

GERENCIA DE INFORMÁTICA

JOSEFA VALCÁRCEL, 44 28027-MADRID TEL: 91 301 81 40 FAX: 91 714 33 32



Índice General

1	INTRO	DDUCCIÓN	8
	1.1 Овл	ETIVO	8
		CRIPCIÓN DE LA APLICACIÓN	
		MINOS Y ACRÓNIMOS	
	1.3.1	Términos	
	1.3.2	Acrónimos	
2	FUNC	IONALIDADES COMUNES	
_			
		A DE INFORMES.	
	2.1.1	Consideraciones Previas.	
	2.1.2	Menú Superior	
	2.1.3	Agente y Expediente.	
	2.1.4	Accidente	
	2.1.5	Vehículo	
	2.1.6	Conductor	
	2.1.7	Pasajero	
	2.1.8	Peatón	
	2.1.9	Secuenciación	
	2.1.10	Resumen	
	2.1.11	Croquis	
		SULTA DE INFORMES	
		DIFICACIÓN	
		A	
		RRE	
		ADOS	
	2.6.1	Listado Unidad	
	2.6.2	Listado por Sector.	
	2.6.3	Listado por Provincia	
	2.6.4	Listado por Tipos de Vehículo	
	2.6.5	Listado por Carretera	
	2.6.6	Listado por Calle	
	2.6.7	Listado por Mercancías Peligrosas	
	2.6.8	Listado Víctimas Mortales	
	2.6.9	Listado Host	
	2.6.10	Listado Últimos Accidentes	
	2.6.11	Listado Animales	
	2.6.12	Listado Puntos Negros	
	2.6.13	Listado Bajas	
	2.6.14	Listado Duplicados	106
	2.6.15	Listados No Contabilizables	
	2.6.16	Listado "Modificado por Titular de Vía"	111
	2.6.17	Listado Resumen Mensual	114
	2.6.18	Listado Buzón de Titulares.	
	2.7 ADM	MINISTRACIÓN	119
	2.7.1	Administración de Históricos.	119
	2.7.2	Administración Abrir Accidente	
	2.7.3	Administración Cobertura de variables	126
	2.7.4	Administración Umbrales de cobertura	128
	2.7.5	Administración de Ayuntamiento	129
	2.7.6	Administración pasarela titulares de las vías	





	2.7.7 Administración ejecutar pasarela del CIT.	
	2.7.8 Administración ver buzón CIT	
	2.7.10 Administración pasarela ATGC	
	2.7.11 Envío de correo.	
	2.7.12 Administración validar carreteras	
	2.7.13 Cambio Provincia	
	2.7.14 Gestión de noticias	
	FUNCIONALIDADES ESPECÍFICAS	
3.1		
	ERRORES	
	REDIRECCIÓN DE INCIDENCIAS	
	ANEXOS	
_		
	ice Ilustraciones y Tablas	
	ración 1 : Ejemplo selección alta	
	ración 2 : Formulario control repetidos	
	ración 3 : Tabla consulta accidentes	
	ración 4 : Menú superior	
	ración 5 : Detalle pestaña Agente y Expedienteración 6 : Detalle pestaña Accidente-Ubicación temporal	
	ración 7 : Detalle pestaña Accidente-Obicación temporarración 7 : Detalle pestaña Accidente-Localización	
	ración 8 : Detalle botón Buscar	
	ración 9 : Detalle específico botón Buscar	
	ración 10 : Detalle panel selección de carretera	
	ración 11 : Detalle específico panel selección de carretera	
	ración 12 : Panel nueva carretera	
	ración 13 : Detalle inserción calle manualmente	
	ración 14 : Detalle pestaña Accidente-N° Implicados	
	ración 15 : Detalle pestaña Accidente-Tipo y Circunstancias	
	ración 16 : Detalle pestaña Accidente-Características Vía	
	ración 17 : Detalle pestaña Vehículo-Listado Vehículos	
	ración 18 : Panel aviso eliminación vehículo	
	ración 19 : Detalle pestaña Vehículo-Descripción del Vehículo	
	ración 20 : Detalle pestaña Vehículo-Circunstancias del Vehículo	
	ración 21 : Detalle pestaña Vehículo-Listado Vehículos (Actualizar)	
Ilustr	ración 22 : Detalle pestaña Conductor-Listado Conductor	
	ración 23: Detalle Panel aviso no existe vehículo para asociar conducto	
	ración 24 : Detalle pestaña Conductor-Datos Personales	
Ilustr	ración 25 : Detalle pestaña Conductor-Datos Permiso	
	ración 26 : Detalle pestaña Conductor-Circunstancias	
Ilustr	ración 27 : Detalle pestaña Pasajero-Listado Pasajero	38





Ilustración 28 : Detalle pestaña Pasajero-Datos Personales	39
Ilustración 29 : Detalle pestaña Pasajero-Circunstancias	41
Ilustración 30 : Detalle específico pestaña Pasajero-Circunstancias	42
Ilustración 31 : Detalle pestaña Peatón-Listado Peatón	43
Ilustración 32 : Detalle pestaña Peatón-Datos Personales	44
Ilustración 33 : Detalle pestaña Peatón-Circunstancias	
Ilustración 34 : Detalle pestaña Secuenciación	46
Ilustración 35 : Detalle pestaña Secuenciación de eventos	47
Ilustración 36 : Detalle pestaña Resumen-Comentarios	
Ilustración 37 : Detalle pestaña Resumen-Factores concurrentes	49
Ilustración 38 : Detalle sección Croquis	50
Ilustración 39 : Detalle alta realizada con éxito	51
Ilustración 40 : Detalle formulario consulta de informe	52
Ilustración 41 : Detalle listado consulta de informe	54
Ilustración 42 : Detalle sección Localización en consulta de informe	55
Ilustración 43: Confirmación Baja	
Ilustración 44 : Panel informativo de Cierre	
Ilustración 45 : Aspecto visual Listado por unidad	
Ilustración 46 : Resultado consulta Listado unidad	
Ilustración 47 : Detalle Listado por Sector Guardia Civil	63
Ilustración 48 : Detalle consulta Listado por Sector	
Ilustración 49 : Detalle Listado por Sector Dirección General de Tráfico	67
Ilustración 50 : Detalle consulta Listado por Sector Dirección General de Tráfico	
Ilustración 51 : Detalle Listado por Provincia	
Ilustración 52 : Detalle consulta Listado por Provincia	71
Ilustración 53 : Detalle Listado por tipo de vehículo	
Ilustración 54 : Detalle consulta Listado por tipo de vehículo	
Ilustración 55 : Detalle panel Búsqueda de Carreteras	
Ilustración 56 : Detalle Listado carretera	
Ilustración 57 : Detalle consulta Listado por carretera	
Ilustración 58 : Detalle Listado calle	
Ilustración 59 : Detalle consulta Listado por calle	
Ilustración 60 : Detalle Listado de accidentes de Mercancías Peligrosas	
Ilustración 61: Detalle consulta Listado por mercancías peligrosas	
Ilustración 62 : Detalle Listado Víctimas Mortales	
Ilustración 63: Detalle consulta Listado Víctimas Mortales	
Ilustración 64 : Detalle Listado Host	
Ilustración 65: Detalle ordenación por carretera/calle	
Ilustración 66 : Detalle ordenación por fecha	
Ilustración 67 : Detalle Listado Últimos Accidentes	
Ilustración 68 : Detalle Listado Animales	
Ilustración 69 : Detalle Tabla1	
Ilustración 70 : Detalle Tabla %	
Ilustración 71 : Detalle Tabla Víctimas	
Ilustración 72 : Detalle Tabla tipos de animal	98





Ilustración 73 : Detalle Tabla carreteras	
Ilustración 74 : Detalle Tabla Meses	
Ilustración 75 : Detalle Tabla Franjas Horarias	100
Ilustración 76 : Detalle Tabla Accidentes	
Ilustración 77 : Detalle Listado Puntos Negros	102
Ilustración 78 : Detalle consulta Listado Puntos Negros	
Ilustración 79 : Detalle Listado Bajas	
Ilustración 80 : Detalle consulta Listado Bajas	105
Ilustración 81 : Detalle Listado Duplicados	106
Ilustración 82 : Detalle consulta Listado Duplicados	107
Ilustración 83: Duplicados Detallado	
Ilustración 84 : Detalle Listado No Contabilizable	
Ilustración 85 : Detalle consulta Listado No Contabilizable	
Ilustración 86 : Detalle Listado "Modificado por Titular de Vía"	112
Ilustración 87 : Detalle consulta Listado "Modificado por Titular de Vía"	113
Ilustración 88 : Detalle Listado Resumen Mensual	
Ilustración 89 : Detalle consulta Listado Resumen Mensual	
Ilustración 90 : Detalle Listado Buzón de Titulares	
Ilustración 91: Detalle obtención del archivo del Buzón de Titulares	118
Ilustración 92 : Detalle Formulario Administración de históricos	120
Ilustración 93 : Detalle consulta de históricos	121
Ilustración 94 : Detalle consulta accidente histórico	121
Ilustración 95: Ventana Dato Anterior	
Ilustración 96: Recuperar Histórico	122
Ilustración 97 : Detalle Formulario Abrir Accidente	
Ilustración 98 : Detalle Listado Accidentes cerrados	
Ilustración 99: Confirmación Abrir Accidente	124
Ilustración 100 : Detalle Panel informativo al abrir Accidentes	125
Ilustración 101: Cobertura Variables	126
Ilustración 102: Listado Cobertura Variables	
Ilustración 103: Umbrales de Cobertura	128
Ilustración 104: Ayuntamientos	
Ilustración 105: Administración Ayuntamientos	
Ilustración 106 : Detalle Pasarela Titularidad de la Vía	130
Ilustración 107 : Detalle Fallo envío accidente a CIT	
Ilustración 108 : Detalle vista del Buzón CIT	
Ilustración 109 : Detalle Reenvío CIT	
Ilustración 110 : Detalle Pasarela ATGC	
Ilustración 111 : Detalle Buzón de mensajes para ATGC	
Ilustración 112 : Detalle ejemplo de correo enviado al alta de accidente	136
Ilustración 113 : Detalle Validación de carreteras	137
Ilustración 114 : Detalle carreteras pendientes de validación	138
Ilustración 115 : Detalle Cambio de Provincia	
Ilustración 116 : Detalle módulo Gestión de noticias	140
Ilustración 117 : Detalle alta de noticia	141

DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO



SECRETARÍA GENERAL

Ilustración 118 : Detalle consulta de noticia	142
Ilustración 119 : Detalle modificación de noticia	143
Ilustración 120 : Detalle mensaje aviso eliminación de noticia	144
Ilustración 121 : Detalle Descarga datos por Unidad	145
Ilustración 122 : Detalle descarga fichero con datos por Unidad	
Ilustración 123 : Detalle fichero generado con datos por Unidad	



Tabla 1 : Datos minimos localización accidente	10
Tabla 2 : Datos mínimos localización accidente zona Interurbana	
Tabla 3 : Campos de filtrado en formulario	53
Tabla 4 : Detalles campos Listado Unidad	60
Tabla 5 : Detalle campos selección del Informe	62
Tabla 6 : Detalle entradas Informe Guardia Civil	
Tabla 7 : Detalle campos selección del Informe Guardia Civil	66
Tabla 8 : Detalle entradas Informe Dirección General de Tráfico	67
Tabla 9 : Detalle Campos Seleccionables en Informe Dirección General de Tráfico	69
Tabla 10 : Campos del Listado por provincias	
Tabla 11 : Detalle Campos Seleccionables en Informe Listado por Provincia	72
Tabla 12 : Campos del Listado por Tipos de Vehículos	73
Tabla 13 : Detalle Campos Seleccionables en Informe Listado por tipo de vehículo	76
Tabla 14 : Campos del Listado por Carretera	
Tabla 15 : Detalle Campos Seleccionables en Informe Listado carretera	
Tabla 16 : Campos del Listado por Calle	
Tabla 17: Detalle Campos Seleccionables en Informe Listado calle	
Tabla 18 : Campos del Listado por Mercancías Peligrosas	
Tabla 19 : Detalle Campos Seleccionables en Informe Listado por mercancías peligrosas	85
Tabla 20 : Campos del Listado Víctimas Mortales	
Tabla 21 : Detalle Campos Seleccionables en Informe Víctimas Mortales	
Tabla 22 : Campos del Listado Host	89
Tabla 23 : Detalle Campos Seleccionables en Informe Host	
Tabla 24 : Detalle Campos Seleccionables en Listado Últimos Accidentes	
Tabla 25 : Campos del Listado Animales	95
Tabla 26 : Detalle Campos Seleccionables en Tabla Accidentes	101
Tabla 27 : Campos del Listado Puntos Negros	
Tabla 28 : Detalle Campos Seleccionables en Listado Puntos Negros	
Tabla 29 : Campos del Listado Bajas	
Tabla 30 : Detalle Campos Seleccionables en Listado Bajas	
Tabla 31 : Campos del Listado Duplicados	
Tabla 32 : Detalle Campos Seleccionables en Listado Duplicados	
Tabla 33 : Campos del Listado No Contabilizable	109
Tabla 34 : Detalle Campos Seleccionables en Listado No Contabilizable	111
Tabla 35 : Campos del Listado "Modificado por Titular de Vía"	
Tabla 36 : Detalle Campos Seleccionables en Listado "Modificado por Titular de Vía"	113
Tabla 37 : Campos del Listado Resumen Mensual	114
Tabla 38 : Detalle Campos Seleccionables en Listado Resumen Mensual	116
Tabla 39 : Campos del Listado Buzón de Titulares	
Tabla 40 : Detalle Campos Seleccionables en Listado Buzón de Titulares	117



1 Introducción

1.1 Objetivo

1.2 Descripción de la aplicación

ARENA 2 es un sistema de captura, almacenamiento y gestión de la información sobre accidentes para la D.G.T, cuya principal finalidad es agrupar todos estos mecanismos que existen en la actualidad y proporcionar un interfaz único de inserción de datos por parte de los usuarios autorizados.

Asimismo, el sistema permite el tratamiento de la información recogida para la elaboración de estadísticas e informes sobre accidentalidad.

1.3 Términos y acrónimos

1.3.1 Términos

En este apartado se incluyen, organizados por orden alfabético, los términos que se utilizan en el propio documento, para facilitar su lectura y comprensión.

• **Incidencia**: Problema relacionado con el sistema informático que dificulta o impide continuar con la operación que se desea realizar.

1.3.2 Acrónimos

En este apartado se incluyen, organizados por orden alfabético, los acrónimos que se utilizan en el propio documento, para facilitar su lectura y comprensión.

- **DGT**: Dirección General de Tráfico
- C.I.T: Concentrador de Incidentes de Tráfico
- **A.T.G.C:** Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil



• FTP: File Transfer Protocol 'Protocolo de Transferencia de Archivos'

• TIRCE: Formato de fichero utilizado por la Guardia Civil

• XML: eXtensible Markup Language 'Lenguaje de marcas extensible'

HTML: HyperText Markup Language 'Lenguaje de marcas de hipertexto'

2 Funcionalidades Comunes

En este apartado se describen con detalle las distintas características de la aplicación y el modo de operar desde el punto de vista del usuario. Se analizará el comportamiento de cada una de las funcionalidades de la aplicación.

2.1 Alta de Informes.

Para entrar en el módulo de alta de accidentes, el usuario deberá pinchar con el ratón, sobre la opción Formulario de Alta del menú principal de la aplicación. El menú principal de la aplicación seguirá activo en todo momento en la parte izquierda de la pantalla para que el usuario pueda acceder, de la forma más rápida y sencilla posible, a cualquier otro módulo de la aplicación.



Ilustración 1: Ejemplo selección alta



Antes de entrar en el formulario de alta de informes de accidentes que se haya seleccionado, se deberá pasar por un pequeño formulario previo destinado al control de accidentes repetidos. Este pequeño formulario pedirá al usuario los datos mínimos de localización del accidente para poder comprobar que éste no haya sido introducido con anterioridad por otro usuario. Estos datos son:

Campo	Observaciones		
Fecha	Fecha del accidente en formato dd/mm/aaaa		
Hora accidente	Hora en que ocurrió el accidente		
Provincia/Municipio/Isla/Población	Localización del accidente		
Zona	Desplegable (Carretera, Travesía, Calle o Autopista o autovía urbana)		
Tipo de Vía	Desplegable		
Carretera	Localización de la carretera donde ocurrió el accidente.		
Calle	Localización de la calle donde ocurrió el accidente.		
Kilómetro	Ubicación exacta del accidente.		

Tabla 1 : Datos mínimos localización accidente

A su vez, si la zona elegida es de tipo Carretera, Travesía, Autopista o Autovía urbana, el sistema mostrará unos campos adicionales a rellenar por el usuario, que serán necesarios para establecer la localización exacta del accidente:

Campo	Observaciones			
Nombre de carretera	Nombre de la carretera interurbana.			
Descripción del recorrido	Descripción del recorrido del tramo.			
Kilometro	Kilómetro donde se ha producido el accidente.			
Tipo Vía	A rellenar por el usuario o por el sistema.			

Tabla 2: Datos mínimos localización accidente zona Interurbana

Si por el contrario, la zona elegida es Calle, el sistema mostrará los campos necesarios para introducir los datos de la calle y número donde ha ocurrido el accidente.



El aspecto que presenta el formulario de control de repetidos dentro de la aplicación es el siguiente:

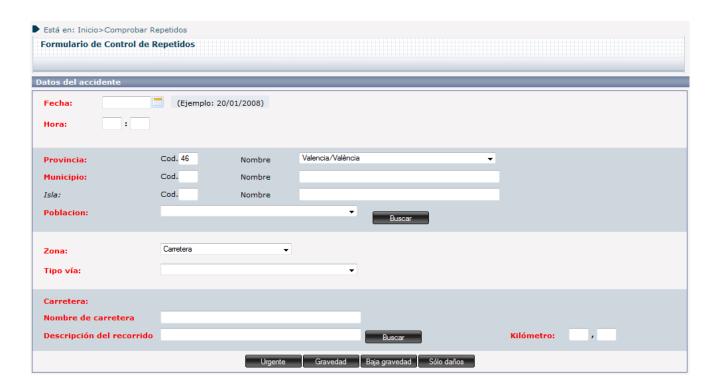


Ilustración 2: Formulario control repetidos

Una vez se haya completado este pequeño formulario, se seleccionará el tipo de accidente que se quiere introducir mediante los botones que hay en la parte inferior. Los diferentes tipos son: Urgente, Gravedad, Baja gravedad y Solo daños. Al pulsar sobre el botón de tipo de formulario, el sistema buscará accidentes que se aproximen a las especificaciones de fecha y localización introducidas. Estas especificaciones son:

En caso de accidentes en zona de calle: que se hayan producido en la misma provincia y localidad.

En caso de accidentes en otro tipo de zona: que se hayan producido en la misma provincia y carretera.

Si el sistema localiza algún accidente que cumpla las especificaciones anteriores, se mostrará una lista con los accidentes encontrados. A partir de este punto será decisión exclusiva del usuario el seguir con el proceso de ALTA del accidente o abortar el mismo.



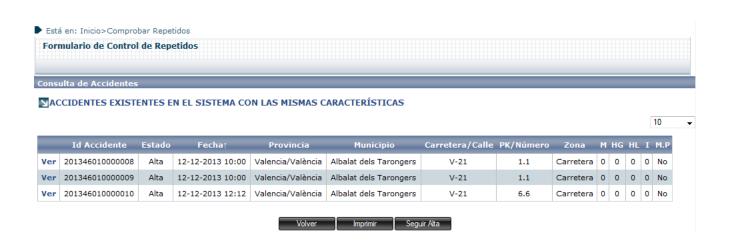


Ilustración 3: Tabla consulta accidentes

Si el sistema NO localiza ningún accidente que cumpla las condiciones establecidas de accidentes repetidos, entrará directamente en el formulario de ALTA de accidentes. En caso de que el sistema SÍ muestre una lista con los accidentes encontrados en el sistema que cumplen las condiciones de control de repetidos, el usuario tendrá que pulsar sobre el botón "Seguir alta" si es que quiere seguir con el proceso de ALTA pese al aviso del sistema. El usuario tiene la opción de "Ver" cada uno de los accidentes que el sistema considera que son repetidos para comprobar que ciertamente es el mismo accidente que va a dar de alta. El usuario siempre puede abortar el proceso pulsando sobre el botón "Volver".

El formulario de alta se encuentra dividido en varias pestañas, preparadas para almacenar registros de información relacionados con los vehículos, pasajeros, conductores y peatones involucrados en el accidente. A continuación describiremos el manejo completo de estas pestañas y sus principales objetos y opciones.



2.1.1 Consideraciones Previas.

Se deberán rellenar todos aquellos campos del formulario correspondientes a la sección de información relacionada con la pestaña o sección que se esté completando. Cuando el usuario desee dar de alta un registro, no tiene más que pulsar sobre el botón Alta.

Automáticamente, la aplicación asociará un código único dentro del accidente para el vehículo, conductor, pasajero o peatón, según la sección. A continuación se limpiarán los campos del formulario que han sido utilizados para darlo de alta.

Consideraciones generales a tener en cuenta para el alta de registros:

- Un vehículo podrá tener como máximo un conductor asignado. Además un conductor siempre tendrá que estar asignado a un determinado vehículo, mediante el campo Código de vehículo.
- El número máximo de pasajeros de un vehículo estará controlado por el campo Número de ocupantes por vehículo que se ha indicado en dicho vehículo. Además un pasajero siempre tendrá que estar asignado a un determinado vehículo, mediante el campo Código de vehículo.
- El número máximo de peatones no está limitado por ningún parámetro específico. Sólo habrá que tener en cuenta que la suma de conductores, pasajeros y peatones no podrá ser superior al valor introducido en el campo Número total de víctimas del apartado Número de Implicados de la pestaña Accidente.
- Es posible introducir vehículos sin conductor marcando el campo Vehículo sin Conductor, dentro de la sección de vehículos. Esta opción es indispensable para introducir accidentes donde hay involucrados vehículos aparcados o con conductores fugados.



■ Un accidente tiene 5 estados posibles: alta, baja, cerrado, modificado y abierto. Al finalizar cada una de las acciones posibles se pondrá en un estado u otro dependiendo de la acción llevada a cabo.

Las etiquetas de los campos tienen distintos formatos y colores dependiendo del tipo de campo y su obligatoriedad. De este modo tenemos:

- 1. Fecha accidente: Un campo de color rojo y en negrita indica que es un campo de remisión rápida y es obligatorio al cierre.
- 3. Fecha de aviso: Un campo en negrita indica que es un campo obligatorio al cierre.
- 7. Operación Paso del Estrecho: Un campo en cursiva y de color rojo indica que es un campo opcional al cierre y de remisión rápida.
- 13. Juzgado: Un campo en cursiva indica que es un campo opcional al cierre.



2.1.2 Menú Superior.

El formulario está estructurado en una serie de secciones o pestañas, a las que se accederá desde el menú ubicado en la parte superior. Dicho menú permite el acceso a cada una de las secciones de una forma sencilla y rápida.

Junto con el menú, encontramos un campo denominado "Gravedad del Accidente", el cual dependiendo de su valor seleccionado, hará que se muestren o no (y que por tanto sean accesibles) ciertas pestañas del menú.

Su aspecto general, que a su vez es el mismo para todas las funcionalidades de la aplicación, es el siguiente:



Ilustración 4: Menú superior

El botón con forma de disco que se encuentra al lado de la pestaña resumen sirve como acceso rápido para realizar la acción de alta si estamos en el formulario de alta o modificación si estamos en el formulario de modificación.



2.1.3 Agente y Expediente.

Es la primera pestaña a rellenar dentro del formulario de alta.

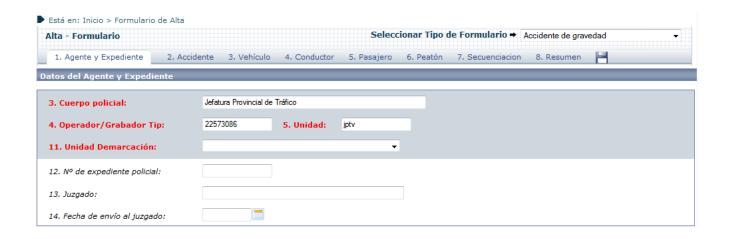


Ilustración 5 : Detalle pestaña Agente y Expediente

El código del accidente no se rellenará directamente por el usuario, y estará en todo momento en estado deshabilitado. Una vez rellenados todos los datos relativos al accidente, y sea dado de alta, será el sistema el que se encargue de generar el código relativo al accidente. Dicho código será creado usando los datos introducidos por el usuario de fecha, provincia y municipio, siguiendo un orden: Los 4 primeros dígitos corresponderán al año que se introduce el accidente en el sistema, los 2 siguientes a la provincia, el municipio formará los 3 siguientes mientras que los últimos 6 corresponderán al propio id de accidente. Si se crean accidentes con la misma fecha, provincia y municipio, se irá incrementando dicho código secuencialmente para cada uno de los accidentes creados.

Los datos del cuerpo policial, agente grabador y unidad serán automáticamente rellenados por la aplicación mediante los datos obtenidos del sistema sobre el usuario que accede a la aplicación, y no podrán ser modificados por el usuario. Las unidades de demarcación estarán limitadas a la provincia donde se ha producido el accidente.



2.1.4 Accidente.

Desde esta pestaña se ofrecen las opciones para rellenar toda la información relativa al accidente en cuanto a temporalidad, situación geográfica, características, etc. En concreto la pestaña se divide en 5 sub-pestañas: Ubicación Temporal, Localización, Número de Implicados, Tipo y Circunstancias y Características Vía.

2.1.4.1 Ubicación Temporal.

Contiene información relativa a la temporalidad del accidente.



Ilustración 6 : Detalle pestaña Accidente-Ubicación temporal

Los campos a introducir corresponden a la fecha y hora del accidente, la fecha y hora de aviso, la fecha y hora de intervención policial y por último si el accidente corresponde a la operación Paso del Estrecho.

Se ha de tener en cuenta que las fechas de aviso y fecha de intervención policial no pueden ser anteriores a la fecha del accidente.



2.1.4.2 Localización.

Datos del Accidente								
Ubicación Temporal Localiza	ación 3. Nº In	plicados 4.	Tipo y Circunsta	ancias 5. Caract	erísticas Vía			
1. Provincia:	Cod. 4	1	Nombre	Valencia/València		•		
2. Municipio:	Cod. 0	0 0	Nombre	Albalat dels Taronge	ers			
3. Isla:	Cod. 0	1	Nombre					
4. Población:	ALBALA	T DELS TARON	IGERS	•				
					Buscar			
5. Zona:	Carreter	1	•					
6. Tipo vía:	Autovía			•				
7. Carretera:								
Nombre de carretera	V-21							
Descripción del recorrido	De Puzo	(AP-7) a Valenci	ia norte		Buscar	8. Kilómetro:	9,9	
9. Titularidad:	Estatal		-					
10. Sentido del accidente (†	↓ km)			▼ 11. Hacia:				
17. Nudo/Intersección:				•				

Ilustración 7 : Detalle pestaña Accidente-Localización

En esta pestaña se introducirá la información relativa a la localización en la que se ha producido el accidente. La aplicación ofrece unos desplegables donde escoger de manera sencilla todas las posibles opciones.

Para poder rellenar el municipio y la población donde se ha producido el accidente se puede rellenar de manera manual o mediante el panel de ayuda que se muestra al pulsar el botón "Buscar". En la siguiente imagen se puede ver una imagen del panel que ayuda a seleccionar la población.



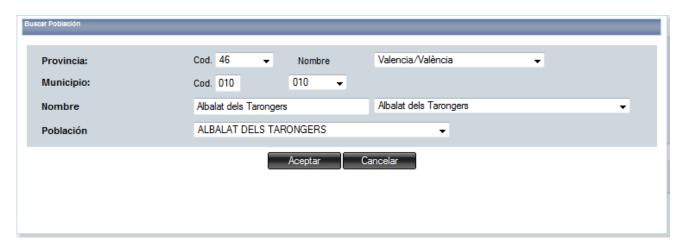


Ilustración 8: Detalle botón Buscar

Existe la posibilidad de buscar los municipios introduciendo las primeras letras del nombre del municipio y la aplicación nos proporcionará una lista con los municipios cuyo nombre contengan las letras introducidas por el usuario

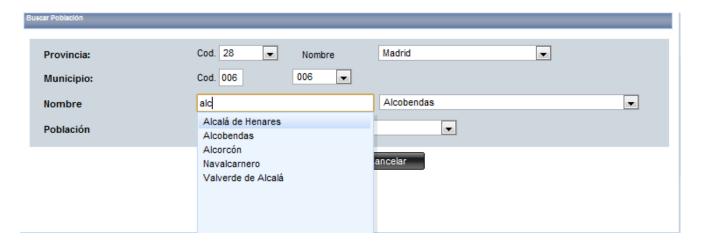


Ilustración 9: Detalle específico botón Buscar

En caso, que el accidente se haya producido en zona tipo Carretera, Travesía y Autopista o Autovía, se puede utilizar el panel de ayuda para seleccionar la carretera. Una misma carretera puede tener distintas titularidades y/o tipo de vía dependiendo del tramo. De este modo si una carretera tiene varios



tramos el usuario tendrá que seleccionar el tramo donde ha ocurrido el accidente y de este modo seleccionar la titularidad y el tipo de vía donde se ha producido.

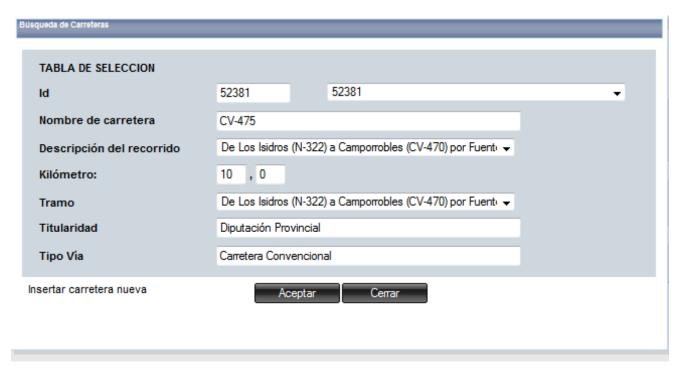


Ilustración 10 : Detalle panel selección de carretera

El panel de carretera permite también introducir el punto kilométrico en el que se ha producido en el accidente.

Al igual que pasa con el panel de población el usuario tiene la opción de introducir las primeras letras del nombre de la carretera y la aplicación mostrará una lista de aquellas carreteras que contengan las letras introducidas.





Ilustración 11: Detalle específico panel selección de carretera

El panel de carreteras permite también la introducción de una carretera nueva cuando la carretera donde se ha producido el accidente no se encuentra en la base de datos de la aplicación. Para ello el usuario puede pinchar en la parte inferior izquierda en el enlace "Insertar carretera nueva", y se le mostrará un nuevo panel que permite introducir los datos de dicha carretera nueva.

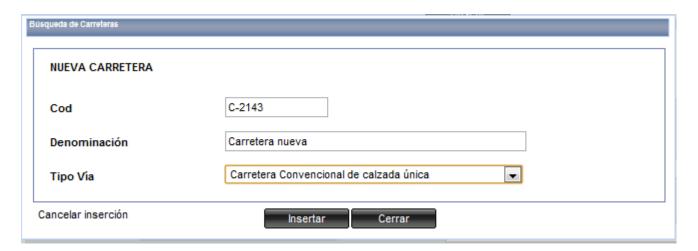


Ilustración 12: Panel nueva carretera



En el caso de que el accidente se haya producido en zona tipo calle, el formulario cambiará dinámicamente para mostrar los campos que permiten introducir los datos relativos a la calle en la que se ha producido el accidente.

Si se ha seleccionado el municipio, la aplicación permite al igual que ocurre con las carreteras, introducir las letras relativas a la calle y se mostrarán una lista de calles cuyo nombre contengan dichas letras.



Ilustración 13: Detalle inserción calle manualmente



2.1.4.3 Número de implicados.

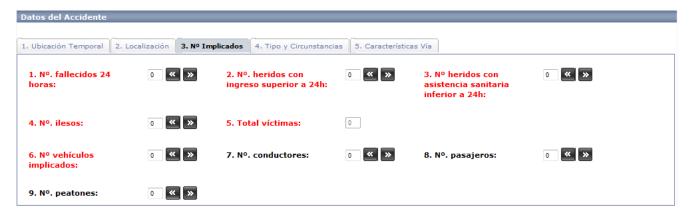


Ilustración 14: Detalle pestaña Accidente-Nº Implicados

En esta pestaña se rellenará la información correspondiente a las personas y vehículos implicados. Pulsando con el ratón sobre los iconos de incremento y decremento situados a continuación de cada campo de texto, se aumentará o disminuirá la cantidad implicada. La modificación de ciertos campos por parte del usuario implicará que otros directamente relacionados con éstos cambien a su vez de valor, realizándose estas modificaciones por parte del sistema.

Dependiendo de la gravedad del accidente se mostrarán unos campos u otros, ayudando al usuario a rellenar los campos que corresponden.



2.1.4.4 Tipo y Circunstancias.

Datos del Accidente								
1. Ubicación Temporal 2. Localización	3. Nº Implicados 4. Tipo y Circun	stancias 5. Características Vía						
1. TIPO DE ACCIDENTE:								
a) Salida de la vía: O No O Si								
4. Circular en sentido contrario								
CONDICIONES EN EL MOMENTO DEL	ACCIDENTE:							
5. Nivel de circulación:		▼ ¿El factor influye en el accidente? 🔲 🖥						
6. Superficie del firme:		▼ ¿El factor influye en el accidente? 🔲 🚪						
7. Iluminación:		▼ ¿El factor influye en el accidente? 🗖 📲						
8. Estado meteorológico:		▼ ¿El factor influye en el accidente? 🔲 🚪						
9. Niebla:		▼ 10. Viento fuerte						
12. Visibilidad restringida por:		¿El factor influye en el accidente? □ □						

Ilustración 15: Detalle pestaña Accidente-Tipo y Circunstancias

En esta sección se ha de introducir la información correspondiente al tipo de accidente y a las circunstancias que están relacionadas con el mismo. Para ello se seleccionará la opción deseada entre los campos de selección que se ofrecen para ello, indicando si corresponde, que el factor ha sido influyente en el accidente.



2.1.4.5 Características Vía.

Datos del Accidente						
1. Ubicación Temporal 2. Loca	alización 3. № Impli	icados 4. Tipo y Circunstancia	5. Característica	s Vía		
1. Característica funciona	Característica funcional de la vía: Límite de velocidad: Sentidos de la vía: Nº. Total de carriles: (Sentido secendente) BELEMENTOS DE SEPARACIÓN DE SENTIDOS: Sólo línea longitudinal Separación Barrera de seguridad e) Zona peatonal o ajardinada Ninguno LELEMENTOS DEL TRAMO: Puente, viaducto o so superior Estrechamiento de ci) Resaltos reductores de velocidad Ninguno C. Trazado en alzado: Tazado en alzado: C. CIRCUNSTANCIAS ESPECIALES DE LA VÍA: LE factor influye en el accidente? Ninguna D) Conos u otros elementos de baliza móviles Tapa de registro e) Obras f) Obstáculo en la calzada f) Obstáculo en la calzada					
2. Límite de velocidad:		▼				
4. Sentidos de la vía:		▼ 5. Número	de calzadas:		•	
7. Nº. Total de carriles:	(Sentido ascendent	e) (Sentido desc	cendente)			
13. ELEMENTOS DE SEPARA	ACIÓN DE SENTIDO	S:				
a) Sólo línea longitudinal de separación		b) Cebreado		c) Mediana		
d) Barrera de seguridad				f) Otro		
g) Ninguno						
15. ELEMENTOS DEL TRAM	0:					Ε
a) Puente, viaducto o paso superior		b) Túnel		c) Paso inferior		
d) Estrechamiento de sección				f) Badén		
g) Ninguno						
17. Trazado en alzado:		~				
21. CIRCUNSTANCIAS ESPI	ECIALES DE LA VÍA	: ¿El factor influye en	el accidente? 🔲 🚹			
a) Ninguna		elementos de baliza		c) Zanja o surco		
d) Tapa de registro defectuosa		e) Obras				
g) Desprendimientos		h) Escalón		i) Firme con baches		
j) Firme deteriorado		k) Otras				
22. DELIMITACIÓN DE LA C	CALZADA:	čEl factor influye	en el accidente?	•		+

Ilustración 16: Detalle pestaña Accidente-Características Vía

Desde esta pestaña y también haciendo uso de los menús de selección, la aplicación ofrece la posibilidad de rellenar los campos correspondientes a las características de la vía en la que se ha producido el accidente.



2.1.5 Vehículo.

Esta sección está destinada a rellenar por parte del usuario todos los datos relativos a los vehículos implicados en el accidente. Es necesario completar y dar de alta al menos un vehículo, para poder proseguir con las secciones de conductor y pasajero.

La información a introducir se encuentra dividida en dos secciones: "Descripción del vehículo" y "Circunstancias del vehículo", y una vez introducida toda la información, el vehículo puede ser dado de alta, con lo que pasará a formar parte de una lista que contendrá los vehículos implicados en el accidente.

Características del Vehículo								
► TABLA DE INFORME	TABLA DE INFORMES DE LOS VEHÍCULOS AFECTADOS							
Código	Código Matrícula Marca Modelo							
		Marca						
2	CARECE	MARCA1	MODELO1	Borrar	Modificar			
3	CARECE	MARCA2	MODELO2	Borrar	Modificar			
4	CARECE	MARCA3	MODELO3	Borrar	Modificar			

Ilustración 17: Detalle pestaña Vehículo-Listado Vehículos

Desde esta lista se podrá de nuevo acceder a cada uno de los vehículos dados de alta, bien para modificar alguna de sus características introducidas o para borrarlo.

Para el caso concreto del borrado, se ha de tener presente que dicho vehículo puede tener asociados tanto conductores como pasajeros, que serían borrados conjuntamente con el mismo, en un proceso de cascada. El sistema muestra una imagen previa a modo de recordatorio.



¡AVISO! Borrar el vehículo supone eliminar el conductor y los pasajeros asociados a él. ¿Desea eliminar el vehículo?

Ilustración 18: Panel aviso eliminación vehículo

Tanto en el alta, como en el borrado, los vehículos serán añadidos o eliminados del formulario, pero estos cambios no se harán efectivos en la base de datos hasta que sea dado de alta el accidente completo.



2.1.5.1 Descripción del vehículo.

Esta sección contiene todos los campos relacionados con la información del vehículo y las características generales del mismo. Dependiendo de los valores que se vayan introduciendo, la aplicación mostrará dinámicamente unos campos u otros a rellenar.

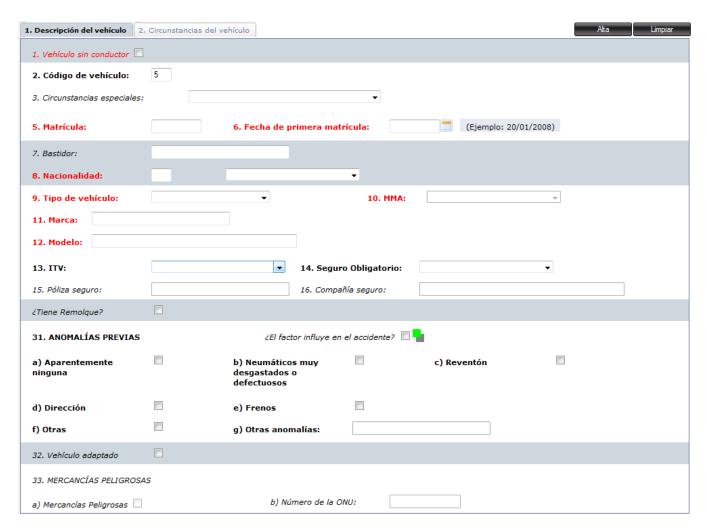


Ilustración 19: Detalle pestaña Vehículo-Descripción del Vehículo



Si se selecciona la opción vehículo sin conductor, no será posible dar de alta conductores en la sección de Conductor, detallada a continuación. Dicha sección no será mostrada por la aplicación impidiendo la introducción de un conductor a un vehículo declarado como vehículo sin conductor.

A su vez, se ha de definir en la casilla "Número de Ocupantes" el número de pasajeros del vehículo que se han visto implicados en el accidente. En caso contrario, no será posible dar de alta ningún pasajero. Para el caso de vehículos con conductor, se habrá de indicar que el vehículo posee al menos dos ocupantes (conductor + pasajero) para que así la aplicación permita el poder dar de alta un pasajero por parte del usuario.

Si el vehículo ha sido declarado como vehículo sin conductor, definiendo 1 ocupante en la casilla número de ocupantes, ya será posible dar de alta un pasajero por parte del usuario.

La aplicación permite rellenar automáticamente varios de los datos generales del vehículo, tales como la marca, modelo, tipo de vehículo, fecha de matriculación, bastidor, ITV y seguro, a partir de la base de datos de la DGT introduciendo la matrícula del vehículo y pinchando fuera del campo matrícula. Tras unos segundos los campos se rellenarán automáticamente si dicho vehículo consta en la base de datos de la DGT.



2.1.5.2 Circunstancias del vehículo.

Esta sección contiene los datos relativos a las circunstancias que envuelven al vehículo durante el suceso del accidente

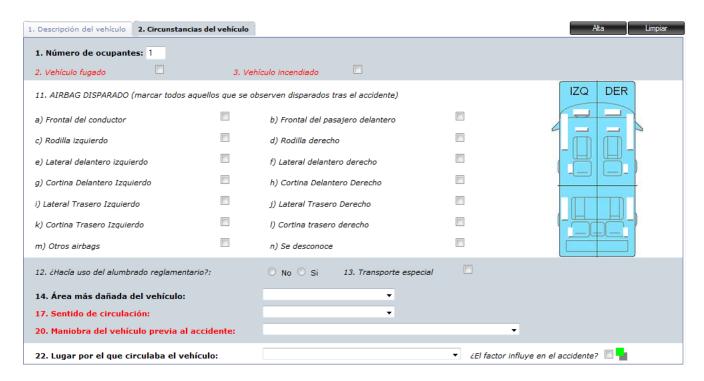


Ilustración 20: Detalle pestaña Vehículo-Circunstancias del Vehículo

Si se selecciona la opción "Vehículo Fugado", en las posteriores secciones de Conductor y Pasajero, no se podrá asociar ninguno de ellos a ese vehículo, ya que al ser declarado fugado, no se conocen los datos de ninguno de los ocupantes del vehículo en el momento del accidente.

Mediante el botón "Alta" es posible dar de alta el vehículo, con lo que pasaría a formar parte de la lista mencionada anteriormente. El botón "Limpiar", por su parte, permite establecer todos los campos a su valor por defecto. "Actualizar", únicamente estará habilitado cuando seleccionemos la opción modificar un vehículo, sobre un vehículo en concreto desde la lista de vehículos. Dicho vehículo que



se quiere modificar aparecerá con fondo naranja indicándonos el vehículo que se va a modificar. Una vez pulsado el botón "Actualizar", los datos del vehículo quedarán modificados.

Características del Vehículo									
■ TABLA DE INFORMES DE LOS VEHÍCULOS AFECTADOS									
Código		Matrícula	Marca	Modelo					
5		CARECE	MARCA 1	MODELO1	Borrar	Modificar			
6	≅	CARECE	MARCA 2	MODELO 2	Borrar	Modificar			
7		CARECE	MARCA 3	MODELO 3	Borrar	Modificar			

Ilustración 21 : Detalle pestaña Vehículo-Listado Vehículos (Actualizar)



2.1.6 Conductor.

La sección correspondiente al conductor, se encuentra dividida en tres sub-secciones "Datos Personales", "Datos Permiso" y "Circunstancias". La primera de ellas contiene información de los datos personales del conductor, la segunda corresponde a los datos relativos al permiso de conducción, y por último la tercera sub-sección corresponde a las circunstancias que envuelven al conductor en el momento del suceso del accidente.

En el momento de dar de alta el conductor, éste se asocia con alguno de los vehículos dados de alta previamente, y se muestran en una lista, de la misma forma que en el caso anterior.

TABLA DE INFORMES DE LOS CONDUCTORES AFECTADOS							
Vehículo	DNI/Otro	Edad	Lesividad				
1		38		Borrar	Modificar		
2		37		Borrar	Modificar		
3		36		Borrar	Modificar		

Ilustración 22: Detalle pestaña Conductor-Listado Conductor

Se puede apreciar que en la columna vehículo, aparece el id del vehículo al que se asocia el conductor dado de alta por el usuario. De este modo, es posible dar de alta todos los conductores involucrados en un accidente determinado, asociándolo a sus vehículos correspondientes, de una forma clara y sencilla.

Desde la lista también es posible modificar los datos del conductor, y de borrarlos. En este caso el borrado no implica ninguna acción adicional, por lo que no se mostrará ningún aviso por parte del sistema.

Al igual que pasa con los vehículos, cuando se desea modificar los datos de un conductor, pulsando en el enlace "Modificar" del conductor que se desea modificar, el cual pasará a un fondo naranja, indicándonos que ese es el conductor que vamos a modificar.





Cuando no existen vehículos disponibles a los que asociar un conductor, la aplicación nos mostrará un panel indicándonoslo.

No existe ningún vehículo al que asociar el conductor

Ilustración 23 : Detalle Panel aviso no existe vehículo para asociar conductor



2.1.6.1 Datos Personales

El aspecto de la sección "Datos Personales" se muestra a continuación, como se aprecia, contiene datos personales acerca del conductor. Es en el campo "Código del vehículo" donde se produce la asignación de un conductor a su vehículo correspondiente. Tendrán por tanto que ser previamente declarados todos los vehículos implicados en el accidente. Como se ha mencionado anteriormente, si el vehículo ha sido declarado como "Vehículo Fugado", no aparecerá su código, por lo que no podrá asociarse a ningún conductor en concreto.

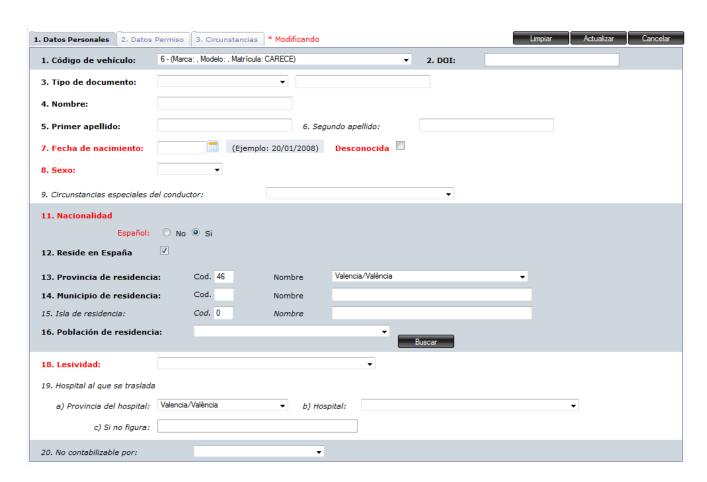


Ilustración 24 : Detalle pestaña Conductor-Datos Personales

Al igual que ocurre con los vehículos, la aplicación permite rellenar distintos datos del conductor automáticamente a partir de los datos que la DGT tiene en su base de datos. Para ello introduciendo el DOI del conductor y pinchando fuera del campo, pasados unos segundos si el conductor existe en la





base de datos se cargarán los datos correspondientes al nombre, apellidos, fecha de nacimiento, sexo, nacionalidad, provincia de residencia, así como los datos relativos a su permiso de conducir.



2.1.6.2 Datos Permiso

En la sección "Datos Permiso" nos encontramos con los datos relativos al permiso de conducir del conductor.

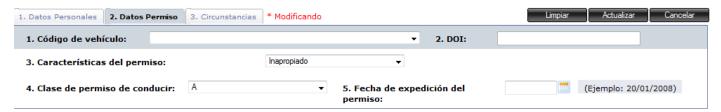


Ilustración 25: Detalle pestaña Conductor-Datos Permiso



2.1.6.3 Circunstancias

En esta sección encontramos los datos relativos a las circunstancias que envolvían al conductor en el momento del accidente. Los accesorios de seguridad están restringidos según el tipo de vehículo que conducía.

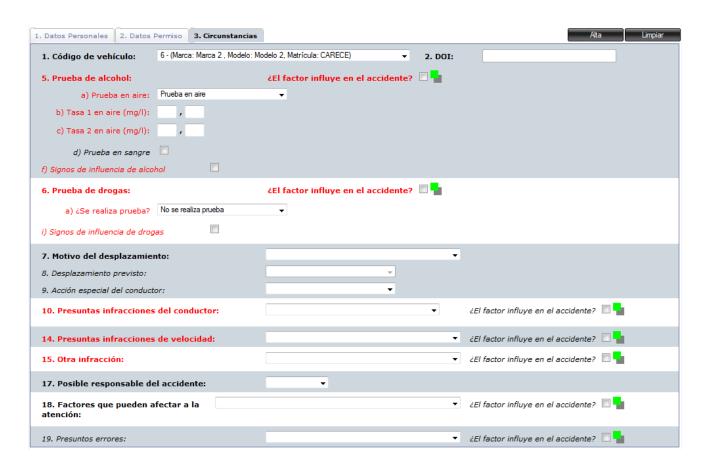


Ilustración 26: Detalle pestaña Conductor-Circunstancias

Una vez se ha introducido toda la información necesaria, el conductor es dado de alta, mediante el botón "Alta". También podemos encontrar los botones "Limpiar" y "Actualizar", que se utilizarán en los mismos casos descritos en la sección Vehículo.



2.1.7 Pasajero.

Si en la sección vehículo se definió algún vehículo con pasajeros, es en esta sección donde se introducen los datos del mismo. Se estructura de una manera muy similar a Conductor aunque está organizado en una única sección.

Del mismo modo que en todos los casos anteriores, los pasajeros dados de alta se irán mostrando en una lista, donde se asociarán a determinados vehículos en concreto, que hayan sido declarados previamente, y que a su vez se hayan definido como vehículos con pasajeros (y que no hayan sido definidos como vehículos fugados). Como en todos los casos anteriores, también es posible, modificarlos y borrarlos.

▼ TABLA DE INFORMES DE LOS PASAJEROS AFECTADOS

ı	Pasajero	Veh.	DNI/Otro	Edad	Lesividad		
ľ	1	1		33		Borrar	Modificar
١	2	1		29		Borrar	Modificar
ſ	3	1		23		Borrar	Modificar

Ilustración 27: Detalle pestaña Pasajero-Listado Pasajero

Los datos del pasajero están divididos en dos sub-secciones, "Datos Personales" y "Circunstancias". La primera de ellas contiene información de los datos personales del pasajero, la segunda corresponde a los datos relativos a las circunstancias que envuelven al pasajero en el momento del suceso del accidente.



2.1.7.1 Datos Personales

El aspecto de la sección "Datos Personales" se muestra a continuación, como se aprecia, contiene datos personales acerca del pasajero. Es en el campo "Código del vehículo" donde se produce la asignación de un pasajero a su vehículo correspondiente. Tendrán por tanto que ser previamente declarados todos los vehículos implicados en el accidente. Como se ha mencionado anteriormente, si el vehículo ha sido declarado como "Vehículo Fugado", no aparecerá su código, por lo que no podrá asociarse a ningún pasajero en concreto.

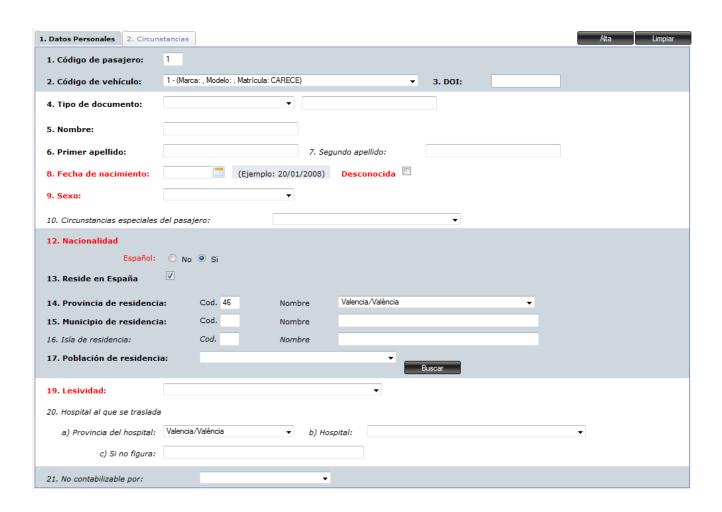


Ilustración 28 : Detalle pestaña Pasajero-Datos Personales





Al igual que ocurre con los vehículos y conductores, la aplicación permite rellenar distintos datos del pasajero automáticamente a partir de los datos que la DGT tiene en su base de datos. Para ello introduciendo el DOI del pasajero y pinchando fuera del campo, pasados unos segundos si el pasajero existe en la base de datos se cargarán los datos correspondientes al nombre, apellidos, fecha de nacimiento, sexo, nacionalidad y provincia de residencia.



2.1.7.2 Circunstancias

En esta sección encontramos los datos relativos a las circunstancias que envolvían al pasajero en el momento del accidente. Los accesorios de seguridad están restringidos según el tipo de vehículo en el que iba.

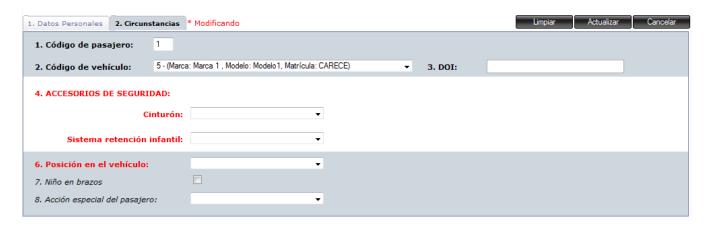


Ilustración 29: Detalle pestaña Pasajero-Circunstancias

Además, podemos visualizar un nuevo campo denominado Sistema de retención infantil, que aparecerá siempre que la edad del pasajero no supere los doce años.





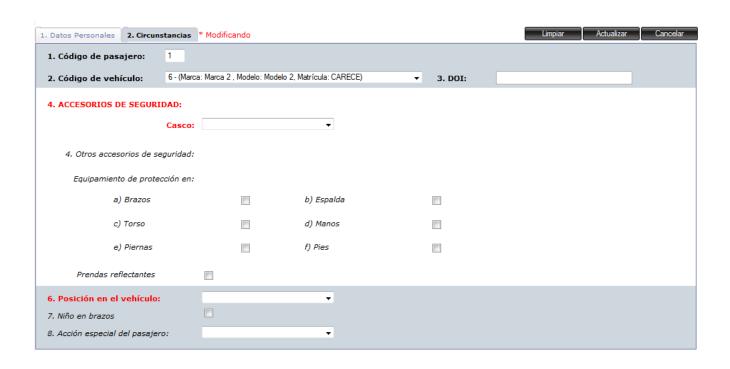


Ilustración 30 : Detalle específico pestaña Pasajero-Circunstancias

Una vez se ha introducido toda la información necesaria, el pasajero es dado de alta, mediante el botón "Alta". También se encuentran presentes los botones "Limpiar" y "Actualizar", que se utilizarán en los mismos casos descritos en la sección Vehículo y Conductor.



2.1.8 Peatón.

La sección de Peatón está organizada de la misma forma que Pasajero y dividida como éste en dos sub-secciones "Datos Personales" y "Circunstancias".

En cualquier momento es posible dar de alta un Peatón, sin necesidad previa de declarar ningún vehículo en el accidente. En el caso de declarar únicamente peatones para un determinado accidente, será en la sección "Cierre" donde se indique explícitamente al usuario la necesidad de declarar un vehículo.

Como en todos los casos anteriores, los peatones declarados se irán mostrando en una lista, pero en este caso no se asociarán a ningún vehículo en concreto. Será también posible su borrado y su modificación.

▼ TABLA DE INFORMES DE LOS PEATONES AFECTADOS

Peatón	DNI/Otro	Edad	Lesividad		
1		43	Ingreso inferior o igual a 24 horas	Borrar	Modificar
2		43	Sin asistencia sanitaria	Borrar	Modificar
3		65	Ingreso superior a 24 horas	Borrar	Modificar

Ilustración 31 : Detalle pestaña Peatón-Listado Peatón

El aspecto de las secciones de peatón es el que se muestra a continuación, se puede apreciar, que tanto los campos como la visualización en general son muy similares a las sub-secciones del Conductor.



2.1.8.1 Datos Personales

La sub-sección de los datos personales es exactamente igual que la del Conductor, por lo que todo lo referido a ella es extensible al Peatón.

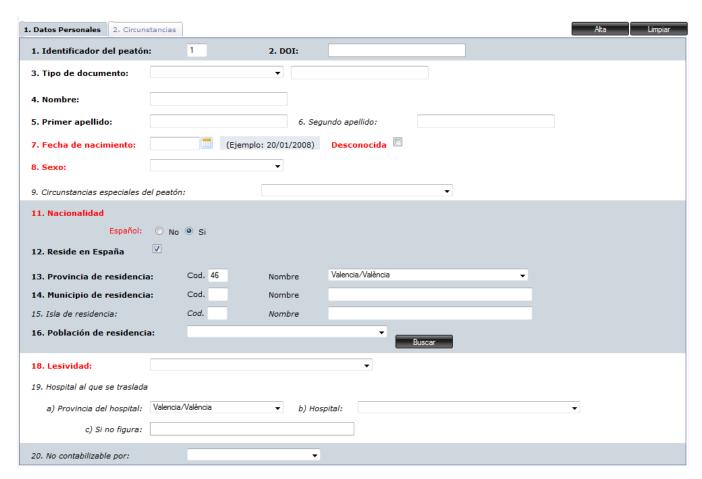


Ilustración 32: Detalle pestaña Peatón-Datos Personales



2.1.8.2 Circunstancias

La sub-sección de las circunstancias del peatón es exactamente igual que la del Conductor, por lo que todo lo referido a ella es extensible al Peatón.

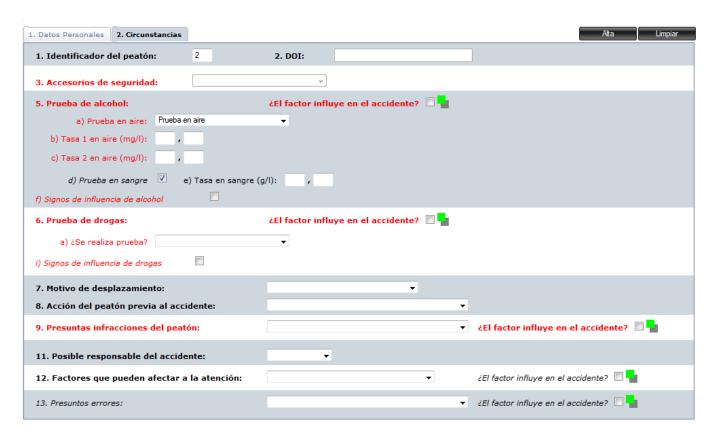


Ilustración 33: Detalle pestaña Peatón-Circunstancias



2.1.9 Secuenciación.

Esta sección está orientada a definir el orden de sucesos ocurrido en el accidente que se está dando de alta. Únicamente está activa o disponible cuando se selecciona la opción "Accidente de Gravedad", en el campo Gravedad del accidente ubicado en el menú superior.

El accidente lo compondrán una serie de eventos o sucesos que podrán ser definidos mediante la aplicación en un orden cronológico a modo de secuencia. El conjunto de todos estos sucesos, definidos siempre en un orden, determinará qué es lo que ha ocurrido realmente en un accidente. El aspecto es el siguiente.



Ilustración 34 : Detalle pestaña Secuenciación

Como en el resto de secciones anteriores, los eventos se irán mostrando en una lista cronológica ordenada que contendrá todos los eventos ocurridos en el accidente. Desde la lista también se podrán borrar dichos eventos por parte del usuario. Los elementos que se muestran son las unidades o vehículos implicados (si la otra unidad implicada es un elemento de la calzada como un árbol etc. no será mostrado) así como el tipo de evento o también de si se trata del evento más grave del accidente.



Para definir la secuencia de eventos, habrá que seleccionar primero el tipo de eventos de entre los disponibles en el campo de selección "Evento", y posteriormente seleccionar las unidades implicadas en el mismo. En la sección de unidades implicadas se mostrarán los vehículos definidos previamente.

El evento puede ser de algún vehículo con elementos de la calzada (dependiendo del tipo de evento seleccionado en "Evento") en este caso, la sección "Segunda unidad implicada en el evento" permanecerá en estado deshabilitado.

Sólo es posible definir "Evento más grave" una vez, de entre todos los eventos relacionados con el accidente. Una vez se haya definido, permanecerá en estado deshabilitado por parte del sistema.

Vamos a exponer a modo de ejemplo el orden y la forma de declarar la secuencia de eventos de un accidente en concreto.

Supongamos que se ha producido un accidente en el que ha habido una colisión frontal entre dos vehículos, de los cuales uno ha salido despedido y ha colisionado a su vez contra un tercero. El tercer vehículo implicado ha dado giros sobre sí mismo y ha salido de la calzada por la derecha.

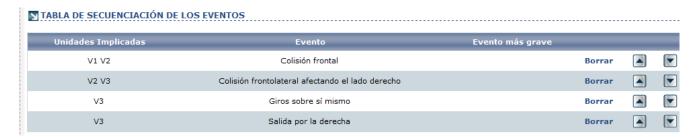


Ilustración 35: Detalle pestaña Secuenciación de eventos

La forma de declarar el accidente y su secuencia sería la mostrada arriba. Se puede apreciar que hay eventos con varias unidades implicadas, así como eventos en los que sólo interviene un vehículo. Todos los vehículos tendrán que ser definidos previamente para poder ser seleccionados en este apartado



2.1.10 Resumen.

La sección "Resumen" se divide en dos sub-secciones, "Comentarios" y "Factores Concurrentes".

2.1.10.1 Comentarios

En esta sección se posibilita al usuario el poder dar una descripción al accidente así como introducir sus propias observaciones.

El aspecto de la sección de Comentarios se muestra a continuación, y está dividido claramente en dos secciones destinadas a introducir las observaciones y la descripción.



Ilustración 36: Detalle pestaña Resumen-Comentarios

Como indica la aplicación, el campo descripción no podrá contener datos de carácter personal, así como destacar que no es posible dar de alta un accidente sin introducir una descripción. En caso de olvido el usuario será avisado por parte del sistema.



2.1.10.2 Factores Concurrentes

En esta sub-sección el usuario debe indicar qué factores concurrentes han influido en el suceso del accidente. Al ser concurrentes se pueden marcar varios.



Ilustración 37: Detalle pestaña Resumen-Factores concurrentes

Desde la pestaña "Resumen" el usuario tiene acceso a la sección "Croquis" pulsando en el botón con el mismo nombre.



2.1.11 Croquis

En esta sección el usuario tiene la posibilidad de subir a la base de datos archivos de imágenes que describan el suceso del accidente de una manera gráfica.

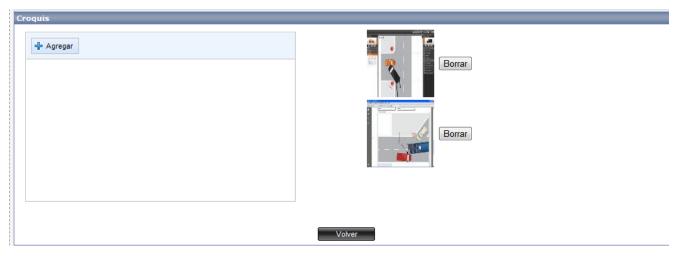


Ilustración 38: Detalle sección Croquis

Para poder subir una imagen, se debe pulsar el botón "Agregar". De esta manera aparecerá una ventana donde podremos seleccionar el fichero de la imagen almacenado en nuestro ordenador.

Una vez subida la imagen, aparecerá una miniatura de la misma en la parte derecha. Si pulsamos sobre la miniatura, tendremos la opción de descargar la imagen para poder verla en tamaño real. Si pulsamos sobre el botón "Borrar" se borrará la imagen que se encuentra justo al lado del botón.

El número máximo de imágenes que se pueden subir es 5 y el tamaño máximo de cada imagen es de 1Mbyte.

Para realizar la confirmación del alta del informe del accidente en el Sistema, el usuario tendrá 2 opciones: pulsar sobre el botón situado en la parte inferior del formulario con el título Alta o pulsando el botón con forma de disco que hay en el menú superior al lado de pestaña "Resumen". Ambas opciones realizan de forma idéntica el alta del informe.



SECRETARÍA GENERAL

Una vez se haya pulsado sobre cualquiera de los dos botones de Alta, automáticamente se lanzará un proceso de validación que comprobará los datos mínimos requeridos para poder dar el alta del informe de forma correcta. Si no es así, la aplicación informará del campo incorrecto.

Si el proceso de alta se ha producido sin problemas se mostrará un mensaje de confirmación al usuario.



Ilustración 39: Detalle alta realizada con éxito

Al finalizar el proceso de alta, el accidente será almacenado en la Base de Datos con el estado "alta", que corresponderá con la primera versión declarada del accidente.

La aplicación también nos permite que una vez dado de alta el accidente podamos modificarlo a continuación pulsando el botón "Seguir modificando", de esta manera permite rellenar poco a poco los datos del accidente de una manera más cómoda.

En el caso de que posteriormente se modifique, como veremos a continuación, el accidente será declarado como modificado, y se irán guardando todas las versiones que se vayan realizando sobre él en la Base de Datos con un orden secuencial.



2.2 Consulta de Informes.

Una vez detallada la sección de Alta de Accidentes, resulta sencillo comprender tanto la funcionalidad de Consulta, así como la de Baja y Modificación, ya que se basan en los mismos formularios y componentes, si bien están enfocados a un fin o funcionalidad distinta dentro de la aplicación.

El panel de inicio de Consulta se basa en un formulario orientado a la búsqueda específica de accidentes. Este formulario tiene el siguiente aspecto y componentes que pasamos a detallar a continuación.

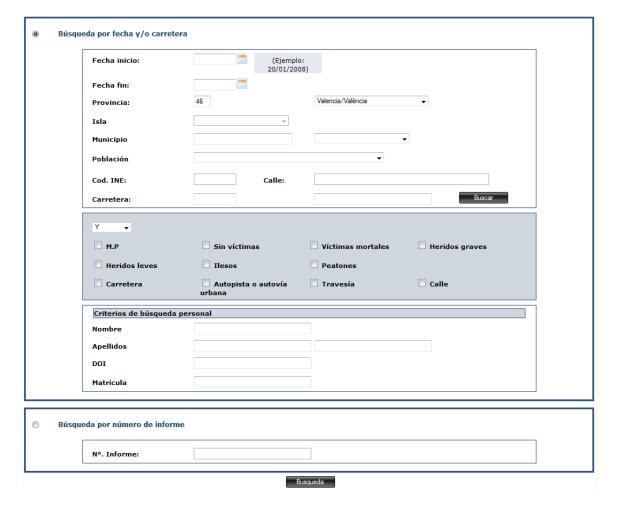


Ilustración 40: Detalle formulario consulta de informe



Como se puede apreciar, el formulario ofrece dos tipos de búsqueda claramente diferenciadas. Es posible realizar una búsqueda de accidentes mediante una serie de filtros o bien una búsqueda por número de informe introduciendo directamente su código.

En el caso de seleccionar la primera opción, la aplicación ofrece la posibilidad de rellenar o filtrar por una serie de campos que permitirán al usuario realizar un filtrado más o menos preciso. Estos campos son los siguientes:

Campo	Observaciones
Fecha Inicio	Fecha de inicio del accidente en formato dd/mm/aaaa
Fecha Fin	Fecha de fin del accidente en formato dd/mm/aaaa
Provincia/Isla/Municipio/Población	Localización Geográfica del accidente
Cód. INE/Calle	Código y Calle del accidente
Carretera	Carretera del accidente
м.Р	Mercancías Peligrosas
Sin Víctimas	Accidente sin Víctimas
Víctimas mortales	Accidente con Víctimas Mortales
Heridos Graves	Accidente con heridos graves
Heridos Leves	Accidente con heridos leves
Ilesos	Accidente con ilesos
Peatones	Accidente con peatones
Carretera/Autopista/Travesía/Calle	Si el accidente ha ocurrido en carretera, autopista ,travesía o calle
Nombre/Apellidos/DNI/Matrícula	Nombre/Apellidos/DNI/Matrícula

Tabla 3: Campos de filtrado en formulario

Una vez se han introducido los campos necesarios para realizar la búsqueda, hay que seleccionar la opción "BUSQUEDA", con lo que el sistema tratará de encontrar accidentes que tenga en su Base De Datos que cumplan con las especificaciones introducidas por el usuario mostrándolas posteriormente en forma de lista. Si por el contrario no existen coincidencias, la lista se mostrará vacía.



En el caso de búsqueda por número de informe, si hay coincidencia, el sistema navegará directamente al menú, sin pasar por la lista previa de resultados (sólo hay una coincidencia ya que no hay dos números de informe iguales).



Ilustración 41 : Detalle listado consulta de informe

Sobre la lista, seleccionando la opción de "Ver" sobre el accidente que se desea consultar accederemos a la sección de consulta del accidente.

En consulta de accidentes, encontramos las mismas secciones, pestañas, componentes e información que en la sección de Alta de Accidentes, a diferencia de que todos los campos están deshabilitados por el sistema con el fin de que no puedan ser modificados por el usuario. Únicamente podrán ser consultados para contrastar la información.



Esta captura muestra la apariencia de la sección "Localización" en el formulario de Consulta. Se muestra toda la información introducida previamente por el usuario para ese accidente, en campos inhabilitados por el Sistema.

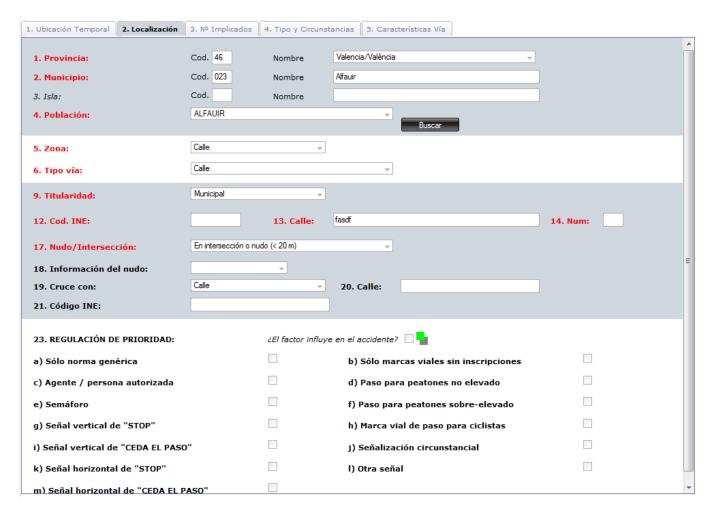


Ilustración 42: Detalle sección Localización en consulta de informe



2.3 Modificación

La sección de modificación, se basa en los formularios descritos anteriormente, y está orientado al modificado de accidentes ya definidos.

Una vez localizado el accidente en concreto (el formulario de búsqueda es el mismo que el de Consulta), podremos modificar cada uno de los aspectos definidos previamente para el accidente. Finalizados los cambios, al seleccionar modificar, el accidente se almacenará en la Base de Datos en un estado modificado.

De este modo si se volviera a modificar, tendríamos dos registros en la Base de Datos para ese accidente, teniendo un control de todas las versiones que se han realizado sobre él, dicho control de versiones es secuencial, conforme aumente el número de modificaciones sobre el accidente, también lo hará el número de versiones existentes en la Base de Datos para él.



2.4 Baja

El formulario de baja tiene como fin borrar accidentes. Una vez localizado el accidente, pasará a ser borrado. Su aspecto es idéntico al de Consulta, con todos los campos deshabilitados por parte del sistema, de forma que no se puede modificar ninguno de los valores que se muestran.

Antes de que el sistema efectúe la baja del accidente, se mostrará en pantalla una ventana emergente de confirmación.

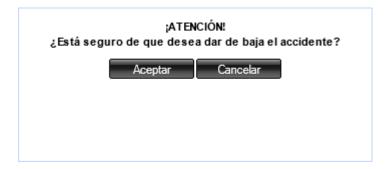


Ilustración 43: Confirmación Baja

Una vez seleccionado Aceptar, el accidente será dado de baja, y ya no será posible operar sobre él por parte del usuario. Su registro no será totalmente borrado de la Base de Datos, sino que permanecerá su información, pero en un estado de baja.

En el caso de seleccionar la opción cancelar, la operación de dar de baja el accidente se aborta.



2.5 Cierre

Este formulario tiene como fin cerrar los accidentes que ya no van a ser modificados. Estos accidentes pasarán a tener un estado "Cerrado" en la Base de Datos, que hará referencia a que el accidente con todos sus datos y características es definitivo.

Cuando al cerrar el accidente nos faltan datos que son obligatorios para poder cerrar el accidente, el sistema nos mostrará una ventana indicándonos los campos que nos faltan.

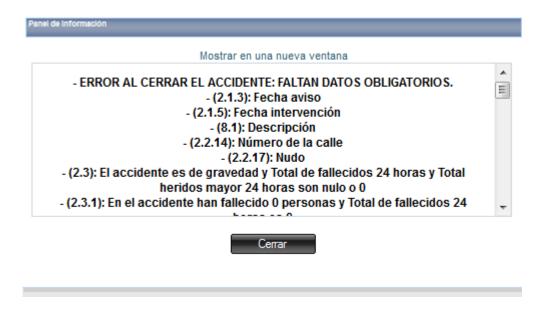




Ilustración 44 : Panel informativo de Cierre

Comentar que todas las pestañas, sub-pestañas y campos están numerados. El número que aparece en cada campo indica la posición del campo dentro de la aplicación. De este modo cuando aparece (2.2.14): Número de la calle, quiere decir que nos falta por rellenar el campo número de la calle, el cual se encuentra en la pestaña general número '2', sub-pestaña '2' y dentro de esta sub-pestaña el campo '10'.

A partir de entonces, este accidente ya no podrá ser modificado a no ser que desde la parte de Administración, se vuelva a abrir explícitamente.

2.6 Listados.

La aplicación permite al usuario filtrar accidentes por determinados valores y características con el fin de realizar diferentes tipos de búsquedas y listados. En esta sección veremos todos los diferentes tipos que se ofrecen y las entradas a rellenar en cada uno de ellos.

2.6.1 Listado Unidad.

Sección que permite listar por unidad de acuerdo a las siguientes entradas:

	Fecha inicial: Fecha desde la que se quieren listar los accidentes.
	Hora inicial: Hora inicial desde la que se quieren listar los accidentes.
	Fecha final: Fecha hasta la que se quieren listar los accidentes.
	Hora final: Hora final hasta la que se quieren listar los accidentes.
	Zona: Zona por la que se quiere filtrar los accidentes: Interurbana, Urbana o
	Todas.
	<u>Tipo:</u> Se pueden seleccionar los accidentes Abiertos, Cerrados o Todos.
Entradas	Unidades de grabador: En este desplegable le aparecerán todas las unidades a
	las que el usuario tiene acceso para listar como filtro.
	<u>Unidades demarcación:</u> En este desplegable le aparecerán todas las unidades de
	demarcación a las que el usuario tiene acceso para listar.
	Casilla de verificación de todas las provincias: Casilla de verificación que
	sirve para listar por todas las provincias que tiene zona de actuación la unidad
	seleccionada.



Ejemplo: La unidad 5200 tiene zona de actuación en Madrid y en Toledo. Si se selecciona esta casilla se visualizaran en el listado todos los accidentes de Madrid y Toledo de esta unidad. En caso de desactivarla solo se seleccionaran aquellos accidentes que pertenezcan a la unidad y provincia seleccionada que aparecen en el desplegable de unidad de grabador o unidad de demarcación.

Tabla 4: Detalles campos Listado Unidad

El aspecto de la aplicación donde se introducen todas las entradas explicadas es el siguiente:

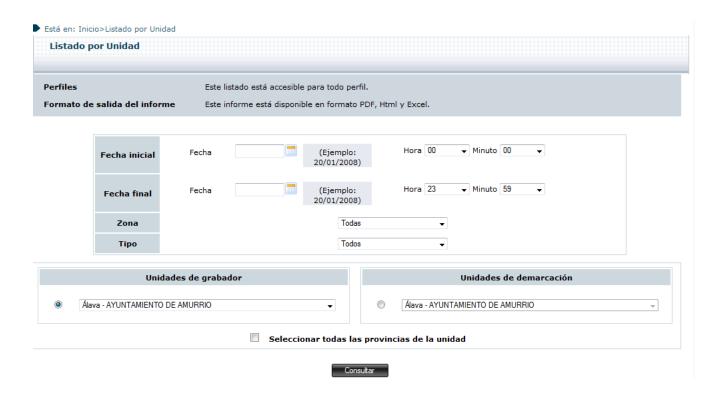


Ilustración 45: Aspecto visual Listado por unidad



Una vez se han introducido todos los valores necesarios para realizar la búsqueda, estos se muestran en forma de listado.

El listado es posible ordenarlo por cada uno de los campos pinchando en la cabecera del campo por el que queremos ordenar. Por ejemplo si se quiere ordenar por Km, pincharemos en la cabecera 'Km' y automáticamente se ordenara el listado por Km de manera ascendente. Si volvemos a pinchar en la cabecera el listado se ordenará de manera descendente, y así sucesivamente.

La información del listado está disponible en formato EXCEL, PDF y HTML.

El resultado del listado de unidad es el siguiente:

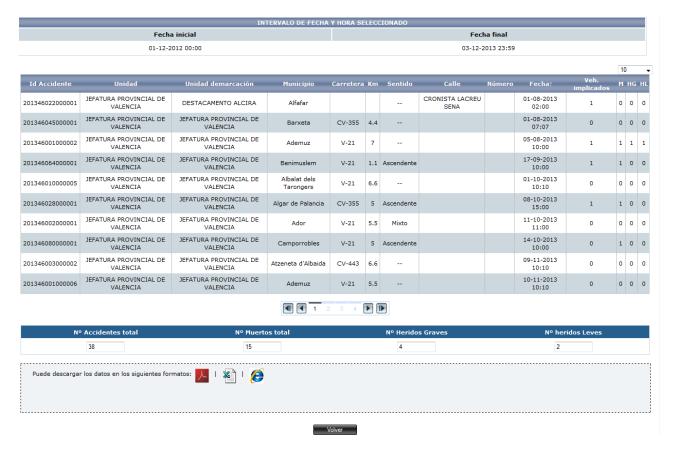


Ilustración 46: Resultado consulta Listado unidad

La lista se muestra en columnas con la siguiente información:



	Id de accidente: Código que identifica el accidente. Unidad: Unidad del agente que grabo el accidente. Unidad demarcación: Unidad donde ocurrió el accidente. Municipio: Municipio donde ocurrió el accidente. Carretera: Carretera en la que ocurrió el accidente.
Campos de Selección del Informe	 Km (Kilometro en el que ocurrió el accidente): Punto kilométrico en el que ocurrió el accidente. Sentido: Sentido de la carretera en la que ocurrió el accidente. Calle: Calle donde ocurrió el accidente. Número: Número de la calle donde ocurrió el accidente. Fecha y hora del accidente: Fecha y hora en la que ocurrió el
	accidente. Vehículos implicados: Vehículos implicados en el accidente.
	M (Muertos): Número de muertos en el accidente.
	Hg (Heridos graves): Número de heridos graves. Hl (Heridos leves): Número de heridos leves.
Formato de Salida del Informe	El informe está disponible en formato PDF, EXCEL y HTML

Tabla 5 : Detalle campos selección del Informe

2.6.2 Listado por Sector.

La sección de listado por sector, se divide en dos sub-secciones, delimitadas cada una en una pestaña distinta denominadas "Guardia Civil" y "Dirección General de Tráfico", dependiendo de por qué se quiera realizar el listado final.

2.6.2.1 Guardia Civil

En la sección "Guardia Civil" tendremos las siguientes entras y salida final:

	Fecha inicial: Fecha desde la que se quieren listar los accidentes.
	Hora inicial: Hora inicial desde la que se quieren listar los accidentes.
	Fecha final: Fecha hasta la que se quieren listar los accidentes.
	Hora final: Hora final hasta la que se quieren listar los accidentes.
Entradas	<u>Tipo:</u> Se pueden seleccionar los accidentes abiertos, cerrados o todos.
	Sectores: Sector por el que se desea obtener el listado de los accidentes
	Subsectores: Sub-sector por el que se desea obtener el filtrado
	<u>Destacamento:</u> Destacamento

Tabla 6: Detalle entradas Informe Guardia Civil



Al menos se ha de seleccionar un sector. Una vez seleccionado el sector, dinámicamente se cargarán los subsectores correspondientes a dicho sector. Una vez seleccionado un subsector se cargarán dinámicamente los destacamentos de dicho subsector.

Para el caso concreto de las entradas "Subsectores" y "Destacamentos" sino se selecciona ninguno de ellos, se listarán todos los existentes dentro de un mismo sector o un mismo subsector.

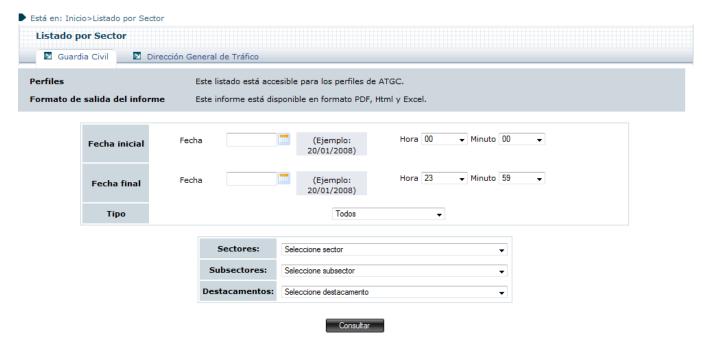


Ilustración 47: Detalle Listado por Sector Guardia Civil



SECRETARÍA GENERAL



El resultado del listado de sector es el siguiente:

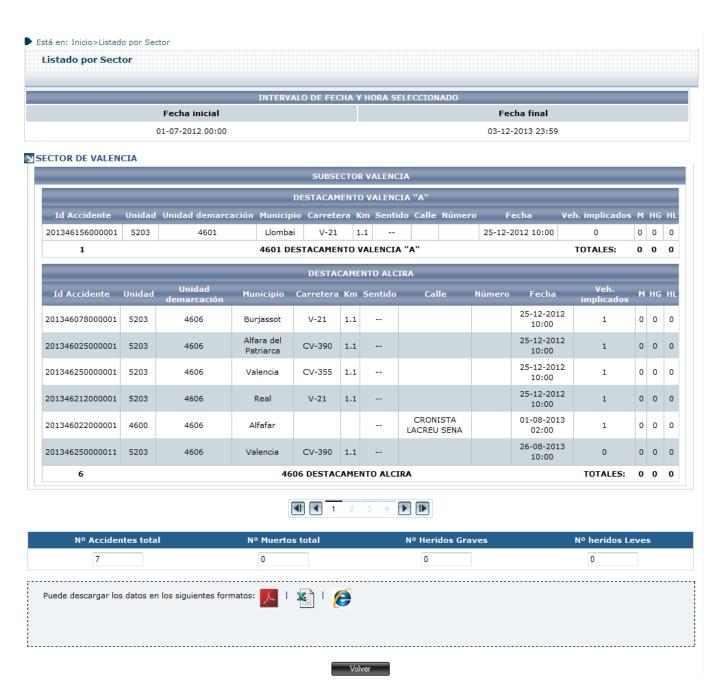


Ilustración 48 : Detalle consulta Listado por Sector



La lista se muestra en columnas con la siguiente información:

Campos Seleccionados en el Informe	Id de accidente: Código que identifica el accidente. Unidad: Unidad del agente que grabo el accidente. Unidad demarcación: Unidad donde ocurrió el accidente. Municipio: Municipio donde ocurrió el accidente. Carretera: Carretera en la que ocurrió el accidente. Km (Kilometro en el que ocurrió el accidente): Punto kilométrico en el que ocurrió el accidente. Sentido: Sentido de la carretera en la que ocurrió el accidente. Calle: La calle en la que se ha producido el accidente. Número: Número de la calle donde ha ocurrido el accidente Fecha y hora del accidente: Fecha y hora en la que ocurrió el accidente. Vehículos implicados: Vehículos implicados en el accidente. M (Muertos): Número de muertos en el accidente. Hg (Heridos graves): Número de heridos graves. Hl (Heridos leves): Número de heridos leves.
Formato de Salida del Informe	El informe está disponible en formato PDF, EXCEL y HTML

Tabla 7 : Detalle campos selección del Informe Guardia Civil



2.6.2.2 Dirección General de Tráfico

Para la sección "Dirección General de Tráfico" la aplicación ofrece las siguientes entradas:

	Fecha inicial: Fecha desde la que se quieren listar los accidentes.
	Hora inicial: Hora inicial desde la que se quieren listar los accidentes.
Enter de a	Fecha final: Fecha hasta la que se quieren listar los accidentes.
Entradas	Hora final: Hora final hasta la que se quieren listar los accidentes.
	Tipo: Se pueden seleccionar los accidentes abiertos, cerrados o todos.
	Jefaturas: Listado de las distintas jefaturas de tráfico existentes

Tabla 8 : Detalle entradas Informe Dirección General de Tráfico

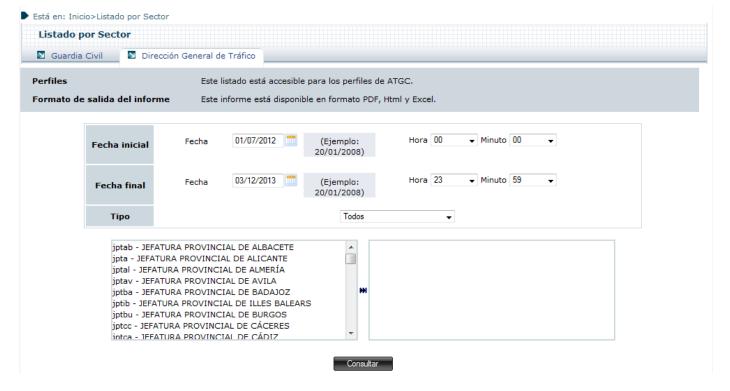


Ilustración 49: Detalle Listado por Sector Dirección General de Tráfico

Para seleccionar las jefaturas, se pueden añadir una a una haciendo doble clic en la jefatura, o seleccionando una jefatura y pulsando el botón. Para añadir todas pulsamos.



El resultado del listado de sector es el siguiente:

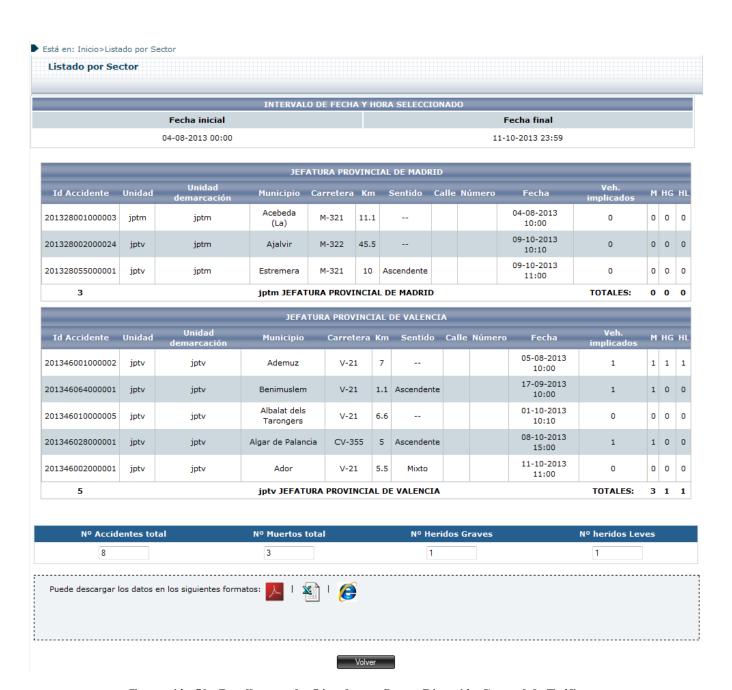


Ilustración 50 : Detalle consulta Listado por Sector Dirección General de Tráfico



La lista se muestra en columnas con la siguiente información:

Campos Seleccionados en el Informe	Id de accidente: Código que identifica el accidente. Unidad: Unidad del agente que grabo el accidente. Unidad demarcación: Unidad donde ocurrió el accidente. Municipio: Municipio donde ocurrió el accidente. Carretera: Carretera en la que ocurrió el accidente. Km (Kilometro en el que ocurrió el accidente): Punto kilométrico en el que ocurrió el accidente. Sentido: Sentido de la carretera en la que ocurrió el accidente. Calle: La calle en la que se ha producido el accidente. Número: Número de la calle donde ha ocurrido el accidente Fecha y hora del accidente: Fecha y hora en la que ocurrió el accidente. Vehículos implicados: Vehículos implicados en el accidente. M (Muertos): Número de muertos en el accidente. Hg (Heridos graves): Número de heridos graves. Hl (Heridos leves): Número de heridos leves.
Formato de Salida del Informe	El informe está disponible en formato PDF, EXCEL y HTML

Tabla 9 : Detalle Campos Seleccionables en Informe Dirección General de Tráfico



2.6.3 Listado por Provincia.

El listado de provincia nos permite listar los accidentes por provincia, isla, municipio y población.

	Fecha inicial: Fecha desde la que se quieren listar los accidentes.
	Hora inicial: Hora inicial desde la que se quieren listar los accidentes.
	Fecha final: Fecha hasta la que se quieren listar los accidentes.
	Hora final: Hora final hasta la que se quieren listar los accidentes.
Entradas	Provincia : La provincia por la que se quiere listar los accidentes.
	Isla: La isla por la que se quiere listar el los accidentes.
	Municipio: El municipio por el que se quiere listar los accidentes.
	<u>Población</u> : La población por la que se quiere listar los accidentes.
	<u>Tipo:</u> Se pueden seleccionar los accidentes Abiertos, Cerrados o Todos.

Tabla 10: Campos del Listado por provincias

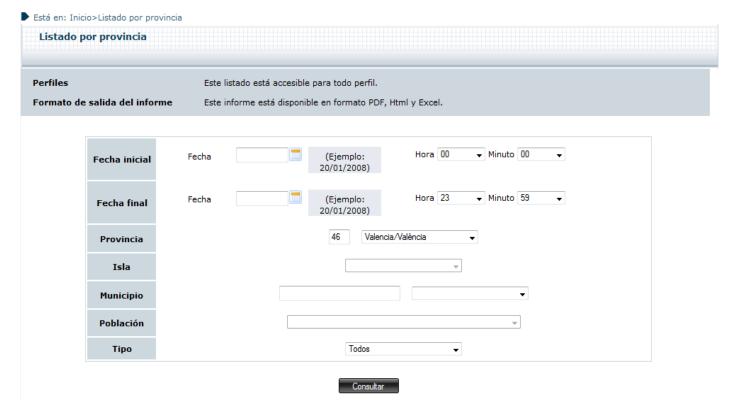


Ilustración 51: Detalle Listado por Provincia



El resultado del listado de provincia es el siguiente:

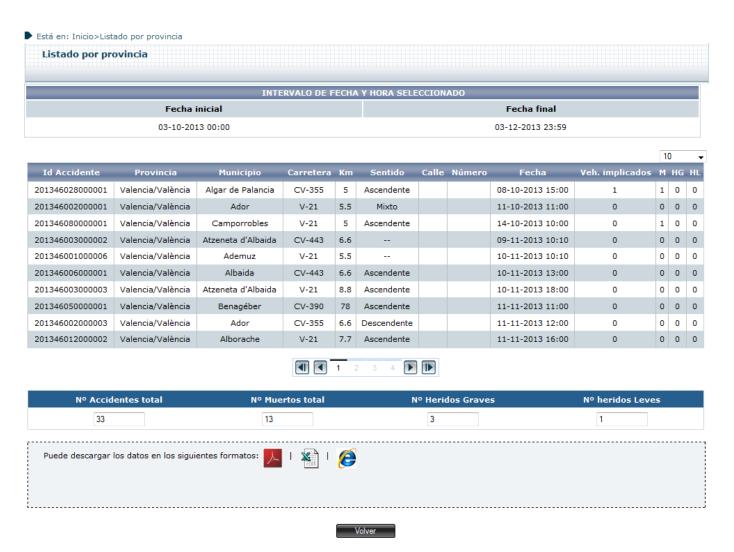


Ilustración 52: Detalle consulta Listado por Provincia



La lista se muestra en columnas con la siguiente información:

	Id de accidente: Código que identifica el accidente
	Provincia en la que ocurrió el accidente.
	Municipio: Municipio donde ocurrió el accidente.
	Carretera: Carretera en la que ocurrió el accidente.
	Km (Kilometro en el que ocurrió el accidente): Punto
	kilométrico en el que ocurrió el accidente.
	Sentido: Sentido de la carretera en la que ocurrió el accidente.
Campos de Selección del Informe	Calle: La calle en la que se ha producido el accidente.
	Número: Número de la calle donde ha ocurrido el accidente
	Fecha y hora del accidente: Fecha y hora en la que ocurrió el
	accidente.
	<u>Vehículos implicados:</u> Vehículos implicados en el accidente.
	M (Muertos): Número de muertos en el accidente.
	Hg (Heridos graves): Número de heridos graves.
	Hl (Heridos leves): Número de heridos leves.
Formato de Salida del Informe	El informe está disponible en formato PDF, EXCEL y HTML

Tabla 11 : Detalle Campos Seleccionables en Informe Listado por Provincia

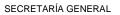


2.6.4 Listado por Tipos de Vehículo.

El listado por tipo de vehículo nos permite listar los accidentes por tipo de vehículo.

	Fecha inicial: Fecha desde la que se quieren listar los accidentes.
	Hora inicial: Hora inicial desde la que se quieren listar los accidentes.
	<u>Fecha final:</u> Fecha hasta la que se quieren listar los accidentes.
	<u>Hora final:</u> Hora final hasta la que se quieren listar los accidentes.
	Desplegable tipo de vehículo general: Desplegable donde podrá
	seleccionar accidentes en el que intervino algún vehículo agrupados por
	categorías (ciclomotores, motocicletas, turismos, camiones, trenes,
Entradas	cuadriciclos, bicicletas, autobuses y otros vehículos).
Entradas	Desplegable tipo de vehículo específico: Desplegable en que aparecen
	todos los tipos de vehículos a un mayor nivel de detalle sin agrupar en
	categorías.
	Provincia : La provincia por la que se quiere listar los accidentes.
	<u>Isla</u> : La isla por la que se quiere listar el los accidentes.
	<u>Municipio</u> : El municipio por el que se quiere listar los accidentes.
	Población : La población por la que se quiere listar los accidentes.
	<u>Tipo:</u> Se pueden seleccionar los accidentes Abiertos, Cerrados o Todos.

Tabla 12 : Campos del Listado por Tipos de Vehículos





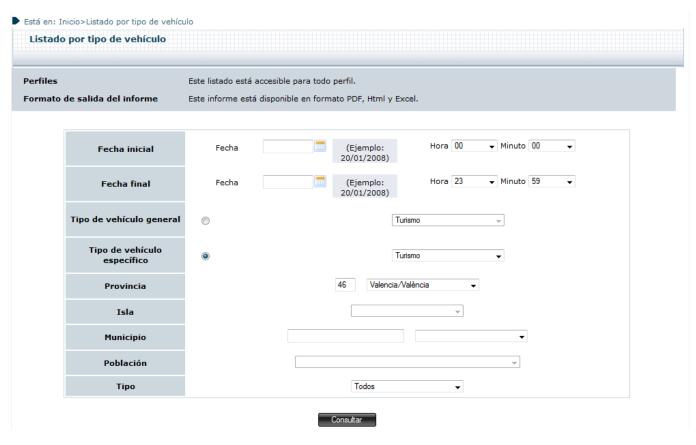


Ilustración 53: Detalle Listado por tipo de vehículo



El resultado del listado por tipo de vehículo es el siguiente:

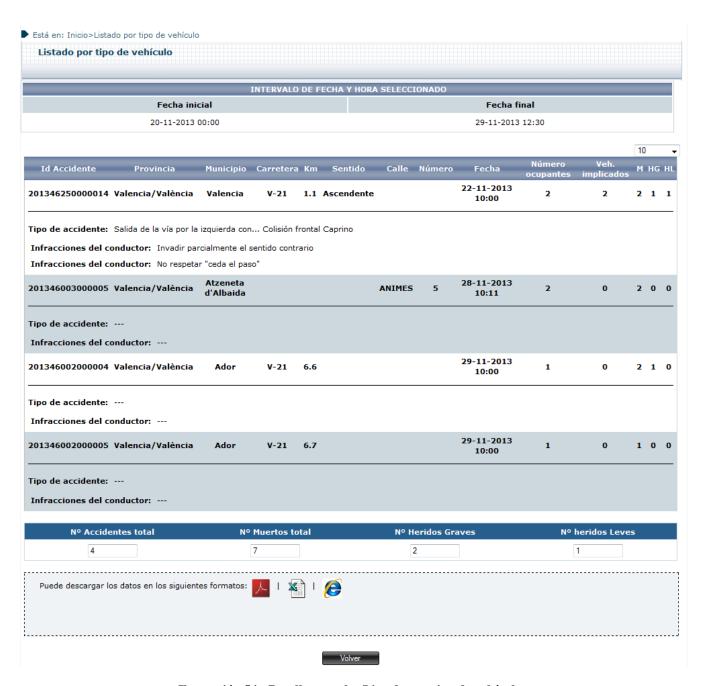


Ilustración 54: Detalle consulta Listado por tipo de vehículo



La lista se muestra en columnas con la siguiente información:

Campos Seleccionados en el Informe	Id de accidente: Código que identifica el accidente Provincia en la que ocurrió el accidente. Municipio: Municipio donde ocurrió el accidente. Carretera: Carretera en la que ocurrió el accidente. Km (Kilometro en el que ocurrió el accidente): Punto kilométrico en el que ocurrió el accidente. Sentido: Sentido de la carretera en la que ocurrió el accidente. Calle: La calle en la que se ha producido el accidente. Número: Número de la calle donde ha ocurrido el accidente Fecha y hora del accidente: Fecha y hora en la que ocurrió el accidente. Numero ocupantes: El número de ocupantes de todos los vehículos Vehículos implicados: Vehículos implicados en el accidente. M (Muertos): Número de muertos en el accidente. Hg (Heridos graves): Número de heridos graves. Hl (Heridos leves): Número de heridos leves. Tipo de accidente: Descripción del tipo de accidente
	Infracciones del conductor: Cada una de las infracciones realizadas por los conductores.
Formato de Salida del Informe	El informe está disponible en formato PDF, EXCEL y HTML

Tabla 13 : Detalle Campos Seleccionables en Informe Listado por tipo de vehículo



2.6.5 Listado por Carretera.

Permite listar los accidentes por carretera.

	Fecha inicial: Fecha desde la que se quieren listar los accidentes.
	Hora inicial: Hora inicial desde la que se quieren listar los accidentes.
	Fecha final: Fecha hasta la que se quieren listar los accidentes.
	Hora final: Hora final hasta la que se quieren listar los accidentes.
Entradas	Provincia : La provincia por la que se quiere listar los accidentes.
Entradas	<u>Isla</u> : La isla por la que se quiere listar el los accidentes.
	Municipio : El municipio por el que se quiere listar los accidentes.
	<u>Población</u> : La población por la que se quiere listar los accidentes.
	<u>Carretera:</u> Carretera por la que se quiere listar los accidentes.
	<u>Tipo:</u> Se pueden seleccionar los accidentes Abiertos, Cerrados o Todos.

Tabla 14 : Campos del Listado por Carretera

Para que sea más fácil encontrar la carretera deseada se puede hacer uso del panel de ayuda de carretera que aparece al pulsar el botón "Buscar"

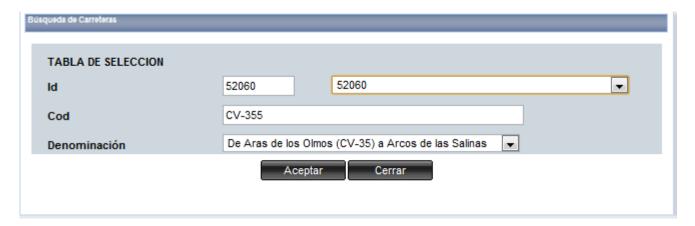


Ilustración 55 : Detalle panel Búsqueda de Carreteras



El aspecto del listado por carretera es el siguiente:

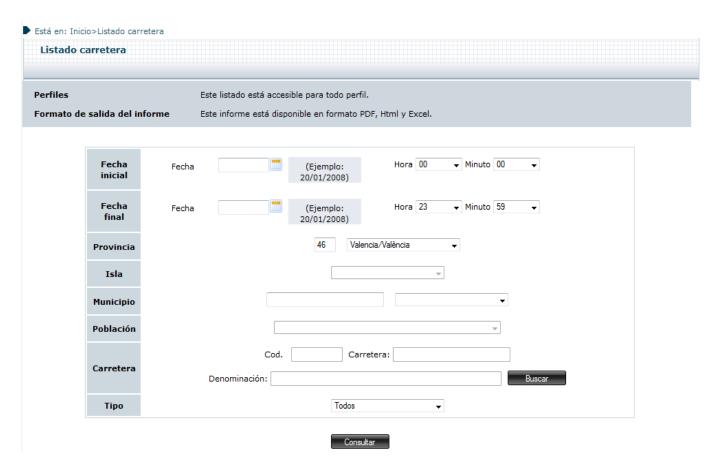


Ilustración 56: Detalle Listado carretera



El resultado del listado por carretera es el siguiente:

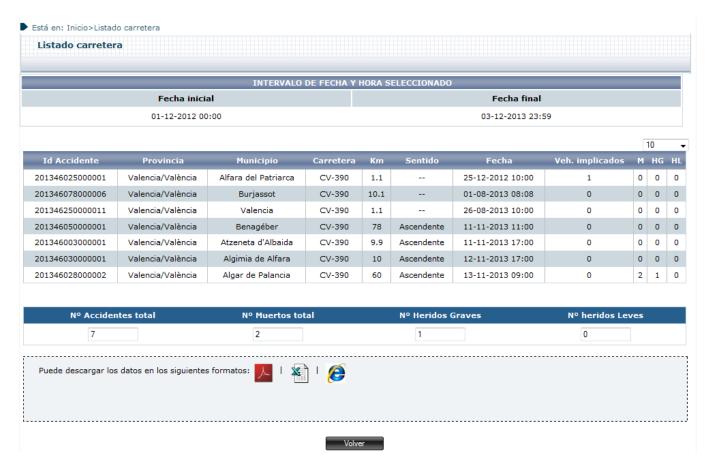


Ilustración 57: Detalle consulta Listado por carretera

	Id de accidente: Código que identifica el accidente
	Provincia en la que ocurrió el accidente.
	Municipio: Municipio donde ocurrió el accidente.
	Carretera: Carretera en la que ocurrió el accidente.
	Km (Kilometro en el que ocurrió el accidente): Punto
Compos do Colossión del	kilométrico en el que ocurrió el accidente.
Campos de Selección del Informe	Sentido: Sentido de la carretera en la que ocurrió el accidente.
Informe	Fecha y hora del accidente: Fecha y hora en la que ocurrió el
	accidente.
	Vehículos implicados: Vehículos implicados en el accidente.
	M (Muertos): Número de muertos en el accidente.
	Hg (Heridos graves): Número de heridos graves.
	Hl (Heridos leves): Número de heridos leves.
Formato de Salida del Informe	El informe está disponible en formato PDF, EXCEL y HTML

Tabla 15: Detalle Campos Seleccionables en Informe Listado carretera



2.6.6 Listado por Calle

El listado por calle permite listar los accidentes por una calle. Para poder seleccionar una calle es obligatorio haber seleccionado al menos el municipio. De este modo una vez seleccionado el municipio podremos buscar la calle introduciendo las primeras letras de la calle por la que queremos listar y de este modo la aplicación nos mostrará una lista de calles que contengan dichas letras.

También se puede introducir directamente el código INE de la calle y automáticamente la aplicación nos rellenará el nombre de la calle.

	Fecha inicial: Fecha desde la que se quieren listar los accidentes.
	Hora inicial: Hora inicial desde la que se quieren listar los accidentes.
	Fecha final: Fecha hasta la que se quieren listar los accidentes.
	Hora final: Hora final hasta la que se quieren listar los accidentes.
Entradas	Provincia : La provincia por la que se quiere listar los accidentes.
Elitradas	<u>Isla</u> : La isla por la que se quiere listar el los accidentes.
	Municipio: El municipio por el que se quiere listar los accidentes.
	Población : La población por la que se quiere listar los accidentes.
	Calle: Calle por la que se quiere listar los accidentes.
	<u>Tipo:</u> Se pueden seleccionar los accidentes Abiertos, Cerrados o Todos.

Tabla 16: Campos del Listado por Calle



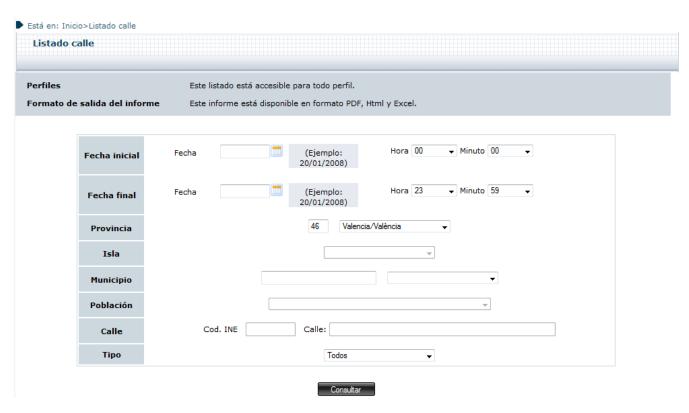


Ilustración 58 : Detalle Listado calle



El resultado del listado por calle es el siguiente:



Ilustración 59: Detalle consulta Listado por calle

La lista se muestra en columnas con la siguiente información:

	Id de accidente: Código que identifica el accidente Provincia en la que ocurrió el accidente. Municipio: El municipio en el que ocurrió el accidente. Calle: La calle en la que ocurrió el accidente.
Campos de Selección del Informe	Número: El número de la calle en la que ocurrió el accidente. Fecha y hora del accidente: Fecha y hora en la que ocurrió el accidente. accidente.
	<u>Vehículos implicados:</u> Vehículos implicados en el accidente. <u>M (Muertos):</u> Número de muertos en el accidente.
	Hg (Heridos graves): Número de heridos graves. Hl (Heridos leves): Número de heridos leves.
Formato de Salida del Informe	El informe está disponible en formato PDF, EXCEL y HTML

Tabla 17: Detalle Campos Seleccionables en Informe Listado calle



2.6.7 Listado por Mercancías Peligrosas.

Este listado permite listar los accidentes en los que alguno de los vehículos implicados en el accidente llevara mercancías peligrosas.

	Fecha inicial: Fecha desde la que se quieren listar los accidentes.
	Hora inicial: Hora inicial desde la que se quieren listar los accidentes.
	Fecha final: Fecha hasta la que se quieren listar los accidentes.
	Hora final: Hora final hasta la que se quieren listar los accidentes.
Entradas	Provincia : La provincia por la que se quiere listar los accidentes.
	Isla : La isla por la que se quiere listar el los accidentes.
	Municipio: El municipio por el que se quiere listar los accidentes.
	Población : La población por la que se quiere listar los accidentes.
	Tipo: Se pueden seleccionar los accidentes Abiertos, Cerrados o Todos.

Tabla 18 : Campos del Listado por Mercancías Peligrosas

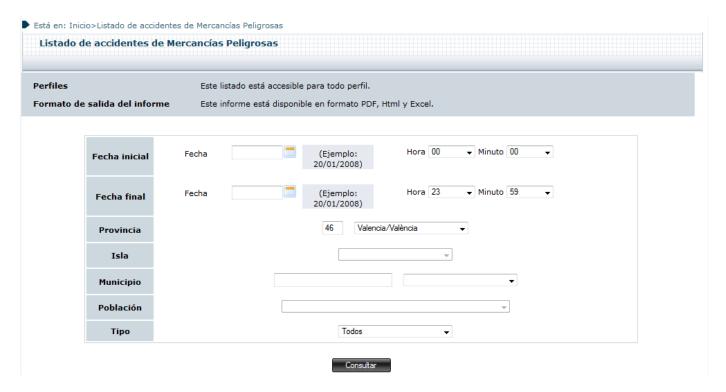


Ilustración 60 : Detalle Listado de accidentes de Mercancías Peligrosas





El resultado del listado por mercancías peligrosas es el siguiente:

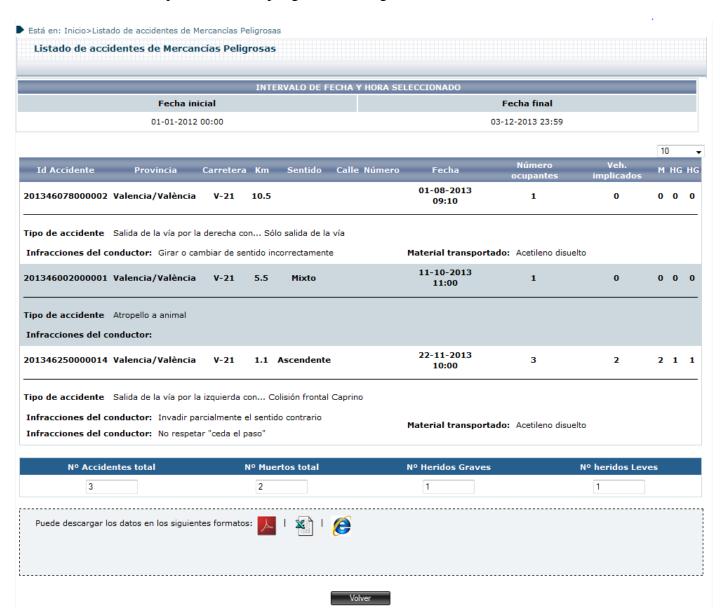


Ilustración 61: Detalle consulta Listado por mercancías peligrosas



La lista se muestra en columnas con la siguiente información:

Campos Seleccionados en el Informe	Id de accidente: Código que identifica el accidente Provincia en la que ocurrió el accidente. Carretera: Carretera en la que ocurrió el accidente. Km (Kilometro en el que ocurrió el accidente): Punto kilométrico en el que ocurrió el accidente. Sentido: Sentido de la carretera en la que ocurrió el accidente. Calle: La calle en la que ocurrió el accidente. Número: El número de la calle en la que ocurrió el accidente Fecha y hora del accidente: Fecha y hora en la que ocurrió el accidente. Numero ocupantes: El número de ocupantes de todos los vehículos Vehículos implicados: Vehículos implicados en el accidente. M (Muertos): Número de muertos en el accidente. Hg (Heridos graves): Número de heridos graves. Hl (Heridos leves): Número de heridos leves. Tipo de accidente: El tipo de accidente. Infracciones del conductor: Cada una de las infracciones realizadas por los conductores. Material transportado: El material peligroso transportado por
E-marks de Call de del Luf	cada vehículo con mercancía peligrosa.
Formato de Salida del Informe	El informe está disponible en formato PDF, EXCEL y HTML

Tabla 19 : Detalle Campos Seleccionables en Informe Listado por mercancías peligrosas



2.6.8 Listado Víctimas Mortales

Permite obtener el listado de los accidentes en los que haya víctimas mortales.

	Fecha inicial: Fecha desde la que se quieren listar los accidentes.
	Franja horaria: Franja horaria donde se produjo el accidente.
	Fecha final: Fecha hasta la que se quieren listar los accidentes.
	Mostrar datos: Campo seleccionable que permite mostrar datos
	sensibles/personales del accidente
Entro do o	Provincia : La provincia por la que se quiere listar los accidentes.
Entradas	<u>Isla</u> : La isla por la que se quiere listar el los accidentes.
	Municipio : El municipio por el que se quiere listar los accidentes.
	Población : La población por la que se quiere listar los accidentes.
	Zona: Zona por la que se quiere filtrar los accidentes: Interurbana,
	Urbana o Todas.
	<u>Tipo:</u> Se pueden seleccionar los accidentes abiertos, cerrados o todos.

Tabla 20 : Campos del Listado Víctimas Mortales

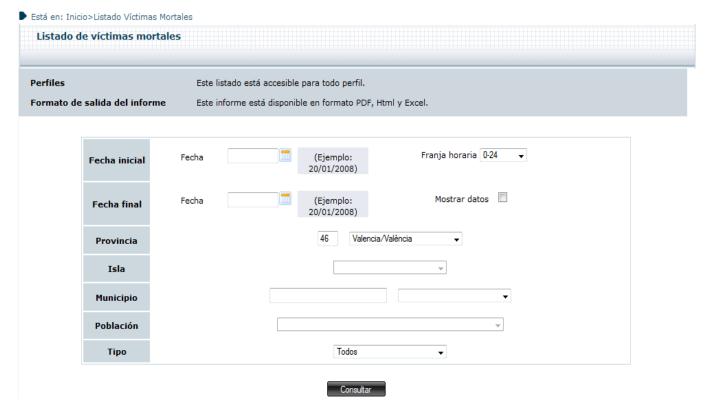


Ilustración 62: Detalle Listado Víctimas Mortales



El resultado del listado por víctimas mortales es el siguiente:

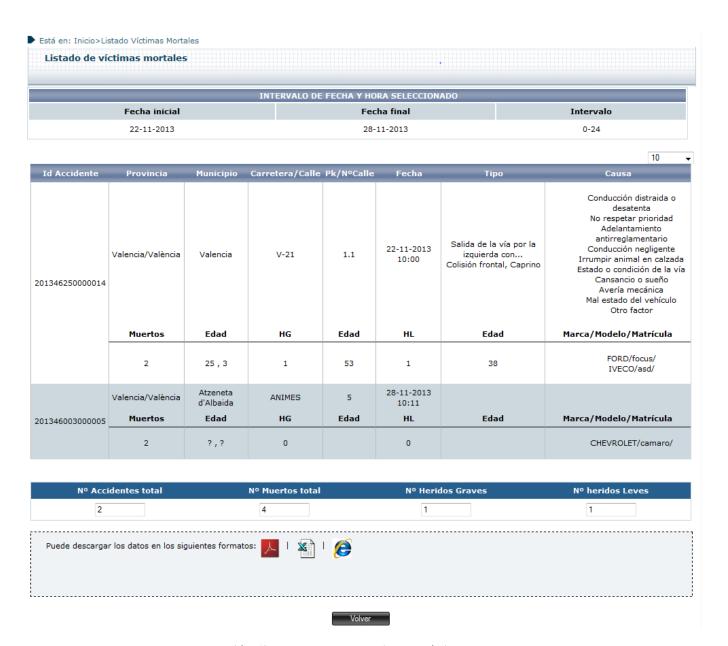


Ilustración 63: Detalle consulta Listado Víctimas Mortales



La lista se muestra en columnas con la siguiente información:

Campos de Selección del Informe	Id de accidente: Código que identifica el accidente Provincia en la que ocurrió el accidente. Municipio: El municipio en el que ocurrió el accidente. Carretera: Carretera en la que ocurrió el accidente. Calle: La calle en la que ocurrió el accidente. PK: El punto kilométrico donde ocurrió el accidente. Nº Calle: Número de la calle donde ocurrió el accidente Fecha y hora del accidente: Fecha y hora en la que ocurrió el accidente. Tipo: El tipo de accidente. Causa: La causa del accidente Muertos: Número de muertos en el accidente. Edad: Edades de las personas involucradas Hg (Heridos graves): Número de heridos graves. Hl (Heridos leves): Número de heridos leves. Marca/Modelo/Matrícula: La marca, modelo y matrícula de los vehículos
Formato de Salida del Informe	El informe está disponible en formato PDF, EXCEL y HTML
1 office de Safida del Informe	El miornic com disponició en formato i Di , El CELL y III WE

Tabla 21 : Detalle Campos Seleccionables en Informe Víctimas Mortales



2.6.9 Listado Host

Permite listar los accidentes mediante más filtros que los anteriores, como establecer un rango entre el punto kilométrico inicial y el punto kilométrico final, agruparlos y ordenarlos por carretera o calle, ordenarlos por fecha, etc...

La respuesta de la aplicación será distinta dependiendo de si la ordenación deseada es por carretera/calle o por fecha.

Además el sistema separa en dos pestañas los accidentes que son de daños materiales y los accidentes de víctimas.

	Fecha inicial: Fecha desde la que se quieren listar los accidentes.
	Hora inicial: Hora inicial desde la que se quieren listar los accidentes.
	Fecha final: Fecha hasta la que se quieren listar los accidentes.
	Hora final: Hora final hasta la que se quieren listar los accidentes.
	Provincia : La provincia por la que se quiere listar los accidentes.
	Isla: La isla por la que se quiere listar el los accidentes.
Entradas	<u>Municipio</u> : El municipio por el que se quiere listar los accidentes.
	Población : La población por la que se quiere listar los accidentes.
	Carretera: Carretera por la que se quiere listar los accidentes.
	PK Inicial/PK Fin: El punto kilométrico inicial y el punto kilométrico
	final por los que se quiere listar los accidentes.
	<u>Calle:</u> Calle por la que se quiere listar los accidentes.
	Ordenado por: Indica si se ordena por carretera/calle o por fecha.
	<u>Tipo:</u> Se pueden seleccionar los accidentes Abiertos, Cerrados o Todos.

Tabla 22: Campos del Listado Host



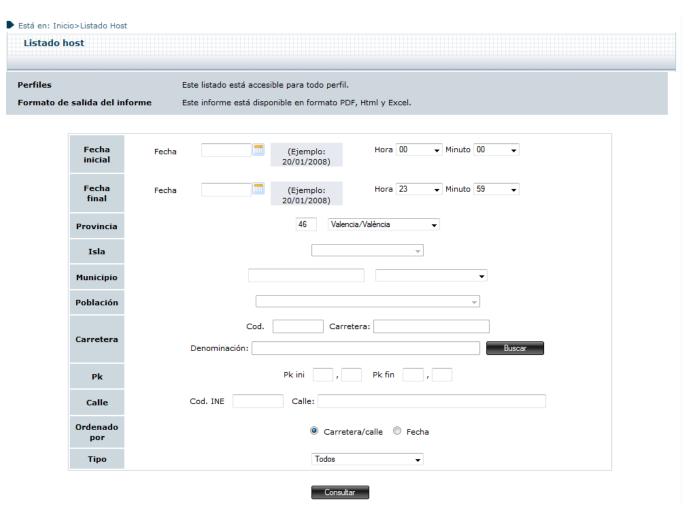


Ilustración 64: Detalle Listado Host



2.6.9.1 Ordenado por carretera/calle

Si se elige la ordenación por carretera/calle, la aplicación listará los accidentes según los filtros marcados agrupándolos y ordenándolos por carretera/calle, e indicando los subtotales de muertos, heridos graves y heridos leves de cada carretera/calle.



Ilustración 65: Detalle ordenación por carretera/calle



Id de accidente: Código que identifica el accidente Provincia en la que ocurrió el accidente. **Zona:** Indica si la zona del accidente es urbana o interurbana. Carretera: Carretera en la que ocurrió el accidente. Km (Kilometro en el que ocurrió el accidente): Punto kilométrico en el que ocurrió el accidente. Campos de Selección del Calle: La calle en la que se ha producido el accidente. Informe Número: Número de la calle donde ha ocurrido el accidente Fecha y hora del accidente: Fecha y hora en la que ocurrió el accidente. **M** (**Muertos**): Número de muertos en el accidente. **Hg** (**Heridos graves**): Número de heridos graves. Hl (Heridos leves): Número de heridos leves. El informe está disponible en formato PDF, EXCEL y HTML Formato de Salida del Informe

Tabla 23 : Detalle Campos Seleccionables en Informe Host

2.6.9.2 Ordenado por fecha

Los accidentes quedan ordenados por fecha por defecto, aunque el sistema permite ordenarlos por cualquier otro campo pinchando en la cabecera del campo por el que queremos ordenar

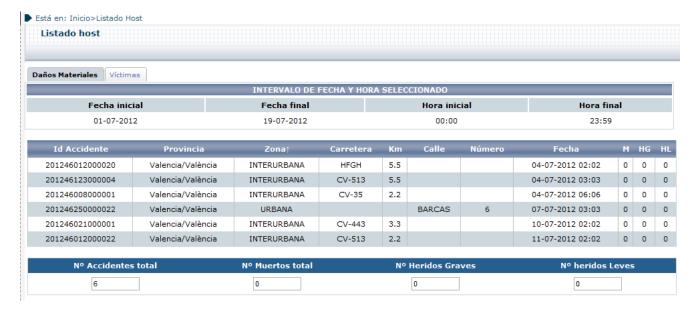


Ilustración 66: Detalle ordenación por fecha



2.6.10 Listado Últimos Accidentes

Muestra los últimos accidentes ocurridos con víctimas mortales. Tal y como muestra la leyenda de la aplicación los accidentes introducidos en las últimos 30 minutos aparecen con fondo de color rojo, los accidentes introducidos en las últimas 2 horas aparecen con fondo de color naranja y por último los accidentes introducidos en las últimas 24 horas aparecen con fondo de color blanco.

La aplicación recarga automáticamente el listado según el intervalo de tiempo marcado por el campo "Recargar cada", el cual puede ser 20, 40 o 60 segundos. También se puede recargar inmediatamente el listado por parte del usuario pulsando el botón "Recargar ahora". El sistema también muestra el tiempo restante que queda para que actualice el listado automáticamente.



Ilustración 67: Detalle Listado Últimos Accidentes



La lista se muestra en columnas con la siguiente información:

	Id de accidente: Código que identifica el accidente
	Estado: El estado del accidente
	Fecha y hora del accidente: Fecha y hora en la que ocurrió el
	accidente.
	Fecha y hora modificación: Fecha y hora en la que se modificó el
	accidente
	Provincia en la que ocurrió el accidente.
Campos de Selección del	<u>Carretera:</u> Carretera en la que ocurrió el accidente.
Informe	Km (Kilometro en el que ocurrió el accidente): Punto
	kilométrico en el que ocurrió el accidente.
	Calle: La calle en la que se ha producido el accidente.
	Número: Número de la calle donde ha ocurrido el accidente
	Zona: Si la zona en la que ocurrió es urbana o interurbana.
	M (Muertos): Número de muertos en el accidente.
	Hg (Heridos graves): Número de heridos graves.
	Hl (Heridos leves): Número de heridos leves.
Formato de Salida del Informe	El informe está disponible en formato PDF, EXCEL y HTML

Tabla 24 : Detalle Campos Seleccionables en Listado Últimos Accidentes



2.6.11 Listado Animales

Permite listar los accidentes en los que se hayan visto involucrados animales mostrándolos mediante diferentes tablas que muestran las estadísticas según distintos criterios.

Estas tablas se pueden filtrar por comunidades autónomas, por provincia, año, mes y tipo de accidentes (Abiertos o Cerrados).

	Comunidad: La comunidad autónoma por la que se quiere listar los accidentes.
	Provincia: La provincia por la que se quiere listar los accidentes.
Entradas	Año: El año por el que se quiere listar los accidentes.
	Mes: El mes por el que se quiere listar los accidentes.
	<u>Tipo:</u> Se pueden seleccionar los accidentes Abiertos, Cerrados o Todos.

Tabla 25: Campos del Listado Animales



Ilustración 68 : Detalle Listado Animales



2.6.11.1**Tabla 1**

Muestra el total de accidentes donde se han visto involucrados animales.



Ilustración 69: Detalle Tabla1

2.6.11.2**Tabla %**

Muestra diferentes porcentajes según distintos criterios:

Tabla 1 Tabla %	Tabla víctimas Tabla	tipos de animal Tabla carreter	ras Tabla meses Tabla f	ranjas horarias Tabla acciden	tes
Provincia	Accidentes zona interurbana	Accidentes zona interurbana animales	% Acc. Animales en la provincia	% Acc. Animales totales comunidad	% Acc. Animales animales comunidad
Alicante/Alacant	2	2	100,00%	1,37%	18,18%
Castellón/Castelló	2	1	50,00%	1,37%	9,09%
Valencia/València	142	8	5,63%	97,26%	72,73%
Total	146	11	7,53%	100,00%	100,00%

Ilustración 70 : Detalle Tabla %

Accidentes zona interurbana: Muestra el total de accidentes en zona interurbana.

<u>Accidentes zona interurbana animales:</u> Muestra el total de accidentes en zona interurbana donde se han visto involucrados animales

- <u>% Accidente. Animales en la provincia:</u> Muestra el porcentaje que representa los accidentes en zona interurbana donde hay involucrados animales respecto al total de accidentes en zona interurbana de la provincia.
- <u>% Accidente. Animales totales comunidad:</u> Muestra el porcentaje que representa los accidentes en zona interurbana donde hay involucrados animales respecto al total de accidentes en zona interurbana de la comunidad.
- <u>% Accidentes. Animales comunidad:</u> Muestra el porcentaje que representa los accidentes en zona interurbana donde hay involucrados animales respecto a los accidentes en zona interurbana donde hay involucrados animales de la comunidad.



2.6.11.3 Tabla Víctimas

Muestra distintas estadísticas de accidentes con víctimas donde se han visto involucrados animales.

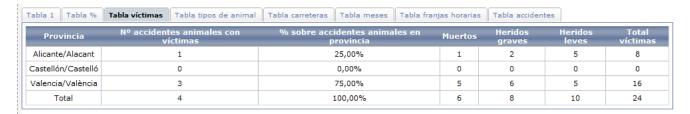


Ilustración 71: Detalle Tabla Víctimas

<u>Nº accidentes animales con víctimas:</u> Muestra el número de accidentes con víctimas donde se han visto involucrados animales.

<u>% sobre accidentes animales en provincia:</u> Muestra el porcentaje relativo que representa el Nº accidentes animales con víctimas con respecto al total de la comunidad.

<u>Muertos:</u> Número de muertos en los accidentes con víctimas donde se han visto involucrados animales.

<u>Heridos graves:</u> Número de heridos graves en los accidentes con víctimas donde se han visto involucrados animales.

<u>Heridos leves:</u> Número de heridos leves en los accidentes con víctimas donde se han visto involucrados animales.

<u>Total víctimas:</u> Total de víctimas en los accidentes con víctimas donde se han visto involucrados animales.



2.6.11.4 Tabla Tipos de Animal

Muestra los totales de accidentes donde hay involucrados animales distribuidos por tipo de animal.



Ilustración 72 : Detalle Tabla tipos de animal



2.6.11.5 Tabla Carreteras

Permite mostrar los accidentes donde hay involucrados animales filtrándolos por carretera.

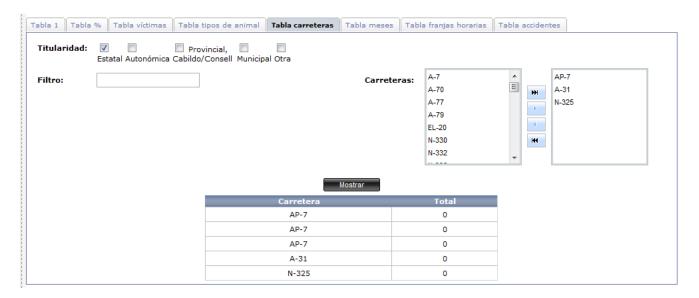


Ilustración 73: Detalle Tabla carreteras

Marcando las titularidades de la vía, la aplicación hará un primer filtrado de carreteras por las titularidades indicadas. El usuario luego puede filtrar también indicando las primeras letras del código de la carretera en el campo "Filtro".

Después de haber realizado estos primeros filtros, el usuario puede seleccionar las carreteras por las que quiere mostrar los accidentes. Para ello seleccionará las carreteras moviéndolas a la derecha de la tabla.

Pulsando el botón "Mostrar" se mostrarán los totales de accidentes con animales involucrados distribuidos por las carreteras seleccionadas.



2.6.11.6**Tabla Meses**

Muestra los totales de accidentes donde hay involucrados animales distribuidos por meses.

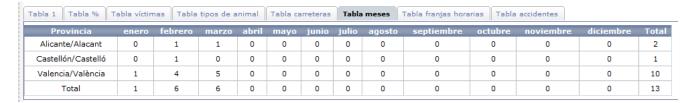


Ilustración 74: Detalle Tabla Meses

2.6.11.7 Tabla Franjas Horarias

Muestra los totales de accidentes donde hay involucrados animales distribuidos por horas.

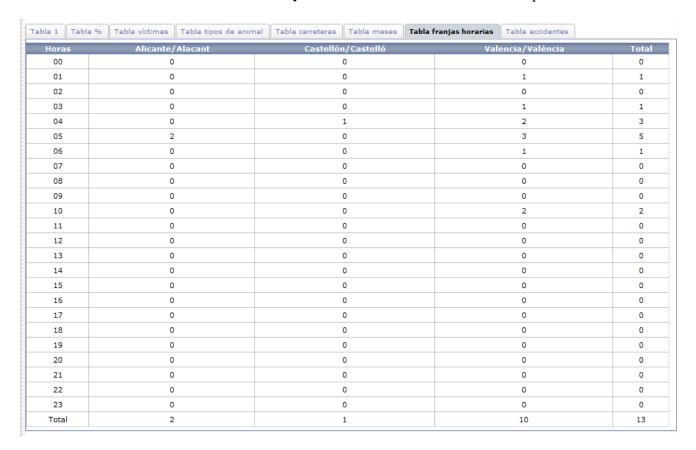


Ilustración 75: Detalle Tabla Franjas Horarias



2.6.11.8Tabla Accidentes

Muestra los accidentes donde se han visto involucrados animales.

a 1 Tabla % Tabla vío	timas Tabla tipos	de animal Tabla	carreteras	Tabla meses Tabla franjas horarias	Tabla accidentes	
Fecha	Día	Carretera	Km	Animal	Víctimas	Provincia
03-01-2012 06:06	martes			Conejo	0	Valencia/València
01-02-2012 05:05	miércoles	CV-584	4.4	Ave	7	Valencia/València
02-02-2012 01:01	jueves	CV-475	3.3	Cabra montés	0	Valencia/València
13-02-2012 04:04	lunes	CV-597	9.9	Ave	0	Valencia/València
14-02-2012 04:04	martes	CV-2220	4.4	Ave	0	Castellón/Castelló
17-02-2012 05:05	viernes	CV-942	5.5	Cabra montés	0	Alicante/Alacant
21-02-2012 05:05	martes			Cabra montés	0	Valencia/València
01-03-2012 04:04	jueves	CV-475	5.5	Cabra montés	6	Valencia/València
07-03-2012 05:05	miércoles	CV-390	1	Ciervo	3	Valencia/València
10-03-2012 03:03	sábado	CV-390	0.9	Cabra montés	0	Valencia/València
27-03-2012 10:00	martes	CV-356	2.89	Animal no identificado	0	Valencia/València
28-03-2012 10:30	miércoles	CV-356	12.22	Ave	0	Valencia/València

Ilustración 76 : Detalle Tabla Accidentes

	Fecha y hora del accidente: Fecha y hora en la que ocurrió el
	accidente.
	<u>Día:</u> El día de la semana
	Carretera: Carretera en la que ocurrió el accidente.
Campos de Selección del Informe	Km (Kilometro en el que ocurrió el accidente): Punto
	kilométrico en el que ocurrió el accidente.
	Animal: El tipo de animal involucrado.
	Víctimas: El total de víctimas en el accidente.
	Provincia en la que ocurrió el accidente.
Formato de Salida del Informe	El informe está disponible en formato PDF, EXCEL y HTML

Tabla 26 : Detalle Campos Seleccionables en Tabla Accidentes



2.6.12 Listado Puntos Negros

Permite listar los puntos negros y mostrar los accidentes existentes en cada punto negro.

	Año: Año por el que se quiere listar los accidentes.
	Provincia: La provincia por la que se quiere listar los accidentes.
Entradas	Sentido: Indica si se quiere tener en cuenta el sentido de la vía o no para
	determinar los puntos negros.
	Tipo: Se pueden seleccionar los accidentes Abiertos, Cerrados o Todos.

Tabla 27: Campos del Listado Puntos Negros

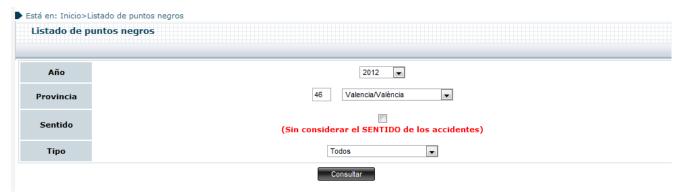


Ilustración 77: Detalle Listado Puntos Negros

El resultado del listado de puntos negros es el siguiente:

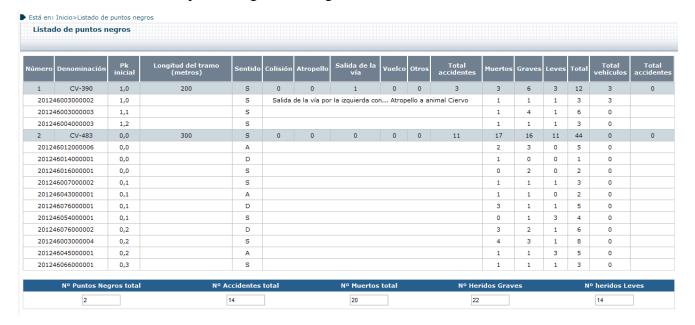


Ilustración 78 : Detalle consulta Listado Puntos Negros



Id de accidente: Código que identifica el accidente **<u>Denominación:</u>** La denominación de la carretera del punto negro. **PK** inicial: El punto kilométrico inicial **<u>Longitud del tramo:</u>** La longitud del punto negro en metros **Sentido:** Sentido de la carretera en la que ocurrió el accidente. (A) ascendente, (D) descendente, (S) mixto. Colisión: El total de accidentes de tipo colisión del punto negro. **Atropello:** El total de accidentes de tipo atropello del punto negro. Salida de la vía: El total de accidentes de tipo salida de vía del punto negro. Campos de Selección del **<u>Vuelco:</u>** El total de accidentes de tipo vuelco del punto negro. Otros: El total de accidentes de tipo 'otros' del punto negro. Informe **Total accidentes:** El total de accidentes del punto negro Muertos: Número de muertos en el accidente en el punto negro Hg (Heridos graves): Número de heridos graves en el punto negro. **Hl(Heridos leves):** Número de heridos leves en el punto negro **Total:** Total de muertos, heridos graves y heridos leves en el punto negro. **Total vehículos:** El total de vehículos en el punto negro. Total accidentes: El total de accidentes en ese punto negro el año anterior. Formato de Salida del Informe El informe está disponible en formato PDF, EXCEL y HTML

Tabla 28 : Detalle Campos Seleccionables en Listado Puntos Negros



2.6.13 Listado Bajas

Lista los accidentes dados de baja.

	Fecha inicial: Fecha desde la que se quieren listar los accidentes.
	Hora inicial: Hora inicial desde la que se quieren listar los accidentes.
	Fecha final: Fecha hasta la que se quieren listar los accidentes.
	Hora final: Hora final hasta la que se quieren listar los accidentes.
Entradas	Provincia : La provincia por la que se quiere listar los accidentes.
	<u>Isla</u> : La isla por la que se quiere listar el los accidentes.
	Municipio: El municipio por el que se quiere listar los accidentes.
	<u>Población</u> : La población por la que se quiere listar los accidentes.
	Motivo de Baja: Motivo por el cual los accidentes se han dado de baja.

Tabla 29 : Campos del Listado Bajas

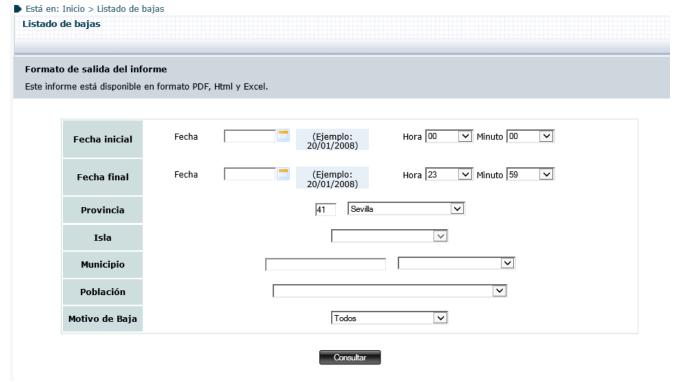


Ilustración 79 : Detalle Listado Bajas



El resultado del listado de baja es el siguiente:



Ilustración 80: Detalle consulta Listado Bajas

	Id de accidente: Código que identifica el accidente			
	Motivo: Motivo por el cual el accidente se dio de baja.			
	Provincia en la que ocurrió el accidente.			
	Municipio en el que ocurrió el accidente.			
	Zona: Indica si la zona del accidente es urbana o interurbana.			
	Carretera: Carretera en la que ocurrió el accidente.			
	Km (Kilometro en el que ocurrió el accidente): Punto			
	kilométrico en el que ocurrió el accidente.			
Campos de Selección del	Sentido: Sentido de la carretera en la que ocurrió el accidente. (A)			
Informe	ascendente, (D) descendente, (S) mixto.			
	Calle: La calle en la que se ha producido el accidente.			
	Número: Número de la calle donde ha ocurrido el accidente			
	Fecha y hora del accidente: Fecha y hora en la que ocurrió el			
	accidente.			
	Vehículos Implicados: Vehículos implicados en el accidente.			
	M (Muertos): Número de muertos en el accidente.			
	Hg (Heridos graves): Número de heridos graves.			
	Hl (Heridos leves): Número de heridos leves.			
Formato de Salida del Informe	El informe está disponible en formato PDF, EXCEL y HTML			

Tabla 30 : Detalle Campos Seleccionables en Listado Bajas



2.6.14 Listado Duplicados

Permite listar los accidentes que posiblemente estén duplicados.

	Fecha inicial: Fecha desde la que se quieren listar los accidentes.
	Hora inicial: Hora inicial desde la que se quieren listar los accidentes.
	Fecha final: Fecha hasta la que se quieren listar los accidentes.
Entradas	Hora final: Hora final hasta la que se quieren listar los accidentes.
Elitiatias	Provincia : La provincia por la que se quiere listar los accidentes.
	<u>Isla</u> : La isla por la que se quiere listar el los accidentes.
	Municipio: El municipio por el que se quiere listar los accidentes.
	Población : La población por la que se quiere listar los accidentes.

Tabla 31 : Campos del Listado Duplicados

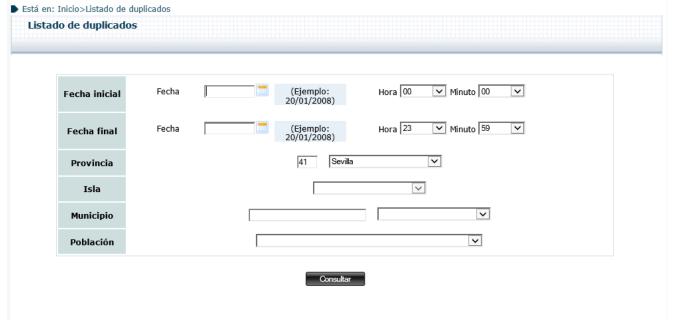


Ilustración 81 : Detalle Listado Duplicados



El resultado del listado de duplicados es el siguiente:



Ilustración 82 : Detalle consulta Listado Duplicados

	Id de accidente: Código que identifica el accidente
	Estado: Estado del informe del accidente.
	Provincia en la que ocurrió el accidente.
	Municipio en el que ocurrió el accidente.
	Zona: Indica si la zona del accidente es urbana o interurbana.
	Carretera/Calle: Carretera o calle en la que ocurrió el accidente.
	Km (Kilometro en el que ocurrió el accidente)/Nº: Punto
Campos de Selección del	kilométrico o número en el que ocurrió el accidente.
Informe	Sentido: Sentido de la carretera en la que ocurrió el accidente. (A)
	ascendente, (D) descendente, (S) mixto.
	Fecha y hora del accidente: Fecha y hora en la que ocurrió el
	accidente.
	Vehículos Implicados: Vehículos implicados en el accidente.
	M (Muertos): Número de muertos en el accidente.
	Hg (Heridos graves): Número de heridos graves.
	Hl (Heridos leves): Número de heridos leves.
Formato de Salida del Informe	El informe está disponible en formato PDF, EXCEL y HTML

Tabla 32 : Detalle Campos Seleccionables en Listado Duplicados



Comentar que, para ver en detalle ambos accidentes y hacer una comparación más exhaustiva de estos. Para ello, hay que pulsar sobre el id de cualquiera de los dos accidentes y posteriormente, se abrirá una ventana emergente mostrando en detalle dichos accidentes como se muestra a continuación.

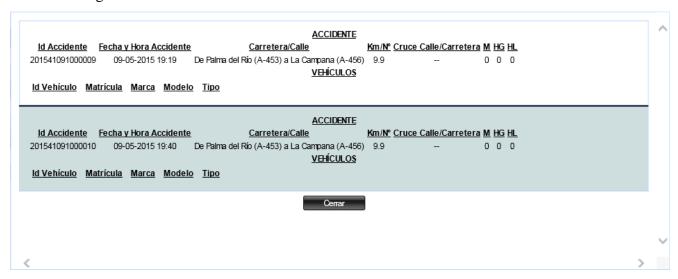


Ilustración 83: Duplicados Detallado



2.6.15 Listados No Contabilizables

Lista los accidentes marcados como no contabilizables, que cumplen con los criterios de búsqueda introducidos.

	Fecha inicial: Fecha desde la que se quieren listar los accidentes.
	Hora inicial: Hora inicial desde la que se quieren listar los accidentes.
	Fecha final: Fecha hasta la que se quieren listar los accidentes.
	Hora final: Hora final hasta la que se quieren listar los accidentes.
	Provincia : La provincia por la que se quiere listar los accidentes.
	Isla: La isla por la que se quiere listar el los accidentes.
	Municipio: El municipio por el que se quiere listar los accidentes.
Entradas	Población : La población por la que se quiere listar los accidentes.
Entradas	<u>Tipo:</u> Tipo de informes de accidentes, pueden ser abiertos o cerrados.
	Excluido de la estadística por: Motivo por el que el accidente ha sido
	excluido de la estadística.
	<u>Demarcación policía local:</u> No contabilizable por demarcación de policía
	local.
	Implicados no contabilizable: Motivo de los implicados por el que el
	accidente no es contabilizable.

Tabla 33 : Campos del Listado No Contabilizable





Está en: Inicio>Listado no contabilizables Listado no contabilizables Formato de salida del informe Este informe está disponible en formato PDF, Html y Excel. (Ejemplo: 20/01/2008) Hora 00 ✓ Minuto 00 ✓ Fecha Fecha inicial Hora 23 V Minuto 59 V Fecha final Fecha 41 Sevilla ~ Provincia ~ Isla ~ Municipio Población Tipo Todos ~ O Accidente excluido de la estadistica por: O Demarcación policía local. Seleccionar O Implicados no contabilizables: Consultar

Ilustración 84 : Detalle Listado No Contabilizable



El resultado del listado de no contabilizables es el siguiente:



Ilustración 85: Detalle consulta Listado No Contabilizable

accidente. <u>Vehículos Implicados:</u> Vehículos implicados en el accidente.	Campos de Selección del Informe	***************************************
		accidente. Vehículos Implicados: Vehículos implicados en el accidente. M (Muertos): Número de muertos en el accidente.
HI (Heridos leves): Número de heridos leves. Formato de Salida del Informe El informe está disponible en formato PDF, EXCEL y HTML	Formato de Salida del Informe	

Tabla 34 : Detalle Campos Seleccionables en Listado No Contabilizable

2.6.16 Listado "Modificado por Titular de Vía"

Permite listar accidentes que han sido modificados por el titular de la vía.

Tittadas Testa interativa i cena desde la classica instala los decidentes.	Entradas	Fecha inicial: Fecha desde la que se quieren listar los accidentes.
--	----------	--



Hora inicial: Hora inicial desde la que se quieren listar los accidentes.
Fecha final: Fecha hasta la que se quieren listar los accidentes.
Hora final: Hora final hasta la que se quieren listar los accidentes.
Provincia: La provincia por la que se quiere listar los accidentes.
Isla: La isla por la que se quiere listar el los accidentes.
Municipio: El municipio por el que se quiere listar los accidentes.
Población: La población por la que se quiere listar los accidentes.
Carretera: Carretera en la que se ha producido el accidente.
Km: Kilómetro en el que se ha producido el accidente.

Tabla 35 : Campos del Listado "Modificado por Titular de Vía"

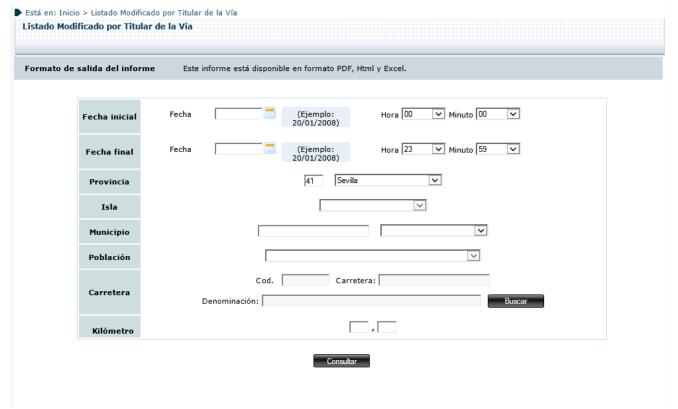


Ilustración 86 : Detalle Listado "Modificado por Titular de Vía"

El resultado del listado modificado por titular de la vía es el siguiente:



SECRETARÍA GENERAL



Ilustración 87: Detalle consulta Listado "Modificado por Titular de Vía"

	Id de accidente: Código que identifica el accidente
	U A
	Estado: Estado del informe del accidente.
	Unidad Titular: Unidad del titular de la vía que ha modificado el
	accidente.
	Provincia en la que ocurrió el accidente.
	Municipio en el que ocurrió el accidente.
	Carretera/Calle: Carretera o calle en la que ocurrió el accidente.
Campos de Selección del	Km (Kilometro en el que ocurrió el accidente)/Nº: Punto
Informe	kilométrico o número en el que ocurrió el accidente.
	<u>Titularidad:</u> Titularidad de la carretera.
	Fecha y hora del accidente: Fecha y hora en la que ocurrió el
	accidente.
	<u>Vehículos Implicados:</u> Vehículos implicados en el accidente.
	M (Muertos): Número de muertos en el accidente.
	Hg (Heridos graves): Número de heridos graves.
	Hl (Heridos leves): Número de heridos leves.
Formato de Salida del Informe	El informe está disponible en formato PDF, EXCEL y HTML

Tabla 36 : Detalle Campos Seleccionables en Listado "Modificado por Titular de Vía"



2.6.17 Listado Resumen Mensual

Este módulo permite contabilizar los accidentes de un año específico, desglosados mes a mes, en base a la provincia y la unidad.

Año: Año por el que se quiere listar los accidentes.	
Entradas	Provincia: La provincia por la que se quiere listar los accidentes.
	<u>Unidades:</u> Unidades a las que el usuario tiene acceso.

Tabla 37 : Campos del Listado Resumen Mensual



Ilustración 88 : Detalle Listado Resumen Mensual



El resultado del listado resumen mensual ejemplo, es el siguiente:

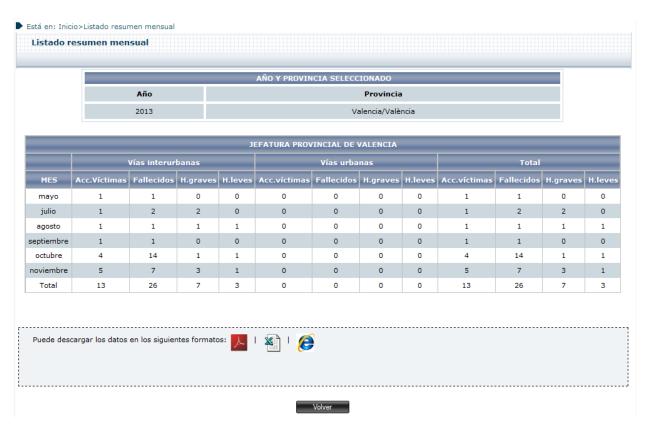


Ilustración 89: Detalle consulta Listado Resumen Mensual

	Mes: Mes cuando se produjo el accidente
Campos de Selección del Informe	Acc. Víctimas: Número de víctimas del accidente/accidentes en vías interurbanas. Fallecidos: Número de fallecidos en el accidente/accidentes en vías interurbanas. H.graves: Número de heridos graves en el accidente/accidentes en vías interurbanas. H.leves: Número de heridos leves en el accidente/accidentes en vías interurbanas.
	Acc. Víctimas: Número de víctimas del accidente/accidentes en vías urbanas. Fallecidos: Número de fallecidos en el accidente/accidentes en vías urbanas. H.graves: Número de heridos graves en el accidente/accidentes en



	vías urbanas.
	H.leves: Número de heridos leves en el accidente/accidentes en
	vías urbanas.
	Acc. Víctimas: Número de víctimas del accidente/accidentes en
	total.
	Fallecidos: Número de fallecidos en el accidente/accidentes en
	total.
	H.graves: Número de heridos graves en el accidente/ en total.
	H.leves: Número de heridos leves en el accidente/accidentes en
	total.
Formato de Salida del Informe	El informe está disponible en formato PDF, EXCEL y HTML

Tabla 38 : Detalle Campos Seleccionables en Listado Resumen Mensual

Cabe mencionar, que en caso de seleccionar la opción *todas* las unidades, el listado mostrará el resumen de cada una de las unidades y por último una tabla con el total de todos los accidentes agrupados mensualmente de cada una de las unidades



2.6.18 Listado Buzón de Titulares.

	Año: Año del que se desean exportar los ficheros de accidentes de
Entradas	titulares de las vías
Entradas	Provincia: Provincia de la que se desean exportar los accidentes de
	tráfico.

Tabla 39 : Campos del Listado Buzón de Titulares



Ilustración 90 : Detalle Listado Buzón de Titulares

Campos Seleccionados en el Informe	Listado del conjunto de archivos Zip por quincenas en formato HTML
Formato de Salida del Informe	Listado HTML con los ficheros disponibles.

Tabla 40 : Detalle Campos Seleccionables en Listado Buzón de Titulares

Haciendo clic sobre cada uno de los ficheros seleccionados el sistema solicita abrir o descargar el archivo correspondiente:



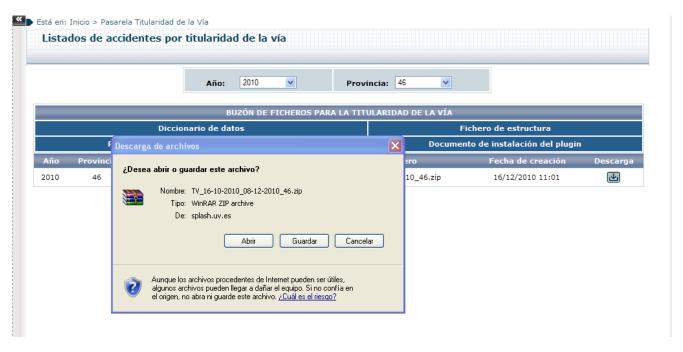


Ilustración 91 : Detalle obtención del archivo del Buzón de Titulares



2.7 Administración

La sección de Administración se divide en varias sub-secciones, orientadas a la consulta de históricos de accidentes, apertura de accidentes cerrados, gestión de envío de informes al C.I.T., validación de carreteras, gestión de noticias, descarga de datos por unidad y el cambio de provincia de la zona de influencia si así es requerido.

2.7.1 Administración de Históricos.

Como se ha indicado, las modificaciones en un accidente, van produciendo distintas versiones sobre él en la Base de Datos, almacenando cada vez los cambios que se van produciendo sobre el mismo.

En esta sección, que también se basa en los formularios ya vistos, se pueden consultar por tanto todas las versiones existentes para un accidente en concreto, una vez haya sido localizado.



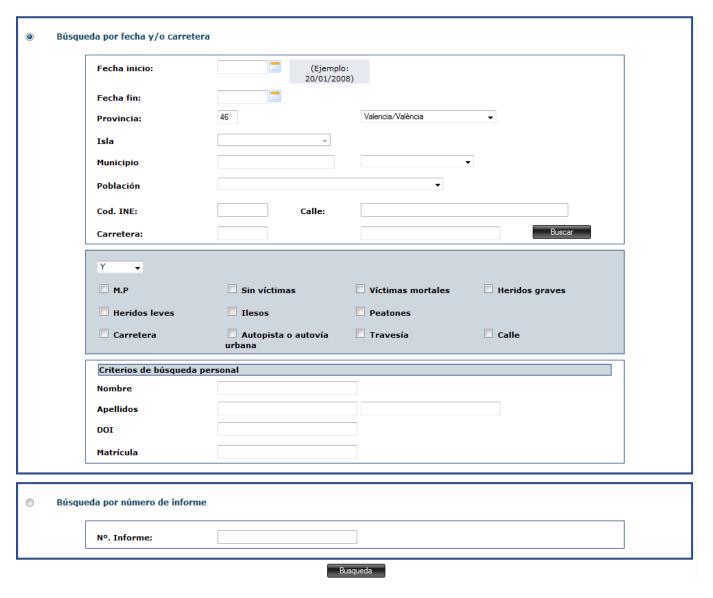


Ilustración 92: Detalle Formulario Administración de históricos

El funcionamiento es igual que la "Consulta de Informes", la única diferencia es que la respuesta de la aplicación mostrará todas las versiones de los accidentes que cumplan con los filtros seleccionados.



A continuación se muestra un ejemplo de lo mencionado anteriormente.

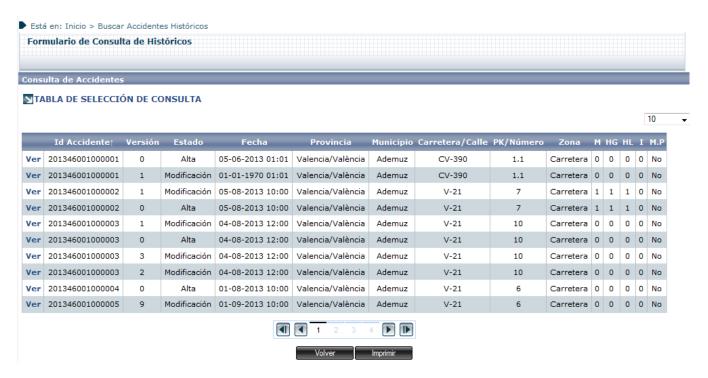


Ilustración 93: Detalle consulta de históricos

Haciendo clic en una versión se visualizarán todos los datos de dicha versión del parte de accidente.



Ilustración 94: Detalle consulta accidente histórico



Cabe destacar, que se podrán visualizar los datos que fueron modificados con respecto a la versión anterior, ya que estos campos en la versión del accidente seleccionado se mostrarán de coloro rojo y, haciendo doble clic sobre ellos, se podrán visualizar los valores de dichos campos en la versión anterior.



Ilustración 95: Ventana Dato Anterior

El sistema dará la opción al usuario de recuperar los datos del expediente de la versión seleccionada con un botón que recibe el nombre de "Recuperar" en la pestaña "8.Resumen" del parte del accidente seleccionado.



Ilustración 96: Recuperar Histórico



2.7.2 Administración Abrir Accidente.

Esta sección de administración permite abrir aquellos accidentes que hayan sido ya cerrados, con el fin de realizar alguna modificación posterior.

Acceso a la sección de apertura de accidentes:

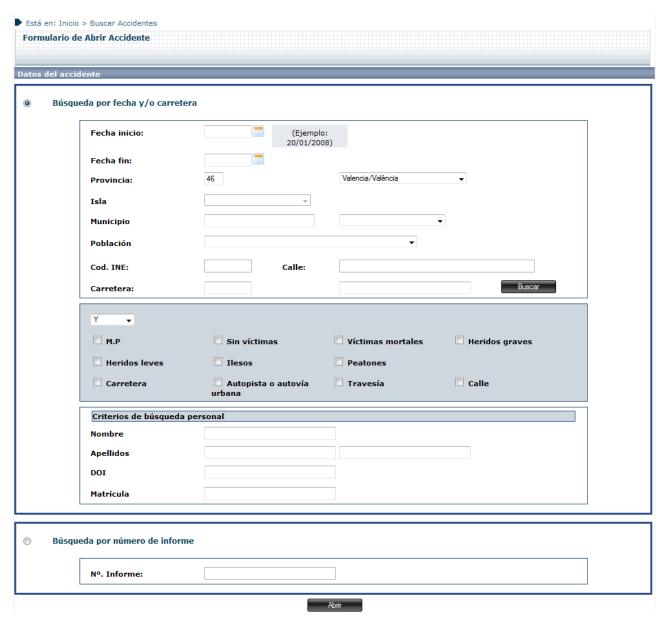


Ilustración 97 : Detalle Formulario Abrir Accidente



Se puede abrir directamente el accidente introduciendo su identificador en el campo número de informe y pulsando el botón "Abrir"

Si seleccionamos la opción por filtros, una vez seleccionados los filtros deseados el sistema mostrará los accidentes que se encuentran en estado cerrado sobre los que se puede realizar una apertura.



Ilustración 98: Detalle Listado Accidentes cerrados

Pulsando sobre el link abrir en la parte izquierda del accidente deseado, el sistema mostrará una ventana emergente de confirmación.

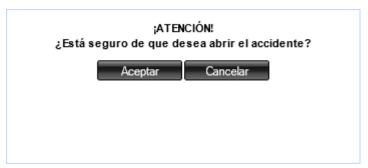


Ilustración 99: Confirmación Abrir Accidente

Una vez seleccionado Aceptar el accidente pasara a encontrarse en estado abierto para realizar modificaciones.

En el caso que se seleccione Cancelar, la apertura del accidente se cancela.



Apertura de Accidentes

El accidente con ID: 201346064000001

Ha sido abierto con ÉXITO

Volver

Ilustración 100 : Detalle Panel informativo al abrir Accidentes



2.7.3 Administración Cobertura de variables

Sección en la que se le da la posibilidad al usuario de visualizar un listado de accidentes y sus correspondientes coberturas de variables. Los accidentes están divididos por localidad y unidad grabadora correspondiente.

Acceso a la sección de cobertura de variables:

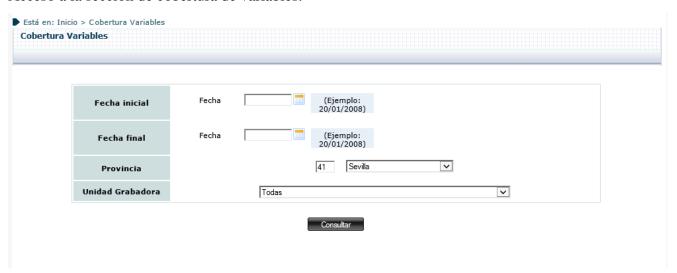


Ilustración 101: Cobertura Variables

Para realizar una consulta, el usuario debe introducir los filtros deseados y posteriormente pulsar sobre el botón consultar.



Está en: Inicio > Cobertura Variables

Cobertura Variables

UNIDAD GRABADORA: DESTACAMENTO SEVILLA				
Ámbito	Variable	Accidentes mortales y graves	Accidentes con víctimas	Umbral
Accidente	Tipo de vía	0 /0	0 / 1	1.0
Accidente	Longitud	0 /0	1/1	0.3
Accidente	Latitud	0 /0	1/1	0.1
Accidente	(Tipo de Accidente) Salida de la vía	0 /0	1/1	0.2
Accidente	(Tipo de Accidente) Colisión, choque, atropello	0 /0	0 / 1	0.7
Vehículo	Matrícula	0 /0	1/1	0.0
Vehículo	Nacionalidad del vehículo	0 /0	0 / 1	0.2
Vehículo	Tipo de vehículo	0 /0	0 / 1	0.0
Persona	Tipo documento	0 /0	1/1	0.0
Persona	Número documento	0 /0	1/1	0.0
Persona	Nombre	0 /0	0 / 1	0.0
Persona	Primer apellido	0 /0	0 / 1	0.0
Persona	Fecha nacimiento	0 /0	1/1	0.2
Persona	Sexo	0 /0	1/1	0.1
Persona	Nacionalidad	0 /0	1/1	0.0
Persona	Lesividad	0 /0	0 / 1	0.0
Persona	Accesorios de seguridad	0 /0	0 / 1	0.4
Conductor	Características del permiso	0 /0	0 / 1	0.0
Conductor	Fecha de expedición	0 /0	0 / 1	0.0
Conductor	Presuntas infracciones del conductor	0 /0	1/1	0.0

Ilustración 102: Listado Cobertura Variables

En el listado, en las columnas accidentes mortales y graves, y accidentes con víctimas aparecen los números en rojo, significa que han sobrepasado el umbral establecido para esa variable en concreto. En el caso que suceda esto, usuario podrá ver en detalle en una hoja Excel, pulsando sobre el número marcado en rojo y automáticamente se descargará el fichero.



2.7.4 Administración Umbrales de cobertura.

Módulo en el que se permite al usuario cambiar los umbrales de ciertas variables. Estos umbrales se miden en una escala a 1 (Valor mínimo 0, valor máximo 1).

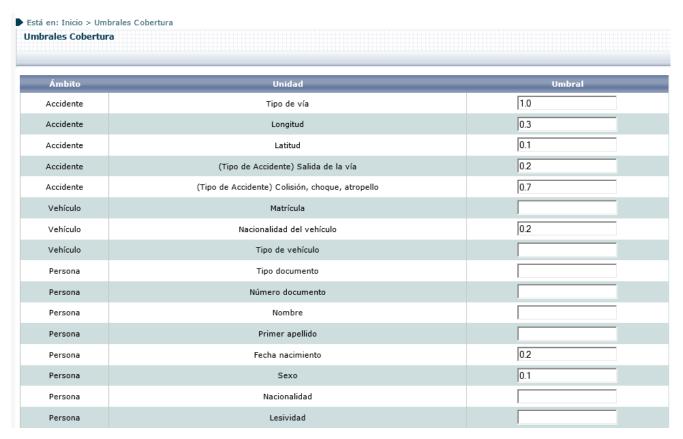


Ilustración 103: Umbrales de Cobertura



2.7.5 Administración de Ayuntamiento.

Sección donde se administran los Ayuntamientos dados de alta en la aplicación.

Acceso a la sección de Ayuntamientos:

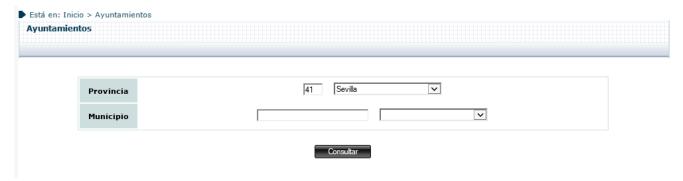


Ilustración 104: Ayuntamientos

Para realizar la consulta se insertarán los datos de filtrados deseados y posteriormente se deberá pulsar sobre Consultar.

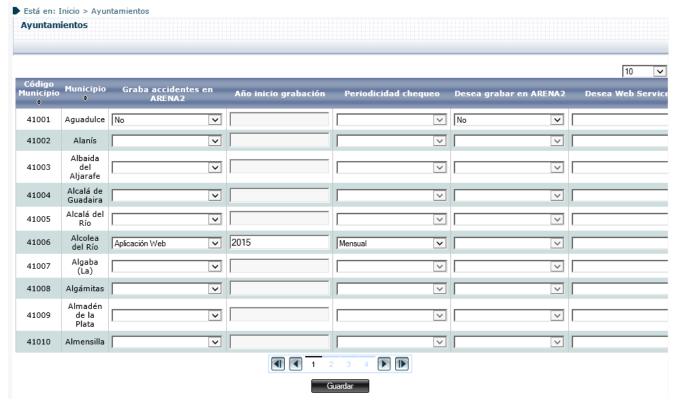


Ilustración 105: Administración Ayuntamientos



2.7.6 Administración pasarela titulares de las vías.

La sección de la pasarela de titulares de las vías en el módulo de administración permite al usuario crear periodos de accidentes para posteriormente realizar la generación de archivos XML con los datos de accidentes en las distintas titularidades de las vías.

Acceso a la sección de pasarela de titulares de las vías:



Ilustración 106: Detalle Pasarela Titularidad de la Vía

Haciendo clic en el botón crear periodo se dará de alta un periodo en el sistema. Una vez creado el periodo haciendo clic en el botón generar buzón se creará un fichero Zip con los accidentes del periodo creado.



2.7.7 Administración ejecutar pasarela del CIT.

Módulo del sistema que a través del cual la aplicación envía al CIT los partes de accidentes mediante FTP.

La pasarela CIT se ejecuta en cada una de las gestiones de alta, modificación y baja de accidentes. En caso de no poder realizar el envío desde cada una de las gestiones los partes de accidentes se almacenan en un buzón para su posterior envío.

Se muestra a continuación el mensaje de error mostrado por el sistema en caso de no poder realizar envío de accidente.

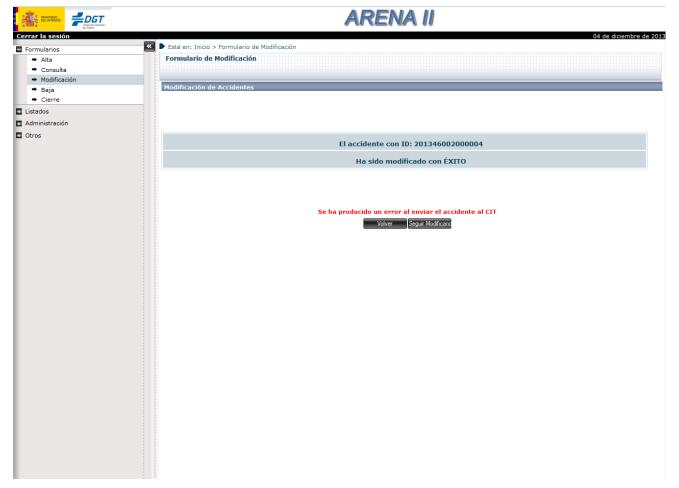


Ilustración 107: Detalle Fallo envío accidente a CIT



2.7.8 Administración ver buzón CIT.

Módulo de la sección de administración que permite al usuario administrador visualizar los partes de accidentes que se encuentran encolados en el buzón para realizar su envío por ftp.

A continuación se muestra la pantalla del envío de los accidentes encolados en el buzón. Marcando los accidentes a enviar y pulsando el botón de enviar el sistema realizará el envío por FTP al CIT.

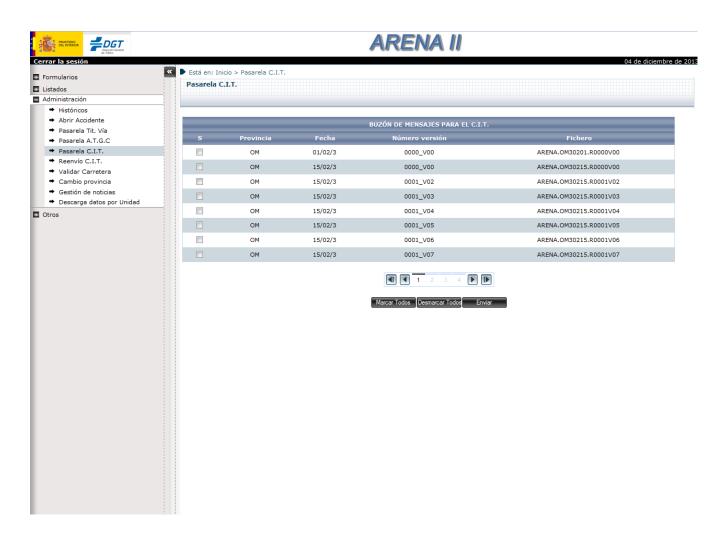


Ilustración 108: Detalle vista del Buzón CIT



2.7.9 Administración reenvío CIT.

Para los casos en los que no se localicen los partes de accidentes en formato TIRCE en destino la aplicación permite realizar el reenvío en un intervalo de fechas.

La aplicación permite seleccionar un rango de fechas sobre el que se desea por parte del usuario final realizar el reenvío de los partes de accidentes:

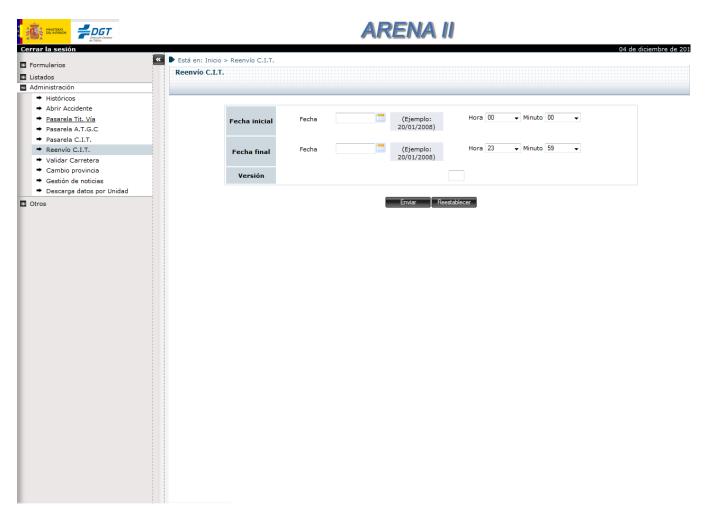


Ilustración 109: Detalle Reenvío CIT



2.7.10 Administración pasarela ATGC

Módulo de la sección de administración que permite a los usuarios de la ATGC exportar las tablas de accidentes seleccionando un rango de fechas por fecha del accidente o por fecha de modificación.

Una vez seleccionados los filtros por parte del usuario final el sistema realiza un envío por ftp de los archivos correspondientes.

A continuación se muestra una captura de la sección de la pasarela ATGC:

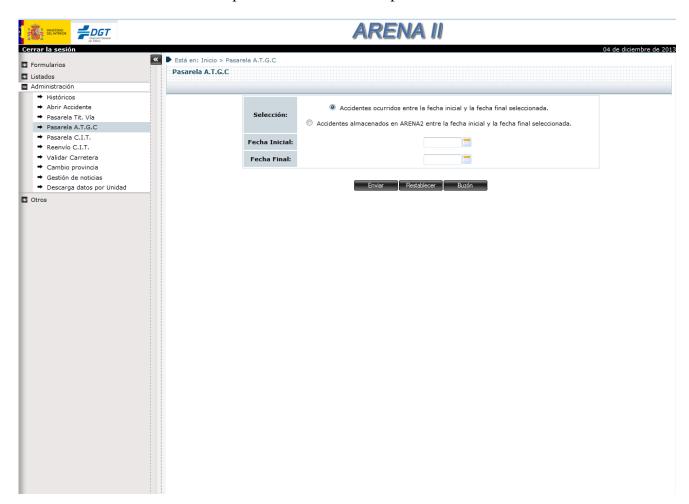


Ilustración 110: Detalle Pasarela ATGC



En caso de no poder realizarse el envío los ficheros se almacenan el buzón de la pasarela para su posterior reenvío.

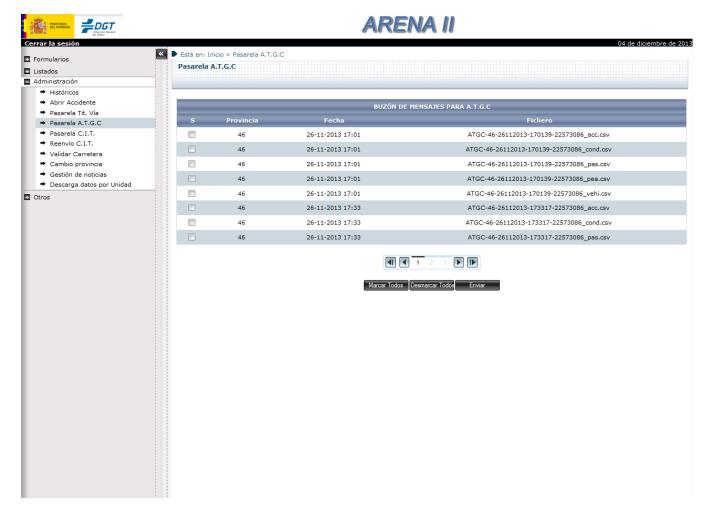


Ilustración 111 : Detalle Buzón de mensajes para ATGC



2.7.11 Envío de correo.

La aplicación ARENA II realiza el envío de un correo electrónico con los datos del accidente en cada una de las gestiones de alta, modificación y baja. El envío de correo se realiza al correo de la unidad que figura en el LDAP de cada usuario del sistema.

A continuación se muestra una captura de pantalla de un ejemplo de correo enviado por el sistema al realizar un alta de accidente:

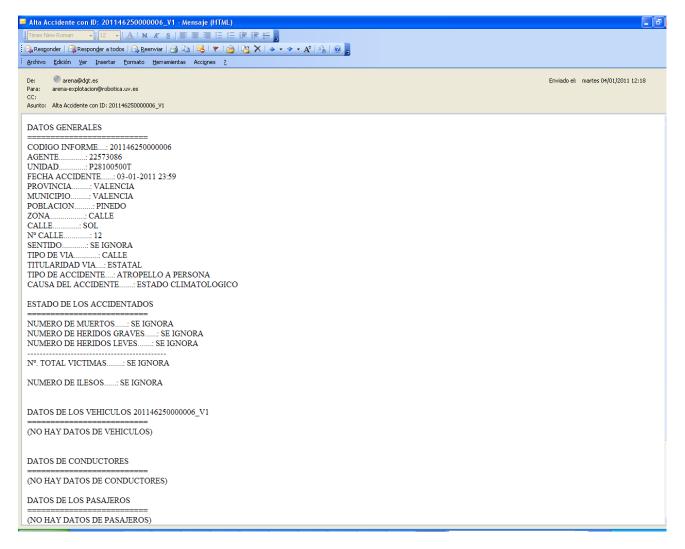


Ilustración 112: Detalle ejemplo de correo enviado al alta de accidente



2.7.12 Administración validar carreteras.

Módulo de la sección de administración que permite al usuario administrador validar las carreteras temporales que se han dado de alta desde los formularios de alta y modificación. Una vez validada la carretera en las posteriores gestiones los usuarios podrán seleccionar desde los menús de la aplicación la nueva carretera validada.

Acceso a la sección de validación de carreteras:

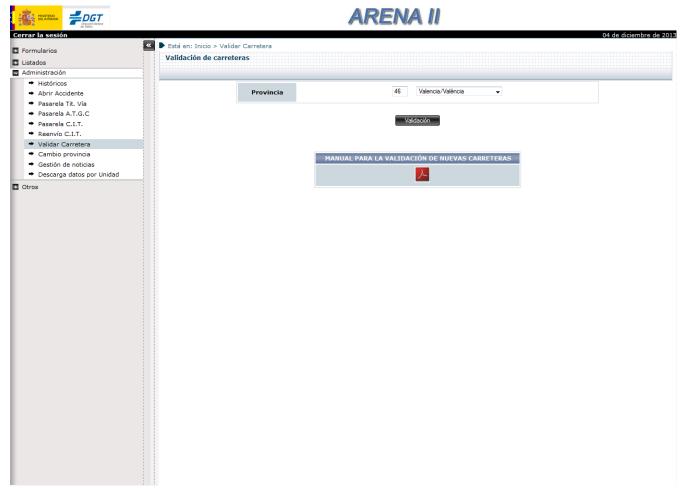


Ilustración 113 : Detalle Validación de carreteras

Seleccionando una provincia el sistema mostrará las distintas carreteras pendientes de validación. A continuación se muestra una captura del sistema.



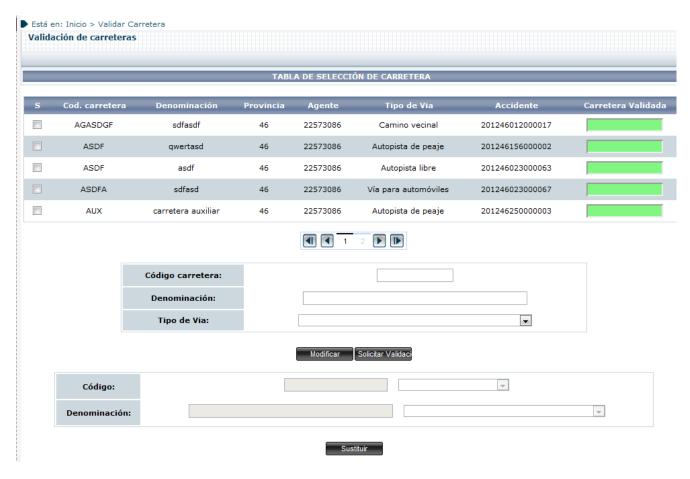


Ilustración 114 : Detalle carreteras pendientes de validación

Una vez se muestran la lista de carreteras pendientes de validar, el usuario tiene la opción de seleccionar una carretera y solicitar la validación de la carretera pulsando "Solicitar validación" para que el sistema envíe un correo electrónico para que la carretera sea introducida en la base de datos del sistema.

Si lo que queremos es sustituir la carretera temporal por una carretera ya existente en el sistema, seleccionamos primero la carretera temporal que queremos sustituir, y luego en la parte inferior seleccionamos la carretera del sistema por la que queremos sustituir dicha carretera temporal.



2.7.13 Cambio Provincia

Permite al usuario cambiar la provincia por defecto que aparece en todos los formularios. De esta manera la aplicación muestra al usuario las provincias en las que el usuario puede actuar.



Ilustración 115: Detalle Cambio de Provincia

Una vez seleccionada la provincia por la que queremos cambiar, pulsando el botón "Cambiar provincia" la aplicación cambiará la provincia por defecto del usuario.



2.7.14 Gestión de noticias

Este módulo permite la administración y gestión de las noticias que aparecen al inicio de la aplicación web, permitiendo a aquellos usuarios con permisos suficientes, ver, modificar, eliminar y hacer visible una noticia.

Vista del módulo gestión de noticias:



Ilustración 116: Detalle módulo Gestión de noticias

A continuación procedemos a explicar detalladamente las opciones disponibles de alta, consulta, modificación y eliminación del panel anterior.



2.7.14.1 Alta de noticias

Si el usuario desea dar de alta una nueva noticia, éste debe pulsar el botón (Ilustración 98) tras lo cual, se abrirá el siguiente panel, donde el usuario puede introducir los datos que desee de la nueva noticia gracias al editor de texto y a los campos dispuestos para tal fin.

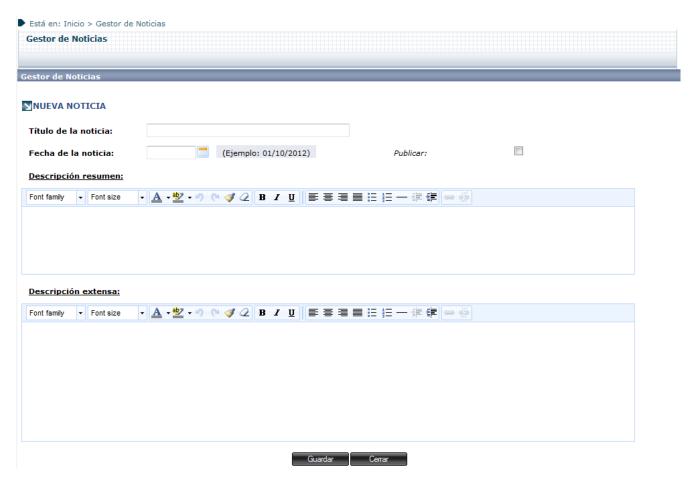


Ilustración 117: Detalle alta de noticia

Cabe mencionar, que los campos que aparecen en **negrita**, son campos obligatorios para poder realizar el alta de la noticia, por ello si el usuario desea dar de alta correctamente una nueva noticia, deberá introducir todos y cada uno de los mismos.

Una vez la noticia ha sido introducida, el usuario puede guardarla mediante el botón cerrarla sin guardarla mediante el botón Ambas opciones redirigen al usuario a la **Ilustración 98**.



2.7.14.2 Consulta de noticias

Para poder consultar la noticia, pulsando la opción ver (**Ilustración 98**), el usuario accede al panel mostrado a continuación, donde se pueden observar los siguientes campos:

- Título de la noticia
- Fecha de la noticia
- Descripción resumen (Resumen breve de la noticia)
- Descripción extensa (Noticia completa de la noticia)
- Publicar (Campo que permite averiguar si la noticia visualizada está publicada en el inicio de la aplicación o no).

Cabe destacar que este panel no permite la modificación de ninguno de los campos de la noticia visualizada, al tratarse de un panel de consulta

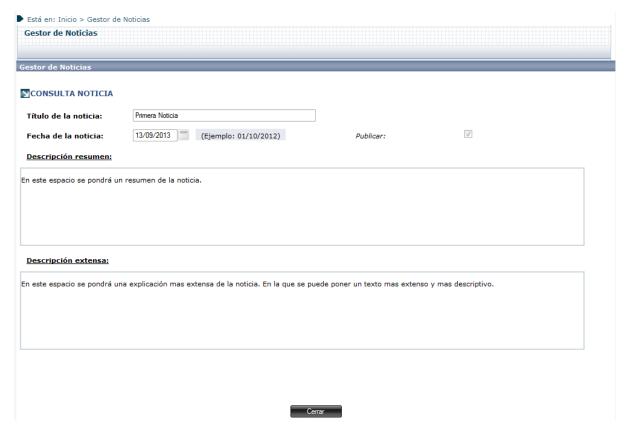


Ilustración 118 : Detalle consulta de noticia



2.7.14.3 Modificación de noticias

Por otro lado, pulsando la opción modificar (**Ilustración 98**), el usuario accede al siguiente panel, que posee los mismos campos que el panel anterior, pero con la principal característica de poder modificar todos y cada uno de los campos de la noticia, gracias a eventos del ratón y a un editor de texto.

En caso de haber modificado la noticia con éxito, está quedará guardada cuando el usuario pulse el botón Guardar. Si por el contrario, el usuario no desea realizar modificación alguna sobre la misma, podrá volver al menú anterior pulsando sobre el botón Gerardar.

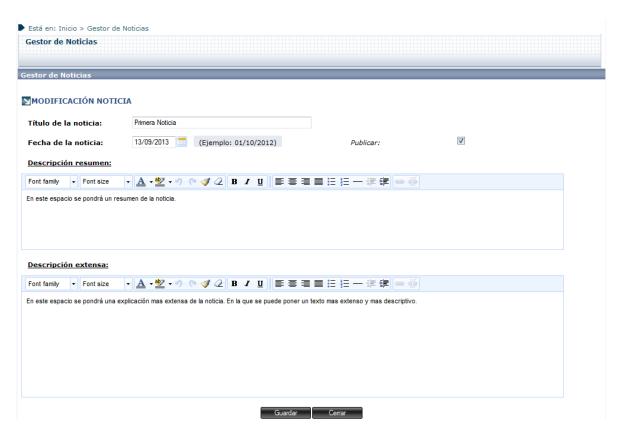


Ilustración 119: Detalle modificación de noticia



SECRETARÍA GENERAL

2.7.14.4 Eliminación de noticias

Por último, en caso de querer eliminar alguna noticia almacenada en el sistema, el usuario podrá realizarlo pulsando el campo eliminar (Ilustración98). Siempre y cuando acepte el siguiente panel de advertencia.

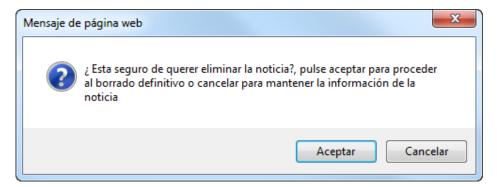


Ilustración 120: Detalle mensaje aviso eliminación de noticia

Cabe recordar, que existen casos en los cuales las noticias están creadas en la aplicación, pero no son visibles en el panel inicial, para ello gracias al campo visible establecido en la Ilustración 98 el usuario puede hacer visible/invisible la noticia deseada pulsando el campo visible Si/NO.



2.7.15 Descarga datos por Unidad

Este módulo permite a usuarios con permisos específicos, la generación de documentos Excel, con la información contenida en las entidades Accidente, Vehículo, Conductos, Pasajero y Peatón en base al año, mes, provincia, cuerpo policial, unidades y tipo de unidad.

Vista del módulo Descarga datos por Unidad:

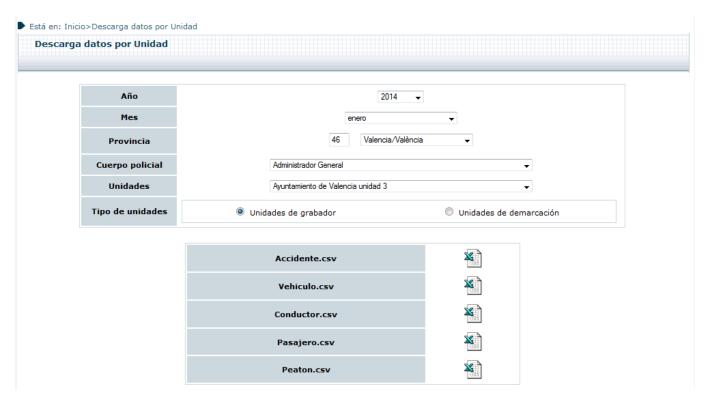


Ilustración 121: Detalle Descarga datos por Unidad

Para generar el fichero, es necesario seleccionar todos los campos mostrados en la ilustración anterior y pulsar el icono, generando así el fichero deseado.





Ilustración 122: Detalle descarga fichero con datos por Unidad

Cabe mencionar, que para generar el fichero con información relevante, es necesario introducir los datos correctamente, de lo contrario el fichero se generara vacío sin información que mostrar al usuario.

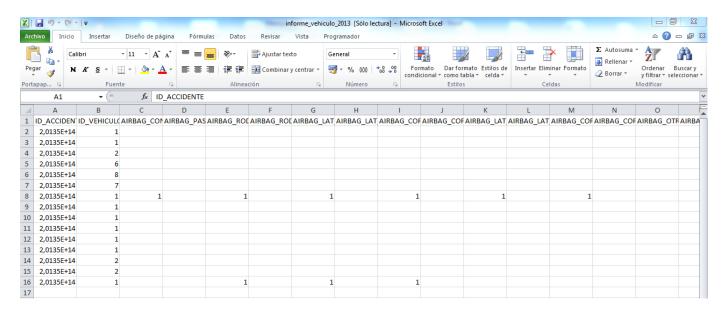


Ilustración 123: Detalle fichero generado con datos por Unidad



3 Funcionalidades Específicas

En este apartado se realizará una descripción detallada de la funcionalidad de la aplicación para el perfil especificado.

3.1 Perfil Administrador

A continuación se listan aquellas funcionalidades de la aplicación accesibles únicamente por el perfil de administrador general.

- Pasarela Titularidad Vía
- Pasarela A.T.G.C.
- Pasarela C.I.T.
- Reenvío C.I.T
- Validar Carretera
- Gestión de noticias



4 Errores

Pasamos a detallar errores que surgen durante el manejo de la aplicación y cuáles son los mensajes que se muestran en cada uno de ellos:

CODIGO	DESCRIPCION	MENSAJE
AREN0001	Se ha intentado buscar un accidente en la BBDD y no se ha podido recuperar ningún accidente.	- No se ha encontrado el accidente solicitado.
AREN0002	Se ha intentado buscar un accidente en la BBDD y el accidente esta dado de baja	- Ha ocurrido un error. El accidente solicitado se encuentra de baja.
AREN0003	Se ha intentado modificar un accidente en la BBDD y el accidente está cerrado.	- Ha ocurrido un error. El accidente solicitado está cerrado.
AREN0004	Se ha intentado abrir un accidente y el accidente no está cerrado.	- Ha ocurrido un error. El accidente solicitado no está cerrado.
AREN0005	Se ha intentado buscar o modificar un accidente por la parte de la aplicación web en la BBDD y el accidente ha sido introducido por la servicio web	- Ha ocurrido un error. El accidente ha sido introducido por la aplicación web.
AREN0007	Se ha intentado realizar cualquier funcionalidad del servicio y el usuario no tiene permiso.	- Ha ocurrido un error. No tiene permiso para realizar la operación.
AREN0008	Se ha intentado cerrar un accidente y faltan por rellenar campos obligatorios al cierre.	- Ha ocurrido un error. Faltan datos obligatorios.
AREN0009	Se ha intentado dar de alta o modificar un accidente y faltan por rellenar los campos mínimos obligatorios.	- Ha ocurrido un error. Faltan datos obligatorios.
AREN0010	Se ha intentado dar de alta o modificar un accidente y hay errores en las reglas de integridad de los datos del accidente.	- Ha ocurrido un error. Error en las reglas de integridad.
AREN0011	Se ha intentado dar de alta o modificar un accidente y hay campos con valores no válidos (fuera del rango admitido).	- Ha ocurrido un error. Hay valores de campos fuera de rango.
AREN0012	Se ha intentado realizar una operación del servicio y no ha sido posible conectar con el LDAP para autenticar y autorizar al usuario.	- Error al consultar el usuario al LDAP.
AREN0014	Se ha intentado dar de alta, modificar o consultar un accidente y hay campos con formatos no válidos.	- Ha ocurrido un error. Hay campos con formatos no válidos
AREN0015	Se ha intentado leer un XML y ha ocurrido un fallo de lectura	- Error al leer el fichero XML
AREN0016	Se ha intentado dar de alta, modificar, dar de baja o cerrar un Accidente y falla al enviar el correo.	- Error en el envío del correo



AREN0017	Se ha intentado exportar y ha ocurrido un error al leer el dato desde la plantilla Jasper.	- Error al leer el dato desde la plantilla de Jasper
AREN0018	Se ha intentado exportar y ha ocurrido un error al generar el informe.	- El mensaje a mostrar es el mensaje que genera el componente común de Exportar
AREN0019	Se ha intentado enviar por FTP los ficheros de la pasarela ATGC o CIT y no se ha podido conectar con el servidor de FTP	- Error al conectar con el servidor FTP.
AREN0020	Se ha intentado generar los ficheros de la pasarela ATGC o CIT y no se ha ocurrido un error.	- Error al crear el fichero en disco
AREN0021	Se ha intentado almacenar los ficheros de la pasarela ATGC en el buzón y no se ha encontrado el directorio	- No existe el directorio del buzón ATGC
AREN0022	Se ha intentado almacenar los ficheros de la pasarela CIT en el buzón y no se ha encontrado el directorio.	- No existe el directorio del buzón CIT
AREN0023	Se ha intentado enviar los ficheros de la pasarela CIT y no ha sido posible.	- Error al enviar alguno de los ficheros al CIT. Los ficheros quedan guardados en el buzón de la pasarela CIT.
AREN0024	Se ha intentado almacenar los ficheros de la pasarela ATGC o CIT en el buzón y no se ha podido escribir los ficheros en el buzón.	- Error al escribir en el fichero en el buzón.
AREN0025	Se ha intentado enviar los ficheros de la pasarela ATGC y no ha sido posible.	- Error al enviar alguno de los ficheros al ATGC. Los ficheros quedan guardados en el buzón de la pasarela ATGC.
AREN0026	Se ha intentado realizar una operación y la unidad a la que pertenece el usuario no se encuentra en la base de datos de AREN	- Ha ocurrido un error. La entidad de tráfico no se ha encontrado
AREN0029	Se ha intentado sustituir una carretera temporal existente en un accidente por otra que se encuentra en el catálogo de carreteras, pero no se ha podido por algún error	- Error al sustituir la carretera
AREN0030	Se ha intentado, dar de alta, modificar o abrir accidentes de un periodo anterior a la fecha de cierre absoluto.	- No se pueden introducir, modificar o abrir partes en este periodo
AREN0031	Se intentan recuperar de la BBDD más accidentes de los permitidos.	- Demasiadas coincidencias en la base de datos
AREN0032	Se intenta acceder o eliminar una noticia que no existe en la aplicación.	- Noticia no encontrada
AREN0033	Se intenta modificar, guardar o consultar una noticia con campos no contemplados en el sistema.	- Ha ocurrido un error en establecer los valores en la entidad
AREN0034	Se intenta eliminar una noticia que ya no existe en el sistema.	- La noticia solicitada ha sido eliminada
AREN0035	Se intenta dar de alta una noticia que ya existe en el sistema.	- Error al alta de una noticia



5 Redirección de incidencias

6 Anexos