

VARIABLES Y CAMPOS INCLUIDOS EN EL CUESTIONARIO DE ARENA2



Índice General

INTRO	DUCCIÓN	3
	RIABLES Y CAMPOS.	
	Variables incluidas en las pestañas de AGENTE Y EXPEDIENTE (pestaña 1), ACCIDENTE (pestaña 2	
RESUN	MEN (pestaña 8)	4
	Variables incluida en la pestaña de VEHICULO (pestaña 3)	
1.1.3	Variables incluidas en la pestaña de CONDUCTOR (pestaña 4)	17
1.1.4	Variables incluidas en la pestaña de PASAJERO (pestaña 5).	20
1.1.5	Variables incluidas en la pestaña de PEATÓN (pestaña 6)	22



1 Introducción

En este documento se describen las variables y campos incluidos en el cuestionario de ARENA2.

Para cada una de las variables del formulario, se describen las siguientes características.

"Código": código de la variable. En la aplicación aparece a la izquierda del nombre de la variable.

"Variable": nombre de la variable del formulario.

"Campo BBDD": nombre del campo que toma la variable en la BBDD.

"Tipo" y "longitud": tipo y longitud que tiene el campo en la BBDD.

"Diccionario": hace referencia al diccionario que utiliza cada una de las variables:

- <TEXTO>: Texto libre.
- <NUM>: Valor numérico.
- <BOOL>: asociado a campos de tipo "check". Tomará el valor 1 si se ha marcado.
- <dd/mm/aaaa>: Fecha.
- Si aparece en azul, hace referencia al diccionario de datos que utiliza el Instituto Nacional de Estadística. Está asociado a variables de municipios, poblaciones y calles.
- Si no está en ninguno de los casos anteriores, indicará el diccionario donde se establecen los distintos valores que puede tomar esa variable.



1.1 Variables y Campos.

1.1.1 Variables incluidas en las pestañas de AGENTE Y EXPEDIENTE (pestaña 1), ACCIDENTE (pestaña 2) y RESUMEN (pestaña 8).

Código	Variable	Campo BBDD	Tipo	Longitud	Diccionario
1.1.	Identificador de accidente	ID_ACCIDENTE	Alfanum.	16	<texto></texto>
2.1.1.	Fecha de accidente	FECHA_ACCIDENTE	Num	8	<dd aaaa="" mm=""></dd>
2.1.2.	Hora de accidente	HORA_ACCIDENTE	Num	8	<hh:mm></hh:mm>
2.2.1.	Provincia	COD_PROVINCIA	Alfanum.	3	PROVINCIA
2.2.2.	Municipio	COD_MUNICIPIO	Num	8	COD INE MUNICIPIO
2.2.4.	Población	COD_POBLACION	Num	8	COD INE POBLACION
2.2.5.	Zona	ZONA	Num	8	ZONA
2.2.6.	Tipo de vía	TIPO_VIA	Num	8	TIPO_VIA
2.2.7.	Carretera	CARRETERA	Num	8	<texto></texto>
2.2.8.	Kilómetro	KM	Num	8	<num></num>
2.2.9.	Titularidad de la vía	TITULARIDAD_VIA	Num	8	TITULARIDAD_VI A
2.2.10.	Sentido del accidente	SENTIDO	Num	8	SENTIDO
2.2.12.	Código INE de la calle	CALLE_CODIGO	Num	8	CALLEJERO INE
2.2.13.	Nombre de la calle	CALLE_NOMBRE	Alfanum.	60	<texto></texto>
2.2.14.	Número de la calle	CALLE_NUMERO	Alfanum.	4	<texto></texto>
2.2.15.	Longitud	MAPAY	Num	8	<num></num>
2.2.16.	Latitud	MAPAX	Num	8	<num></num>
2.2.17.	Nudo/Intersec ción	NUDO	Num	8	NUDO
2.2.18.	Información del nudo	NUDO_INFO	Num	8	NUDO_INFORMA CION
2.2.20.	Calle que cruza	CRUCE_CALLE	Alfanum.	50	<texto></texto>
2.2.21.	Código de la	CRUCE_INE_CALLE	Num	8	CALLEJERO INE



	calle que				
	cruza				
2.2.22.	Carretera que cruza	CRUCE_CARRETERA			<texto></texto>
	Regulación de prioridad.				
	Sólo norma genérica	PRIORI_NORMA	Num	8	<bool></bool>
	Agente/person a autorizada	PRIORI_AGENTE	Num	8	<bool></bool>
	Semáforo	PRIORI_SEMAFORO	Num	8	<bool></bool>
	Señal vertical de "STOP"	PRIORI_VERT_STOP	Num	8	<bool></bool>
	Señal vertical de "CEDA EL PASO"	PRIORI_VERT_CEDA	Num	8	<bool></bool>
	Señal horizontal de "STOP"	PRIORI_HORIZ_STOP	Num	8	<bool></bool>
2.2.23.	Señal horizontal de "CEDA EL PASO"	PRIORI_HORIZ_CEDA	Num	8	<bool></bool>
	Sólo marcas viales sin inscripciones	PRIORI_MARCAS	Num	8	<bool></bool>
	Paso para peatones no elevado	PRIORI_PEA_NO_ELEV	Num	8	<bool></bool>
	Paso para peatones elevado	PRIORI_PEA_ELEV	Num	8	<b00l></b00l>
	Marca vial de paso para ciclistas	PRIORI_MARCA_CICL OS	Num	8	<bool></bool>
	Señalización circunstancial	PRIORI_CIRCUNSTANC IAL	Num	8	<bool></bool>
	Otra señal	PRIORI_OTRA	Num	8	<bool></bool>
	¿El factor influye en el accidente?	INFLU_PRIORIDAD	Num	8	<bool></bool>
2.3.1.	Nº fallecidos 24 horas	TOTAL_MUERTOS	Num	8	<num></num>
2.3.2.	Nº heridos	TOTAL_GRAVES	Num	8	<num></num>



	con ingreso				
	superior a 24				
	horas				
	Nº heridos				
222	con asistencia	TOTAL LEVE	3. 7		
2.3.3.	sanitaria <=	TOTAL_LEVES	Num	8	<num></num>
	24 horas				
2.3.4.	Nº ilesos	TOTAL_ILESOS	Num	8	<num></num>
2.3.5.	Total víctimas	TOTAL_VICTIMAS	Num	8	<num></num>
226	Nº vehículos	TOTAL_VEHICULOS	Num	8	ANI IMS
2.3.6.	implicados	TOTAL_VEHICULOS	Nulli	O	<num></num>
2.3.7.	N^o	TOTAL_CONDUCTORE	Num	8	<num></num>
4.3.1.	conductores	S	INUIII	O	(NOM)
2.3.8.	Nº pasajeros	TOTAL_PASAJEROS	Num	8	<num></num>
2.3.9.	Nº peatones	TOTAL_PEATONES	Num	8	<num></num>
	Tipo de				
	accidente				
	Salida de la	TIPO_ACC_SALIDA	Num	8	TIPO_ACCIDENTE
2.4.1.	vía	TH O_NCC_SNEIDN	TWIII	0	_SALIDA
	Colisión,			_	TIPO_ACC_COLIS
	choque,	TIPO_ACC_COLISION	Num	8	ION
	atropello,				
2.4.3.	Especie del	TIPO_ACC_ANIMAL	Num	8	TIPO_ACC_ANIM AL
	animal				AL
2.4.4.	Circular en sentido	SENTIDO CONTRADIO	Num	8	<bool></bool>
2.4.4.	contrario	SENTIDO_CONTRARIO	Nuili	0	<bool></bool>
	Nivel de	CONDICION_NIVEL_CI			NIMES CIRCLES
2.4.5.	circulación	RCULA	Num	8	NIVEL_CIRCULA CION
	¿El factor	TCCL/1			
	influye en el	INFLU NIVEL CIRC	Num	8	<bool></bool>
	accidente?		57222		
2.4.6.	Superficie del firme	CONDICION_FIRME	Num	8	CONDICION_FIR ME
	¿El factor				
	influye en el	INFLU_SUP_FIRME	Num	8	<bool></bool>
	accidente?				
2.4.7.	Iluminación	CONDICION_ILUMINA CION	Num	8	ILUMINACION
	¿El factor influye en el accidente?	INFLU_ILUMINACION	Num	8	<bool></bool>
2.4.8.	Estado meteorológico	CONDICION_METEO	Num	8	METEO



	· El factor				
	¿El factor influye en el accidente?	INFLU_METEO	Num	8	<bool></bool>
2.4.9.	Niebla	CONDICION_NIEBLA	Num	8	NIEBLA
2.4.10.	Viento fuerte	CONDICION_VIENTO	Num	8	VIENTO
2.4.12.	Visibilidad restringida	VISIB_RESTRINGIDA_P OR	Num	8	VISIBILIDAD_RES TRINGIDA_POR
	¿El factor influye en el accidente?	INFLU_VISIBILIDAD	Num	8	<bool></bool>
2.5.1.	Característica funcional de la vía	CARACT_FUNCIONAL_ VIA	Num	8	CARACT_FUNCIO NAL_VIA
2.5.2.	Límite velocidad	VEL_GENERICA_SENY ALIZADA	Num	8	VEL_GENERICA
2.5.3.	Velocidad	VELOCIDAD	Num	8	<num></num>
2.5.4.	Sentidos de la vía	SENTIDOS_VIA	Num	8	SENTIDOS_VIA
2.5.5.	Número de calzadas	NUMERO_CALZADAS	Num	8	NUMERO_CALZA DAS
	Número de carriles				
2.5.7.	Sentido ascendente	CARRILES_APTOS_CIR C_ASC	Num	8	<num></num>
	Sentido descendente	CARRILES_APTOS_CIR C_DESC	Num	8	<num></num>
2.5.8.	Anchura del carril	ANCHURA_CARRIL	Num	8	ANCHURA_CARR IL
2.5.9.	Acera	ACERA	Num	8	ACERA
	¿El factor influye en el accidente?	INFLU_ACERA	Num	8	<bool></bool>
2.5.10.	Anchura acera	ANCHURA_ACERA	Num	8	<num></num>
2.5.11.	Arcén	ARCEN	Num	8	ANCHURA_ARCE N
	Elementos de balizamiento				
2.5.12.	Paneles direccionales	PANELES_DIRECCION ALES	Num	8	<bool></bool>
	Hitos de arista	HITOS_ARISTA	Num	8	<bool></bool>
	Captafaros	CAPTAFAROS	Num	8	<bool></bool>
2.5.13.	Elementos de separación de				



	sentidos				
	Sólo línea longitudinal de separación	SEPARA_LINEA_LONG _SEPARACION	Num	8	<bool></bool>
	Ĉebreado	SEPARA_CEBREADO	Num	8	<bool></bool>
	Mediana	SEPARA_MEDIANA	Num	8	<bool></bool>
	Barrera de seguridad	SEPARA_BARRERA_SE GURIDAD	Num	8	<bool></bool>
	Zona peatonal o ajardinada	SEPARA_ZONA_PEATO NAL	Num	8	<bool></bool>
	Otro	SEPARA_OTRA_SEPAR ACION	Num	8	<bool></bool>
	Ninguno	SEPARA_NINGUNA_SE PARACION	Num	8	<bool></bool>
	Barrera de seguridad				
	Lateral (sentido ascendente)	BARRERA_SEG_LAT_A SC	Num	8	TIPO_BARRERA
2.5.14.	Lateral (sentido ascendente). Protección motorista	BARRERA_SEG_LAT_A SC_MOTO	Num	8	<bool></bool>
	Lateral (sentido descendente)	BARRERA_SEG_LAT_D ESC	Num	8	TIPO_BARRERA
	Lateral (sentido descendente). Protección motorista	BARRERA_SEG_LAT_D ESC_MOTO	Num	8	<bool></bool>
	Mediana (sentido ascendente)	BARRERA_SEG_MEDIA NA_ASC	Num	8	TIPO_BARRERA
	Mediana (sentido ascendente). Protección motorista	BARRERA_SEG_MEDIA NA_ASC_MOTO	Num	8	<bool></bool>
	Mediana (sentido descendente)	BARRERA_SEG_MEDIA NA_DESC	Num	8	TIPO_BARRERA
	Mediana	BARRERA_SEG_MEDIA	Num	8	<bool></bool>



	(sentido	NA_DESC_MOTO			
	descendente).				
	Protección				
	motorista				
	Elementos del				
	tramo				
	Puente,				
	viaducto o	TRAMO_PUENTE	Num	8	<bool></bool>
	paso superior	_			
	Túnel	TRAMO_TUNEL	Num	8	<bool></bool>
0.5.15	Paso inferior	TRAMO_PASO	Num	8	<bool></bool>
2.5.15.	Estrechamient	TDAMO ECTRECITA	N.T.	0	Door
	o de sección	TRAMO_ESTRECHA	Num	8	<bool></bool>
	Resaltos				
	reductores de	TRAMO_RESALTOS	Num	8	<bool></bool>
	velocidad				
	Badén	TRAMO_BADEN	Num	8	<bool></bool>
	Apartadero	TRAMO_APARTADERO	Num	8	<bool></bool>
	Ninguno	TRAMO_NINGUNA	Num	8	<bool></bool>
2.5.16.	Trazado en	TRAZADO_PLANTA	Num	8	TRAZADO_PLAN
2.0.10.	planta	11d 122 12 0_1 22 11 \(111 \)	1 (6111	- C	TA
2.5.17.	Trazado en	TRAZADO_ALZADO	Num	8	TRAZADO_ALZA DO
2.5.19.	alzado Marcas viales	_	Num	8	_
2.5.19.	Característica	MARCAS_VIALES	Nulli	0	MARCAS_VIALES
	s del margen				
	Despejado	MARGEN DESPEJADO	Num	8	<bool></bool>
	Árboles	MARGEN ARBOLES	Num	8	<bool></bool>
	Otros	_			
2.5.20	elementos	MARGEN_OTROS_NAT	2.7	0	
2.5.20.	naturales	URALES	Num	8	<bool></bool>
	rígidos				
	Edificaciones	MARGEN_EDIFICIOS	Num	8	<bool></bool>
	Postes	MARGEN_POSTES	Num	8	<bool></bool>
	Carteles publicidad	MARGEN_PUBLICIDAD	Num	8	<bool></bool>
	Otros				
	elementos	MARGEN_OTROS_ART			
	artificiales	IFICIALES	Num	8	<bool></bool>
	rígidos				
	Otros	MARGEN_OTROS_OBS	NT	0	DCC1
	obstáculos	TACULOS	Num	8	<bool></bool>
	Se desconoce	MARGEN_DESC	Num	8	<bool></bool>



	¿El factor influye en el accidente?	INFLU_MARGEN	Num	8	<bool></bool>
	Circunstancia s especiales de la vía				
	Ninguna	CIRCUNS_ESP_NINGU NA	Num	8	<bool></bool>
	Conos u otros elementos de baliza móviles	CIRCUNS_ESP_CONOS	Num	8	<bool></bool>
	Zanja o surco	CIRCUNS_ESP_ZANJA	Num	8	<bool></bool>
	Tapa de registro defectuosa	CIRCUNS_ESP_TAPA	Num	8	<bool></bool>
	Obras	CIRCUNS_ESP_OBRAS	Num	8	<bool></bool>
2.5.21.	Obstáculo en la calzada	CIRCUNS_ESP_OBSTA CULO	Num	8	<bool></bool>
	Desprendimien tos	CIRCUNS_ESP_DESPRE ND	Num	8	<bool></bool>
	Escalón	CIRCUNS_ESP_ESCAL ON	Num	8	<bool></bool>
	Firme con baches	CIRCUNS_ESP_FBACH ES	Num	8	<bool></bool>
	Firme deteriorado	CIRCUNS_ESP_FDETER IORADO	Num	8	<bool></bool>
	Otras	CIRCUNS_ESP_OTRAS	Num	8	<bool></bool>
	Se desconoce	CIRCUNS_ESP_DESC	Num	8	<bool></bool>
	¿El factor influye en el accidente?	INFLU_CIRCUNS_ESP	Num	8	<bool></bool>
	Delimitación de la calzada				
	Bordillo	DELIM_CALZADA_BO RDILLO	Num	8	<bool></bool>
2.5.22.	Bolardos o vallas de seguridad	DELIM_CALZADA_VA LLAS	Num	8	<bool></bool>
	Setos	DELIM_CALZADA_SET OS	Num	8	<bool></bool>
	Marcas viales	DELIM_CALZADA_MA RCAS	Num	8	<bool></bool>
	Barrera de seguridad	DELIM_CALZADA_BA RRERA	Num	8	<bool></bool>



	Isleta o refugio	DELIM_CALZADA_ISL ETA	Num	8	<bool></bool>
	Zona peatonal, ajardinada o boulevar	DELIM_CALZADA_PEA TONAL	Num	8	<bool></bool>
	Otra	DELIM_CALZADA_OT RA	Num	8	<bool></bool>
	Sin delimitar	DELIM_CALZADA_SIN _DELIM	Num	8	<bool></bool>
	¿El factor influye en el accidente?	INFLU_DELIM_CALZA DA	Num	8	<bool></bool>
8.1.1.	Descripción	DESCRIPCION	Alfanum.	2000	<texto></texto>
8.1.2.	Observacione s	OBSERVACIONES	Alfanum.	2000	<texto></texto>
	Factores concurrentes				
	Conducción distraída o desatenta	FC_CON_DISTRAIDA	Num	8	<bool></bool>
	Velocidad inadecuada	FC_VEL_INADECUADA	Num	8	<bool></bool>
	No respetar prioridad	FC_PRIORIDAD	Num	8	<bool></bool>
	No mantener intervalo de seguridad	FC_SEGURIDAD	Num	8	<bool></bool>
8.2.	Adelantamient o antirreglament ario	FC_ADELANTAMIENT O	Num	8	<bool></bool>
	Giro incorrecto	FC_GIRO	Num	8	<bool></bool>
	Conducción negligente	FC_CON_NEGLIGENTE	Num	8	<bool></bool>
	Conducción temeraria	FC_CON_TEMERARIA	Num	8	<bool></bool>
	Irrumpir animal en calzada	FC_IRRUPCION_ANIM AL	Num	8	<bool></bool>
	Irrumpir peatón en calzda	FC_IRRUPCION_PEATO N	Num	8	<bool></bool>
	Alcohol	FC_ALCOHOL	Num	8	<bool></bool>



Drogas	FC_DROGAS	Num	8	<bool></bool>
Estado o condición de la vía	FC_ESTADO_VIA	Num	8	<bool></bool>
Meteorología adversa	FC_METEORO	Num	8	<bool></bool>
Cansancio o sueño	FC_CANSANCIO	Num	8	<bool></bool>
Inexperiencia del conductor	FC_INEXPERIENCIA	Num	8	<bool></bool>
Avería mecánica	FC_AVERIA	Num	8	<bool></bool>
Tramo en obras	FC_OBRAS	Num	8	<bool></bool>
Mal estado del vehíclo	FC_MAL_ESTADO_VE HI	Num	8	<bool></bool>
Enfermedad	FC_ENFERMEDAD	Num	8	<bool></bool>
Estado o condición de la señalización	FC_SENYALIZACION	Num	8	<bool></bool>
Obstáculo en la calzada	FC_OBSTACULO	Num	8	<bool></bool>
Otro factor	FC_OTRO_FACTOR	Num	8	<bool></bool>



1.1.2 Variables incluida en la pestaña de VEHICULO (pestaña 3).

Código	Variable	Campo BBDD	Tipo	Longitud	Diccionario
1.1.	Identificador	ID_ACCIDENTE	Alfanum.	16	<texto></texto>
1.1.	del accidente	ID_NCCIDENTE	7 Milanum.	10	(IEIIIO)
3.1.1.	Vehículo sin	SIN CONDUCTOR	Num	8	<bool></bool>
3.1.1.	conductor		1 (0/11		
3.1.2.	Identificador del vehículo	ID_VEHICULO	Num	8	<num></num>
	Fecha de	FECHA_MATRICULACI			
3.1.6.	matriculación	ON	Num	8	<dd aaaa="" mm=""></dd>
3.1.8.	Nacionalidad	NACIONALIDAD	Num	8	PAIS
	Tipo de			0	
3.1.9.	vehículo	TIPO_VEHICULO	Num	8	TIPO_VEHICULO
3.1.10.	MMA	MMA	Num	8	MMA
3.1.11.	Marca	MARCA_NOMBRE	Alfanum.	100	<texto></texto>
3.1.12.	Modelo	MODELO	Alfanum.	50	<texto></texto>
3.1.13.	ITV	ITV	Num	8	GENERICO2
3.1.14.	Seguro	SEGURO	Num	8	GENERICO2
3.1.17.	Remolque	REMOLQUE	Num	8	<bool></bool>
3.1.18.	Semirremolq ue	SEMIRREMOLQUE	Num	8	<bool></bool>
3.1.19.	Caravana	CARAVANA	Num	8	<bool></bool>
3.1.20.	Otros	REMOLQUE_OTROS	Num	8	<bool></bool>
3.1.22.	Fecha matriculación remolque	FECHA_MATRICULACI ON	Num	8	<dd aaaa="" mm=""></dd>
3.1.24.	Nacionalidad remolque	NACIONALIDAD	Num	3	PAIS
3.1.25.	Marca remolque	MARCA	Num	6	MARCAS
3.1.26.	Modelo remolque	MODELO	Alfanum.	50	<texto></texto>
3.1.27.	Seguro obligatorio remolque	SEGURO	Num	1	GENERICO2
3.1.28.	MMA remolque	MMA	Num	1	MMA
3.1.31.	Anomalías previas				



	Aparentemente ninguna	ANOMALIAS_NINGUN A	Num	8	<bool></bool>
	Neumáticos muy desgastados o defectuosos	ANOMALIAS_NEUMAT ICOS	Num	8	<bool></bool>
	Reventón	ANOMALIAS_REVENT ON	Num	8	<bool></bool>
	Dirección	ANOMALIAS_DIRECCI ON	Num	8	<bool></bool>
	Frenos	ANOMALIAS_FRENOS	Num	8	<bool></bool>
	Otras	ANOMALIAS_OTRAS	Num	8	<bool></bool>
	Otras anomalías	ANOMALIAS_OTRA	Alfanum.	25	<texto></texto>
	¿El factor influye en el accidente?	FACT_ANOMALIAS_PR EVIAS	Num	8	<bool></bool>
3.1.32.	Vehículo adaptado	VEHICULO_ADAPTAD O	Num	8	<bool></bool>
3.1.33.	Mercancías peligrosas				
3.1.33.	Mercancías peligrosas	MP	Num	8	<bool></bool>
	Número ONU	MP_NUMERO_ONU	Num	8	ONU
3.2.1.	Número de ocupantes	NUM_OCUPANTES	Num	8	<num></num>
3.2.2.	Vehículo fugado	FUGADO	Num	8	<bool></bool>
3.2.3.	Vehículo incendiado	INCENDIADO	Num	8	<bool></bool>
3.2.4.	Tacógrafo	TACOGRAFO_DISCO	Num	8	TACOGRAFO
3.2.5.	Lectura tacógrafo	TACOGRAFO_LECTUR A	Num	8	<num></num>
3.2.6.	Velocidad final	TACOGRAFO_VELO_FI NAL	Num	8	<num></num>
3.2.7.	El conductor ha respetado el descanso reglamentario	DESCANSO_DIARIO	Num	8	<bool></bool>
3.2.8.	El conductor ha superado el número de horas de conducción	HORAS_COND_CONTIN U_SUP	Num	8	<bool></bool>



	continuada				
	El conductor ha superado				
3.2.9.	el número de horas de conducción diarias, semanales o bisemanales	HORAS_COND_DIARIA _SUP	Num	8	<bool></bool>
3.2.10.	Horas de conducción continuada				
	Hora	HORAS_COND_CONTIN UADAS_H	Num	8	<num></num>
	Minuto	HORAS_COND_CONTIN UADAS_MIN	Num	8	<num></num>
	Airbag disparado				
	Frontal del conductor	AIRBAG_COND	Num	8	<bool></bool>
	Frontal del pasajero delantero	AIRBAG_PAS_DEL	Num	8	<bool></bool>
	Rodilla izquierdo	AIRBAG_ROD_IZDA	Num	8	<bool></bool>
	Rodilla derecho	AIRBAG_ROD_DCHA	Num	8	<bool></bool>
	Lateral delantero izquierdo	AIRBAG_LAT_DEL_IZD A	Num	8	<bool></bool>
3.2.11.	Lateral delantero derecho	AIRBAG_LAT_DEL_DC HA	Num	8	<bool></bool>
	Cortina delantero izquierdo	AIRBAG_CORT_DEL_IZ DA	Num	8	<bool></bool>
	Cortina delantero derecho	AIRBAG_CORT_DEL_D CHA	Num	8	<bool></bool>
	Lateral trasero izquierdo	AIRBAG_LAT_TRAS_IZ DA	Num	8	<bool></bool>
	Lateral trasero derecho	AIRBAG_LAT_TRAS_D CHA	Num	8	<bool></bool>



	Cortina trasero izquierdo	AIRBAG_CORT_TRAS_I ZDA	Num	8	<bool></bool>
	Cortina trasero derecho	AIRBAG_CORT_TRAS_ DCHA	Num	8	<bool></bool>
	Otros airbags	AIRBAG_OTROS	Num	8	<bool></bool>
	Se desconoce	AIRBAG_DESCONOCID O	Num	8	<bool></bool>
3.2.12.	Uso alumbrado reglamentario	LUCES	Num	8	GENERICO2
3.2.13.	Transporte especial	TRANSPORTE_ESPECIA L	Num	8	<bool></bool>
3.2.14.	Área más dañada del vehículo	DANYOS	Num	8	DANYOS
3.2.15.	Posición respecto a la vía	POS_VIA	Num	8	POSICION_VIA
3.2.16.	Aproximació n al nudo	APROXIMACION_NUD O	Num	8	NUDO_APROX
3.2.17.	Sentido de circulación	SENTIDO_CIRCULACIO N	Num	8	SENTIDO_CIRCU LA
3.2.18.	Posición en la calzada	POS_CALZADA	Num	8	POS_CALZADA
3.2.19.	Posición en el carril	POS_CARRIL	Num	8	POS_CARRIL
3.2.20.	Maniobra del vehículo previa al accidente	MANIOBRA_PREVIA	Num	8	MANIOBRA_PRE VIA
3.2.21.	Metros marcha atrás	MANIOBRA_METROS_ ATRAS	Num	8	<num></num>
3.2.22.	Lugar por el que circulaba el vehículo	LUGAR_CIRCULABA	Num	8	LUGAR_CIRCULA
3,2,22.	¿El factor influye en el accidente?	FACT_LUGAR_CIRCUL A	Num	8	<bool></bool>



1.1.3 Variables incluidas en la pestaña de CONDUCTOR (pestaña 4).

Código	Variable	Campo BBDD	Tipo	Longitud	Diccionario
1.1.	Identificador del accidente	ID_ACCIDENTE	Alfanum.	16	<texto></texto>
4.1.1.	Identificador del vehículo	ID_VEHICULO	Num	8	<num></num>
	Edad	EDAD	Num	8	<num></num>
4.1.8.	Sexo	SEXO	Num	8	SEXO
4.1.11.	Nacionalidad	NACIONALIDAD	Num	8	PAIS
4.1.12.	País de residencia	PAIS_RESIDENCIA	Num	8	PAIS
4.1.18.	Asistencia sanitaria	ASISTENCIA_SANITAR IA	Num	8	ASISTENCIA_SAN ITARIA
4.1.20.	No contabilizable por	INFORME_JUDICIAL	Num	8	INFORME_JUDICI AL
4.2.3.	Característica s del permiso	CARACT_PERMISO	Num	8	CARACTERISTIC AS_PERMISO
4.2.4.	Clase de permiso de conducir	CLASE_PERMISO	Num	8	CLASE_PERMISO
4.2.5.	Fecha expedición del permiso	FECHA_PERMISO	Num	8	<dd aaaa="" mm=""></dd>
422	Accesorios de	ACC_SEG_CINTURON	Num	8	GENERICO2
4.3.3	seguridad	ACC_SEG_CASCO	Num	8	ACC_SEG_CASCO
4.3.4	Accesorios de seguridad opcionales	ACC_SEG_BRAZOS ACC_SEG_ESPALDA ACC_SEG_TORSO ACC_SEG_MANOS ACC_SEG_PIERNAS ACC_SEG_PIES ACC_SEG_PRENDA_RE F	Num	8	<num></num>
	Prueba de alcohol				
4.3.5	Prueba en aire	PRUEBA_ALCOHOLEM IA	Num	8	PRUEBA_ALCOH OLEMIA
	Tasa 1 en aire (mg/l)	TASA_ALCOHOLEMIA 1	Num	8	<num></num>



	Tasa 2 en aire (mg/l)	TASA_ALCOHOLEMIA 2	Num	8	<num></num>
	Prueba en sangre	PRUEBA_ALC_SANGR E	Num	8	<bool></bool>
	Tasa en sangre (g/l)	TASA_ALC_SANGRE	Num	8	<num></num>
	Signos de influencia de alcohol	SIGNOS_INFLU_ALCO HOL	Num	8	<bool></bool>
	¿El factor influye en el accidente?	INFLU_ALCOHOL	Num	8	<bool></bool>
	Prueba de drogas				
	¿Se realiza prueba?	PRUEBA_DROGAS	Num	8	PRUEBA_DROGA S
	Positivo Anfetaminas	AMP	Num	8	<bool></bool>
	Confirmado anfetaminas	CONFIRMADO_AMP	Num	8	<bool></bool>
	Positivo benzodiacepin as	BDZ	Num	8	<bool></bool>
	Confirmado benzodiacepin as	CONFIRMADO_BDZ	Num	8	<bool></bool>
4.3.6	Positivo cocaína	COC	Num	8	<bool></bool>
7.3.0	Confirmado cocaína	CONFIRMADO_COC	Num	8	<bool></bool>
	Positivo cannabis y derivados	THC	Num	8	<bool></bool>
	Confirmado cannabis y derivados	CONFIRMADO_THC	Num	8	<bool></bool>
	Positivo metanfetamina s	METH	Num	8	<bool></bool>
	Confirmado metanfetamina s	CONFIRMADO_METH	Num	8	<bool></bool>
	Positivo opiáceos	OPI	Num	8	<bool></bool>



	Confirmado opiáceos	CONFIRMADO_OPI	Num	8	<bool></bool>
	Otra sustancia	OTRA_SUSTANCIA	Alfanum.	25	<texto></texto>
	Positivo otra sustancia	OTRAS	Num	8	<bool></bool>
	Confirmado otra sustancia	CONFIRMADO_OTRAS	Num	8	<bool></bool>
	Signos de influencia de drogas	SIGNOS_INFLU_DROG AS	Num	8	<bool></bool>
	¿El factor influye en el accidente?	INFLU_DROGAS	Num	8	<bool></bool>
4.3.7	Motivo del desplazamient o	MOTIVO_DESPLAZAMI ENTO	Num	8	MOTIVO_DESPLA ZA_COND
4.3.8	Desplazamien to previsto	DESPLAZAMIENTO_PR EVISTO	Num	8	DESPLAZAMIENT O_PREVISTO
4.3.9	Acción especial del conductor	ACCION_COND	Num	8	ACCION_CONDU CTOR
4.2.10	Presuntas infracciones del conductor	PRES_INFRAC_COND	Num	8	INFRACCIONES_ CONDUCTOR
4.3.10	¿El factor influye en el accidente?	INFLU_PRES_INFRAC_ COND	Num	8	<bool></bool>
4.3.11	Km. Recorridos	SENTIDO_CONTRARIO _METROS	Num	8	<num></num>
4.3.12	Sin luces de emergencia	PRES_INFRAC_SIN_LU CES	Num	8	<bool></bool>
4.3.13	En su caso, sin triángulo de preseñalizació n	PRES_INFRAC_SIN_TRI ANGULO	Num	8	<bool></bool>
4.3.14	Presuntas infracciones de velocidad	PRES_INFRAC_VEL_CO ND	Num	8	INFRACCIONES_ VELOCIDAD
7.3.14	¿El factor influye en el accidente?	INFLU_PRES_INFRAC_ VEL	Num	8	<bool></bool>
4.3.15	Otra infracción	OTRA_INFRAC_COND	Num	8	INFRACCIONES_ OTRAS
	Descripción de	OTRA_INFRACCION_T	Alfanum.	100	<texto></texto>



	la infracción	EXTO			
	¿El factor influye en el accidente?	INFLU_OTRA_INFRAC	Num	8	<bool></bool>
4.3.17	Posible responsable del accidente	POSIBLE_RESPONSAB LE	Num	8	GENERICO2
4.3.18	Factores que puedan afectar a la atención	FACTORES_ATENCION	Num	8	FACTORES_ATEN CION_COND
	¿El factor influye en el accidente?	INFLU_FACT_ATENCIO N	Num	8	<bool></bool>
4.3.19	Presuntos errores	PRESUNTOS_ERRORES	Num	8	ERRORES_COND
	¿El factor influye en el accidente?	INFLU_PRES_ERROR	Num	8	<bool></bool>

1.1.4 Variables incluidas en la pestaña de PASAJERO (pestaña 5).

Código	Variable	Campo BBDD	Tipo	Longitud	Diccionario
1.1.	Identificador del accidente	ID_ACCIDENTE	Alfanum.	16	<texto></texto>
5.1.1.	Código del pasajero	ID_PASAJERO	Num	8	<num></num>
5.1.2.	Identificador del vehículo	ID_VEHICULO	Num	8	<num></num>
	Edad	EDAD	Num	8	<num></num>
5.1.9.	Sexo	SEXO	Num	8	SEXO
5.1.12.	Nacionalidad	NACIONALIDAD	Num	8	PAIS
5.1.19.	Asistencia sanitaria	ASISTENCIA_SANITAR IA	Num	8	ASISTENCIA_SA NITARIA
5.1.21.	No contabilizable por	INFORME_JUDICIAL	Num	8	INFORME_JUDI CIAL
		ACC_SEG_CINTURON	Num	8	GENERICO2
5.2.4.	Accesorios de seguridad	ACC_SEG_SIS_RETEN_ INFANTIL	Num	8	GENERICO2
		ACC_SEG_CASCO	Num	8	ACC_SEG_CASC O
5.2.5.	Accesorios de	ACC_SEG_BRAZOS	Num	8	<num></num>



	seguridad	ACC SEG ESPALDA			
	opcionales	ACC_SEG_TORSO			
	_	ACC_SEG_MANOS			
		ACC_SEG_PIERNAS			
		ACC_SEG_PIES			
		ACC_SEG_PRENDA_RE			
		F			
5.2.6.	Posición en el vehículo	POSICION_VEHI	Num	8	POSICION_VEHI CULO
5.2.7.	Niño en brazos	NINYO_EN_BRAZO	Num	8	<bool></bool>
5.2.8.	Acción especial del pasajero	ACCION_PAS	Num	8	ACCION_PAS



1.1.5 Variables incluidas en la pestaña de PEATÓN (pestaña 6).

Código	Variable	Campo BBDD	Tipo	Longitud	Diccionario
1.1.	Identificador del accidente	ID_ACCIDENTE	Alfanum.	16	<texto></texto>
6.1.1.	Identificador del peatón	ID_PEATON	Num	8	<num></num>
	Edad	EDAD	Num	8	<num></num>
6.1.8.	Sexo	SEXO	Num	8	SEXO
6.1.11.	Nacionalidad	NACIONALIDAD	Num	8	PAIS
6.1.17.	País de residencia	PAIS_RESIDENCIA	Num	8	PAIS
6.1.18.	Asistencia sanitaria	ASISTENCIA_SANITAR IA	Num	8	ASISTENCIA_SA NITARIA
6.1.20.	No contabilizable por	INFORME_JUDICIAL	Num	8	INFORME_JUDI CIAL
6.2.3	Accesorios de seguridad	ACCESORIOS_SEGURI DAD	Num	8	ACC_SEG_PEA
	Prueba de alcohol				
	Prueba en aire	PRUEBA_ALCOHOLEM IA	Num	8	PRUEBA_ALCO HOLEMIA
	Tasa 1 en aire (mg/l)	TASA_ALCOHOLEMIA 1	Num	8	<num></num>
	Tasa 2 en aire (mg/l)	TASA_ALCOHOLEMIA 2	Num	8	<num></num>
6.2.5	Prueba en sangre	PRUEBA_ALC_SANGR E	Num	8	<bool></bool>
	Tasa en sangre (g/l)	TASA_ALC_SANGRE	Num	8	<num></num>
	Signos de influencia de alcohol	SIGNOS_INFLU_ALCO HOL	Num	8	<bool></bool>
	¿El factor influye en el accidente?	INFLU_ALCOHOL	Num	8	<bool></bool>
6.2.6	Prueba de drogas				
0.2.0	¿Se realiza prueba?	PRUEBA_DROGAS	Num	8	PRUEBA_DROG AS



	Positivo Anfetaminas	AMP	Num	8	<bool></bool>
	Confirmado anfetaminas	CONFIRMADO_AMP	Num	8	<bool></bool>
	Positivo benzodiacepin as	BDZ	Num	8	<bool></bool>
	Confirmado benzodiacepin as	CONFIRMADO_BDZ	Num	8	<bool></bool>
	Positivo cocaína	COC	Num	8	<bool></bool>
	Confirmado cocaína	CONFIRMADO_COC	Num	8	<bool></bool>
	Positivo cannabis y derivados	THC	Num	8	<bool></bool>
	Confirmado cannabis y derivados	CONFIRMADO_THC	Num	8	<bool></bool>
	Positivo metanfetamina s	МЕТН	Num	8	<bool></bool>
	Confirmado metanfetamina s	CONFIRMADO_METH	Num	8	<bool></bool>
	Positivo opiáceos	OPI	Num	8	<bool></bool>
	Confirmado opiáceos	CONFIRMADO_OPI	Num	8	<bool></bool>
	Otra sustancia	OTRA_SUSTANCIA	Alfanum.	25	<texto></texto>
	Positivo otra sustancia	OTRAS	Num	8	<bool></bool>
	Confirmado otra sustancia	CONFIRMADO_OTRAS	Num	8	<bool></bool>
	Signos de influencia de drogas	SIGNOS_INFLU_DROG AS	Num	8	<bool></bool>
	¿El factor influye en el accidente?	INFLU_DROGAS	Num	8	<bool></bool>
6.2.7	Motivo de desplazamient o	MOTIVO_DESPLAZAMI ENTO	Num	8	MOTIVO_DESPL AZA_PEA



6.2.8	Acción del peatón previa al accidente	ACCION_PEA	Num	8	ACCION_PEA
	Presuntas infracciones del peatón	PRES_INFRAC_PEA	Num	8	INFRACCIONES _PEATON
6.2.9	¿El factor influye en el accidente?	INFLU_PRES_INFRAC	Num	8	<bool></bool>
6.2.11	Posible responsable del accidente	POSIBLE_RESPONSAB LE	Num	8	<generico2></generico2>
6.2.12	Factores que puedan afectar a la atención	FACTORES_ATENCION	Num	8	FACOTRES_ATE NCION_PEA
0.2.12	¿El factor influye en el accidente?	INFLU_FACT_ATENCIO N	Num	8	<bool></bool>
6.2.13	Presuntos errores	PRESUNTOS_ERRORES	Num	8	ERRORES_PEA
	¿El factor influye en el accidente?	INFLU_PRES_ERROR	Num	8	<bool></bool>