ESU

General project information

Project-Name:

ROCO RENFE333 / D333

Version-No.:

V3

Project-No.:

11451

Item-No.:

Order-No.:

Customer:

Modelleisenbahn München GmbH
Triebstrasse 14
80993 München

Contact person:

Thomas Weißl

Tel.-No.:

Email:

t.weissl@roco.cc

Project start:

April 25, 2012

Project status:

Active

Date of approval:

OEM-Manual required ☐

Sound recording documentation

Origin of the sound:

RENFE 333 and MZ recording

Recording date:

october 2005 / may 2006

Comments:

ESU

Decoder information

Decodertype:

LokSound V4.0 M4

Firmware-Version:

4.6.9129

Loudspeaker:

28mm, 4 Ohms

Configuration:

1 speaker directed upwards; enclosure

Decoder Setup

Address:

3

max. speed:

CV5=255

Protocols:

DC ☒   Motorola ☒
AC ☒   mfx ☒
DCC ☒   Selectrix ☒

Break sections:

DCC ☒
Märklin ☒

Prime mover sound description:

Diesel sound with turbo

Function keys:

F0	Licht vorn
F1	Sound ein/aus
F2	Signalhorn
F3	Kurzpfiff
F4	Kuppeln
F5	Lüfter
F6	Beschleunigung, Rangiermodus
F7	AUX5
F8	AUX6
F9	Sanden
F10	Ventil
F11	Diesel Fahrstufe Auf
F12	Diesel Fahrstufe Ab
F13	Kurvenquietschen
F14	Bahnhofsdurchsage #1
F15	Bahnhofsdurchsage #2

Special features:

Compressor and valve as random sounds

CV-Values

CV	DEC	BIN	HEX	CV	DEC	BIN	HEX	CV	DEC	BIN	HEX

CV-Values

ESU

Revision

Date issued: **Sent by:**   **Customer's feedback date:**

email

Customer's feedback (change requests):

Hallo Herr Lindner,

danke für die durchgeführten Änderungen.

Der Motorsound (inkl. Starten) ist noch immer zu laut..

CV63 = 160 ist bringt eine gute Motorlautstärke.
Die Zufallsgeräusche "Pressluft" und "Ventil" sind deutlich zu laut.

Ansonsten ok!

Mit freundlichen Grüßen
_____

Thomas Weißl

Changes in comparison to the former version:

- soundfile changed according to the email

Approval note added ☐

Production file generated by: **Date of generating:**

Daniel Macziol   May 07, 2012

Manual generated by: **Manual generated from:**