

General project information

Project-Name:

Version-No.:

Project-No.:

BR 52

2 (korrigiert)

11426

Item-No.:

Order-No.:

Customer:

Contact person:

Roco Modelleisenbahn GmbH
Plainbachstrasse 4
A-5101 Bergheim

Christian Bauer

Tel.-No.:

Email:

Project start:

Project status:

Date of approval:

May 2008

Active

OEM-Manual required ☐

Sound recording documentation

Origin of the sound:

Recording date:

ESU Recordings

Comments:

Decoder information

Decodertype:

LoksoundV3.5 16MBit

Loudspeaker:

unknown

Configuration:

unknown

Firmware-Version:

0.0.6066

Decoder Setup

Address:

3

max. speed:

35

Protocols:

DC ☒
AC ☒
DCC ☒

Motorola ☒
mfx ☐
Selectrix ☐

Break sections:

DCC ☒
Märklin ☒

Prime mover sound description:

steam locomotive

Function keys:

F0	Light on/off
F1	Sound on/off
F2	Whistle
F3	Coupler
F4	Aux 1 (Smoke Generator)
F5	Injector
F6	Shunting Mode
F7	Airpump
F8	Valve Cocks (open cylinders)
F9	Coal Shoveling
F10	Short whistle signal
F11	Bell
F12	Brake release
F13	Blow Out
F14	
F15	
F16	
F17	
F18	
F19	
F20	

Special features:

reverse moving is prototypically slower than forward driving (configuration here: reverse 25% slower than forward)

!!! Musterloks haben mechanisches Problem: an einer Stelle ist der mechanische Widerstand des Radgestänges zu groß und hält den flüssigen Lauf kurzzeitig auf. CV-Einstellungen können dies nur eingeschränkt kompensieren !!!

CV-Values

CV	DEC	BIN	HEX	CV	DEC	BIN	HEX	CV	DEC	BIN	HEX
CV 001 = 003	00000011	0x03		CV 114 = 127	01111111	0x7F		CV 178 = 003	00000011	0x03	
CV 002 = 003	00000011	0x03		CV 115 = 015	00001111	0x0F		CV 179 = 000	00000000	0x00	
CV 003 = 014	00001110	0x0E		CV 116 = 015	00001111	0x0F		CV 180 = 000	00000000	0x00	
CV 004 = 007	00000111	0x07		CV 117 = 015	00001111	0x0F		CV 181 = 003	00000011	0x03	
CV 005 = 031	00011111	0x1F		CV 118 = 015	00001111	0x0F		CV 182 = 000	00000000	0x00	
CV 006 = 017	00010001	0x11		CV 119 = 000	00000000	0x00		CV 183 = 000	00000000	0x00	
CV 013 = 009	00001001	0x09		CV 120 = 000	00000000	0x00		CV 184 = 000	00000000	0x00	
CV 014 = 003	00000011	0x03		CV 121 = 064	01000000	0x40		CV 185 = 009	00001001	0x09	
CV 017 = 192	11000000	0xC0		CV 122 = 064	01000000	0x40		CV 186 = 000	00000000	0x00	
CV 018 = 128	10000000	0x80		CV 123 = 064	01000000	0x40		CV 187 = 000	00000000	0x00	
CV 019 = 000	00000000	0x00		CV 124 = 015	00001111	0x0F		CV 188 = 009	00001001	0x09	
CV 021 = 000	00000000	0x00		CV 125 = 020	00010100	0x14		CV 189 = 000	00000000	0x00	
CV 022 = 003	00000011	0x03		CV 126 = 054	00110110	0x36		CV 190 = 000	00000000	0x00	
CV 029 = 006	00000110	0x06		CV 127 = 030	00011110	0x1E		CV 191 = 010	00001010	0x0A	
CV 049 = 019	00010011	0x13		CV 128 = 075	01001011	0x4B		CV 192 = 000	00000000	0x00	
CV 050 = 003	00000011	0x03		CV 129 = 000	00000000	0x00		CV 193 = 000	00000000	0x00	
CV 051 = 003	00000011	0x03		CV 130 = 000	00000000	0x00		CV 194 = 010	00001010	0x0A	
CV 052 = 000	00000000	0x00		CV 131 = 000	00000000	0x00		CV 195 = 000	00000000	0x00	
CV 053 = 056	00111000	0x38		CV 132 = 000	00000000	0x00		CV 196 = 000	00000000	0x00	
CV 054 = 030	00011110	0x1E		CV 133 = 000	00000000	0x00		CV 197 = 007	00000111	0x07	
CV 055 = 020	00010100	0x14		CV 134 = 000	00000000	0x00		CV 198 = 000	00000000	0x00	
CV 056 = 064	01000000	0x40		CV 135 = 000	00000000	0x00		CV 199 = 000	00000000	0x00	
CV 057 = 049	00110001	0x31		CV 136 = 000	00000000	0x00		CV 200 = 007	00000111	0x07	
CV 058 = 041	00101001	0x29		CV 137 = 013	00001101	0x0D		CV 201 = 000	00000000	0x00	
CV 059 = 032	00100000	0x20		CV 138 = 000	00000000	0x00		CV 202 = 000	00000000	0x00	
CV 060 = 040	00101000	0x28		CV 139 = 000	00000000	0x00		CV 203 = 005	00000101	0x05	
CV 061 = 045	00101101	0x2D		CV 140 = 013	00001101	0x0D		CV 204 = 000	00000000	0x00	
CV 062 = 064	01000000	0x40		CV 141 = 001	00000001	0x01		CV 205 = 000	00000000	0x00	
CV 063 = 064	01000000	0x40		CV 142 = 000	00000000	0x00		CV 206 = 005	00000101	0x05	
CV 064 = 008	00001000	0x08		CV 143 = 006	00000110	0x06		CV 207 = 000	00000000	0x00	
CV 066 = 128	10000000	0x80		CV 144 = 002	00000010	0x02		CV 208 = 000	00000000	0x00	
CV 067 = 009	00001001	0x09		CV 145 = 000	00000000	0x00		CV 209 = 002	00000010	0x02	
CV 068 = 018	00010010	0x12		CV 146 = 006	00000110	0x06		CV 210 = 000	00000000	0x00	
CV 069 = 027	00011011	0x1B		CV 147 = 000	00000000	0x00		CV 211 = 000	00000000	0x00	
CV 070 = 036	00100100	0x24		CV 148 = 004	00000100	0x04		CV 212 = 002	00000010	0x02	
CV 071 = 045	00101101	0x2D		CV 149 = 011	00001011	0x0B		CV 213 = 000	00000000	0x00	
CV 072 = 054	00110110	0x36		CV 150 = 000	00000000	0x00		CV 214 = 000	00000000	0x00	
CV 073 = 063	00111111	0x3F		CV 151 = 004	00000100	0x04		CV 215 = 013	00001101	0x0D	
CV 074 = 072	01001000	0x48		CV 152 = 011	00001011	0x0B		CV 216 = 000	00000000	0x00	
CV 075 = 081	01010001	0x51		CV 153 = 000	00000000	0x00		CV 217 = 000	00000000	0x00	
CV 076 = 091	01011011	0x5B		CV 154 = 032	00100000	0x20		CV 218 = 013	00001101	0x0D	
CV 077 = 100	01100100	0x64		CV 155 = 001	00000001	0x01		CV 219 = 000	00000000	0x00	
CV 078 = 109	01101101	0x6D		CV 156 = 000	00000000	0x00		CV 220 = 000	00000000	0x00	
CV 079 = 118	01110110	0x76		CV 157 = 032	00100000	0x20		CV 221 = 008	00001000	0x08	
CV 080 = 127	01111111	0x7F		CV 158 = 001	00000001	0x01		CV 222 = 000	00000000	0x00	
CV 081 = 136	10001000	0x88		CV 159 = 000	00000000	0x00		CV 223 = 000	00000000	0x00	
CV 082 = 145	10010001	0x91		CV 160 = 000	00000000	0x00		CV 224 = 008	00001000	0x08	
CV 083 = 154	10011010	0x9A		CV 161 = 003	00000011	0x03		CV 225 = 000	00000000	0x00	
CV 084 = 163	10100011	0xA3		CV 162 = 000	00000000	0x00		CV 226 = 000	00000000	0x00	
CV 085 = 173	10101101	0xAD		CV 163 = 000	00000000	0x00		CV 227 = 000	00000000	0x00	
CV 086 = 182	10110110	0xB6		CV 164 = 003	00000011	0x03		CV 228 = 000	00000000	0x00	
CV 087 = 191	10111111	0xBF		CV 165 = 004	00000100	0x04		CV 229 = 000	00000000	0x00	
CV 088 = 200	11001000	0xC8		CV 166 = 000	00000000	0x00		CV 230 = 000	00000000	0x00	
CV 089 = 209	11010001	0xD1		CV 167 = 000	00000000	0x00		CV 231 = 000	00000000	0x00	
CV 090 = 218	11011010	0xDA		CV 168 = 004	00000100	0x04		CV 232 = 000	00000000	0x00	
CV 091 = 227	11100011	0xE3		CV 169 = 000	00000000	0x00		CV 233 = 000	00000000	0x00	
CV 092 = 236	11101100	0xEC		CV 170 = 000	00000000	0x00		CV 234 = 000	00000000	0x00	
CV 093 = 245	11110101	0xF5		CV 171 = 000	00000000	0x00		CV 235 = 000	00000000	0x00	
CV 094 = 255	11111111	0xFF		CV 172 = 000	00000000	0x00		CV 236 = 000	00000000	0x00	
CV 095 = 096	01100000	0x60		CV 173 = 004	00000100	0x04		CV 249 = 000	00000000	0x00	
CV 105 = 000	00000000	0x00		CV 174 = 000	00000000	0x00		CV 250 = 000	00000000	0x00	
CV 106 = 000	00000000	0x00		CV 175 = 000	00000000	0x00		CV 251 = 000	00000000	0x00	
CV 112 = 033	00100001	0x21		CV 176 = 004	00000100	0x04		CV 252 = 000	00000000	0x00	
CV 113 = 127	01111111	0x7F		CV 177 = 000	00000000	0x00		CV 253 = 000	00000000	0x00	

Revision

Date issued:

Sent by:

Customer's feedback date:

08-09-15

email

August 2008

Customer's feedback (change requests):

"Sehr geehrter Herr Lindner,
vielen Dank für die Übersendung der ersten Version des 52er-Sounds. Bei den CVs sind lediglich folgende
Einstellungen notwendig:

CV3 = 14

CV4 = 7

CV5 = 31

Bei dem Sound ist jedoch deutlich mehr zu tun, er erschien insgesamt zu künstlich und klang eher nach Elektronik
als nach einer 52er. Hier die Punkte im Einzelnen:

– Das Grundrauschen (Dampfsäuseln des Kessels) ist zu laut, um 3-4 dB absenken (Schätzwert, bitte das Verhältnis
zum Fahrgeräusch prüfen).

– Das Fahrgeräusch ist massiv übersteuert.

– Das Geräusch der Zylinderhähne (das laute Zischen eines
Auspufftaktes) sollte spätestens bei umgerechnet ca. 10 km/h verschwinden.

Könnte man das vielleicht per Funktionstaste zuschaltbar machen? Es muss aber natürlich trotzdem immer im Takt
mit dem normalen Auspuffgeräusch sein.

– Das eigentliche Auspuffgeräusch ist viel zu leise. Es klingt auch so, als wenn es nur bei einer Fahrt der Lok ohne
Last aufgenommen worden wäre (so, wie wenn die Lok im BW vom Wasserkran zum Kohlenbunker rumpelt). Eine
52er hat einen lauten und kräftigen, durchaus auch dumpf "bellenden"

Auspuffschlag.

– Das Klappern des Gestänges ist im Vergleich zum Auspuffgeräusch zu laut (würde so für eine Fahrt mit etwas
mehr als Leerlauf stimmen).

– Beide Pfeifgeräusche (lang Nr. 2 und kurz Nr. 0/10) sind zu leise.

– Was soll Zusatzgeräusch Nr. 3 ("Eisenklumpen") darstellen ?

– Zusatzgeräusch Nr. 9 Hilfsbläser ist etwas zu laut, bitte um 2 dB absenken"

Changes in comparison to the former version:

steam chuffs replaced by clearer ones;

CVs adjusted to new sound

Approval note added ☐

Production file generated by:

Date of generating:

Manual generated by:

Manual generated from: