Sound Project Overview 11427-Roco-BR22 -S

General project information			
Project-Name:		Version-No.:	Project-No.:
BR 221		3	11427
Item-No.:		Order-No.:	
Customer:	Contact	person:	
Roco Modelleisenbahn GmbH		F	
Plainbachstrasse 4 A-5101 Bergheim	TelNo	.:	
	Email:		
Project start:	Project status:	Date of approval:	
October 2008	Active	Date of approval.	
OEM-Manual required			
Sound recording documentation	on		
Origin of the sound:	on		Recording date:
Origin of the sound: ESU Recordings	on		Recording date:
Origin of the sound:	on		Recording date:
Origin of the sound: ESU Recordings	on		Recording date:
Origin of the sound: ESU Recordings	on		Recording date:
Origin of the sound: ESU Recordings	on		Recording date:
Origin of the sound: ESU Recordings	on		Recording date:
Origin of the sound: ESU Recordings	on		Recording date:
Origin of the sound: ESU Recordings	on		Recording date:
Origin of the sound: ESU Recordings	on		Recording date:
Origin of the sound: ESU Recordings	on		Recording date:
Origin of the sound: ESU Recordings	on		Recording date:
Origin of the sound: ESU Recordings	on		Recording date:

Sound Project Overview 11427-Roco-BR22 -S

Decode	r information					
Decodert	vne.	Loudspeaker:			Configuration:	
	dV3.5 16MBit	20mm, 100 Oh	nms		1 speaker down	wards
LOKSOUTI	IUV3.5 TOWIDIL	20111111, 100 01	11113		Speaker down	varus
Firmware	Varcion:					
0.0.6068	3					
Decode	r Setup					
Address:	max. sp	and:	Protocols:		Pi	reak sections:
		Jeed.				
3	35		DC ⊠ AC ⊠	Motorola ∑ mfx □		OCC ⊠ Märklin ⊠
			DCC 🗵	Selectrix		_
ъ.						
	over sound descri			1166		
diesel hy	ydraulic locomot	tive; 2 sound ste	ps for mor	e differentiate	d sound	
Function	keys:					
FO I	Light on/off					
	Sound on/off					
	Airhorn Coupler					
	Compressor					
F5 (Conductor's Sig	nal				
F6 S	Shunting Mode					
F7 [Brake Release					
	Sanding Announcement					
	Airhorn Short					
	Diesel Notch Up)				
F12 [Diesel Notch Do	wn				
F13						
F14 F15						
F16						
F17						
F18						
F19						
F20						
Special fe	eatures:					
Special re	Jacuits.					

CV-Values		
CV DEC BIN HEX	CV DEC BIN HEX	CV DEC BIN HEX
CV 001 = 003 00000011 0x03	CV 114 = 015 00001111 0x0F	CV 178 = 003 00000011 0x03
CV 002 = 003 00000011 0x03	CV 115 = 015 00001111 0x0F	CV 179 = 000 00000000 0x00
CV 003 = 010 00001010 0x0A	CV 116 = 015 00001111 0x0F	CV 180 = 000 00000000 0x00
CV 004 = 010 00001010 0x0A CV 005 = 035 00100011 0x23	CV 117 = 000 00000000 0x00 CV 118 = 000 00000000 0x00	CV 181 = 003 00000011 0x03 CV 182 = 000 00000000 0x00
CV 005 = 035 00100011 0x25 CV 006 = 019 00010011 0x13	CV 118 = 000 00000000 0x00 CV 119 = 000 00000000 0x00	CV 182 = 000 00000000 0x00
CV 013 = 000 00000000 0x00	CV 120 = 000 00000000 0x00	CV 184 = 000 00000000 0x00
CV 014 = 003 00000011 0x03	CV 121 = 064 01000000 0x40	CV 185 = 007 00000111 0x07
CV 017 = 192 11000000 0xC0	CV 122 = 064 01000000 0x40	CV 186 = 000 00000000 0x00
CV 018 = 000 00000000 0x00	CV 123 = 064 01000000 0x40	CV 187 = 000 00000000 0x00
CV 019 = 000 00000000 0x00 CV 021 = 000 00000000 0x00	CV 124 = 015 00001111 0x0F CV 125 = 020 00010100 0x14	CV 188 = 007 00000111 0x07 CV 189 = 000 00000000 0x00
CV 021 = 000 00000000 0x00 CV 022 = 003 00000011 0x03	CV 123 = 020 00010100 0x14 CV 126 = 055 00110111 0x37	CV 189 = 000 00000000 0x00 CV 190 = 000 00000000 0x00
CV 029 = 006 00000110 0x06	CV 127 = 030 00011110 0x1E	CV 191 = 008 00001000 0x08
CV 049 = 019 00010011 0x13	CV 128 = 065 01000001 0x41	CV 192 = 000 00000000 0x00
CV 050 = 003 00000011 0x03	CV 129 = 000 00000000 0x00	CV 193 = 000 00000000 0x00
CV 051 = 011 00001011 0x0B	CV 130 = 000 00000000 0x00	CV 194 = 008 00001000 0x08
CV 052 = 000 00000000 0x00	CV 131 = 000 00000000 0x00	CV 195 = 000 00000000 0x00
CV 053 = 050 00110010 0x32 CV 054 = 032 00100000 0x20	CV 132 = 000 00000000 0x00 CV 133 = 000 00000000 0x00	CV 196 = 000 00000000 0x00 CV 197 = 009 00001001 0x09
CV 054 = 032 00100000 0x20	CV 133 = 000 00000000 0x00 CV 134 = 000 00000000 0x00	CV 197 = 009 00001001 0x09 CV 198 = 000 00000000 0x00
CV 056 = 064 01000000 0x40	CV 135 = 000 00000000 0x00	CV 199 = 000 00000000 0x00
CV 057 = 000 00000000 0x00	CV 136 = 000 00000000 0x00	CV 200 = 009 00001001 0x09
CV 058 = 000 00000000 0x00	CV 137 = 007 00000111 0x07	CV 201 = 000 00000000 0x00
CV 059 = 032 00100000 0x20	CV 138 = 000 00000000 0x00	CV 202 = 000 00000000 0x00
CV 060 = 060 00111100 0x3C	CV 139 = 000 00000000 0x00	CV 203 = 010 00001010 0x0A
CV 061 = 032 00100000 0x20 CV 062 = 064 01000000 0x40	CV 140 = 007 00000111 0x07 CV 141 = 001 00000001 0x01	CV 204 = 000 00000000 0x00 CV 205 = 000 00000000 0x00
CV 062 = 064 01000000 0x40	CV 141 = 001 00000001 0x01 CV 142 = 000 00000000 0x00	CV 206 = 010 00001010 0x0A
CV 064 = 007 00000111 0x07	CV 143 = 000 00000000 0x00	CV 207 = 064 01000000 0x40
CV 066 = 000 00000000 0x00	CV 144 = 002 00000010 0x02	CV 208 = 000 00000000 0x00
CV 067 = 003 00000011 0x03	CV 145 = 000 00000000 0x00	CV 209 = 000 00000000 0x00
CV 068 = 005 00000101 0x05	CV 146 = 000 00000000 0x00	CV 210 = 064 01000000 0x40
CV 069 = 008 00001000 0x08 CV 070 = 011 00001011 0x0B	CV 147 = 000 00000000 0x00 CV 148 = 004 00000100 0x04	CV 211 = 000 00000000 0x00 CV 212 = 000 00000000 0x00
CV 070 = 011 00001011 0x0B	CV 148 = 004 00000100 0x04 CV 149 = 000 00000000 0x00	CV 212 = 000 00000000 0x00 CV 213 = 128 10000000 0x80
CV 072 = 018 00010010 0x12	CV 150 = 000 00000000 0x00	CV 214 = 000 00000000 0x00
CV 073 = 022 00010110 0x16	CV 151 = 004 00000100 0x04	CV 215 = 000 00000000 0x00
CV 074 = 026 00011010 0x1A	CV 152 = 000 00000000 0x00	CV 216 = 128 10000000 0x80
CV 075 = 030 00011110 0x1E	CV 153 = 000 00000000 0x00	CV 217 = 000 00000000 0x00
CV 076 = 034 00100010 0x22	CV 154 = 032 00100000 0x20	CV 218 = 000 00000000 0x00
CV 077 = 040 00101000 0x28 CV 078 = 046 00101110 0x2E	CV 155 = 001 00000001 0x01 CV 156 = 000 00000000 0x00	CV 219 = 000 00000000 0x00 CV 220 = 000 00000000 0x00
CV 078 = 040 00101110 0x2E	CV 157 = 032 00100000 0x20	CV 221 = 000 00000000 0x00
CV 080 = 058 00111010 0x3A	CV 158 = 001 00000001 0x01	CV 222 = 000 00000000 0x00
CV 081 = 066 01000010 0x42	CV 159 = 000 00000000 0x00	CV 223 = 000 00000000 0x00
CV 082 = 074 01001010 0x4A	CV 160 = 000 00000000 0x00	CV 224 = 000 00000000 0x00
CV 083 = 082 01010010 0x52	CV 161 = 005 00000101 0x05	CV 225 = 000 00000000 0x00
CV 084 = 090 01011010 0x5A CV 085 = 100 01100100 0x64	CV 162 = 000 00000000 0x00 CV 163 = 000 00000000 0x00	CV 226 = 000 00000000 0x00 CV 227 = 000 00000000 0x00
CV 085 = 100 01100100 0x04 CV 086 = 110 01101110 0x6E	CV 163 = 000 00000000 0x00 CV 164 = 005 00000101 0x05	CV 227 = 000 00000000 0x00 CV 228 = 000 00000000 0x00
CV 087 = 124 011111100 0x7C	CV 165 = 000 00000000 0x00	CV 229 = 000 00000000 0x00
CV 088 = 136 10001000 0x88	CV 166 = 000 00000000 0x00	CV 230 = 000 00000000 0x00
CV 089 = 152 10011000 0x98	CV 167 = 002 00000010 0x02	CV 231 = 000 00000000 0x00
CV 090 = 168 10101000 0xA8	CV 168 = 000 00000000 0x00	CV 232 = 000 00000000 0x00
CV 091 = 188 10111100 0xBC CV 092 = 208 11010000 0xD0	CV 169 = 000 00000000 0x00 CV 170 = 002 00000010 0x02	CV 233 = 000 00000000 0x00 CV 234 = 000 00000000 0x00
CV 092 = 208 11010000 0xD0 CV 093 = 230 11100110 0xE6	CV 170 = 002 00000010 0x02 CV 171 = 000 00000000 0x00	CV 234 = 000 00000000 0x00 CV 235 = 000 00000000 0x00
CV 093 = 250 11100110 0xE0	CV 177 = 000 00000000 0x00 CV 172 = 000 00000000 0x00	CV 235 = 000 00000000 0x00
CV 095 = 000 00000000 0x00	CV 173 = 006 00000110 0x06	CV 249 = 000 00000000 0x00
CV 105 = 000 00000000 0x00	CV 174 = 000 00000000 0x00	CV 250 = 000 00000000 0x00
CV 106 = 000 00000000 0x00	CV 175 = 000 00000000 0x00	CV 251 = 000 00000000 0x00
CV 112 = 015 00001111 0x0F	CV 176 = 006 00000110 0x06	CV 252 = 000 00000000 0x00
CV 113 = 015 00001111 0x0F	CV 177 = 000 00000000 0x00	CV 253 = 000 00000000 0x00

Sound Project Overview 11427-Roco-BR22 -S

Revision				
Date issued:	Sent by:	Custome	er's feedback date:	
08-12-02	email	08-11-2	28	
Customer's feed	back (change requests):			
Von: k.bammer Gesendet: Freit An: Andreas Ko Cc: reversio@re	r@roco.cc [mailto:k.bammer@roco.cc] ag, 28. November 2008 09:03 och			
Sehr geehrter Herr Koch, zur zweiten Version des Sounds in der BR 221, diesmal immerhin in der richtigen Lok, gebe ich folgende Anmerkungen weiter: Allgemein: Die Einschaltsequenz dauert zu lange bis zum Losfahren der Lok, das Geräusch im Leerlauf ist relativ laut, im Vollgasbereich hingegen zu leise. Es ist keine ansteigende Geräuschreserve vorhanden beim schneller werdenden Fahren, ab einem Geschwindigkeitsbereich von 60 - 70 km/h ist die volle Drehzahl erreicht. Die Vorbildlok hat einen dieselhydraulischen Antrieb, dieser wird beim Anfahren relativ schnell lauter, dieses ist zu wenig ausgebildet, das Hochdrehen muss hörbarer sein. Das 4-Gang-Automatik-Getriebe hat It. Ohrenzeugenberichten ein sehr charakteristisches lautes Schaltgeräusch, dieses fehlt vollkommen.				
4) ist sehr laut und schwer definierbar. 9) ist übersteuert, bitte zurücknehmen. Ich hoffe, Sie können mit diesen nicht sehr tontechnik-fachlichen Ausdrücken etwas anfangen, ansonsten bitte um Rückruf.				
Mit freundliche Klaus Bammer	n Grüßen / With best regards			
	parison to the former version:			
Schaffnerpfiff I Ansage (F9) etv	eunterschiede zwischen den einzelnen Stufen eiser gemacht was leiser gemacht, um Übersteuerung entgegen z eräusch ausgetauscht	u wirken		
Approval note a	dded □			
Production file g	enerated by:		Date of generating:	
Manual generate	ed by:		Manual generated from:	