ESU

General project information

Project-Name:

ROCO BR18.4 (S3/6)

Version-No.:

V2

Project-No.:

11462

Item-No.:

Order-No.:

Customer:

Modelleisenbahn München GmbH
Triebstrasse 14
80993 München

Contact person:

Thomas Weißl

Tel.-No.:

+43 5 7626 1710

Email:

t.weissl@roco.cc

Project start:

January 21, 2013

Project status:

Active

Date of approval:

OEM-Manual required ☐

Sound recording documentation

Origin of the sound:

ESU recordings and Archive Sounds

Recording date:

Comments:

ESU

Sound Project Overview

Decoder information

Decodertype:

LokSound V4.0 M4

Loudspeaker:

2 x 15x11mm, 8 Ohms

Configuration:

1 speaker directed upwards; enclosure

Firmware-Version:

4.7.9143

Decoder Setup

Address:

3

max. speed:

CV5=200 ~ 130km/h

Protocols:

DC	☒	Motorola	☒	DCC	☒
AC	☒	mfx/M4	☒	Märklin	☒
DCC	☒	Selectrix	☒		
Railcom +	☒				

Break sections:

Prime mover sound description:

- steam sound

Function keys:

F0	Licht vorn
F1	Sound ein/aus
F2	Kurzpfiff
F3	Pfeife
F4	Schaffnerpfiff
F5	Kohle schaufeln
F6	Beschleunigungs-/Bremszeit, Rangiergang
F7	AUX 1
F8	Luftpumpe
F9	Wasserpumpe
F10	Injektor
F11	Kupplungsgeräusch
F12	Sanden
F13	Bremse lösen-/anlegen
F14	Bahnhofsdurchsage
F15	Zylinder ausblasen
F16	Abschlammen
F17	Sicherheitsventil
F18	Schienenstöße
F19	Kurvenquietschen

Special features:

Coal shoveling, air pump, water pump, safety valve, injector and dumping as random sounds

2/4

CV-Values

CV	DEC	BIN	HEX	CV	DEC	BIN	HEX	CV	DEC	BIN	HEX

CV-Values

ESU

Revision

Date issued:

February 12, 2013

Sent by:

email

Customer's feedback date:

Customer's feedback (change requests):

Hallo Herr Macziol,

danke für das Soundprojekt. Ich habe leider selber jetzt keine Testlok. Daher habe ich es mir über ein Decodertestboard angehört. Ich verlasse mich darauf, dass der Sound auch in der Lok in Ordnung ist.

F-Tasten-Belegung:

F0 = Licht
F1 = Sound ein/aus
F2 = Kurzpfiff
F3 = Pfeife
F4 = Schaffnerpfiff
F5 = Kohle schaufeln
F6 = Beschl. Bremszeit, Rangiergang
F7 = Aux1
F8 = Luftpumpe
F9 = Wasserpumpe
F10 = Injektor
F11 = Kupplungsgeräusch
F12 = Sanden
F13 = Bremse lösen
F14 = Bahnhofsansage
F15 = Zylinder ausblasen
F16 = Abschlammen
F17 = Sicherheitsventil
F18 = Schienenstöße
F19 = Kurvenquitschen

Zufallsgeräusche vom Sicherheitsventil und Abschlammen sind zu laut. (-6dB)

Bei der BR218 ist CV29 auf 28. Wieso hier auf 30?

Changes in comparison to the former version:

- we have changed the function mapping according to the email
- we have set CV29 to 28
- we have adjusted the volume of the safety valve & the dumping sound

Approval note added ☐

Production file generated by:

Daniel Macziol

Date of generating:

February 12, 2013

Manual generated by:

Manual generated from: