		MM		Tervezett Yényleges Kimulahisba való megjegyzés
Vonal Allomás -tól Allomás -tól Allomás -tg	Vágány Vágány Vágány zám 40. sz. zágány 40. sz. zágány		ima Ok Piliyadilapot, Piliyasaninandi eleleleleradg Piliyadilapot, jelrotafan a viqelry torqaloribol kizirva	Yervezett Tényinges Kimulatésba való megjegyzés megazintelés megjantelés
1 Budapest-Keleti 1 Budapest-Keleti		0 2 200 0 (40) 0 2007.12.09 (5y.2384.4732007. 0 3 300 5 (40) 0 2000.05.28 (5y.619.452000. 0 17 1600 40 (80) 0 2000.05.28 (5y.619.452000.		
1 Budapest-Keleti 1 Budapest-Keleti	Vioriativita integro (20. zz. vigatny 6. sz. vigatny 301 - 20. sz. kineria kinderi 73. sz. 27. sz. rózetnik kinderi vigatny		Pályaállapot. Pályas zerkezetá elegbelersáig Egyéb kek állarpedvás Pályaállapot. Vilgánygsometriai elegbelersáig	Kezdőpont felől nince kitűzve.
1 Budapest-Keleti 1 Budapest-Keleti		0 2.25 225 10440 0 2000.00 14 2022002 0 1 100 20140 0 2000.00 30 322002 0 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Pályakítopot. Pályaszarkezeti elégfelersárg Pályakítopot. Várjánygeometrial elégfelersárg	
1 Budspest-Keleti 1 Budspest-Keleti 1 Budspest-Keleti	201 27 ft. belefe todal 201 27 ft. belefe todal 201 201 201 101 201 201 201 101 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201 201	1	Ktérő álapota Pályaszerkezés elégtelenség Pályaszerkezés elégtelenség Pályaszerkezés elégtelenség	
1 Budapest-Keleti 1 Budapest-Keleti	Vontatiai falon 102. sz. vágány Montatiai falon 103. sz. vágány	0 1 1000 5 1401 0 2000 0 3 1401 0 2000 0 3 10 10 11 14 0 2000 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Payakhinor - Palyasarkasa interioriasi Kateri Shapota - Palyasarkasa interioriasi Payakhino: Palyasarkasa interioriasi Palyakhino: Palyasarkasa interioriasi Palyakhino: Palyasarkasa interioriasi Palyakhino: Palyasarkasa interioriasi Palyakhino: Palyasarkasa interioriasi Palyakhino: Palyasarkasa interioriasi Palyakhino: Palyasarkasa interioriasi	
1 Budapest-Keleti 1 Budapest-Keleti	Vontation failing 104 sz. vágány Vontation failing 105 sz. vágány	0 3 300 5 (40) 0 2000.05.25 Gy-619-45/2000. 0 3 300 5 (40) 0 2000.05.25 Gy-619-45/2000.		
1 Budapest-Keleti 1 Budapest-Keleti	Vontatikai faligo 105. sz. vágány Vontatikai faligo 107. sz. vágány	0 3 300 5 (40) 0 2000.05.28 (3y.519-45/2000. 0 3 300 5 (40) 0 2000.05.28 (3y.519-45/2000. 0 3 300 5 (40) 0 2000.05.28 (3y.519-45/2000.	Pályvállapot, Pálysszerkezeti eléghelersság Pályvállapot, Pálysszerkezeti eléghelersság Pályvállapot, Pálysszerkezeti eléghelersság	
1 Budapest-Kelet 1 Budapest-Kelet	Vontatiel telep 108. sz. vágány Vontatiel telep 109. sz. vágány	0 3 300 5 (40) 0 2000.05.28 Cy.619-45/2000. 0 3 300 5 (40) 0 2000.05.28 Cy.619-45/2000.	Pályaklapot. Pályaszerkezeti elégtelerség Pályaklapot. Pályaszerkezeti elégtelerség	
1 Burispest-Kelet 1 Burispest-Kelet	Üzebelei isele 190. az váselny Votebelei iselej 111. az váselny Votebelei iselej 111. az váselny	6 3 300 5 440 0 2000.05.28 (h. 619-65000. 0 3 300 5 440) 0 2000.05.28 (h. 619-65000. 0 3 300 5 440) 0 2000.05.28 (h. 619-65000.	Pályadálapot. Pályazaníszati aldojáslarnás; Pályadálapot. Pályazaníszati aldojáslarnás; Pályadálapot. Pályazaníszati aldojáslarnás; Pályadálapot. Pályazaníszati aldojáslarnás;	
1 Buckspeat-Keleti 1 Buckspeat-Keleti	Vontatiai telep 112. sz. vágány Vontatiai telep 113. sz. vágány	0 3 300 5 (40) 0 2000.05.25 Gy.619.45.2000. 0 3 300 5 (40) 0 2000.05.25 Gy.619.45.2000.	Pályaklapot. Pályaszerkezeti elégtelenség Pályaklapot. Pályaszerkezeti elégtelenség	
1 Budapest-Keleti 1 Budapest-Keleti	Vontatisi Majo 13. zz. vágány Vontatisi Majo 13. zz. vágány 41. zz. vágány 41. zz. vágány	0 3 300 5 (40) 0 2000 05.28 (3y,519-45.0000. 0 3 300 5 (40) 0 2000 05.28 (3y,519-45.0000. 0 7 700 5 (40) 0 2000 05.28 (3y,519-45.0000.	Pálysállapot. Pálysszarásszati alógtalarsaág Pálysállapot. Pálysszarásszati alógtalarsaág Pálysállapot. Pálysszarásszati alógtalarsaág	
1 Budapest-Keleti 1 Budapest-Keleti	42 zz. vágány 45 zz. vágány 46 zz. vágány	0 7 700 5.460 0 0000.05.28 Sp.114-50000.	Polyskilapot. Polysmannicant ologialernską Polyskilapot. Polysmannicant ologialernską Polyskilapot. Polysmannicant ologialernską Polyskilapot. Polysmannicant ologialernską	
1 Budapest-Keleti 1 Budapest-Keleti	44. sz. vágány 45. sz. vágány	0 7 700 5 (40) 0 2000.05.28 Gy.519.45/2000. 0 7 700 5 (40) 0 2000.05.28 Gy.519.45/2000.	Pályakítapot. Pályaszerkezeti elégtelenség Pályakítapot. Pályaszerkezeti elégtelenség	
1 Budapest-Kelet 1 Budapest-Kelet	45. zz. vápány 47. zz. vápány 48. zz. vápány	0 7 700 5 (40) 0 2000.05.28 (by.619-45/2000. 0 7 700 5 (40) 0 2000.05.28 (by.619-45/2000. 0 7 700 5 (40) 0 2000.05.28 (by.619-45/2000.	Pályaklapot Pályaszniszniszti elekplalenság Pályaklapot Pályaszniszni elekplalenság Pályaklapot Pályaszniszni elekplalenság	
1 Budapest-Kelet 1 Budapest-Kelet	11 st vigitary 2 st vigitary 30 st vigitary 30 st vigitary 30 st vigitary 30 st vigitary 40 st vigitary	0 7 700 5 (40) 0 2000.05.26 Gy.619.45/2000.	Pályakítapot. Pályaszerkezeti elégtelenség Pályakítapot. Pályaszerkezeti elégtelenség	
1 Budapest-Kelet 1 Budapest-Kelet	S3. sz. vigány S4. sz. vigány	0 7 700 5 (40) 0 2000.05.28 Gy.519.45/2000. 0 7 700 5 (40) 0 2000.05.28 Gy.519.45/2000.	Pályaklapot Pályaszerkezeti elelgálersság Pályaklapot Pályaszerkezeti elelgálersság Pályaklapot Pályaszerkezeti elelgálersság	
1 Budapest-Keleš	50. az vadany 56. az. vágány	0 7 700 5 (40) 0 2000.05.28 (b) 619-45-2000.	Palyasispot Palyazanceni elegislerisig Palyasilapot Palyazanceni elegislerisig	
1 Budapest-Keleti	55 az vágány 57 az vágány 58 az vágány	0 7 700 5 (4) 0200.05.25 (by.619-45200. 0 7 700 5 (4) 0200.05.25 (by.619-45200. 0 7 700 5 (4) 0200.05.25 (by.619-45200.	Pályaklapot. Pályazarászati aleksültende Pályaklapot. Pályazarászati aleksültende Pályaklapot. Pályazarászati aleksültende Pályaklapot. Pályazarászati aleksültende	
1 Budgest-Keleti 1 Budgest-Keleti	Vontaria i telep 201 sz. kötérő	0 1 100 5(40) 020161215 FGy	Physiologic, Physiolegical elegislerining Physiologic, Physiolegislerining Physiologic, Physiolegislerining Reproduction of the Committee of t	
1 Budgest Keleti	On the state of th		Kiterő állapota. Pályszarekszet elejgelennég Kiterő állapota. Pályszarekszet elejgelennég Kiterő állapota. Pályszarekszet elejgelennég	
1 Bustapest Keleti 1 Bustapest Keleti	All Day Services (All Day Services All D	0 1 100 5(40) 0(2015.12.15 FGy 0 1 100 5(40) 0(2015.12.15 FGy	Kitérő állapota. Pályaszerkezeti eléptelenség	
1 Budapest-Keleti 1 Budapest-Keleti	Vontatiasi telep 208 zz. kitérő Vontatiasi telep 209 zz. kitérő	0 1 100 5 (40) 0 2016 (2.15 FG) 0 1 100 5 (40) 0 2016 (2.15 FG	Kitérő állapota. Pályaszerkezeti eléptelenség Kitérő állapota. Pályaszerkezeti eléptelenség Kitérő állapota. Pályaszerkezeti eléptelenség	
1 Budapest-Keleti 1 Budapest-Keleti	Vorstabiai feles 200 az. kitérő Vorstabiai feles 200 az. kitérő Vorstabiai feles 201 az. kitérő	0 1 100 5 (40) 0 (2016 12.15 PGy 0 1 100 5 (40) 0 (2016 12.15 PGy	Kite'o šlapota. Pályazzerkazeti elégfelenség Kite'o šlapota. Pályazzerkazeti elégfelenség Kite'o šlapota. Pályazzerkazeti elégfelenség	
1 Budapest-Keleti 1 Budapest-Keleti	Vontatisai telep 214 xz. któró Vontatisai telep 215 xz. któró	0 1 100 5 (40) 0 2016.12.15 FGy 0 1 100 5 (40) 0 2016.12.15 FGy	Ktérő állapota. Pályaszenkezeti mégtalenség Ktérő állapota. Pályaszenkezeti mégtalenség Ktérő állapota. Pályaszenkezeti mégtalenség Ktérő állapota. Pályaszenkezet mégtalenség	
1 Budapest-Keleti 1 Budapest-Keleti	Operation being 27 for 30 April 27 for 20 Apri	1 00 11e0 0001111 00 0001111 00 00	Késő állapota, Pályaszerkezeti elépfelennég Késő állapota, Pályaszerkezeti elépfelennég Késő állapota, Pályaszerkezeti elépfelennég Késő állapota, Pályaszerkezeti elépfelennég	
1 Budapest-Keleti 1 Budapest-Keleti	Vontatival telap 210 sz. któró Vontatival telap 222 sz. któró	0 1 100 5 (40) 0 2016.12.15 FGy 0 1 100 5 (40) 0 2016.12.15 FGy	Ktérő állapots, Pálysszerkezeti elégtelenség Ktérő állapots, Pálysszerkezeti elégtelenség	
1 Budapest-Keleti 1 Budapest-Keleti	Vortekki řelez 222 sr. řědrů Vortekki řelez 222 sr. řědrů Vortekki řelez 222 sr. řědrů Vortekki řelez 224 sr. řědřů	0 1 100 3-00 0 0 0 0 0 0 12 15 PGy 0 0 1 1 1 0 0 0 0 0	Křátő állapota. Pályazzerkozát eléptelenság Křátő állapota. Pályazzerkozát eléptelenság Křátő állapota. Pályazzerkozát eléptelenság	
1 Budapest-Keleti 1 Budapest-Keleti	Topicals sing 22 ft. Marie Topicals sing 22 ft. Marie	0 1 100 5(40) 0 2016.12.15 FGy 0 1 100 5(40) 0 2016.12.15 FGy 0 1 100 5(40) 0 2016.12.15 FGy	Křérő álapots. Pályaszerkezeti elégtelenség Křerő álapots. Pályaszerkezeti elégtelenség Křerő álapots. Pályaszerkezeti elégtelenség	
1 Budapest-Keleti 1 Budapest-Keleti	Vontabiai telep 228 sz. kitérő Vontabiai telep 229 sz. kitérő	0 1 100 5 (40) 0 2016.12.15 FGy 0 1 100 5 (40) 0 2016.12.15 FGy		
1 Budapest-Keleti 1 Budapest-Keleti	Vontablei telep 230 sz. kitérő Vontablei telep 231 sz. kitérő	0 1 100 5 (40) d 2016 12.15 PGy 0 1 100 5 (40) d 2016 12.15 PGy 0 1 100 5 (40) d 2016 12.15 PGy 0 1 100 5 (40) d 2016 12.15 PGy	Kháró állapota. Pályaszerkazat előptelenség Kiáró állapota. Pályaszerkazat előptelenség Kiáró állapota. Pályaszerkazat előptelenség	
1 Budapest-Keleti 1 Budapest-Keleti	Vorstakár lelep 257 sz. kölető Vorstakár lelep 257 sz. kölető Vorstakár lelep 250 - 257 sz. kölető Vorstakár lelep 250 - 257 sz. kölető Vorstakár lelep 250 - 257 sz. köletők között	0 1 100 5(40) 02016.12:15 FGy 0 1 100 5(40) 02016.12:15 FGy 0 1 100 0(40) 02016.02:1 42142-52017MÁV	Křefo šláspota. Pályszarekszeti nilejstelenség Křefo šláspota. Pályszarekszeti nilejstelenség Ezotés ok. Pernistrásból való kironás a vásásiv forcelonból kizánya	
1 Budapest-Keleti 1 Budapest-Keleti	Vontalitat feliep 200 - 207 sz. kiterők között 60. sz. vágány	0 1 100 0 440 02018.03.21 42142-5/2017MAV 0 7 700 10 (40) 0 2022.12.10 36866/2022.MÁV	Epoth cis. Parcharitabili valo kinonia a vinjakny forqalombol kuzirva Pisyakitapot. Pisyazerkezné dipinteranja Pisyakitapot. Pisyazerkezné ningtaloranja	
1 Budapest-Keleti	05 as register 15 as register 16 as register	0 7 700 10 (40) 0 2022.12.10 36866.2022.MAV	Pályaklapot. Pályazenkezet elégtelerság Pályaklapot. Pályazenkezet elégtelerság	
1 Budapest-Keleti	GA az vigány	0 7 700 10 (40) 0 2022.12.10 36866.2022.MAV	Pálysállapot Pálysszerkezeti elégtelereség Pálysállapot Pálysszerkezeti elégtelereség Pálysállapot Pálysszerkezeti elégtelereség Pálysállapot Pálysszerkezeti elégtelereség	
1 Budapest-Keleti 1 Budapest-Keleti 1 Budapest-Keleti	CG. SE. Velgany CG. SE. Velgany The ser "Means ordered lething" utenders	0 7 700 10 (40) 0 2022.12.10 3686623223MAV 0 7 700 10 (40) 0 2022.12.10 368662322MAV 0 2 2% 20% 10 (40) 0 2022.12.10 3686623022MAV	Pályasítapot, Pályaszerkezeti elégfelereség Pályasítapot, Pályaszerkezeti elégfelereség Pályasítapot, Pályaszerkezeti elégfelereség Pályasítapot, Pályaszerkezeti elégfelereség	
1 Budapest Keleti 1 Budapest Keleti	77. no. 1 Hough on State	0 2,25 225 10 (40) 0 2022.12.10 36866/2022.MAV	Pálysálapot. Pályszerkezeti elejtelesség Pálysálapot. Pályszerkezeti elejtelesség Pálysálapot. Pályszerkezeti eléstelerssés	
1 Budapest-Keleti	78. sz. "Posta csonka tároló" vágány	0 2,25 225 10 (40) 0 2022.12.10 36866/2022.MAV	Pályaklapot. Pályaszerkezeti elégtelerség Pályaklapot. Pályaszerkezeti elégtelerség	
1 Reviewent Keinti				
1 Budapest-Kelet 1 Budapest-Kelet 1 Budapest-Kelet	A st. school 2. st. school 3. st. school	1	Pálysállapot. Pályszerkezet elégtelernég Pálysállapot. Vágárnypometrás elégtelernég Pálysállanot. Vánármanometrás eléstelernén	
1 Budapest Keleti 1 Budapest K	12. as. vagainy 12. as. vágainy 13. as. vágainy	0 2.25 255 70 14(4) 6.102.12 10 88665.02024 AV 0 2.25 255 20 40(4) 6.102.12 10 88665.02024 AV 0 2.25 256 20 40(4) 6.102.12 10 88665.02024 AV 0 2.25 250 20 40(4) 6.102.12 10 88665.02024 AV 0 2.25 250 20 40(4) 6.102.12 10 88665.02024 AV 0 2.25 250 20 40(4) 6.102.12 10 88665.02024 AV	Phlysillapot. Vágárnypometriai elégéskruság Pálysillapot. Vágárnypometriai elégéskruság Pálysillapot. Vágárnypometriai elégéskruság	
	12. as. vagainy 12. as. vágainy 13. as. vágainy	9 2.65 2.75 30 60 9 9002 2.15 30 5000 2.00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	Phlysillapot. Vágárnypometriai elégéskruság Pálysillapot. Vágárnypometriai elégéskruság Pálysillapot. Vágárnypometriai elégéskruság	
District Control Subject C	2.4 to vigilary 3.5 to vigilary M. to vigilary M. to vigilary 5.5 to "7" (1 colors" siglary	0 6.2 500 20 460 0 2022 12:10 35666 2022MAV 0 6.2 520 20;40 0 52022 12:10 35666 2022MAV 0 6.2 520 20;40 6 2022 12:10 35666 2022MAV 0 6.2 520 20;40 6 2022 12:10 35666 2022MAV 0 6.2 520 20;40 6 2022 12:10 35666 2022MAV	Phlysiklapot. Vikaj irvypometrial esigefekrenioja Phlysiklapot. Vikaj irvypometrial esigefekrenioja	Auditor this result line Auditor this result line
Independ Seet Indepe	22 to eligiby	0 8.2 850 20 400 9 0000 121 10 20000000000000000000000	Polyadiana (Vajatapaparatina dajataronia) Polyadiana (Vajatapaparatina dajataronia) Polyadiana (Vajatapaparatina dajataronia) Polyadiana (Vajatapaparatina dajataronia Polyadiana (Vajatapaparatina dajataronia) Espota A, Alaparagiona Espota A, Alaparagiona	Consider the control of the control
I designed God's I desi		0 8.2 850 20 400 9 0000 121 10 20000000000000000000000	Plant Baster (Volgingspormation delightening) Experies (Volgingspormation delightening) Experies (Anappropries Experies (Anappropries Experies (Anappropries Experies (Anappropries Experies (Anappropries	Knadišpont feliði nincs kitture. Knadišpont feliði nincs kitture.
Debuter con Laborat Con Labor		0 8.2 850 20 400 9 0000 121 10 20000000000000000000000	Plant Baster (Volgingspormation delightening) Experies (Volgingspormation delightening) Experies (Anappropries Experies (Anappropries Experies (Anappropries Experies (Anappropries Experies (Anappropries	Kauddoon telld nince kildzen. Kauddoon telld nince kildzen. Kauddoon telld nince kildzen. Kauddoon telld nince kildzen.
La characteristics La cha		1	Plant Baster (Volgingspormation delightening) Experies (Volgingspormation delightening) Experies (Anappropries Experies (Anappropries Experies (Anappropries Experies (Anappropries Experies (Anappropries	Knadišpont feliði nincs kitture. Knadišpont feliði nincs kitture.
Debug (as a constant of a cons		1	Paperfusive Vests processor and principal and processor an	Register tell on an Milan. Audige tell of an a Milan. Audige tell of an a Milan. Audige tell on a Milan.
La contract		1	Paperfusive Vests processor and principal and processor an	Kauddoon telld nince kildzen. Kauddoon telld nince kildzen. Kauddoon telld nince kildzen. Kauddoon telld nince kildzen.
Under Control		1	Physical Velocity control adjecting a control of the control of th	Register tell on an Milan. Audige tell of an a Milan. Audige tell of an a Milan. Audige tell on a Milan.
La contract of the contract of		1	Profession United annotated allestered at Confession of Co	Register tell on an Milan. Audige tell of an a Milan. Audige tell of an a Milan. Audige tell on a Milan.
La characteristics La cha	2	1	Programme Vision control and c	Register tell on an Milan. Audige tell of an a Milan. Audige tell of an a Milan. Audige tell on a Milan.
Under Care Under	2	1	Profession United annotated allestered at Confession of Co	Register tell on an Milan. Audige tell of an a Milan. Audige tell of an a Milan. Audige tell on a Milan.
La control of the con	2	1	Programme Vision control and c	Register tell on an Milan. Audige tell of an a Milan. Audige tell of an a Milan. Audige tell on a Milan.
Land Control C	2	1	Programs Version control editorial Programs Version control editorial Programs Version version delitorial Programs Version version version version version partie of Version version version version version partie of Version version version version version version partie of Version version version version version version partie of Version version version version version version version partie of Version version version version version version version partie of Version version version version version version version partie of Version version version version version version version version partie of Version version version version version version version version partie of Version versi	Register tell on an Milan. Audige tell of an a Milan. Audige tell of an a Milan. Audige tell on a Milan.
La control con	S.	1	Paradian United annotate districted Paradian United annotate displaced Par	Register tell on an Milan. Audige tell of an a Milan. Audige tell of an a Milan. Audige tell on a Milan.
La characteristics La cha	2.	1	Professor Vision control adjection of the Control of Co	Register tell on an Milan. Audige tell of an a Milan. Audige tell of an a Milan. Audige tell on a Milan.
La control of the con	S. M. Conference S. M. Confe	1	Professor Visite control and relative and Professor Visite control and relative and Professor Visite control and Professor Visite and P	Register tell on an Milan. Audige tell of an a Milan. Audige tell of an a Milan. Audige tell on a Milan.
Land Control C	S. M. Conference S. M. Confe	1	Professor Visite control and relative and Professor Visite control and relative and Professor Visite control and Professor Visite and P	Register tell on an Milan. Audige tell of an a Milan. Audige tell of an a Milan. Audige tell on a Milan.
	2.		Proprieta Dela construction districts of a construction of the con	Register tell on an Milan. Audign tell on an Milan.
Land Control C		1	Paraface United accounts of place and a control of place and a contr	Register tell on an Milan. Audign tell on an Milan.
Land Control C			Paraface United accounted alphanesis. Paraface United accounted accounte	Register tell on an Milan. Audign tell on an Milan.
La control of the con			Propriet Voltagement of price and a control of the	Register tell on an Milan. Audign tell on an Milan.
Land Control Control Land Control Control Land Control La	2.		Propriet Voltagement of price and a control of the	Register tell on an Milan. Audign tell on an Milan.
Land Color C	S. S. Control S. S. Contro		Paraface United accounts of place and a control of place and a contr	Register tell on an Milan. Audign tell on an Milan.
Land Control Control Land Contr	S. S. Control S. S. Contro		Paraface United accounts of place and a control of place and a contr	Register tell on an Milan. Audign tell on an Milan.
La control of the con			Paraface United accounts of place and a company of the company of	Antiques to the cost before Antiques to the
Land Control C			Paper Section of Section 19 (1997) and the section of Section 19 (1997) and the section 19 (1997	Register tell on an Milan. Audign tell on an Milan.
La control of the con	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.		Paraface United accounts of place and a company of the company of	Antiques to the cost before Antiques to the
Land Control Control Land Con	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	1	Professor United control and professor III American III A	Antiques to the cost before Antiques to the
	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	1	Professor United control and professor III American III A	Antiques to the cost before Antiques to the
Land Control Control Land Con	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	1	Paraller Medican control adjects and American Control and Control	Antiques to the cost before Antiques to the
Land Control Control Land Con	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	1	Parallel Medical Control of Marketine St. Parallel Medical Control	Antiques to the cost before Antiques to the
Land Color C	S. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	1	Parallel Medical Control of the best of the of th	Antiques to the cost before Antiques to the
Land Control Control Land Con	S. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	1	Parallel Medical Control of Marketine St. Parallel Medical Control	Antiques to the cost before Antiques to the
Land Color C	1	1	Parallel Medical Control of Medical Control Parallel Medical Control P	Antiques to the cost before Antiques to the
Land Control C	S. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	1	Parallel Medicane control adjects and control	Antiques to the cost before Antiques to the
Land Color C		1	Parallel Medical Control of Medical Control Parallel Medical Control P	Antiques to the cost before Antiques to the
Manual	1	1	Parallel Medicane control adjects and control	Antiques to the cost before Antiques to the

Series Ser						T	46			Terverell	Tenvinnes
Column	Vonal Állomás-tél 1 Budspest-Keleti	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám "Amerikai" kihúzó vágány				Elrendelés száma Gy.619-45/2000.	Ok Pályakílapot. Vágánygeometriai elégfelenség	megazűntetés	Ténylogea Kimutatásba való megjegyzés megazűntekés 14 - 302 sz. kitérők között 14 - 302 sz. kitérők között 15 - 302 sz. kitérők között 16 - 302 sz. kitérők között 17 - 302 sz. kitérők között 18 - 302 sz. kitérők
Column	1 Budapest-Keleti 1 Budapest-Keleti			236 sz. kitánő 239 sz. kitánő	5,5 5,5	9,2 40 10 (40) 9,2 40 10 (40)	0 2017.12.10 0 2022.12.10	42142/2017/MÁV 36866/2022/MÁV	Ktérő álapota. Pályaszerkezeti elégtelenség Ktérő álapota. Pályaszerkezeti elégtelenség		
Column	1 Budapest-Keleti 1 Budapest-Keleti			305 az. kitáró. 202 az. kitáró	200	(3 36 10 (20) 9,5 50 10 (40)	0 2023.12.27 62:10	FOY	Stateset miett, askisk után. Kásró allapota. Pályaszerkuzeti elégfelenség		305. az. valto kitérő írányára.
Column	1 Buckspeat-Keleti 1 Buckspeat-Keleti			ING az. kitánő IO4 az. kitánő	9	10 100 10 (40) 10 100 20 (40)	0 2017.12.10	42142/2017/MAV 36866/2022/MAV	Kterő álapota. Pályazan/szzeti eléglelenség Ktérő álapota. Pályazan/szzeti eléglelenség		
Column	1 Budgest-Keleti 1 Budgest-Keleti			300 SZ. KORPO 300 SZ. köleő 307 sz. köleő	9	10 100 20 (40)	0 2022.12.10	36865/2022MAY	Keero anapota. Parjaszawazen eleginierrakoj Keero alapota. Parjaszawazen eleginierakoj		
Column	1 Budapes-Kelei 1 Budapes-Kelei			308 az. kitáró 309 az. kitáró	9	10 100 20 (40) 10 100 20 (40)	0 2022.12.10	36866/2022MAV 36866/2022MAV	Kiterő allapota. Pályszamkazai elejpelenség Kiterő allapota. Pályszamkazei elejpelenség		
Column	1 Buckspest-Keleti 1 Buckspest-Keleti			234 sz. kitérő	9,2	9,5 30 10 (40) 9,5 30 10 (40)	0 2016.12.15	FGy	Ktérő álapota. Pályszankszeti elégtelenség Ktérő álapota. Pályszankszeti eleptelenség		
Column	Budapeat-Keleti Budapeat-Keleti				2,3 9,5	56 36 10 (20) 1,9 40 10 (40)	Ø 2023.12.27 02:15 0 2016.12.15	FN FG/			
Column	1 Budapest-Keleti 1 Budapest-Keleti			*Ujkezelő* vágány *Ujkezelő* vágány	9,55 1 9,8	55 310 20 (40) 1,4 150 20 (40)	0 2000.05.28 0 2000.05.28	Gy.619-45/2000. Gy.619-45/2000.	Pályakílapot. Vágánygeometriai elégtelenség Pályakílapot. Vágánygeometriai elégtelenség		306 - 419 sz. którók között 300 - 305 sz. którók között
Column	1 Buckspest-Keleti 1 Buckspest-Keleti			225 sz. ktérő 302 sz. ktérő	9,8 10	0,2 40 10 (40) 11 100 20 (40)	0 2016.12.15	FGy 36866/2022/MAV	Ktérő álapota. Pályszankszeti elégtelenség Ktérő álapota. Pályszankszeti elégtelenség		
Column	1 Buckspest-Keleti 1 Buckspest-Keleti			303 sz. któró 300 sz. któró	10 11	11 100 20 (40) 12 100 20 (40)	0 2022 12 10 0 2022 12 10	36866/2022/MÁV 36866/2022/MÁV	Ktérő álapota. Pályazarkezeti eléptelenség Ktérő álapota. Pályazarkezeti eléptelenség		
Column	1 Budapest-Keleti 1 Budapest-Keleti			301 sz. kitérő 418 sz. kitérő	11	12 100 20 (40) 13 100 20 (40)	0 2022.12.10	36866/2022/MAV 36866/2022/MAV	Köérő állapota. Pálysszerkezeti elégtelenség Köérő állapota. Pálysszerkezeti elégtelenség		
Column	1 Budapest-Keles 1 Budapest-Keles			419 az. kitérő 420 az. kitérő	12 12	13 100 20 (40) 13 100 20 (40)	0 2022.12.10	36866/2022MAV 36866/2022MAV	Kéérő álapota. Pálysszerkszeti elégtelenség Kéérő álapota. Pálysszerkszeti elégtelenség		
Column	1 Budapest-Kelet 1 Budapest-Kelet			414 sz. kitérő 416 sz. kitérő	13	14 100 20 (40) 14 100 20 (40)	0 2022.12.10	36866/2022/MAV 36866/2022/MAV	Kátrő alapots. Pálysszerkezeti elegtelenség Kátrő álapots. Pálysszerkezeti elégtelenség		
Column	1 Budapest-Keles 1 Budapest-Keles				13,1	7,2 410 5 (40)	0 2007.12.09	Gy 2003/2007.	Kristo asaposa. Pasyaszerkezen elegisteriség Pályvalilapot. Váspánygeometriai elégfelenség		
Column	1 Buckspeel Keleti			51, sz. vácáty	13.1	1.2 410 20 (40)	0 2022 12 10	SERVICE CONTROL OF THE PROPERTY OF THE PROPERT			
Column	1 Budapest-Kelet 1 Burkspest-Kelet				16,8 1	15 35 10 (40)	0 2022 10 22	THE PROPERTY AND THE PR	Käärö allapota. Pälyazarkezeti elegisierseig Pälyasitlanot. Vänimmannetrisi sikintelensin		
Column	1 Buckspeat-Keles 1 Buckspeat-Keles			92. sz. vágány 408 sz. kitérő	16,9 17,15 1	2,4 550 20 (40) 45 30 10 (40)	0 2022 12 10 0 2022 10 22	36866/2022/MAV 42698-11/2022/MAV	Pályakítápot. Vágánygeométriai elegfelenség Khérő álapota. Pályazzerkezeti elegtelenség		
Column	1 Buckspest-Keles 1 Buckspest-Keles				17,45 17,6	F,8 35 10 (40) 2,4 480 20 (40)	0 2022 10 22 0 2022 12 10		Khirō álapota. Pályaszerkezeti elégtelenség Pályakilapot. Vágánygeometriai elégtelenség		
Column	1 Budapest-Keleti 1 Budapest-Keleti			400 sz. kitáró 401 sz. kitáró	22 22	23 100 20 (40) 23 100 20 (40)	0 2022.12.10	36866/2022/MÁV 36866/2022/MÁV	Ktérő álapota. Pályazzekezeti elégtelenség Ktérő álapota. Pályazzekezeti elégtelenség		
Column	1 Budapest-Keleti 1 Budapest-Keleti			402 az. kitáró D4. az. vágáty	22 22.9 2	23 100 20 (40) 15 25 20 (40)	0 2022 12 10	36866/2022MAV 36866/2022MAV	Ktérő álapots. Pályszerkezeti elégtelenség Pálysállapot. Vágányacsmetria eléctelenség		
Column	Budapest-Keleti Budapest-Keleti	Ferencylrosi "C" elágazás Ferencylrosi "C" elágazás	jobb wigány jobb vágány		28 33	(5 50 60 (80) 38 500 70 (80)	0,3 2023.09.12.09:00 0,2 2012.12.09	507-157/2023/MAV C12s	Pályahibs. Casverbeszakadás mistli iránytörés és alktorzulás. Hatósági hatánozat. x		25+00-25+50 közti 60 km h idalg, és a 33+60-35+00 közti 70 km h áll. Isszúmenet között nincs meg az általános lékült
Column	1 Budapest-Keleti 7 Ferencyaros	Perencyárosi "C" elágazás	jobb átmenő fővágány	III. vágányba fekvő 100. kitérőre	23 20,35	38 500 70 (80) (7 35 80 (80)	0,2 2012.12.09 0,3 2022.10.17 13:00	CsZs 5-247/2022	Halosigi hatérozét. x. Pályahíba. HC hibés kitérő alkatrészek		
Column	1 Ferenciáros 1 Ferenciáros		bal átmenő fővágány bal átmenő fővágány	EJ. az. vaganyán, 35 az. kitérőr egyenes irányára PV. az. vágányába fekvő 94. az. kitérő egyenes irányára	47 59,9	,5 50 60 (80) (4 50 60 (80)	0,3 2023.05.11 10:00	507-065-2023	Payantos. Caucasin kildredezettsége miatt Pályahibs. Betonsij belétek rossz állapots		24 kit. agyanes ininyins
Column	1 Ferenciaros			Sperior Livigary Sperior Livigary	0	1 100 0 (40) 1 100 0 (40)	0 2017.05.01	HM	Payvasapor. aj es xipceolószer allapot a vágány tegatomból kizárva Pályakítest alj és kapcsolószer álkapot a vágány tegatomból kizárva Bályakítest alj és kapcsolószer álkapot a vágány tegatomból kizárva		
Column	1 Personaliza			Tryday	0	1 100 0 (40) 1 100 0 (40)	0 2017.05.01	HM	Pályakilapol, alj és kapcsolázar álapot a vágárry torgalombol küzeva Pályakilapol, alj és kapcsolázar álapot a vágárry torgalomból kizárva Pályakilapol, alj és kapcsolázar álapot a vágárry torgalomból kizárva		212 - 212 keledik kadati 212 - 215 xr keledik kadati 200 - 215 xr keledik kadati
Column	1 Ferenciaros 1 Ferenciaros			SS kitéró 66. sz. kitéró	57,5	LS 100 20 (40)	0 2022.08.24 10:00 0 2024.02.08.00-01	5-131/2022 214-055/2024/MAV	Pályahibs. A kitérőben és csatlakozó részén sáros ágyazat, fekszínt hibák. Pályahibs. Kitérőlek rossz állasota.		
Column	1 Ferenciáros 1 Ferenciáros			82. kitérő 86. sz. kitérő	50 40	LS 50 20 (40)	0 2022.08.24 09:00	5-131-2022 5-288-2022 MAV	Pályahíba. A kitérőták rossz állapota. Pályahíba. A vártorász alkatrászai és a kitérőták rossz állapota.		
Column	1 Ferenciáros 1 Ferenciáros			IV. zz. vágányába fekső S4. zz. kitérő kitérő irányára 128-az. kitérőn (IX. zz. vo "Érkező A" vo. kezdőponti oldal)	52,0	(4 50 20 (40) 52 100 20 (41)	0 2023.05.11 10.00	507-865-2023 B 22/174	Pályahibe. Betonal) behitek rosaz állapota Pályahibe. Kitérő alkatriszek konász.	Toxibbi interes	94 kit. kitérő írányára épla.
Column	1 Ferenceiros 1 Ferenceiros			VI. sz. vágány VI. sz. vágányán a 116 sz. kitérön	61 61,2	(8 80 20 (40) (6 40 20 (40)	0 2019.09.04 09:00 0 2019.07.24 00:00	15032-571/2019 MAV 15032-476	Pályahíba, Sároz ágyazat Pályahíba, Ker. csúcsbelét és csúcszin kitöredszettsége.		T16 az. kitérén
	1 Ferencyáros 1 Ferencyáros			"Haz" csorks vágány "Horrickrakodó" csorka vágány	62 62	65 400 10 (40) 63 100 10 (40)	0 2004.12.12 0 2004.12.12	Gy.1537-1881/2004. Gy.1537-1881/2004.	Pálysállapot Kensztalják állapota miatt Pálysállapot Kensztalják állapota miatt		114 sz. któró - vv. 130 sz. któró - vv.
	1 Ferencylina 1 Ferencylina			09. vágány 138 65. kit között 17. sz. vágány 150 - 95. kit között	62,89 63,96 6	0,8 791 10 (40) 54 556 10 (40)	0 2023.12.10	34966/2022/MAV 34966/2022/MÁV	Pálysáltapot. Noszz áltapotú telptik és fekszínt hizák Pálysáltapot. Altalános műszaki áltapot		
	1 Ferencyless				64 64 G	57 300 10 (40) 89 89 10 (40)	0 2003.12.14	Gy 635-2575/2003. Gy 635-2575/2003.	Pályakítapot. Keresztsájak állapota miatt Egyéb ek. A csonka vágány rövid hossza miatt		
	1 Ferenciáros 1 Ferenciáros		Jobb vágány	"Villamos mozdonyjavitó" vágány	69,9 7 96,5	95 105 10 (40) LS 200 40 (80)	0,2003.12.14	Gy 635-2575/2003. 317-025-2024 MAV	Pályakilapot. Keresztaljak állapota miatt Beruházási munka. Múnkawidelmiokból		79 - 99 sz. kitérők között 2024-03-31 18:90
	1 Ferenciáros 1 Ferenciáros	Budspest-Kelenfold Budspest-Kelenfold	jobb vágány jobb vágány		111 1 111,5	,5 50 60 (80) 18 650 60 (80)	0,3 2021.09.15 11:00 0,4 2024.03.12 00:00	1-265/2021 314-058/2024	Pályahíba. Csilléry dlí. készülék köszörülését kövelően kisebb a kitöredezettség mértéke. Két közeli sebességkorlálozás közli pályaszakaszokra (műszaki). Műszaki ok.		
	1 Farenciaros	Budspest-Kelentiid	bal wigany		75	77 200 60 (80)	0,4 2024.03.11 04:20	765-005-2024-MAV	Karbantartási munks. Technológiai sebeszégkorlátozás.		
	1 Ferenciaros 1 Ferenciaros	Budspesf-Keleniöld	bal sagany bal sagany		78	91 200 40 (80)	0,9 2024.03.11.21:20	765-005-2024 MAV	Payantos. Pakazni szadalyoztat követeln sedeszégértélek Karbantartási munka. Munksvédelmi sedeszégkortátozás.		2024.03.12 05:30 Változó munkshelyen, kitlizés szerint 2x100 m.
	1 Ferenceiros	Budgest-Kelenfold	bal sigatry		104	96 200 40 (80)	0,9 2024.03.11 04:30	765-005-2024-MA-V	Karbantartási munks. Munksvédelmi sebességkorlátozás.		
	1 Ferenciáros 1 Ferenciáros 1 Ferenciáros 1 Ferenciáros	Budspest-Kelentiid Budspest-Kelentiid Budspest-Kelentiid Budspest-Kelentiid	bal sigalny bal sigalny bal sigalny bal sigalny		104 104 105	96 200 40 (80) 96 200 40 (80) 11 200 40 (80)	0,9 2024.03.11.04:30 0.9 2024.03.11.04:30 0.9 2024.03.12.21:30	768-905-2024-MA-V 216-907-2024 768-905-2024-MA-V	Karbandariási reunika. Mavkaveldeleri sebeszágipotéstozás. Barubászási munka. Pinokaruba helyesés solón. Karbandariási munka. Mavkaveldeleri sebeszágipotéstozás. Gazeleriási serie ilvanika. Mavkaveldeleri sebeszágipotéstozás.		
	1 Ferencialos 1 Ferencialos 1 Ferencialos 1 Ferencialos 1 Ferencialos 1 Budapest-Kalanföld 1 Budapest-Kalanföld	Budspast-Kelentöld Budspast-Kelentöld Budspast-Kelentöld Budspast-Kelentöld Budspast-Kelentöld	bal vágány bal vágány bal vágány bal vágány jobb átmenő Bivágány jobb átmenő Bivágány	EV. vg.	104 106 108 110 123	96 200 40 (80) 96 200 40 (80) 11 200 40 (80) 23 900 60 (80) 24 200 40 (80)	0,9 2024.03.11 04:30 0.9 2024.03.11 04:30 0.9 2024.03.12 21:30 0.6 2012.12.09 0.6 2012.12.00	768-905-2024-MA V 2118-907-2024 768-905-2024-MA V CLIZE 922-975 906-177-2021	Karbanderteit munika. Barkanvidelmi alevetaajändrilotaia. Brashbizeit munika. Romabnidelmi halvaste sidin Brashbizeit munika. Romabnidelmi halvaste sidin Karbanderteit munika. Barkanvidelmi sebessaigändrilotaia. Gammini sentati, visiasurysi. Disynthia. 42, 525,545 de 70. sa. kilekidi. PIC sirikhiligia mitti. Disynthia. Obsaurativa. Ekstellenteit 2007 ilmentilos (ESEE 1886-tenshilitoretes mist simposfe mannika. Disynthia. Obsaurativa. Ekstellenteit 2007 ilmentilos (ESEE 1886-tenshilitoretes mist simposfe mannika.	ff a inhh idmanii ffusininsh	2024.03.13 05:30 Változó munkahelyen, kitözés szerint 2x100 m.
	Farenceviers Farenceviers Farenceviers Farenceviers Farenceviers Farenceviers Farenceviers Bustapart Kalendold Busta	Goodge and Anthropidal Budge and Budge androp Budge and Budge and Budge and Budge androp Budge androp Bu	jobb átmenő fővágány jobb átmenő fővágány bal átmenő fővágány	55 vg. 55 vg. 55 vg. 55 vg. 56 vg. 56 vg. 57 vg. 57 vg. 58	104 104 108 118 123 123 123	96 200 40 (80) 96 200 40 (80) 11 200 40 (80) 22] 900 50 (80) 25] 200 60 (80) 25] 200 40 (80) 25] 200 60 (80) 26] 200 60 (80) 27] 200 60 (80)	0,9 2024.03.11 04:20 0.9 2024.03.11 24:20 0,9 2024.03.12 21:30 0,5 2012.12.09 0,4 2016.03.01 10:00 0,9 2023.11.14 08:00 0,4 2016.03.01 210:00 0,4 2016.03.02	765-00:0004-664 V 765-00:0004-664 V 765-00:0004-664 V Cu2a 6-20 075 605-177-0003 6-20 077-0003 6-20 077-0004	Extractivitat musika filomonistichi moterangipolitetas. Beruhasia musika Krauskoshi haliosa saida Gestudinisti musika filomonisti desensigisti deleta Gestudinisti musika filomonisti desensigisti deleta Gestudinisti musika filomonisti deleta Gestudinisti musika filomonisti deleta Gestudinisti delet	ft a jobb símenő fővágányb	2024.63.13.05.20 Villicod munkahalyan, kilisisis seerind 2x100 m. 2024.63.13.06.00 oo 42.64.52.14.166.00 oo 52.64.00 oo 52.64.
	F Fernocurios F Fernocurios F Fernocurios F Fernocurios F Buckpas A-felentidd	County of Anniested County of County	jobb átmenő fővágány jobb átmenő fővágány bal átmenő fővágány	EF vg. (5. sr. sightpyte) (5. sr. sightpyte) (5. sr. silvent sightpy (5. sr. silvent sightpy	104 104 106 116 123 123 123 123 123 119 137,31	260 200 40 (20) 86 200 40 (20) 11 200 40 (20) 121 200 40 (20) 123 900 50 (20) 124 200 40 (20) 125 200 40 (20) 127 200 40 (20) 127 200 60 (20) 128 200 10 (40) 129 200 10 (20) 121 200 10 (20) 122 300 10 (40) 124 373 20 (120)	0,9 2024.02.11.04:30 0.9 2024.02.11.04:30 0.0 2012.02.11.04:30 0.0 2012.12.09 0.4 2016.02.01.10:00 0.9 2022.11.14.08:00 0.4 2016.02.01.10:00 0.0 2012.11.14.08:00 0.0 2012.11.10 0.0 2012.11.10 0.0 2012.11.10	769-000 000 MAY V 218-007 000 MAY V 218-007 000 MAY V 208-000 000 MAY V 202-000 000 MAY V 202-000 000 MAY V 2004-177-0003 2-00-2-000 2-000	Grandwicker media. Michaelmeiter arbeitspielerinze. Grandwicker media. Michaelmeiter arbeitspielerinze. Grandwicker media. Andere media. Andere arbeitspielerinze. Grandwicker arbeitspiele	St a jobb álteanó fórágányb	2024.63.13.05.20 Villicod munkahalyan, kilisisis seerind 2x100 m. 2024.63.13.06.00 oo 42.64.52.14.166.00 oo 52.64.00 oo 52.64.
Procedure	1 Budapest-Kelentöld	Radigues 4: Giolegia 4: Gioleg	jobb átmenő fővágány jobb átmenő fővágány bal átmenő fővágány		104 105 106 110 112 122 123 123 123 124 127,31 127,43 142 143	26 200 40 (20) 27 200 40 (20) 28 200 40 (20) 29 20 40 (20) 21 200 40 (20) 21 200 40 (20) 22 200 40 (20) 23 200 40 (20) 23 200 40 (20) 23 200 60 (20) 24 200 10 (40) 25 200 10 (40) 27 20 10 (20) 28 20 10 (20) 29 20 10 (20) 20 10 (20) 20 10 (20) 20 10 (20) 20 10 (20) 20 10 (20) 20 10 (20)	0.9 2024.03.11.04.20 0.9 2024.03.11.04.20 0.9 2024.03.12.21:20 0.8 2012.12.09 0.9 2023.11.14.00 0.9 2023.11.14.00 0.9 2023.12.10 0.9 2023.12.10 0.9 2023.12.10 0.9 2023.12.10 0.9 2023.12.10	TRE-000 2024 686V 176-000 2024 686V 176-000 2024 686V 176-000 2024 686V 000 2024 686V 0000 2024 686V 000 2024 686V 000 2024 686V 0000 2024 686V 0000 2024 686V 0000 2024 686V 0000 2024	Geometria miati. Iv viszonyck Pályahíba, szívángónendszer hlánya miatti ágyazat sárosodás.	ft a jobb sitnenö försigsinyb	2024.63.13.05.20 Villicod munkahalyan, kilisisis seerind 2x100 m. 2024.63.13.06.00 oo 42.64.52.14.166.00 oo 52.64.00 oo 52.64.
Procedure	1 Budapest-Kelentöld	Rudgese Kolembild Budgese Budgese Budgese Budgese Budgese Budgese Budgese Budgese Budgese Budgese	jobb átmenő fővágány jobb átmenő fővágány bal átmenő fővágány		104 106 108 118 122 122 123 127 127 127,21 127,21 127,21 127,21 127,21 127,21 127,21 127,21 127,21 127,21 127,21	86 200 40 (80) 11 200 40 (80) 11 200 40 (80) 11 200 40 (80) 12 200 40 (80) 12 200 60 (80) 12 200 60 (80) 12 200 60 (80) 12 200 60 (80) 12 200 60 (80) 12 200 60 (80) 12 200 60 (80) 12 200 60 (80) 12 200 60 (80) 12 200 10 (40) 12 200 60 (120) 12 200 10 (120) 12 200 10 (120) 12 11 11 20 (40) 11 11 20 (40)	5.0 3024.63.11.04.20 6.1 3024.63.11.24.20 6.2 3024.63.12.21.20 6.2 1024.63.12.21.20 6.3 2024.63.12.21.20 6.3 2022.21.13.40 6.0 3022.11.14.00 6.0 3022.11.14.00 6.0 3022.11.14.00 6.0 3022.11.14.00 6.0 3022.11.14.00 6.0 3022.11.10 6.0 3022.11.10 6.0 3022.11.10 6.0 3022.12.10 6.0 3022.12.10 6.0 3022.12.10 6.0 3022.12.10 6.0 3022.12.10 6.0 3022.12.10	TREA (DIS DECEMBENT	Geometria miati. Iv viszonyck Pályahíba, szívángónendszer hlánya miatti ágyazat sárosodás.	ill a jobb abment fövägänyb	2024.63.13.05.20 Villicod munikahulyan, kilisisis seseind 2x100 m. 2024.63.13.06.00 os. 42.65.22 kilisisis formalikahulyan, kilisisis seseind 2x100 m. 2024.63.13.16.06.00 os. 42.65.22 kilisisisisisisisisisisisisisisisisisisi
Procedure	1 Budapest-Kelentöld	Redges Kelmild Redges Re	jobb átmenő fővágány jobb átmenő fővágány bal átmenő fővágány	Et ez visjany Et az visjany	104 106 106 107 118 118 119 119 119 119 119 119 119 119	86 200 40 (80) 17 200 40 (80) 17 200 40 (80) 17 200 40 (80) 18 200 60 (80) 19 200 60 (80) 19 200 60 (80) 19 200 60 (80) 19 200 60 (80) 19 200 60 (80) 19 200 60 (80) 10 20 10 (80) 10 10 10 10 (80) 10 10 10 (80) 10 10 10 (80) 10 10 10 (80) 10 10 10 (80) 10 10 (80)	6.9 2024-02.11-0-2.20 6.9 2024-02.12.21-20 6.9 2024-02.12.21-20 6.4 2016-02.00 6.4 2016-02.00 6.4 2016-02.00 6.4 2016-02.11-00 6.4 2016-02.12-10-00 6.0 2016-02.10-00	176-000-2004-684V	Generatis mail, İv vaccıycis, Palyahılıs salariyçinendizən hilaya mistif siyyazət sirosodirə. Palyahılıs salariyçinendizən hilaya mistif siyyazət sirosodirə. Natologi habitasını (JAVAVY752-40013 Palyahilatori salari habinensisti kiriləris Kohladı İbadidirə, avallasığı Kiriləri silayota Kohladı silək Kopota silaminissisi. Kiriləri silayota Kohladı silək Kopota silaminissisi. Kiriləri silayota Kohladı silək Kopota silaminissisi.	it a jebb álmenő fővágányb	2024.63.13.05.20 Villicod munikahulyan, kilisisis seseind 2x100 m. 2024.63.13.06.00 os. 42.65.22 kilisisis formalikahulyan, kilisisis seseind 2x100 m. 2024.63.13.16.06.00 os. 42.65.22 kilisisisisisisisisisisisisisisisisisisi
Procedure	1 Budapest-Kelentöld	Budges Astential Mulapses Falential Mulapses	jobb átmenő fővágány jobb átmenő fővágány bal átmenő fővágány	L 42 - Colore S 42 - Colore T - Color S 42 - Colore T - Color S 43 - Colore T - Color S 43 - Colore T - Color S 53 - Colore T - Color S 54 - Colore T - Color S 54 - Colore T - Colore S 54 - Colore T - Colore S 54 - Colore T - Colore S 54 - Colore S 54 - Colore T - Colore S 54 -	104 106 109 109 113 122 122 119 122 119 127 119 127 127 127 127 127 127 127 127 127 127	86 200 40 (80) 11 200 40 (80) 11 200 40 (80) 15 200 40 (80) 15 200 40 (80) 15 200 40 (80) 15 200 40 (80) 15 200 40 (80) 15 200 40 (80) 15 200 40 (80) 15 200 40 (80) 15 200 40 (80) 15 200 50 (120) 15 200 50	6.9 2024-03.11-0-20 6.9 2024-03.12.21-20 6.9 2024-03.12.21-20 6.4 2016-03.21-20 6.4 2016-03.21-20 6.4 2016-03.21-10-00 6.2 2016-03.22 6.3 2021-11-14-06-00 6.3 2016-03.22 6.3 2021-12-15 6.3 2022-04-29-10-00 6.3 2016-03.21-15 6.3 2022-12-15 6.3 2022-12-15	176.000.2004.684V 176.000.2004.684V 176.000.2004.687V	Generate meth is vasarryik. Psycholos Argingiousterate history strettli agyaret alivanoida. Psycholos Argingiousterate history strettli agyaret alivanoida. Psycholos argin intervanoida control argine intervalenta control Psycholos argine intervanoida control argine intervalenta control Psycholos argine intervalenta control argine intervalenta Psycholos Schridt Intervalenta control Psycholos Schridt Intervalenta control Psycholos Schridt Intervalenta control Psycholos Schridt Intervalenta control Psycholos Schridt Intervalenta control Psycholos Schridt Intervalenta control Psycholos Schridt Intervalenta control Psycholos Schridt Intervalenta control Psycholos Schridt Intervalenta control Psycholos Schridt Intervalenta control Psycholos Schridt Intervalenta control Psycholos Schridt Intervalenta control Psycholos Schridt Intervalenta control Psycholos Schridt Intervalenta control Psycholos Schridt Intervalenta Control Psycholos Schridt Interv	it a jebb áðmenő fővágányb	SIGNATURE DE Vision completique, militar acons 2010 n. SIGNATURE DE VISION CONTRACTOR DE VIS
Procedure	1 Budapest-Kelentöld	Studyness Colombial Andrews Colombia Andrews Colomb	jobb átmenő fővágány jobb átmenő fővágány bal átmenő fővágány	L 42 - Colore S 42 - Colore T - Color S 42 - Colore T - Color S 43 - Colore T - Color S 43 - Colore T - Color S 53 - Colore T - Color S 54 - Colore T - Color S 54 - Colore T - Colore S 54 - Colore T - Colore S 54 - Colore T - Colore S 54 - Colore S 54 - Colore T - Colore S 54 -	194 195 196 197 197 197 197 197 197 197 197 197 197	86 200 40 (89) 17 200 40 (89) 17 200 40 (89) 17 200 40 (89) 18 200 40 (89) 18 20 50 60 (10) 19 20 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70	0.00014/02/11/04-20 0.00014/02/11/04/02/00 0.00014/02/12/12/00 0.00014/02/12/12/00 0.00014/02/12/12/00 0.00014/02/11/04/02/04/04/04/04/04/04/04/04/04/04/04/04/04/	1780-000-0004-0017 118-000-0004-0017 118-000-0004-0017 118-000-0004-0017 118-000-0004-0004-0017 118-000-0004-0004-0017 118-000-0004-0017 118-000-0004-0017 118-000-0004-0017 118-000-0004-0004-0017 118-0004-0004-0004-0004-0004-0004-0004-0	Generate meth is vasarryik. Psycholos Argingiousterate history strettli agyaret alivanoida. Psycholos Argingiousterate history strettli agyaret alivanoida. Psycholos argin intervanoida control argine intervalenta control Psycholos argine intervanoida control argine intervalenta control Psycholos argine intervalenta control argine intervalenta Psycholos Schridt Intervalenta control Psycholos Schridt Intervalenta control Psycholos Schridt Intervalenta control Psycholos Schridt Intervalenta control Psycholos Schridt Intervalenta control Psycholos Schridt Intervalenta control Psycholos Schridt Intervalenta control Psycholos Schridt Intervalenta control Psycholos Schridt Intervalenta control Psycholos Schridt Intervalenta control Psycholos Schridt Intervalenta control Psycholos Schridt Intervalenta control Psycholos Schridt Intervalenta control Psycholos Schridt Intervalenta control Psycholos Schridt Intervalenta Control Psycholos Schridt Interv	ft a jobb ámeand fóreágány b	SIGNATURE DE Vision completique, militar acons 2010 n. SIGNATURE DE VISION CONTRACTOR DE VIS
Procedure	1 Budapest-Kelentöld	Statigues Scientifica Administrative	jobb átmenő fővágány jobb átmenő fővágány bal átmenő fővágány	8 to higher 2 to higher 8 to 100 to	199 199	200	\$\$\text{\$\tex{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\texitex{\$\texit{\$\texit{\$\text{\$\texitiex{\$\texit{\$\text{\$\texit{\$\texit{\$\texitt{\$\texititt	784-000 MMARY 784-000 MMARY 100-1000 MMARY	Secretarism of a country of the coun	iff a jobb siment floringing b	SIGNATURE DE Vision completique, militar acons 2010 n. SIGNATURE DE VISION CONTRACTOR DE VIS
Procedure	1 Budapest-Kelentöld	Biologica Commission Mandesce di Scientifici	jobb átmenő fővágány jobb átmenő fővágány bal átmenő fővágány	E 1 - 1/2007	194 195 196 197 197 197 197 197 197 197 197 197 197	19	\$\(\begin{array}{c} \) \(\begin{array}{c} \)	1944-000 AMMARY A SECOND STATE OF SECOND STAT	Secretary and a country. A physical acceptance being small agreed servedies. Payable acceptance being small agreed servedies. Payable acceptance of the servedies of the serv	If a job placent Reagany b	SIGNATURE DE Vision completique, militar acons 2010 n. SIGNATURE DE VISION CONTRACTOR DE VIS
Procedure	1 Budapest-Kelentöld	Reduced Committee Anniesed Southern Committee Anniesed Southern Committee Anniesed Southern Committee Anniesed Committee Annies	jobb átmenő fővágány jobb átmenő fővágány bal átmenő fővágány	E 1 - 1/2007	1991 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10	19 202 49 109 10	5,9 2034-62 11 0 4-39 4,9 2034-62 11 1 0 4-39 4,9 2034-62 11 1 0 4-39 4,9 2034-62 11 1 0 4-39 4,9 2034-62 11 0	784.000 MARKET 18.000 Secretary Code - Secretary - S	II a pobo almont Tringgingh	SIGNATURE DE Vision completique, militar acons 2010 n. SIGNATURE DE VISION CONTRACTOR DE VIS	
Procedure	Continue of Contin	Annual Control of Cont	chi di dimed fi delgaler del dimed fi delgaler del dimed fi delgaler del dimed fi delgaler del digente del digente d	\$ 1.5 mg/m. A 1.5 mg/m. A 1.5 mg/m. A 1.5 mg/m. B 1.5	125 125	19	\$\(\frac{6}{2}\) \(\frac{1}{2}\) \(\frac{1}\) \(\frac{1}{2}\) \(\frac{1}\) \(\frac{1}\) \(\frac{1}\) \(\frac{1}\) \(\frac{1}\)	1944 000 1944 007 1940 000 1944	Secretary Code - Secretary - S	II a Joba dimenti Ferdighiyb	SIGNATURE DE Vision completique, militar acons 2010 n. SIGNATURE DE VISION CONTRACTOR DE VIS
Procedure	Continue of Contin	Andread Section 1975 Andread Section 1975	chi di dimed fi delgaler del dimed fi delgaler del dimed fi delgaler del dimed fi delgaler del digente del digente d	\$ 1.5 mg/m. A 1.5 mg/m. A 1.5 mg/m. A 1.5 mg/m. B 1.5	1926 1926	18 202 49 109 109 109 109 109 109 109 109 109 10	\$\frac{1}{2}\frac{1}\frac{1}{2}\f	1946-000 AMMARY 204-000 AMMAR	Secretary and a secretary and	ff a jobb amend ffeelagingb	SIGNATURE DE Vision completique, militar acons 2010 n. SIGNATURE DE VISION CONTRACTOR DE VIS
Procedure	Continue of Contin	Andread Application of the Control o	and demand disagger. In all mining and demand disagger. In all mining and demand disagger. In all mining and demand de	\$ 1. Cappy 4. A. Saline 4. A. Saline 5. A. Saline 6. A	199 199	18	\$\frac{1}{\text{\$\subseteq}} \frac{1}{\text{\$\subseteq}} \	Table on Contact Table on Co	Secretary and a secretary and	R a poble Account Minigative	SIGNED 1982 Vision completions about 2010 in. ### 17 78 PA
Profession	Automotive Aut	Andread Application of the Control o	and demand disaggery and demand disaggery and demand disaggery and conjugar and con	8 to 1985 8 to 1985	176 176,26 18 176,26 18 176,26 18 176,26 18 176,26 18 176,26 18 176,26 18 176,26 18 176,26 177,27 17	77 100 0 1/20 170 170 170 170 170 170 170 170 170 170	001612213 010231210 010231210 010231210 010231210 010231210 010231210 010231210 010231210 010312110 0103121210 0103121210 0103121210 0103121210 0103121210 0103121210 0103121215 0103121215 0103121215 0103121215 0103121215 0103122110	59 100 (100 May 100 Ma	Secretary and a secretary Policy of the Company of	R a jobb Ernand Resignings	SIGNED 1982 Vision emphatolyses in Store areas 2010 m. ### 2012 IN 1982 Vision emphatolyses in Store areas #### 2012 Vision Store Vision Vis
Profession	Automotive Aut	Andread Application of the Control o	and home of displays and home of displays and more displays and amount displays and amount displays and approximate approximate ap	\$ 1.5 Valley. \$ 1.4 Valley. \$ 2.4 Valley. \$ 3.5 Valley. \$ 4.5 Valley. \$ 5.5	175 175	77	0 2016.1213 0 2023.1210 0 2023.1210 0 2023.1210 0 2023.1210 0 2023.1210 0 2020.1210 0 2020.1210 0 2020.1210 0 2020.1210 0 2020.1210 0 2020.1210 0 2020.1210 0 2020.1210 0 2020.1210 0 2020.1210 0 2023.1210 0 2023.1210 0 2023.1210 0 2023.1210 0 2023.1210 0 2023.1210 0 2023.1210 0 2023.1210 0 2023.1210 0 2023.1210 0 2023.1210 0 2023.1210 0 2023.1210 0 2023.1211 0 2022.1211	59 100 (100 May 100 Ma	Secretary and a secretary and	If a jobb process troughty to	SIGNED 1982 Vision emphatolyses in Store areas 2010 m. ### 2012 IN 1982 Vision emphatolyses in Store areas #### 2012 Vision Store Vision Vis
Post		Andread Application of the Control o	and home of displays and home of displays and more displays and amount displays and amount displays and approximate approximate ap	\$ 1.5 Valley. \$ 1.4 Valley. \$ 2.4 Valley. \$ 3.5 Valley. \$ 4.5 Valley. \$ 5.5	119 17626 18	777 500 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	6 2001.1213 6 2002.1210 6 2002	The control of the co	Secretary Code - Controller Particle Code - Controller Particle Code -	II a god a second Property (SIGNED 1982 Vision emphatolyses in Store areas 2010 m. ### 2012 IN 1982 Vision emphatolyses in Store areas #### 2012 Vision Store Vision Vis
Post		Andread Application of the Control o	and demand disaggery and attended the degree attended the degree attended the degr	\$ 1.5 cappy 5. 1.5 cappy 5. 1.5 cappy 5. 1.5 cappy 5. 1.5 cappy 5. 1.5 cappy 5. 1.5 cappy 5. 1.5 cappy 5. 1.5 cappy 5. 1.5 cappy 5. 1.5 cappy 5. 1.5 cappy 6. 1.5 cappy 7. 1.5 cappy 7. 1.5 cappy 7. 1.5 cappy 6. 1.5 cappy 6. 1.5 cappy 6. 1.5 cappy 6. 1.5 cappy 7. 1.5 cappy 6.	119 17626 18	777 500 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	6 2001.1213 6 2002.1210 6 2002	The control of the co	Secretary Code - Controller Particle Code - Controller Particle Code -	If a little around Resignated	SOCIAL DESIGNATIONS (Vision expectation) and social and
Post		Andread Application of the Control o	and demand disaggery and attended the degree attended the degree attended the degr	\$ 1. \(\frac{1}{2} \) \(\frac{1} \) \(\frac{1} \) \(\frac{1}{2} \) \(\frac{1}{2	119 17626 18	777 500 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	6 2001.1213 6 2002.1210 6 2002	The control of the co	Secretary Code - Controller Particle Code - Controller Particle Code -	If a side of the s	SOCIAL STATE STATES CONTROLLED STATES AND ADMINISTRATION OF THE ST
Post		Andread Application of the Control o	and demand disaggery and attended the degree attended the degree attended the degr	1 to clayer 2 to clayer 2 to clayer 2 to clayer 3 to clayer 3 to clayer 3 to clayer 4 to clayer 5 to clayer	119 17626 18	777 500 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	6 2001.1213 6 2002.1210 6 2002	The control of the co	Secretary and a secretary and	I a abb a seed to design the seed of the s	SOCIAL STATE STATE CONTROL CON
Post		Andread Application of the Control o	and demand disaggery and attended the degree attended the degree attended the degr	1 to clayer 2 to clayer 2 to clayer 2 to clayer 3 to clayer 3 to clayer 3 to clayer 4 to clayer 5 to clayer	119 17626 18	777 500 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	6 2001.1213 6 2002.1210 6 2002	The control of the co	Secretary and a secretary and	I a jabo power lineagraphic	SOCIAL STATE STATE CONTROL CON
Post		Andread Application of the Control o	and demand disaggery and attended the degree attended the degree attended the degr	S. M. Caller, 2. A. Saller, 3. A. Saller, 4. A.	119 17626 18	777 500 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	6 2001.1213 6 2002.1210 6 2002	The control of the co	Secretary and a security of the secretary and secretary and secretary and security of the secretary and secretary	T a 100 a road Regards	SOCIAL STATE OF THE CONTRACT O
Post		Andread Application of the Control o	and demand disaggery and attended the degree attended the degree attended the degr	\$ 1. \tag{c} \$ 1. \tag{c} \$ 2. \tag{c} \$ 3. \tag{c} \$ 4. \tag{c} \$ 5. \tag{c} \$	119 17626 18	777 500 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	6 2001.1213 6 2002.1210 6 2002	The control of the co	Secretary and a security of the secretary and secretary and secretary and security of the secretary and secretary		SOCIAL STATE OF THE CONTRACT O
Part		Andread Application of the Control o	and demand disaggery and attended the degree attended the degree attended the degr	1 1 - Calor 2 1 - Calor 2 2 1 - Calor 3 2 1 - Calor 3 3 1 - Calor 3 4 1 - Calor 4 5 1 - Calor 5 1 - Calor 5 1 - Calor 5 2 1 - Calor 5 3 1 - Calor	173 174 175	1	STATUS S	19	Secretary and A. Harrison. Secretary and A. Harrison. Parties and Parties an	S and word Project	SOCIAL STATE OF THE CONTRACT O
Part Part		Andread Application of the Control o	and demand disaggery and attended the degree attended the degree attended the degr	\$ 1.0 - 1,000 2.4 - 1,000 2.5	173 174 175	1	STATUS S	19	Secretary and A. Harrison. Secretary and A. Harrison. Parties and Parties an	C 200 mail fraging	SOCIAL STATE OF THE CONTRACT O
Property Property		Andread Application of the Control o	and demand disaggery and attended the degree attended the degree attended the degr	\$ 1.0 - 1,000 2.4 - 1,000 2.5	173 174 175	1	STATUS S	19	Secretary and A. Harrison. Secretary and A. Harrison. Parties and Parties an	fa più cond finigent	SECRET 1982 Vision experiences and process
Professor Prof		Andread Application of the Control o	and demand disaggery and attended the degree attended the degree attended the degr	\$ 1.0 - 1,000 2.4 - 1,000 2.5	173 174 175	1	STATUS S	19	Secretary and A. Harrison. Secretary and A. Harrison. Parties and Parties an	I a abb a seed to design the seed of the s	SECRET 1982 Vision experiences and process
Segret S		Andread Application of the Control o	and demand disaggery and attended the degree attended the degree attended the degr	\$ 1. \text{ \tex	173 174 175	1	STATUS S	19	Secretary and A. Harrison. Secretary and A. Harrison. Parties and Parties an		SECRET 1982 Vision experiences and process
Contract principal and principal p		Andread Application of the Control o	and demand disaggery and attended the degree attended the degree attended the degr	\$ 1. \text{ \tex	173 174 175	1	STATUS S	19	Secretary and A. Harrison. Secretary and A. Harrison. Parties and Parties an	E a più a conti Registra	SECRET 1982 Vision experiences and process
Marian State of Section St		Andread Application of the Control o	and demand displayers and amond findingsery and amond findingsery and amond findingsery and amond findingsery and application application and application application application application application application application application application appl	\$ 1. \text{ \tex	173 174 175	1	STATUS S	19	Secretary and A. Harrison. Secretary and A. Harrison. Parties and Parties an		SECRET 1982 Vision experiences and process
		Andread Application of the Control o	and the more disappers of a finish of the control o	1	173 173 174 175	1	1	19	Secretary and A. Harrison. Freedom Control of Control	To pass are of The graph of the	SIGNED 1982 Visited completelings and SIGNED AND AND AND AND AND AND AND AND AND AN
		Andread Appendix Appe	and the most of insights of an artist of insights of a sight of the si	S. M. Vigiller S. M. Vigiller	133 133 134 135	1		19	Secretary and Company of the Company		SOCIAL STATE STATE AND ADDRESS
Indignate		Andread Appendix Appe	and the most of insights of an artist of insights of a sight of the si	\$ 1. \$ 1. \$ 1. \$ 1. \$ 1. \$ 1. \$ 1. \$ 1.	133 133 134 135	1		19	Secretary and a secretary of the control of the con	fig. pipe and findings	SOCIAL STATE STATE AND ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF T
Indiagra		Andread Appendix Appe	and the most of insights of an artist of insights of a sight of the si	\$ 1. \$ 1. \$ 1. \$ 1. \$ 1. \$ 1. \$ 1. \$ 1.	133 133 134 135	1		19	Secretary and a secretary of the control of the con		SOCIAL STATE STATE AND ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF T
Festiva		Andread Appendix Appe	and the most of insights of an artist of insights of a sight of the si	\$ 3. Viging \$ 4. Viging \$ 5. Viging \$ 6. Viging \$ 7. Viging \$ 7. Viging \$ 8. Viging \$ 8. Viging \$ 8. Viging \$ 8. Viging \$ 9. Viging \$ 10. Viging \$	133 133 134 135	1		19	Secretary and a secretary of the control of the con	fa pala const financia	SOCIAL STATE STATE AND ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF T
1987 1987 1988		Andread Appendix Appe	and the most of insights of an artist of insights of a sight of the si	S. 1. Cuber 2. S. 1. State 2. S. 1.	133 133 134 135	1		19	Secretary and a company of the compa		SOCIAL STATE STATE AND ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF T
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		Andread Appendix Appe	and the most of insights of an artist of insights of a sight of the si	S. 1. Cuber 2. S. 1. State 2. S. 1.	133 133 134 135	1		19	Secretary and a company of the compa		SOCIAL STATE STATE AND ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF THE STATE ADMINISTRATION OF T
	Automotive Aut	Andread Appendix Appe	and the most of insights of an artist of insights of a sight of the si	N. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	133 133 134 135	1		19	Secretary and a common of general streemin control of general streemin control of general streemin control of general streemin control of general streemin control of general streemin control of general streemin control of general streemin control of general streemin control of general streemin control of general streemin control of general streemin control of general streemin control of general streemin control of general streemin control of general streemin control of general streemin control of general streemin control of general streeming control of general		SECURITY Value of published and ACTION

Yonal Allomás-iól Allomás-ig Yágány	Vágányszám	Szelvény Hossz Sebesség M.Idő Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett Tényleges Kimutatásba való megjegyzés megazúntelás megazúntelás Kimutatásba való megjegyzés
Monte 40		775 721 1850 120 [140] 0.4 2014 12.11 27:00 775 775 775 785 785 785 785 785 785 785	MEG. 506-074-2023-MA V 506-074-2023-MA V 315-097-2024	Georenia rifali. Iv viszoreń (p. 1900). Georenia rifali. Iv viszoreń (p. 1900). Palyadispot czaś televrovstok reszire. Tolidapatka es gyprzebniżycie. Palyadispot czaś televrovstok reszire. Tolidapatka es gyprzebniżycie. Palyadispot czaś televrovstok reszire. Tolidapatka es gyprzebniżyce. Palyadispot czaś televrovstok.	Cask teherocoatok részére. Kitűzse réscu.
7 Tabakanya Taba (obb vegany 8 Taba (obb vegany 1 Tabahanya Taba (obb vegany 7 Tabahanya Taba (obb vegany 1 Tabahanya Taba (obb vegany		767,5 768,5 100 120 (140) 0,3 2024 62.01 01:40 780 801 2100 100 (140) 0,9 2013.12.15 785 786 100 80 (100) 0,3 2023.12.14 69:00	315-007-2024 HEG 507-238-2023-MAV	Palyahba, szigelel haveder fores idelglenez halyrestűtész. Goorméra milk. Irviscorryok Pályahba, Pekszinhíba. Goorméra milk. Irviscorryok Goorméra milk. Irviscorryok	
Tankaninya (Yana inakaninya Yana inakaninya (Yana inakaninya Yana inakaninya	V er jobhvárána		HEG Gy.619-45:2000. HEG	Geometria miati, iv viszonyck	
Tata	V us into history V us into victory V us into victory V us to victory V us to victory E as blade vistor 17 us intended victory 2 as blade vistor 2 as blade vistory 2 as blade vistory	10 10 10 10 10 10 10 10	HEG Gy.1517-85/2006 Cs/2s 42142/2017/MÁV	Makeling Mak	*Cseréggyán* (parvágány
1 Tata 1	17 sz. kitáróbból kiágszó csorka vágány 2 sz. kitáró útán	0,34 1,51 117 0 (40) 0 2019.12.08 7 20 1300 0 (40) 0 2017.12.10 819 824 500 140 (160) 0.3 2009.12.13	41522/2019/MAV 42142/2017/MAV CsZs	Stylestycz, And Belgariery, Natural Sticker Index of States (Sept. Co. a signify education and Co. Co. Co. Co. Co. Co. Co. Co. Co. Co.	Consequent foundation For Assistant Vision Consequent foundation
1 Tata Pimaritanto Sal visglery 1 Almantizato Sal visglery 1 Almantizato Sal visglery 1 Almantizato India	GZ az, vg. E zz, "Middle" csonka vágány Stokraf" dodresana	818 824 600 140 (160) 0.3 (2013.12.15 895 896 100 20 (40) 0.6 2024.62.23 69:00 226 927 100 10 (40) 0 2015.03.03	714-048-2024 HM	Pályahíba, Kitérő aljak rossz állapota	No az Abiedov 19 az Nobel - Oldságo 19 az Nobel - Nobelgo 19 az Kindel - Nobelgo
Processor result Advantage facility Advantag	Wohato' shighery Fill ar, vinderiny (153 - 156 ar, hishedis beloete) Fill ar, vinderiny (153 - 156 ar, hishedis beloete) Fill ar, vinderiny Fill ar, vinderiny Fill ar, vinderiny	220 938 800 10 (40) 92018 12 09 930 938 800 10 (40) 92018 12 09 930 937 4 731 20 (40) 92022 12 10	2018/2019 menehendi év 2018/2019 menehendi év 22766 - 1,0021 MAV	Physikitor, Aval Indeprimery Physikitor, Aval Indeprimery Physikitor, Aval Indeprimery Physikitor, Aval Indeprimery Physikitor, Aval Indeprimery Physikitor, Aval Indeprimery Physikitor, Aval Indeprimery	153 és 156, sz. kitérőkön is
1 Almissifizaté felső. 1 Almissifizaté felső. 1 Almissifizató felső. 1 Almissifizató felső. 1 Almissifizató felső. 1 Komáron-Randszó. 1 bal kágány.	TMOL* kihlusi vilgány	938 940 200 5 (40) 0 2015.03.03 942 1023 8500 120 (160) 1,6 2003.12.14 942 1023 8200 120 (160) 1,6 2009.12.13	HM LN CuZs	Playasiapo. Autri respiratry Hafesig Instingué. X	155 - 117 - 117 az. knirók köde Historiólógy 167 - 277 - 34 m²n Historiólógy 167 - 277 - 34 m²n
1 Konston-Bendezh Chonicon-Bendezh	E. az. bób vágáry 17. az. bal vágáry 200. az. bal vágáry 200. az. "Basat" csorika vágáry	1025 1040 1500 100 (160) 1,2 2000.05.28 1023 1040 1700 100 (160) 1,2 2000.05.28 1024 1027 300 0 (40) 0 2016.12.13	Gy.519-45.2000. Gy.519-45.2000. FGy	Materials Teachers (Materials Control of Materials Control of Materials (Materials Control of Materials (Materials Control of Materials (Materials (Materi	30 sz. kirkid – foldkúp
1 Komaion-Vendead 1 Komaion-Vendead 1 Komaions-Rendead	Nr. az. hal vágerny 2005. az. "Basard" czerka vágeny 411. az szilnín (2018. az výz kezdigorní obbal) 413. az válnín (2018. az výz kezdigorní obbal) 2019. az vádnín (2018. az výz kezdigorní obbal) 2019. az szinánky	1026 1027 100 10 (40) 0 (2004.12.12 1026 1027 100 10 (40) 0 (2014.12.12 1026.84 1034.73 721 0 (40) 0 (2024.12.10	LN. HEG 22765-1-2021/MÁV	Kited állapota kopoti alkamészek kerkelt váltósápták Cited állapota kopoti alkamészek kerkelt váltásápták Pályakálapot csak tehenometék részére, anolt felépítmény	Cask tehenoratish instans. Kitibre ninca.
1 Komisore-Plendead 1 Komisore-Plendead 1 Komisore-Plendead	XV. 1z. visjalny XXX tz. visjalny XXI tz. visjalny XXI tz. visjalny XXI tz. visjalny XXII tz. visjalny	1027 1028 100 5 (40) 0 2016.12.13 1027 1036 900 0 (40) 0 2014.12.10 1027 1036 900 0 (40) 0 2004.12.10	FGY HEG HEG	Proceedings of the Control of the Co	412 - 420 or when keelen 50 or white heelen 60 or white heelen
Control of the Cont	NVIII. 32. vingdary NX. 32. vingdary XX. 32. vingdary XX. 32. vingdary XX. 32. vingdary	1	HEG HEG HEG	Pulyakikpot, anul telajarniny Pulyakikpot, anul telajarniny Pulyakikpot, anul telajarniny Pulyakikpot, anul telajarniny	427 zz. kiskel- vv. 405 zz. kiskel- vv. 405 zz. kiskel- vv. 404 zz. kiskel- vv.
1 Accessor - Herobook 1 Microsinor - Herobook 2 Microsinor - Herobook 2 Microsinor - Herobook 3 Microsinor - Herobook 4 Microsinor - Herobook 4 Microsinor - Herobook 5 Micros	XXII az vágány XXII az vágány	1027 1038 900 0 (40) 0 2004.12.10 1027 1038 900 0 (40) 0 2004.12.10 1027 1038 900 0 (40) 0 2004.12.10	HEG HEG	Pálysáláspot avult felépítmény Pálysáláspot avult felépítmény	423 sz. któró - w. 423h: sz. któró - w.
Company Compan	41.4. az válróz (2014. voj kezőtőperű eldel) Róthiele III. az vájakny MIII. az vájakny Nothiele III. az vájakny Nothiele IV. az vájakny Nothiele IV. az vájakny Nothiele IV. az vájakny	1027 1035 500 5 (40) 0 2017.12.10 1027.12 1035.03 791 0 (40) 0 2022.12.10 1028 1036 800 5 (40) 0 2027.12.10	42142/2017/MÁV 22769-1.0021/MÁV 42142/2017/MÁV	Kited állanota knort alkatrászak korkati váltósárálák Pályadálapot csak telyanossak rászáre. akult felejelmény Pályadálapot csak telyanossaki rászáre. akult felejelmény Pályadálapot csak telyanossaki rászáre. akult felejelmény	KC2 az kitérő - 18tékúp Clask kitherveretek kitáries. Kitázve nincs. KV4 az kitérő - 18tékúp
1 Komison-Rended 1 Komison-Planded 1 Komison-Planded 1 Komison-Planded 1 Komison-Rended	R. ug. kp. coldar 30. kitáró	1028 1036 800 5 (40) 0 2017.12.10 1028 1036 800 5 (40) 0 2017.12.10 1028 1029 100 10 (40) 0 2018.07.09 69:00	42142/2017/MAV 42142/2017/MAV 622/377 69:2384-473/2007.	Palyakistori, aval telepinney Palyakistori, aval telepinney Palyakistori, aval telepinney Palyakistori, aval telepinney Palyakistori, aval telepinney Palyakistori, aval telepinney Palyakistori, tali telepinney	Laboration of the Control of the Con
1 Komaison-Wendedd 1 Komaison-Wendedd 1 Komaison-Plendedd 1 Komaison-Plendedd	XXX at "Pelan Clara" convia virginy XX at Carolin A virginy XX at Carolin A virginy XX at Carolin A virginy XX at Virginy XX at Virginy	1029 1035 400 10 (40) 0 2007.12.09 1029 1030 100 5 (40) 0 2015.03.03 1029.48 1036.43 695 20 (40) 0 2022.12.10	Gy 2384 473/2007. HEG 22765-10021/MÁV 22765-10021/MÁV	P Bysishpot and Telephiney P Bysishpot and Telephiney P Bysishpot and Telephiney P Bysishpot and Telephiney P Bysishpot and Telephiney P Bysishpot and Telephiney P Bysishpot and Telephiney	20 as Novil-1 Visiday 114 as Novil-1 Visiday 117 - 476 as Novil-1 Visiday 117 - 476 as Novil-1 Visiday 118 - 478 as Novil-1 Visiday 118 - 478 as Novil-1 Visiday
1 Komaioro-Vendosol 1 Komaioro-Vendosol 1 Komaioro-Vendosol 1 Komaioro-Vendosol 1 Komaioro-Vendosol	W. Ex. Valgery W. Ex. Valgery W. Ex. Valgery W. Ex. Valgery W. Ex. Valgery W. Ex. Valgery Walstan Marrier Walstan Marrier Walstan Marrier Walstan Marrier Walstan Marrier Walstan Marrier Walstan Marrier Walstan Marrier Walstan Marrier Walstan Marrier Walstan Marrier Walstan Marrier Walstan Marrier Walstan Marrier Walstan Wals	1029,6 1036,71 711 20 (40) 0 2022,12.10 1029,6 1036,71 711 20 (40) 0 2022,12.10 1029,76 1036,15 639 20 (40) 0 2022,12.10	22768-1,0021/MAV 22768-1,0021/MAV 22768-1,0021/MAV	Payvalapot, avut responsery Payvalapot, avut responsery Payvalapot, avut felopinney Payvalapot, avut felopinney Payvalapot, avut felopinney	4410 - 430 zz., volenick kodeli 4410 - 430 zz., volenick kodeli 4419 - 435 zz., kolenick kodeli 4419 - 435 zz., kolenick kodeli 500 z 300 zz., kolenick kodeli
1 Komirom-Rendezo	Lvg. 34-33-40 kd kazott 34. az. kitérő (R01. az. vágány) IX az. várány	1030 1637 700 20 (40) 0 2018.12.18 68:00 1030 1631 100 20 (40) 0 2022.09.28 69:00 1030,03 1035.87 584 20 (40) 0 2022.12.10	b/22/790 507-174-2023-MAV 22765-1-2021-MAV	Pályahíba. Mérővonati grafikon atapján Pályahíba. Korhadi kiterdaljak, kapcsolószerek nere fognak. Pályakíba, szal felejentenyi	420 - 434 sz. kölerősi közötti
1 Komison-Bendező 1 Komison-Pendező 1 Komison-Pendező 1 Komison-Pendező	Mil 12 vilgirty Mil 12 vilgirty Mil 12 vilgirty Wilder Canada skigatry Wilder Canada skigatry	1030,3 1035,32 502 0 (40) 0 2022,12.10 1030,3 1035,6 530 20 (40) 0 2022,12.10 1031 1032 100 5 (40) 0 2015,03.03	22768-1-2021 MÁV 22768-1-2021 MÁV MEG	Pályakílapot csak tehenvonatok részére, avult felépítmény Pályakílapot, avult felépítmény	Cask Intervention disease FOCker mices. 441-452 as intervention disease. 451-452 as intervention disease. 450-452 as intervention disease. 450-452 as in Medical Collection 450-452 as in Medical Collection 450-452-452-452-452-452-452-452-452-452-452
Commonwealth	430 az kiterő 'E' yen kiterő 431. az kiterő 'E' yen kiterő	1031 1032 100 0 (40) 0 2015.03.03 1033 1034 100 5 (40) 0 2002.12.15 1033 1034 100 5 (40) 0 2000.05.28	HEG Gy.619-175/2002. Gy.619-45/2000.	Palyaktgot, avul felejinniny, inhadi aljak Palyaktgot, avul felejinniny, inhadi aljak Ketel falgotta kupori aksistensisk kupori	
1 Komaison-Hendado 1 Komaison-Rendado 1 Komaison-Rendado 1 Komaison-Rendado 1 Komaison-Rendado	Kiddeling Li, zu viginy Kiddeling Li, zu viginy Tiddeling Li, zu viginy Tiddeling Canolex viginy TPFT contex viginy Kiddeling Will, zu viginy	1033 1035 200 5 (40) 0 2017.12.10 1033 1035 200 5 (40) 0 2017.12.10 1035 1036 1000 5 (40) 0 2005.12.12	421420017MAV 42142017MAV HEG	Paysatept, avut respirately Paysatept, avut respirately Paysatept, avut respirately Paysatept, avut respirately Paysatept, avut respirately Paysatept, avut respirately Paysatept, avut respirately	NO zez kinked - Heldelige NO zez kinked - Heldelige NO zez kinked - Heldelige NO zez kinked - Heldelige NO zez kinked - Heldelige
Komissen-Bradeds Komissen		1035 1036 100 5 (40) 0 2017;12:10 1037 1038 100 20 (40) 0 2027;13:011:00 1040 1052 1200 80 (160) 1,6 2000.05.28	42142/2017/MAV 508-855/2023/MAV Cy 519-45/2000.	Physication of wat feliptimelry Physication wat feliptimelry Physication wat feliptimelry Physication water feliptimelry Coordinates Researchesia organization product, neer feliptimels. Geometria mist, feliptimelry Geometria mist, feliptimelry, NY 5034-2000 hazanálatba várial empedity	A see a see
1 Konnicom (dob dimend blodgány 1 Konnicom (ad dimend blodgány 1 Konnicom 1 Konnicom 1 Konnicom 1 Konnicom 1 Konnicom	The state of the s	1040 1052 1200 80 (160) 1,6 2000.05.28 1040 1052 1200 80 (160) 1,6 2000.05.28 1008.8 1039.85 1068 5 (40) 0 2077.12.10 1038.83 1039.85 105 5 (40) 0 2077.12.10	Gy 519-45/2000. 42142/2017/MAV 42142/2017/MAV	Pályakílapot avut felépítnény	201 - 202 - 1685ház Sadhaz - 210
Control	447 - 62 of the Lord Accept FORM L See Adjuster FORM L See Adjuster FORM L See Adjuster FORM L See Adjuster FORM L See Adjuster FORM L See Adjuster FORM L See Adjuster FORM L See Adjuster FORM L See Adjuster FORM L See Adjuster	1000 1000 1000 1000 1,5 (100)	42142-7(2017)MÁV 42142-7(2017)MÁV 01 42142-7(2017)MÁV	Pajaskipot, svol kelepinning, korhadi alga Pajaskipot, svol kelepinning, korhadi alga Pajaskipot, svol kelepinning Pajaskipot, svol kelepinning Pajaskipot, svol kelepinning Egypt Os. a skupjab alma sa svojen kelbisnin került Algaskipot, svol kelepinning Algaskipot, svol kelepinning	44f sz kidel- 195úp 201 - 200 - 100har 210 - 112 - 124 s kidels kidel 200 - 124 s kidels kidel 200 - 124 s kidel kidel 200 - 124 s kidel kidel
Hospitors 1 Konsigers 1 Konsigers 1 Konsigers 1 Konsigers	Footbake Las volgation Footbake Las volgation Footbake Las volgation Footbake Las volgation Footbake Volgation	1040 1042 200 0 (40) 0 2022.12.10 1040 1042 200 5 (40) 0 2022.12.10 1040 1042 200 5 (40) 0 2022.12.10	36866/2022/MAV 36866/2022/MAV 36866/2022/MAV	Egyéb ok, a vizsgátó sáras és a vágány leltötésre került Pályaklapot, avult felepízmény Pályaklapot, avult felepízmény Pályaklapot, avult felepízmény	A CONTRACT CONTRACT AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND
1 Komajoon 1 Komajoon 1 Komajoon 1 Komajoon	Fürbkut vigelny Fürbkut vigelny Fürbkut vigelny Fürbkut vigelny Fürbkut L'Männor careha vigelny	1040 1042 200 5 (40) 0 2022.12.10 1040,28 1041,98 170 5 (40) 0 2018.04.05 1040,5 1041,5 100 5 (40) 0 2018.04.05	36869/2022/MAV 42142-7/2017/MAV 42142-7/2017/MAV	Palyashiput, and felebrary Palyashiput, and felebrary Palyashiput, and felebrary Palyashiput, and felebrary Palyashiput, and felebrary Palyashiput, and felebrary	200 - 200 se keledik Abdel 210 - 210 se keledik Abdel 200 - 200 se keledik Abdel 200 - 200 se keledi Abdell 200 se keledi - (Abdellak
1 Komisors 1 Komisors 1 Komisors	Führler L'Allensof careha väginy Führler Negenich Vegley Szentin Tubermanya kul' süginy Szentin Tubermanya kul' süginy Szentin Careha väginy Yomich Careha väginy Yomich Careha väginy	1940,5 1941,5 1900 5 400 0 2018,04.05 1940,0 1942 110 5 400 0 2017,12.10 1944 110 5 400 0 2017,12.10 1941 1044 300 5 400 0 2007,12.00 1942 1043 300 5 400 0 2007,12.00 1944 1044 200 5 400 0 2015,03.03 1944 1044 1044 200 5 400 0 2015,03.03 1945 1945 1044 1044 1044 200 5 400 0 2015,03.03 1945 19	42142-72017/MAV 421422017/MAV Gy2384-473/2007. Gy2384-473/2007.	Palyaktipot, and telephany Palyaktipot, and telephany Palyaktipot, and telephany Palyaktipot, and telephany Palyaktipot, and telephany Palyaktipot, and telephany Palyaktipot, and telephany	202 up Valled - Goldstrian
1 Konsigers 1 Konsigers 1 Konsigers 1 Konsigers	nemic coma vigary savis-brian vigary savis-brian vigary Ende vigary Ende Coma vigary Ende Coma vigary	1044 1048 200 5 (40) 0 (2015.03.03 1045 1048 200 5 (40) 0 (2007.12.02 1045 1048 300 5 (40) 0 (2015.03.03 1045 1048 300 5 (40) 0 (2015.03.03	0v.2384.473/2007. HEG 26866/2022/MAY	Payatipo, and telephony Payatipo, and telephony Payatipo, and telephony Payatipo, and telephony Payatipo, and telephony Payatipo, and telephony Payatipo, and telephony Payatipo, and telephony Payatipo, and telephony Payatipo, and telephony	
1 Komisore 1 Komisore 1 Komisore	'Cross' csorvis vigány 'Estő' vágány 'Estő' csorvis vigány 'Estő' csorvis vágány	1047 1049 200 0 (40) 0 2007.12.09 1048 1054 600 0 (40) 0 2015.03.03 1048 1049 100 5 (40) 0 2022.12.10	Gy 2384 473/2007. HEG 36866/2022MAV	Pályaklopot, avul telépítmény Pályaklopot, avul telépítmény Pályaklopot, avul telépítmény Pályaklopot, avul telépítmény	9 - 2 x s sket skett 1 x s sket skett 1 x s sket skett 1 x s sket skett 3 x s sket sket sket 3 x s sket sket sket 3 x s sket sket 3 x s sket sket 3 x s sket sket 3 x s sket sket 3 x s sket sket 3 x sket 3 x s sket 3 x s sket 3 x s sket 3 x s sket 3 x s sket 3 x s sket 3 x s sket 3 x s sket 3 x s sket 3 x s sket 3 x s sket 3 x s sket 3 x s sket 3 x s sket 3 x s sket 3 x s s
7 Acs (abb átmenő Svágány) 1 Acs (abb átmenő Svágány) 1 Acs (abb átmenő Svágány) 1 Nayyazenjános (abb átmenő Svágány)	05. zz. vágányán E. az vágány E. az vágány	OCCAS OCCAS	314-057-2024 9/22/320-0-2017 127/98-1-10201/MAV 314-028-2024	Palyantos Palezantrios Palyantopos avust felipioneny Estivationost rask telepropriately risk risks would felipioneny	Cask tehanoratok riszins Kitüze nincs.
P Nagyazonjanou (con ambana) (con attento tougany Nagyazonjanou (con attento tougany Nagyazonjanou) Nagyazonjanou (con attento tougany) Nagyazonjanou (con attento tougany)	S. S. Special Control of the Co	1234 1235 100 100 (100 (100) 0,8 2034,07.36 (100) 1232,1 210 0 (40) 0 2019,12.08 1232,1 210 0 (40) 0 2019,12.08 1232,04 1234,57 253 10 (40) 0 2019,12.08	41522/2019/MAV 41522/2019/MAV	Palyahiba. Salora diguandi, feksatrishiba. Palyahiba. Salora diguandi, feksatrishiba. Palyahibpot. Ayah Melipherine, komban daja. Palyahibpot. Ayah Melipherine, komban daja. Palyahibpot. Ayah Melipherine, komban daja.	161 az. köző - foldkap 161 az. köző - foldkap 14 - 15 az. köző - foldkap
Negramifans Negramifans Negramifans Negramifans Negramifans	Aklonda viginy Akland Kandaky viginy Aklonda I. cinoka viginy Aklonda I. cinoka viginy	1232,1 1233,11 101 0 (40) 0 2019,12.03 1234,57 1235 43 5 (40) 0 2019,12.03 1234,57 1235 43 5 (40) 0 2019,12.03	41522/2019/MAV 41522/2019/MÁV 41522/2019/MAV	Providence and Machinery, below large. Providence and Machinery States and S	4 - 15 ar. Abbrell Acades
Negyzenspilines Győrazentinán (cbb ságatny Oyőrazentinán (cbb ságatny Oyőrazentinán (cbb ságatny Oyőrazentinán Oyőrazentinán Oyőrazentinán	CL sz. vágányán Vi sz vágány Tőz csodka vágány	1263 1264 100 100 (140) 0,6 2024.01.05 09:00 1330 1332 200 100 (160) 0,9 2024.01.30 09:00 1325.43 1333.54 811 10 (40) 0 2022.12.10	11:502:0019MAV 31:4-002:00AMAV 31:4-002:00AM 127:63-1:0021MAV Gy 2384-1:0002008.	Pályahíba. Élnárosodott ágyazat. Pályahíba. Sároz ágyazat, fokszíntítba Pályakíbpot műszsá álapot, kelpatheley avaltág	21 sz könő - Golechak
1 Gyorazenian 1 Gyorazenian 1 Gyorazenian	**TSE* coorks visjatry Casrela visjatry Bibrovsky caorks visjatry, 301 visjatry Bibrovsky caorks visjatry, 301 visjatry	1334 1335 100 0 400 0 2008.12.14 1334 1335 100 5 (40) 0 2019.12.05 1336 1337,47 147 0 (40) 0 2019.12.08	415222019MAV 415222019MAV 415220019MAV	Palyakispot, akut telapitneny, paykakpacna casolames, 2007. Palyakispot, Avut telapitneny, korhada alajik. Palyakispot, Avut telapitneny, korhada alajik. Palyakispot, Avut telapitneny, korhada alajik. Palyakispot, Avut telapitneny, korhadova nem rendelikasik az ALDI vágányok kialakítása okian.	21 22 - 2000 - 2000000000 22 22 - 20000 - 200000000 3 22 - 20000 - 200000000 3 2 - 2000000000000000000000000000000000
Second S	jobb vilgány	10	UVH/VF/727/0:2012. UVH/VF/727/0:2012. 42928-11/2022/MÁV	Hatósági határozat, UNHW/727/0/2012 Használatbaváteli engedély Hatósági határozat, UNHW/727/0/2012 Használatbaváteli engedély	
Opfenzerforin eliquate Opfenzerforin eliquate Opfenzerforin eliquate Opfenzerforin eliquate Opfenzerforin eliquate Opfenzerforin eliquate Opfenzerforin eliquate Opfenzerforin eliquate Opfenzerforin eliquate	TYPES 27.2.7.2.7.2.7.2 as indicab hades TYPES 27.2.7.2.7.2.7.2.2 as indicab hades TYPES 27.2.7.2 hades hades TYPES 27.4 hades hades TYPES 27.4 hades hades as egent vigal myhdistant	0.99 3.99 300 0 (40) 0 2022.10.22 3.99 10.59 660 0 (40) 0 2022.10.22 1385 1392 700 120 (160) 0,6 2012.10.01	42698-11/2022MÁV 42698-11/2022MÁV UVAVV/7270-2012.	Pallyadilipor. And Inteloprative. Pallyadilipor. And Inteloprative. Pallyadilipor. Pallyadi	
Optimization eliquate Det Rendant this vigalar Det Rendant Det	20V. sz. jobb vágány 20V. sz. jobb vágány	1395 1392 700 120 (160) 0,6 2012.10.01 1392 1404 1200 120 (160) 0,7 2012.10.01 1404 1410 600 100 (160) 1 2012.10.01	UW-W-72702012. UW-W-72702012. UW-W-72702012.	Medical phase of the property of the prop	
1 Upd - Verducks 1 Upd - Verducks 1 Upd - Verducks 2 Upd - Verducks 2 Upd - Verducks 3 Upd - Verducks 4 Upd - Verducks 5 Upd - Verducks 6 Upd - Verducks 6 Upd - Verducks 6 Upd - Verducks 6 Upd - Verducks 6 Upd - Verducks 6 Upd - Verducks 7 Upd	DV x z: lob viajaty DV x z: lob viajaty DV z: z- bol viajaty DV z: z- bol viajaty EV z: z- bol viajaty AV z: z- bol viajaty	\$39 15.0 60 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	UM-WF/7270-2012. UM-WF/7270-2012. UM-WF/7270-2012. JT-6-99-2024 42142-102016-MAV	Pályahíbe, Ker. középrész repedés Pályakílapot. Avult felépítmény	69 sr. Abhindre 12 sr. Mendoli a MAV halang
Gold-Plandad Gold-Plandad Gold-Plandad Gold-Plandad	Dura vorstelfolophry Acuterdols vorsiels \$4.00 NO. Volume \$4.00 NO. Volume \$4.00 NO. Volume \$4.00 NO. Volume \$5.00 NO. Volume	0 12.71 1271 10.140 0.2018.05.29 0 9.21 921 10.140 0.2022.10.12 0 2.5 250 5.140 0.2022.10.13	42142-10/2018MÁV 42098-10/2021MÁV 42098-10/2021MÁV	Pálysáláspot, Asult felápítmány Pálysáláspot, Asult lelápít, korhodt aljak	GF as Abberley
1 Cycl-Stendard 1 Cycl-Stendard 1 Cycl-Stendard	Section of the Control of the Contro	0.28 5.98 570 20 (40) 0 2018.05.29 5.98 8.86 288 10 (40) 0 2018.05.29 8.86 12,1 324 20 (40) 0 2018.05.29	42142-102018MÁV 42142-102018MÁV 42142-102018 42142-102018MÁV	Papatition, And Welcherge Instantible Papatition, And Welcherge Instantible Papatition, And Welcherge Instantible Papatition, And Welcherge Instantible Papatition, And Welcherge Instantible Papatition, And Welcherge Instantible Papatition, And Welcherge Instantible Papatition, And Welcherge Instantible Papatition, And Welcherge Instantible Papatition, And Welcherge Instantible And Welcherge Instantible Papatition, And Welcherge Instantible And Welcherge Instantible Papatition, And Welcherge Instantible And Welcherge Instantible Papatition, And Welcherge Instantible Papatition, And Welcherge Instantible And Welcherge Instantible Papatition of the Papati	VVI sz. kiteke - Chiplengis us údsjáró közöt Diojengis ús údsjáró - VVII sz. kitérő között VVIII sz. kitérő - folduluj
1	Processor versido XVII.1 sz. Valeró Sibrendad S. t. z. Valeró Sibrendad S. t. z. Valeró Sibrendad S. t. z. Valeró Filozofek S. E. z. valeró Filozofek S. E. z. valeróv	0.51 0.50	UN. Cy.519-45/2000.	America amportas, virus reserci dikoleritari, koshadir alapki Palyankilapost, Anusti falispilmetri, rekasalerithisiki Palyankilapost, Anusti falispilmetrin, rekasalerithisiki Dikonkilamost, Anusti falispilmetrin, rekasalerithisiki	12 - 401 - 412 sz. kielek kidzott 402 - 411 sz. kielek kidzott 407 - 411 sz. kielek kidzet
1 Győr-Plendudő 1 Győr-Plendudő 1 Győr-Plendudő	Előrendező IV. az. vágány Előrendező VI. az. vágány	1362 1362 1000 20 40 0 2000.05.28 1362 1362 1000 20 40 0 2000.05.28 1362 1362 1000 20 40 0 2000.05.28 1362 1411 1900 80 120 0 2000.05.28	Gy 819-45/2000. Gy 819-45/2000. Gy 819-45/2000. Gy 819-45/2000.	Pályakítapot. Avult felápítmány, tekazíntíhbák Pályakítapot. Avult felápítmány, tekazíntíhbák	443 - 410 zz. kilosók közdet 464 - 460 zz. kilosók közdet 465 - 460 zz. kilosók közdet 57 - 22 zz. kilosók közdet 57 - 22 zz. kilosók közdet
Dear American Dear America	XXI sz. váglaty Plag* ikhusú váglaty Ü; khusú váglaty XXI sz. váglaty VII sz. váglaty VII sz. váglaty	1392 1411 1900 20 (120) 0 200.05.28 1393 1395 290 290 (0) 0 2013.12.15 1393 1395 290 290 (0) 0 2013.12.15 1393 1395 290 291 (0) 0 2013.12.15 1397 1408 1300 291 (0) 0 2003.02.01 1396 1407 390 291 (0) 0 2003.02.05.38	HEG HEG Gy.1517-10(2008.	Holdesig-Intelineat, Unit/WITZP00002 Hazarialtovelatil engedély Psilyadilapst, Authinisphreni, Hazarichiaki Plöyadilapst, Authinisphreni, Hazarichiaki Plöyadilapst, Authinisphrenin, Hazarichiaki Plöyadilapst, Mazirichiaki Plöyadilapst, Authinisphrenin, Hazarichiaki Plöyadilapst, Authinisphrenin, Hazarichiaki	97 - 22 was harpfu Alaces 97 - 42 was harpfu Alaces 97 - 42 - 42 was harpfu Alaces 14 - 42 - 42 was harpfu Alaces 14 - 42 - 42 was harpfu Alaces 14 - 42 - 42 was harpfu Alaces 14 - 42 was harpfu Alaces 14 - 42 was harpfu Alaces 14 - 42 was harpfu Alaces 15 - 42 was harpfu Alaces 16 - 42 was harpfu Alaces 17 - 42 was harpfu Alaces 18 - 42 was harpfu Alaces 18 - 42 was harpfu Alaces 19 - 42 was harpfu Alaces 19 - 42 was harpfu Alaces 19 - 42 was harpfu Alaces 19 - 42 was harpfu Alaces 19 - 42 was harpfu Alaces 10 - 42 was harpfu Alace
1 Cycle Terrelation 1 Cycle Terrelation 1 Cycle Terrelation	X az vágány "Mérkeg" vágány I az vágány	1398,69 1405,21 652 10 (40) 0 2022.12.10 1401 1403 200 5 (40) 0 2015.03.03	Gys19-45/2000. 22765-1/2021/MÁV HBG 2019/2020 meinstrendi módosítás HM	Pályakítápot, műszaki áltapot, felépítmány avultaág Pályakítápot, Asut telépítmány, lekszintínbák Pályakítápot, Asut telépítmány, lekszintínbák Pályakítápot, ásut telépítmány, lekszinténbák	72 - 101 sz. kitárók között 422 sz. kitárók között 420 sz. kitárók 1014-bőt 420 sz. kitárók 1014
1 Cyfe-Rendad 1 Cyfe-Rendad 1 Cyfe-Rendad	Califold Laz vigatny Califold E. zz. vigatny Califold E. zz. vigatny Califold E. zz. vigatny	140 140 140 200 10 40 0,201312.08 1403 1406 200 0 40 0,200312.14 1403 1406 200 0 40 0,200312.12 1403 1405 200 0 40 0,200312.14 1403 1405 200 0 40 0,200312.14	Qy 535-275/2003. UN Gy 1537-1881/2004.	Pályakílapot. Avult felépílmény, korhadt aljak. Pályakílapot. Avult felépílmény, korhadt aljak. Pályakílapot. Avult felépílmény, korhadt aljak. Pályakílapot. Avult felépílmény.	440-441-45-46-46-46-46-46-46-46-46-46-46-46-46-46-
1 Gyd-Rendad 1 Gyd-Rendad 1 Gyd-Rendad	Castria V. sz. vágárny "Raktár" V. sz. vágárny 402 - 501 - 502 - 503 sz. ktérők által alkotott lira vásárny	1403 1405 300 5 (40) 0 2004.12.12 1403 1405 200 0 (40) 0 2003.12.14 1403 1405 200 20 (40) 0 2016.12.15	Gy.1537-1681(2004. Gy.635-275/2000. F.Gy.	Palyakilapot, Avult felipilmeny, Palyakilapot, Avult felipilmeny, korhadi aljak Palyakilapot, Avult felipilmeny, korhadi aljak	1427 32. Kitero - Lindocoosk 504 az. kitérő - homlokrakodó
1 Cycle Merclaud 1 Cycle Merclaud 1 Cycle Merclaud 1 Cycle Merclaud 1 Cycle Merclaud	"Raktar" II. sz. vágány "Raktar" II. sz. vágány	1455 1455 250 0 (40) 0 2003 2 (4) 1455 1455 250 0 (40) 0 2003 2 (4) 1455 1455 250 0 (40) 0 2003 2 (4) 1455 250 0 (40) 0 2003 2 (4) 1455 250 0 (40) 0 2003 2 (4) 1465 1465 250 0 (4) 0 2003 2 (4) 1465 1465 2 (4) 0 2003 2 (4) 1455 1455 1455 2 (4) 0 2003 2 (4) 1455 1455 1455 150 150 0 2003 2 (5) 2 (5) 150 2 (5) 2 (5	Gy 835-275/2003 Gy 835-275/2003. Gy 835-275/2003.	Piliyakilapot. Avolt feligilarininy, kortnatt aljak Piliyakilapot. Avolt feligilarininy, kortnatt aljak Piliyakilapot. Avolt feligilarininy, kortnatt aljak Piliyakilapot. Avolt feligilarininy, kortnatt aljak	202 as Nation - 100-days 102 505 as Nation - 100-days 101 - 504 as Nation - 100-days 101 - 104 as Nation - 100-days 103 as Nation - 100-days - 100-days 103 as Nation - 100-days - 100
	Balakin N. zwiądany Czaled Nf az wiądany Czaled Czarkin wiądany *Palakin* czarkin wiądany *Palakin* dz. wiądany *Palakin* Sz. wiądany *Palakin* Sz. wiądany *Palakin* Sz. wiądany *Palakin* Sz. wiądany	1403 1405 300 5 (40) 0 2019.12.08 1403.15 1404.98 181 10 (40) 0 2019.05.29 1403.42 1403 158 20 (40) 0 2018.05.29 1405 1408 300 0 (40) 0 2008.12.14 1405 1408 300 5 (40) 0 2008.12.14	42142-102018 MAV 42142-102018 MAV Gy 835-275/2003.	Pilyanilipot And Integrimeny, korhani aliph Pilyanilipot And Integrimeny, korhani aliph Pilyanilipot And Integrimeny, korhani aliph Pilyanilipot And Integrimeny, korhani aliph Pilyanilipot And Integrimeny, korhani takan	#25 to Mark - Uniform Contributions #25 to Mark - Uniform Contributions #25 to Mark - Uniform Contributions #25 to Mark - Uniform Contributions #27 to Mark - Uniform Contributions #27 to Mark - Uniform Contributions #27 to Mark - Uniform Contributions #27 to Mark - Uniform Contributions
1 Győ-Rendad 1 Győ-Rendad 1 Győ-Rendad	Temolo I. sz. vájatny Temolo I. sz. vájatny Temolo I. sz. vájatny Temolo I. sz. vájatny Temolo I. sz. vájatny Szenkivány szároz I. sz. vájatny	1405 1408 300 5 (40) 0 2003.12.14 1405 1408 300 0 (40) 0 2005.12.14 1405 1408 300 5 (40) 0 2005.12.14	Gy 2384-1032/2008. Gy 2384-1032/2008. Gy 1517-116/2005.	Polyokilapot, Anali feligipirelery, korhadi akoleksese, Polyokilapot, Anali feligipirelery, korhadi alajak Polyokilapot, Anali feligipirelery, korhadi alajak Polyokilapot, Anali feligipirelery, korhadi alajak Polyokilapot, Anali feligipirelery, korhadi feligipirelery Norder Statistica (Anali feligipirelery, korhadi feligipirelery Norder Statistica)	1
1 Cycle-Rendezó	Spendydnytároló T3. sz. vápány	1405 1408 300 5 (40) 0 2003 12 14	Gy 635-275-2003.	Pályakítopot, Avult felipítmény, fekszínfritük.	67 sz. któró - tildkúp

SIL 1

4		

Állomás -tól	Állomás-ig	Vágány	Viginyszim	Spotoion	Hoser	Sebesség M.	idő Elrendelés	Elrendeliis száma	Ok	Tervezett	Tényloges	Kimutatásba való megjegyzés
	Alonas ig	Yaqan	"Háromszóg" csonka vágány					Lienzees stanz	Pálysálfapot. Avult felépírmény, korhadt aljak.	megszűntetés m		
r-Rendező r-Rendező			Szerelyénytároló vácány	1405 14	10 200	0 (40)	0 2019.12.06	Gv.105-58/2010.	Pályaklapot. Arut felépítnény, komaci sijak. Pályaklapot. Arut felépítnény, fekszínthbák			436 sz. kitérő - főldkúp 59 - 75 sz. kitérők közöt
-Rendező			"Szeretvénytároló" vágány "Dréher" csorika vágány	1409 14	100	0 (40)	0 2015.12.13	59678/2015/MAV	Pályakítapot. Asult felépítmény, fekszíntírásák Pályakítapot. Asult felépítmény, korhast aljak Hatésaki halásozat. Ányt Vyrzyzosozoz Használatbavételi encedély			61 sz. kitérő - főldkúp
		jobb átmenő fővágány bal átmenő fővágány	I. sz jobb vágány II. sz. bal vágány	1410 14	E20 1000	100 (160)	1 2012.10.01	UWHWF/727/0/2012.	Hatósági határozat, UVHVV/727/0/2012 Használatbaváteli engedély Hatósági határozat, UVHVV/727/0/2012 Használatbaváteli enpedély			
				1406 14	12 400	20 (40)	1 2012.10.01 0 2015.03.03 0 2022.12.10	HEG	Haddadgi habkozati. UNHVR727/02012 Haszmälatbovideli engedély Pályasálapot. Anul histothietny, ikkszárthibasi Pályasálapot csak telenvozatik rászáres. 12c millasugaró Iv a kötérők közétt			71 - 61 - Hidkúp
			V. sz. vágány VI. sz. vágány	1412,15 1416	06 362	0 (40)	0 2022.12.10	22768-1/2021/MAV	Palyakilapot caak terlehonatok reszere. 192 m kissugaru iv a kiserok köztet. Pályakilapot caak tehenvonatok részére. műszaki állapot, felépílmény avultság			Csak tehenvonatok nészére. Kitűzve nincs. (Gysev vágány) 49 - 11 sz. kitérők között. Csak tehenvonatok nészére. Kitűzve nincs.
			VII. sz. vágány	1413,11 1415	78 257	0 (40)	0 2022.12.10	22768-1/2021/MÁV 22768-1/2021/MÁV				Csak tehervoratok részére. Ktűzve rincs. Csak tehervoratok részére. Ktűzve rincs.
			Füthka' L. sz. vágány Füthka' II. sz. vágány	1414,93 1420 1414,93 1418	51 558	5 (40)	0 2018.05.29	42142-102018MÁV	Pálysáilapot. Avult felépítmény, fekszínthíbák Pálysáilapot. Avult felépítmény, fekszínthíbák			(39 - 201 - 202 - (lútöház) - 213 - 216 - 3 sz. kitérők között) (201 - 203 - (lútöház) - 215 sz. kitérők között)
			Füthäz* I. az. csonka vágány	1415,91 1418	17 226	5 (40)	0 2018.05.29	42142-102018MAV	Pályakllapot. Arult felépítmény, fekszínthibák			(Lifkdzóbak - 213 sz. kitérők között)
			"Fütchis" viginy "Fütchis" M. sz. váginy	1415,91 1418	17 226	5 (40)	0 2018.05.29 0 2018.05.29	42142-10/2018MÁV	Pálysáltapot. Avult felépítmény, fekszínthíbák Pálysáltapot. Avult felépítmény, fekszínthíbák			210 sz. kitérő - úlkidatbak (203 - 204 - 206 - 210 - 215 - 216 sz. kitérők közőt)
			V. az. vágány V. az. vágány					2019/2020 menetrend év	Payvasiopo: Anut respirmeny, respirmeny Geometria miati. 192 m kissuoanu iy a kitérôk között			
			'Fútcház' II. sz. csorks vágány	1417,03 1417	.97 94	5 (40)	0 2018.05.29	42142-10/2018MÁV	Pályaútapot. Avult felépírmény, fekszínthíbák			(200 sz. klánő - úfközőbak)
			Tüchiz' I. zz. vigány Tüchiz' I. zz. csorka vigány	1417,04 1418	54 150	5 (40)	0 2018.05.29	42142-10/2018MAV 42142-10/2018MAV	Pálysállapot. Avult felépítmény, fekszínthíbák Pálysállapot. Avult felépítmény, fekszínthíbák			202 - fülöhkz (211 - 209 sz. kitérők - (éközőbak közöt)
			"Fürbhiz-Mozdonyszerelő" vágány	1417,17 1419	32 215	5 (40)	0 2018.05.29 0 2018.05.29 0 2018.05.29	42142-102018MAV	Palyakilapat, Auch felepitratery, felepitratery Palyakilapat, Auch felepitratery, felepitratery, felepitratery Palyakilapat, Aruh felepitratery, felepitratery			2004 - 205 - 207 - 217 sz. közötők közötő) 205 sz. köző - űfőzázősk
			Füthfur-Moxfonyszerelő" vágány Füthfur-Szertán" vágány	1417,17 141	5,8 163	5 (40)	0 2018.05.29	42142-10/2018 MAV	Pálysállapot. Aisit felápítmány, fekszínthíbák			205 sz. kitérő - Lifközőbek
			Füthis-kimin/ Lsz. csonka vásány Füthis-Salakielnikó vásány	1417,61 1419	32 171	5 (40)	0 2018.05.29 0 2018.05.29 0 2018.05.29	42142-102018MAV	Pályskilapot. Asult felépítmény, fekszínthíbák Pályskilapot. Asult felépítmény, fekszínthíbák			(13 - 21 sz. kitérők - útközőbak közöt) (207 - 217 sz. kitérők - útközőbak közöt)
			"Füthiz-Bejáró" vágány	1417,91 1418	78 87	5 (40)	0 2018.05.29	42142-10/2018MAV	Pályaúlapot. Avult felépítmény, fekszínthibák			23 - 13 sz. kitérők közöt
			Fütöház-Forditő vágány Posts* csonks vágány	1418,2 1418	51 31	5 (40)	0 2018.05.29	42142-102018MAV	Pályaálapot. Avult felépítmény, fekszínthbák Pályaálapot. Avult felépítmény, fekszínthbák			(21 - 211 sz. kitérők - forditókorong között) 13 sz. kitérő - "Ujaki" útatjáróig
			Forditókorong +augárvágányok	1418,83 1419	.03 20	0 (5)	0 2018.05.29 0 2018.05.29	42142-102018MAV	Pályakítapot. Avult felépítmény, fekszínthibák, fordítókorong műszaki áltapota			
			Kocsijavitć IV. sz. vágány	1420,82 1422	58 176	0 (40)	0 2021.12.11	42598-1/2021/MAV 42598-1/2021/MAV	Pálysállapot. Aust felépítmény, fekszínthíbák			301 - 303 - 304 - Hidróp
			Kocsiavitó V. sz. vágány Kocsiavitó VI. sz. vágány	1420,02 1423	45 235	0 (40)	0 2021.12.11 0 2018.05.29	42142-10/2018 MAV	Pályskílapot. Avult felépílmény, fekazínfhíbák Pályskílapot. Avult felépílmény, fekazínfhíbák			301 - 303 - földkúp 302 sz. kitérő - földkúp
			Kocsijavitó "Salak" vágány	1421,1 1422	35 125	0 (40)	0 2018.05.29 0 2018.05.29	42142-10/2018MÁV	Pályaállapot. Arult felépítmény, fekszínthíbák			302 sz. kitérő - tőldkúp
			Kocajavité II. sz. vágány Kocajavité II. sz. vágány	1421,67 1423	67 200	0 (40)	0 2018 05 29	42142-102018MAV 42142-102018MAV	Pálysállapot. Arult felépítmény, fekszíréhbák Pálysállapot. Arult felépítmény, fekszíréhbák			305 sz. kitérő - főldkúp 305 sz. kitérő - főldkúp
	Ottoviny	jobb vágány jobb vágány	A SA SEASO	1420 14	1600	120 (160)	0,7 2012.12.09 1,2 2024.03.12 66:00	C1Z1 217-043-2024	Parvasappa, Paus respectivos, sea principa. Egyelo de, Utaligio hassanialutavania Irianya. Karbandaritai munka, technológiai			
	Ottovány	Jobb vagainy		1525 15	100	80 (160)	1,2 2024.03.12.08:00	317-043-2024 C-7-	Karbantertási munka, technológiai Egyéb ok. Útátjáró használatbavétel hiánya.	20	4.03.12 12:00	·
	Ottoviny	bal vápány bal ságány		1420 14 1525 15	26 100	80 (160)	0,7 2012.12.09 1,2 2024.63.12 68:00 1,2 2024.63.12 68:00	317-0432024 317-0432024	Karbantertiai munka munkavidelmi	20.	4.03.12 12:00	
iny		bal sigány Jobb átmenő fővágány	02. vg.	1539 15	100	20 (100)	1,2 2024.03.12 08:00		Karbantartiisi munka, technológiai		4.03.12.12.00 4.03.12.12.00	
iény ény ny Mosonszentmiklás ny Mosonszentmiklás		bal átmenő fővágány jobb átmenő fővágány	03. vg.	1539 15	100	80 (160)	1,2 2024.63.12 68:00 1,1 2022.11.65 15:00 0 2022.12.10	317-043-2024 5-206-2022-MAV	Karbanteriasi munka, munkavédelmi Bábantina asárás után pároszástt vásánynász további romlása	20	4.03.12 12:00	
y-Mosonszentmkös		or a second stranger (IV. sz. vágány V. sz. vágány, 10 - 13 sz. kitérők között	1599,81 1609	43 952	20 (40)	0 2022.12.10	5-296/2022/MAV 22768-1/2021/MAV	Pályahíba, esőzés után sárosodott vágányrész továbbl romláss. Pályakílapot csak tehenvosatok részére. műszaki áltapot, felépítmény asultság			Csak tehenvoratok részáre. Któzve nincs.
y-Mosonszentnikós y-Mosonszentnikós	Kimle-Károlyháza	Jobb vágány	E sz. vágány, 14 - 15 sz. kitérők között	1600,15 1608	85 871	20 (40)	0 2022.12.10	22768-1/2021/MÁV 315-008-2024	Pálysállapot csak tehervonatok részére. műszaki állapot, felépítmény asultság Pályahíba. Agyazat sárosodás, fekszínthíba			Csak tehervoratok részére. Ktűzve nincs.
Kárplyháza	Vosonragyaróvár	obb violety		1707 17	714 700	150 (160)	0,8 2024.92.95 90:40 0,2 2000.05.28 0,2 2000.05.28 0,8 2024.91.65 22:00 0,8 2024.91.61 0 2004.12.12 0 2022.12.10	Gy 519-45/2000.	Paryanda: Agyazar saroadas, rekszmintea Harósári határozat, x			Csak a páratian számú voratok részáre.
Cárolyháza Károlyháza	Mosonmagyaróvár			1707 17	714 700	150 (160)	0,2 2000.05.28		Hatósági határozot. x			Csak a párstian számú vorstok részére. A Kp. és a Vp. felől a taszújel előjelzője és a taszújel eleje között nincs meg az általános fékút?
Károlyháza Károlyháza	Mosonmagyaróvár Mosonmagyaróvár	bal salgány bal salgány		1738,5 17	739 50	100 (160)	0,8 2024.01.05 22:00	315-001:2024 314-001:2024:MAV	Pályahba, záros ágyuzat, fekszínt-híba			A Kp. és a Vp. felől a lassújal előjelzője és a lassújal eleje között nincs meg az általános fékút!
napyaróvár	acsoning/wover	tan ingany	32, 34 sz. kitérőkön, VI-VII. sz. vágány	1743 17	756 100	20 (40)	0 2004.12.12	LN.	Pályahíba. Sároz ágyazat. Geometris miatt. iv viszonyok			
agyaróvár				1758,74 1766	.05 731	20 (40)	0 2022.12.10	22768-1/2021/MÁV.	Pálysálláspot csak tehervonatok részére, ív viszonyok			Csak tehervoratok részére. Kitűzve nincs.
nagyaróvár nagyaróvár			VII. sz. vágány, 34 - 21 sz. kitárók között 2001 az kitáró TP lejeny	1759 1765	0.5 662	20 (40)	0 2022.12.10	22768-1/2021/MAV. 42142-3/2017/MAV	Pálysállapot csak tehenonatok részére. Iv viszonyok Ktérő állapots, kopott kitérő alkatrészek, korhadt aljak			Csak tehenoratok részére. Ktűzve nincs.
ragyaróvár			25/1 az kitérő "E" isány 25/1 - 25/2 az kitérők közöti	1760,14 1761	.53 139	0 (40)	0 2018.03.21 0 2017.05.31	HEG	Pálysállapot. Avult felépítmény, korhadt aljak			
magyaróvár magyaróvár			28/2 sz. któró *Úrskodó*í, sz. vásány	1761,54 1761	.54 30	0 (40)	0 2018 03 21	42142-5/2017/MÁV	Káérő álapota, kopoti káérő alkatrészek, korhadt aljak Pálysállapot. Avult felépítmény, korhadt aljak			282 az körő - foldája
rmacyaróvár			Ujakodó I. sz. vágány Ujakodó I. sz. vágány	1761,81 1765	31 350	0 (40)	0 2016.12.13	FOr	Palyasispot. Aust telepimeny, komaci sijak Palyasilapot. Aust telepimeny, komaci sijak			28/2 sz. ktérő - foldkúp 28/2 sz. ktérő - foldkúp
rmagyaróvár			"MOT M" vontató vágány					HEG	Pálvakilapot, Arult felépítmény, korhadt allak			3/1 - 9/1 sz. kiténtik között
magyardisir	Hegyeshalom	bal segany	Esz. jobb álmenő vg.	1830,5 18	131 50	120 (160)	0,5 2023.11.19 15:00	505-184-2023.	Pályahiba. AS 1830-az átjáró fellutázában fekszínt-hiba			AS 1830-as átjáróva vonatkozik
sahalom sahalom sahalom sahalom		obb átmenő fővágány bal átmenő fővágány	ILsz. bal átmenő vg.	1874 18	555 1200	100 (160)	1,1 2009.12.13 1,1 2009.12.13	CsZs	Hatósági hatásozat. Használafbavételi engedély Hatósági hatásozat. x			
sshalom			Támáz" (Banán) csonka vágány	1876 187	5,5 50	0 (40)	0 2017.05.31	HEG	Halcosigi habinozat. x Pályakilapot. Avult felépílmény, korhadt aljak			23 sz. kitérő - főldkúp
sshalom sshalom sshalom sshalom sshalom			Tárház" (Barán) csorka vágány 401. az kitérő "K" irány	1876,5 187	7,7 120	5 (40)	0 2017.05.31 0 2023.12.10	HEG 41405/2023/MAV	Pályakítapot. Avut felépítmény Ktérő áltapots, kopoti kitérő alkatrészek, korhadt aljak			28 sz. kitérő - főldkúp
shalom			402. sz. kitérő					41405/2023/MAV				
shalom			201. sz. kitáró 404. sz. kitáró	1879,3 1879	55 25	5 (40)	0 2023.12.10 0 2023.12.10	41405/2023/MÁV	Ktérő álapota, kopoti ktérő alkutrészek, korhadt aljak Ktérő álapota, kopoti ktérő alkutrészek, korhadt aljak			
halom			Postitó 11 sz. vágány	1879,59 1881	,93 234	5 (40)	0 2023.12.10 0 2023.12.10 0 2023.12.10	41405/2023/MAV	Pályakílapot. Avult felépítmény, fekazinthíbák			202 sz. kitérő - fordítókorong
shalom			202. sz. kitérő 'Raktár 1" sz. vágány	1879,59 1879	.57 25	5 (40)	0 2023.12.10	41405/2023/MÁV	Ktérő álapota, kopott ktérő alketrészek, kortvett aljak Pálysállapot. Avult felépítmény, fekazinthíbák			404 sz. ktérő - Lifközőbak
halom				1879.66 1880	48 82	5 (40)	0 2023.12.10	414052023MAV	Palyasispo. Aut respiracy, respiracy.			EOS or bitánt - translatadoreta
halom			Forditó 2" sz. vágány	1879,67 1881	93 226	5 (40)	0 2023 12 10 0 2023 12 10	41405/2023/MÁV	Pályakításot. Asult felépítmény, felezénthíbák Pályakításot. Asult felépítmény, felezénthíbák			203 sz. kitérő - fordítókorong
alom			203. sz. kitérő Mandonyisyltó 1° sz. vásány	1879,67 1879	95 28	5 (40)	0 2023.12.10	41405/2023/MAV	Ktérő áfapota, kopoti ktérő afkatrészek, kortusti aljak Pálysállapot. Avult felépítmény, fekazinthbák			205 sz. kitérő - útközöbak
halom halom			Macadingavio 1: sz. vagany 204. sz. kitáró	1879.8 1880	08 28	5 (40)	0 2023.12.10 0 2023.12.10 0 2023.12.10	41405/2023MAV	Payasiapos. Auto responeny, responences. Kitérő állapota, kopott kitérő alkatrészek, korhadi allak			
alom			Raktár 2° sz. vágány	1879,98 1890	48 50	5 (40)	0 2023.12.10	41405/2023/MAV	Ktérő álapota, kopoti ktérő alkatrészek, korhadt aljak Pályaklapot. Akult felépítmény, fekszínthibák			205 az. kitérő - töldkúp
alom alom			"Olujtejić" vispiny 205. sz. kitérő				0 2023.12.10	41405/2023/MAV 41405/2023/MAV	Pályakílapot. Aust felépítmény, fekszínfiltők Ktérő állapota, kopoti ktérő alkatrészek, korhadt allak			205/a. sz. kitérő - főldkúp
alom			205/a. az. kitárő	1879,98 1880	25 25	5 (40)	0 2023.12.10	41405/2023MAV	Ktérő álapota, kopoti ktérő alkutrészek, korhudt aljak Ktérő álapota, kopoti ktérő alkutrészek, korhudt aljak			
nalom			Megkerűő" vágány Mozdonyjevkó Z sz. vágány	1880,1 1893	52 1342	0 (40)	0 2016.12.13 0 2023.12.10	FGy	Pálysáilapot. Arult felépítmény, korhadt aljak. Pálysáilapot. Arult felépítmény, fekszínfitbák			205 - 216 - 429 - 465 sz. ktérők között 204 sz. ktérő - Cikázábak
slom			Mondonyjavito Z' sz. vikgány 206. sz. kitérő	1880 1 1881	35 28	5 (40)	0 2023.12.10	41405/2023/MÁV	Kötrő álapota, kopot kötrő akuhtazak, korhadi alak			
alom				1880,2 188	1,7 150	0 (40)	0 2023.12.10 0 2017.05.31 0 2016.12.13	HEG	Ktérő álapota, kopoti ktérő alkatrászak, korhadt aljak Pályakilapot, Avult felépítmény, korhadt aljak			205 is sz. ktérő - töldkúp
alom			'Arnico' E. sz. vágány 'Átrako' L. sz. vágány	1880,45 1883	45 300	0 (40)	0 2016.12.13	FO ₂	Pálysáláspot. Aruti felépítmény, korhadt aljak. Pálysáláspot. Aruti felépítmény, fekazinthítoák.			405 sz. kitérő - tötőkúp 405 sz. kitérő - tötőkúp
alom alom			II. sz. rpu, vágány	1880,72 1888	65 793	10 (40)	0 2022.12.10	22768-1/2021/MAV Gv.619-45/2000	Pályakllapot. Arult felépítmény, fekszínthibák			440 sz. kitérő - tiszkup s váport felől 150 méter nem járható 411 - 446 sz. kitérők között 420 - 440 sz. kitérők között
alom			XII. sz. rpu. vágány	1881 18	555 700	10 (40) 20 (40)	0 2000.05.28	Gy.619-45/2000.	Pálysállapot. Avult felépítmény, korhadt aljak			420 - 440 sz. kitérők között
naiom naiom			fv. sz. spu. vágány L sz. spu. vágány	1881 18 1881 18	221 1000	20 (40) 0 (40)	0 2022.12.10	Gy.1517-40/2007. 22768-1/2021/MAV	Pálysáilapot. Arult felépítmény Pálysáilapot. Arult felépítmény, fekszínthbák			414 - 445 sz. kitérőik között 415 - 449 sz. kitérőik között
nalom			L az. rps. vágány XV. az. rps. vágány	1881,48 1882	59 511	10 (40)	0 2022.12.10 0 2019.12.08	41522/2019/MAV	Pályakílapot. Asuti felépítmény, fekszíráhbák Pályakílapot. Asuti felépítmény, korhadt aljak			415 - 449 az, kitérők között 420 - 430 az, kitérők között
alom			Kocaljaviti I' vágány Kocaljaviti Z' vágány	1882 18	985 300 985 300	0 (40)	0 2017.05.31 0 2017.05.31 0 2017.05.31 0 2017.05.31 0 2017.05.31 0 2022.12.10	HEG HEG	Pálysáilapot. Arult felépítmény, korhadt aljak. Pálysáilapot. Arult felépítmény, korhadt aljak.			213 sz. ktérő - főldkúp 212 sz. ktérő - főldkúp
alom alom alom alom alom			Kocalanitó 3' vácáry	1882 18	985 300	0 (40)	0 2017.05.31	HEG	Pálvalitapot, Avult felépítmény, korhadt allak			211 sz. kitérő - többkún
alom			Kocsijavitó 4' vágány	1882 18	335 300	0 (40)	0 2017.05.31	HEG 22768-1/2021/MAV				211 sz. kitérő - főldkúp 424 - 450 sz. kitérők között
ilom			X az rpu vágány XVI az rpu vágány	1883,04 1898	31 527	0 (40)	0 2017.12.21	22768-1/2021/MAV 42142-2/2017/MÁV	Pálysátlapot. Avult felépítmény, tekszínthbák Pálysátlapot. Avult felépítmény, korhadt aljak			427 - 431 sz. kitérők között
alom slom			XVI. sz. rpu. vágány XV. sz. rpu. vágány	1883,04 1888	.55 554	5 (40)	0 2019.12.08 0 2022.12.10	41522/2019/MAV	Pályakítapot. Avut felépítmény, korhadt aljak. Pályakítapot. Avut felépítmény, korhadt aljak.			427 - 431 sz. którók között 427 - 431 sz. którók között
alom			TEEM L sz. vigány TEEM L sz. vigány	1884,82 1890	.54 602 E4 540	20 (40)	0 2022.12.10	22768-1/2021/MÁV 22768-1/2021/MÁV	Pálysállapot csak tehenvonatok részére, avult felépítmény Pálysállapot csak tehenvonatok részére, avult felépítmény			Cask tehenomatick resisters. Kitizere nince.
alom			TEEM E. zz. vigátny TEEM E. zz. vigátny 213 - 216 zz. kistrók közöt	1885,35 1890	28 593	20 (40) 20 (40) 0 (40)	0 2022.12.10	22768-1/2021/MAV 22768-1/2021/MAV	Pályakilapot csak tehervonátok részére, avult telépítmény			Csak tehervoratok részére. Kétűzve nincs. Csak tehervoratok részére. Kétűzve nincs.
nalom				1885,4 188	5,5 110	0 (40)	0 2017.05.31	HEG	Pálysállapot csak tehervonatok részére, szult felépítmény Pálysállapot. Akult felépítmény, korhadt aljak			
halom halom			"Elčrakodo" vigány R3. az. vágány	1555,4 1502	15 375	0 (40)	0 2017.05.31 0 2021.00 to 12-00	HEG 2-051/2021/MAV	Pályakítapot. Avut telépítmény, korhadt aljak. Pályahiba. Aljak állapora, elkorhadt kapcsolószerek.			420 sz. kitérő - főlőkúp A végpont felől 150 méter hosszban a forgalomból kizárva
			XV. sz. rpu. vágány	1888,88 1882	.88 100	0 (40)	0 2021.09.15 12:00 0 2019.12:08 0 2019.12:08	41522/2019/MÁV	Pályakítapot. Aust felépítmény, korhadt aljak.			427 - 431 sz. kitérők között
halom				1889,59 1890	59 100	0 (40)	0 2019.12.08	41522/2019/MÁV				420 - 430 sz. kitérük között
halom			Daszekőtő II. vágány 464 - 444 sz. kitérők közőt					ATROCOMOMÁV	Pályakilapot, Aust felépítmény, korhadt aljak. Pályakilanot ásod felépítmény, korhadt aljak.			430 - 444 sz. kitérők között
halom halom halom				1892,16 182 1892,9 182	3,2 30	0 (40)	0 2019.12.08 0 2019.12.08	41522/2019/MÁV	Pálysáltapot. Avult felépítmény, korhadt aljak. Ktérő áltapots. kopott ktérő alkatrészek, korhadt aljak.			
halom			444 - 465 sz. kitérők között					41522/2019/MAV	Pálysállapot. Avult felépítmény, korhadt aljak			
			465 sz. kitérő Összekötő II. vásány	1893,22 1893	43 391	0 (40)	0 2019.12.08 0 2019.12.08	41522/2019/MAV	Ktérő állapota, kopoti ktérő alketrészek, kortesti aljak Pályakilapot. Avult felépítmény, korhadt aljak			465 sz. kitérő - földkúp
ralom												
halom halom halom korlátozás: 596 db	Hegyeshalom OH.	obb vágány		1886 19 1886 19 Hossz (r	227 4100	120 (140)	0,6 2009.12.13	CsZs	Histosigi hatikozat. x Histosigi hatikozat. x Lekkridazis ideje: 2024.03.12 11:04			

504-03.12. 4.

Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	Mido	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett	Terryleges	Kimutatásba való megjegyzés
gyalföld			"Szertán" vágány	54.2 57.2	2 300	5 (40	00 00	2016.12.15	FOV	Pálvaálapot, x	megazumeses	megazumetea	6 az kitérő -
overtoid			Wis. sz. vágány	56.97 60.5	51 354	20 (40	01 0	2017.12.10	42142/2017/MÁV	Pályaálacot. x			20 - 38 sz. kitérők között
ngyalföld			"Chinoin" vontató vágány és a kapcsolódó iparvágányokon	57,3 62,3					FGy	Phiyasilapot. x			S az. kterő -
Angywittid			Vlib. sz. vágány	60,51 62,31	17 180	20 (40	0) 0	2017.12.10	42142/2017/MÁV	Phiyasitapot. x			35 - 29 sz. kitérők között
Angyaltiid			VVc. sz. vágány	62,31 65,90	22 361	20 (40	0) 0	2017.12.10	42142/2017/MAV	Pálysáfapot. x			29 - 21 sz. kitérők között
Angyalföld			VII. sz. vágány	62,37 67,25	431	20 (40	0) 0	2017:12:10	42142/2017/MAV	Pályaálapot. x			29 - 7 sz. kitérők között
Angyattid			X. sz. csonka vágány	63,33 66,5	315	5 (40	0) 0	2017.12.10	42142/2017/MÁV	Pályaálapot. x			- 5 az. kitérő
Angyattiid Angyattiid			X. sz. csonka vágány	63,86 67,5 65,69 66,43	365	5 (40	0) 0	2019.12.06	41522/2019/MAV	Pályaálapot. x			horriokrakodó - 9 az. kitérő
			XI. sz. csonka vágány	65,69 66,40	13 74	10 (40	0) 0	2017.12.10	42142/2017/MAV	Pályaálapot. x			vágányzáróbak - 25 sz. kitérő
Angyaltiid			XXI. sz. csonka vágány	66,71 67,2					42142/2017/MÁV	Pályaálapot. x			25 sz. kitérő - vágányzáróbak
Angyalföld			XI. sz. csorka vágány	58,98 70,8	180	10 (40	0) 0	2017.12.10	42142/2017/MAV	Pálysálapot. x			5 sz. kitérő - földkúp
Angyalföld	Upest mh. kiágazás	jobb vágány		4,66 1:					2015/2019 menetrendi év	Hatósági határozat. Epítési engedély szerint szerinti sebeság	_		
egyalföld	Úpest nh. kiágazás	jobb vágány		13 19					HM	Hatósági határozat. A vágány hatósági forgalomba helyezásre vár.			(szelvény-váltás 52+29=0+00)
Angyaltiid	Upest nh. kiágazás	bsi visginy		4,04 1	3 890	80 (100	0,4	2018.12.09	2015/2019 menetrendi év	Hatósági határozat. Építési engedély szerint szerinti sebeség.			
Angrafföd	Üpest mb. kidoszás	bal várainy		13 1: 15 1:	15 200	40 (100	01 1.2	2015.08.19	HM	Hatósági határozat. A vágány hatósági forgalomba helyezásre vár.	_		Isosolvárny-váltás 52+29=0+00i
Ipest mh. kiágazás	Aquincum mh. kiágazás			15 16	100	60 (100	0,7	2015.08.19	HM	Hatósági határozat. A vágány hatósági forgalomba helyezásre vár			(szelvény-váltás 62+29+0+00)
Upest mh. kiágszás	Aquincum mh. kiágszás					80 (100			522324-D	Hatósági határozat. Hatósági építési engedély alápján (kviszonyok)			
Öbuds			V. sz. vágány	47 5	1 400	10 (40	01 0	2015.12.13	59678/2015/MÁV	Phlymidapot. x			14 - 11 sz. kitérők között
bods			VI. sz. csonka vágány	48 5	300	10 (40	91 0	CU15.UB.19	5/22/324-D	Physidapot. x			13 sz. którő - 13 sz. którő -
Xuds			VI. sz. csonka vágány	48 5	300	0 (40	91 0	CU15.UB.19	b/22/324-D	Phlysidapot. kizirva			
Studa Studa			VII. sz. kihúzó csonks vágány	52 53 103,5 10- 103,5 10- 119,5 10- 119 12: 133 144 145 153,1	100	5 (40	0 0	2015.08.19	502024D	Pálysálapot. x			11 sz. ktérő -
Deuds	Solymár	jobb vágány		103,5 10	34 50	80 (100	0,3	2015.08.19	522324D 522324D	Rálátási háromszóg hiánya. Beruházás 104+19 szelvényben lévő gyelogos átjáró rálátás hiánya miatt	_		párce számú vonatok részére
2031	Solymar	bal vágány		193,5 10	A 5.	40 (100	Q) 1,1	2015.06.19		Rálátási háromszóg hiánya. Beruházás 104+19 szelvényben lévő gyalogos átjáró rálátás hiánya miatt			párce számú vonatok részére
Solymir Solymir			II. sz. csenka vágány	118 12	200	5 (20	0 0	2016.04.15	59578-3/2016/MÁV	Pálysállapot. x			4 sz. ktérő -
Solymar	Pliavorosvar	jobb vágány		138 149	l5 700	80 (100	0,4	2014:12:13	HM	Hatósági határozat. Hatósági építési engedély alapján (ivviszonyok)	_		
Solymér	Pliterórdevár	jobb vágány		145 1637	6 1860	60 (100	01 1.4	2015.12.11	58000 2015 MÁV	Hatósági határozat, Hatósági építési engedély alapján (kvászonyok)			
Solymár Solymár	Pliavordavár	bal vágány		138 140 140 1633					HM 58000/2015/MAV	Hatósági határozat. Hatósági építési engedély alapján (ivviszonyok)	_		
	Plisvorosvar	bal vágány								Hatósági határozat. Hatósági építési engedély alapján (ivviszonyok)	_		
Pilisvôrčavár		jobb átmenő tövágány bal átmenő tövágány	I. sz. vágány	163,6 170,	2 660	60 (100	0,9	2015.08.19	502304-D 502304-D	Hatósági határozat. Hatósági építési engedély alapján			
Pilavordavár		DE AUTERO IOVAÇANY	I. az. vágány W. az. csorka vágány	164 16	U 540	60 (100	0) 0,9	2015.06.19	MOSTE STOTE SMALL	Hatósági határozat. Hatósági építési engedély alapján Pálysálapot, x			14 sz. kitérő -
Pliavordavár			W. BZ. CEORNA VEGETY	104 104	40.	10 (20	0) 0	2010.04.15	59678-3/2015/MÁV				16 az. kitérő -
			V. sz. csonka vágány	164 163 163 164 167 166	25 100	10 (20	0 0	2016.04.15	99678-3/2015/MAV Gv.619-58/2001.	Phlysidapot x Phlysidapot x			16 sz. kitérő - 16 sz. kitérő -
Plisvčrčavir Plisvčrčavir			VI. sz. csonka vágány	163 164	300	10 (40	01 0	2001.06.10	Gy.519-582001.	Palyasilapot, x			S az. kitérő -
Pilavčrčavár	A comment of the second		VII. sz. csonks vigány	1671 160	200	10 (40	01 01	2001.06.10	Lystreosizut.		_		D SZ. KBBIO -
Pristorosvar Örhegy "A" elágazás	Örhegy "A" elägazás Örhegy "B" elágazás			170,2 188,24 188,24 200	24 1804	60 (100	0) 1,3	2014.12.13	PM .	Geometria miati. Kis sugarú ivek, R+250 m Geometria miati. Kis sugarú ivek, R+250 m és R+500 m			
Orhegy 'A' elágazás Örhegy 'A' elágazás		jobb vágány		202 210	2 1370	60 (100	0 1,2	2014.12.13	TM .				
Orhegy "A" elágazás Örhegy "A" elágazás	Örhegy "B" elilgazás Örhegy "B" elilgazás	jobb vágány bal vágány		202 2103	3 600	89 1100	0.04	2014.12.13	194	Geometria miati. Kis sugarú lyek, R425 m Geometria miati. Kis sugarú lyek, R250 m és R500 m	_		
Orhegy "A" elágazás	Ornegy 15" elligszks	bal vigany bal vigany		188,24 200 202 21	12 1370	80 (100	0 0.4	2014.12.13	-nu	Geometria miast. Kis sugaru ivek, Ru-425 m es Ru-300 m Geometria miast. Kis sugaru ivek, Ru-425 m			
Örhegy "B" elágazás	Placuba	Las vægarij		204 21	200	00(100	0, 0,4	4014.12.13	58000/2015/MÁV	Geometria misst. Alsgút szerkezeti kistakítása és kis sugarú ivek, R+300 és R+ 590 m között változó ivsugarakkal	_		
Ortegy "B" elalgatals	Placuba			210,5 22 210,5 22 228 252,6 252,82 258,7	1750	80 (100	0 10	2015.12.13	58000/2015/MAV	Geometria miat. Kis sugaru ivek, R+250 m			
Pliscasba	FIRECORDS		I. sz. átmenő fővágány	243 42 244 7	200	60 (100	0) 7,2	2014-12-13	MATE AND ADDRESS OF THE PARTY O	Hatósági határozat. Használatbavételi engedélyben meghatározott sebesség	_		
Placaba	Leámosir		is at an and congress	258.73 26	1 22	60 (100	0 0.7	2014.12.13	Sanon Contamá V	Geometria miatt. Kis suparu ivek. Ri-250 m	+		
Piliscaba	Ledmyster			261 304,					MM	Hatósági határozat. UVH/VF/3030/14/2013	_		
Piacraba	Learnostr			304,8 310,	2 500	50 (100	0) 7,0	2012 12 14	MATE AND ADDRESS OF THE PARTY O	Hatdesigi határozat. UVH/VF/3030/14/2013	_		
Placaba	Leánnár			310.8 32	20 920	70 (100	0.07	2013 12 14	HM	Hatdesign hatdercest, UVH/WF/3030/14/2013	1		
Viscaba	Ledmyster			320 338 3	1575	80 (100	0.5	2013 12 14	-M	Hatdesig hatdroxet. UVH/VF/3030/14/2013	1		Egybetűzve az állomással.
nimyvir	and you		I. sz. vágány	320 338,3: 338,35 343,2:	5 490	80 (100	0.0	2013.12.14	HW	Hatdesig hatdroxat. UVH/VF/3030/14/2013	1		- Allerman is a common
Joseph			I. sz. vágány	385 3954	1145	80 (100	01 05	2018 12:09	2015/2019 menetrend évitő	Erretti ok. x			
Dorog			Ex. vigány	383 388	300	80 (100	Ot O	2019.12.15	2019/2020 menetrendi év	Egyelb ok. x			
Dorog			L sz. csorka vágány	387,7 390	22 430	10 /40	oi o	2017 12 10	42142/2017/MÁV	Palvadacet x			16 sz. kitérő - vágányzáróbak
Dorog			ICC az vágány						42142/2017/MAV	Palvasiance x			16 sz. ktérő után "Fatelep" sajátoliú vágány
Dorog			I. sz. vágány	388 399	700	80 (100	oil o	2019.12.15	2019/2020 menetrendi év	Egrelbiok x			
okodi etégszás	Exdergom-Kertylros			413.7 418.5	5 480	50 (100	01 0.8	2013 12 14		Hatósági határozat, UWH/WF/3039/14/2013	1		
szteroom-Kertyáros			I. sz. vágány	415.5 423.9	.6 510	60 (100	0.5	2013.12.14	HM	Hatdado hatdrozat UVHVF 2000/14/2013			
sztergom-Kertváros			II. sz. vágány	418 420	M 500	40 (50	0 10	2013 12 14	нм	Hatbaag határozat. UW-WF/3030/14/2013			
sztergom-Kertváros	Esztercom			462 462	.6 60	40 (100	01 1.1	2018.12.09	2018/2019 menetrend évitől	Equilibrium x			
szlerzom			TV. sz. vágány	462 462, 453,8 454, 453 457,	.7 20	20 (40	ot o	2018.03.21	42142-5/2017/MAV	Palvasiacot. x			
sztergom			"SLZUKT II. sz. vágány	455 457,	.6 260	5 (40	0 0	2017.12.10	42142/2017/MÁV	Hatissigi hatirozat. Epitési engedély szerint szerinti sebeség.			10 sz. któró -
Exitergom			SUZUKT L sz. vácskov	456,45 459,45	5 300	5 (40	01 0	2017.12.10	42142/2017/MÁV	Hatósági határozat. Építési engedély szerint szerinti sebeség.			15 sz. kitérő -
Existergom			TN: sz. vigány	463,3 463,1	9 60	20 (40	ot o	2018.03.21	42142-5/2017/MAV	Palvasiland, x			24 sz. kitérő -
Eaztergom			VI. sz. vápány	463.6 463	3 140	20 (40	01 0	2018.03.21	42142-5/2017/MÁV	Pálvaidapot. x			30 sz. kitérő -
				Hossz (m)						Lekkirdezis idele: 2024.03.12 11:04			

SNR13.12

1	Vonsl	Állomás-től	Áltomás -lg	Vágány	Vágányazám	Szelvény	Hossz Se	besség tö	M.idő Elrendelé		Elrendelés száma		Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
3 Özeze királfozási 1 db Heaze (p): 2000 M. tú, (p): 0.8 Lekketzesie (dp): 2000 M. tú, (p): 0.8	3	Komirom	Komkrom OH.			8 20	2000	60 (80)	0,8 2019.01.16	HM	1	Pálysáltapot, műszaki állapot, avult felépítmény				
	3	Összes korlátozás: 1 db														

2004.01.12

Állomás-tól	Alternás -ig	Vágány	Vágányszám		z Sebesség több	Ekendelés let	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
rdatiziti	Almilafüritő KEG lpvk.			2,8 21,75 18	95 40 (50)	0,7 2000.05.28	Gy 519-45/2000.	Pálysáfapot. x			894+62-2+80
aftizitő	Almáztűzítő KEG lpvk.			2,8 21,75 18 21,75 22,1	20 (40)	0 2023.09.22 10:00	507-165/2023 MAV	Pálysállapot czak tehervonatok részére. Betonaljakban fabetétek avutása.			Csak tehervonatok részére. Kitüzve nincs.
lizitő KEG ipvk.			A/1 kiterő	21,75 22,1 21,75 22,1 22,1 65 42	35 40 (50)	0,2 2000.05.28	Gy 519-45/2000.	Pálysádapot. x			
ntūzitō KEG ipvk.			A/1 sz. kitérő	21,75 22,1	35 20 (40)	0 2023.09.22 10:00	507-165/2023/MAV	Pálysállapot czak tehervonatok részére. Betonaljakban fabetétek avutása.			Csak tehervonatok részére. Kitüzve nincs.
stüzitő KEG ipvk.	Neszmély			22,1 65 42	90 40 (50)	1,4 2004.12.12	LN.	Pálysádapot. x			
ástúzitő KEG lpvk.	Neszmély			22,1 65 42	90 20 (40)	0 2023.09.22 10:00	507-165/2023 MAV	Pálysállapot csak tehervonatok részére. Betonaljakban fabetétek avulása.			Cask tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
rnély			I. sz. vágány	65 73 B	00 10 (50)	4,8 2003.12.14	LN	Pálysádapot. x			
ателу			L sz. "Raktás" csonka vágány	65 68 3	00 0 (40)	0 2007.12.09	Gy 2384-473/2007.	Pálysádapot. kizárva			
arridy	Sono			73 155,8 82	80 40 (50)	2,6 2008.12.14	LN	Pálysállapot. x			
amely 5	Súns			73 155,8 82	50 20 (40) 20 40 (50)	0 2023.09.22 10:00	507-165/2023/MAV	Pálysállapot czak tehervonatok részére. Betonaljakban fabetétek avulása.			Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
			I. sz vigány	155,8 164 8	20 40 (50)	0,4 2018.07.31	HM	Pálysádapot. x			
6			02. sz. vágány	155,8 164 &	20 (40)	0 2023.09.22 10:00	507-165/2023 MAV	Pálysállapot csak tehervonatok részére. Betonaljakban fabetétek avulása.			Cask tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
			"HM Erdészeti" vágány	0 6 6 156 158 1	00 5 (20)	0 2018.02.02	42142-42017.MÁV 42142-42017.MÁV	Pálysáltapot. x			- 5 sz. kitérő, a kiszolgátás csak pályamesteri kisérettel végezhető
			l. sz. csorka vágány					Phlysidapot. x			5 sz. kitérő - , a kiszolgálás csak pályamesteri kisénettel végezhető
6	Libellan			164 200 36	00 40 (50)	1.2 2005.08.15	Gv.1517-75/2005.	Pálysádapot, x			
	Libatlan			164 200 36	20 (40)	0 2023.09.22 10:00	507-165/2023 MAV	Pálysállapot czak tehervonatok részére. Betonaljakban fabetétek avulása.			Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
tten			E. átmenő fővg.		00 40 (50)		Gy 519-45/2000.	Palyasilapot. x			
lam .			02. sz. vágány	200 222 22	90 20 (40)	0 2023.09.22 10:00	507-165/2023/MAV	Pálysállapot csak tehervonatok részére. Betonaljakban fabetétek avutása.			Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
ten ten			"Papirgyári" vágányok	0 7 7	00 0 (40)	0 2016 12 15	PGy	Pálysáfapot, kizárva			3 sz. khérő -
85			TFOREST* vágányok	0 1 1	0 (40)	0 2016 12 15	PGy	Pálysáflapot, kizárva			4 sz. kitérő -
in .			"Eternit" iparvágány	0 1,72 1	72 0 (40)	0 2016 12 15	FOy	Pálysállapot kizárva			2 sz. kitárő -
15			Piszke L sz. vágány	174 180 6 174 180 6	00 0 (40)	0 2016.12.15	FOy	Pálysállapot, kizárva			5 - 3 sz. kitérők között
15		·	Piszke I. sz. vágány				FOy	Phlysidapot. kizirva			2 - 1 sz. kitérők között
fan			l. sz. vágány	201 208 7			59676/2015/MÁV	Pálysáltapot. x			7 - 14 sz. kitérők között
lan			3., 11. sz. którók	201 202 1			22768-1/2021.MAV	Ktéró állapots. x			
10			II. sz. vágány	201.32 208.61 7	29 10 (40)	0 2018 12:09	2015/2019 menetrend éviől	Pálvaátapot. x			G - 12 sz. kitérdik között)
lan			IV. sz. vágány	201,63 208,21 6			2018/2019 menetrendi évtől	Phiyasitapot. x			(11 - 16 sz. kiténők között)
ten			V. sz. vágány	202,08 207,88 5	50 O (40)	0 2018.12.09	2015/2019 menetrendi évtől	Phlysátapot. x			(15 - 18 sz. kitérők között)
fan			VI. sz. vágány	202,7 203,05	35 0 (40)	0 2018 03:21	42142-5/2017.MÁV	Pálysáflapot, kizárva			20 - 19 - 17 sz. kitérők között
lan			/II. sz. vágány	202.7 203.05	35 0 (40)	0 2018.03.21	42142-5/2017/MAV	Pályaáfapot, kizérva			22 - 21 - 21/1 az. kitérők között
32			VI. sz. vágány	202,91 203,05	14 0 (40)	0 2018.03.21	42142-5/2017/MAV	Phlyadilapot, kizirva			19 - 17 sz. kitérők között
an an			VI. sz. vágány 19 sz. kitérő	202,91 203,21	30 0 (40)	0.2018.03.21	42142-5/2017/MÁV	Ktrierd allapots. x			
an			VI. sz. vágány	202.91 203.05	14 0 (50)	0 2015 00 21	42142-50017/MAV	Pálysáfapot, kizárva			21 - 21/1 or bitarile brivite
tlan			W. sz. vágány 21 sz. kitérő	202.91 203.21 11	1 0.640	0 2015 00 21	42142-5/2017/MAV	Kterd allapots, x			
flan			VL sz. vágány	203.21 207.19 3			596782015/MÁV	Pálysállapot. x			(20 - 17 - 19 sz. kitérők közöt) páros oldal felől csonkavágányként használható
dan			W. az. vágány	203.21 206.7 3			HOST ROOM SAMEY	Pálvaálapot, x		_	(22 - 21 - 21/1 az. kitérők között) páros oldal felől csonkavácányként használható
tan			12. 16. 18 sz kitárók	207.5 209 1			2019/2020 menetrend év	Kristi Alapota, x		_	22 - 21 - 2 th and kinds kinds) parts olds and call kinds and has a state
dan			12. 16. 16. 12. MHDR	20/3 209 1	20 (20)		Gv 619,45/2000	Post allocal x			
dan	Nyergesújtelu			222 242 20	00 40 (50)	0,8 2000.05.28 0 2023.09.22 10:60	507-165/2022 MAV	Pálysállapot x Pálysállapot csak tehervonatok részére. Betonsíjakban febelétek avulása.			Csak tehervonatok részére. Kitúzve nincs.
Section 1	жунгунациян		I. átmenő töva.	222 242 29 242 252 10	20 (40)	0 1023.00.22 10.00	Gv.519-45(2000.	Pilyadispot, x		_	Cask term reside reason. And the series.
gesújfalu gesújfalu			CZ. xz. vágány	242 252 10	00 40 (50)	0,5 2000.05.28	507-165/2022 MAV	Pálysállapot csak tehervonatok részére. Betonatjakban fabetétek avulása.			Cauk tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
Serritain			Zobek saidoelii vioimy	9 18 18	20 (40)	0 2023.09.22 10:00	307-103/2023/MAV	Palyasiapot caak senervonatok reszere, batonaljakban nabeletek avutasa. Palyasiapot x			Lask renervonatok reszere. Krazive ranca.
pesujosu pesujosu			L sz. "Raktán" csonka vágány	245 247 2	00 5 (40)	0,2016.12.15	Ov 238,473/2007	Phinallapot kizirva			Sur khini.
esujoeu			ILEZ PREKEN CHOPKE VEGENY	243 247 2	00 40 (50)	02007.12.09	Gv.519-45/2007.				3-BZ KRBTO -
escifalu	Toked			252 258 6	00 40 (50)	0,3 2000.05.28	507, 165/2023 MAV	Pálysállapot x Pálysállapot csak tehervonatok részére. Betonaljakban fabelétek avulása.			Cauk tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
pensiytelu	Toked			252 258 8 258 333 75	20 (40)	0 2023.09.22 10:00	307-103/2023/BRAV				Casak senervorision resizere. Artistive ranca.
escifato S d	Tokod			258 333 75	00 40/50 (50)	2,4 2004.12.12	UN. Ov 619-58/2001	Pálysálapot, BZ-re 50 km/ó			
			II. átmenő főug. I. az, kitérő	333 345 12 333,2 334,3 7 0 1 1	00 40/30 (30)	0,5 2001.06.10	15032-749	Pálysálapot. BZ-re 50 km/ó			"K" kitérő Inányára
				333,2 334,3 1	10 10 (30)	1,5 2019.11.13 10:00	13032-749	Pályahíbs. Kapcsolószerek állapota			A kitaro tranyara
			"Arnavõlgyi" kihúzó vágány	0 1 1	00 5 (20)	0 2016.12.15	PGy	Pálysáflapot. x			
			"Oveggyári" csorika vágány	0 5 5	00 0 (40)	0 2016.12.15	PGy	Phlysidispot. kizirva			30 sz. kitérő -
			"Üveggyári" csorika vágány	9 5 5	00 0 (40)	0 2016.12.15	MM	Pálysáflapot, kizárva			31 sz. kitérő -
			"Briketigyári" čsszekötő vágány	0 3,49 3			42142/2017/MAV	Pálysáfispot. x			25 - 29/2 sz. kitérők között
			"Briketgyári" L sz. vágány	3,77 6,94 3			42142/2017/MAV	Pálysáflapot. x			29/3 - 29/14 sz. kitérők között
			'Brketgyiri' I. sz. vágány	3,77 9,74 5	97 0 (40)	0 2017.12.10	42142/2017/MÁV	Pálysállapot. kizárva			29/3 - 29/16 az. kitérők között
			Brketgyári* II. sz. vágány	3,77 9,74 5			42142/2017/MAV	Pálysállapot, kizárva			29/3 - 29/15 az. kitérők között
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	'Briketgyári' M. sz. vágány	3,77 10,9 7			42142/2017/MAV	Pálysáflapot, kizárva			29/3 sz. kitérő -
			5. az. Altérôre	333,2 334,3 1	10 10 (50)	0 2019.11.13 10:00	15032-749	Pályahíba. Kapcsolószerek állapota			
			M. az. vágány	333,79 342,23 8 334 336 2	44 10 (40)	0 2018 12:09	2015/2019 menetrendi évtől	Pálysállapot. x			(5 - 10 sz. kitérők közőé)
			21 sz. kitérő utári 2. sz. csorka vágány	334 336 2	00 5 (40)	0 2015.12.13	59676/2015/MAV	Phlysidispot. x			
			21 sz. kitérő utáni 1. sz. csonka vágány	334 336 2	00 5 (40)	0 2015.12.13	59678/201	Pálysállapot. x			
			V X. sz. vágányok kezdőponti oldal kitérőkön	334 336 2	00 5 (40)	0 2019.12.15	2019/2020 merérendi év	Kitárő állapots. x			
			V. sz. vápány (2 - 14 sz. kitérők között)	334.23 341.64 7	41 10 (40)	0 2018 12 09	2015/2019 menetrend évtől	Pályzáflapot, Pályz műszaki állapota			
			VI. sz. vágány	334,23 341,28 7	05 10 (40)	0 2018.12.09	2018/2019 menetrendi évtől	Phlysidiapot. x			(11 - 1/6 sz. kitérők között)
			W. sz. vágány	334,23 341,28 7	05 10 (40)	0 2018.12.09	2015/2019 menetrend évitől	Phlysidiapot. x			(13 - 20 sz. kitánők között)
			VII. sz. vágány	334.6 341.28 6	45 10 (40)	0 2018 12:09	2015/2019 menetrend évitől	Pálysállapot. x			(15 - 22 sz. kitérők között)
			IX. sz. vágány	335.08 340.79 5	71 10 (40)	0 2017.12.10	42142/2017/MAV	Pálysáfapot. x			
			X sz. vácány	335.08 340.79 5 335.36 340,14 4	78 10 (40)	0 2017.12.10	42142/2017/MAV	Pályaálapot, x			
			25 sz. kitérő utáni csonka vágány	339 340 1	00 0 (40)	0 2015.12.13	595762015/MAV	Pilyadlapot, kizinya			
			X sz. vágány végponti oldal kitérők	339 340 1	00 5 (40)	0 2019.12.15	2019/2020 menetrend év	Payawapor, kozeva Kristi allapota, x			
			A. sz. vagany vegponii oldai kterok	339.33 339.68	31 0 (40)	0 2017 05 01	HW.	Pályadlapot, kizinya			
				342 342,5			1-277/2021/MAV				
	Exderoom-Kertylrox		10. az. kitérő	342 342,5 : 345 369,76 24	20 (49)	U 1000 1000	3v.519-58-2001.	Pályahba, Talpfák állapota Pályaállapot. 62-es 50 km/ó			"X" iningina 300,75,410,64

onal Állomás-tól	Áltomás -ig	Vágány	Vágányezám	Szelvény Ho	ssz Sebesség sé	Jd5 Ekendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett Terryleges megszűntetés megszűnteti	s Kimutatásba való megjegyzés
Székesfehérvár	Székesfehérvár KSZG ipvk.			-1 8	300 80 (100)	1,4 2023.12.10	34966/2022/MAV.	Phlysidapot: menetrendi alapadat, a piliya 80 km/h alkalmas		
Székesfehérvár Székesfehérvár	Szákesfehérvár KSZG ipvk. Szákesfehérvár KSZG ipvk.			8 10	200 60 (100) 900 80 (100)	0,7 2024.01.21	SPS 100	Piliyaálapot, menetrend alapadat, a piliya 50 km/h alkalmas Piliyaálapot, menetrend alapadat, a piliya 50 km/h alkalmas		
Snikanfahiroir	Snikasiehinsis KSZG insk			19 22	300 50 (100)	0.7 2024 01 21	506	Piliyasifapot, menetrend alapadat, a piliya 60 km/h alkalmas		
Szákasfehérvár Szákasfehérvár	Szákesfehérvár KSZG ipvk. Szákesfehérvár KSZG ipvk.			19 22 22 33 33 33,7 0,34 5,66	100 80 (100)	0,5 2024.01.21	BPB	Pálysáfapot, meretrendi alapadat, a pálys 50 km/h alkalmas		
Székesfehérvár KSZG jpvk.			S/1, kitérő	33 33,7	70 50 (100)	0,6 2024.01.21	SPB	Pálysátapot, menetrend alapadat, a pálya 60 km/h alkalmas		
Székesfehérvár KSZG ipvic			Szársznéti vontató vágány	0,34 5,66	532 5 (40)	0.2019.12.15	2019/2020 menetrendi év	Pálysátlapot, felépítmény állapota korhudt telpfáko Pálysátlapot, menetrend alapadat, a pálya 60 km/h alkalmas		82 sz. kitérő végétől a KS2G kapuig
Székesfehérvár KSZG épvk. Székesfehérvár KSZG épvk.	Moha			33,7 37 37 46	330 60 (100)	0.8 2024.01.21	SPS 100	Phlysillapot, menetrendi alapadat, a piliya 60 kmh alkalmas Phlysillapot, menetrendi alapadat.		
Snikestehinvir KSZG insk	Moha			45 45 5	50 40 (100)	1 1 2023 12 10	MARKONO MÁV	Phiyasitapot, menetrend alapadat,		
5 Székesfehérvér KSZG ípvk. 5 Székesfehérvér KSZG ípvk.	Mohs			46,5 49 49 91 4	250 60 (100)	0,7 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysáflapot, menetrend alapadat,		
5 Székesfehérvár KSZG ípvk.	Mohs			49 91 4	200 80 (100)	0,9 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysáflapot, menetrendi alapadat,		
5 Moha			II. sz. vigány	91 92	100 60 (100)	0,7 2016.12.11	Gy.519-45/2000.	Pálysállapot süppedés, irány hiba		
5 Moha 5 Moha			II. sz. vágány 11. sz. "Raktór" vázány	92 101	900 80 (100)	0,4 2016.12.11	Gy 519-45/2000. Gy 535-2575/2003	Pálysátapot, meretrend sispadat, a pálya 80 kmh alkalmas Pálysátapot, vb alakban a fabetélek korhadak		5 - 5 xz. kitérők között
Moha			IV. vg.				1-005-2020	Pályahíba, irány - és fekszínthíbák mistf		B - D SE KRIFFOR ROZOT
Moha Rakodó	Moha-Rakodó			101 129 2	800 80 (100) 200 80 (100)	0,7 2013.12.15	нм	Pálysáfapot, menetrend alapadat, a pálya 80 km/h alkalmas		
5 Moha-Rakodó			I. sz. vágány	129 141	200 80 (100)	0.5 2013.12.15	HM	Pálysáflapot, menetrendi alapadat, a pálya 80 km/h alkalmas		
Moha-Rakodó Moha-Rakodó			Bak 1: sz. vágány	128,2 129,8 130,9 138,4	160 5 (40)	0 2020.12.13	2020/2021 menetrend év	Pálysállapot, vb aljakban a fabetétek korhadtak Pálysállapot, korrodált síntelp, törött alátétlemez, vb allakban a fabetétek korhadtak		4 sz. kitérő - töldkúp
Moha-Rakodo			IL sz. vágány				22768-1/2021 MAV			
Moha-Rakodó Moha-Rakodó			I. sz. vágány V. sz. vágány	131 139 131 138	700 20 (40)	0 2000.00.28	Gy 519-45/2000. 2020/2021 menetrendi év	Pálysáflapot, vb síjakban a fabetétek korhadtak Pálysáflapot, vb síjakban a fabetétek korhadtak		
Moha-Rakodó			V. sz. vágány	131,5 137,8	530 0 (40)	0 2021.03.09	1-048/2021/MAV	Pálysáfapot, vb aljakban a fabetétek korhadtak		
5 Moha-Rakodó Moha-Rakodó	Bodajk						Hm	Pálysálapot, menetrend alapadat, a pálya 80 km/h alkalmas		
	Bodajk			146 148	200 60 (100)	0,7 2011.12.11	CsZs	Pálysállapot, ágyszat sárosodás		
Moha-Rakodó Voha-Rakodó	Bodalk			146 148	390 40 (50)	0.4 2023,11,10 10:00	507-207/2023-MAV	Pályahíba, Irány és fekszínthíbák.		
5 Moha-Rakodó 5 Moha-Rakodó	Bariali		+	148 195 4 184 185	100 80 (100)	0.4 2022 11 15 10-00	Gy.115-58/2010. 507-209/2023MAV	Pálysátapol, menetrend alapadat, a pálys 80 km/h alkalmas Pályahíba, Irány és fekszínthibák.		+
5 Bodek	and a second		5. sz. vágány	191 201	100 80 (100)	0.5 2023 12 10	34966/2022/MÁV	Pályaálacot, menetrend alacadat.		
5 Bodajk 5 Bodajk			V. ug.	203 206	300 40 (50)	0.5 2023.12.10 7 2019.03.05 05:00	622719	Pályahba. Irány és fekszinthbák		
5 Bodak 5 Bodak 5 Bodak			25. sz. vágány	203 205 196 203 196 199	200 80 (100)	0,3 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysállapot, menefrend alapadat,		
5 Bodajk			10. sz. csonka vágány	195 203	700 0 (40)	0 2003.12.14	Gy 635-2575/2003.	Pálysátlapot, korhadt talpfák		27 sz. kitérő - földkúp
5 Bodajk 5 Bodajk			34s. sz. csonks vágány VI. sz. vágány	195 199	300 0 (40)	0 2008.12.14	Gy 2384-1032/2008. 2017/2018 menetrendvältäs	Phlysáflapot, korhadt talpfák Phlysáflapot, korhadt talpfák, avult telépítmény		10 xx. kitérő - főldkúp 8-23 kitérők között
DODBJK Bladeb				196 203 196 204 196,5 202,9	700 0 (40) FOO 10 (40)	0 2017.12.10	22768-1/2021-MÁV	Pálysállapot kortedt talpták.		6-23 KIBITOK KOZOTI
5 Bodak 5 Bodak			II. sz. vágány VII. sz. vágány (12-25 kitérők közöt)	196.5 202.9	540 0 (40)	0 2017.12.10	2017/2018 menetrendváltás	Pályaáfapot, Avult pályaáfapot		
Botek			L az. vácány				Gy 2384-1032/2008.	Pálysáfapot, korhadi talofák.		16-17 sz. kitérők között
5 Bodak 5 Bodak			29. sz. vágány	197 203 197 203	E00 0 (40)	0 2008.12.14	Gy 2384-1032/2008. Gy 535-2575/2003.	Pálvaállapot, korhadt talpfák		12 - 27 sz. kitérők között
5 Bodajk			01. sz. vágány	197 203	5 (40)	0 2003.12.14		Pálysállapot, korhadt talpfák		18 - 29 - 21 az. którók közöt
5 Bodak 5 Bodak			01. sz. csonka vágány 04b. sz. csonka vágány	197 199	200 0 (40)	0 2008.12.14	Gy 2384-1032/2008. Gy 2384-1032/2008.	Pálysállapot, kortustt talpfák. Pálysállapot, kortustt talpfák.		16 sz. kitérő - főldkúp 9 sz. kitérő - főldkúp
5 Bodajk			Merleg" vágány	201 204 201 203	200 0 (40)	0 2008 12 14	Gv 2384-10322008.	Palyasiapor, sorradi talpras. Palyasifapor, sorradi talpras.		21 - 29 sz. kitérők között
5 Bodek	Mir		many mgany	205 252 6	400 80 (100)	1.3 2023 12.10	34966/2022/MÁV	Pálysállapot, meretrend alapadat,		
5 Bodajk 5 Mór			II. sz. vágány	205 269 (269 280 270 271	100 60 (100)	1,1 2000.05.28	Gy 519-45/2000.	Pálysáflapot, alépítmény sárosodása		
5 Mor			5-8 sz. kitérők között (IIBl.sz. vg. kezdőponti oldal)	270 271	100 20 (40)	0 2000.05.28	Gy 519-45/2000.	Pálysátlapot, vb aljakban a fabetétek korhadtak		
5 Mor 5 Mor			S. 10. kitérő és a S 10. kitérőközé II. sz. vápáry.	270 271	100 20 (40)	0 2020.09.13 23:59 0 2000.05.28	3-065/2020 Gw 519-45/2000	Karbantartási munks. Ideiglanes forgalomba helyszés Pálvaálapot, vb aliakban a fabetétek korhadtak		
5 Mor			D1. sz. nakodó vágány	271 279	500 20 (40)	0 2000.00.28	Gv.635-2575/2003.	Pálysáfapot, vb aljakban a fabetétek korhadtak		15 - 24 - 7 sz. którók között
5 Môr			05. sz. csonka vágány	971 979 94	123 0 (40)	0 2019 12 06	41522/2019/MÁV	Pálysállapot, vb aljakban a fabetétek korhadtak		20 sz. kitérő - földkúp
5 Mór 5 Mór			01. sz. csonka vágány	271 272,24 271,3 273,1	180 5 (40)	0 2020.12.13	2020/2021 menetrend év	Pálysáflapot, vb aljakban a fabetétek korhadtak		15 - 22 - homiokrakodó
5 Mór			05. sz. rakodó vágány	272 276	400 10 (40)	0 2003.12.14	Gy.635-2575/2003.	Pálysállapot, vb aljakban a fabetétek korhadtak		20 - 26 - 9 sz. kitárók között
5 Mor 5 Mor			V. sz. vágány	272 279 272 279	700 10 (40)	0 2000.05.28	Gy 519-45/2000. 1/07/045	Pálysállapot, vb aljakban a fabetétek korhadtak Pálysállapot, vb aljakban a fabetétek korhadtak		
5 Mor	Bahasasidaina		N. sz. vágány.				Gr.115-56/2010.	Pálysállapot, menetrend alapadat, a pálys 80 km/h alkalmas		
S Bakonyakikiny	uakuquakaq		i. sz. vágány	373 384 376 383 383 384	900 80 (100)	0.4 2010 12 12	Gy.115-58/2010.	Pálysáfapot, menetrendi alapadat, a pálya 80 km/h akalmas		
5 Sakonysárkány 5 Sakonysárkány			II, sz. vigány	376 383	700 0 (40)	0 2017.12.10	2017/2018 menetrendváltás	Pálysáfapot, vb aljakban a fabetétek korhadtak, avult felépítmény		4 - 3 sz. kitérők között
5 Bakonysárkány			"Kisbéri" csonks vágány	383 384	100 0 (40)	0 2008.12.14	Gy 2384-1032/2008.	Pálysállapot, vb aljakban a fabetétek korhadtak		5 sz. ktérő - főldkúp
Sakonysárkány Sakonysárkány	Klabér			384 412 1 412 413	800 80 (100)	0,7 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pilysálapot, meretrend alapadat,		
5 Bakonysárkány 5 Bakonysárkány	Paradis Minhair	l	+	412 413	100 4000 (100)	0.6 0004.02.01	1000 1000	Pálysállapol, menetrend alapadat, Pálysállapol, menetrend alapadat,		+
Bakonysárkány	Kinber	l		424 425	100 60 (100)	0.7 2023.12.10	34966/2022/MAV	Palyasitapot: menetrendi alapadat,		1
Bakonysárkány	Kisbér			424 425	100 40 (80)	0,5 2024.02.01 0,7 2023.12.10 0,8 2023.11.10 10:00	507-207/2023-MAV	Páltahíba, Irány és fekszínthíbák.		
Bakonysárkány Kabér	Kisbir			425 456 3 456 469	100 80 (100)	0,8 2023.12.10		Pálysállapot, menetrendi alapadat,		
Klaber	1		I. sz. vágány	456 469	300 60 (100)	1,1 2000.05.26	Gy.519-45/2000.	Pálysáflapot, kitérő körzetekben sáros ágyazat		1
Kabér	1		31A. sz. csonka vágány I. sz. vágány	458 460	2001 0 (40)	010014.12.13	Laur Laur	Pálysátlapot, sáros ágyszat, avult felépítmény Pálysátlapot, sáros ágyszat, avul felépítmény, korhadt talpták, növényzete		5 sz. kitérő - földkúp 2-15 sz. kitérők között
			05. sz. csonka vágány		200 0 (40)	0 2019.12.08	41522:2019:MAV	Pálysállapot, sáros ágyszat, avult telepletteny, komaci suprak, novenyzete Pálysállapot, sáros ágyszat, avult felépítmény		20 sz. ktérő - földkúp
								Pálvaálapot, vb alakban a fabetétek korhadtak		
			I. sz. vágány		800 20 (40)	0 2024.01.21				
			I. sz. váldány 14. sz. váldá kitérő Irány		500 20 (40) 30 20 (40)	0 2024.01.21 0 2018.11.12 13:00	575 5:22:394-0	Pályahíba. Avult állapot miatt.		A 14. az. váltó kitérő "K" irányára vonatkozik.
Kabér Kabér Kabér			i. sz. vásjány 14. sz. váltók kitáról irány 35. sz. rakodól vásjány		500 20 (40) 30 20 (40) 500 10 (40)	0 2024.01.21 0 2018.11.12 13:00 0 2000.05.28	Gy 519-45/2000.	Pályahba. Avult áltapot miatt. Pályaáltapot, sáros ágyazat, avult felépítmény		20 - 22 - 17 sz. kitérők között
Kisbér Kisbér Kisbér Kisbér			z. z. vágány 4. zz. vádo báhod úrány 35. sz. "nákodó" vágány 37. sz. "nákodó" vágány 7. sz. "nákodó" vágány	460 468 460,3 460,6 461 466 461,3 463,00	30 20 (40) 500 10 (40) 175 10 (40)	0 2018.11.12 13:00 0 2000.05.28 0 2000.12.14		Pályahíbz. Avulf állapot miat: Pályasákapot. seiren ágyazat, avult telépítmény Pályasákapot. seiren ágyazat, avult telépítmény		20 - 22 - 17 sz. kitérők között 22 sz. kitérő - homlokrakodó
Visible Visible Visible Visible Visible Visible Visible	Nanciomieri, Bibblea		i. sz. vásjány 14. sz. váltók kitáról irány 35. sz. rakodól vásjány	460 465 460,3 469,6 461 466 461,3 463,05 463 466,3	30 20 (40) 500 10 (40) 175 10 (40) 130 5 (40)	0 2018.11.12 13:00 0 2000.05.26 0 2000.12.14 0 2000.12.14	Gy 519-45/2000.	Palyahba. Asuli alapot misli. Palyahba. Asuli alapot misli. Palyahba. Saro sayusat. Palyahba. Pa		20 - 22 - 17 sz. kitérők között
Stabler Klabber Klabber Klabber Klabber Klabber Klabber Klabber Klabber Klabber	Nazvismánd-Bákolnu Nazvismánd-Bákolnu		z. z. vágány 4. zz. vádo báhod úrány 35. sz. "nákodó" vágány 37. sz. "nákodó" vágány 7. sz. "nákodó" vágány	460 463 460,3 450,6 461,3 463,6 461,3 463,0 463 466,3 463 622 11	30 20 (40) 500 10 (40) 175 10 (40) 130 5 (40) 300 80 (100)	0 2018.11.12 13:00 0 2000.05.28 0 2000.12.14 0 2000.12.14 2.6 2024.01.21	Gy 519-45/2000.	Palyahba. Anul allapor saut. Palyahba. Anul allapor saut. Palyahba. Anul allapor saut. Palyahba.		20 - 22 - 17 sz. kitérők között 22 sz. kitérő - homlokrakodó
Stabler Klabber Klabber Klabber Klabber Klabber Klabber Klabber Klabber Klabber	Nazoramind-Bibbolna Nagyigmánd-Bibbolna		Ex viginty 15 x viginty 17 x x x with Stand Stany 17 x x x viginty 17 x x x viginty 18 x x viginty 5 x x x viginty 5 x x x x x x x x x x x x x x x x x x	460 463 460,3 450,6 461,3 463,6 461,3 463,0 463 466,3 463 622 11	30 20 (40) 500 10 (40) 175 10 (40) 130 5 (40) 300 80 (100)	0 2018.11.12 13:00 0 2000.05.28 0 2000.12.14 0 2000.12.14 2.6 2024.01.21	Gy 619-45-2000. Gy 639-2675-2003. Gy 639-2675-2003. BPB 507-209-2003	Palyahhak Acut dilagon temut perusa kendi dilagorinnya. Palyahhapir, akon dapusat, anud dilagorinnya. Palyahhapir, akon dapusat, anud dilagorinnya. Palyahhapir, akon dapusat, anud dilagorinnya. Palyahhapir, akon dapusat, anud dilagorinnya. Palyahhapir, akon dapusat, anud dilagorinnya. Palyahhapir, akon dapusat, anud dilagorinnya. Palyahhapir, akon dapusat, anud dilagorinnya. Palyahhapir, akon dapusat, anud dilagorinnya. Palyahhapir, akon dapusat, anud dilagorinnya. Palyahhapir, akon dapusat, anud dilagorinnya.		100 - 120 - 17 sz. kiterők kipólti 12 sz. kitelő - hitolicianotó 17 sz. kitelő - 19dikúp
Stabler Klabber Klabber Klabber Klabber Klabber Klabber Klabber Klabber Klabber			8. tr. oligiery 2. tr. oligier	460 463 460,3 450,6 461,3 463,6 461,3 463,0 463 466,3 463 622 11	30 20 (40) 500 10 (40) 175 10 (40) 130 5 (40) 300 80 (100)	0 2018.11.12 13:00 0 2000.05.28 0 2000.12.14 0 2000.12.14 2.6 2024.01.21	Sy 619-45-2000. Sy 619-35-13-0003. Sy 625-257-3003. BPB S07-309-2007 HM	Prijashka. Anst ribuper mili. Tyrjashka. Anst ribuper mili. Tyrjas		20 - 22 - 17 az kilerlő kidelő 20 - 22 - 17 az kilerlő kidelő 17 az kilerlő - 1886ap 10 - 12 - 7 az kilerlő kidelő 10 - 12 - 7 az kilerlő kidelő
Globle	Nagyigmánd-Bábolna		Ex viginty 15 x viginty 17 x x x with Stand Stany 17 x x x viginty 17 x x x viginty 18 x x viginty 5 x x x viginty 5 x x x x x x x x x x x x x x x x x x	403 403 403 450,4 461 465 463 460,3 463 460,3 460 460,3 460 562,3 527,5 538,5 621 631 633 632	30 20 (40) 500 10 (40) 175 10 (40) 130 5 (40) 300 80 (100) 800 80 (100) 800 80 (100) 800 80 (100) 800 80 (100) 800 80 (100) 800 80 (100)	0 2018.11.12 13.50 0 2000.05.28 0 2000.12.14 0 2000.12.14 2.6 2024.01.21 0.7 2022.11.15 10.50 0.4 2013.12.15 0 2000.12.14	Gy 619-45-2000. Gy 639-2675-2003. Gy 639-2675-2003. BPB 507-209-2003	Payabb. And England mate. Payabb. And England mate. Payabbers in Security of Machinery Payabbers in		100 - 120 - 17 sz. kiterők kipólti 12 sz. kitelő - hitolicianotó 17 sz. kitelő - 19dikúp
Globle	Magyigmánd-Bábolna Caémpusás		8. tr. oligiery 2. tr. oligier	403 403 403 450,4 461 465 463 460,3 463 460,3 460 460,3 460 562,3 527,5 538,5 621 631 633 632	30 20 (40) 500 10 (40) 175 10 (40) 130 5 (40) 300 80 (100) 800 80 (100) 800 80 (100) 800 80 (100) 800 80 (100) 800 80 (100) 800 80 (100)	0 2018.11.12 13.50 0 2000.05.28 0 2000.12.14 0 2000.12.14 2.6 2024.01.21 0.7 2022.11.15 10.50 0.4 2013.12.15 0 2000.12.14	Sy 819-45-0000 Sy 823-5-2513-0003 Sy 823-5-2513-0003 SP 923-5-2513-0003 SP 923-5-2513-0003 SP 823-5-2513-0003 Sy 823-5-2513-0003 Sy 823-5-2513-0003 Sy 823-5-2513-0003	Paparitik Anal Elisari Cantin		20 - 22 - 17 az kilerők kidnél 20 - 22 - 17 az kilerők kidnél 7 az kilerő - 1886ap 10 - 12 - 7 az kilerők kidnél 10 - 12 - 7 az kilerők kidnél 10 - 12 - 7 az kilerők kidnél
Michaele Kitchaele K	Nagyigmánd-Bábolna Csémpuszta Csémpuszta		8. tr. oligiery 2. tr. oligier	460, 465, 465, 465, 465, 465, 465, 465, 465	30 20 (40) 500 10 (40) 175 10 (40) 130 5 (40) 130 5 (40) 130 5 (40) 130 80 (100) 130 80 (100) 130 80 (100) 130 90 90 (100)	0 2018.11.12 13:00 0 2000.05.20 0 2000.12.14 0 2000.12.14 0 2000.12.14 2.6. 2024.01.21 0.7. 2023.17.15 10:00 0 4 2013.12.15 0 2000.12.14 0 2000.12.14 1 2023.12.10 (2):00 1 2000.12.14	Sy 619-45-2000. Sy 619-35-13-0003. Sy 625-257-3003. BPB S07-309-2007 HM	Pippinks And Hispat creat. Papakhod and papakhod and Anderson's Papakhod and papakhod and Anderson's Papakhod and Papakhod and Papakhod Papakhod and Papakhod and Papakhod Papakhod and Papakhod and Papakhod Papakhod and		20 - 22 - 17 az kilerők kidnél 20 - 22 - 17 az kilerők kidnél 7 az kilerő - 1886ap 10 - 12 - 7 az kilerők kidnél 10 - 12 - 7 az kilerők kidnél 10 - 12 - 7 az kilerők kidnél
Kitaker Kitake	Magyigmánd-Bábolna Caémpusás		8. tr. oligiery 2. tr. oligier	465 445 445 445 445 445 445 445 445 445	30 20 (49) 1775 10 (49) 1775 10 (49) 1775 10 (49) 1775 10 (49) 1775 10 (49) 1775 10 (49) 1770 10	9 1018.11.12 13:99 0 2000.02.20 0 2000.02.21.4 0 2003.12.14 0 2003.12.14 0 2003.12.14 0 2003.12.14 0 2003.12.14 0 2003.12.14 1 2003.12.15 1 2003.12.14 1 2003.12.14 1 2003.12.14 1 2003.12.10 2 2003.12.14 1 2003.12.10 2 2.3 2003.12.10	2, p. 615 - 6770000 24, p. 615 - 67700000 24, p. 615 - 677000000 24, p. 615 - 67700000 24, p. 615 - 67700000 24, p. 615 - 677000000 24, p. 615 - 67700000 24, p. 615 - 6770000 24, p. 615 - 677000 24, p. 615 - 67700 24, p. 615 - 67700 2	Figure 4 and Agent mast Figure 4 and Agent mast Verified of the Agent of Markety Section of the Agent of Markety Section of the Agent of Markety Section of the Agent of Markety Figure 4 and Agent of Markety Figure 5 and Agent of Markety Fig		20 - 22 - 17 az kilerlő kidelő 20 - 22 - 17 az kilerlő kidelő 17 az kilerlő - 1886ap 10 - 12 - 7 az kilerlő kidelő 10 - 12 - 7 az kilerlő kidelő
Science Grapes G	Nagyigmánd-Bábolna Calimpuszta Calimpuszta Calimpuszta Calimpuszta		8. tr. oligiery 2. tr. oligier	465 445 445 445 445 445 445 445 445 445	30 20 (49) 1775 10 (49) 1775 10 (49) 1775 10 (49) 1775 10 (49) 1775 10 (49) 1775 10 (49) 1770 10	9 1018.11.12 13:99 0 2000.02.20 0 2000.02.21.4 0 2003.12.14 0 2003.12.14 0 2003.12.14 0 2003.12.14 0 2003.12.14 0 2003.12.14 1 2003.12.15 1 2003.12.14 1 2003.12.14 1 2003.12.14 1 2003.12.10 2 2003.12.14 1 2003.12.10 2 2.3 2003.12.10	Sy 819-82000. Sy 823-8270003. Sy 823-8270003. Sy 823-8270003. Stor. John 2002. Stor. John 2002. Sy 823-8270003. Sy 823-827003. Sy 823-	Periods And State Comments From the Comments From		20 - 22 - 17 az kitelő kidető 20 - 22 - 17 az kitelő kidető 21 az kitelő - 188kúp 10 - 12 - 7 az kitelő kidető 10 - 12 - 7 az kitelő kidető
Kinder Ki	Magyigmánd-Bábolna Czempustas Czempustas Czempustas Czempustas		No. Select Value of Select Val	465 445 445 445 445 445 445 445 445 445	30 20 (49) 1775 10 (49) 1775 10 (49) 1775 10 (49) 1775 10 (49) 1775 10 (49) 1775 10 (49) 1770 10	9 1018.11.12 13:99 0 2000.02.20 0 2000.02.21.4 0 2003.12.14 0 2003.12.14 0 2003.12.14 0 2003.12.14 0 2003.12.14 0 2003.12.14 1 2003.12.15 1 2003.12.14 1 2003.12.14 1 2003.12.14 1 2003.12.10 2 2003.12.14 1 2003.12.10 2 2.3 2003.12.10	2, p. 615 - 6770000 24, p. 615 - 67700000 24, p. 615 - 677000000 24, p. 615 - 67700000 24, p. 615 - 67700000 24, p. 615 - 677000000 24, p. 615 - 67700000 24, p. 615 - 6770000 24, p. 615 - 677000 24, p. 615 - 67700 24, p.	Petrols and Suprama. Free of the Control of the Co		2. 27 '17 winds have 2. 27 '18 winds have 2. 28 mars 1969 2. 21 mars 1969 2. 21 mars 1969 2. 21 mars 1969 2. 21 mars 1969 2. 21 mars 1969
Koaler Kaller Kaller Kaller Koaler Ko	Nagyrigmaind-Babotina Calempusata Calempusata Calempusata Calempusata Calempusata Calempusata		To a March 1997 To a Warner of March 1997 To a	400 440 440 440 440 440 440 440 440 440	30 20 (49) 500 10 (49) 175 10 (42) 175 10	6 3074.67.12 73:09 6 2000.02.01 6 2000.012.14 2.5 2004.60.21 2.5 2004.60.21 6 2000.12.14 6 25. 2004.60.21 6 2000.12.14 6 25. 2004.60.21 6 2000.12.14 6 2000.12.14 6 2000.12.14 6 2000.12.14 6 2000.12.14 6 2000.12.14 7 2003.7 2.10 7 2003.7 2.1	29 (10 Hz 2000) 29 (10 Hz 2000	Fapache And Edgest mast Versicher, of the Security of the Company Security of the Security of the Company Security of the Security of the Company Security of the Security		20 - 22 - 17 az kideń kd.odź 20 - 22 - 17 az kideń kd.odź 21 az kideń - 168kig 10 - 12 - 7 az kideń kideź 10 - 12 - 7 az kideń kideź
Poster Totale Magyigensino-d'albolma Colomposido Colompo		No. Select Value of Select Val	400 440 440 440 440 440 440 440 440 440	30 20 (49) 500 10 (49) 175 10 (42) 175 10	6 3074.67.12 73:09 6 2000.02.01 6 2000.012.14 2.5 2004.60.21 2.5 2004.60.21 6 2000.12.14 6 25. 2004.60.21 6 2000.12.14 6 25. 2004.60.21 6 2000.12.14 6 2000.12.14 6 2000.12.14 6 2000.12.14 6 2000.12.14 6 2000.12.14 7 2003.7 2.10 7 2003.7 2.1	2, p. 615 - 6770000 24, p. 615 - 67700000 24, p. 615 - 677000000 24, p. 615 - 67700000 24, p. 615 - 67700000 24, p. 615 - 677000000 24, p. 615 - 67700000 24, p. 615 - 6770000 24, p. 615 - 677000 24, p. 615 - 67700 24, p.	Pepinks And Agent and Pepinks And Agent and Pepinks And Agent And Agent		2. 27 '17 winds have 2. 27 '18 winds have 2. 28 mars 1969 2. 21 mars 1969 2. 21 mars 1969 2. 21 mars 1969 2. 21 mars 1969 2. 21 mars 1969	
Solidar Sol	Nagyrigmaind-Babotina Calempusata Calempusata Calempusata Calempusata Calempusata Calempusata		No. Select Value of Select Val	460 440 440 440 440 440 440 440 440 440	30 20 (49) 500 10 (49) 175 10 (42) 175 10	6 3074.67.12 73:09 6 2000.02.01 6 2000.012.14 2.5 2004.60.21 2.5 2004.60.21 6 2000.12.14 6 25. 2004.60.21 6 2000.12.14 6 25. 2004.60.21 6 2000.12.14 6 2000.12.14 6 2000.12.14 6 2000.12.14 6 2000.12.14 6 2000.12.14 7 2003.7 2.10 7 2003.7 2.1	29 (10 Hz 2000) 29 (10 Hz 2000	Fapache And Edgest mast Versicher, of the Security of the Company Security of the Security of the Company Security of the Security of the Company Security of the Security		2-20-77 to March March 7-20-77 to March March

84.01.12.

Fonal Állomás -tól	Allomás -ig	Vágány	Vágánykzám	Szelvény I	Hossz Sebesse		Elrendelés	Elrendelés száma		Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
Sa Bodajk	Balinka			0 50	8000 0	(40) O	2002.12.15	Gy.619-175/2002.	Egyéb ok. Pályskapacitás csőkkentés_2012.12.10				
Sa Balinka			N. sz. vágány	80 92	1200 0	(40) 0	2000.05.28	Gy.619-45/2000.	Egyéb ok. Pályskapacitás csőkkentés_2012.12.10				
Sa Salinka			02. sz. vágány	81 86	500 0	(40) 0	2008.12.14	Gy 2384-1032/2008.	Egyéb ok. Pályskapacitás csőkkentés 2012.12.12				16 - 15 sz. kitánők között
Sa Balinka			OS. sz. vágány (scvp)	81 87	600	(40) 0	2008.12.14		Égyéb ok. Pályskapacitás csőkkentés_2012.12.13				10/4 - 10/9 sz. kitérők közöt
Sa Salinka			07. sz. vágány	81 87	600	(40) 0	2008.12.14	Gy.2384-1032/2008.	Egyéb ok. Pályskapacitás csőkkentés_2012.12.14				10/3 - 10/10 sz. kitérők között
Sa Salinka			01. sz. vágány	81 84	300 0	(40) 0	2007.12.09	Gy 2384-473/2007.	Egyéb ok. Pályakapacitás csőkkentés_2012.12.15				16 - 22 sz. kitántik között
Sa Balinka			03. sz. vágány	81 86	500 0	(40) 0	2008.12.14		Égyéb ok. Pályskapacitás csőkkentés_2012.12.16				12 - 13 sz. kitérők között
Sa Salinka			09. sz. vágány (scvp)	81 87	600	(40) 0	2003.12.14		Egyéb ok. Pályakapacitás csőkkentés_2012.12.17				10/4 - 10/8 sz. kitérők között
Sa Salinka			10. sz. vágány (scvp)	81 87	600	(40) 0	2003.12.14		Egyéb ok. Pályakapacitás csőkkentés_2012.12.15				10/2 - 10/7 sz. kitérők között
Sa Balinka			OS. sz. vágány OS. sz. vágány	82 87	500 0	(40) 0	2008.12.14		Égyéb ok. Pályskapacitás csőkkentés_2012.12.19				20 - 11 sz. kitérők között
Sa Salinka			05. sz. vágány	82 87	500 0	(40) 0	2008.12.14	Gy.2384-1032/2008.	Egyéb ok. Pályskapacitás csőkkentés_2012.12.20				20 - 11 sz. kitántik között
5a Osszes korlátozás: 11 db				Mossz (m):	13900 Mi. tó.	(p): 0			Lekerdezés ideje: 2024.03.12 11:04				

2004.01.12

Vonsi	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányazám	Szelvény	Hossa	sz Sebe	esség többi	dő Ekrend slet	rdelés	Elrendelés száma	0	R Tervezett megszünteté	Terrylege: megszűntet	Kimutstásba való megjegyzés
50	Moha-Rakodó	Moha-Pakodó felső			0	15 150	500	10 (40)	7,6 2001.05.28	-	3y.619-45/2000.	Pálysáfapot, vb aljakban a fabetétek korhadtak			
50	Mohs-Rakodó Osszes korlátozás: 2 db	Moha-Rakodó felső			0	2 20	100	5 (10)	1,9 2019.03.12 0	05:00 E	522/121	Pályahiba. Irányhibák és avult aljak Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			
33	Osszes korlátozás: 2 db				Mossz	(m): 170	roo Mil.	tó. (p): 1	2,5			Lekerdezes ideje: 2024.03.12 11:04			

$\overline{}$					_									
Vonal	Állomás-töl	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz 5	lebesség té	bblet	Elrendelés	Elrendelés száma		Tervezett megszűntetés	megszűntetés	Kimutatiaba való megjegyzés
6 Lovas				II. sz. vágány	270 2	79 900	0 (60)	0 2018.	1.12.09	2015/2019 menetrendi év	Pálysáflapot, korhadt talpfák, aljak állapota			
6 Lovesi	penény			01. sz. vágány	274 2	78 400	0 (40)	0 2019.	2.12.08	41522/2019/MÁV	Philyssiflapot, korhust taipfiik			5 - 5 sz. kitérők között
6 Lovas	perény			02. sz. vágány	274 2	78 400	0 (40)	0 2019.	2.12.08	41522/2019/MAV	Pálysáflapot, korhadt talpfák			6 - 5 sz. kitérők közöt
6 Lovasi	penény			04. sz. vágány	275 2	78 300	0 (40)	0 2019.	2.12.08	41522/2019/MÁV	Philyssiflapot, korhust taipfiik			5 - 3 sz. kitérők között
6 Lovas	perény	Székesfehénvár EV ipvk.		Páška I. sz vágány	334 3	138 400	0 (60)	0 2018.	1.12.09	2015/2019 menetrendi év	Pálysáflapot, korhadt talpfák, aljak állapota			
6 Lovas	perény	Székesfehénvár EV ipvk.			279	134 5500	0 (60)	0 2018.	3.12.06	2015/2019 menetrendi év	Pálysáflapot, korhadt talpfák, aljak állapota			
6 Lovasi	penény	Székesfehérvár ÉV ipvk.		Páška 01. sz. vágány	335 3	138 300	0 (40)	0 2008.	1.12.14	Gy.2384-1032/2008.	Pálysállapot, korhadt talpfák, aljak állapota			1 - 2 sz. kitérők kitadit
6 Lovas		Székesfehénvár EV ipvk.			338 3	142 400	0 (60)	0 2018.	1.12.09	2015/2019 menetrendi év	Pálysáflapot, korhadt talpfák, aljak állapota			
6 Lovas	perény	Székesfehérvár EV ipvk.			342 :	144 200	0 (60)	0 2018.	5.12.09	2015/2019 menetrendi év	Pálysállapot, korhadi telpfék, aljak állapota			I .
6 Loves	penény	Székesfehényár ÉV ipvk.			344	164 2000	0 (60)	0 2018.	1.12.09	2015/2019 menetrendi év	Pálysállapot, korhadt talpfák, aljak állapota			
6 Lovas		Székesfehénvár EV ipvk.			364	100	0 (60)	0 2018.	1.12.09	2015/2019 menetrendi év	Pálysáflapot, korhadt talpfák, aljak állapota			
6 Lovas	perény	Székesfehérvár EV ipvk.			365 4	58 9300	0 (60)	0 2018.	5.12.09	2015/2019 menetrendi év	Pálysállapot, korhadi telpfék, aljak állapota			I .
6 Lovasi		Székesfehérvár ÉV ipvk.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·	458 4	63 500	0 (60)	0 2023	1.12.10	34966/2022/MÁV	Pálysállapot, korhadt talpfák, aljak állapota	1 -		T
6 Széke	dehérvár-Könnyűtémmű ipvk.	Székesfehényár			463 488	.00 2500	20 (60)	5,8 2018.	1.12.09	2015/2019 menetrendi év	Pálysáfapot, vb aljakban a fabetétek korhadtak			
6 Ossze	s korlátozás: 14 db				Hossz (r	n): 23266	Mi. tö. (p):	5,8			Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

N 03.12.

Vonal	Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	Midő	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett Terryleges megszüntetés megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
7	Vrágvölgy	Jánoshegy			35	39 400	10 (20	1,1	5 2000.05.28	Gy.519-45/2000.	Geometria miatt. Iv visaonyok		
7	Jánoshegy	Szégjuhúszné			48,5	50 100	10 (20)	9	2023.09.18 12:45	FN: Corman Tamás pm.	Pályahíba. Irány és fekszínthibák.		
7	Jánoshegy	Szépluhászné			64,5	55 150	10 (20)	93	2024.01.12 10:30	FN.: Czermann Tamás pm.	Pályahíba: irányhíbák (húrménés alapján)		
7	Összes korlátozás: 3 do				Hossz (m): 650	Mi. tö. (p)	: 3,2	2		Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04		

2004.03.12.

	Állomás -tól	Állomás -lg	Vágány	Vágányazám	Szelvény H	ossz Sebessé	M.idő többlet	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszüntetés	Térryleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
r-Rendező r-Rendező		Győrszabadhegyi elágazás			8,96 12	304 60 (1	20) 1,1	1 2023.12.10	34966/2022/MAV	Hatósági határozat. UVH/VF/727/0/2012			"Szombathelyi vágány" 22 Y/1. sz. kitérők között
őr-Rendező		Győrszabadhegyi elágazás			12 13,55 13,55 14,21	492 40 (1	201 1.4	8 2023.12.10	34966/2022/MÁV	Pálvaálapot Műszaki álapot avult felépírmény			
rezabadhezi	ovi oblezacka			litmenő tövágány	13.88 14.21	33 40 (1	201 1.3	3 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálvaáltatot, műszaki állapot, avult felipítmény			
órszabadhezi	rui altimantes	Cydrazabadheoy			14.21 16	179 40 (1	201 1 1	5 2023 12 10	3496K/20223MÁV	Pálvaálapot, Geometria ivsupár, fekszínfilba, sáros ágyazat-			
Crazabacheg	rui ablorantes	Currenterharbany			16 20	400 50 (1	201 1 1	1 2023 12 10	34966/20223MAV	Pálysátapot, Geometria lysupár, fekszínfhiba, sáros ágyazat-			
rdirezabadheo	rovi elácezás	Cydrazabadhegy Cydrazabadhegy			16 20	400 40 /	(a)	5 2023, 12, 10 00:00	507-232/2023	Pályahíba. Sáros ágyazat és fekszínthíbák az átjárókban			
črszabacheg _j	rui attionaria	Győrszsbadhegy			20 36 35	1635 100 / 1	201 0.4	4 2013 12 15	нм	Egyéb ok. vontató jármű			
		a) a cancas agg		II. sz. vigány	35.35 45.31	595 100 (1	201 0.4	4 2013.12.15	HM	Exylib ok, vortati iármů			
Crazabachez	Y			II. sz. vigány Váló csonka visány	33 37	400 10 (201 0	0 2018 00:26	42142-5/2017/MAV	Pálysállapot, Avult felépítmény, kortault felépíték			4 sz. kitérő - w.
rezabedhezi	TV .			GYSEV vásáry	44.62 48	335 07	201 0	0 2021 03 21	ÓI	Pálysállapot, Avult felépítmény, korhadt fabetétek			3 sz. ktérő - földkúp
fer rabarbara		Mirföcuarak			45,31 98,37 98,37 103,86	5305 10071	201 0.1	8 2013 12 15	HM	Egyéb ok, vortató jármú			
nföcsanak	,			L sz. vásány	95.37 103.56	549 100 (1	201 0.	3 2013 12 15	нм	Egyéb ok, vortató jármű			
ntőcsanak				E. sz. vágány	22 104				42142-5/2017/MÁV	Pálysállapot, Avult felépítmény, korhadt fabetétek			2 - 1 sz. kitárók között
ntiferensk		Gyórszemere		s. ac. aspary	103,86 155,02	5116 100/1	201 0.1	8 2013 12 15	CI CI	Palvasiland, x			4 - 1 St. Million Room
блидетнеге				to-	155.02 150	401 100 (1	30 0.1	3 351E 15 15	2018 48	Pályaálatot, x		+	
блидетного				No.	155,37 156,17				B 1307	Pálysálapot. x			
ómôre				Long.	252.97 259.66	500 51	401	0 2012 12 12	8 1507	Palyaniland, x			
čmôre				NSE.	255.44 255.75	007	100	0.012.12.12	0 1201	Pálysálatot, x			
Certore		Geose-Gyarmat		W.VQ.	200,44 200,70	4400 50/1	90) 0	42013.12.13	0 1307	Pálysátapot. Győr felől a fékút 750 m.			Kezdőpont felől a fékút 750 m.
črnčes izar		Georgiana.			260 304 366.25 374.73	9400 00(1	201 0	4 2012 12 15	iga iga	Pilyasifacol.		_	Neadoporti retor a retor 750 rit
TRE				it ig.	367 12 373 95				8 1307	Pálysállatot, x			
		67		log.	367,121 373,90	003 24	405	02013.12.13	Gv.619-58/2001	Palyasilapot. x Palyasilapot			
SZBF DB		Papa		-	374,73 442,39 442,39 452,64	1004 80 (1	20) 1,.	A 2001.06.10	Gy 519-58/2001	Palyasiapot.			
ios .				n ng.	442,33 452,64	1023 80 (1	30) 0,4	4 2001.06.10	8 1907	Palyanapot. x			
				Kun	443 449 444 449				B 1307				
pa				Kig.	444 445	200	40) 0	0 2013.12.13	01307 0018.0 dd	Pálysállapot. x Pálysállapot			
ion.				XV. vg.	444 445 444 445	400 51	901 1	0 2018 12:09	2018-9 st.				
ipa ipa				Xvg.	444 448 444 449				5 1 2021-22 áil	Pálysállapot. x Pálysállapot			
pa pa				wild.	444 449								
				Ring.	446 447 449 452			0 2013.12.13	8 1307	Phlysidlapot. x			
ia.				XII on				0 2013.12.13	5 1307 5 1307	Phlysiallapot. x			
pa				DILug.	450 451 450 451				5 1307 5 1307	Phlysialispot. x			
pa				Wilner.	450 451 452,64 517,56			3 2001 05 10	S 1307 Gy 519-58/2001	Phlysidlapot. x			
pa udlak		MezSak			452,64 517,56 517,56 526.2	6492 80 (1	30) 1,3			Phlysidlapot			
				Lvg.					Gy.619-58/2001	Pálysáflapot			
disk				lvg.	518,45 525,44	622 5 (40) 0	0 2013.12.13	8 1307	Phlysidlapot			
zőlak				N.az. vágány	518,5 525,4				2021-22 sil	Phlysis/lapot			
rőlak				V.vg.	519.2 521.75	300 54	401 4	0 2013 12 13	8 1307	Pélyaéllapot.			
zőlak		Vinte			525,2 529	280 80 (1	0,0	3 2001.06.10	Gy 519-58/2001 2865-10	Phlysidispot			
zdlak ár		Vinte			529 585,4 585,4 594,26	5640 60 (1	2,1	9 2014.12.14		Phlysidlapot			
ár ár				Lvg.	585,4 594,26	885 60 (1	100)	1 2014.12.14	2865-10	Phlysidlapot			
är				N.az. vágány	585,9 593,2	730 20 (40) (0 2021.12.12	2021-22 sll.	Phlyss/lapot			
ir				tvg.	588,76 593,37				5 1307	Pálysállapot			
ár sővat		Külsővat			594,25 642,86 642,86 645,76	4860 80 (1	00)	1 2014.12.14	2865-10	Pálysállapot.		1	
				Látmenő fővg.				3 2001.06.10	Gy 519-58/2001	Phlyssiflapot			
sővat				Evg.	643,45 645,28	183 5 (40(4 6	0 2013.12.13	5 1307	Phlyss/lapot			
sővat ári elágazás		Vindri eldigazás			645,76 688,01	4225 80 (1	0,1	9 2019.06.09	Gy 519-58/2001	Pálysállapot.		1	
				itmenő	655,01 655,35	34 80 (1	00) 0,3	3 2013 12 15	Gy.	Pálysáflapot, x			<u> </u>
ári ebigszás		Celidômôlk			685,35 695,6				GI	Phlysidlapot			Hibaszsivány 694-695 sz. 119 m
	zzin: 40 db					1925 Mi. tö. i				Lekérdezés idele: 2024.03.12 11:04			

Állomás-tól	Áltomás -lg	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség 100	Jdő Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Terryleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
črszabadhegy	Pannonhalma				9 400		0,2 2013.12.15	GI	Geometria miatt. Iv viszonyok miatt nem szüntethető meg. Győrszabadhegy felől 30 m.			Kezdőpont felől 30 m.
rőrszabadhegy	Pannonhalma			134,5 135	5,	20 (60)	0.9 2016.12.11	2016 áil.	Rábítási háromszög hiánya. A 135+51 szelvényben lévő útátjáró kp.oldalán rábítási háromszög hiánya miatt a közüti forgr	slom biztonsága érde	kiben.	Česk páros számú vonstokra
annonhalma			Lvg.				0 2013.12.13	\$ 1307	Pálysállapot, rakodó, oldalrakodó.			rskodó, oldalnskodó
ariánousata			1/0.				0 2013.12.13	\$ 1307	Pálvaálapot, rakodó, oldatrakodó.			rakodó, oldalrakodó
Tarjánpouzita	Veszprémvarsány			258 25	190	20 (60)	0,9 2023.06.20 23:15	B 154, ISK-00142/2023	Pályahíba: Irányhíba mistt			
/esuprémyarakny			Wag.				0 2013.12.13	\$ 1307	Phlysállapot. Tároló vg.			Tároló vg
Sezprémversány			C sec.	265 26	100	0 (10)	0 2022.03.01 08:00	8 51	Egyéb ok mistt. Hidmérleg kihasználatlansága mistt			
Vesuprémyarsány			Lvg.			10 (40)	0 2022.03.01	351	Palysidapot			
Assaprémyarsány			13-as sz.kit			10 (40)	0 2021.05.10	3 55	Palysidapot			
leauprémvarakny			Xvc.	285 21	100	10 (40)	0 2013.12.13	\$ 1307	Pálysállapot, fordító csonka tároló vg.			forditó csonka tároló vo
Vesuprémyarsány			VII.vg.	288 21	200	10 (40)	0 2013.12.13	5 1307	Pálysáflapot. Téglagyári csorka tároló vg.			Tédiagyári csonka tároló vo
Assaprémyarsány			VErg.	288 29	300	10 (40)	0 2021.05.10	3 88	Phiyasitapot.			
Veszprémyansány	Bakonyszentiászló			312 313	5 150	30 (50)	0.5 2015.12.13	UT	Rátitási háromzőg hiánya. Csak vágpont felőli			Csak páratlan számú vonatokra.
Veszprémyarsány	Bakoryszenfiászló			339 3-	100	30 (50)	0.4 2013.12.15	G	Phlysidlapot .			
lakonyszentlászló			Sen.	347 35	11 400	10 (40)	0 2013 12 13	8 1307	Pálvaállacot, rakodó, oldalrakodó.			rekorfó nidelrekorfó
Sakonyszentlászló			(L)g.	347 35	51 400	10 (40)	0 2013.12.13	5 1307	Pálvaálacot, tároló vo.			biroló va.
akonyszentászló			Vicantina	351 35	100	0 (40)	0 2013.12.13	5 1307	Pálysáflapot. Csonkovágány			
akonya neritia di Endonantasani insk	Ponys-Csesznek		-	196 1	27 100	20 (40)	0.6 2013 12 15	ris .	Ráklátási háromzőg hiánya. Kszdőpont felől			Csak páros számú vonatokra.
lakonyszentlásztő Erdőgazdasági lpvk. Torva-Gassznek			Látmenő fővo.	442 443	5 150	20 (40)	0.6 2013 12 15	Ġ.	Rádidas historiado historia.			Csak páratlan számú vonatokra.
Porse-Caesznek	Zire		- and any	451 45			1.2 2023.11.14 07:00	B 369, ISK-90347/2023	Pályahíba. C3-az híbák , FKG szebályozás elmaradása			Contract Con
Yorva-Caesznek	Zier			450 45	51 100	20 (40)	0.6 2014 12 14	2865-10	Hid állapot. Falazat állapot			
ler.			Sun.	514 5	9 *01	0 (40)	0 2013 12 13	5 1307	Pálysállapot forgalomból kizárva.			forgajomból kizárya
arc .			16-os szát	514 5	15 100	0 (40)	0 2013.12.13	5 1307	Philyasiflapot, forgalomból kizárva.			forgalomból kizárva
lino.			V. vágány	514,3 518	7 440	10 (40)	0 2013 12 15	CI CO	Palvadianne			
br.			Yun	516 5	10 700	0.0401	0 2013 12 13	5 1307	Pálysállapot torgalomból kizárva / csonka /.			forgalomból kizárva / csonka /
r	Finlény			577 6	10 3300	40 (50)	1 9 2013 12 15	di	Polyadiane			an process read to a second
nlány			E som	610 6	500	40 (50)	0.5 2009.06.01	Qv.1081-989/2009	Pálvaálacot .			
pleny			I un	610 6	400	0 (40)	0 2013 12 13	5 1307	Pálysállapot forgalomból kizárva.			forgajomból kizárva
pistry			Vva				0 2013.12.13	8 1307	Pálysállapot, rakodó és tároló csonka			rakodó és tároló csonks
piery			Lun			10 (40)		35190/2019/MAV	Palvasitacot, Pálva állapota			
pleny			V sm	613 6		0 (40)	0 2013.12.13	5 1307	Pálysálacot, védocsorka csorka a 7. váltotol			védőcsonka csonka s 7. váltótól
Eplény			7-es sz.kit	613 6			0 2013.12.13	8 1307	Pálysáflapot, forgaforsból kizárva.			forgalomból kizánya
Epitry			VL coonkavg.			0 (40)		2016-9 at.	Pálvaálasot, védőcsorka csorka az 1-es szkit.től			- Control of the Cont
plery	Vasrroim			513 62			2.4 2009.06.01	Qv.1081-989/2009	Privatiland			
plany plany olany	Massacian			656 6	57 100		1.6 2021.12.12	2021-22 áll.	Polyadianet			
nistry	Veszprém			657 61			2 6 2022 12 11	2022-23 all.	r especialistic. Višovinidak mūsizaki alšispota miatī	+		
energ Alam	Managerine			660 6		10 (00)		Cu Cu Cu Cu Cu Cu Cu Cu Cu Cu Cu Cu Cu C	Management (Management)	+		
Mark Control of the C	Vestroim			600 6.	3 133	70 (60)	0,6 2016.12.11 0,6 2013.12.15 0,6 2013.12.15	2016 48	Párintellepet. Rálátási háromszóg hiánya. A 674+15 szelvényben lévő útátjáró kp.oktalán rálátási háromszóg hiánya miatt a közút forgi	dam bistana ina data	Adhen	Čisk páros számú vorstokra
plény plény	Veszprém	+		573 574 598 71	e 700	40 (40)	0.000000.12.15	AUTO MR.	Palvastas naromazog manya. A 6/4+ i 5 azevenyben ievo usaparo sp.okasan nakasa naromazog nanya masi a kozus torgi Palvastapot.	eum www.filiagia eros	PARAMETE.	Prese heros evenin anterioria
					20 200	40 (00)	0.8 2014.12.14	2865-10	Palpasidand		_	
Epilery												
	Veszprém Veszprém			720 77			0.6 2016.12.11	2015 ál.	Pásjassapor Rálátási háromszóg hiánya. A 721+42 szelvényben lévő útátjáró vp.oktalán rálátási háromszóg hiánya miatt a közút forgi	the bidoes in deb	-	Guak páratlan számú vonatokra

2004.01.12.

Vot	al Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágánykzám	Szelvény	Hossz Se	besség többi	Elrendelés et	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tenyleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
11	i Zrc	Duder			6 92	8500	20 (60) 17	,9 2001.06.10	Gy.619-58/2001	Phlysidapot			
133	Dudar			Lug.	89 93	400	0 (40)	0 2001.06.10	Gy.619-58/2001	Phiyasitapot			

2004.01.12.

March	Const Allomás -tól	Allomás -ig	Vágány	Vágányazám	Szelvény	Mossz Sebesség MJd5 Etrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszűnletés	Kimutatésba való megjegyzés
Column	12 Felsőgalla 12 Felsőgalla				23 25 0 8,83	5 200 10 (60) 2,1 2001.06.10 1 883 0 (40) 0 2017.06.02	W	Polymilaget. x Polymilaget. x Polymilaget. kizirva			425 - 4267 az kitérők közütt
March Marc	12 Felsógalis 12 Felsógalis			Alsógalla "Bekettgyán" 426 sz. kitérő Alsógalla "Bekettgyán" VI. sz. vágány	0 0,35 0,84 3,78	5 35 0 (40) 0 2017.06.02 5 294 0 (40) 0 2017.06.02	IM IM	Pályaálapot, kizárva Pályaálapot, kizárva			
March Marc	12 Felsőgalla 12 Felsőgalla			V. csonks (khúzó) vp. Alaógalla "Briketigyán" 425/1 sz. kitérő	2 6 8,83 9,11	28 0 (40) 0 2002.12.10 28 0 (40) 0 2017.06.02	by 619-175/2002. IM				
March Marc	12 Felsőgalla 12 Felsőgalla			Aladgalla "Briketigylar" II. sz. vágány Aladgalla "Briketigylar" 426/2 sz. kitérő	9,1 13,59 9,11 9,39	9 449 0 (40) 0 2017.06.02 0 9 28 0 (40) 0 2017.06.02	M M	Phlysidapot, kizirva Phlysidapot, kizirva			
March Marc	12 Felsogalia 12 Felsogalia			Aladgalla "Briketiyyla" I. sz. vágány Aladgalla "Briketiyyla" II. sz. vágány	9,12 15,97 9,12 13,59	7 685 0 (40) 0 2017.06.02 3 447 0 (40) 0 2017.06.02	M M	Palyasilapot, kizirva Palyasilapot, kizirva			
March Marc	12 Felogalia 12 Felogalia			2. ar. bildri overgany 2. ar. bildri overgany	10 13	1 300 0 (40) 0 2008.12.14	y 2384-1032/2006.	Palyadiapot kizara Kisadi silanda kandi kisadi sikadianak kocharda silak			6. az. kölérő -
March Marc	12 felaballa 12 felaballa			4. sz. kitáró szou. I. sz. vácsány kazdőponti oldal 6. sz. kitáró szou. II. sz. vácsány kazdéponti oldal	12 13 12 13	1 100 0 (40) 0 2017.06.02 1 100 0 (40) 0 2017.06.02	EG EG	Shird allapots, kopoti kitied alkatriszek, korhad aljak Shird allapots, kopoti kitied alkatriszek, korhad aljak			
March Marc	12 Feladgalla 12 Feladgalla			10. sz. kitérő szpu. IV. sz. vágány kezdőponti oldal "Ó-Mész" vágány	12 13 12,7 13,7	1 100 0 (40) 0 2017.06.02 7 100 0 (40) 0 2017.06.02	EG M	Khéró állapots, kopoti ktérő alkatriszek, korhadt aljak Pályaáltapot, kizárva			22/1 sz. kbérű -
March Marc	12 Felsőgalla 12 Felsőgalla			6 sz. ktérő 12. sz. ktérő szpu: kezdőporél oldal	13 14 13 14	100 0 (40) 0 2017.06.07 100 0 (40) 0 2017.06.02	EG EG	Khird állapota, kopoti kitérő alkatrészek, korhadt aljak Khird állapota, kopoti kitérő alkatrészek, korhadt aljak			
March Marc	12 Felologalia 12 Felologalia			16. sz. kitánő szpu. kszdóponti oldal 18. sz. kitánő szpu. kszdóponti oldal	13 14	100 0 (40) 0 2017.06.02 1 100 0 (40) 0 2017.06.02	EG EG	Khird alispots, kopeti kiteti alikatriszak, korhad aljak Khird alispots, kopeti kiteti alkatriszak, korhad aljak Nord alispots			
March Marc	12 Februaria 12 Februaria			Aladyalla "Briketigyári" 425/3 sz. köérő CAMász 230 sz. köérő	13,58 13,86	28 0 (40) 0 2017.06.02	M eq	Palyantapot, kizirva Khishi silannia, konoti kitati alkatsiansi, konbud aliak			
March Marc	12 felaballa 12 felaballa			Abdgalla "Bekettyydd" 425/4 az. kitérő L. sz. vázány	13.86 14.14 14 23	28 0 (40) 0 2017.06.02 0 500 0 (40) 0 2006.12.14	EG by 2384-1032/2006	Shirth allapots, kopoti kitéső alkatrászak, korhadt aljak. Pálnaálászot.			
March Marc	12 Feladgalla 12 Feladgalla			V. sz. vágárny 14 sz. kitérő	14 23 14 14,3	900 0 (40) 0 2004.12.12 30 0 (40) 0 2008.12.14	y, 1537-1881/2004. y, 2384-1032/2008.	Pálysállapot Khiró állapots. kopoti ktérő alkatrészek, korhadt aljak			
March Marc	12 Felsőgalla 12 Felsőgalla			L sz. vágány. Yt. sz. vágány	14 17 14 18	1 400 0 (40) 0 2012.07.26 1 400 0 (40) 0 2012.02.27					a vágány 18 - 22 szelvények között 5 km/h használható
March Marc	12 felsőgalla 12 felsőgalla			24. sz. kitérő szpu. kezdőponti oldal 456 sz. kitérő	14 15 14 15	5 100 0 (40) 0 2017.06.02 5 100 0 (40) 0 2017.06.02	EG EG	Khird állapots, kopeti kitérő alkatrészek, korhadt aljak Khird állapots, kopeti kitérő alkatrészek, korhadt aljak			
March Marc	12 FeloSpails 12 FeloSpails			401 sz. ktérő 402 sz. ktérő	14 15	100 0 (40) 0 2017.06.02	EG EG	Ahero anaposi, kopon etero aksanesse, komaci ajak Khiero allapota, kopoti kitero alkatriassek, korhadi aljak			
March Marc	12 Felologialia 12 Felologialia			20 sz. kiloto spp. Austrópost oldal Biologia Misarchonic 2015 ve kilot	14 15	1 100 0 (40) 0 2017.06.02	EG EG	Chief allapots, kopoti kited alketesek kontak lisk Chief allapots, kopoti kited alketesek kontak aliak Chief allapots kopoti kited alketesek kontak aliak			
March Marc	12 Feladgalla 12 Feladgalla			Raktári' vágány Alaógalla "Brikettgyári" Kítúzó vágány	14,34 15,97	170 0 (40) 0 2008.12.14 163 0 (40) 0 2017.06.02	by 2384-1032/2006. BM	Phiyasitapot, kizirva Phiyasitapot, kizirva			14 sz. kitérő -
March Marc	12 Felsőgalla 12 Felsőgalla			Alaógalla "Briketigyán" 17 sz. ktérő Alaógalla "Briketigyán" 1/2 sz. ktérő	14,42 14,7 14,7 14,98	28 0 (40) 0 2017.06.02 1 28 0 (40) 0 2017.06.02	EG EG	Khird állapots, kopoti kitérő alkatrészek, korhad aljak Khird állapots, kopoti kitérő alkatrészek, korhad aljak			
March Marc	12 Peladgata 12 Peladgata			Aladgalla "Briketigyan" 13 sz. któró Aladgalla "Briketigyan" 16 sz. któró	14,98 15,26 15,26 15,54	28 0 (40) 0 2017.06.02 1 28 0 (40) 0 2017.06.02	EG EG	Kiterő állapota: kopoti kiterő alkatrészek, korhadt aljak Kiterő állapota: kopoti kiterő alkatrészek, korhadt aljak			
March Marc	12 Felsógala 12 Felsógala			38. sz. vágány 48. sz. vágány	17 19,5 17 19,5	5 280 0 (40) 0 2017.05.01 5 280 0 (40) 0 2017.05.01	M M	Physidapot kirina Physidapot kirina			
March Marc	12 Felsógalla 12 Felsógalla			Szárnakodó* 4064 az kitérő Szárnakodó* 4061 az kitérő	17 18 17 18	1 100 0 (40) 0 2017.06.02 1 100 0 (40) 0 2017.06.02	EG EG	Kiterā dilapota, kopoti kiterā alkatriszek, korhadt aljak Kiterā dilapota, kopoti kiterā alkatriszek, korhadt aljak			
March Marc	12 Felsógalis 12 Felsógalis			Szárrakodó 4052 az kitérő Szárrakodó 4053 az kitérő	17 15 17 15	1 100 0 (40) 0 2017.06.02 1 100 0 (40) 0 2017.06.02	EG EG	Khird allapots, kopeti kitiefi alkatniszek, kontad aljak Khird allapots, kopeti kitiefi alkatniszek, kontad aljak			
March Marc	12 Feladgalla 12 Feladgalla			Sa. sz. vágány Ba. sz. "Hidász" csonka vágány	17 23,6 17,31 19,44	5 ESD 0 (40) 0 2017.06.01 213 0 (40) 0 2000.05.28	M 9,619-45/2000.	Physidacci kiziya			
March Marc	12 Felsőgalla 12 Felsőgalla			7.a. sz. vágány. 2a. sz. vágány	17,33 24,73 17,85 25,4	740 0 (40) 0 2008.12.14 (755 0 (40) 0 2008.12.14	ly 2384-1032/2008. ly 2384-1032/2008.	Egyéb ok Phlysidapot kizárva			
March Marc	12 Felsógalla 12 Felsógalla			10s. sz. vágány 6.n sz. vágány	17,85 25,82 18 24	797 0 (40) 0 2008.12.14 6 6 600 0 (40) 0 2012.07.26	ly 2384-1032/2008.	Phlysiflapot			
March Marc	12 Feliogalia 12 Feliogalia			at az vagany 400 a kiáró 600 a kiáró	18 19	400 5 (60) 0 2015.12.28 100 0 (40) 0 2017.06.02	222405-U EG	Paysanapor, z Kitérő állapota, kopoti kitérő alkatrészek, korhadt aljak Kitérő állapota, kopoti kitérő alkatrészek, korhadt aljak			18 Vagany 14-10 szevenyek között torgalomoti kizakva
March Marc	12 Felsógala 12 Felsógala			403 az kitérő 404 az kitérő	18 19	100 0 (40) 0 2017.06.02 0 100 0 (40) 0 2017.06.02	EG EG	Külerő állapota, kopoti kitérő alkatrészek, korhact ajak Külerő állapota, kopoti kitérő alkatrészek, korhact ajak			
March Marc	12 Felsőgalta 12 Felsőgalta			405 sz. kitérő 23a. sz. vágány	18 19 19 22	0 100 0 (40) 0 2017.06.02 2 300 0 (40) 0 2008.12.14	EG by.2384-1032/2006.	Khird állapots, kopoti kitérő alkatriszek, korhadt aljak Pálysáltapot, kizárva			
March Marc	12 Felsőgalla 12 Felsőgalla			22s. sz. vágány 21s. sz. vágány	19 22 19 20	2 300 0 (40) 0 2008.12.14 0 0 100 0 (40) 0 2008.12.14	ly 2384-1032/2008. ly 2384-1032/2008.	Pályaáltapot kizárva Pályaáltapot kizárva			
March Marc	12 Felsógalla 12 Felsógalla			Fatelepi vitgány Fatelepi 410 sz. kitérő	19 23	1 400 0 (40) 0 2017.06.02 0 100 0 (40) 0 2017.06.02	M EG	Pályaállapot, kizárva Khiró állapota, kopoti kitérő alkatrészek, korhadt aljak			
	12 Felsőgalla 12 Felsőgalla			Passepp 4101 3Z ASEO	19 20	100 0 (40) 0 2017.06.02	EG EG	Narro asapos, kopon stato askantazas, komaci ajak Khiro aliapot, kopoti kiten askantazas, komaci ajak Khiro aliapoti, kopoti kiten alikateran kontaci ajak			
	12 Felogalia 12 Felogalia			"Guritodombi" 424 sz. kitérő	20 21	100 0 (40) 0 2004.12.12		Khind allapota, kopoti kishind alikateissek, korhadt aljak Khind allapota, kopoti kishind alikateissek, korhadt aljak Khind allapota, kopoti kishind alikateissek, korhadt aljak			
	12 Felsőgalta 12 Felsőgalta			"Guritidombi" 427 sz. kitérő	20 21 20 21	100 0 (40) 0 2004.12.12 100 0 (40) 0 2004.12.12	y,1537-1881/2004. y,1537-1881/2004.	Khirô állapots, kopoti kitérő alkatriszek, korhad aljak Khirô állapots, kopoti kitérő alkatriszek, korhad aljak			
	12 Felsőgalla 12 Felsőgalla			"Gurliddombi" 429 sz. kitérő 14s. sz. vágány	20 21 20,07 25,25	100 0 (40) 0 2004.12.12 (5 518 0 (40) 0 2000.05.28	ly.1537-1881/2004. ly.519-45/2000.	Khird állapots, kopoti kitérő alkatrészek, korhadt aljak Pálysállapot kizárva			
Part Part	12 Felsógalis 12 Felsógalis			15a. sz. vágány 11a. sz. vágány	20,39 25,17 20,44 24,83	478 0 (40) 0 (2000.05.28 5 439 0 (40) 0 (2006.12.14	ly 619-45/2000. ly 2384-1032/2006.				
Part Part	12 Felsőgalla 12 Felsőgalla			tas. sz. visgany 16s. sz. visgany 17s. sz. visgany	20,62 25,11	432 0 (40) 0 2000.05.28 449 0 (40) 0 2000.05.28	y,519-452000 y,519-452000	Palyasitagot, kizina Palyasitagot, kizina			
Part Part	12 Felsógalla 12 Felsógalla			Tour ikdomin 435 sz. kitérő Garlidomin 430 sz. kitérő	21 22	100 0 (40) 0 2004.12.12 100 0 (40) 0 2004.12.12	ly.1537-1881/2004. ly.1537-1881/2004.	Külerő állapota, kopoti kitérő alkatrészek, korhadt aljak Külerő állapota, kopoti kitérő alkatrészek, korhadt aljak			
Part Part	12 Felsőgalta 12 Felsőgalta			"Guritidombi" 432 sz. kitérő "Guritidombi" 434 sz. kitérő	21 22 21 22	2 100 0 (40) 0 2004.12.12 2 100 0 (40) 0 2004.12.12	ly.1537-1881/2004. ly.1537-1881/2004.	Khérő állapots, kopott ktérő alkatrészek, korhadt aljak Khérő állapots, kopott ktérő alkatrészek, korhadt aljak			
Part Part	12 Felsőgalla 12 Felsőgalla			13a. sz. vágány 18a. sz. vágány	21,49 25,16 21,49 25,16	5 367 0 (40) 0 2000.05.28 (5 367 0 (40) 0 2000.05.28	ly,619-45/2000. ly,619-45/2000.	Pályaáltapot kizárva Pályaáltapot kizárva			
Part Part	12 Felsógalis 12 Felsógalis			19a. sz. vágány 20a. sz. vágány	21,49 25,27 21,56 25,38	378 0 (40) 0 2000.05.28 5 382 0 (40) 0 2000.05.28	y 619-45/2000. y 619-45/2000.	Palyasilapot, kizirva Palyasilapot, kizirva			
Part Part	12 Feliogalia 12 Feliogalia			15 sz. kelető arpa. 8 sz. vegany vegpons cigsii Szeinsakodó 100 sz. kitéső	23 24	100 0 (40) 0 2017.06.02	EG EG	Narro asapos, kopon stato askantazas, komaci ajak Khiro aliapot, kopoti kiten askantazas, komaci ajak Khiro aliapoti, kopoti kiten alikateran, kontaci ajak			
Part Part	12 Felologalis 12 Felologalis			Szárrakodó 4066 az kitérő Szárrakodó 406/7 az kitérő	23 24 23 24	100 0 (40) 0 2017.06.02 100 0 (40) 0 2017.06.08	EG EG	Khird allapots, kopoti kited alkatriszek, kontad aljak Khird allapots, kopoti kited alkatriszek, kontad aljak			
Part Part	12 Felsőgalta 12 Felsőgalta			2 sz. ktérő szpu. V sz. vágány végponti oldal "Gurliódombi" 421 sz. kitérő	23 24 24 25	100 0 (40) 0 2017.06.02 100 0 (40) 0 2017.06.02	EG EG	Kitérő állapots, kopoti kitérő alkatnészek, korhadt aljak Kitérő állapots, kopoti kitérő alkatnészek, korhadt aljak			
Part Part	12 felsőgalla 12 felsőgalla			422 sz. kitérő 423 sz. kitérő	24 25 24 25	100 0 (40) 0 2017.05.02 5 100 0 (40) 0 2017.05.02	EG EG	Khirô állapots, kopoti kitérő alkatrészek, korhad allak Khirô állapots, kopoti kitérő alkatrészek, korhad aljak			
Part Part	12 FeloSpails 12 FeloSpails			1. az estec azpz. il. az. vagany vegpont oszel 5 az. kiedő azpz. ill az. vágány	24 25	100 0 (40) 0 2017.06.02	EG EG	Altero asaposi, kopon etero asasnesse, komaci aljak Khiero allaposi, kopoti kitiero alkatrissosi, korhact aljak			
Part Part	12 Felsőgalla 12 Felsőgalla			Guritdontin 412 sz. ktérő Guritdontin 413 sz. ktérő	24 25 24 25	100 0 (40) 0 2017.06.02 1 100 0 (40) 0 2017.06.02	EG EG	Kiterő állapots, kopott kitérő alkatriszné, korhadt aljak Kitérő állapots, kopott kitérő alkatriszné, korhadt aljak			
Part Part	12 Felsőgala 12 Felsőgala			"Gurliddorth" 414 sz. kitérő "Gurliddorth" 415 sz. kitérő	24 25 24 25	100 0 (40 0 2017.06.02 100 0 (40 0 2017.06.02	EG EG	Kölerő állapota, kopoti kitérő alkatrészek, korhact aljak Kölerő állapota, kopoti kitérő alkatrészek, korhact aljak			
Part Part	12 Feladgalla 12 Feladgalla			'Gurliddombi' 416 sz. kitérő 'Gurliddombi' 417 sz. kitérő	24 25 24 25	5 100 0 (40) 0 2017.06.02 5 100 0 (40) 0 2017.06.02	EG EG	Kiterő állapota, kopott kitérő alkatrészek, korhact aljak Kiterő állapota, kopott kitérő alkatrészek, korhact aljak			
Part Part	12 Felsőgalla 12 Felsőgalla			Garrindomb 418 sz. kteró Garrindomb 420 sz. ktéró	24 25 24 25	100 0 (40) 0 2017.06.02 5 100 0 (0) 0 2017.06.02	EG EG	Statrd Mispota, Ropott kiterő alkatrészek, korhadt allak. Kiterő állapota, kopott kitérő alkatrészek, korhadt aljak.			
Part Part	12 Februals 12 Februals			25. sz. "Tárároló" vágány 27. sz. "Tárároló" vágány	25,42 30,37	1 495 0 (40) 0 2017.06.02 1 471 0 (40) 0 2017.06.02	M M	Palyasifapot, kizirus Palyasifapot, kizirus Palyasifapot, kizirus			
Control	12 Felsőgalla 12 Felsőgalla	Tatabányai elágazás		25. sz. felhúzó-kihúzó vágány	27,6 36 25 30	5 840 0 (40) 0 2004 12.12 5 500 10 (60) 3.6 2015 12.13	ly.1537-1881/2004. 8000:2014:MÁV	Phlysidapot, x			
Company	12 Fatabánya 12 Könye	Erőmű kiágazás		02. sz. vágány	6 10 75 79,5	400 40 (80) 1 2008.12.14 5 450 40 (80) 1,1 2023.12.10	N 4966/2022/MAV	Pálysállapot, elsános ágyazat, fekszínthíbás útközők. Pálysállapot, avult telépítmény			
Company	12 Környe 12 Környe			32. sz. vágány 32. sz. vágány	79,5 80,5 80,5 85	3 100 10 (80) 3 2023.12.10 450 40 (80) 1,1 2023.12.10	4966/2022/MAV 4966/2022/MAV	Phlysidiapot, avult telepitminy			
Company	12 Környe 12 Környe			V. az. vágány 06. az. vágány	76 83 76 83	1 700 0 (40) 0 2012 0 1 1 2 1 1 700 10 (40) 0 2012 0 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	72/021 N	Palysaflagot, avult T felépítmény Pálysaflagot, avult T felépítmény			10 - 11 sz. kibérők között
Company	12 Komps 12 Komps			V. sz. vágory V. sz. vágory	76 83 78 83	5 700 10 (40) 0 2018.09.25		Physiologic and Theighteeth Physiological Ph			TO SEL PORCE SALVE
Company	12 Környe 12 Környe	Oroszlány		03. sz. vágány	80,5 85 18 57	5 450 10 (80) 0 2023.12.10 7 3900 60(80 (80) 1.3 2023.12.10		Pálysálapot, csőáteresz feleti tödletőbés víz okozts kircsóckas, I. vágányban bezzikelő ágyazat. Pálysálapot, Menetrend alapsabesség			
Company	12 Környe 12 Környe	Orosztány Orosztány			18 23 23 57	500 60 (80) 0,5 2023.11.30 12:00 3400 60:80 (80) 1,2 2023.11.30 12:00	07-219/2023MAV 07-219/2023MAV	Pályahíba. fekszínt híbák és sárosodás Pályahíba. Pálya állapot			"Páros vonatok részére"
	12 Környe	Oroszlány Oroszlány	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		44 45	100 40 (80) 0,8 2023.12.10		Pályahíba. Pálya állapot Ráslálai háromazóg hánya. 44+43. sz. a gyalogos útátjáróban Oroszlány irányából nincs meg a rálátási távolság.			
Company Comp	12 Környe 12 Környe	Crossiny Crossiny			45 57 57 56,5	1200 60/80 (80) 0,6 2019.09.19 09:00 5 950 60 (80) 0,6 2023.12.10	5032-000 4906/2022/MÁV	Palyasilapot. Manutend alapsobesség			Paradan vonitox reszere
Particular	12 Crossiny	LA LIBARIE I		N. sz. vágány 25a sz. lehten czecka vánáro	59,5 70 70 75	20 (80) 2,2 (2023.12.10 5 (50) 20 (40) 1,2 (2000.05.28	y 519-45/2000.	Habinagi hafarozat, határozat: Palasinagi hafarozat, határozat: Palasinagi hafarozat, határozat: Palasinagi hafaroz sont határozat:			Cor Main, Makin
	12 Orealiny 12 Orealiny			O4a, az. csonka vágány I. sz. vásány	65 57	100 0 (40) 0 2003.12.14 5 500 20 (40) 0 2000.05.28	y 635-2575/2003. by 619-45/2000.	Phiyasilapot, avult felipitminy, elastros sigurant, fekszíntíhbás úlkúzók (hagyományos) Phiyasilapot, avult felipitminy, elastros sigurant, felszíntíhbás úlkúzók (hagyományos)			2 sz. ktérő - töldkúp
	12 Croszlány 12 Croszlány			VI. sz. vágány II. sz. vágány	60 74 60 74	600 0 (40) 0 2007.12.09 6 600 10 (40) 0 2001.06.10	y 2354-4732007. ly 519-58/2001.	Phlysálapot, avult felépítmény; elsáros ágyazat, fekszíntíhbás úlközök (hagyományos) Pálysálapot, avult felépítmény; elsáros ágyazat, fekszíntíhbás úlközök (hagyományos)			
	12 Oroszlány 12 Oroszlány			V. sz. vágány VII. sz. vágány	68 74 68 73	500 0 (40) 0 2000.05.28 5 500 0 (40) 0 2007.12.09	y 519-45/2000. y 2384-473/2007.	Pálysálapot, avult felépítmény, elsáros ágyszat, felszíntíhbás úlközök (hagyományos) Pálysálapot, avult felépítmény, elsáros ágyszat, felszíntíhbás úlközök (hagyományos)			
Paradic Para	12 Croszlány 12 Croszlány			O1. sz. vágány X. sz. vágány	69 71 69 73	200 10 (40) 0 2003.12.14 1 400 0 (40) 0 2000.05.28	y.635-25752003. ly.619-452000.	Pálysállapot, avult felépítmény, elsáros ágyazat, lekszíntírbás ülközök (hagyományos) Pálysállapot, avult felépítmény: elsáros ágyazat, fekszíntírbás ülközök (hagyományos)			17 - 16 sz. kitérők között
- Control of Control o	12 Creating			10. sz. vásány Konsisotó Ol sz. zandsodnány	71 73 74 74	1 200 0 (40) 0 2007.12.09 1 1 200 0 (40) 0 2003.12.14 1	r 535-2575/2003.				17 - 16 sz. kitárák között 17 ar kitárá, sitárán
	12 Orosztány 12 Osszes kortátozás: 147 db			Kocsjavić 02. sz. csorkovigány	74 75 Hossz (m)	100 0 (40 0 2007.12.09 50402 Mi. tó. (p): 21.2	y 2354-473/2007.	Philyadilapot, avult felipitminy; elastiva signatat, fekszínthibás úlkúzók (hagyományos) Lekérdezés idele: 2024.03.12 11.34			17 sz. kitérő - földkúp

Vonsi	Állomás-tól	Állomás -lg	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz Set	besség té	it.idő ibblet	Elrendelés		Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
13	Vesuprémyarakny	Gio-Hathalom			584,5 636,5	5150	20 (50)	2,5 200	22.03.12	módositás		Pályaállapot			
13	Gio-Hathalom			Litter.	635,5 644	800	20 (50)	2 200	21.12.21	3 376		Pilysidapot			
13	Gic-Hathalom	Pápateszár			644 722,3	7800	20 (50)	14,6 200	21.12.21	\$ 376		Phiyasifapot			
13	Pápateszér			Litter.	722,3 730	800	20 (50)	2 200	21.12.21	3 376		Pilysidapot			
13	Pápateszér	Franciavágás			730 782,96	5296	20 (50)	10,1 200	21.12.21	\$ 376		Phiyasifapot			
13	Franciavágás			Látmenő fővg.	782,96 787,76	480	20 (50)	1,4 201	15.12.13	2015. át.		Phiyasifapot			
13	Összes korlátozás: 6 db				Hossz (m):	20326 M	L tö. (p):	39,9				Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

									IIM T		_		Tone	will To	anvlanas	
Vonal Allo	Iomás-tól	Allomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebess	ség töbt	bblet	Elrendelés		Elrendelés száma	Ok megszűr	detés me	gszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
13K Környe	0	Droszlányi Erőmű ipvk.			85 131	4500	, ,	7 (40)	0 2023	3.12.10 00:00	34966	2022 MAV	Pályahíba. 97+50 átecsaz beszakadt és 3 aljközből az ágyazat teljesen eltűnt.			
13K Könnye	0	Orosztányi Erőmű ipvk.			85 131	4500	40	0 (50)	1,5 2023	3.12.10	34966/3	2022/MÁV	Pálysáftapot, sáros ágyszat, svul felépítmény, korhadt talpták			
13K Osszes korlátozás: 2 dz	\$				Hossz (m):		ML 10		1,5				Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

20% (0.1)2.

Vonsi	Állomás-től	Áltomás -lg	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	Midó	Elrendelés :	Elrendelés száma	Ok Tarvizezi Tarvijejes Kimutatiaba való megjnegyzés meguzürtehás (meguzürtek) Kimutatiaba való megjnegyzés (megyetek)
13L	Pápa-Repülőtér ípvk.	Pápa			915 925	1000	20 (50	2,	4 2022 12 11		Piliyasifapot. Piliya silapota
13L	Pápa			Tüzép lp.vág	917 920	300	0 (3)	,	0 2023.04.20 10:45		Pályahíba. Forgalomból kizárva.
13L	Papa			Senor Szedres ip.vág	220 223,5	350	0 (3)		0 2023.04.20 10:45		Pályahba. Forgalomból kizárva.
	Ossma krelitoria: 3 do										

04.03.12.

al Állomás-tól	Áltomás -ig	Vágány	Vágányazám	Szelvény	Hoss	sz Sebess	bi.M. gèss	dő Elres	endelés	Elrendelés száma	Ok Ten	vezett	Terryleges	Kimutatásba való megjegyzés
Pána	Szany-Rábsszentandrás			- 1	8 5	00 40	10 (50)	0.5 2013 12.15		e e	Geometria miati. Nem megazûntethető. Pápa felől 50 m.	zuntetes m	egszumetes	Pisos feldi 50 m.
Print	Scany-Rabascentandras			16	57 19	00 40	07.0600	1.3 2022.11.05	8.05-00	b 326-4, lak-370/2022	Pályahiba, Méróyonati C3 hibák miati.			The state of the s
Pipa Pipa	Scany-Rabascentandries			52	65 3	00 40		0.5 2022.11.05		b 326-5, lak-371/2022	Pathariba Miroscoati C3 hbak mist.			
Pápa	Szeny-Rébaszentandrés			82	102 210	50 40		1.4 2022.11.05		b 326-6, /sk-372/2022	Pályahiba Méróyonati C2 hibák miati.			
Pápa	Szany-Rábsszentandrás				114 5		10 (50)	1.7 2015 12:09		2015-9 at.	Pályasátacot, alépítmény hiba miati kialakult fekszínt és irányhibák			
Pápa	Szany-Rábsszentandrás			114	144 30	00 40	1000) 04	1.8 2018 12:09	9	2015-9 all.	Pályasálacot, pályahba, provistrium			
Pápa	Szany-Rábaszentandrás			130	131 10	00 10	0 (40)	1.3 2022.10.13	3 10:45	B 308, ISK-00346/2022	Pályahíba. Alépitményi hlányosságok mielt kialakult irány és fekszínt híbák miett.			
Pápa				144	149 5	00 10	10 (60)	3.6 2013.12.15		G	Hid állapot. Hidak állapota			Provizorium
Pápa	Szany-Rábaszentandrás					00 40	10 (60)	1,6 2019.12.15		2019-20 sill	Pályaáfapot.			
Papa	Sceny-Rébaszentandrés			149	157 50	00 20	0 (40)	1.6 2022.11.05	90:30 8	b 326-7, lak-373/2022	Pályahba, Mérővonati G3 hbák miatt.			
Szany-Rábaszentandrás			Lvg.	176	182 6	00 40	10 (60)	0,6 2019.12.15	5	2019-20 sill	Physidapot.			
Szany-Rábaszentendrás	Egyed-Rábacsanak			182	199 171	00 40	(00)	1,1 2021.12.12	N	2021-22 組	Pálysáflapot, irány és tekszíríthiba			
Szany-Rábaszentandrás	Egyed-Rábacsanak			199	200 1	00 20	20 (60)	0,9 2021.12.12	N	2021-22 áll	Pályaáltapot, irány és fekszínthiba			
Szany-Rábaszentandrás	Egyed-Rábacsanak			200	218 18	00 40	(00)	1,2 2021.12.12	N	2021-22 sill	Pálysáflapot, irány és tekszíríthiba			
Szany-Rábaszentandnás	Egyed-Rábacsanak			212	215 30	00 20	0 (40)	0.9 2022 05.15	8 08:50	B 239, ISK-254	Pályahiba, Irány és fekszinthibák, meleg időlárás mistt a pálya műszaki állapotának további romlása mistt			
Szany-Rábaszentandnás	Egyed-Rábacsanak			218	230 120	90 40	0 (60)	0,9 2022.11.05	S 05:00	b 326-2, lak-368:2022	Pályahiba. Mérővonati C3 hibák miati.			Egybetűzve a 215-218 szelvények közti 40 km/h állandó és a 220-242 szelvények közti ideiglenes- és állandó sebe
Szany-Rábaszentandrás	Egyed-Rábacsarak			230	242 4	00 40	10 (60)	0,5 2023.12.10	0	2023-24 sill	Pályaállapot, irány és fekszíníhíba.			
Szany-Rábaszentandnás	Egyed-Rábacsanak			242 244	4,44 2	44 40	0 (50)	0,4 2022.11.08	00:00	b 326-3, /sk-369/2022	Pályahiba. Mérővonati C3 hibák miati.			Egybetűzve a 230-242 szelvények közti ideiglenes- és állandó sebességkorlátozásokkal.
Egyed-Rábacsanak	Ribspordány						10 (60)	2 2019.12.15	5	2019-20 áli.	Pálysáflapot, irány és tekszíríthiba			
Egyed-Rabecsanak	Rabapordány				257 10			0,6 2022.11.05		b 326-1, lak-367/2022	Palyahiba. Merovonati C3 hibak miati.			
Rábapordány			Evg.	287	292 5	00 40		0,5 2019.12.15		2019-20 áll	Pálysáfapot			
Rábapordány			II. átmenő fővágány	287 .	222 50	SO 20	0 (40)	1,2 2022.11.05	00:00	b 326-1, lak-367/2022	Páfyahba. Mérővonati C3 hibák miati.			
Rábapordány	Csorna pvh. 357+67 szelvény			292	331 39	00 40	(60)	2,3 2021.12.12	2	2021-22 áll	Geometria miatt. Nem megazüntethető			
Rábapordány	Caorna pvh. 357+67 szelvány		1	292	324 320	90 20	0 (40)	5,2 2022.11.05		b 326-1, lak-367/2022	Pályahba. Mirővonati CJ hibák miat.			Egybetűzve a 324-353 szelvények közti 20 km h állandó és ideiglenes sebességkorlátozásokkal.
Rabapordany	Caorna pvh. 357+67 szelvány			324				1,5 2022.05.05		B 233, ISK-247	Pályahba. Műszaki állapot, talpfák állapots miett			Egybetüzse a 331-337 szlv-ben léső lassujallal
Rébapordány	Caprna pvh. 357+67 szelvény		1	331	337 6	00 20		1.9 2021.12.12		2021-22 M	Pélyaidapot.			1
Rábapordány	Caorna pvh. 357+67 szelvény		1	337	353 168	20	20 (60)	3,9 2019.12.15		2019-20 áil	Geometria miatt. Nem megazûntethető			I .
National Registration 28 db	Caorna pvh. 357+67 szelvény			353	358 58	00 40	6 (60) (6 (9): 4	0,5 2019.12.15	5	2019-20 áli	Geometria miatt. Nem megazintethető			

2004.06.12

Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz Seb	besség Mic	55 Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Térry leges managimentés	Kimutatásba való megjegyzés
Zelasneritoin	Nagykapomak			1463 1516	£202	TO (100)	1 1 2000 12 10	2023,04 46	Divadaret	megazumens	megazumetea	
Napykapomak	range traperties.			1516 1526			0.5 2023 12 10	2023-24 All	The passage of the same of the	_		
Nagykapomak Nagykapomak			S-as azktérő	1519 1528		0 (40)	0.5 2023.12.10	2023-24 SII	Pálysállacot, forcalomból kizánya			forgalomból kizánya
Negykapornak			Par accepted	1517 1525			0 2022.08.02 11:00	0 1201	Pályahíba. Vápány korossága miati rossz pályaállapot			ogsotion kzava
Nagykapornak Nagykapornak			HE VIII.	1517 1525		0 (40)	0 2022.08.02 11:00	0 139	Pályahíba. Vágány korossága miati rossz pályaállapot			
Nagykapomak			Prog.	1518 1528		0 (20)	0 2022.00.02 77.00	B 1307	Pálysátapot. ZAEV ipanyágány.			ZAEV iparvágány
Nagykapomak			Frig.	1518 1525			0 2013.12.13	0.1201	Palvasilanot.			LALV Çarregary
Nagykapomak Nagykapomak	Bicaiszertászló		IV.vg.	1528 1561	700		0 # 2222 12 10	2023-24 all.	Privateland			
Bucausantiasrio	UNCHARGO DERENT		Lylpiny	1501 1501	2007	80 (100)	0.4 2023 12 10	2023-24 stl	Ministeria	_		
Búcsúszertlászló			Lyipiny	1562.3 1569	207	00 [100]	0 2023 12 10	2023-24 stil.	Pálysállapot, kány és fekszíríhíbák, meleg időjárás mistt a pálya műszaki állapotának további romása mistt			
BUCKUS MENTALISMO BUCKUS MENTALISMO	Zalaszentnihály-Pacsa		a. asguriy	1502,3 1509			1.4 2023.12.10	2023-24 st.	Privatiland			
Dúceúszentlászló	Zelaszentnihály-Pacsa			1570 1690	100	60 (100)	0.7 2022.08.11 12:00	B 235, ISK-00249 2022	Pályahíba, meleg időjárás miatt kislakult irányhíba	_		
Búcsúszentlásztó	Zalaszentnihály-Pacsa			1509 1512				2015-68	Egyéb ok. a végponti oldalon a rálátási háromszóg hiánya. Páratlan számú vonatok részérel	_		Csak páratlan számú vonatokra.
Zalaszerimhály-Pacsa	ZNIBEZOTETINBY-PISCES		I visita	1609 1612 1643 1653	300	40 (100) 80 (100)	1,3 2015.12.13 0.4 3333 13.10	2015-8ii. 2023-24 All	Egyeo ok. a vegpons oldalon a raksissi naromazog nanya. Parasan azemu vonatok reszere:			Usak parapan azartu vonasokra.
Zalaszentmihily-Pacua			I. viginy 20 ar kitérii	1633 1634	1007		0.7012.12.10	the same	Pálysállagot, forgalomból kizánya			hypothytikiring
Zalaszentminkly-Pacsa Zalaszentminkly-Pacsa			2/1 sz kitérő	1638 1639	100	0 (40)	0 2013.12.13	8 1107	Pálysállapot, forgalomból kizánya			torgalomból kizánya
Zalaszentminály-Pacsa Zalaszentminály-Pacsa			Unicity	1644.4 1652				2023-24 MI.	Pálysállapot, forgalombol kizáva Pálysállapot, Baleset miati helynállítás utáni pálysállapot.			Torgacined kizavia
Zalaszentrulhály-Pacsa			IV. sz. vz.	1644.6 1651.6			0 2022.05.18 15:30	b 127-3, ISK-00126/2022	Baleset mistt. Baleset mistti helynsiflitis utáni pályssíllapot.			kezdőpont felől csonkavápány
Zalaszentmihály-Pacsa Zalaszentmihály-Pacsa			11. az. eg.	1644,0 1657,0		10 (40)	0 2013 12 13	8 127-3, ISK-00136/2022	Pálvaálacot, oldalrakodo			ARZOSPONI NIKO CEKONIKI NIGATY
Zalaszenimhály-Pacsa Zalaszenímhály-Pacsa	Felefrek		V.VQ	1653 1716	700 E200	90 (40)	1 2 222 12 10	2023-24 all	Palvasilacot.			
Feleirak	T Grissinapi		III. átmenő fővágány	1033 1710	0007	00 (100)	1.1 2023.10.11 10:00	h 10M	Pályahba, műszaki állapot	(avább) intézkedi		2.számú kitérő
Felafrak			II. átmenő fővágany	1735 1735,4		60 (100)	1 2023 12 10	naci kimutatka	Palyanida, muzzaki aliapot	towards treezwade	exe	2323RD KHRO
Felsőrak			Lytolay	1716 1723	700	0 (40)	0 2020 12 13	34976/2020/MAV	Palyasilapot, miszaki aliapot			
Felsőrak			Lyigany	1716 1725			0 2020 12 13	349762020/MAV	Pálysállagot, műszaki állagot			
Felsőrajk	Color		II. Vilgany	17/19 17/23	500		1.4 2015 12 13	raci Krutatia	Palvasilacot, mūszaki aliacot			
Felsfrak	Const			1743 1747	400 700	40 (100)	0.9 2015 12 12	nani kimutata	Palyasilapot, miazaki aliapot			
Feleirak	Gelse						0.7 2023.12.27 20:10		Pályahíba. Pályapometrial híbák	_		
Paradrajk Gelse	Gette		E. Atmenő tövágány	17/30 17/39	700	60 (100) I	0,3 2023.07.10 10:00	6.1335 6.681	Palyahba, Oremyiramos mérés C2 hiba	továbbí intézkedi	-	4.azámú kitérő
Gelse Gelse	+		N. xinano rovagany	1790,4 1791,1 1790,71 1798,74		an (an)	0.2014.12.14	71115-1/2014/MAV	Palyantos, Orienyaramos menes co nice Palyasifapot, missoisi áliapot	TOTAL OF THE PROPERTY		Takano Amo
Delter Celter			N. Yagariy	1790,711 1798,74	400	10 (40)	1 2022 12 11	Naci kirudata	Palvasilacot, mūszaki aliacot			
Oetse Oetse	Obstan			1847 1851	400	40 (80)	0.4 (2022 02 21 02-00	L ner	Pályahíba, čiványáramos mérés C2 híba	továbbí int.		epubetizue!
Gelse Celse	Quovar			7501,2 1204	200	80 (80)	0,4 2022.03.31 09:00	0.201	Palyantos, orvenyaramos menes c2 ness Palyasilapot, miazaki állapot	tovacor inc.		egypesizne:
Belon	upovar			1864 1879	1500	SU (80)	0,7 2011.01.01	III.	Pálysálapot, műszaki álapot Pálysálapot, Műszaki álapot			
Ujudvar			M.vágány L.vágány	1879 1887				185. H2487/2017/848W	Pálysálapot, Míszaki álapot Pálysálapot, míszaki álapot			
Djudvar Djudvar			LYNGRTY	1979,02 1886,77	115	10 (40)		DZ46/IZUT/IMAV				
Ujudvar	Nagykanizsa			1912 1930			0,8 2011.01.01	Sel.	Pálysállapot, műszaki állapot	1		
	Nagykanizsa	1	I .	1965 1968	300	60 (80)	0,4 1960.10.09	Gy.137-15	Geometria miatt, kis sugaru iv	1		Nagykanizsa felől fékút 70 m.

d Allomás -tól Sánszertmikály Sánszertmikály Sánszertmikály	Áltomás -ig	Vágány	Vágányazám 8. sz. kit	Szelvény 76 7 76 81, 76,8 83,	Hossz	Sebesség 16	M.idő öbblet	Eirendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűnteté	Térryleges Kimutatásba vafó megjegyzés megszűntetés
Sárszertminály Sárszertminály			S. az. Mi . az. vágány W. az. vágány	76 7 76 81,	5 550	0 (40)	0 2013	3.12.13 3.12.13	B 1307	yraysasspor, torgarombol kizárva. Pálysállapot, forgalomból kizárva, vpo. felől 250 m hosszban kizárólag munkagépek tárolására használható		brgsioned kiziwa brgsioned kiziwa
ika naserinduk) - The Nobel Balladia (1997)			V. sz. vágány I. átmenő fővg.	76,8 83. 150 15	5 670	20 (40) 60 (100)	0 2013 0,7 2024	3.12.15 M.O.T.17 10:50 9.12.15 3.12.13 3.12.13 3.12.13 3.12.13 3.12.13 3.12.13 3.12.13 3.12.13 3.12.13 3.12.13 3.12.13 3.12.13 3.12.13 3.12.13 3.12.13 3.12.13 3.12.13 3.12.13 3.12.13	GI B 13, ISK-60014/2024 2019-20 MI	Pálysáltapot. Pálysáltas Sintörés (Ideiglenesen helyreállítva sincserével)		
nór-Nádasdiadány nór-Nádasdiadány			f, átmenő fővg. B. zz. vágány N. zz. vágány	147,5 153, 152 15	9 E40 4 100	20 (40) 0 (40)	0 2012	9.12.15 3.12.13		Pálysáltapot Pálysáltapot. forgalomból kizárva		lorgalomból kizárva
ndr-Nádardladány roxiota	Várpulota			192,6 193, 212 22	7 50 4 1200	80 (100)	0.5 2022	3.06.14 09:30 3.12.15	b 136, /ak-109:2023 GI	Pályahiba. Califery diletációs szerkezet tönése Pályahiba. Califery diletációs szerkezet tönése Pályahiba (szerkezet szerkezet tönése		
Wirpalota			Pet Tr viginy	0 2	2000	10 (40)	0 2012	3.12.13	B 1307	Physidapt.		String on
varpacea Varpaleta			KVR vg.	211 21	3 200	0 (40)	0 2012	3.12.13	B 1307	Pályssáláspet, lehizei. Pályssálápet, terpátorsból kizávu. Pályssálápet, Papalorsból kizávu.		lorgalomból kizárva
Virpalota Virpalota			DOLVg.	211 21	5 400	0 (40)	0 2023	3.12.10 3.12.10	B 342	Phlysállapot. Forgalomból kizárva Phlysállapot		
Várpalota Microsinta			Others.	212 21	4 200	20 (40)	0 2013	3.12.13	B 1307	Phiyasitapot . Phiyasitarot ternalombil kinings		Itermineshel kirikea
Virpalota			K. vispkry Kl az.vig.	214,5 220,	2 570	0 (40)	0 2013	3.12.15	B 1307 GI B 279, 15K-0347/2019	Palyasilase, serimentae neer val. Palyasilase, Vajarry islami 214-80-220-50 szelviny Palyasilas, a vágányban lévő vasbeton aljak fabetétjelnek romláza		Signatura Signatura
Várpalota			Ming.	215 21	7 200	20 (40)	0 2012	3.12.13	8 27% (84.097.2019) 8 27% (84.097.2019) 8 1307 8 1307 8 1307 8 1307 8 1307 8 1307 8 1307 8 1307 8 1307 8 1308 8 1308 8 14 584.00000.2004	Palyanios, a vaganyoun avo vasoaron ayak raoareginek romussa. Palyasilapot.		
varganices Whyspicits Physpicits Physpicits Physpicits Physpicits Physpicits Physpicits Physpicits Physpicits Physpicits			IOVvg.	215 21 221 22	3 200	20 (40)	0 2013	3.12.13 3.12.13	B 1307 B 1307	Phlysidapot Phlysidapot	_	
Wirpsiota			Olivs.	224 22 994 99	% 200 % 200	20 (40)	0 2013	3.12.13	B 1307 B 1307	Phlysidapot, khúzó vp. Phlysidapot, .		kihúzó vg.
Wirpalota	Pestindo			232 23	6 400	60 (80)	0,4 2019	9.12.15	2019-20 áll	Geometria miatt, kisauganú iv		
Perfordo	Penuras		i vg.	259 25	5 500	10 (40)	0,4 2021	1.12.12	2021-22 M.	Pályahíba: sintörés helyreállítása Pályaálapot.		
Versicher Versicher			úbori csonka l. vg.	355 358. 359 366.	4 340 5 750	10 (40)	0 2021	1.12.12 8.12.09	2021-22 áll 2018-9 áll. Gy. 1517-116(2005 GI	Phiyadilapot, tábori caorika Phiyadilapot, .	_	bibor canka
tajmiakėr			VI. vágány	361 36	700	20 (40)	0 2005	5.12.10	Gy.1517-116/2005	Phlysidapet x		
lajmäskir			V. viginy VV. viginy VV. viginy	259 26 261 263 369 366, 361 36 361,4 366, 363 36 363 36 365 36 367 36 368 36 369 36	8 400	20 (40)	0 2012	3.12.13	B 1307	Phlysidapot. x Phlysidapot. x		
ajmaaker ajmäaker				366 36	8 200	10 (40)	0 2012	8.12.09	D 1307 2018-9 át.	Palyantapot, x		
jrnáskér jrnáskér			IXV. vg. UII. vigány UV sz. vigány	367 36 368 36	2 200	5 (40)	0 2012	3.12.13 3.12.13	B 1307 B 1307	Physidispet. Physidispet. x Physidispet. x Physidispet. x		
ajmääkär	Veszprém			369 37	6 800	80 (100)	0,4 2022	2.02.10		Geometria miatt. Kis augani in. Szelkesfehénvár felől 1300 m. Pálysállapot. Egyéb védő csonka vg.		
spren			Socrasg clorius, vagany 104.sz.któró	437.5 43	8 50	30 (40)	0 2012	3.12.15	GI			Egyes vess canks vg. 104.sz. którón
soprém source			KIL - XVI. vácány KXC. vácány	439,1 448,7 441 44	3 200	20 (40)	0 2013	3.12.15	GI 2021-22 MI	Pálysáláspot. Valamint a 11. és a 101-es kitérők közötő részen Pálysáláspot. Veszpnéni csoroka térdő vg.		Veszprémi csonika tároló vp.
productive species of the species of			IVII. vigitry IVII vigitry	369 367 369 377 437 43 427.5 43 429.1 445,7 441 44 442 44 442 44 443 44 444 44 444 44 444 44 444 44	4 200	10 (40)	0 2013	3.12.13	B 1307 B 1307	Physialace, Vascopiere corried into up. Physialace, Challe corried into up. Physialace, Challe Challe Challe Challe Physialace, Challe Challe Challe Physialace, Challe Challe Physialace, Challe Challe Physialace, Mandroyleido corried up. Physialace, Mandroyleido corried up. Physialace, Mandroyleido corried up. Physialace, Mandroyleido corried up.		Kuldal csonka téroló vg. Olajlefejő, kiadó csonka vg.
apries			Sita-viginy	443 44	6 400	20 (40)	0 2013	3.12.13	B 1307	Pályaálapot, tároló vg., Hh: 217 m		tároló vg.
agrem agrem			IOIL viginy IOIL viginy	443 44 444 44	5 100	0 (40)	0 2021	1.12.12	2021-22 áll 2021-22 áll	Pálysáfapot. PML rakodó csonka vg. Pálysáfapot. Mozdonytároló csonka vg.		PML rakodi caonka vg. Mozdonytinoli caonka vg.
uprim			IOX, vispiny IX, vi-R, v.i.A. vispiny IX. vispiny	444 44	g 500 6 200	20 (40)	0 2013	3.01.01	xx B 1307	Phlysidapot. x Phlysidanot Comis timbi		
suprées			XX vágány	444 44	5 100	5 (40)	0 2021	1.12.12	2021-22 MI	Pálysálászet. Csovics térebb Pálysálászet. PMr. rakodó esonka vp. Pálysálászet. Csovics táreb		Ceonka téroló PML rakodó csonka vg.
aspren asprén			K. vigkty G. vigkty Ol. vighty Oll vighty	444 44	7 300	20 (40)	0 2013	3.12.13	B 1307	Phlysidapot. Csonica tarolo Phlysidapot. Csonica tároló		Ceonka tároló Ceonka tároló
Augustes Augustes Augustes Augustes Augustes Augustes Augustes Augustes Augustes Augustes Augustes Augustes Augustes Augustes Augustes Augustes			VII. viginy IX. viginy	444,9 447, 445 44	2 230	20 (40)	0 2021	1.12.12	2021-02 slt. B 1307	Phiyadilapot. Salak csonka vp. Phiyadilapot. Csonka téroló		County tirolo
oprém			K1. viginy	445 44	9 300	20 (40)	0 2013	3.12.13	B 1307	Palysalagot Corrios tereb Palysalagot Corrios tereb Palysalagot Corrios at receive sy Palysalagot Corrios at receive Palysalagot, cracked corrios at receive Palysalagot, racked corrios at receive Palysalagot, racked corrios colora veg.		skodó csońka vg.
sprém			LB vlajany Vojany Hortok corku, vlajany	446 44	9 300	20 (40)	0 2013	3.12.13	B 1307	PWysiliapot rakodó czorka vg.		cannica cidalankodosal rakodo cannica vg. rakodo cannica vg.
uprém uprém uprém				446 44 446 44	7 100 9 300	10 (20) 20 (40)	0 2013	3.12.13	B 1307 B 1307	Phlysialispot raledó carrios vg. Phlysialispot raledó carrios vg. Phlysialispot raledó carrios vg. Phlysialispot raledó carrios vg.		rskodó csonka vg. takodó csonka vg.
aprim			K.2. vigáty Pt. vigáty	446 44	9 300	20 (40)	0 2012	3.12.13	B 1307 B 265	Pálysáltapot. Vágárhtídmári rakodó csonka vg. Pálysáltapot. PML tároló csonka vg.		Wigánhidméreg rakodó csonka vg.
asprées suprées suprées suprées suprées suprées	Herend			449 45	0 1100	80 (100)	0,5 2012	1.02.02 3.02.03 3.12.15 3.12.1	2019-20 MI	Geometria miait. Kisaugani iv		THE SAME TO
suprém sizprém	Herend Herend			400 48 495 495,	2 20	80 (100)	0,6 2022 0,3 2022	2.10.30 3.12.01 02:45	rrodaltis B 343, ISK-325	Pálysállapot, a 463-479 szelvények között pálysállapot, 460-469 szelvények között kissugarú iv Pályahíba: Elzárosodolt ágyazat miatti fekszánthíba		
aprim	Herend Herend			541 54 541 54	5 400	80 (100)	0.4 2022	3.12.10	2023-24 éll. R 240	Phiyasifiapot, Elairosodott pityariaz Geometria miatt. Kisaugani iz		
sprin	Herend			567 58	0 1300	80 (100)	0,5 2015	5.12.13	Gy.619-58/2001	Centrella Hass, Postogen IV.		
erend erend			II. diermol filog. X az. vigány Vilaz. vágány	580 58 580 58	1 100	80 (100) 10 (40)	0,5 2015	5.12.13 3.12.13	Gy.619-582001 B 1307	Geometria misiti. Kissugarú Iv. Pálysállapot. Védőcsonka a 6-os szváltótól		Widócsorks a 6-os szváltótól
erend			Vitaz vágány Vitaz vágány	580 58 580 58	1 100	10 (40)	0 2013	3.12.13	B 1307 B 1307	Pálysáfapot. Védőcsonks 12 sz. váltótól Pálysáfapot. homlok és , oldalrskodó 10 sz. váltótól		Védőcsonks 12 sz. váltótól homlok és , oldatvskodó 10 sz. váltótól
Serend			Maz. vágány	581 58	4 300	10 (40)	0 2021	1.12.13	8 354	Palvasitagot.		
Herend			X.sz. vágány X.sz. vágány	587 58	8 100	10 (40)	0 2013	3.12.13	B 1307	Pálysálásozi Pálysálásozi. Hornkó csonka 7-es sz.válótól Georetta mát. Kissugasú ív.		Horlisk cacrka 7-es sz váltótól
Herend	Spenigki Spenigki			589 59	4 500 7 300	80 (100)	0.4 2023	3.12.10	2023-24 dil. 2023-24 dil	Georratós miatt. Kisaugasú iz. Georratós miatt. Georratósi hibók miatt . Julipitralnyi hibára visszavazethető' Pálysálapot védőcsonka a 8. vástóbi	_	
Szerégiá			V, sz.vágány	638 63	9 100	5 (40)	0 2013	3.12.13	B 1307	Pálysállapot, védőcsonka a 8. váltótól		védőcsonka a 5. váltótól
Szerégié			Vsz.vágány	638 64	0 200	10 (40)	0 2013	3.12.15	GI CI	Phlysidapot.		
Szentgál Szentgál			V.sz.vágány V. sz.vágány	540 54 545 54	S 100	5 (40)	0 2012	8.12.03	GI B 1307	Phlysállapot. v Phlysállapot. védőcsonka a 7. vállától	_	védőcsorka a 7. váltótól
Szentgál Szentgál	Városílód-Kislód Városílód-Kislód			588,7 589,	2 50 5 100	40 (50)	0,8 2024	4.01.19 13:30	B 15, ISK-16/2024	Pályahíba. Siktorzuás hibu miett. Hid állapot. Ndazerkezet javítás utáni sebeszágemelés		
Wiroslöd-Kislöd	WORLD TORK		VII. Védőcsonka vg.	738 73	2 100	10 (40)	0 2022	2.04.01	876	Palyadiapot.		
Wiroslöd-Kislöd Wiroslöd-Kislöd			V. vg.	739 74 740 74	5 E00	0 (40)	0 2012	3.12.13 8.12.09	B 1307 2018-9 ál.	Phlysidapot Phlysidapot		
Várostöd-Kislöd			IV.vajgáty	740 74	5 500	10 (40)	0 2022	3.12.10.00:00	Allendoból kikerült	Pályahba .		
Wiroslöd-Kislöd			VE vg.	746 74	7 100	5 (40)	0 2018	8.12.09	2015-9 ál.	Phlysislapol		
turoslód-Kislód turoslód-Kislód	Ajka		IX. vedoceonka vg.	761,2 762,	4 120	50 (50)	0,4 2022	2.04.01	5.76 B 315, ISK-182	Phiyasilapot. Palyahiba: Pacikahiany saddijaras misti.		
lyka Nea			11 vg.	797 80 797 80	S 1100	70 (80)	0,3 2022	2.03.10	módositás B 1307			Rakodi ceorka
ýa			Olvg.	798 79	9 100	10 (40)	0 2013	3.12.13	B 1307	Pálysállapot, Rakodó csonka Pálysállapot, Szenelő csonka		Szerelő csonka
Uka			(X.sz.sg.	798 80	4 600	20 (40)	0 2020	0.11.16 10:00	B 245-1, ISK-260	Pályahíba. Kapcsolószerek állapota miatt Pályahíba. Kapcsolószerek állapota miatt		
Qka Qka			(K.az.ug. K.az.ug. 12a.uz.koloró	798 80 804 80	5 100	10 (40)	0 2014	4.12.14	B 245-2, ISK-261 2867	Palyahibs. Kapcsoloszenik allapota miatt Khirō Mapots		
jos des			35.az kitáró 13. v kitáró	804 80 804 80	5 100	10 (40)	0 2014	4.12.14	2867 R	Khird Allapota		
ka			tV. vo. 11-15 sz.hitközött	804 80	6 200	10 (40)	0 2018	8.12.09	2018-9 át.	Physidagot.		
	Devecser		1 Pro accessibili	817,7 82	5 1030	80 (100)	0,4 2022	3.07.26 07:30	12	Pásyanboz. Pásyanboz. A 31-15 sz. kitérők közötti vg. szakasz. rossz állapota mistt A sebezségkorlátozás kitűzése a szakasz Pályahboz. Pakszínt és irányhiba salamint vaksúppadés mistt.	win exert mist	t (15 méter) valamint A 11-15 sz. kitérők közötti vg. szakasz. A sebességkorlátozás kitűzése a szakasz rövid hossza miatt (15 méter) vala.
ke ke	Devecaer Devecaer Devecaer			817,7 81: 828 82	9 130	40 (100) 40 (100)	1,1 2024	9.02.03 14:30 3.12.22 09:30	B 29, ISK-29 B 371, ISK-60351/2023	Pályahba. Elsárosodott ágyazat miatt fekazínthítba tovább romáza Pályahba. Fekazínt és irányhiba. Sáros pályarész. Pályahba. Fekazosodott ágyazat miatt	+	A sebeszégkorlátozás kezdőponti oldalán az általános tékúttávoltág csak 770 méter.
ku -				865,5 87	4 850	80 (100)	0,4 2022	3.09.04 12:00	B 213, ISK-180	Pályahíba. Elsárosodott ágyazat miatt		
AD AD AD AD AD AD AD AD AD AD AD AD AD A	Devector Devector			592,8 893,	1 30	80 (100)	0,3 2023 0,3 2024	M.02.16 13:30	2.71, 78-190 2.71, 78-190 3.81,	Alajalmány illupáta. Pályahba. Sáros ágyazat következísben klatakul felkezint és irányhba mistt. Pályahba. Beolazás során lapaztafható a iontató járnő böronytélan mozgásajátátjáróban lévő kapcsolószer. Pályahba. Sáros ágyazat mnieti kialakul lekezint hiba.		
vecaer	Devector	1	M. az. vág	913,8 918, 921,4 922.	/ 490 3 90	60 (100) 40 (100)	1,1 2021	9.02.12 13:00 13.10.11 12:00	B 362,lak-239,2023	ruryamoa. A peuszás során tapasztalható a vontató jármű bizonytelen mozgása,útátjáróben lévő kapcsolószer Pályahiba. Sáros ágyazat mmiatt kialakult fekszínt hiba	ek állapota mistt.	
vecser			/Eug.	918 92	0 200 5 700	10 (40)	0 2013	3.12.13	B 1307	PWysifiapot . PNivoidanet		
recter			ottog.	920 92	1 100	10 (40)	0 2013	3.12.13	B 1307	Physidapot .		
vecter			X vg.	926 92	7 100	10 (40)	0 2013	3.12.13	B 1307	PWysifiapot .		
wecser wecser	Tüskesdir		IX. R. Agrair acup.	926,19 934,8 927,85 970	8 867 2 135	0 (20) 60 (100)	0,7 202	9.03.01 13:00 M.02.05 13:00	b 48 B 30, ISK-00030/2024	Pilyashapet. Populombol Kirárva Pilyashap. Ropalombol Kirárva Pilyashap. Viz zaklou, elakozedott ágyazat fovskól romtása Pilyashap. Zirárka-havvedetrős halyvastlátás		
wecser	Türkenir Türkenir			943,4 943,	5 40	80 (100)	0,3 2024	94.03.06 12:00	100 100 110 110 110 110 110 110 110 110	r dysatkov. Fu zasuni v unkondedovin spyrata i transcri triumas. Palyashba, sukodnie-hevedoritos hebynatiktus. Palyashba. Viz zaskov, platosoodori spyrata i salijeu utistijiro atat! Palyashba. Katel binsyo zasicaniseni UVI hobu su n., a pälyaban nem javithatö Palyashba. Katel binsyo zasicaniseni UVI hobu su n., a pälyaban nem javithatö		
inkenir	7000000		1. kitérőn kitérő írányban	1007,7 100	8 30	20 (40)	0,4 2023	3.11.29 00:00	B 338/sik-00321/2023	Palyahiba. Kiterő irányu csúcssinén UH hiba van , a pályában nem javitható	\perp	I. kitérőn kitérő irányban
iskavie iskavie	Kerts		V. sz.vágány	1000 100 1036 103	S 200	60 (100)	0 2013	3.12.13 3.09.28 11:00	B 1307 B 245-1, ISK-00234/2023	Pálysálapot, forgalomból. Pálysáliba. Agyazat elsárosodása miett ktalakult irány és fekszínthiba.	_	lorgsiomból kizánva
evecaer veccaer		az vásány	1079 106	4 500	10 (40)	0 2013	3.12.13	8 1307 8 1307			X/1.kitérán agyenes irányban	
rtei elägistäs	Boba		X/1.klèrőn egyenez irányben	1118 111	9 100	60 (100)	0,7 2019	9.12.15	2020 all.	Pályahlta. Pályában nem jevithető UH hlba egyenes írányű csúcsaínben Pályaállapol. vány és tekszínítíba		
adda adda adda	+	Jobb átmerő főségány	12. sz. Aktóró agyarsas irásyban 12. f. Aktóró kitelő rásyban 5. kitelőn kitelő rásyban	1129,9 1130,	1 25	60 (100) 20 (40)	0,6 2022	3.11.27 12:00 3.11.29 11:00	B 334-3, ISK-315 B 339-2, ISK-00322-2023	- regionistica. Entry un monacarization. Palipanhiba. Palipulan mone justificatio (IVI alenhiba Elisiró kereszácsási közágorászben Pálpanhiba. Rólaró zárszya cszácszáváni UVI Noba son. a polyábban nene jardinaló Pálpanhiba. Kiteró zárszya cszácszáváni UVI Noba son. a polyábban nene jardinaló Pálpanhiba. Kiteró zárszya cszácszáváni UVI Noba son. a polyábban nene jardinaló palpanhiba. Rálaró zárszya cszácszáváni UVI Noba son. a polyábban nene jardinaló palpanhiba. Palpa		12 az kiláró agyanna irányban 12, 54 kilárón kiláró irányban 5. kilárón kiláró irányban
bu .		Jobb átmanő főságány Jobb átmanő főságány	S. Albirdon killáró írányában	1140,3 1140,	4 15	20 (40)	0,4 2022	3.11.29 11:00	B 339, ISK-00322/2023	Pályahba, Kitérő irányu csúcsainén UH hiba van , a pályában nem javitható		Skitárón kitáró íránybun
bu bu bu bu	1	jobb álmanő fő ságány bal álmanő fő ságány bal álmanő fő ságány	Zazkáró Zálkáró zálkár inányban IDAlaterio kálkár inányban	1129,2 1129,	5 21	20 (40)	0,4 2022	3.11.29 11:00	B 339, ISK-00322/2023	Palyahba. Kitero ininyu caúcasinén UH hiba van , a palyaban nem javitható		E.R.Hairdin Alderd Interplant 10. Alderdin Alderd Interplant
ba ba	1	bal átmenő fővágány bal átmenő fővágány	10.kitérőn kitérő intryban I.sz.kitérő	1129,5 1130,	7 125	20 (40) 60 (100)	0,5 2022	3.11.29 11:00 3.11.27 12:00	B 339-2, ISK-00322:0023 B334-1, ISK-313	Pályahíba. Kiterő irányu csúcsainén UH hiba van , a pályában nem javítható Pályahíba. Pályában nem javítható UH sinhiba kitérőben	 	
			Wag.	1129 113	2 300	10 (40)	0 2013	3.12.13	B 1307	Pályahha. Káteő irányu csácsalnán UH hiba san , a pályaban nem ja vitható Pályahha. Pályaha. Palyahan nem ja vitható UH ainhiba kitáróben Pályaálápat. cserka vg. Pályaálápat. cserka vg.		caorica vg.
	Celidómöli-Rendezői elágszás	jobb vágány	may	1142 119	6 5400	80 (100)	1,1 2020	0.08.05	B 149	Phlysállapot. csorko vg. Phlysállapot. vigány álejtés utári seb korlátozás Pályahba. 1163-20 zadványben zándorás		Louis Anny.
a Similik-Rendezői elácszás	Celidimöli-Rendezői elágazás Celidőmöli-Rendezői elágazás Celidimöli:	jobb vágány bel vágány jobb vágány							B 149 B 10, ISK-00011/2024 GI	Palyahiba. 1163+20 szelvényban síntörés Ezvéb ok. Képítési sebessés.	+ =	szelvényváltás: 1219-33-605-30
dimik-Rendező elágazás	Celldomblk	jobb vágány bal vágány	II. Jimenő Mvo.	1213 1219.2 1213 1219.2 1213 1219.2 625 69 626 70 626 70 707 71	S 525	80 (100)	0,4 2012	3.12.15	di .	Egyéb ok. Kégitási sebesség. Egyéb ok. Kégitási sebesség. Georetria rász. Nem meguzírtethető		satelvényeltás: 1219-33-605-30 satelvényeltás: 1219-33-605-30 satelvényeltás: 1219-33-603-30 satelvényeltás: 1219-33-603-30
ldómólk	1	<u> </u>		595 70	4 500	40 (100)	0 2013	3.12.15	GI			Merrenyamad: 1219+33+690+30
cica boba boba Bobardik-Rendszól eláguzás Bobardik-Rendszól eláguzás Bobardik Bobardik Bobardik Bobardik			L.E. vágárny M.X. ze vágárnyok GPGEV csomkanágárny	595 70 707 71	4 800 7 1000	20 (40)	0 2013	3.12.08	GI B 1307	Egyelo K. Folgami szemporezei Phłysialipot, Alpik, kapcadozarek Phłysialiapot, GYSEV csorkovispiny Aljak, kapcadózarek állapota		GYSEV csonkaviginy
ldőmölk.	Tokorcs Tokorcs			529 75	2 6300	100 (120)	0,9 2013	3.12.15	GI	Phiyatilapot.		Allegary
	roxorca	<u> </u>	Látmenő fővg.	740,8 74 762 77	1 900	100 (120)	0,4 2001	3.12.15 M. <i>01.03 12:00</i> 1.06.10	B 3, 594-4/2024 Gy 519-58/2001	Phlyssilapot. Phlyssilapot. Phlyssilapot.		<u> </u>
	Oatflyasazonyla	+	2. az. kitérő mindkét irányára	763 763,	3 30	60 (100)	0,6 202	3.11.10 11:00	B 296, ISK-00275/2023	Pályahíba: Keresztezési közégrészben C csoportú UH monoblokk repedés miett.		
korca	Ostflyssszonyfa			763 51	8 3500	80 (120)	1.5 2012	3.12.15	GI	Paysanapo Geometria miet. y viszonyok	_	
Rorcs Rorcs			The state of the s		3 500	80 (120)	0,7 2001	1.05.10	Gy 519-55/2001	Geometria miatt. Iv viszonyck Geometria miatt. Iv viszonyck		1
larca norca norca norca flyasszonyla	Oatflyasazonyla		Látmenő fővg.	823 83			0,4 2001					
ikanca ikanca ikanca ikanca ikhyasazonyia ithyasazonyia			i átmenő lővg.	823 83 832 83 836 00	2 1300 6 400	100 (120) 100 (120)	0,4 2001	11.06.10 11.06.10	Gy 519-58/2001 Gy 519-58/2001	Geometria miati. Iv viszonyck		
okonce ok	Oathysszonyts Sárvár Sárvár		I diment librg. II. diment librg.	823 83 832 83 836 90 881 88	2 1300 6 400 6 7000 2 550	100 (120) 100 (120) 100 (120) 50 (160)	0,4 2001 0,3 2001 1 2012 6,3 2022	1.06.10 1.06.10 1.06.10 1.06.10 3.12.15 3.12.15 93.09.28 13.69 11.06.10	Gy 519-58/2001 Gy 519-58/2001 GI B 249, /5K-228	odnominim mieti. Iv stanomych. Georentin mieti. Iv stanomych. Georentin mieti. Plajaslingoz.		

24.03.12.

1 lehetséges.

20.4 (0.1):

onal Állomás-tól	Altemás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő lőbblet	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Térryleges megszűntetés	Kimutatiaba való megjegyzés
23 Zalasgerazeg	Bak			451 457	1500	20/40 (60)	3,9 2022.0	29.25	S xxx	Phlysáflapot. Ajak kapcsolószerek állapots.,		_	
23 Bak			Evg.	523 528	500	10 (40)	0 2013.1	12.13	B 1307	Philysidapot			
23 Bak	Tófej			538 546	500	20(40 (60)	2,3 2013.1	12.15		Pálysáfapot, Aljak, kepcsolószerek állapots			I .
23 Bak	Total			562 573	1100	20(40 (60)	2,9 2014.0	5.30	B 108-1	Pálysáflapot. Ajak, kapcsolószerek állapota			
23 Bak	Tófej			577 585	500	40 (60)	0,7 2013.1	12.15	GI	Geometria miati. Kis sugarú iv.			I .
23 Tótej	Cutorfölde			550 656	500	20/40 (60)	1,9 2015.1	12.13	2015 áll.	Alépítmény álfapots, alépítmény álfapots miatt.			
23 Gutorfölde			log.	674 677		10 (40)			S 1307	Pálysállapot			
23 Gutoriölde			V.vg.	674 677	300	10 (40)	0 2021.1	12.12	2021-22 sill	Pálysálapot.			
23 Ceömödér-Páka			lvg.	762 765	300	10 (40)	0 2013.1	12.13	5 1307				
23 Csömödér-Páka			V.vg.	762 766		10 (40)	0 2021.1	12.12	2021-22 áll	Phlysidapot			
23 Osómódér-Páka 21 Osómódér-Páka	Lent			764 773	900	40 (60)	0,8 2013.1	12.15	GI	Pálysáfapot. Aljak, kapcsolószerek állapots			
	Leni			835 854	1800				8 108-2	Pálysátapot, Ajak, kapcsolószerek állapots			
23 Lenti			(vg.	856 862		10 (40)			8 1307	Pálysáltapot.			
23 Lenti			keti csorka .vg.	857 861			0 2013.1	12.13	5 1307	Pálysállapot, kerli csonka vg.			keri csorka .vg.
23 Rédica			II. istmenő tövg.	900 905.6		20 (40)	1.2 2013.1	12.15	GI	Pálysállapot, Alak, kapcsolószerek állapots			
23 Rédics			Il vg.	900,4 903,4					5 65	Pálysállapot. Aljak, kapcsolószerek állapots			
23 Rédics			Evg.	201 204						Pálysálapot.			
23 Rédics			N.vg.	201 204				12.14	8 65	Pálysállapot. Aljak, kapcsolószerek állapots			
23 Osszes korlátozás: 18 db				Mossz (m):	11760	ML to. (p):	15			Lekerdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

904.00.12

Vonal	Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hoss	ssz Sebes	nég Mil	ldő Ek blet	Ekendelés		Elrendelés száma	Ok	Tervezett Terryleges megszüntetés megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
24	Zalaszentgrót	Zalabér-Batyk				56,5 500	050 20	0 (60)	10,8 2021.12.1	2.12	2021-22 slit.		Phlysidapot		
24	Zalaszentgrót			Lite.	56,5	62 5	550 20	(60)	1,8 2021.12.1	2.12	2021-22 áll.		Pálysáfapot		
24	Zalaszentgrót			Log	57	62 51	500 5	5 (40)	0 2013.12.1	2.13	B 1307		Phlyssiflapot, vigányhidmérleg		vispinyhidmining
24	Zalaszentgrót			Mag	58	61 3	300 10	0 (40)	0 2013.12.1	2.13	B 1307		Pálysáfapot		

Állomás-tól	Állomás -lg	Vágány	Vágányazám	Szelvény	Hossz Sebes	bi.M. gèss	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett	Terryleges	Kimutatásba való megjegyzés
	Jánosházai elágazás			4 24	2000 100	0 (120)	5 2013 12 15	ris .	Egyéb dk. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve	megazumens	megazunietes	
izsi elágszás	and the contract of the contra		yona	24 25	100 100		13 2010 12 12	8	Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve			
krai elágazás	Jánoshkza			25 56				8	Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve			
rházsi elácszás	Jánosháza							GI	Pálysállapot. Kissugani ivek			
			tvg.	77 82	500 60	0 (120)	,2 2010.12.12	8	Pálysáfapot. Kissugani ivek			
nahúza			il.sz.átm.főság 2 sz.kit	77,6 77,9	30 4	40 (50) G		B 16, ISK-17/2024	Pályahíba. UH sínhíba miatt.			
osháza	Nemeskeresztúr			82 90				8	Pálysáfapot, Kissugarú ivek			
meskeresztúr	Ukk			90 157	6700 100	0 (120)	1 2013.12.15	GI	Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve			
k •			Lvg.	157 170				8	Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve			
			2. kiltérőn kiltérő irányban	157,93 158,28	35 1	10 (40)	1 2023.11.09 14:30	b 295, lak-274/2023	Pályahíba: caúcsain töredezettség			2. kitérőn kitérő írányban
k k	Otate		All vg.	166 169 170 190	300	5 (40)	0 2013.12.13	5 1307 2019-20 MI.	PWysitlapot . Egyib ok. ETCS-2 rendszer nem let kiépítve			
k k	Oute							2019-20 MI.				
K.	Otroba			190 194 194 240 240 249 249 279	400 40	0 (100)	.4 2019.12.15	2019-20 MI.	Alépítmény állapota, rézsű csúszás miatt Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve			
k vås	Conce			740 740	000 100	0 (120)	4 3515 13 13	e construction	Erwith ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve			
	Zalabér Batuk		619	240 270	2000 100	0/1201 0	E 3330 13 13		Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem leti kiépítve			
de .	Zalabén Batyk			279 289	1000 80	0 (120)	18 2020 12 12		Pálysáfapot. Negy esőzés miatt kialakult vízátfolyás megszűntetése			
os ós ós	Zalabér-Batyk			289 292	300 40	0 (120)	6 2018 12 09	2018-9 all	Alépítmény állapota. Nagy esőzés miatt kialakult vízálfolyás megszüntetése			
is a	Zalaber Batyk			289 292 292 304	1200 100	0 (120)	14 2010 12 12	5	Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem leti kiepitve		1	
aber-Batyk			Lvg.	304 316	1200 100	0 (120)	1,4 2010.12.12	B	Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve			
abir-Batyk abir-Batyk			Vilicacrika vg.	306 308	200 1	10 (40)		S 1307	Pálysálapot, csonka vp.			csorks vg.
abér-Batyk			itig.	307 312	500 1	10 (40)	0 2013.12.13	B 1307	Pálysállapot, oldalrakodó.			oldsfrakodó
sbér-Batyk			VII.csonka vg.	315 317	200 1	10 (40)	0 2013.12.13	S 1307	Pálysáflapot, csonka vp.			csorka vg.
labér-Batyk			X csorks vg.	315 317	200 1	10 (40)	0 2013.12.13	8 1307	Pálysálapot, csonka vp.			csonka vg.
labér-Batyk	Póksszepetk			316 397	8100 100	0 (120)	.1 2010.12.12	and the same of th	Egyéb ok. ETCS 2 rendszer nem lett kiépítve			
kasneek			Il va	397 405	800 100	0 (120)	14 2010 12 12	8	Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve			
kazepek kazepek lasperiyan	Zalaszentiván			405 465	5000 100	0 (120)	1,9 2010.12.12	8	Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve			
Aszentiván			Lvg.	465 477	1200 100	0 (120)	1,4 2010.12.12	8	Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve			
Jaszentiván			VI.vg.	467 475	800 2	20 (40)	0 2018.12.09	2018-9 át.	Pálysálapot.			
alazzentiván alazzentiván			Cotorka vg.	472 475	300	5 (40)	0 2014.12.13	\$ 1307 \$ 1307	Pálysállapot: X csonka vg. vágányhídmérleg			X csonks vg. vágányhidmérleg
			XI felsővezetéki kocsiszín.	473 475 475 477	200	5 (40)	0 2014.12.13		Pálysállapot, XI.felsővezetéki kocsiszín.			XI.felsővezetéki kocsiszin.
Assortiván Assortiván			X csorka vg.	475 477 475 479	200 1	10 (40)	0 2018.12.09	2015-9 dd. 2015-9 dd.	Physidapot.			
laszentván	Zalaszentiváni etágazás		VILVO	473 479 477 482	400 I	0/1201	1.3 2019.12.15	2019-20 M.	Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve		_	
desemble de				497 493	100 80	0 (100)	13 2019.12.15	2019-20 áll.	Alépítmény állapota. pálya bal oldalán nizsúsuvadás a sok esdzés következtében			
dazentiván dazentiván	Zalaszentiváni elágszás Zalaszentiváni elágszás			482 483 483 521	3500 100	0 (120)	7 2019 12 15	2019-20 all.	Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve			
elementishei abbasaka	Zalasosrazeo			12 24	2202 6		19 2014 12 14	2865-10	Pálvasátapot, Véopont felől 1100 m. kezdőpont felől 250 m.			Fékút végpont felől 1100 m. kezdőpont felől 250 m.
alaszentyáni elágszás alaegerszag	A STREET LONG		páterdombi csatlakozó vp.	12 26 0 15	1500 2	20 (40)	0 2014.12.13	8 1307	Pálysálapot, páterdombi csatlakozó vgon tolt menetben 15 km/ö			páterdombi csatlakozó vpon tolt menetben 15 km/ó
alsegerazeg			Páterdombi vontatóvágány	1 25	2400 2	20 (40)	0 2013.12.15	GI	Palvadiano, .			
Alaegerazeg			XIV. va. 201.kitforditákorona	4.3 5.5	120	0 (5)	0 2024.02.13 13:00	534	Pályahba, aliak állapota			
Asegerazeg			I.,II,N-VII., Ills. vágányok	410 423	1300 2	20 (40)	0 2013.12.15	GI .	Pilysáfapot.			
laegerazeg			I., II., W-VII., Illa., új Sió, és a Páterdombi kihúzó kivételével valamennyi vágányon	410 423	1300 1	10 (40)	0 2013.12.15	GI	Phlysidapot			
laegerszeg			IL sz. vágány	412 416				GI	Pilysidapot			
laegerszeg	Andráshidai elágazás			35 13				GI	Phlysidapot			
dráshidai elägazás			Y/1 sz. kitérőn		60 6	60 (60)	0 2012 12 09	8 1798	Hatósági határozat, forgalom biztonsága érdekében			Y/1.sz.ktérő 60 m hosszban
dráshidai elágazás	Andráshida		Andráshida Y/1 - Andráshida	207 172	3500 100	0 (120)	1,6 2013.12.15	GI	Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve			
dráshida			Lvg.	172 162	1000 100	0 (120)	(4 2010.12.12	8	Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve			
dráshida			V. cserkuvg.	171 167	400 1	10 (40)	0 2013.12.13	B 1307	Pálysáfapot csonkavágány			
dráshida Iscailb-Salomair	Zalacséb-Salomvár			162 76 76 67	8600 100	0 (120)	,1 2010.12.12	8	Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve			
laceab-Salomiar	Zwielfreit		rog.	67 5.76	900 100	0 (120)	(4)2010.12.12	0	Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lelt kiépítve Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lelt kiépítve Szelvényváltás 5+76 = 223+02			Szetvérnyváltás 5+76 = 223+02
labet-saomer labet	28800			97 5,76	5024 100	0 (120) 0	1.9 2020.06.16	9	Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiepitve Szervenyváltás 5+76 = 223+02 Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiepitve Szervényváltás 5+76 = 223+02			Szelvényváltás 5+76 = 223+02 Szelvényváltás 5+76 = 223+02
laibyō			Koorkeys.	223,02 233 230 233	200	# (40)	0 2010 12 12	8 1307	Physiologic carriogs in the second state of th			CONTROL PARTIES STYLE IN ACCOUNT.
alivo			Missenhara	230 233	200	E (40)	0 2012 12 12	8 1307	Pályaálapot carria ya.		_	
			Kun .	233 237	200 1	10 (40)	0 2013.12.13	8 1307	Pálysáfapot, csonkavágány		_	morkevininy
Port.	Parkasz			233 237 233 290	5700 100	0 (120)	18 2010 12 12	5	Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem leti kiépítve Szelvényváltás 0+00 = 228+78		_	and the same of th
bvd			I. átmenő tövo.	290 293	300 100	0 (120)	3 2010 12 12	8	Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve			
lbv6 lbv6			. szviginy	290 293	300 1	10 (40)	0 2013 12 13	5 1307	Physidapot I szvágány		1	
ilbyd Ilbyd Kasz Kasz				293 350	5700 100	0 (120)	1,8 2013.12.15	Ġi	Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve			
sibvô sibvô okasz skasz skasz	Driszentpiter				1100 100	0 (120)	14 2013 12 15	GI	Ezrelb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiácitve			
albyd albyd skasz skasz skasz	Oriszentpilter		Lya					8 1307	Pálysáfapot, csonkavágány			
isibod islabod okasz okasz okasz iszarfajdese iszarfajdese	Oriszertpiter		Kvg. Vilosonkavg.	350 351	100							
albod albod skaaz skaaz saurtpider saurtpider	Criszerspitter		I.vg. Wilconiusg. Wilconiusg.	350 351 351 352	100	5 (40)	0 2013 12 13	8 1307	Pálysálapot, csorkayásáry			
dativid alativid alativid alativid arkasz rekasz rekasz usan répéter usan répéter issan répéter issan répéter issan répéter	Oriszerépíter		l vg. Wilconniung. Milconniung. Wilconniung.	350 351 351 352 356 359	100	5 (40)	0 2013 12 13	5 1307 5 1307				
antivol antivo	Orizzerdpilder		Villasorkovg. X vg.	350 351 351 352 356 359 359 360	100 300 100	5 (40) 5 (40) 5 (40)	0 2013.12.13 0 2013.12.13 0 2013.12.13	8 1307 8 1307 8 1307	Physidispot, csonkovigány Physidispot, csonkovigány. Physidispot.			
All Andrews An	Ortszerépéter Ortszerépéter Ortszerépéter CH.			350 351 351 352 356 359	100 300 100 400	5 (40) 5 (40) 5 (40)	0 2013.12.13 0 2013.12.13 0 2013.12.13 0 2013.12.13	5 1307 5 1307	Pálysálapot, csorkayásáry			Orizzentpiler Otszághatár felől 100 méter

N 63.12.

Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény Ho:	ssz Sebesség	£idő Ekendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Terryleges	Kimutatásba való megjegyzés
Click	Simo			189,25 189,35	10 40 (50)	0.7 2024.03.07 09:30	B 59, ISK-72/2024	Pályahíba. Sinfej hosszírányú repedése miett.	megazumenea	megazumetes	
lik	Comme			256 257		0.4 2013 12 15	01	Geometria minit. Rövid átmeneti iv.			
Someo	331102		of continue	257 259			8 1307	Distributed			
Same			M am	258 260	200 0 (40)	0 2013 12 13	8 1507	Pályaállapot, forgalomból kizánya.			forgalorshól kizárva
Simeg			W. az. fóxa.	200 2 201 00	358 20 (40)		B 6. ISK-00007/2024	Palyahiba, Kaccaoloszenek állapote miatt			English Kulaya
Same			ps. az. 102g.	250,3 261,98 259 262	300 10 (40)	0 2013 12 13	8 1307	Physician Appareciation and the control of the cont			
Súmer			IV. vácány	200 202	200 6 (10)	0 2023.02.03 07:30	b 16, (sk-9/2022	Pályahíba, alicaere után vápányszabályozás elmaradása			
Same	Sürreci Bazalbánya		rr. rogarij	269 270	100 40 (80)	0.8 2023 12 10	2023-24 Allarothabia	Pálátási háromszóg hiánya. Kpo. felől rálátási háromszóg hiánya miatt.			Csak páratlan számú vonatok részére!
Sürregi Bazalibánya	June June Data Date - June Date - June Date - June		Tues	292 300			B 1307	Philysifiacol, cacrica vo.			gjorka va
Sürregi Bazalibánya			Total Control of the	292 300		0 2013 12 13	8 1507	Pályaállapot, caonka vo.			Glorika vs.
Uzea			The same of the sa	240 247	700 10 (40)		R 12 (sk-07	Palyahiba, Kaccaoloszenek állapote miatt.			SURE VI
Lesencefornal			it as	340 347 404 410	FOO 10 (40)	0 2013 12 13	8 1307	Physicians Appendix August Man.			
Leaencefornal			N am			0 2024.03.01 08:00	8 53, ISK-00066/2024	Pályahíba. A felépítmény műszaki állapota miatt			A felépítmény műszaki állapota miatt
Lesencelomai			I. sz. vágány	404.7 409.2	450 20 (40)	0 2013 12 15	(1)	Palvastacot Miszaki atlanot			A magazinery museum anapola man
Lesencetomai	Temeles		A/Lkitinő egyenes injunára	404,7 409,2 430,25 430,5	26 60 (60)	0.5 2023 12.01 10-00	8 344 PSK-126	Pályahíba. UH híba a kitérő keresztezési középrészben			A/1.kitérő egyenes irányára
asencelomai	Taroica		A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	440 444	400 40 (80)	1 2013.12.15	01	Geometria miatt. Palivapeometria miatt			
Tapolca	Tapona		II. b viginy	442 440	300 5 (40)	0 2013 12 15	COL	Physilacol x			
Tanolca	Balatonederica			3 4	400 50 (80)	0.7 2013.12.15	ės –	Geometria miatt. Iv. nem szürztethető meg.			
Relatoresterina	Vonvarovasheov			112 115	300 50 (80)	0.6 2013.12.15	Cal	Rábitási háromado hárva. Voc. felől rábitási háromado hárva miati.			Páros számi vonstok rászáre.
talatoraytarina	Vonyarcvashegy			158 165	700 50 (50)	0.5 2013 12.15	G)	Geometria miati. Kis sugaru iy, nem splintetheti meo.			
Vorryanovasheov	Kearthaly			200 201	100 40 (80)	0.6 2016 12 09	2015-9 áltandósítás	Rálátási háromuzóg hiánya, nálátási háromuzóg hiánya miatt			
Keadhely	resource		I. áirrenő töva	245 253	500 40 (50)	1.3 2013 12 15	CI CI	Geometria miatt. Iv. vo. terpely upratiks.			
Keathely			ve ve	246 250	400 10 (40)	0 2013 12 13	8 1307	Phinalagot.			I sen
Kearthely			randa un	244 247	100 5 (40)	0 2013 12 13	8 1307	Pálysálapot. I csorka.vg.			L caprika, vg.
Keszhely			MI ser	247 249	200 20 (40)	0 2013 12 13	8 1307	Philys (farret			
Kearthely			NE sun	247 248	200 5 (40)	0 2013 12 13	8 1307	Philadent			
Keszhely			All an	247 248 248 252	400 5 (40)	0 2013 12 13	8 1307	Polyandano			
Kearthely			IX vo.	248 252		0 2013.12.13	B 1307	Phinalagot.			
Searthely			VIIb. yo.		300 5 (40)	0 2013 12 13	8 1307	Philadent			
Conversion			T on	249 250	100 5 (40)	0 2013 12 13	B 1307	Divinifacet			
Keszhely			VI. cxonka vo.	249 251	200 5 (40)	0 2013.12.13	B 1307	Phinaliscot Victorius vo.			
Balatonszentgyőegyi elágszás Osszes korlátozás: 32 db	Balatonszentovőrov		The same of the sa	312 343 3			(A)	Geometria miatt. Kia augarú iv.			

2004 (3), 12.

Vonal	Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossa	Sebessé	B Iddol	6 Ekendelés et		Elrendelés száma	Ok meg	rvezett Térryleges szüntetés megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
27	Lepsény Gabonaforgalmi ipvk.	Csajág			221,69 296	5,52 745	3 00	50	0 2018.12.09	2015-9 s	d.	Pálysálapot, műszáki állapot		
27		Papkeszi			85,17 217	7,04 1308	7 00	50)	0 2018.12.09	2015-9 8	t.	Pálysálapot, műszaki állapot		
27	Papkeszi			I. átmenő tövg.	78	55 70	9	50	0 2016.12.11	2015 át.		Phlysálfapot, forgalomból kizárva		torgalomból kizárva
27	Papkaszi			V. vágány	78	85 70	0 20 (-		0 2016.12.11	2015. áll		Pálysáfapot		
27	Papkaszi			f. vilgliny	78	55 70	0 20 (-	40)	0 2016.12.11	2015. áll		Phiyasitapot		
27	Papkeszi			Sittero	81	82 10	0 0 (-	40)	0 2016.12.11	2015. áll		Phlysidapot		
	Papkaszi			Skitérő	81	82 10			0.2016.12.11	2015. áll		Phlysidapot		
27	Papkaszi			viciny	82	86 40	0 (-	40)	0 2016.12.11	2015. áll		Phiyasitapot		
27	Papkeszi			L vilgány	82	86 40	0 0 (-	40)	0 2016.12.11	2015. áll		Phlysidapot		
	Papkeszi			Skitérő	85	86 10	0 0(0.2016.12.11	2015. áll		Phlysidapot		
	Papkeszi	Wlonya-Királyszentistván			54	50 50	0 30 (50) 0	2,8 2018.12.09	2015-9 d	d .	Pálysálfapot, A vágányban található aljak rendévúl rossz állapota miatt.		
27	Wonya-Királyazentistván			floreis	52	54 20	0 30 (50) 0	0,5 2018.12.09	2015-9 d	d .	Pálysálfapot, A vágányban található aljak rendévúl rossz állapota miatt.		
27	Vionya-Királyszentistván Összes korlátozás: 13 db	Hajmiskér				52 250			2,4 2018.12.09	2015-9 8	t.	Pálysáltapot. A vágányban található aljak rendkívül rossz állapota miatt.		
27	Osszes korlátozás: 13 db				Hossz (r	m): 2717	0 ML 16. (p): 2	1,7			Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04		

2004.06.12

Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány Vágányszán	Szelvény Hos	ssz Sebesség	Midő Ekendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett	Terryleges	Kimutatásba való megjegyzés
	Szabadbattyán		4 97 9	2300 60 (80)	2,7 2011.12.11	OsZs	Pálysáfapot, sínvég lehajtás, súppedések	megazumetes	megazumetes	
	Szebeckettyán		49 50	100 40 (60) 700 40 (80)	0,4 2023.12.10	34966/2022/MÁV	Pálátási háromszóg hiánya. rálátási háromszóg hiánya miatt, útátjáróban süppedés			
oathyán	Szebedbattyán Polgánd ipartelepek		97 104 125 129 -			2022/3 áltendósítás	Pálysállapot, sínvég lehajlás, süppedés Alépítmény állapota. Elvékonyodott töltés, padkahlány	_		
di lpartelepak	Родага ралеерек	is air	120 129	400 50 (80)	0 2023.06.08 12:45	h 125 /ww.00/2021	Palyahba, aliak aliapote			6. kit. mindket (nimvire
rd ipartelepek		Y. vs.	178 182	400 20 (40)	0 2021.12.12	2021-22 M	Phirasilanot Miscaki alianot			The state of the s
		V. sg.	178 182.25	458 0 (20)	0 2023.06.08 12:45	b 126	Pályahíba, aljak állapota miatt forgalomból kizárva			
ird ipartelepek		livg.				2021-22 áll	Philysidapot			
árdi ipartelepak		Lezag	178,5 182	350 0 (20)	0 2023.05.24 11:30 0 2023.05.05 12:45 0 2023.06.05 12:45 0,4 2024.01.25 10:00	8111	Pályahíba. Forgalomból kizárás			
irdi (partelepek årdi (partelepek		(f. csonianigatry	179 180	100 5 (40)	0 2021.12.12	2021-22 áll	Phlysislapot Palysislap at labora mist forgalomból kizárva			
ard garwepak ard	Casing	y.eme	215 218	34 0 (20)	0.4 2024.00.00 12345	8 22 /5K-00022:24	Pályahba, az előző évi rostálás helyén kialakult fekszínt- és irányhibák miatt .			
ird	Canida		247 250	300 50 (50)	0.4 2000 12 13	36190/2019/MAV	Nepitmény állapota. Padkahlány			
rdi irdi	Cealing		250 253,2	320 50 (50)	0,4 2020.12.13 0,4 2023.04.28 00:00	b 78	Kerbentartési munke, útátjáró átépítés			Egybetűzve a 247-250 szelvények közti állandó sebeszégkorlátozással.
ird	Cratic		262 263	100 60 (80)	0.4 2023 05 29 10:00	B 163.ISK-146/2023	Pályahíba, Nagymáryű elsárosodás, kialskult süppedás miatt.			
rd. g	Casing		289 291	200 60 (80)	0,4 2019.12.15 1.7 2024.03.12 08:00	2019-20 áll. B 63, ISK-76/2024	Alépitmény állapots. Alépitmény hiba Karbantartási munks. Talpfa csarélési munkák miatt.		2024 03 12 13 0	
g g		R.az. átm fővg 3 az kit	310 311	100 20 (80)	1,7 (2024.03.12 08:00	8 63, ISK-76-2024 2021-22 68	Karbantartasi munka. Taipta caerelesi munkak miati. Phinaálacot, Miszaki állacot		2024.03.12.13:0	
g g		ing.	303 307 310 312	20 (40)	0 2021.12.12	2021-22 80	Palyasapot, Muzaki allapot Palyasilapot, Müszaki allapot			
	Relatorkenese	V.Saratagary	334 367 2	200 50 (50)	1.6 2019 12 15	2019-20 40	Alépitmény állapots. Vizelvezetés, Csitény-hegy			
onkenese	Balatontúzfő		404 405	100 60 (80)	0.4 2023 10.27 14:15	B 282, ISK-257/2023	Pályahíba. Betonalj csere után aláverés hlánya miatt kielekult fekszínt és irányhíba.			
onkenese	Balatontüzfő		407 409 .	200 50 (50)	0,4 2023.10.27 14:15 0,4 2023.11.28 14:00	8 337, ISK-319/2023	Kivitelezői hiba miett. Vasbetonalj cserét követően, a kézi vágányszabályozás elvégzéséig.			
ontúzió	Balatorssimidi					2021.07.	Geometria misti. Kis sugarú ivek			Hibaszelvény: 460-461 szelvény 81 m
		II csorakvigány	570,1 571,1	100 5 (40)	0.2021.12.12	2021-22 áll	Pálysálapot.			
rs ira	Balatorfüred		596 599	300 60 (80)	0,4 2021.12.12 0.4 2024.01.10 08:00	2021-22 áil	Alépitmény állapota. Alépitmény hiba		+	
dra onfüred	zawonwez	V.sz. átmenő fővápány				B 2. ISK-00010/2024	Pályahíba, Sároz ágyazatban Alalakult fekszínt és inányhíba miatt. Rálátási háromszóg hiánya. A 646+30, és a 649+37 szben levő útátjárókra való szabad rálátás beépítettság mia		+	
onthined		VII. sz. mellékvágány	650 657	700 20 (40)	0 2021.05.18 00:00	Molnér Sándor, Email, 06.17	Egyéb ok mistt. Gépcserék mistt szúkséges	es.		kitizon ninca
onfüred onfüred		W.v.	650 657	700 10 (40)	0 2021.12.12 0 2021.06.18 00:00	2021-22 áil	Pálysállapot. Aljak állapota, irány és fekszíríthíbák			
onfuned		Va sz. mellékvágány	650,55 651	45 5 (40)	0 2021.06.18 00:00	Molnér Sándor, Email, 06.17	Egyéb ok mistt. Gépcserék mistt szükséges			kitúzve nince
prilired		Vis.vg.	650,55 651,2			2021-22 áli	Phlymidapot			
tonfüned lonfüred		VIX sz. mellékságány	654 656,75	275 20 (40)	0 2021.06.18 00:00	Molnár Sándor, Email, 06.17	Egyéb ok mistt. Gépcserék mistt szűkséges			kitúzve nincs
onured		VILCEDREWAGENY	604,23 606,75 607,07 657,35	230 10 (40)	0 2021.12.12	2021-22-60	Palyamapor.			
forthised	Aurotti	N. Carring and T. Car	675 676	100 50 (80)	0.6 2021 06 09 11-00	# 130 /5K-104/2021	Pályahíba. Útátjáróban kialakult fekszint híba miatt.			
tonfüred tonfüred	Aszoro		686.5 687.5	100 50 (50)	0,6 2023.06.09 13:00 0,4 2023.11.08 15:00	B 291, ISK-267/2023	Pályahíba. Súppedes és siktorzulás miatt.			
M		Lya.				2021-22 áil	Phinadiapot .			
15 515	Balatonakali-Dörgicse		726 731	500 60 (80)	0.5 2022.12.11 1,7 2024.03.12.05:22 0.4 2018.05.17 0.5 2022.12.11	2022/3 állandósítás	Népítmény állapota. Elvékonyodott töltés, padkahlány			
45	Balatonakati-Dörgicae	tylitronal	767 768	100 20 (80)	1,7 2024.03.12 05:22	fn.	Egyéb ok mistt, állat elűtés (szarvas)		2024.03.12.07:0.	7 A vágánytengelyben maradt
orakali-Dörgicas orakali-Dörgicas	Zánka-Köveskál		805 809	300 60 (80)	0,4 2018.05.17	8 112	Pálysáflapot, pálys műszaki áflapots			
onakali-Dörgicse onakali-Dörgicse	Zánka-Köveskál Zánka-Köveskál		814 819 820.5 822.5	500 60 (80)	0,5 2022 12 11	2022/3 áltendősítás 2021-92 áll	Alépítmény állapota. Elvékonyodolt töltés, padkahlány Hatósági határozat. 822+42 szlv-ben levő útátjáró kezdőponti oldalán rálátási hánomszőg hiánya miati.			Cask páros számú vonstokra
a-Köveskál	Zanka-Adveskai		836 841			2021-22 68	nasosagi nararozas, ez2+4z eziv-den ievo usagaro xezdoponsi didakan rakosasi naromezog narrya mass.			USBK DBYOS SZBYTU VCNBOWYB
a-Köveskál	Bertile	155				2023-24 st	Pálysátapot. Avult felépítmény, szennyezett ágyszat.			
10/6p		V.sg	905 908	300 20 (40)	0 2021.12.12	2021-22 sli	Physidapot.			
Wito	Badacsonytomaj		911 913 939 956 1	200 60 (80)	0,4 2013.12.15	GI	Řábítási háromszög hiánya. kezdőponti oldal felől			Páros számú vonatok részére.
O'Co acagnyfornal	Badacsonytoma		939 956 1	1700 60 (80)	0,8 2013.12.15 0 2023.08.04 07:00	B 191, ISK-165				
icaonytoma/		S.sz. kitérő	1010,8 1011,1	35 10 (40)	0 12023.08.04 07:00		Palyahiba, Kiteriben aljak allapota mielt			
csonytomaj csonytomaj		V.vg.	1011 1017 1015 1017	200 20 (40)	0 2021.12.12	2021-22 áil	Phlysallapot Phlysallapot. csonka vp. forgalomból kizánva.			csonka vg. forgalomból kizánva
scrytoma		7.az kitlető	1016 1017	100 0 (40)	02013 12 13	8 1307	Kitérő állapots, forgalomból kizánus.			force(ombó) kizárya
caprytoma	Badacsonvtördemic Szigliget	r.sa.vanu	1021 1024 1037 1044	300 60 (80)	0.4 2015.12.13	or and	Ptálátási háromszóg hiánya. Az 1021-1024 sz. szelvények közé a végpont felől az 1021+70 szelvényben levő nem	biztosított ovalogos útálári	ra való szabad rátá	
csonytoma	Badacsonytördemic-Szigliget Badacsonytördemic-Szigliget		1037 1044	700 60 (80)	0,5 2023.11.22	2023-24 sil	Geometria miatt. Nem szűntethető meg.			
scrytördemic-Szigliget		Lvg.	1086 1092	700 0 (40)	0 2013.12.13	8 1307	Pálysállapot, forgalomból kizárva.			forgalomból kizárva
	Tapolca		1095 1100	500 60 (80)	0,5 2014.12.14	2865-10	Réplimény állapots. Réplimény hlbs			
CB		XX vidó csorka vigány	1165 1169 1168 1175	100 5 (40)	0 2013.12.13	5 1307	Phlysidapot. XI. védő csorka vágány			XII.veld5 cacrika vilgány
CR CR		DOW sz.vágány DOW sz.vágány	1168 1175	200 0 (40)	0 2013.12.13	\$ 1307 \$ 1307	Pálysáflapot, korábbi beton vg. (DISZEL sovp.) nészben járható. Pálysáflapot, korábbi felhúcó csonka vg.25 sz.váltóbi a főldkúpig. (DISZEL sovp.) forgalomból kizárva			konábbi beton vg (DISZEL scvp.) nészben járható. konábbi felhúzó csonka vg 2/5 sz váltótól a földkúpig. (DISZEL scvp.) forgalomból kizárva.
3		DOW az vágány				\$ 1307	Pálysáfapot. Bor vagy új rakodó csonka vg.			
CA COLOR		XXV. sz. vágány	1169 1169 1170 1175	500 5 (40)	0 2013.12.13	S 1307	Pálysállapot, korábbi rakott felfúzó 2/5 sz. váltóig .(DISZEL scvp.) részben járható.			konábbi rakott fellúzó 25 sz. váltóig .(DISZEL acup.) részben járható.
a .		DXX sz. vágány	1170 1175	500 5 (40)	0 2013.12.13	š 1307	Philysállapot. korábbi rakodó vg. (DISZEL sovp.) részben járható.			korábbi rakodó vg. (DISZEL scvp.) reszben járható.
3		CXII az vágány	1174 1176	200 5 (40)	0 2013 12 13	\$ 1307	Pálysállapot, űzemi csonka vo (Spán vagy TVG).			územi ceorika vg /Szén vagy TVG).
3		IOX sz.csonka vágány	1174 1176	200 5 (40)	0 2013.12.13	5 1307	Pálysállapot, üzemi vg. (csonka vg.) üzemanyag lefej			üzemi vg. (csonka vg.) üzemanyag lefejtő csonka vg. 173 m
3		CO1 az vágány	1174 1176 1174 1177	250 0 (40)	0 2013.12.13	\$ 1307 \$ 1307	Phlysidapot. üzemi vg. (szertár kelet vg.)			územi vg. (szertár kelet vg.) 209 sz.váltótál 243 m
CR CR		DOS sz. vágány DOS sz. vágány	1174 1177 1175 1177	200 5 (40)	0 2013.12.13	5 1307 B 1507	Pálysállapot. územi vg. (szertár röptető vg.) 208 sz. váltótól 305 m Pálysállapot. územi csonika vg. (Ptt).		_	üzemi vg. (szertár rőptető vg.) 205 sz.váltátál 305 m üzemi csorika vg.(Pti).
CIL		XVIazviošny XVIazviošny	1175 1177	300 5 (40)	0 2013.12.13	B 1307	Palyaditapot, územi osonica vg.(Ht). Pályaditapot, územi vg.(volt vontatist telep Lvg.).			izers csonka vg.(vn). Izers vg.(volt vontatási telep Lvg.).
GI .		IVI.szvágány	1176 1179	300 5 (40)	0 2013.12.13	B 1307	Pályaállapot, üzemi vg /volt vontatkai telep II.vg.).			izersi vg./volt vontatiai telep II vg/.
		XV.vizház tároló csonka vágány	1176 1178	200 5 (40)	0 2013.12.13	5 1307	Pálysállapot. V.vízház tároló csorka vágány			V.vizház tároló csorka váciány
		IOX az vágány				\$ 1307	Pálysářapot, území vg./volt vontatási telep IV.vg). 165 m			izemi vg./volt vontatási telep IV.vg). 165 m
3		XXVII. sz. vágány	1176 1178	200 5 (40)		8 1307	Pálysállapot, üzemi vg. (volt vontatási telep VII.vg.)			Zperni vo. (volt vontatissi telep VII.vo.)
		XXX sz. vágány	1176 1179	300 5 (40)	0 2013.12.13	5 1307	Pálysáfapot, űzemi vg. (szertár egyenes) 210 sz.váltótól 219 m			üzemi vg. (szertár egyenes) 210 sz.váltótól 219 m
3		II. a ydgány	1177 1178 1177 1181	100 5 (40)	0 2005 12 10	Gv.1517-116/2005	Pályaálacot .			
3		La vigány XVII. sz. vigány	1177 1181	400 10 (40)	0 2013.12.13	\$ 1307 \$ 1307	Phiyasilapot.			Secret on And contacted to be Book 1990 at
CII		XVII.az vágány XX.az vágány	1177 1179 1177 1179	104 5 (40)	0 2013.12.13	B 1507	Pálysáflapot, üzemi vg. (volt vontatási telep III.vg.) 190 m. Bálysáflapot, üzemi vg. (volt vontatási telep III.vg.) 190 m.		_	Ezemi vg. (volt vontatási telep III. vg). 190 m Ezemenyeg töhő vg. (volt vontatási telep V. vg). 165 m
28 28		IXX.az.vágány IXX.az.vágány	1177 1179 1177 1179	181 5 (40)	0 2013.12.13	8 1307	Pálysállapot, üzemanyag 1515 vg (volt vontablai telep V.vg). 165 m Pálysállapot, üzemanyag 1516 vg (volt vontablai telep VI.vg). 163 m		_	Izemanyag tötő vg.(volt vontatási telep V.vg). 165 m Izemanyag tötő vg.(volt vontatási telep Vi.vg). 183 m
a		Xxzvápíny	1178 1182	400 5 (40)	0 2013.12.15	GI	Physialisect.			
		XV. sz. vácány	1179 1181	200 5 (40)	0 2013 12 13	8 1307	Pálysállapot, horriok rakodó csonka vo.			horráck rakodó csonka vo.
31		XI. BOR egyenes caorka vágány	1180 1183	300 5 (40)	0 2013.12.13	B 1307	Pálysállapot, XLBOR egyenes csonks vácány.			XLBOR egyenes csorks vigány
ca ca		XI.ug.	1180,7 1182,8	210 0 (5)	0 2023.02.01 10:00	B 15	Pályahíba. Forgalomból kizárva			Forgslomból kizárva
		XXII Freiler rakodó csorka, vácány	1182 1184 1184 1186	200 5 (40)	0 2013.12.13	\$ 1307 \$ 1307	Pálysállapot. Bor vagy új rakodó csonka vg. Pálysállapot. XII. Prelier rakodó csonka vásány.			Bor vsgy új rakodó csonka vs. XII. Freiler rakodó csonka, vájdány
ica as korlátorás - 83 db										

N 63.12.

Allomas -161 Budapast Dali Budapast Dali Budapast Dali Budapast Dali Budapast Dali Budapast Dali Budapast Dali	Állomás-ig	Vágány jobb áltmenő fővágány	Vágányszám K. sz. jobb vágány	Szelvény	Mossz Sebesség 6 600 2018	Mot Street Stre	Elrendelás száma Dy.619-45/2000.	Ok Pályaklapot avut felépítmény	Tervezett Tényleges megszűntetés megszüntetés	Kimutatiaba való megjegyzés
Budspest-Déli Budspest-Déli Budspest-Déli		jobb áfmenő fővágány jobb áfmenő fővágány bal áfmenő fővágány bal áfmenő fővágány	KC, zz. jobb violoty T1 picko siguity VIII zz. bol violatny	6 1 0	14 800 40 (8 6 600 20 (8 14 800 40 (8	0) 1,3 2007.12.09 0 0) 2,8 2000.05.28 0 1 1 2000.05.28 0	Sy.619-45(2000. Sy.1517-89(2007. Sy.619-45(2000. Sy.619-45(2000.	Pilophilispot, avol telejorinniny Haldesigi habinozat, az érinteli pólyszaskosz köpítési sebessége Pálysköpezt, avol telejoltmény Haldesigi habinozat, az érinteli pólyszaskosz köpítési sebessége Haldesigi habinozat, az érinteli pólyszaskosz köpítési sebessége Haldesigi habinozat, az érinteli pólyszaskosz köpítési sebessége Hálysköpezt, az haldesigésésege		
Budapest-Déli Budapest-Déli			17 zani vigatny L. sz. vigány K. sz. vigány Posta 1. sz. vigány	0	6 600 20 (8 6 600 20 (8	0) 0 2004.12.12 L 0) 0 2000.05.28 C	LN Dy 619-45/2000.	Pályaklispot, avul felépémény Pályaklispot, avul felépémény Pályaklispot, avul felépémény Pályaklispot, avul felépémény		
Budapest-Déli Budapest-Déli			"Szertár" csonka vágány	0	3 300 10 (4 1 100 0 (4	0) 0 2015.12.13 5 0) 0 2015.12.13 5	59678/2015/MÁV 59678/2015/MÁV	Pálysállapot, műszaki állapot miatt a vápány forgaforrból kizánya		47 az kiláró - Glédetbak 54 az kiláró - Glédetbak
Budapes-Dél Budapes-Dél Budapes-Dél			Totory cucirka vlagány E sz. vlagány E. sz. vlagány	0	6 600 20 (8 6 600 20 (8	0) 0 2000.05.28 0 0) 0 2000.05.28 0	59676/2015/MAV Dy.619-45/2000. Dy.619-45/2000.	Pályakítapot, korhaci aljak Pályakítapot, avult felépítmény Pályakítapot, avult felépítmény		44 EZ. KORYO - LEKCENCIEK
Endogen Dist Andreas Dist Andreas Dist Andreas Dist Endogen Dist En			5. st. vigilary 5. st. vigilary 6. st. v. vigilary 7. st. v. vigilary 7. st. v	0	6 600 20 (8 6 600 20 (8	0) 0 2000.05.28 (0) 0 2000.05.28 (59-519-45-2000. 59-519-45-2000. 69-519-45-2000. 69-519-45-2000. 59-519-45-2000.	Payakapi, and Majarany Payakapi, and Majarany Payakapi, and Majarany Payakapi, and Majarany Payakapi, and Majarany Payakapi, and Majarany Payakapi, and Majarany Payakapi, and Majarany Payakapi, and Majarany Payakapi, and Majarany		
Budapest-Deli Budapest-Deli			Vi. sz. vágány Vi. sz. vágány Posta 2. sz. vágány	0 0	6 600 20 (8 3 300 10 (4	0) 0 2000.05.28 0 0) 0 2015.12.13 5		Palyasiapot, avuit respiratiny Palyasilapot, avuit releptimeny Palyasilapot, avuit releptimeny		50 sz. kitérő - útköröbak
Budapest-Déli Budapest-Déli			Pauls 3. az vágány 8. az vágány 9. az vágány 90. v. skolov 90.V. az vágány 90.V. az vágány 90.V. az vágány	0 0	3 300 10 (4 6 600 20 (8	0) 0 2015.12.13 5 0) 0 2000.05.28 0	59678/2015/MÁV Gy 619-45/2020. Gy 619-45/2020.	Payablet, and highering Payablet, and highering Payablet, and highering Payablet, and highering Payablet, and highering Payablet, and highering Payablet, and highering Payablet, and highering Payablet, and highering		50 az kitáró - (Bedefinak 54 az kitáró - (Bedefinak
Budapest-Déli Budapest-Déli Budapest-Déli			XII. sz. váspiny BKV 1. sz. váspiny BKV 2. sz. váspiny	2 -	4 200 5 (4 4 200 5 (4	0) 0 2000 05 28 0 0) 0 2005 12.11 0 0) 0 2005 12.11	Dy. 519-45 (2000). Dy. 1517-116 (2005). Dy. 1517-116 (2006).	Pálysálápot, avult felépétmény Pálysálápot, avult felépétmény Pálysálápot, avult felépétmény		46 - 55 sz. kitérők között 46 - 55 sz. kitérők között
Budapest-Déli Budapest-Déli			T5. sz. vágány	6 1: 6 1:	12 600 20 (4 13 700 20 (4	0) 0 2001.05.10 0 0) 0 2001.05.10 0	Gy.619-58/2001. Gy.619-58/2001. Gy.619-58/2001.	Pályaklapot, avult felépítmény		
Budapest-Deli Budapest-Deli Budapest-Deli			H. E. v. kajariy H. E. v. kajariy H. E. v. kajariy H. E. v. kajariy D. V. V. Kajariy D. V. V. V. Kajariy Dosen' E. V. Kajariy Dosen' E. V. kajariy Dosen' E. V. kajariy Dosen' E. V. kajariy	6 1 7 1	13 700 20 (4 12 500 20 (4	0) 0 2001.05.10 C 0) 0 2001.05.10 C	Dy 619-08/2001. Dy 619-08/2001.	Projekting and highway Projek		
Budapest-Déli Budapest-Déli			16. sz. vágány *Diesel*1. sz. vágány	7 1:	13 600 20 (4 9 200 10 (4	0) 0 2001.05.10 0 0) 0 2015.12.13 5	Dy 819-58/2001. 59678/2015/MÁV 59678/2015/MÁV	Pályskitápot, asult felápítmány Pályskitápot, asult felápítmány		201 sz. któró - Crkdotbak 202 sz. któró - Crkdotbak
Endopsil-Dell			**Deser*2 - z. z vápány **Ojop** ősszekőd vápány **Deser*3 - z z vápány **Deser*3 - z z vápány **Deser*4 - z z vápány	7 7	9 200 0 (4 9 200 0 (4	0) 0 2015.12.13 5 0) 0 2015.12.13 5	59678/2015/MÁV 59678/2015/MÁV	Pályakítapot, műszaki áltapot miatt a vágány forgatomból kizárva Pályakítapot, műszaki áltapot miatt a vágány forgatomból kizárva		27 - 204 sz. kitérő között
Budapest-Deli Budapest-Deli			Disself 4. zz. vágány 15. sz. vágány	7,6 8, 5 1	13 500 2014 13 500 2014	0) 0 2017.05.02 P	HM Gv.619-58/2001.	Pályakílápot, műszaki állapot miatt a vágány folgalomból kizárva. Pályakílápot, avult felicítmény.		200 sz. kriseń - Cékdodiosk 204 sz. kriseń - Cékdodiosk
Budapest-Dali Budapest-Dali			T9. Ez. végétry T10. Ez. végétry T10. Ez. végétry	5 1: 5 1:	12 400 20 (4 12 400 10 (4	0) 0 2001.05.10 0 0) 0 2007.12.09 0	Gy 619-58/2001. Gy 2384-743/2007.	Pályakítapot, avult felépítmény Pályakítapot, avult felépítmény		101 sz. ktérő - Efédeőbak
Budapest-Deli Budapest-Deli Budapest-Deli			T14. sz. vágány T14. sz. vágány T16. sz. vágány	8 1	13 500 20 (4 13 500 10 (4	0) 0 2001.05.10 0 0) 0 2007.12.09 0	Gy.519-58/2001. Gy.2384-743/2007. 59678/2015/MAV	Pályakilapot avult felépítmény Pályakilapot műszaki állanot miatt a vánány fornalomból kinánya		19 sz. kitérő - úfszázátak 102 sz. kitérő - úfszázátak
Budapest-Dati Budapest-Dati			"Fészer" 1. sz. vágány "Diesel" összekötő vágány	5 1 5 1	10 200 10 (4 11 300 10 (4	0) 0 2015.12.13 5 0) 0 2015.12.13	50678/2015/MÁV 50678/2015/MÁV	Pályaklápot avult felépítmény Pályaklápot avult felépítmény		103 sz. kiteő - číklodbak 21 - 201 sz. kiterők között
Budapest-Déli Budapest-Déli			Vésser 1 i. sz. vágány Dman Cszanklót vágány Ozo az kitele 200 az kitele 200 az kitele 300 az kitele	5 5	9 100 10 (4 9 100 10 (4	0) 0 2015.12.13 5 0) 0 2015.12.13 5	59678(2015/MÁV 59678(2015/MÁV 59678(2015/MÁV	Physiologist, and Independent Physiologist, and Independent Safeti Sagesta, and Independent Safeti Sagesta, and Independent physiologist alpha Safeti Sagesta, and Indepen		
Budapest-Déi Budapest-Déi			tor as webs. 17.5 sz. vigány 17.6 sz. vigány 17.6 sz. vigány	5 1: 5 1:	12 400 10 (4 13 500 10 (4	0) 0/2007.12.09 0 0) 0/2007.12.09 0	Gy 2384-743/2007.	Pályakápot, avult felépítmény Pályakápot, avult felépítmény Pályakápot, avult felépítmény		12 sz. kided - (Robothak 15 sz. kided - (Robothak 15 sz. kided - (Robothak
Budapest-Deli Budapest-Deli			T16. sz. vágány T17. sz. vágány	5 1: 5 1:	13 500 10 (4 13 500 10 (4	0) 0 2007.12.09 0 0) 0 2007.12.09 0	Dy 2384-743/2007. Dy 2384-743/2007. Dy 2384-743/2007.	Playablest and Meliphany Playablest and Meliphany Playablest and Meliphany Playablest and Meliphany Playablest and Meliphany Playablest and Meliphany Playablest and Meliphany Playablest and Meliphany		15 sz. kitérő - újkázobsk 7 sz. kitérő - újkázobsk
Budapest-Deli Budapest-Deli			11.6. or signity 11.7. or signity 11.7. or signity 11.8.	8 1: 8 1:	13 500 10 (4 13 500 10 (4 10 200 10 (4	0) 0 2007.12.09 0 0) 0 2007.12.09 0	0/13047-43/2007. 0/23047-43/2007. 0/23047-43/2007. 0/23047-43/2007. 0/23047-43/2007.	Privatiops. avait feliphmeny Privatiops. avait feliphmeny Privatiops. avait feliphmeny		19.2 x Month - Canadadask
Budapest-Deli Budapest-Deli			103 sz. kölérő 201 sz. kitérő	9 1	10 100 10 (4 10 100 10 (4	0) 0 2015.12.13 5 0) 0 2015.12.13 5	59678(2015)MÁV 59678(2015)MÁV 59678(2015)MÁV	Ktérő állapots, avult felépítmény, korhadt aljak Ktérő állapots, avult felépítmény, korhadt aljak		
Budapest-Deli Budapest-Deli Budapest-Deli			18 sz. kitérő	11 1: 11 1:	12 100 10 (4 12 100 10 (4	0) 0/2015.12.13 5 0) 0/2015.12.13 5	59678/2015/MAV 59678/2015/MAV 59678/2015/MÁV	Kiterō allapota, avvili telepitminy, komaci aljak Kiterō allapota, avvili telepitminy, komaci aljak Kiterō allapota, avvili telepitminy, komaci aljak		
Budapest-Deli Budapest-Deli			19 sz. któró 21 sz. któró 21 sz. któró	11 1	12 100 10 (4 12 100 10 (4	0) 0 2015.12.13 5 0) 0 2015.12.13 5	59678:2015:MAV 59678:2015:MAV	Karin Salapeta, sout Belgiziranja, koshad aljak Karin Salapeta, sout Belgiziranja, koshad aljak		
Debase CE III			100 ar kindes 2 ar kindes 2 ar kindes (T a - T-1.6 ar vg. velgoreti datel) 4 ar kindes (T a - T-1.6 ar vg. velgoreti datel) 4 ar kindes (T a - T-1.6 ar vg. velgoreti datel) (T a - T-1.6 ar vg. velgoreti datel)	11 1 11 1	12 100 10 (4 12 100 10 (4	0) 02015.12.13 5 0) 02015.12.13 5	59678(2015/MÁV 59678(2015/MÁV B/22/196	The second secon		
Budapest-Deli Budapest-Deli			A zz. któr. A zg. któr. A zg. któr. A zg. któr. A zg. któr.	12 1: 12 1: 12 1:	13 100 20 (4 13 100 10 (4 13 100 10 (4	0) 0 2015.12.13 5 0) 0 2015.12.13	59678/2015/MÁV 59678/2015/MÁV	Kitérő állapota, avult telépítmíny, konhact aljak. Pályaklapot, avult telépítmíny, konhact aljak.		3 az. kitérő - útkázíthak
			7 sz. kitérő 11 sz. kitérő	12 1: 12 1:	13 100 10 (4 13 100 10 (4	0) 0 2015.12.13 5 0) 0 2015.12.13 5	59678/2015/MAV 59678/2015/MÁV	Kitero állapota, avult feligistrelny, komact aljak Kitero állapota, avult feligistrelny, komact aljak Kitero állapota, avult feligistrelny, komact aljak Alfordynsky, allapota feliarothiká singentés alparandott ánuanat vidalantikai problémás		
Sudapas Déli Sudapas Déli Sudapas Déli Sudapas Déli Sudapas Déli Sudapas Déli Sudapas Déli Sudapas Déli Sudapas Heli Déli Sudapas Kelandés Sudapas Kelandés Sudapas Kelandés Sudapas Kelandés Sudapas Kelandés Sudapas Kelandés	puzspes Kelenföld Budapest-Kelenföld Budapest-Kelenföld	pero vagany jebb várakny bal várakny		14 1: 15 1:	10 100 20 (8 18 300 40 (8 15 100 50 /8	(ii) 1,7 2023.12.10 1 (iii) 1,7 2023.12.10 2 (iii) 1	22768-1/2021/MÁV	Materials beforest as footel advantage biglies absences		nz aseguzsan urszervény hlány miatt a jobb vágányna vonatkozó lassújel eleje - és vége jeldők a 15+00 zcelvényben a két vág
Sudapest-Dati Budapest-Kelentöld	Sudapest-Kelenföld Sudapest-Kelenföld	bal vigány bal vigány	V. sz. vágány	15 1	15 300 40 (5 46 1000 40 (8	0) 1 2022 12 10 0) 0 2015 12 21	996620221MAV 22768-1,2021MAV 9800020141MAV	Joseph Jan Berner der Steiner		
Budapest-Kelenföld Budapest-Kelenföld			M. zz. vłądny. M. zz. vłądny (Szikastafański vorod tali vłądny) V.z. vg. P. L. klt.	39 4 54,75 55,2	45 600 40 (8 25 125 60 (8	0) 0 2017.10.12 b 0) 0 2023.04.06 14:00 5	HM 507-034-2023	Egyéb ok. elsodrási határ Pályahíbu. Cz típusú HC-hibu s kitérő alkatniszekben		
Budapest-Kelenföld Budapest-Kelenföld Albertfalus mit. ipsk.	Albertaiva mt. ipvk. Nagytétény-Kénsavgyár ipuk.	jobb vágány bal vágány jobb vágány		56 5 87 10	59 300 80 (12 05 1800 100 (12	0) 0,6 2013.12.15 0) 0,5 2013.12.15	M M	Hatdesigi hatikezet UWHWI1570322015 Hatdesigi hatikezet UWHWI1570322015 Hatdesigi hatikezet UWHWI1570322015		
	Nagytétény-Kénsaugyár ipuk.	bal vágány	CC, sz. vigány G2. sz. vg. J. sz. kitérőre	96 10 159,47 162,4	05 900 100 (12 43 296 20 (4	(0) 0,4 2013.12.15 (r) 00 0 2019.12.08 4	HM 41522/2019/MAV	Hedesley hetieszek UPPUNTSTORZOZOS Polynthus, Felkazistikhek, depart adrosodies. Polynthus, Felkazistikhek, depart adrosodies. Polynthus, espeladist visszatérő okszatothba Polynthus, espeladist visszatérő okszatothba		12 az, kitánő - HANBOR park csatiakozó rész Felkuzinthtbák a kitáróben:
Albertishes orb. (pvk. Nag-plekky Markorvalssir Markorvalssir Galedory	Rapoinaunyex	bal átmenő fővágány bal ságány jobb lémenő fővágány	02. sz. vg. 3. sz. koszore 03. sz. vg.	378 375 498 50	79 100 100 (12)	0) 0,3 2024.01.12 12:00 0) 0,3 2023.08.25 11:00 0) 0.3 2023.12.10	314-016-2024 507-141-2023 34955-2022-MAV	Palyantos, Perantintosa, agyasar saroscossa. Palyantos, ogyoldali visazatérő fekszíntítba Pályasítiszot, Pekszínt Itlák Pályasítiszot, Pekszínt Itlák		PEREZITIFICIER S ASSETCENT.
Gárdony Odnnyés tospakni kitárő Odnnyés tospakni kitárő Odnnyés tospakni kitárő	Szákestehérvár Szákestehérvár	Jobal stement foreigning jobb virgining jobb virgining bal virgining	02. sz. vágányába fekső 1. sz. kitérőre	510 511 658 664,	11 100 60 (12) 1,2 620 100 (12)	0) 1 2024.01.12 10:00 0) 0,3 2017.12.10	314-014-2024 HM_2017/2018 menetrendváltás	Pályahlib. Fekzeintőhák, ágyzat aéroszász. Hodolaja halicszak Wir (1546-2008 TM Hodolaja Halicszak Wir (1546-2008 TM Hodolaja Wir (1546-2008 TM Hodolaja Wir (1546-2008 TM Hodolaja Wir (1546-2008 T		
	Szákeslehérvár	bel vägäny jobb átmenő fővágány hal átmenő fővárány	V. sz. vágány V. sz. vágány S. sz. vágány S. sz. vágány	658, 664,2 664,2 678, 664,28 677,9	28 628 100 (12 1,4 1420 100 (12 96 1368 100 (12	0) 0,32017.12.10 F 0) 0,42017.12.10 F 0) 0,42017.12.10	HM_2017/2018 menetrendváltás HM_2017/2018 menetrendváltás HM_2017/2018 menetrendváltás	Hedicalgy Indianous VM-751546-3/2016-TITM Hedicalgy Indianous VM-751546-3/2016-TITM Hedicalgy Indianous VM-751546-3/2016-TITM Hedicalgy Indianous VM-751546-3/2016-TITM Kiter's Bajpots, pagis-versar Valley Kiter's Bajpots, pagis-versar Valley Alley Salpots, pagis-versar Valley All		
Collected with an order Spile less with the rode of Spile less with the rode of Spile less with the rode of Spile less with the rode of Spile less with the rode of Spile less with the rode of Spile less with the rode of Spile less with the rode of Spile less with the rode of Spile less with the rode of Spile less with the rode of Spile less with the rode of Spile less with the rode of Spile less with the rode of			411 sz. kitérő 409 sz. kitérő	0	1 100 20 (4 1 100 10 (4	0) 0 2016.05.06 E 0) 0 2017.12.10 4	b02/219 42142/2017/MÁV	Ktérő álapots, aljak roszz álaga Ktérő álapots, aljak roszz álaga		
Székesfehérvár Székesfehérvár			400 at hithed 503 at hithed 515 at hithed 70 inley 515 at hithed 70 inley 414 at hithed 70 inley 412 at hithed	0	1 100 10 (4	0) 0(2017.12.10 4 0) 0(2017.12.10 4	42142/2017/MAV 42142/2017/MAV	Ktérő állapots, aljak roszz állaga Ktérő állapots, aljak roszz állaga		
Székesfehérvár Székesfehérvár					1 100 1074	m don't 12 10	42142/2017/MAV			
Székesfehérvár Székesfehérvár			412 sz. kitérő 413 sz. kitérő	0	1 100 10 (4	0) 0/2017.12.10 4	42142/2017/MÁV	Kindri Alapota alah onus ilaya Kindri Alapota alah onus ilaya		
Szákesfehérvár Szákesfehérvár			412 ar. March 413 ar. March 413 ar. March 407 ar. March 405 ar. March 40	0	1 100 10 (4 1 100 20 (4 1 100 10 (4	0) 0 2017.12.10 4 0) 0 2017.12.10 4 0) 0 2027.12.10 4 0) 0 2022.12.10 3	42142(2017)MÁV 42142(2017)MÁV 56855(2021)MÁV	Khérő állapots, aljak rossz állaga		
			412 zr. kieloń 413 zr. kieloń 413 zr. kieloń 407 zr	0 0 0 0 0,15 2, 1,23 2,2 1,23 2,2	1 100 10 /4 1 100 20 /4 1 100 10 /4 1 100 10 /4 2,7 255 5 /4 25 172 5 /4 25 172 5 /4	00 02017.12.10 0 01 02017.12.10 4 00 02022.12.10 3 01 02022.12.10 3 01 02022.12.10 3 01 02022.12.10 3	42143:2017:MÁV 42143:2017:MAV 58868:2001:MAV HM 58868:2002:MAV 58868:2002:MAV	Khérő állapots, aljak rossz állaga		4 or Novel - continue 4 or Novel - continue 2 or Novel - registration 2 or Novel - registration
Szikesfehérvár Szikesfehérvár			17 or 18 miles 18 or 18 miles	0 0 0 0 0,15 2, 123 2,2 123 2,2 2,7 3, 2,95 3,9	1 100 10 (4 1 100 20 (4 1 100 10 (4 1 100 10 (4 2 255 5 (4 95 172 5 (4 95 172 5 (4 1,4 70 0 (4 1,5 10 (4) (4) (5 1,5 10 (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4)	00 0 2017.12.10 0 0 0 2017.12.10 0 0 0 0 2017.12.10 0 0 0 0 2021.2.10 0 0 0 2021.2.14 0 0 0 0 2021.2.10 0 0 0 2021.2.10 0 0 0 2021.2.10 0 0 0 2021.2.10 0 0 0 2021.2.10 0 0 0 2022.12.10 0 0 0 2022.12.10 0 0 0 2022.12.10 0 0 0 2022.12.10 0 0 0 2022.12.10 0 0 2022.12.10 0 0 2022.12.10 0 0 2022.12.10 0 0 2022.12.10 0 0 2022.12.10 0 0 2022.12.10 0 0 2022.12.10 0 0 2022.12.10 0 0 2022.12.14	\$11420217MAV \$1420217MAV \$60502021MAV #88 \$60502021MAV \$60502021MAV \$60502021MAV	Gazel diagona, diple recent flagge Figurality or see flagge Figurali		C as Ambart - Ambart
Szekenfelhezár Szekenfelhezár Szekenfelhezár Szekenfelhezár			1-12 in table 1-12 i	0 0 0 0 0,15 2, 1,23 2,2 1,23 2,2 2,7 3, 2,95 3,9 2,95 4,3 8,06 9,0 661,5 66	1 100 10.44 1 100 20.44 1 100 20.44 1 100 10.4 2.7 255 5.44 22 172 5.44 23 172 5.44 24 70 0.44 55 6.1 0.44 31 136 0.44 31 136 0.44	0 320717.12 0 0 2 220717.12 10 0 0 20717.12 10 0 0 20717.12 10 0 0 20717.12 10 0 0 20717.12 10 0 0 20717.12 10 0 0 20717.12 10 0 0 20717.12 10 0 0 20717.12 10 0 0 20717.05 5 0 0 0 20717.05 10 0 0 20717.05 1 0 20717.05 1 0 20717.	\$174,2017AMV \$14,20017AMV \$6005,00011AMV \$6005,00011AMV \$6005,0001MAV \$6005,0001MAV \$6005,0001MAV \$6005,0001MAV \$6005,0001MAV \$6005,0001MAV \$6005,0001MAV	Gazel diagona, diple recent flagge Figurality or see flagge Figurali		Uddjer - vlejanyské sorompó Alejsket rész - vlejanyské adejsket rész - vlejany vlejány
Lamonauthikeriar Salkeaufahreniar Salkeaufahreniar Salkeaufahreniar Salkeaufahreniar Salkeaufahreniar Salkeaufahreniar Salkeaufahreniar			Of the balled of the second of	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 100 1014 1 100 2014 1 100 2014 1 100 2014 27 225 5(4 27 225 5(4 27 27 27 5(4 27 27 5(4 27 27 5(4 27 27 27 5(4 27	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	251-2520017MAV 251-252017MAV 251-252017MAV 251-252017MAV 251-252017MAV 251-252017MAV 251-252017MAV 251-252017MAV	Gazel diagona, diple recent flagge Figurality or see flagge Figurali		Unitaria - Vingilarya Pata Instituto (Salago - Vingilarya Pata Instituto (Salago - Vingilarya Pata Instituto (Salago - Vingilarya Pata - Vingilarya Vingilarya (Salago - Vingilarya Vingila
Comment of the Vall Colone of the Vall Colon			1-1 to belief 2 of a closely 3 of a closely 3 of a closely 3 of a closely 3 of a closely 4 of a closely 4 of a closely 4 of a closely 4 of a closely 4 of a closely 4 of a closely 4 of a closely 5 of a closely	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 100 1014 1 100 2014 1 100 2014 1 100 2014 1 100 2014 1 100 2014 1 100 2014 25 172 54 4 70 04 55 61 04 55 61 04 60 25 50 104 60 25 50 104 60	0	81 (2007 TAMAY 41 (2007 TAMAY 44 (4007 TAMAY 44 (4007 TAMAY 45 (4007 TAMAY 46 (4007 TAMAY 46 (4007 TAMAY 47 (4007 TAMAY 47 (4007 TAMAY 48 (4007 TAMAY	Gazel diagona, diple recent flagge Figurality or see flagge Figurali		Uddjer - vlejanyské sorompó Alejsket rész - vlejanyské adejsket rész - vlejany vlejány
Demonstration of the Control of the			1-1 to select 2-1 to	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 100 10.4 1 100 20.4 1 100 20.4 1 100 10.4 20.4 20.7	0	## 12007 I MAY ## 2007 I MAY ## 20	One desire sign over depart Anne desire sign over desire sign over depart Anne desire sign over desire sign over desire sign over Anne desire sign over desire sign over desire sign over Anne desire sign over desire sign over Anne desire sign over desire sign over Anne desire sign over desire sign over Anne desire sign over desire sign over Anne desire sign over desire sign over Anne desire sign over desire sign over Anne desire sign over desire sign over Anne desire sign over desire sign over Anne desire sign over desire sign over Anne desire sign over Anne desire sign over Anne desire sign over Anne desire sign		College - Supplication Controlled Controlled College - C
Section of Market Section of M			Cit is which Ci	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 100 104 104 105 104 105 105 105 105 105 105 105 105 105 105	0	14 ADD 17 ADD	One desire sign over depart Anne desire sign over desire sign over depart Anne desire sign over desire sign over desire sign over Anne desire sign over desire sign over desire sign over Anne desire sign over desire sign over Anne desire sign over desire sign over Anne desire sign over desire sign over Anne desire sign over desire sign over Anne desire sign over desire sign over Anne desire sign over desire sign over Anne desire sign over desire sign over Anne desire sign over desire sign over Anne desire sign over desire sign over Anne desire sign over Anne desire sign over Anne desire sign over Anne desire sign		College - Adjustment Controlled College - Adjustment Controlled College - Adjustment Colleg
Johnson of Workship The State of Market The State			Cit to belief Of a closely Of a closely Of a closely San desired	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 100 0 104 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 2077 1 15 15 15 15 15 15 15	15.14001/MV 15.14001/MV 16.15001/MV 16.15	Order Steller Sight was Dated. Order Steller Sight was Dated. Order Steller Sight was Dated. Order		College - Adjustment Controlled College - Adjustment Controlled College - Adjustment Colleg
The state of the s			All to Mark All to Mark The Mark	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 100 00 1044 1 100 1014 1 100 10	C S T T T T	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Order Steller Sight was Dated. Order Steller Sight was Dated. Order Steller Sight was Dated. Order		College - Anne Anne Anne Anne Anne Anne Anne A
Committee Commit			Cit is whell Ci	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 100 2014 1 100 2014		14.14001.WW. 14.14001.WW. 15.14001.WW. 15.14001.WW. 15.14001.WW. 15.14001.WW. 15.14001.WW. 15.14001.WW. 16.14001.WW. 16	Order Steller Sight was Dated. Order Steller Sight was Dated. Order Steller Sight was Dated. Order		College - Adjustment Controlled College - Adjustment Controlled College - Adjustment Colleg
The state of the s			11 to bell 27 a blade 27 a blade 28 a blade 29 a blade 20 a blade 21 a blade 21 a blade 22 a blade 23 a blade 24 a blade 25 a blade	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 100 120 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2014 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	15-1-20-1-1-20-1-20-1-20-1-20-1-20-1-20-	Order Steller Sight was Dated. Order Steller Sight was Dated. Order Steller Sight was Dated. Order		College - Anne Anne Anne Anne Anne Anne Anne A
The state of the s			Cities and Cities and	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 100 101 101 101 101 101 101 101 101 1	2011 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1 (1 (1 (1 (1 (1 (1 (1 (1 (1 (1 (1 (1 (1	Control Contro		College - Anne Anne Anne Anne Anne Anne Anne A
The state of the s			Cit is which Ci	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	100 101	2 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	14 ADD 15	Order Steels (1) the state Ste		Collect - Collec
Control Contro			11 to ball 27 a balled 28 a balled 28 a balled 29 a balled 20 a balled	0	100 101	211.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1	CHARLES AND CHARLE	Order Steels (1) the state Ste		College - March College -
Control of the Contro			Cities and Cities and	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	100 101	2 1 1 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	14 (14 (14 (14 (14 (14 (14 (14 (14 (14 (Order Steels (1) the state Ste		Collect - Collec
Control of the Contro			Cit is which Ci	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	100 100	2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	14 - 14 - 14 - 14 - 14 - 14 - 14 - 14 -	Control Contro		College - Colleg
The definition of the control of the			11 to be 12 to be	1	100 100	2 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	Control Contro		Andrew Control Control On the Control Control On the Control
American Company of the Company of t			15 to 16 to	1	100 100	2011 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 1	Ord of their sign was the same of the company of th		Andrew Control Control On the Control Control On the Control
Control of the contro			15 to be 16 to 16	1	10 10 10 10 10 10 10 10	2 1 1 2 2 2 2 2 2 2	14 - 15 - 15 - 15 - 15 - 15 - 15 - 15 -	Control Contro		Angle
Control Contro			Cit is belief Cit is	1	1		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Control Contro		College - Colleg
Amendment of the control of the cont			Cit or beds The	1	1	1	14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 1	Control Contro		Andrew Control Control The Mark Control The Ma
Control of the Contro	Administration fragment and		15 to bell 20	1	1	2 1 1 2 2 2 2 2 2 2	### ### #### #########################	Control Contro		Angle
Selected Markets Sel		and the state of t	CHE ON MICH. CHE ON MICH. THE MAN AND MICH. THE	1		2 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	CHARLES AND CHARLE	Control Contro		Andrew Control Control The Mark Control The Ma
Selected Markets Sel	Szebadzeltyán	old skeley of skeley of skeley		1	100 100	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	14 - 14 - 14 - 14 - 14 - 14 - 14 - 14 -	Control Contro		Andrew Control Control Control On the Control Control On the
Calcate Maharian Calcate Maha	Szebadzeltyán	control deploys as supply as supply	N. sz. vágány N. sz. vágány	1	100 101	1	CHARLES AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND	Control Contro		Andrew Control Control Control On the Control Control On the
Chandrage Chandrage	Szebadzeltyán	eath studenty and studenty a	u. S. C. Kajariny V. S. C. Kaj	1	1	1	CALLED TO THE CA	Control Contro		And the state of t
Table Of the Control of the Control	Szebadzeltyán	eath studenty and studenty a		1	1	0) 0,92010.1120 2	14 (1997)	Control Contro		Andrew Control Control Control On the Control Control On the

03.12.

Alberta dd School and	Allomás-ig Vágány	Vigitryszim	Szelvény	Hossz	Sebesség to	M.idő Elrendelés Stblet	8 (Jun 2018 4 4 7)	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszüntetés	Kimutataaba való megjegyzás
30 Szebadbeltyán 30 Szebadbeltyán 30 Kiscséripuszta		Co. se "Krista" vigoloy TY. Altiro PPT - conniu vigoloy E vigoloy	772 773 772,15 774; 838 84	73 100 ,9 275 66 800	10 (40) 5 (40) 20 (40)	0 2007.12.09 0 2017.09.14 12:30 0 2003.12.13 0 2003.12.13 0 2003.12.13 0 2019.11.07 1 2054.02.62 13:00 0,5 2023.12.30 16:00 0 2007.12.09	b/22/324-D 2020/2021 m 34976/20201	P1	*Bywittleyst. (alexaninhibits, sippeddeatk *Bywittleyst. (alexaninhibits, sippeddeatk *Bywittleyst. (alexaninhibits, sippeddeatk *Bywittleyst. (alexaninhibits)			17 az kintrő - foldság A 17. azámú kiterő minden árányára A 17. azámú kiterő minden árányára
30 Kiscséripuszts 30 Kiscséripuszts 30 Kiscséripuszts	Lepsiny Lepsiny	M. vágány 8	905 907 907 911	6 315 7 100 10 300	0 (40) 60 (120) 100 (120)	0 2019.11.07 1 2024.02.02 13:00 0,3 2024.01.16 12:00	b.111 b.38	Pi Pi Pi	Pályakilpot. mlozaki álkozt Pályakiba, zároz ágyazat, fekszínőhba Pályakiba, sároz ágyazat, fekszínőhba	tov. int.		
30 Klecséripuszte 30 Lepsény 30 Lepsény	Legatiny	VII. vilgány VII. vágány	940,4 94 945 95 945 94	11 60 52 700 87 200	80 (120) 10 (40) 5 (40)	0,6 2023.12.20 10:00 0 2007.12.09 0 2005.12.11	5.1314 2278/07 Gy.1517-116	Pi Pi	Palyahibu fekszirif hibe Pályakilapot műszaki álapot			Lepseiny A Bj. és a 4sz. kitérő között,
30 Lepsény 30 Lepsény 30 Lepsény		VII. vbghry VII. vbghry L vbghry L vbghry L vbghry L vbghry L vbghry	945 95 945 95	16 100 52 700 52 700	20 (40) 20 (40) 20 (40)	0 2020.12.13 60:00 0 2021.12.12 0 2021.12.12	6.7230 c	P ₂	*Syndispot. minaski slapot *Syndispot. minaski slapot *Syndispot. minaski slapot *Syndispot. minaski slapot *Syndispot. minaski slapot			NC.az. Atted
30 Lepsiny 30 Lepsiny 30 Lepsiny		L vágáray () C casoria vágáry () C starios vágáry () W. vágáray W. vágáray W. vágáray	945,83 945,0 946 95 952,6 952,1	38 25 52 600 9 30	0 (40) 10 (40) 10 (20)	0 2007-12-09 0 2005-12-11 0 2009-12-15-16-09 0 2001-12-15-16-09 0 2001-12-12-12 0 2001-12-12-12 0 2001-12-12-12 0 2001-12-12-12 0 2001-12-12-14 0 2001-12-13-14-10 0 2001-12-13-14-10 0 2001-12-13-14-10 0 2001-12-13-14-10 0 2001-12-13-14-10 0 2001-12-13-14-10 0 2001-12-13-14-10 0 2001-12-13-14-10 0 2001-12-13-14-10 0 2001-13-13-14-10 0 2001-13-13-14-10 0 2001-13-13-14-10 0 2001-13-13-14-10 0 2001-13-13-14-10 0 2001-13-13-14-10 0 2001-13-13-14-14-14-14-14-14-14-14-14-14-14-14-14-	40136/20220 lorgalombs h b. 135	2MAV P1 Telyszás P1 Po	**Plantings effects along **Plantings effects along **Plantings effects along **Plantings effects along **Plantings effects along **Plantings effects along **Plantings effects along **Plantings **Pl			57sz. klósó "E" irány 57sz. klósó "E" irány
30 Lepsény 30 Lepsény 30 Lepsény	Balatonaliga	M. volgetry V. volgetry S signify	952,63 955,0 1000 101	9 30 33 340 13 1300	20 (40) 100 (120)	0 2015.03.16 14:10 0 2022.12.11 0.4 2019.08.26	6.735 40136/2022/ 5.751	2MW Pr	Palyahtu, müzzaki allaped Hyakitapor, funksozak kirnyutarladari arquaddiy datikada nakisozak kirnyutarladdari arquaddiy datikada hakisozak kirnyutarladdari anquadiy fatikada hakisozak kirnyutarladdari anquadiy fatikada hakisozak kirnyutarladdari, anquadiy			57zz. Alders 'K' iziny
30 Balatonalius 30 Balatonalius 30 Balatonalius	Szabadisástó	Ex. visity	1013 102 1013 102 1021 105	21 800 31 6000	80 (120) 100 (120)	0 2019 08 26 0.9 2019 08 26	5.761 5.761		tectag ratiotza, komyezenedem engedey			eli contra
30 Szebedisátó 30 Szebedisátó 30 Szebedisátó	Siddok-Tehar obb átmenð tövigány	IEE REPORT STATE S	1081 108 1081 108 1089 111	99 800 10 2100	80 (120) 100 (120)	0,4 2019.08.26 0 2019.08.26 0.5 2019.08.26 0,4 2019.08.26	5.761 5.761 5.761	15 16 16	usodaję raktora: koryantolosi sopolay fatodaję raktora:			
30 Skidok-Teher 30 Skidok-Teher 30 Skidok-Teher	bal átmenő fövágány bal átmenő fövágány	Antonio Mariano 1130 114 110,94 1111,4	11 1100 47 53	80 (100) 20 (40)	0,5 2018.09.13 0 2022.12.11 0 2017.12.10	VHF/24809-3 40136/2022/ 52487/2017/	I-3/2016/TM Hi ZMAV Ej	dedodaj balkone. Nervjadetivolnik svajadity dedodaj balkone. Nervjadetivolnik svajadity dedodaj balkone. Nervjadetivolnik svajadity dedoja balkone. Salapota Systekov, Salapota				
30 Sidfok-Teher 30 Sidfok-Teher		XII.visginy XII.visginy	1129,7 1130,4 1130,8 1132,4	17 77 19 169	20 (40) 20 (40)	0 2017.12.10 0 2017.12.10	52487/2017/ 52487/2017/	7.MAV P: 7.MAW P:	Pályakílapot, alj áflapota Pályakílapot alj áflapota			Making Statement U.S. M. 197. Statement in Statement Inc.
30 Siddak 30 Siddak 30 Siddak	obb álmenő fővágány bal álmenő fővágány	IV dinanti Obrigator IV dinanti Obrigator	1142,4 1142,1 1142 114 1141 115	9 50 19 700	80 (120) 100 (120) 80 (100)	0.6 2023.11.68 10:00 0.6 2023.11.68 10:00 0.4 2019.08.26 0.4 2018.09.13	5.751 5.751	Pr Pr LAZOME/TM	Pičystkin, mijozaki állasot, Czaiczabeth, Admyštani Altóredzaże i Pičystkin, mijozaki állasot, Czaiczabeth, Admyštani Altóredzaże i Pičystkin, mijozaki állasot, Czaiczabeth, Admyštani Altóredzaże i ristolaj braktoszi. Koryanistościm zapadki dodaństa braktoszi. koryanistościm ampadki			65 kitérő. Egybetűzne az 1142-60-1142-60 az-ben lérő iszasásítás 45 kitérő. Egybetűzne az 1141-60-1142-60 az-ben lérő iszasásítás
30 Sidok 30 Sidok 30 Sidok		XI wiginy 11 XII widd acrka viginy 11 101.xidd acrka viginy 11	147,89 1148, 147,89 114 158,85 1159,5	9 101 99 111	20 (40) 20 (40)	06 2022 11.68 16:00 04 2019.03.26 04 2019.03.26 04 2016.02.13 0 2017.12.10 0 2017.12.10 0 2022.12.11 0.3 2019.03.26 0.4 2024.02.15 0.5 2019.03.26 0.4 2024.02.15 0.5 2019.03.26	52487/2017/ 52487/2017/ 40138/2022/	7MAV P1 7MAV P2	ieldeligi halikranit. hasarikintavelel ergedély Hyvistigos. si (Hapota Hyvistigos. si (Hapota			
30 Sidek 30 Zamirdi felañ 30 Saintid	Sidfok kildyselis Szárádd	ILiment System	1149 115 1215 124 1271.1 1279.9	52 300 90 2500 97 887	100 (120) 100 (120) 100 (120)	0.3 2019.08.26 0.5 2019.08.26 0.4 2024.02.15	5.761 5.761 34966-5/202	10 MAY 10	wykolek i karonia o pod pod pod pod pod pod pod pod pod p			
30 Szántód 30 Szántód 30 Szántód	Bolstonszánuzó	III.diment biriginy	1271,1 1271,1 279.97 1329.9 329.95 1337.9	5 40 25 4225 21 726	80 (120) 100 (120) 100 (120)	0,4 2024.02.15 0,6 2024.62.26 12:00 0.8 2024.02.15 0.4 2024.02.15	5.222 34966-5/202 34966-5/202	22/MAV H	riddologi hatikvozus. Hasamidistavuksi hadisvozus alapjiko Phylyhibles, casia-bakel jildordologisese iddologis hatikvozus. Hasamidistavuksi hadisvozus alapjiko Hadisologi halikvozus. Hasamidistavuksi hadisvozus alapjiko			2 kitérő
State Tare	Selatorazeres	Estiment forugany 12 Estiment forugany 12 Estiment forugany 12	337,91 1378,4 378,41 1387,1 384,54 1386,7	11 4050 11 870 77 223	100 (120) 100 (120) 20 (40)	0,4 2024.02.15 0,7 2024.02.15 0,4 2024.02.15 0 2019.11.07	34966-5/202 34966-5/202	in the second se	interior de la la la la la la la la la la la la la			
30 Balatonszerres 30 Balatonszerres elágszás 30 Balatonielle felső	Belatonszernes etikgazás Belatonselle felső bal vágány	Listment fövrigkny	1426 1427,4 1426 143	11 141 15 900	100 (120) 100 (120)	0,3 2024.02.15	34965-5/202 34965-5/202 34965-5/202 34965-5/202	I22/MAV	- Agripation (Inc.) (In			
30 Balatonielle felaő 30 Balatonielle felaő 30 Balatonboglár	Bolistonbegår	E förvägäry 14 E álmenő förvägäry 11	427,41 143 1435 1458,1 458,16 1495.9	35 759 16 5316 22 876	100 (120) 100 (120) 100 (120)	0,4 2024.02.15 0,8 2024.02.15 0,4 2024.02.15	34965-5/202 34965-5/202 34965-5/202	22 MAV 16 22 MAV 16 22 MAV 16	fotósági hatávozaf. Hászmáláfbavétel hatávozat alapján fotósági hatávozaf. Hászmáláfbavétel hatávozat alapján fotósági hátávozaf. Hászmáláfbavétel hatávozat alapján fotósági hátávozaf. Hászmáláfbavétel hatávozat alapján			
30 Balatonboglár 30 Balatonboglár 30 Balatonboglár		(V. vicanistraty V. vicani	1489,1 1492,4 1489,5 1489,9 490,25 1492,4	64 334 96 46 85 220	20 (40) 0 (40) 0 (40)	0,4 2024.02.15 0,8 2024.02.15 0,4 2024.02.15 0 2019.11.07 0 2022.12.11 0 2022.12.11 0 2022.12.11	40136/2022/ 40136/2022/	Pa	*Byaktilaput mikasak silaped *Byaktilaput mikasak silaped *Byaktilaput mikasak silaped *Byaktilaput mikasak silaped *Byaktilaput mikasak silaped			
30 Balatonboglár 30 Balatonboglár 30 Balatonboglár	Fanydd Fanydd	1	1870 # 1880 0	22 2241	100 (120)	0.6 2024 02.16	34955-5/202 34955-5/202	IZZIMAV HI	fatosági határozat. Használatbavétek határozat alapján fatosági határozat. Használatbavétek határozat alapján			
		N Almend Movinglery 11 We. Veglery 11 We. Veglery 11 We. Veglery 1	559,01 1572, 1558 156 1558 156	1,2 1319 51 300 51 300	100 (120) 20 (40) 20 (40)	03 2004.03.15 0 2019.11.07 0 2019.11.07 0 2019.11.07 0 2019.11.07 0 2019.11.07 0 2009.12.13 0 2009.12.13	34966-5/202 8 6	22/MAV Hy Pr	Feldosági halározat. Historiálatbavétéli határozat allapján Pályadilapot. műszaki állapot Pályadilapot. műszaki állapot			
30 Fonyid 30 Fonyid 30 Fonyid		Wa. visjatny VX. visjatny VX. visjatny	1561 156 1567 157 1567 157	53 200 71 400 72 500	20 (40) 20 (40) 20 (40)	0 2019.11.07 0 2019.11.07 0 2020.12.13	x x 34976/20201	P1 P2 P2 P3 P3 P3 P3 P3 P3 P3 P3 P3 P3 P3 P3 P3	Pálysállapot, műszaki állapot Pálysállapot, műszaki állapot Pálysállapot, műszaki állapot			
30 Fonydd 30 Fonydd 30 Fonydd	Balatonfernyea	VII. všpány VIII. všpány	1567 157 1572 157 1595 1632 3	72 500 75 300 14 3734	20 (40) 20 (40) 100 (120)	0 2020.12.13 0 2019.11.07 0.7 2024.02.15	34976/2020/ 8 34966-3-202	DMAV P1 P2 P2 P3	Pályadálapot, műszaki állapot Pályadálapot, műszaki állapot fetősájai halásozat, Haszmálatavételi halásozat alapján			
30 Balatonlenyves 30 Balatonlenyves 30 Balatonlenyves		Elitrarió Shrigány 16 V. skylany 16 M. vágány 17	632,34 1641, 642,58 1649, 1644,1 1644,5 644,58 1650,	,6 926 (5 692 58 48	100 (120) 0 (40) 0 (40)	0.7 2024.02.15 0.4 2024.02.15 0.2019.11.07 0.2019.11.07	34966-5-202 34966-5-202 8	223MAV H: P1	inktinia in haksonat. Hazuraki ahminda haksonat akspini dekiniaj haksonat. Hazuraki ahminda kini akspini Pikyakilapat minanki ahpot Pikyakilapat minanki ahpot Pikyakilapat minanki akspot			
30 Balatonferyyes 30 Balatonferyyes 30 Balatonferyyes	Balatonmáriatórdő Solatonmáriatórdő	V. vigány	544,58 1650; 1641,6 1717,3 1693 169	(5 592 33 7573 95 500	0 (40) 100 (120) 90 (100)	0 2019.11.07 0 2019.11.07 1 2024.02.15 0.2 2019.12.15	8 34966-5/202 Napi kimutat	22/MAV Hs	falóssági határozat. Használafbavételi határozat alapján			Páratian számú vorutok niszára!
30 Balatonminisfördő 30 Balatonminisfördő 30 Balatonminisfördől elégszás	Balatoneministrofiti etilopariis Balatonazentigyčnoy	Estemed Stringskry 11	717,33 1725,6 725,67 1731, 1750,1 1770,	57 834 ,1 543 ,8 2070	100 (120) 100 (120) 100 (120)	0.4 2024.02.15 0.3 2024.02.15 0.5 2024.02.15	Napi kimutat 34955-5/202 34955-5/202 34955-5/202	I22/MAV Hs	Štálišká ki kinormadig hálnya, rákláta hálnya dododný halnované haznolakhováteh hadnozat alapján dododný halnose. Haznolakhováteh hadnozat alapján dododný halnose. Haznolakhováteh hadnozat alapján dododný halnose. Haznolakhováteh hadnozat alapján			
30 Balatonministurdi etiquaks 30 Balatonministurdi etiquaks 30 Balatonministurdi etiquaks	Solatonszenityzóny Bolatonszenityzóny Bolatonszenityzóny		1765 176 1766 177 1792 179	59 400 72 400 95 400	60 (100) 60 (100) 100 (120)	0.2012/1107 1.2024.02.15 0.2.2019.12.15 0.4.2024.02.15 0.3.2024.02.15 0.3.2024.02.15 0.3.2019.12.15 0.3.2024.02.15 0.4.2022.12.15 0.4.2022.12.11 0.9.2023.02.25 12.20	Napi kirrutat Napi kirrutat 34966-5/202	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	Nalatasi hasomazin hisimu, ralatas hisinya Nalatasi hasomazin hisimu, ralatas hisimu Nalatasi hasomazin hisimu, ralatas hisimu Nalatasi nalatasi hasomazin hisimu nalatasi hasimu Nalatasi nalatasi militasi hisimu nalatasi hasimu nalatasi hasimu nalatasi hisimu nalatasi h			Páros számú vonadok rászárel Párafisn számú vonadok nászánel
Bernard B		It ameno Visiginy It ameno Visiginy It Ameno Vis	1795,9 1802,0 1802,6 1800	6 665 36 340	60 (100) 40 (100)	0,9 2022.01.25 12:30 1,3 2023.01.25 12:30 0 2017.12:10	5.65 5.65	A A	*Bylantibot, payor myzana inappra *Bylantibot, payor myzana *Bylantibot, payor myzana *Bylantibot, payor myzana *Bylantibot *B			
30 Balatonszerégyörgy 30 Balatonszerégyörgy 30 Balatonszerégyörgy		Khúzó vágány V vágány	1790,1 1795,6 1795,6 1795,1	9 35	20 (40)	0 2017.12.10	52487/2017/ 52487/2017/ 52487/2017/ 52487/2017/	TIMAY P:	aryaningon misangon Hypathippot Hypathippot Hypathippot Hypathippot Hapathipot principal Hipathi	towibbi int.		Zuz. kitáró,
30 Salatorszaregyczyy 30 Salatorszaregyczyy 30 Salatorszaregyczyy 30 Salatorszaregyczyy 30 Salatorszaregyczyy 30 Salatorszaregyczyy 30 Salatorszaregyczyy 30 Salatorszaregyczyy 30 Salatorszaregyczyy 30 Salatorszaregyczyy 30 Salatorszaregyczyy 30 Salatorszaregyczyy		0: viginy 11 00x-viginy 11	799,39 1802, 799,39 1802,	.3 291 .8 341	5 (40) 5 (40)	0 2017.12.10 0 2017.12.10	52487/2017/	7/MAY P27/MAY P27/MAY P27/MAY P27/MAY	*Byskillapst. mfazniki filiapet *Byskillapst. mfazniki filiapet *Byskillapst. mfazniki filiapet *Boskillanst.			
Salarina martinidaria Salarina martinidaria Salarina martinidaria Salarina martinidaria Salarina martinidaria Salarina martinidaria Salarina martinidaria Salarina martinidaria Salarina martinidaria Salarina martinidaria Salarina martinidaria Salarina martinidaria Salarina martinidaria Salarina	Salvoty Salvoty		1805 189 1805 182 1823 189	98 9200 23 1800 90 6700	60 (90) 60 (90)	0 2017.12.10 0 2022.12.11 1.1 2023.12.05 0.7 2023.12.05 0.5 2022.01.22 16:24 0.5 2023.12.10 0.4 2023.12.10 0.7 2023.12.10 0.7 2023.12.10	Napi kimutat Napi kimutat	P2	Pálysállapot csak tehenvonatok niszáre. műszaki állapot miszt Pálysállapot pálya műszaki állapota Pálysállapot alálya műszaki állapota			Cask tehervoratok nészére. Kitűzve rincs. Cask tehervonatokra érvényesi Kitűzve nincsi
30 Balatonszenigyősgy 30 Balatonszenigyősgy 30 Balatonszenigyősgy	Saredy Saredy Saredy		1844 184; 1857,1 1857,0 1890 189	8 100 8 65 91 100	60 (90) 60 (90)	0,5 2022.01.23 16:24 0,5 2023.12.02 15:30 0,5 2023.12.10	5.54 5.1238 Napi kimutat	Pi Pi stás Pi	**Payatilon (abayatilon (abaya	továbbí intázked	isig	
30 Balatonszenigyörgy 30 Balatonszenigyörgy 30 Balatonszenigyörgy	Silvarly Silvarly		1891 191: 1891 1898, 1915 193	15 2400 2 782 33 1800	EO (90)	0,4 2023.12.10 0,7 2023.12.13 15:00 1,1 2023.12.10	Napi kirrutat b. 1278 Napi kirrutat	atás P1 Atás P2 atás P3	*Byvatilisot pidya mikzania idispota *Byvatilisot pidya mikzania idispota *Byvatilisot pidya mikzania idispota *Byvatilisot pidya mikzania idispota	továbbí intázked	isig	egybetűzve 1891+00-1915+00
30 Sávoly 30 Sávoly 30 Sávoly	Zalakomie Zalakomie					1,1 2023.12.10 0 2022.12.11 0,7 2023.12.13 15:00 0 2022.12.11		Pi Pi	**Bloadford: all/a milatal idligata **Bloadford: all/a milatal idligata **Bloadford: milatal idligata **Bloadford: milatal idligata **Bloadford: milatal idligata **Bloadford: milatal idligatal **Bloadford: milatal idligatal **Bloadford: milatal idligatal **Bloadford: milatal idligatal **Bloadford: milatal idligatal **Bloadford: milatal idligatal **Bloadford: milatal idligatal **Bloadford: milatal idligatal **Bloadford: milatal idligatal **Bloadford: milatal idligatal **Bloadford: milatal idligatal **Bloadford: milatal idligatal **Bloadford: milatal idligatal **Bloadford: milatal idligatal **Bloadford: milatal *			Cask tehervorstok részére. Kitázve rincs. Cask tehervonstokra érvényesi Kitázve nincsi egybetűve 189 - 405-195-40 Cask tehervorstok riszére. Cask tehervonstokra érvényesi Kitázve nincsi Cask tehervorstok riszére. Kitázve nincsi. Cask tehervonstokra érvényesi Kitázve nincsi
30 Sávoly 30 Sávoly 30 Sávoly	Zalakomir Zalakomir Zalakomir		1906 191; 1933 194 1945 192	15 892 45 1500 25 4700	60 (90) 40 (90) 80 (90)	0,82022.12.11 0,8 2022.12.13 15:00 2,1 2011.12.13 0,5 2022.12.11	5.7278 1138/2011 Napi kimutat	atás Pr	Pályakilapot, pálya műszaki állapota			Cask behavioratick elazine. Killürve rinca. Cask teherromatickrs érvélnyes! Killürve rinca! egyőbetűrve 1891-00-1915-00
30 Sávely 30 Sávely 30 Sávely 30 Záskornár 30 Záskornár 30 Záskornár 30 Záskornár 30 Záskornár		Editmend Stringlary Editmend Stringlary Editmend Stringlary Editment Stringlary Editment Stringlary	1995 200 1996 200 1996 200	34 900 34 900 34 800	50 (90) 50 (90) 10 (40)	2,1 2011.12.13 0,5 2022.12.11 0 2022.12.11 0,2 2023.12.20 0 2007.12.09	rapi kimutati 2287/07	itis Pr	-ayyasalapot, paka min ministrak rasana. Insecata asapa mas. Palyasalapot, palya mitazaki alapota misit Palyasalapot, mitazaki alapot			Cask tehervonatok részére. Kitázve nincs. Cask tehervonatokra érvényes! Kitázve nincs!
30 Zalakorair	Enlascersjokob - Enlascersjokob - Enlascersjokob - Enlascersjokob - Enlascersjokob - Enlascersjokob		2004 205 2004 201 2015 204	5100 15 1100 40 2500	80 (100) 80 (100) 80 (100)	0 2022.12.11 0,5 2023.12.20 0,7 2023.12.10 1 2022.12.13 15:00	rapi kirrutati Napi kirrutati 8.1280		*Bywatilopot cask shehrvonatok risustes rifusaki šilapot miatt *Bywatilopot cask shehrvonatok risustes *Bywatilopot rifusaki šilapot miatt *Bywatilopot rifusaki šilapot miatt *Bywatilopot rifusaki šilapot miatt *Bywatilop	Sovsibbi Intézked		Cask tehervonáck részére. Kitözve nincs. Cask tehervonátókra érvényes! Kitőzve nincs!
30 Zalakorrás 30 Zalakorrás 30 Zalakorrás	Zaloszantjakub Zaloszantjakub	Extremed fövligkny	2055 205	53 800	50 (100) 50 (100)	0,9 2020.12.13	34976/2020/	atia Pr DMAV Pr	Pálysállapot. A pálya műszaki állapots Pálysállapot: műszaki állapot	novadov mažkad		Cost inhumanists design (Africa since Cost inhumanist
30 Zelaszenjakab 30 Zelaszenjakab	Nagyricas Nagyricas	Leaven Longard	2053 205 2054 206	900 55 200 55 100	60 (100) 40 (100)	0 2022 12 11 0,7 2020 12 13 1,1 2020 11 18 12:00	34976/2020/ 0.1128	DMAY Pr	*Bivatilispot cask tehevonstok risszére. műszaki állapot mist! *Bivatilispot műszaki állapot Pályahlbs. Aksziréthba			Cask inherunnetek nisudra (Kilizon nincs, Cask ishhoromatiskra drokmyasi Kilizon nincal Zadaszantjakah T.sz.; kilintö-"B" bejárali jalzó hözött.
	Nagyvicas Nagyvicas Nagyvicas		2065 214	1 7500	80 (100)	1,42022.12.11	Napi kimutat b.156	atia Pi	*Byvatilipot cask tehevonatok risurien. minazidi állapot miatt *Byvatilipot cask tehevonatok risurien. minazidi állapot miatt *Byvatilipot minazid állapot miatt *Byvatilipot minazidi állapot miatt *Byvatilipot minazidi	továbbí intézked	isig	Coak inharmonatok element (Killings ninner, Coak tehanomatoken énolongent (Killings ninnet
30 Nagyrécse 30 Nagyrécse 30 Nagyrécse		Extremed Movingstry IV. containingstry Life Containingstry 23	2141 215 1139,85 2142,3 2140 9***	900 900 35 250	40 (100) 10 (40) 20 (100)	0 2022.12.11 1.8 2022.12.11 0 2017.12.10 0 2009.12.13 0 2022.12.11	Napi kirrutat 52487/2017/ 1793/93	atia Pi 7/MAV Pi	The second secon			SEATE OF A LOSS SERVICES AND PROPERTY OF A LOSS SERVICES
30 Nagyricae 30 Nagyricae 30 Nagyranizas	Nagykarizan Nagykarizan	VLiámenő fövágány	2149 220 2150 220 2206 275	77 5800 36 5600 10 400	60 (100) 80 (100) 60 (100)	0 2022.12.11 1.1 2022.12.11 0.8 2023.12.10 0 2022.12.11	X Napi kirrutat Napi kirrutat	Prince Pr	*Nyvatilipost indicatak alfapot *Nyvatilipost saik himnorastok nikusine missak alfapot matt *Nyvatilipost saikh mitiansk alfapot misst *Nyvatilipost missak alfapot miss.			Caak tehervorstok részére. Kitőzve rincs. Caak tehervorsátóks érvényes! Kitőzve rincs!
2		VLikhmen Birkajamy VLikhmen Birkajamy VLikhmen Birkajamy VLikhmen Birkajamy VLikhmen Birkajamy VLikhmen Birkajamy	2207 222 2210 221 2212 223	21 1400 12 200 28 1600	60 (100) 40 (100) 60 (100)	0,2022.12.10 0.2022.12.11 1,2.2023.12.10 1,3.2023.12.10 0.2022.12.11	K Napi kirrutat Napi kirrutat	Ρ1	Nývallapot můscaků állapot miatt Nývallapot cali khervonatek deszén. můszakí állapot miatt Nývallapot můscaků állapot miatt Nývallapot můscaků állapot miatt			Caak tehervorstok részére. Kitűzve nincs: Caak tehervonstokra érvényes! Kitűzve nincs!
30 Nagykaniza 30 Nagykaniza 30 Nagykaniza		Vilb. vigány XIX. vigány VIV. vigány	2201 220 2207 221 2207 225	08 700 11 400 16 900	10 (40) 5 (40) 10 (100)	0 2022.12.11 0 2013.12.15 0 2022.12.10 0 2017.12.10	Napi kirrutat 87784/2013/ Napi kirrutat	atis Primar Prim	reg naturpot statutora atoposi silagotta minit. *blynatilipot, milizanski silagott *blynatilipot, milizanski silagot *blynatilipot, milizanski silagot *blynatilipot, milizanski silagot *blynatilipot, milizanski silagot			
30 Nagykanizas 30 Nagykanizas 30 Nagykanizas		XX. visgány VX. visgány VX. visgány 20 XXV. visgány 21 XXVI. (2207,2 2210,6 207,22 2209,5 2206 221	55 345 57 235 15 700	5 (40) 5 (40) 10 (100)	0 2017.12.10 0 2014.12.14 0 2015.12.12	Napi kirrutat 52487/2017/ 71115-1/201 rapi kirrutati	7/MAV P2 014/MAV P2 otiss P2	hlynikipot mîzanli hispet hlynikipot mîzanli hispet hlynikipot mîzanli hispet hlynikipot mîzanli hispet			
30 Nagykanizas 30 Nagykanizas 30 Nagykanizas		X.vigány VV. vigány K.vigány	2208 221 2208 221 2208 221	15 700 16 800 16 800	10 (100) 10 (100) 10 (100)	02017.12.10 02014.12.14 02015.12.12 02015.12.12 02022.12.11 02022.12.11 02022.02.18 12:00 02022.21.11	napi kimutati Napi kimutat Napi kimutat	ntás P2 ntás P2 ntás P2	Pályasílapot, míazaki állapot Pályasílapot, míazaki állapot			
30 Nagykaniza 30 Nagykaniza 30 Nagykaniza		XXVA vigány 2 XXVI vigány 2 XXVI vigány 2	2208,4 2209,3 2208,4 2209,3 2208,5 2209,3	3 25 3 25 3 83	0 (5) 0 (5) 0 (40)	0 2022.02.18 12:00 0 2022.02.18 12:00 0 2022.12.11	6.141 6.141 40136/2022/	P) P) P) P)	Pályaktba. keretimerevség hlánya mint! Pályaktba. keretimereség hlánya mint! Pályaktbpa. A vágány minaski hlánya mint!			38sz. kitérő 38sz. kitérő
30 Nagykanizsa 30 Nagykanizsa 30 Nagykanizsa		XIII: viginity 2 XII: viginity 2 XII: viginity	2208,7 2209,7 2208,8 2209,3 2209 221	75 105 33 53 14 500	10 (40) 0 (40) 10 (40)	0 2022.12.11 0 2017.12.10 0 2022.12.11 0 2013.12.15 0 2013.12.15 0 2017.12.10 0 2017.12.10	52457/2017/ 40136/2022/ 57764/2013/	7/MAY P1 2/MAY P1 3/MAY P3	Pályatikpot. műszaki álapot Pályatikpot. A vágány műszaki álapota miatt. Pályatikpot. műszaki álapot			
30 Nagykanizsa 30 Nagykanizsa 30 Nagykanizsa		XXI. Velgárny XXV. velgárny XXV. velgárny XXV. velgárny XXV. velgárny	2209 221- 2209 221- 2209,1 2209,5	14 500 14 500 57 47	10 (40) 5 (40) 5 (40)	0 2013.12.15 0 2017.12.10 0 2017.12.10	87784/2013/ 52487/2017/ 52487/2017/	P1 P2 P3 P3 P4 P4 P4 P4 P4 P4	*ályakilapot. műszaki állapot *ályakilapot. műszaki állapot *ályakilapot. műszaki állapot			
30 Nagykanizsa 30 Nagykanizsa 30 Nagykanizsa		XV. vigány 22	2210 221	11 100	5 (40)	0 2013.12.15	71115-1/201 87784/2013/ 52487/2017/	914MAV P1 3MAV P1 7MAV P1	*Bývalikpot. míszaki álapot *Bývalikpot. míszaki álapot *Bývalikpot. míszaki álapot			
30 Nagykanizas 30 Nagykanizas 30 Nagykanizas		XVIa. vigány 22 XVI. vigány 22 XI. vigány 22 XII. vigány 22	210,72 2211; 2211 221; 212,43 2216,1	,21 48 13 200 14 371	5 (40) 5 (40) 10 (40)	0 2017.12.10 0 2013.12.15 0 2017.12.10	52487/2017/ 87784/2013/ 52487/2017/	7/MAY P1 3/MAY P1 7/MAY P1	Fályatálapot. műszaki álapot Pályatálapot. műszaki álapot Pályatálapot. A sigány műszaki álapota mistt.			
30 Negykanizsa 30 Negykanizsa 30 Negykanizsa		vis. vajary FÜT CHÁZ 22	2213 2216,3 2213 221 213,18 2218,7	388 18 500 74 556	5 (40) 10 (40) 5 (40)	0 2017-12-10 0 2017-12-10 0 2013-12-15 0 2017-12-10 0 2017-12-10 0 2013-12-15 0 2017-12-10 0 2017-12-10	52467/2017/ 87764/2013/ 52467/2017/	700AV P1 300AV P1 700AV P1	Pályszillapot. A vispiny reCzuszki áltapota reiset. Valyszillapot. A vispiny reCzuszki áltapota reiset.			a 201. és 203.számú kitérők kézőtt
2		XXX. viglany 2 gépészeti telephely Szertár XX. Veg20m fordító UTX. között 2 gépészeti telephely Szertár XX. Veg20m fordító UTX. között 2	2213,4 2215,7 2213,4 2215,7 2213,4 2214,	78 238 7 129	5 (40) 5 (40) 0 (20)	0 2017.12.10 0 2017.12.10 0 2024.02.13 10:00 0 2017.12.10 0 2013.12.15	52487/2017/ 52487/2017/ 5.759	7/MAY 9:1 P. P.	*blyaklistot. A vágárry műzszás állapota reistt. *blyaklistot. A vágárry műzszás állapota reistt. *blyaklistot. A vágárry műzszás állapota reistt. *blyaklistot. pálya avsitrága *blyaklistot. pálya avsitrága *blyaklistot. Pályaklistot. A vágárry műzszás állapota reistt.	továbbí intézked	isig	
30 Negykanizsa 30 Negykanizsa		Nocembrey 22 Vis. vispiny	2214 2215,78	15 100	5 (40) 10 (40)	0 2017.12.10	52487/2017/ 87784/2013/	MAY P	rayanagot. A vagany mussaki állapola mist. Pályaitlapot. A vágány műssaki állapola mist.			301. és 304.szárrú kiténők között

03.12.

-		Vágány	Vágányszám	Szelv		saz Seb	sség mon	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés		Kimutatásba való megjegyzés
			XXX viciny	2214	2215.68	148	5 (40)	0 2017 12 10	40487/2011TMBV	Pályasílapot. A vágány műszaki állapota mielt.	megazumetes	megazurteses	
Andrea			gépészeti telephely szereleő XXVI vg.	2214	2218	400	0.000	0 2024,02,13 10:00	h 142	Pályahibs, pálya avultzága			
vikaniras			SOAD series blief blants				10 (40)		STTRAIDOS SMAN	Pályaklapol. A vágány műszaki állacota mielt.			
gykanizsa			gépészeti telephely összekötő udvari vágány 20-18m fordító között	2215.4	2216 1	62	0.0201	0 2024.02.13 10:00	h 150	Payantis, carry average	további intézkdé	ate	
rokanirsa			18 violety		2216.65			0 2017 12 10	52487/2017/MBV	Pályaálapot, míszaki álapot		1	
gykanizsa			Fütöház XXVII. vágány	2215.6	2218.8	202	0 (10)	0 2022 05 13 11-00	h 534	Páyahibs, átnemti hegeszhis törése.	troubbil int		
zykanizaa			lib. vitaliny	2216	2220	400	5 (40)	0 2017.12.10	\$2487/2017/MAV	Pályaklikot. A vácány můszaki állapota miet.			
nkanina			Wavigin	2216	2217	100	0 (100)	0 2022 12 11	Mani kimutatéa	Pályaálapot, miszaki álapot			\$1.21 or let bitain
ykanizsa			gepeszeti felephely VIII a vg.	2216.4	2216.7	32	0.0201	0 2024.02.13 10:00	h 161	Pályahibe, pálya avsítsága			
vikaniras			IC visitry					0 2017.12.10	52487/2017/MBV	Pályaálapot, míszaki álapot			
nkarira			Vila, violey	2217.26	2219.51	225	10 (40)	0 2019.11.07	y	Pályaklikot. A vácány múszaki állapota miet.			21 sr , 5 sr kitárík között
vkarira			'M' (Munka) vácstny	2219.78				0 2014.12.14	71115-1/2014/MAV	Pályaklisot, miszaki álasot			
ykanizsa			Pátra vágány	2221.68	2222.8	112	5 (40)	0 2017.12.10	52487/2017/MAN	Pályaklapot. A vágány mlazaki állapota miet.			5/3 or kithini union
ykaniza	Saicsa forcelmi ktérő		, and many					0 2022.12.11	1	Pályaálapol csak tehenyonátok nászáre, műszaki állapol miatt		1	Cask tehenoratok niszáne. Ktúzve nincs. Csak tehenonatokra érvényes! Ktúzve nincs!
pykanizas	Bajcsa forgalmi kitérő			2232	2233	100 8	0 (100)	7.3 2022.01.25 09:00	5.59	Payable, IIC blue	lovábbí (nt.		
ykanizsa	Bajcsa forgalmi kitérő			2257	2258	101 /	0 (100)	0,3 2022.01.25 09:00 0,7 2023.12.10	h 60	Palyahiba, HC hiba	továbbí int.		
sa forzalmi kitérő			Litment Sylpany	2277	2278	100 6	0 (100)	1.7 2023 12 10	Nani kimutatis	Pályaklisot, pálya műszaki állacota			
sa forgalmi kitérő			Latment Bylgainy	2278					*	Pályaklikot csak tehenyonátok részére, műszaki állapot miatt			Csak tehervonatok részére. Ktúzve nincs. Csak tehervonatokos érvényes! Ktúzve nincs!
sa forgalmi kitérő			II. atm. fövsigsiny	2285.6	2267	40 /	0 (100)	0.2022.03.31 13:00	h 282	Pályahiba, drvényáramos mérés CZ hiba	lovábbí int.		I számú kilérő
sa forzalni kitérő	Murakemaztúr			2257	2322	4200 6	0 (100)	0.2022 12 11	4	Pályakliaot csak tehenyonátok részére, műszaki állapot miatt			Cask tehervonatok részére. Ktúzve nincs. Cask tehervonatokos érvényes! Kitúzve nincs!
na forgaliti kitérő	Murakeresztúr			2387	2202 6	262 6	0.000	7.3 2023.09.15 11:00	h 030	Pályahiba, felsározodotf fekszínthíbák	tow int		Balcas I. számú kitérő és a "B" lelű belárati lelző között Egybetűzve!
cas forgalmi kitérő	Murakeresztúr			2205	2200	102 4	0 (100)	1.1 2022.12.29 12:30	h 1201	Pályahíba, pályaállapot romlása miatt	and the		MCAT. MAIN KING HAT D. HIG MINIST HIS COUNTY OF THE COUNTY
akermatúr			SZ Látmenő fővágány	2329	2342	1300 6	0 (100)	0.2022 12 11	Nani kimutatis	Pályakliaot csak tehenyonatok részére, műszaki állapot miatt			Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs. Csak tehervonatokra érvényes! Kitűzve nincs!
rakenesztúr			SZ. III. vágány	2222				1.8 2021.02.09 10:00	h M	Pályahibe, kopolf alkafrászek, aljállag	towibb/ int.		TG. Attent
rakenazitúr			ILátmenő fővágány	2735	2341.5	250 4	0 (100)	7.3 2023.12.13 15:00	h 1270	Pályahiba, pályageometriai hiba	lovábbí intézked	deta	N. Millo
ekenesztúr			II. atment Musigany	2341.6	2342 1	55 4	0 (100)	1.1 2020.09.29 13:00	h 982	Pályahibs, keresztezési középrészben kitárés		T	SS.az. kilded
akeresztúr			A.V. Mulphry	2342		1000 6		0 2022 12 11	Napi kimutatis	Pályaállapot csak tehenyonatok részére, műszaki állapot miatt			Cask tehenonatok niszáre. Ktúzve nincs. Cask tehenonatokos érvényes! Ktúzve nincs!
ekenteztúr			A IV fövågåny	2350 1	2353	202 6	0 (100)	7.7 2022.01.25 10:00	h 55	Palyahiba, HC hiba	towibb/ int.		Egybelüze.
keresztúr			Sz.XII. vágány	2325			10 (40)		40136/2022AMW	Pályaklisot, miszaki álasot			
keresztúr			Sz.X. vácány	2220.6	2227.04	225	10 (40)	0 2022.12.11	40136/2022MAW	Pályaálapot, miszaki álacot			
keresztúr			Sz.X. vácány					0 2022.12.11	40136/202246//	Pályaslapol, miszaki álasot			
channes at les			61-61/a, számú kitérő között					0 2013 12 15	#77#475553AM/	Pályaálapot, míszaki álacot			
denomination			Sz XII. vásány					0 2022.12.11	40136/2022/MBU	Pályaálapot, miszaki állacot			
ekenesztúr			AVI. viginy					0 2020.03.19 11:55	h 220	Payatibs mirethary	továbbí intézked	delm	17 killeri
skerestir			AG vápiny	2244	2242	500	0.0000	0 2009.12.13	1799 09	Pályaálapot, míszaki állacot		T	
skerestir			B II. viciny	2344.27	2347.6	333	5 (40)	0 2017.12.10	52467/2017/MAV	Pályaslapol, miszaki álasot			
skeresztúr			B IV. viginy					0 2017.12.10	52467/2017/MAV	Pályaslapol, miszaki álasot			
skerestir			B.V. violary	2344.54	2347.8	326	0 (40)	0 2017 12 10	52467/2017/MAV	Pályaálapot, miszaki álacot			
American Marie			A DC vigány					0 2017.12.10	52467/2017/MAV	Pályaslapol, miszaki álasot			
erestúr			AX victory	2344.73	2349.71	425	0 (40)	0 2017.12.10	52467/2017/MAV	Pályaslapol, miszaki álasot			
wrenzhir			A VII. vissiny					0 2017.12.10	52467/2017/MAV	Pályaálapot, miszaki álacot			
denomination			B VI. viginy	2346.5	2347.8	130	0 (40)	0 2017.12.10	52467/2017/MAV	Pályaslapol, miszaki álasot			
kerentir			A2 vácány					0 2007 12 09	2007207	Pályaálapot, műszaki álapot			
kerestúr			A'1 viginy					0 2007.12.09	2287/07	Pályaálapot, miszaki állacot			
keresztir	Murakemaztúr OH.		and the second s					0.5 1992.09.30	103857/92	Hatbalid hatlanzel, hatbalid előírás			CH feldi ninca kitizve.

Vor	d Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányazám	Szelvény	Hossz	Sebesség	Midő Elrend	és El	Irendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
31	Erdi elágazás	Tárnok			0,79	1 21	80 (120)	0,6 2020.12.13	2020/2021 menetrend 6	iv	Hatósági határozat. Hatósági határozat UVH/W/1570/32/2015 NKH használatbavételi engedély			

20% (0.1)2.

Fonsi Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény Hossz Sebesség MJdó Ekendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett Terryleges megszűntetés megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
32 Erd alsó elágazás E	rd .			1,1 13,55 1245 40 (80) 1,7 2022.12.10 23:59	-032/2022	Beruházási munka: Forgslomba-helyezés után technológiai okból		
32 Összes korlátozás: 1 db				Hossiz (m): 1245 Mi. tö. (p): 1,7		Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04		

20% (0.1)2.

Állomás-tól	Allomás -lo	Vágányszám Vágányszám	Szelvény Hoss	z Sebesség Mid	5 Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett Terryleges	Kimutatásba való meglegyzés
oondr	Kappanári elágazás				0 2021.04.03 00:00	h 242	Pályasítapot csak tehervonatok részére, vágánygeometria romtása	megszürfletes megszüntetes	Csak tehervonatok részére. Kitúzve nincs. Csak tehervonatokra érvényes. Kitúzve nincs!
osvári elágazás	Memor		20 202.76 173			h 262	Pálysállapot csak lehervonatok részére, vágánygeometria romtása		Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs. Csak tehervonatokra érvényes. Kitűzve nincs!
ndri eligazás	Memve		29 65.5 56	50 50 (50)	,3 2023.07.04 13:00	b.643	Pályahíba: pályaállapol mérővonati eredmények alapján		
dri eldgszks	Marrue					14976/2020/8487	Rálátási háromszőg hiánya, nálátás hiánya miett		Páros számú vorsitok részárel
vári elácazás	Merrye		66 68 2 85,5 86	00 20 (60)	1.1 1993.05.30	6497/93	Rábitási háromszőg hiánya, nálátási háromszőg hiánya miatt		Páratlan számú vonatok részére
osvárí elágazás	Memye		85,5 85 :	50 20 (50) 0	2.5 2023.06.05 13:00	b.516	Pályahíba: Aljállag romlás		
osvári elápszás	Meanve		86 102 16	00 50 (60) 0	1,5 2024.01.19 12:00 1,4 2023.12.10 1,4 2024.01.19 12:00	b.54	Pályahíba. pályaállapol mérővonati eredmények alapján		
cevári elágazás cosvári elágazás	Merrive		102 103 1	00 40/50 (50)	1.4 2023.12.10	Naci kimutatás	Hid állapot, proviphum		
osvári elágazás	Memye		102 103 1	00 4050 (50) 0	2,4 2024.01.19 12:00	5.54	Pályahíba, pályaállapol mérővonati eredmények alapján		
posvári elápszás	Memye		103 125 22 123 134 2 134 151 17	90 50 (60) 0	1.6 2024.01.19 12:00	5.54	Pályahíba: pályaállapot mérővonati eredmények alapján		1
	Memye		125 134 9	00 40 (50) 0	S 2023.06.09 19:00	5.543	Karbantartási munka. pályselmosás helyreállítása után		
	Memye		134 151 17	00 50 (50) 0	5 2023.07.04 13:00	5.543	Pályahíba, pályaállapot mérővonati eredmények alapján		
	Merrive					napi kimutatás	Pálysáflapot, pálys műszaki állapota		1
posidri elágazás	Memye		150 202,76 42 262,76 206,73 3 262,76 206,73 3 262,76 207,73 3	76 50 (60)	1 2023.07.04 13:00	5,643	Pályahíba: pályaállapot mérővonati eredmények alapján		1
conse		Kátmenő fővágány	202.76 256.71 3	97 40 (60)	0 2021 04 03 00:00	h 262	Pálysállapot csak teheryonatok részére, vásánypeometria romtása		Czak teheryonatok részére. Kitúzye nincs. Czak teheryonatokra éryényes. Kitúzye nincst
rnye		Katmenő Stvágány	202.76 206.73 3	97 50 (50) 0	2 2023.07.04 13:00	b.643	Pályahíba, pályaállapot mérővonati eredmények alapján		
700		Látmenő tövágány	205 207 2	00 40 (60)	1.4 2016.12.11	napi kimutatás	Pálysálapot, műszaki állapot		
rmes.		vicing	205 207 2 203,13 206,38 3	25 10 (40)	0 2017 12 11	52487/2017/MAV	Pálysállapot, műszaki állapot		
return .	Felsómocaolád	111111				h 262	Pálysállapot csak tehervonatok részére, vágánygeometria romtása		Cask tehervonatok részére. Kitúzve nincs. Cask tehervonatokra érvényes. Kitúzve nincs?
nnye nnye	Felsómocsolád		206,73 258,76 52	03 50 (60)	2 2023 07 03 13-00	5.632	Pályahíba: pályaállapol miatt mérővonati eredmények alapján		
lanmocanlad		Kátmenő Kivágány	258 76 261 15 4	10 40 (50)	0 2021 04 03 00:00	h 262	Pálysállapot csak tehervonatok részére, vágánygeometria romtása		Cask tehervonatok részére. Kitűzve nincs. Csak tehervonatokra érvényes. Kitűzve nincs!
lačmocsolád lačmocsolád		Kaltmenő Stvágány	258,76 263,15 4 258,76 263 4	24 50 (50)	0 2023 07 03 13-00	5.632	Pályahíba: pályaállapol mérővonati eredmények alapján		
sõmocsolád		E. visainy	258 264 6	00 0 (50)	0 2013 12 15	37784/2013/MAV	Phinaliscot, pans missair alacots matt		
sőmocsolád		Lylinky	259 263 4	00 0 (40)	0 2012 12 16	87784/2013/MAV	Pálvsállapot, pálva műszaki állapota miatt		
omocaciae omocaciád	Kisbirapiń-Erdőgszdaság lpvk.	F 1964)	261 345.04 82	94 40 (60)	4 2012 12 09	1052/2012	Palyastapor, paya muzaki alapota mari Palyastapor, mtaziki alapot		
describe	Kinharaniti, Fortimentenia insk				7 2023.07.03 13:00	h 560	Dályabiba nábraállanot miatt márfunnati aradmánuak alanián	towithin int	
zőmoczolád zómoczolád	Kisharapati-Erdogazdasag ipsk.		263 245,94 82 263,15 345,94 82	70 20 (80)	0 2021.04.03 00:00	P 521	Palyasitapot csak tehervonatok reszere, vágánygeometria romlása	INTERNATION.	Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs. Csak tehervonatokra érvényes. Kitűzve nincs!
ômocsolád	Kisbirapas-Erdőgszdaság ípik. Kisbirapás-Erdőgszdaság ípik.	1			1.9 1994.05.27	0.257 Ov 681,18/04	Payastiapot caar amerionator ressere, vagany promenta romassa. Ralidasi hiromuzig hiinya, misuski allapot		Páratlan számú vonatok részére
iómocsolád		1	201 270	20 20 (80)		G9.001-10:94 6497/93	Bilitini kinamata bilana alifikia bilana		Disco colori constati sicolori
Isômocsolád Isômocsolád	Kisbirapát-Érdőgazdaság ípvk.		303 307 2 308 300 2 332 333 1 333 334 1 345,94 354 8	20 (00)	1,1 1993.05.30	6497/93	Philippin hiromazig hidnya, nilitika hidnya		Páros számú vonstok részéne
marke, market	Kabarapas-Erdőgazdaság lpvk.		309 308 2	20 (00)		6497/93 6497/93	Rábitási háromszóg hiánya, műszaki állapot		Páratlan számú vonatok részére
sőmocsolád sőmocsolád	Kisbirapát-Erdőgazdaság ípvk.		332 333 1	00 20 (60)	A P P P P P P P P P P P P P P P P P P	6497/93	ftátátási háromszóg hiánya, nilátás hiánya		Páros számú vonstok részére
sőmocsolád	Kisbárapát-Erdőgazdaság ípvk.		333 334 1	00 20 (60) 1	1,9 1993.05.30 1 2023.07.04 15:60	6497/93 b.648	Rábitási háromszög hiánya, rálátás hiánya		Páratlan számú vonatok részére
bárspáti-Erdőgszdaság ípvk.	Kishirapiti		345,94 254 8	96 30 (50)	1 2023.07.04 15:00	b.648	Pályahíba, pályaállapot mérővonati eredmények alapján		
abárapáti-Erdőgazdaság ípvk.	Kishirapiti		345,94 361,31 15	37 20 (30)	0 (2027.04.03 00:00	0.207	Pálysáltapot csak tehervonatok részére, pálysáltapot mérővonati eredmények alapján		Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs. Csak tehervonatokra érvényes Kitűzve nincs!
sbárspáti-Erdőgszdsság ípvk.	Kisbirapati		345,94 354 8 354 355 1	05 40 (60)	1,7 2012.12.09	1052/2012.	Pálysálfapot, műszaki álfapot		
bárspáti-Erdőgszdsság ípvk.	Kisbirapiti		354 355 1	00 10 (60)	1,6 1991.05.26	5388/91	Egyéb ok. Provizórium miatt		Provizorium
sbárspáti-Erdőgszdaság jovk.	Kishirapiti		355 361.31 6	21 30 (50) 0	8 2023.07.04 15:00	b.648	Pályahíba, pályaállagot mérő vonati eredmények alapján		
abárapáti abárapáti		V.atmen5 fővágány	361,31 364,37 3 361,31 364,37 3	96 20 (50)	0 2021.04.03 00:00	5.251 5.645	Pálysállapot csak tehervonatok részére, vágánygeometria romtása		Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs. Csak tehervonatokra érvényes. Kitűzve nincs!
ibarapati		Estmenő Stvágány					Pályahíba: pályaállapot mérővonati eredmények alapján		
bárspáti		Lvágány	361,29 364,31 3	02 20 (40)	0 2022.12.11	40136/2022/MAV	Pálysáltapot, műszaki áltapot		4
sbárspáti	Karad		364 492 125 364,37 411 46	00 0 (50)	0 2023.12.10	Napi kimutatás	Pálysállapot csak tehenvonatok részére. Műszaki állapot		Čsak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
abárapáti	Karád		354,37 411 45	53 30 (50) 4	1,1 2023.07.04 15:00	b.545	Pályahíba: pályaállapol mérővonati eredmények alapján		
bárspáti	Karad		395 412 16	00 40 (50) 1	3,6 2021.12.12	napi kimutatas	Pálysállapot, Műszaki állapot		
	Karad		411 412 1	00 20 (60) 1	0,9 1993.05.30	5497/93	Rábásiai háromszóg hiánya. nálátás hiánya		Páros számú vorsatok részére
	Karád		411 412 1 411 413 2	20 (50) 0	29 2023.07.05 12:00	b.651	Pályahíba, műszaki állapot		
	Karád		412 492,85 80 413 492,85 79	85 40 (60)	1,3 2010.12.11	5.50	Geometria miatt. Kissugarú iv miatt.		
labárapát/	Karád		413 492,85 79	\$5 30 (50) 6	7 2023.07.04 15:00	b.645	Pályahíba, pályaállapot mérővonati eredmények alapján		
wid		elmenő fővágány	492,85 496 3 492,85 496 3 492,85 496 3 490,490,59	15 40 (60)	2,5 1991.05.26	1799/2009	Geometria miatt. Klasuganú ív miatt.		
erád irád		V átmenő fővágány	492,85 496 3	15 30 (50) 0	2,6 2023.07.04 15:00	b.545	Pályahíba, pályaállapot mérővonati eredmények alapján		
rád		šimenči fövägány	495 495,59	59 20/30 (60)	1,8 2009.12.13	1799/2009.	Pálysáflapot, aljak állapota miatt		
rid		II. vágány	492 495 4	00 0 (50)	0 2013.12.15	37784/2013/MAV	Pálysáflapot, pálya műszaki állapota miatt		A
rád		Lyapiny	493,26 495,3 3	04 10 (40)	0.2017.12.10	\$2487/2017/MAV	Pálysáltapot, pálys műszaki áltapota miatt		
eld .	Somogymeggyes		495,59 572 75	41 20/30 (60) 15	5,8 2009.12.13	1799/2009.	Pálysáltapot, aljak áltapota		
nid	Somogymeggyes		522 524 2	00 20/20 (60)	1,1 1995.05.28	Gy.137-19/95	Ráblitási háromszög hiánya, nilátás hiánya		Páros számú vorutok részére
iid iid	Somogymeggyes		535 537 2	00 20/20 (60)	1,1 1995.05.28	Gy.137-19/95	Rábásiai háromszóg hiánya. nálátás hiánya		Páratlan számú vonatok részére
rád	Somogymeggyes		49220 4823 4823 4823 4823 4823 4823 4823 4823	00 10 (60)	1,6 1995.05.28	Gy.137-19/95	Rábásiai háromszóg hiánya. nálátás hiánya		Páros számú vonatok résézre
riid	Somozymeozyes					Gy.137-19/95	Rábitási háromazba hiánya, nálátás hiánya		Páros számú vorsitok részére
TDO/ITEDO/ES		Atment flydialiny	572 575 3 57238 57459 2	00 20/30 (60)	1.3 2009.12.13	1799/2009.	Pálysálapot, alak állapota miatt		-
TDGYTT60GY83		i. wigdery	572,38 574,59 2	21 20 (40)	0 2017.12.10	32487/2017/MAV	Philysáfapot, műszeki állapot		
poymeogyes	Kapply		575 630 55	00 20/30 (60) 1	1.7 2009.12.13	1799/2009.	Pálvaálacot, aliak állacota mistt		
	1	Estrerő tövágány			1,7 2009.12.13	1799/2009.	Philysáflapot aljak állapota miatt		1
dy		victim	630.27 633.96 3	P2 0 (40)	0 2017.12.10	52487/2017/MAV	Páhraálapot, relazoki állapot		
oly	Tab				1.9 2009.12.13	1799/2009.	Pálysálapot, aljak állapota miatt		
	1	Látn. Bvágány	586 590 4	00 20/30 (60)	1.5 2017.12.09	Napi kimutatas	Pálysáfapot, pálys műszaki állapota miatt		
		Lyiolay	600 600 4 605.04 692.5 4	44 20 (40)	0 2017 12 10	12487/2017/MAV	Pálysálapot, miszaki állapot		
		V. vigatry	685,16 691,6 3	44 20 (40)	0 2017.12.10	52467/2017/MAV	Pálysálapot miszaki állapot		
		N vieriew				52467/2017/MAV	Pálysálapot miszaki állapot		
	Diberran	T. Hagang			7 2017 12 09	Naci kimutatas	Pálysállapot, aljak állapota miatt		
	Dilana management		599 740 30 738 730 1	00 10/10 (00)	1.6 2017.12.09	Napi kimutatas Napi kimutatas	Paysasapo: aga: asapota man Ralidasi hiromazig hiinya: ralidas hiinya		Csak páros vonatok részére!
	Management	Editoria Marketon	739 739 1	00 10/10 (60) 00 20/40 (60)	1.3 2017.12.10	Napi kimutatas Napi kimutatas	Palvaálapot, alak állasota miatt		Print Name Annual Lancas
crymagyer		Parameter Principally	743 748 3 745,25 747,71 2	44 20 (40)	0 3317 13 10	PART ON TRANS			
Argumyges .	Artical	I. VAQATY	743,231 747,71 2	46 20 (40) 00 20/40 (60) 11	1,9 2017.12.10		Phiyadapot x		
rynegyer	Dam's		/40 839 91	20140 (00) 1	A. P. W. 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1	Napi kimutatas Gv. 137-19/95	Pálysáfapot, síjak állapota miatt		h
rymeover	HORNO		835 836 1 839 840 1	OU 20/20 (60)	1940017.12.10		Bálátási háromadig hiánya, nálátás hiánya		Páratlan számú vonatok nászára
rymegyer	Adamo		839 840 1	00 20/20 (60) I	196017-12-09	Napi kimutatais	Pálysálapot, műszaki állapot		+
rymegyer	ACIENC		840 866 26	00 20/40 (60)	2,9 KUU9. 1Z. 13	Transcours.	Pálysállapot, műszaki állapot miatt		1
megyer	Adánd		864 868 2 868 869 2	00 20 (60)	1,1 1995.05.28	Gy.137-19/95	Egyéb ok. Provizórium		Provizórium
rymegyer	Adand		868 869 2	00 10 (60)	2,1 1995.05.28	Gy.137-19/95	Rábitási háromszőg hiánya, rálátás hiánya		Páratlan számú vonatok részére
ymegyer	Adánd			00 20(40 (60)		1443/2010.	Pálysátlapot, műszeki állapot mistt		4
d d		B.átmenő fővágány	888 896 9	00 20/40 (60)	2,5 2019.01.25	napi kimutatas	Pálysállapot, műsziki állapot miatt		
		IL vágány	888 893 5	00 20 (60)	0 2008.12.14	2184/2008.	Pálysáflapot, pálys műszaki állapota miatt		4
d		. viginy	889 893 4	00 0 (40)	0 2013.12.15	87784/2013/MAV	Pálysáflapot, pálys műszaki állapota miatt		4
	Slófok B/1 kitérő ipvk.		896 963 67 970.64 975.23 4	00 20/40 (60) 1-	1,1 2019.01.25	napi kimutatás	Pálysáflapot, műszeki állapot miatt		1
k B/T kitérő igyik.		Evigány	970,64 975.23 4	59 5 (40)	0 2022.12.11	40136/2022/MAV	Pálysállapot, műszaki állapot		
B/1 kitérő jpvk.		Lyagárry	971.09 975.23 4	14 5 (40)	0 2022.12.11	40136/2022/MAV	Pálysáfapot műszáki állapot		
R/1 kiteré irus		II. vácsáry	97137 9717 9	33 5 (40)	0 2022 12 11	40136/2022/MAV	Pálysállapot miszaki állapot		
R B/1 kitérő igyik		V. vácory	971.37 973.7 2 971.64 974 2	34 5 (40)	0 2022 12 11	40136/2022/MAV	Pálysálapot miszaki állapot		
B/1 kitérő ípvk.		W whether	971,64 973,9 2			40136/2022/MAV	Pálysálapot műszaki állapot		
		Chiao viasiny	078.03 078.6	37 5 (40)	0 2022 12 11	40136/20228A4V	Pálysáfapot, műszeki állapot		
ROT bittert invo									
B/1 kitérő ípvk. B/1 kitérő ípvk.	Sintrik, Tahur	Portago Vilgarij	963 963 20	00 40(40 (50)	1.3 2016 D4 28	napi kimutatás	Philyssifapot, müszeki állapot miatt		

ronal .	Állomás-töl	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz Se	nbesség töb	dő Ekrendelé slet	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
35 Kapos	wir	Kaposvár-Fonólpari lpvk.			6 9	300	40 (80)	1 2022.12.11	Napi kimutatas	Pálysáfapot, műszaki állapot miatt			
35 Kapos	wir	Kaposvár-Fonólpari lpvk.			9 15	600	70 (80)	0,2 2017.12.10	37447/2017/MAV	Geometria miatt. Inviszony			
36 Kapos	filred			l. vigány	80 85		10 (40)	0 2019.12.15	x	Pálysállapot, műszaki állapot miatt			
35 Kapos	füred	Somogyjád			127 129	200	40 (80)	0,9 2017.12.10	37447/2017/MAV	Rálátási háromszőg hiánya, nillátás hiánya			Csak párattan számú vonatok nászárel
35 Зотор	zyjád			Kvágány	200,73 207,89	716	10 (40)	0 2019.11.07		Pálysállapot műsziki állapot			
35 Ouztop	pán			It visginy	250 258	200	20 (40)	0 2018.12.09	Napi kimutatás	Pálysáfapot, műszaki állapot			
0 Ouztop	pán			Lvágány	250,7 255,49	479	5 (40)	0 2019.11.07	x	Pálysálapot, műszaki állapot			
35 Somo				Evágány .	326,62 333,82	720	20 (40)	0 2019.11.07	k .	Pálysálapot, műsziki állapot			
35 \$отор	zyvár	Lengyeltót			371 373	200	40 (80)	0,9 2017.12.10	37447/2017/MAV	Rátitási háromszőg hiánya, rálátás hiánya			Čsak páratlan számú vonatok részére!
35 Lengy	eltós			Evágány .	422 429	700	20 (40)	0 2018.12.09	Napi kimutatás	Pálysállapot, műszaki állapot miatt			
35 Lengy				Lvágány	424,95 427,93	295	0 (40)	0 2019.11.07	x	Pálysátlapot, műszaki állapot			
55 Lengy				Cacrika vilginy	427,29 425,5		0 (40)	0 2022 12 11	40136/2022/MAV	Pálysáflapot, műszeki állapot			
36 Lengy	reltódi	Fonyód			440 441	100	50 (50)	0,4 2023.09.25 11:00	5.903	Pályahíba: pályapeometriai hibák	további intézkedé	izig	
36 Lengy		Fonyód		1				0,4 2015.12.09	napi kimutatak	Geometria mistt. Kissuganú ív mistt.			
36 Lengo		Fonydd		I	535 536			0.8 2018 12:09	1854/66	Geometria miatt. Kissuspani iv miatt.			"Fonyód felől 50ml
35 Ossze	s korlátozás: 15 db				Hossz (m):	5631 N	Mi. tö. (p):	4,6		Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

04.03.12.

Állomás-tól	Áltomás -ig	Vágány	Vágányazám		Hossz Sebess		Elrendelés t	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszüntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
отюдуватов	Böhörrye			520 420	10000 0/0	(60)	0.2022.01.12	×	Pálysáfapot, pálys műszaki állapota			
отодуваю	Böhönye			588 520			0 2022 02 21	×	Pálysállapot, pálya műszaki állapota			egybetűzve
Ohonye			I. átmenő fővágány	420 413,6	465 20/30	(60) 1,6	6 2010.12.12	1442/2010.	Pálysáltapot, műszaki áltapot miatt			
õhönye			V.vásány V vágány	415,58 414,08	150 5	(40) 0	0 2022.12.11	40136/2022/MAV	Pálysáflapot. Felépítmény állapots			
Öhänye			V vágány	416,1 414			0 2023.05.02 15:30	5.415	Pályahba, felépítmény állapot			
ôhônye			Lyigány	417,82 413,72		(40)	0 2017.12.04	5.1141	Philyasiflapot. Felipitminy siliapota			
Öhönye			II. vágány IV vágány	418,18 414,01			0 2022.12.11	40136/2022/MAV	Pálysáflapot, műszski állapot			
Öhänye			TV vágány	419,1 417,3			0 2023.05.02 15:30	5.415	Pályahba, felépítmény állapot			
ôhônye			N.xiglery	419,3 417,3				40136/2022/MAV	Phlysállapot. Felépítmény állapots			
Öhönye	Mesztegnyő	1		413,6 306,4	11185 20/30	(60) 23,1	1 2010.12.12	1442/2010.	Pálysáflapot, műszeki állapot miatt	1	1	
lesztegnyő			I. átmenő fővágány	306,4 301,55			7 2010.12.12	1442/2010.	Pálysállapot, műszski állapot mistt			
fesztegnyő			IV. vágány			(40) 0	0 2023.05.02 15:30	5.414	Pályahba, felépítmény állapot			
lesztegnyő			II viginy	305,7 303,07	263 10	(40) 0	0 2013.12.15	57784/2013/MAV.	Pálysáflapot, aljálag mistt			
lesztegnyő			Lyigány	305,74 302,73			0 2017.12.04	5.1141	Pálysállapot. Felépítmény állapots			
fesztegnyő			Volcainv					b.1067	Pályahba, pálya műszeki állapot			
lesztegnyő	Marcali			287 225				1442/2010	Pálysállapot, műszaki állapot miatt			
Meszdegnyő	Marcali			295 287	800 20		3 2010.12.12	1442/2010	Pálysállapot, műszaki állapot miatt			
lesztegnyő	Marcali			301,55 295	655 20/30	(60)	2 2010.12.12	1442/2010.	Pálysáflapot, műszeki állapot miatt			
terceli .			I. átmenő fővágány	225 217			3 2010.12.12	1442/2010	Pálysállapot, műszaki állapot miatt			
teceli			N.xiglery	222,4 219,7		(40)	0 2017.12.10	52467/2017/MAV	Pálysállapot, aljállag miatt			
terceli			Lviginy	224,1 219,7	440 5	(40) 0	0 2022.12.11	40136/2022/MAV	Pálysáflapot, aljálag mistt			
teceli			8.xiginy	225 220	500 10		0 2007.12.09	227807.	Phiyasiflapot, müszəki allapot			
tarcali	Balatonkeresztúr		Kéthely II. átmenő fővágány	153,45 149	445 20/30		6 2010.12.12	1442/2010.	Pálysálfapot, műszeki álfapot miatt.			
tarcali	Balatonkeresztúr			144 78	6600 20/30	(60) 13,1	9 2010.12.12	1442/2010.	Pálysáflapot, műszeki állapot miatt			
									Pálysáltapot, műszaki áltapot miatt			
brosi	Balatorkeresztúr			145 144	100 10		6 2010 12 12	1442/2010.	N.szm. Somooyszob			
tarcali	Balatonkeresztúr			149 145	400 20/30	(60) 1,5	5 2010.12.12	1442/2010.	Pálysállapot, műszeki állapot miatt			
									Pálysáflapot, műsziki állapot misti			
terceli	Balatonkeresztúr	1		217 153,45	6355 20/30	(60) 13,4	4 2010.12.12	1442/2010.	W.szm. Somogyszob	1	1	
alatorkeresztúr			I. átmenő fővágány	78 70	800 20/30	(60) 2,3	3 2010.12.12	1442/2010.	Phlysáflapot, műszeki állapot miatt			
alatonkeresztúr			Lvágány	74,95 72,15			0 2022.12.11	40136/2022/MAV	Pálysállapol, aljállag miait			
alatonkeresztúr			II viginy	75,2 69,81				2278/07.	Pálysálapot aljálag miatt			
	Balatormária/Crdői eláraszás				500 20/30		9 2010.12.12	1442/2010.	Pálvaálapot, műszaki állapot miatt			

Vonal Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányazám	Szelvény	Hossz 5	Sebesség töb	dő Elrendelé: blet	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszüntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
36 Somogyszob	Nagyatiid			4 70	7200	20/40 (80)	17,6 2013.12.15	86428/2013./MAV.	Pálysállapot, műszaki állapot			
38 Nagyatád			Látmenő fővágány			20(40 (80)	3,5 2013.12.15	95428/2013./MAV.	Pálvaálapot, műszaki állapot			
35 Negyetád			parvágány	0 2,27	227	0 (40)	0 2021.08.23 11:15	b.771	Pályahiba pálya audása			
38 Nagyatád			it. vágány	21,2 25,1	490	5 (40)	0 2017.12.10	52487/2017/MAV	Pálysáfapot, műszeki állapot miatt			
38 Nagyatád			£ viginy	21,2 25	380	0 (40)	0 2022.12.11	40136/2022/MAV	Pálysáltapot, műszeki állapot miatt			
38 Nagyatád			L vigány	80 80	E00	10 (40)	0.2017.12.09	napi kimutatas	Pályaálapot műsziki állapot			
38 Nagyatád			V. vágány	80 86	600	10 (40)	0 2017.12.09	napi kimutatás	Pálysálapot, műszeki állapot			
38 Nagyatád			viginy	80,9 85,1	420	5 (40)	0 2022.12.11	40136/2022/MAV	Pálysáltapot, műsziki állapot mistt			
38 Nagyatád			klomás kihúsó vágány	85 90	1300	5 (40)	0 2022.12.11	Napi kimutatas	Pályasátapot, a vágány műszaki állapota miatt			
35 Negyetéd			kihúzó vágány	97,15 95	85	5 (80)	0 2020.10.00 12:00		Pályahíba. rossz aljállag	további intézkede	ésig	
35 Nagyatád			klomás kihúsó vágány	9\$ 100	E00	0 (40)	0 2022.12.11	napi kimutatas	Pályasátapot, a vágány műszaki állapota miatt			
38 Osszes korlátozás: 11 db				Hossz (m):	12802	Mi. tö. (p):	21,1		Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

2004.00.12.

onal Állomás-tól	Áltomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Sebesség		Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutstásba való megjegyzés
33 Balatonfenywaa GV			Delta L ságány	0,16 1,4		5 (25)		02.27 14:00		Pályahíba. műszaki állapot			
33 Balatonfenywa GV			Delta rendező vágány	1,47 2,3	1 154	5 (25)		02.27 14:00	5.59	Pályahíba, műszaki állapot miatt			
33 Balatonfenywaa GV			Delta agyanea vágány (26sz. kitárólg)	1,47 3,3	2 130	5 (25)		02.27 14:00		Pályahíba: műszaki állapot miatt			
30 Balatonfenywa GV			I. vágány	1,95 3,3		5 (25)	0 2015.0	02.27 14:00		Pályahíba, műszaki állapot miatt			
33 Balatonfenywax GV			Rendező VII. vágány (5. sz. kitérőig)	2 3,7	270	5 (25)		02.27 14:00	5.59	Pályahíba. műszaki állapot miatt			
22 Balatonfenywa GV			Mühely L vágány	2,53 2,9.	45	5 (25)		02.27 14:00	b.89	Pályahíba: műszaki állapot miatt			
33 Balatonfenywa GV			Mithely II. vágány	2,53 2,9		5 (25)		02.27 14:00	5.59	Pályahíba, műszaki állapot miatt			
22 Balatonfenywa GV			Múhely III. vágány	2,53 3,1.	2 59	5 (25)	0 2015.0	02.27 14:00		Pályahíba: műszaki állapot miatt			
39 Balatonfenyves GV	Közporti főrrajor				4 400	5 (25)	5,1 2015.1	12.13		Pálysáfapot, műszaki áfapot			I .
33 Balatonfenyves GV 33 Központi fómajor	Közpanti főmajor			8 :	100	15 (25)	0,4 2023.0				továbbí int.		
20 Központi főmajor	Somogyszentpál			45,5 5.	750	15 (25)	1,5 2022.1	11.25 14:00	b.1184	Pályahíba. vágány műszaki állepote			I .
20 Központi főmajor	Somogyszentpál			76 7.	9 300	15 (25)	0,8 2022.1	10.21 14:00		Pályahíba. vágány műszaki állepote			
20 Központi főmajor	Somogyszentpáł			95 10	1 600	15 (25)		10.21 14:00	b.1021	Pályahiba, vágány műszaki állapota			
32 Központi fómajor	Somogyszentpál			104,5 10	150	15 (25)		10.21 14:00		Pályahíba. vágány műszaki állepote			I .
32 Központi fórnalor	Somogy szentpál		·	115.5 115	250	15 (25)	0.8 2022.1			Pályahiba, vápány műszeki állepote			I
33 Triskai etiigazris 39 Osszes kortifozis: 16 db	Fehérvízpusztsi elágszás		Táskai elágazás - Táska	0 5	7 5700	0 (25)	0 2013.1	12.15	5.39	Pálysáflapot, műszaki állapot			
29 Osszes korlátozás: 16 db				Hossz (m)	9350	Mil. 10. (p):	10,3			Lekerdezes ideje: 2024.03.12 11:04			

40

onal Allomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Strategies P	Hasser Sabassa	ig M.idő többlet Elrendele	s Elrendelés száma	Ok	Tervezett Tényleges megszűntetés megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
About at the control of the control	tires	jobb vágány jobb vágány	V again acons	13 18	500 80 (1 265 100 (1	100 0.7 2020.12.13 120 0.3 2021.05.07	2020/2021 menetrendi év	Geometria miatt. ir viszonyck Hatiosigi hatikozat. Geometria miatt. (UVHVP11077/2011)	megazüntetés megazüntetés	Printed and integrating
Buckspeal-Kelentöld Buckspeal-Kelentöld Buckspeal-Kelentöld	táros táros	lobb vágány jobb vágány		55,95 59,2 59,2 62,53	325 100 (1 333 80 (1	(20) 0.3 2021.05.07 (20) 0.7 2020.12.13 (20) 0.7 2020.12.13	Öl 2020/2021 menetrendi év	Haticasig hatimost. Geometria miatt. (UVH-VF/1077/2011) Haticasig hatimost. UVH-VF/10571/2011		
Budapest-Kelenföld ht Budapest-Kelenföld	tinos tinos	jobb visjalny bal visjalny bal visjalny bal visjalny		13 18 36,81 39,46	500 80 (1 265 100 (1	20 0,7 2020.12.13 20 0,3 2021.05.07 20 0,3 2021.05.07 20 0,7 2020.12.13	2020/2021 menetrendi év Ol	Coorentria mist. Is visizonyck Haddesigi hatérozat. Geometria mist. (UVHVP/1077/2011) Haddesigi hatérozat. Geometria mist. (UVHVP/1077/2011)		
Budapest-Kelenföld H Budapest-Kelenföld H Hiros	táros táros		III er udandens	55,95 59,2 59,2 62,53 62,53 63,35	325 100 (1 333 80 (1	20) 0,3 2021.05.07 (20) 0,7 2020.12.13 (20) 0,6 2020.12.13	DI 2000/2021 menetrendi év 2000/2021 menetrendi év			
Háros Nagytétény-Didad	Érdi elágazás	iala kaljakry lobb átmenő főválgány bal átmenő főválgány jobb válgány	B. sz. vágány 16. sz. vágány	62,53 63,35 155 161	82 80 (1 600 100 (1	(20) 0.7 2020.12.13 (20) 0.6 2020.12.13 (20) 0.6 2020.12.13 (20) 0.6 2020.12.13	2000/2021 menetrend év 2020/2021 menetrend év 2020/2021 menetrend év			
D Nagytétény-Didad É: D Éndi elégazás É	rd elágazás rd elágazás Ird	jobb vágány bal vágány jobb vágány		155 161 175 183	600 100 (1 800 80 (1	220) 0.5 2000.12.13 220) 0.3 2000.12.13 220) 0.3 2000.12.13 220) 0.8 2000.12.13 220) 0.8 2000.12.13 220) 0.8 2000.12.13 240) 0.2016.03.22 240) 0.2016.03.22 240) 0.2016.03.22 240) 0.2016.03.22 240) 0.2016.03.22 240) 0.2016.03.22 251 0.2016.03.22	2020/2021 menetrendi év 2020/2021 menetrendi év 2020/2021 menetrendi év	Histónsig hatákozat. UVH-VYT106771.0011 Hatónsig hatákozat. UVH-VYT106771.0011 Histónsig hatákozat. Geometris.		
D Endi elégazés E: O End U	bd	bal vágány	Szertér' Laz csorka vágány Szertér' Laz csorka vágány	175 183 0 2	200 5 200 5	(40) 0,8 2020.12.13 (40) 0 2018.03.22 (40) 0 2018.03.22	2020/2021 menetrend év 42142-5/2017/MAV 42142-5/2017/MAV	Hatdasigi hatávozat. Geometria végelő Pályatáspoz. Mejphreny korossága Pályatáspoz. Mejphreny korossága		17/2 az. kiskrő - foldklip 17/3 az. kiskrő - foldklip
0 Est			Szertári E.a. cuorka vágány Szertári csorka vágány	0 2 1,5 2	200 5 50 5	(40) 0 2018.03.22 (40) 0 2018.03.22	42142-52017/MAV 42142-52017/MAV	Pályakílapot, felépílmény korossága Pályakílapot, felépílmény korossága		17/3 xz. kitáró - fididkip 17/4 xz. kitáró - fididkip
9 Százhalombatta 0 Pusztaszabolca 3	Szabadegyháza	lobb átmenő fővágány		235 236 491 551	7000 80 (1	20) 0.3 2024.01.07 12:4 (20) 0 2022.12.11	S 215-002-2024 Napi kimutatka	Dáloshibe Feirerinthibe		Csak tehervonatokra érvényes! Kitűzve nincs!
D Szebedegyháza D Szebedegyháza			III alment litragery Mit vegerny	561 570 561 563	200 80 (1 200 0	201 0.2 202.2 (2.11) (202) 0 202.2 (2.11) (203) 0 202.2 (2.11) (204) 0 2021.2.15 (40) 0 2017.12.10 (40) 0 2017.12.10 (40) 0 2017.12.10 (40) 0 2017.12.10 (40) 0 2017.12.10	Napi kirutatka 8776/2013/MW	Physiologic casi behavoratio részére, pilya műzeski álapota Physiologic casi behavoratio részére, pilya műzeski álapota Physiologic casi behavoratio részére, pilya műzeski álapota Physiologic részéski álapot Physiologic részéski álapot Physiologic részéski álapot Physiologic részéski álapot Physiologic részéski álapot		Csak tehervoratokra érvényesi Krůzve nincel Fongalomból kizárva
D Szebadegyháza O Szebadegyháza			V.viginy V.viginy M.vioiny	561,75 569,86 561,75 563,82	811 20 207 15	(40) 0 2017.12.10 (40) 0 2017.12.10	\$2467/2007/MAW \$2467/2007/MAW	Pálysálapot, műszaki alapot Pálysálapot, műszaki alapot Pálysálapot, műszaki álapot		
Szabadagyháza Szabadagyháza			M vigiany 61.az. klérő egyenes irány 62.az. klérő egyenes irány	561,75 562 562,1 562,4	25 15 30 15	(40) 0 2017.12.10 (40) 0 2017.12.10	52467/2017/MAV 52467/2017/MAV	Prinyakitapot, mineraki alaspot Prinyakitapot, mineraki alaspot Prinyakitapot, mineraki alaspot Prinyakitapot, mineraki alaspot		
Szebadegyháza Szebadegyháza	Sérond		63.xx kitérő kitérő irány Elátmenő Kivázány	563,52 563,82 570 617	30 15 4700 80 (1	(40) 0 2017.12.10 20) 0 2022.12.11 (20) 0 2022.12.11 (20) 0 2022.12.11 (20) 0,3 2024.02.15 14:0 (40) 0 2013.12.15	\$2467/2007/MAV Napi kimutatka	Pályakílapot műszaki állapot Pályakílapot csak tehanvonatok részére, pálya műszaki állapota Pályakílapot csak tehanvonatok részére, pálya műszaki állapota		Csak tehenronatokza érvényezi Kitüzve nincel Csak tehenronatokza érvényezi Kitüzve nincel
Sároad Sároad			R street Streighty Myddaty	622 623 624 626	100 100 (1	20) 0,3 2024.02.15 14:0	b.162 87764/2013/MAV	Palyahiba. airosigyazat fakazint hiba Palyahiba. airosigyazat fakazint hiba Palyahiba, mruzaki álapot		Forestorted kizings
Sároad N Nagylók	Nagylók		Estmenő tövlegény Třívlegény	527 590 590 599	5300 80 (1 900 80 (1	(20) 0 2022.12.11 (20) 0 2022.12.11 (40) 0 2013.12.15	Napi kirudabis Napi kirudabis 87784/2013/MAV	Pálysállapot csak tehenvonatók részére, pálya műszaki állapota Pálysállapot csak tehenvonatók részére, pálya műszaki állapota Pálysállapot műszaki állapot		Csak tehervoratokra érvényezi Klitüzve nincsi Csak tehervoratokra érvényezi Klitüzve nincsi Fongatortoki kutzina
Nagylók. Nagylók. 3	Sárbogárd Sárbogárd		Minigány	691 694 699 782	300 0 8300 80 (1	(40) 0 2013.12.15 (20) 0 2022.12.11 20) 0,6 2024.02.15 14:0 (20) 0 2022.12.11	87784/2013/MAV Napi kimutatiks	Pálysállapot, műszaki állapot Pálysállapot csak tehenvonatok részére, pálya műszaki állapota		Porgatoriból kizánya Csak tehervonátokra érvényes! Kitűzve nincs!
Magylok S Sirbogird	Sarbogard		IV dismand floring in y	732,7 733,2 782 795	1300 80 (1	20) 0,8 2024.02.15 14:0 (20) 0 2022.12.11	5 b. 163 Napi kirustatka	ritiyankingon, tenhatan sangus. Piliyankingon cash tahunonada riturira, piliya mikusah iliapota Piliyankin, sairanodis eta inkazirira, piliya mikusah iliapota Piliyankin, sairanodis eta inkaziririkha Piliyankingon cash tahunonada riturira, piliya mikusah iliapota Piliyankingon cash tahunonada riturira, piliya mikusah iliapota		Czak tehervoratokra érvényezi Kitüzve nincel
Sártogárd Sártogárd			K. Alman's Divigitary W. Alman's Divigitary K. Alman's Divigitary	785,8 787,11 786 794	131 10 800 10	(40) 0 2017.12.10 (40) 0 2006.12.10	\$2467/2017/MAW 2857/06	Egyéb ok biztornásji ok Pályakíspot, műszaki áltapot Pályakíspot, aj áltap		
Sárbogárd Sárbogárd			XX visginy Eviginy	786 787,5 787,23 793,13	150 10 590 10	(40) 0 2017.12.10 (40) 0 2022.12.11	52467/2017 MAV 40136/2022/MAV	Pályaállapot, műszaki állapot Pályaállapot, műszaki állapot		
parpopied Sárbogied Sárbogied			AN VACORY XX vigary XXII vicory	789.41 793.26 789.6 790.82 790.3 790.81	386 10 122 10 52 10	(40) 0 2017.12.10 (40) 0 2017.12.10 (40) 0 2017.12.10	52457/2017/MAV 52457/2017/MAV 52457/2017/MAV	Physiologist efficient history Physiologist efficient history		
Second			Xi.viqatny Xiviqatny	793,43 795,85 795,75 797,8	242 10 205 10	200 0 2002 12.11 200 0.4 1921 05.25 0.4 1921 05.25 400 0 2017:12.10 400 0 2005:12.10 400 0 2017:12.10 400 0 2017:12.10 400 0 2017:12.10 400 0 2017:12.10 400 0 2017:12.10 400 0 2017:12.10 400 0 2017:12.10 400 0 2017:12.10 200 0 2002:12.11	\$2467/2017/MAV \$2467/2017/MAV	Palyassispot, milizasis alapot Palyassispot, milizasis alapot Palyassispot, milizasis alapot Palyassispot, casa istanoonalapot elevates, palya milizasis alapota Palyassispot, casa istanoonalapot elevates, palya milizasis alapota		
Sárbogárd fe Rétszlas	Nétuzias		B.átmenő fövágány	795 873 873 884	7800 80 (1 1100 80 (1	(20) 0 2022.12.11 (20) 0 2022.12.11	Napi kirrutatka Napi kirrutatka	Pályaállapot csak tehervonatok részére, pálya műszaki állapota Pályaállapot csak tehervonatok részére, pálya műszaki állapota		Csak tehervoratokra érvényesi Klišzavenincsi Csak tehervoratokra érvényesi Klišzavenincsi
Security Security			Extract Diriginy Vil. stajory Us. stajory Us. Us. Us. Us. Us. Us. Us. Us. Us. Us.	872 874 873,64 882,41	200 0 877 40 (1	00) 0 2013.12.15 00) 0 2019.10.09 20:3	07/04/2013/MAV 0 b.926 1 b.926	Physiologic casi termonistic részére, pálya műszaki álapota Physiologya részárá álapot Physiologya részárá álapot Physiologya részárá álapot Physiologya részárá álapot Physiologya részárá álapot Physiologya részárá álapot Physiologya részárá álapot	towibbi int.	Forgalortol kinims Forgalortol kinims Forgalortol kinims Forgalortol Kinims Forgalortol kinims Forgalortol kinims
Potration Potration			W. vigatry W. visatry	877 881 878 893	400 0 200 0	(40) 0 2013.12.15 (40) 0 2013.12.15	67784/2013/MAV 67784/2013/MAV			
Rétazins 5 Rétazins 5	Simontornya Simontornya			884 967 913 917	8300 80 (1 400 80 (1	20) 0 2022.12.11 20) 0,7 2023.11.66 66:3	Napi kirtutatka b. 1107	Pályakilapot csak tehervonátok rászáre, pálya műszaki állapota Pályahibe, kézi ágyazatcsere utáni pálya geometriai hibák		Ecostorból kizárva Csak tehervoratókra érvényeal Kitüzve nincs!
Marie Committee	Simontornya		Bátnerő Evágáry Bátnerő Evágáry	945,5 949,5 967 977	100 100 (1 100 80 (1	200 0 2000 12 11 400 0 2013 12 15 401 0 2013 12 15 402 0 2013 12 15 603 0 3013 12 15 603 0 3013 12 15 603 0 3013 12 15 604 0 2013 12 15 709 0 0 2013 12 15	D. FIGS Napi kirutatka Napi kirutatka	- ary parties. Note: Ingrainst new under purps specimenter research. Paly yellow, KIAC a standylogical solders all excessing emotion, polity generabilet highe Paly yellipport cask technological relative, pility a militarabil sitapota Paly yellipport, militarabil sitapot and sitapota per second sit		Ceak tehervonatokra érvényezi 1002zve nincsi
Simontornya Simontornya			M. wigány Lyásiny	965 970 967 976	200 60 (1	20) 1 2022.09.29.00:3	5 5.938 877642013MAV	*ally catalogue, in security through Pally year live and the catalogue Pally was larger in contain a larger *ally as larger in contain a larger *all was larger in contain a larger *all	továbbí int.	Forestorthil kizinus
Simoréomya Simoréomya			V. vágány V. vágány	968 976 968 976	800 10 800 20	(40) 0 2011.12.11 (40) 0 2005.12.11	1139/2011 Gy.1517-11605	Pályakilapot. műszaki álapot Pályakilapot. műszaki álapot Pályakilapot. műszaki álapot		
Sirrordomya Sirrordomya	Colnaniemedi		N. vispiny	968 976 977 1022	4500 80 ()	(40) 0 2020.12.13 (20) 0 2022.12.11	34976/2020.MAV Napi kirudatka	Pályadáspot műszás álapot Pályadáspot csak tehenconstót részére, pálya műszaki álapota Pályadáspot csak tehenconstót részére, pálya műszaki álapota Pályadáspot csak tehenconstót részére, pálya műszaki álapota Pályadásb. zároz ágyazat		Gask tehenonatrikas ánványad Millúzva nincsi Cask tehenonatrikas ánványad Millúzva nincsi 1-3.az. Alberó Essentiataki telefen
Tohanémedi Tohanémedi			II. dinnerő Virágány II. dinnerő Krágány Virágány Virágány	1030,5 1031,5	100 60 (1 400 0	(40) 0 2023.12.13 (20) 0 2022.12.11 (20) 0 2022.12.11 (20) 1 2024.02.01.01.0 (40) 0 2013.12.15 (40) 0 2013.12.15 (40) 0 2022.12.11	Napi kortikases b. 106 8.7764/2013/MAV	Palyaniba cas teranosado recere, paya macas asapos Palyaniba airos agraza! Palyanibad, misasis altad		Cask serencerations erveryes insuse minor Florazionetol kizinys
Tohanémed Tohanémed	Pincehely		Lyagany	1023 1031 1032 1055	800 10 5600 80 (1	(40) 0 2013.12.15 (20) 0 2022.12.11	87784/2013/MAV Napi kimutatka	Pályakítapot, műszaki állapot Pályakítapot, műszaki állapot Pályakítapot csak tehenvosatok részáre, pálya műszaki állapota		Csak tehervoratokza érvényesi KNüzve nincsi
Pinoshely Pinoshely			Hátmerő Evágány Hátmerő Evágány K. átmerő Evágány	1088 1097 1088 1096	900 80 (1 800 100 (1	[20] 0 2022.12.11 [20] 0,4 2022.12.11 [20] 0,6 2022.12.11 [20] 0,6 2022.12.30 68:3	Napi kimutatka Napi kimutatka	Pályakítapot czak tehenomaták rázsére, pálya műszaki állapota Pályakítapot, műszaki áltapot Pályakíta, pálya áltapot romáta		Csak tehervoratokza érvényesi Kitűzve nincsi
Pinoshely Pinoshely			ts. animoto roragaciy V. videlniy W. utelniy	1089 1096 1090 1092 1090 1096 1091 1095 1093 1095	700 5 200 0	(40) 0 2013.12.15 (40) 0 2013.12.15	877842013MAV 877842013MAV	Pályaálapot műszaki álapot Pályaálapot műszaki álapot Pályaálapot műszaki álapot		Forealorabil kizinya
D Pinoshely D Pinoshely			Vedgery Vedgery Vedgery	1090 1096 1091 1095	600 0 400 5	(40) 0 2013.12.15 (40) 0 2013.12.15	87784/2013/MAV 87784/2013/MAV	Physikilupot, rifizani ilispot Physikilupot, rifizani ilispot Physikilupot, rifizani ilispot Physikilupot, rifizani ilispot Physikilupot, rifizani ilispot Physikilupot, rifizani ilispot		Forgalombol kizánia Forgalomból kizánia
0 Pincehely K	Keszthidegkút-Gytrik		Wilxinglery	1093 1095 1097 1187	200 0 2000 80 (1	(40) 0 2013.12.15 (20) 0 2022.12.11	87784/2013/MAV Napi kirrutatás	Pálysállapot, műszaki állapot Pálysállapot csak tehenvonatok részére, pálya műszaki állapota		Fongalomból kizárva Csak tehervonatokra érvényeal Kitűzev nincsi
Pincehely K Pincehely K Pincehely K Pincehely K	Keszőhidegkút-űyőrik Keszőhidegkút-űyőrik Keszőhidegkút-űyőrik		Edward Modeller	1135 1165	3000 100 (1	20) 0 2022.12.11 20) 0,6 2022.01.28.09.0 20) 0,6 2022.12.11	9 b.78 Napi kirutatka	ritiyankingani mahakunangan. Piliyankingani mahakunangan. Piliyankin, Aksaritikha Piliyankin, Aksaritikha Piliyankin, Aksaritikha Aliyankin, Aksaritikha Aliyankin, Aksaritikha Aliyankin Aliyankin Aliyankin Aliyankin Aliyankin Aliyankin Aliyankin Aliyankin Aliyankin Aliyankin Aliyankin	towibbi intézkedésig	To a Militar
Keszőhidegkút-Győrik Keszőhidegkút-Győrik Keszőhidegkút-Győrik			Extremol Storiegány Extremol Storiegány Extremol Storiegány Extremol Storiegány	1187 1197 1188 1196	1000 50 (1 800 100 (1	(20) 0.2022.12.11 (20) 0.4.2015.12.12	Nagi kirutatis rapi kirutatis	Pályaállapot műszaki állapet Pályaállapot csak tehenvonátok részére, pálya műszaki állapota Egyéb ok, biztossági ok		Cask tehervoratokra érvényezí Kitúzve nincsí
Keszőhidegkis-Gyönk Keszőhidegkis-Gyönk			Lyagany M. vagany	1189 1197 1189 1192	800 10 300 0	120) 0,6 2022.12.11 120) 0,6 2022.12.12 120) 0,7 2022.12.11 120) 0,4 2015.12.12 140) 0 2013.12.15 140) 0 2013.12.15 140) 0 2013.12.15 140) 0 2012.12.09 120) 0 2022.12.11 20) 0,3 2023.12.15 20) 0,3 2023.12.12	87784/2013/MAV 87784/2013/MAV	Pályatítapot műszaki állapot Pályatítapot műszaki állapot Pályatítapot műszaki ok miet kizárva	lovábbi int.	Forgalomból kizánya
Keszőhidegkút-Gyönk Keszőhidegkút-Gyönk Keszőhidegkút-Gyönk S.	Szakály-Hőgyész Szakály-Hőgyész		V. Vallarly	1197 1295	2200 50 (1	20) 0 2022.12.11 20) 0 2022.12.11	Napi kirutatia 5 b.985	Pályasílapot csak tehervonatok rászária. Pályasílapot csak tehervonatok rászárie, pálya műszaki állapota. Pályahíba, FRG zazávilyozás után	tovico irt.	Csak tehenonatokra érvényezi Kttűzve nincsi
Keszőhideskút-Győnk Su	Szakály-Hőgyász Szakály-Hőgyász Szakály-Hőgyász			1220 1221 1220 1221	100 100 (1 100 80 (1	20) 0,5 2021,12,12 20) 0,6 2022,69,29 58:3 20) 0,3 2023,64,27 10:0	5 5.939	Pálysállasot, műszski állasot Pálysállas, jályageomáriai híba romlása. Pálysállas, jályageomáriai híbak	további intázkedásig	
Keszőhidegkúl-Gyönk S Keszőhidegkúl-Gyönk S	Szakály-Hőgyész Szakály-Hőgyész Szakály-Hőgyész			1230 1236 1236 1237	100 80 (1	20) 0,3 2023.04.27 10:0 20) 0,6 2023.12.22 12:3	9 b.395 9 b.1324	Pályahíbu, pályagacmafriai híbák Pályahíbu, pályasátapot romása miatt Pályahíbu, pályagacmafriai híbák		
Keszőhidegkül-Gyönk S. Keszőhidegkül-Gyönk S.	Szakaly-Hógyész Szakaly-Hógyész		N. Amerik Muladay	1237 1241 1254 1285	2100 100 (1	201 0,3 2021,0427 10:0 0,6 2021,1227 12:0 200 0,5 3021,0427 10:0 200 0,5 3021,0427 10:0 200 0,5 3021,0417 10:0 201 0,5 2021,121 200 0,5 2021,1215 400 0,5 2013,1215 400 0,5 20	9 8.395 Nagi kirutatis Mad kirutatis	Payasiapot paya musasi arapota		Park teleproperately device and Million should
Szakaly-Högyész Szakaly-Högyész			Likiginy Miviginy	1295 1304 1296 1297	900 20 100 5	(40) 0 2013.12.15 (40) 0 2013.12.15	877842013/MAV 877842013/MAV	Pályaklapot czak leheroszáck részére, pálya műszaki ádapota Pályaklapot műszaki állapot Pályaklapot, műszaki állapot		Color series on sectors at retriged incolate in tude
Szakály-Hőgyész Szakály-Hőgyész			V.vágány MI.vágány	1297 1300 1298 1301	300 10 300 5	(40) 0 2013.12.15 (40) 0 2013.12.15	87784(2013)MAV 87784(2013)MAV	Pálysállapot műszaki állapot Pálysállapot műszaki állapot		
Szakály-Higyesz Szakály-Higyesz Szakály-Higyesz	Kurd Kurd							Pálvahítoz, akélkoz miati. Pályakítkapot csak historomátok részére, pálya műszakó állapota Pályakítkapot. Műszakó állapot	Sovebbi Int.	7. az kitáró: Csak tehervoratokza érvényesi Ktűzve nincsi
Szakály-Hőgyész K Szakály-Hőgyész	Kurd Kurd			1339 1341 1341 1356	200 60 (1 1500 80 (1	(20) 1 2023.12.10 (20) 0.9 2023.12.10	rapi kirutatia rapi kirutatia	Palyakilapot, Münzaki allapot Palyakilapot Münzaki allapot Palyakilapot Münzaki allapot Karbandarlasi munda, PKG zazbályozás után		
Szakály-Higyész K Kurd	Kurd	_	Al. átmenő főságány	1372 1374 1404,5 1405,5	200 100 (1 100 100 (1	20) 0,3 2023.04.28 69.0 20) 0,3 2023.05.18 07:3	5 5.359 5 6.468	Karbantartási munks. PKG szabályozás után Pályahibs, irány és fekszinthibák	toválábil int.	2. du 6. számú kitárók
Kurd Kurd			M.vigány Uvániny	1405 1413 1403 1406	300 E0 (1 300 0	15, 2023, 12, 10 220) 1, 2023, 12, 10 220) 0, 9, 2023, 12, 10 220) 0, 9, 2023, 12, 10 220) 0, 3, 2023, 62, 86, 67, 3 220) 0, 2023, 65, 86, 73 220) 0, 2023, 65, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18	NULL KITULATUS BITISA (2013/MAV BITISA (2013/MAV	Pályahtba, írány és fekszírehíbbák Pályahtba, írány és fekszírehíbbák Pályahtbast misszál állapet Pályahtbast misszál állapet		Lask renervoracova ervenyes! Kitūzve nince! Porgalomból kizinve
Kurd Kurd			Vyšpiny							
			IV. vágány	1405 1410 1406 1408	200 20 20 6	(40) 0 2013.12.15 (40) 0 2023.12.14 10:3	87784/2013/MAV 9 6.1283	Palyanilapot, mūnzaki āliapot Pālyanilapot, mūnzaki āliapot Pālyanilapot, mūnzaki āliapot Pālyanilapot, nizarioonila minist		Porgatomból kizárva
Kurd 5	Didbrőköz Didbrőköz		17. vigány	1431 1439	800 80 (1	20) 0,8 2022 12.11	Napi kirrutatis	Pályaáltapot csak tehervonatok részére, pálya műszaki áltapota Répítmény áltapota, alépítményhiba miatt		Fongalomboll Malaine Cask tethernoratiokra énvirnyesi Kitūnve ninosi
Kard 5 Kard 0 Kard 0 Kard 0	Dőbrékőz Dőbrékőz Dőbrékőz Dőbrékőz			1431 1439 1439 1487 1475,5 1476,5	800 80 (1 4800 100 (1 100 80 (1	(20) 0,8 2022.12.11 (20) 0,8 2022.12.11 (20) 0,6 2022.09.21 10.0	Napi kirrutatis	- Psychilipot, vitabilis sideoli - Psychilipot, vitabilis sideoli - Psychilipot cash behavioralish risotore, polya milazaki dilapota Alapirariay sideota, alapirariayahin entel Alapirariay sideota, alapirariayahin entel Alapirariay sideota, alapirariayahin entel Alapirariay sideota, alapirariayahin entel Alapirariay sideota, alapirariayahin entel Alapirariayahin entela. PAC pasakayata sideo sebasasyamalar Alapirariayahin entela. PAC pasakayata sideo sebasasyamalar		Forgalontal Malera Clash habenchataks dindinyesi Kiliper ringdi Clash habenchataks dindinyesi Kiliper ringdi Clash habenchataks dindinyesi Kiliper ringdi
Kard Kard			II. Johnson Gordalov Ustgarov	1431 1439 1430 1487 1475,5 1476,5 1487 1495 1487 1491	800 80 (1 4800 100 (1 100 80 (1 800 50 (1 400 0	20) 0,8 2022.12.11 20) 0,8 2022.12.11 20) 0,6 2022.09.21 10:0 20) 0 2022.12.11 (40) 0 2013.12.15	Nugi kirutatia Nugi kirutatia Nugi kirutatia Nugi kirutatia Nugi kirutatia 5 h.946 Nugi kirutatia 8774/2013/MAV	Pályaáltapot csak tehervonatok részére, pálya műszaki áltapota Répítmény áltapota, alépítményhiba miatt		Figuilarities Indiana Cash Marina Marina Million revoid Cash Marina Marina Million revoid Cash Marina made of Arthur Million revoid Cash Marina made of Arthur Million revoid Republication Marina Rep
Tear Tear	Distribitor Distribitor Distribitorial		II. Johnson Gordalov Ustgarov	1431 1439 1430 1487 1475,5 1476,5 1487 1495 1487 1491	800 80 (1 4800 100 (1 100 80 (1 800 50 (1 400 0	20) 0,8 2022.12.11 20) 0,8 2022.12.11 20) 0,6 2022.09.21 10:0 20) 0 2022.12.11 (40) 0 2013.12.15	Nugi kirutatia Nugi kirutatia Nugi kirutatia Nugi kirutatia Nugi kirutatia 5 h.946 Nugi kirutatia 8774/2013/MAV	Pülyallipot czak halvorostak riczine, pólya riczaki ślaszta Alejstrowy kilopata, alejotrowychowania Alejstrowy kilopata, alejotrowychowania Alejstrowy kilopata, alejotrowychowania Kartowiania rowada, PKC zasztowania Kartowiania rowada, PKC zasztowania Pilyallipot, riczaki kilopata Pilyallipot, riczaki kilopata Pilyallipot, riczaki kilopata		Figuitation Liston Call information rendered States moved Call information confunction states of the Call Information Call
February	Oberbilar Debrokkir Debrokkir Destoblyke Destoblyke Destoblyke Oembolyke		II. Johnson Gordalov Ustgarov	1431 1439 1430 1487 1475,5 1476,5 1487 1495 1487 1491	800 80 (1 4800 100 (1 100 80 (1 800 50 (1 400 0	20) 0,8 2022.12.11 20) 0,8 2022.12.11 20) 0,6 2022.09.21 10:0 20) 0 2022.12.11 (40) 0 2013.12.15	Nugi kirutatia Nugi kirutatia Nugi kirutatia Nugi kirutatia Nugi kirutatia 5 h.946 Nugi kirutatia 8774/2013/MAV	Practicipation can inhormous studies alpha ricinal disposa sectioning inflamma and proteinables are sectioning inflamma. An approximation and section and section and section and section and section and section and section and Practicipation and section and Practicipation and pr		Fragistrick federal control (1994) and the co
	Distribitor Distribitor Distribitorial		II. Johnson Gordalov Ustgarov	1431 1439 1430 1487 1475,5 1476,5 1487 1495 1487 1491	800 80 (1 4800 100 (1 100 80 (1 800 50 (1 400 0	20) 0,8 2022.12.11 20) 0,8 2022.12.11 20) 0,6 2022.09.21 10:0 20) 0 2022.12.11 (40) 0 2013.12.15	Nugi kirutatia Nugi kirutatia Nugi kirutatia Nugi kirutatia Nugi kirutatia 5 h.946 Nugi kirutatia 8774/2013/MAV	Payallar on a New count of the sales also related filters. Payallar on a New count of the sales also related filters. Notices allowed and an advantage of the sales also also also also also also also als		
Company Comp	Oberbilar Debrokkir Debrokkir Destoblyke Destoblyke Destoblyke Oembolyke		II. Johnson Gordalov Ustgarov	1431 1439 1430 1487 1475,5 1476,5 1487 1495 1487 1491	800 80 (1 4800 100 (1 100 80 (1 800 50 (1 400 0	20) 0,8 2022.12.11 20) 0,8 2022.12.11 20) 0,6 2022.09.21 10:0 20) 0 2022.12.11 (40) 0 2013.12.15	Nugi kirutatia Nugi kirutatia Nugi kirutatia Nugi kirutatia Nugi kirutatia 5 h.946 Nugi kirutatia 8774/2013/MAV	Payallar on a New count of the sales also related filters. Payallar on a New count of the sales also related filters. Notices allowed and an advantage of the sales also also also also also also also als	Doe Mr.	England Bullet. An All Management of States and Control of States
Debrekke	Oberbilar Debrokkir Debrokkir Destoblyke Destoblyke Destoblyke Oembolyke		Some til higher Some til higher Some til higher Some til higher Some til higher Little til higher Little til higher Little til higher	1431 1432 1435 1435 1473,5 1474,5 1473,5 1474,5 1467 1401 1467 1401 1467 1401 1467 1500 1507 1510 1516 1530 1507 1510 1516 1530 1507 1510 1516 1530 1530 1530 1530 1530 1530 1530 1530 1530	4500 500 1	200 0.0 0021511 200 0.0 0021511 201 0.0 0021511 202 0.0 0021511 203 0.0 0021511 204 0.0 0021511 205 0.0 0021511 207 0.0 0021511 207 0.0 0021511 207 0.0 0021511 207 0.0 0021511 208 0.0 0021511 209 0.0 002151	New Yorkshiller See Strendiste A. Mar. See Strendiste	Figurity on a Newcommit entire side release filters. Section, digital side and section of the s	The life.	Demohrer allomate "A" (MS) beginnt jede e.e. 10, eximo killed kidetti. Cash lahrunondeks draknyati Killina rinosi.
Debrekke	Oberbilar Debrokkir Debrokkir Destoblyke Destoblyke Destoblyke Oembolyke		Some til higher Some til higher Some til higher Some til higher Some til higher Little til higher Little til higher Little til higher	1431 1432 1435 1435 1473,5 1474,5 1473,5 1474,5 1467 1401 1467 1401 1467 1401 1467 1500 1507 1510 1516 1530 1507 1510 1516 1530 1507 1510 1516 1530 1530 1530 1530 1530 1530 1530 1530 1530	4500 500 1	200 0.0 0021511 200 0.0 0021511 201 0.0 0021511 202 0.0 0021511 203 0.0 0021511 204 0.0 0021511 205 0.0 0021511 207 0.0 0021511 207 0.0 0021511 207 0.0 0021511 207 0.0 0021511 208 0.0 0021511 209 0.0 002151	New Yorkshiller See Strendiste A. Mar. See Strendiste	Fig. of the control o	94 M.	Combride Blombs "A" MD bejand jeld des 10 sekni kland kladt Combride Blombs "A" MD bejand jeld des 10 sekni kland kladt Sold blombs des Sold (Sold Sold Sold Sold Sold Sold Sold Sold
Debonishor	Oberbilar Debrokkir Debrokkir Destoblyke Destoblyke Destoblyke Oembolyke		Comment to Support Commen	14:01 1-020 14:01 1-020 14:02 1-020 14:03 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 15:05	300 80 100	200 0.0 2021.2.11 201 0.0 2022.12.11 202 0.0 2022.12.11 203 0.0 2022.12.11 204 0.0 2022.12.11 205 0.0 2022.12.11 206 0.0 2021.2.11 207 0.0 2022.12.11 208 0.0 2022.12.11 209 0.0 2022.12.11 209 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.11	TO SECURITY OF THE SECURITY OF	Fig. of the control o	27. M.	Combines dismas "A" All bejond juick as a 15, dams block based Cash binerrobush scholary Killan oxud Tällsbejör vann SIT n. Progistratel Markes Tällsbej
Debrekker	Oberbilar Debrokkir Debrokkir Destoblyke Destoblyke Destoblyke Oembolyke		Comment to Support Commen	14:01 1-020 14:01 1-020 14:02 1-020 14:03 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 15:05	300 80 100	200 0.0 2021.2.11 201 0.0 2022.12.11 202 0.0 2022.12.11 203 0.0 2022.12.11 204 0.0 2022.12.11 205 0.0 2022.12.11 206 0.0 2021.2.11 207 0.0 2022.12.11 208 0.0 2022.12.11 209 0.0 2022.12.11 209 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.11	TO SECURITY OF THE SECURITY OF	Payallari and Arbonomic Anton ship of colors disposed. Payallari and Arbonomic Anton Ship of Colors disposed. Antonion (Single Colors and Colors disposed and antonion and colors disposed and antonion and colors disposed and antonion and colors disposed and antonion and colors disposed and antonion and colors disposed and antonion and colors disposed antonion and colors disposed and antonion and colors and colors disposed and colors an	35 M.	Combride Blombs "A" pill bejárni járdi és a 12 azámi kitel kisétt de de kervendéles kelnyező filálak mes Filálnyató vasa 158 m. Forgárnál kelnya
Debrekker	Oberbilar Debrokkir Debrokkir Destoblyke Destoblyke Destoblyke Oembolyke		Comment to Support Commen	14:01 1-020 14:01 1-020 14:02 1-020 14:03 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 15:05	300 80 100	200 0.0 2021.2.11 201 0.0 2022.12.11 202 0.0 2022.12.11 203 0.0 2022.12.11 204 0.0 2022.12.11 205 0.0 2022.12.11 206 0.0 2021.2.11 207 0.0 2022.12.11 208 0.0 2022.12.11 209 0.0 2022.12.11 209 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.11	TO SECURITY OF THE SECURITY OF	Popularis and Americania delicate above calcularities of the Control Matters of Control M	and the	Continue dictions "I will began shall as 10 minus black states" States of the continue of the
Debrikde	Oberbilar Debrokkir Debrokkir Destoblyke Destoblyke Destoblyke Oembolyke		Comment to Support Commen	14:01 1-020 14:01 1-020 14:02 1-020 14:03 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 15:05	300 80 100	200 0.0 2021.2.11 201 0.0 2022.12.11 202 0.0 2022.12.11 203 0.0 2022.12.11 204 0.0 2022.12.11 205 0.0 2022.12.11 206 0.0 2021.2.11 207 0.0 2022.12.11 208 0.0 2022.12.11 209 0.0 2022.12.11 209 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.11	TO SECURITY OF THE SECURITY OF	Per selle control de la contro	75. AS.	Combiner allowards "A" and happen place of a 18 authors before the about the combiner of the c
Debrekke	Oberbilar Debrokkir Debrokkir Destoblyke Destoblyke Destoblyke Oembolyke		Comment to Support Commen	14:01 1-020 14:01 1-020 14:02 1-020 14:03 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 15:05	300 80 100	200 0.0 2021.2.11 201 0.0 2022.12.11 202 0.0 2022.12.11 203 0.0 2022.12.11 204 0.0 2022.12.11 205 0.0 2022.12.11 206 0.0 2021.2.11 207 0.0 2022.12.11 208 0.0 2022.12.11 209 0.0 2022.12.11 209 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.11	TO SECURITY OF THE SECURITY OF	Per selle control de la contro	TO ME	Continue dictions "I will began shall as 10 minus black states" States of the continue of the
Debrikde	Oberbilar Debrokkir Debrokkir Debrokkir Debrokkir Debrokkir Debrokkir Debrokkir Debrokkir		Comment to Support Commen	14:01 1-020 14:01 1-020 14:02 1-020 14:03 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 15:05	300 80 100	200 0.0 2021.2.11 201 0.0 2022.12.11 202 0.0 2022.12.11 203 0.0 2022.12.11 204 0.0 2022.12.11 205 0.0 2022.12.11 206 0.0 2021.2.11 207 0.0 2022.12.11 208 0.0 2022.12.11 209 0.0 2022.12.11 209 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.11	TO SECURITY OF THE SECURITY OF	Per sell met en et de men met en en et met en eller ellere et en eller et eller et e	20.00	Continue distanta "Fuel September del se 30 dema Sinci Adeles Alberta
Debrikde	Oberbilar Debrokkir Debrokkir Debrokkir Debrokkir Debrokkir Debrokkir Debrokkir Debrokkir		Comment to Support Commen	14:01 1-020 14:01 1-020 14:02 1-020 14:03 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 15:05	300 80 100	200 0.0 2021.2.11 201 0.0 2022.12.11 202 0.0 2022.12.11 203 0.0 2022.12.11 204 0.0 2022.12.11 205 0.0 2022.12.11 206 0.0 2021.2.11 207 0.0 2022.12.11 208 0.0 2022.12.11 209 0.0 2022.12.11 209 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.11	TO SECURITY OF THE SECURITY OF	Payallerin and Antonomian Antonomian and Colombia States Account of John States and Colombia States Account of John States and Colombia States Payallerin and Colombia States Payallerin and Antonomian States	TO 100	Combines allowers "Y and Support and fire a 16 autom bland bland to be a 16 autom bland bl
Debrikde	Oberbilar Debrokkir Debrokkir Debrokkir Debrokkir Debrokkir Debrokkir Debrokkir Debrokkir		Comment to Support Commen	14:01 1-020 14:01 1-020 14:02 1-020 14:03 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 15:05	300 80 100	200 0.0 2021.2.11 201 0.0 2022.12.11 202 0.0 2022.12.11 203 0.0 2022.12.11 204 0.0 2022.12.11 205 0.0 2022.12.11 206 0.0 2021.2.11 207 0.0 2022.12.11 208 0.0 2022.12.11 209 0.0 2022.12.11 209 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.11	TO SECURITY OF THE SECURITY OF	Per partie con Anterior and Anterior allocation of the colour States of Colours Stat	N M	Combines allowers "Y and Support and as a 16 authors bland bland to the combines allowers and the combines a
Distribution Dist	Oberbilar Debrokkir Debrokkir Debrokkir Debrokkir Debrokkir Debrokkir Debrokkir Debrokkir		Comment to Support Commen	14:01 1-020 14:01 1-020 14:02 1-020 14:03 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 15:05	300 80 100	200 0.0 2021.2.11 201 0.0 2022.12.11 202 0.0 2022.12.11 203 0.0 2022.12.11 204 0.0 2022.12.11 205 0.0 2022.12.11 206 0.0 2021.2.11 207 0.0 2022.12.11 208 0.0 2022.12.11 209 0.0 2022.12.11 209 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.11	TO SECURITY OF THE SECURITY OF	Per station can de traver unter seine siète réclair disease. Objectes de la final proposition sein de la constant disease. Objectes de la final proposition sein de la constant de la co	27. 04.	Combines allowers "Y and Support and fire a 16 means blood statest The combines allowers and the combines a
Earl	Oberbilar Debrokkir Debrokkir Debrokkir Debrokkir Debrokkir Debrokkir Debrokkir Debrokkir		Comment to Support Commen	14:01 1-020 14:01 1-020 14:02 1-020 14:03 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 15:05	300 80 100	200 0.0 2021.2.11 201 0.0 2022.12.11 202 0.0 2022.12.11 203 0.0 2022.12.11 204 0.0 2022.12.11 205 0.0 2022.12.11 206 0.0 2021.2.11 207 0.0 2022.12.11 208 0.0 2022.12.11 209 0.0 2022.12.11 209 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.12 200 0.0 2022.12.11	TO SECURITY OF THE SECURITY OF	Per station can de traver unter seine siète réclair disease. Objectes de la final proposition sein de la constant disease. Objectes de la final proposition sein de la constant de la co	sowibbl int.	Combines allowers "Y and Support and fire a 16 means blood statest The combines allowers and the combines a
Part Part	Oberbilar Debrokkir Debrokkir Debrokkir Debrokkir Debrokkir Debrokkir Debrokkir Debrokkir		Comment to Support Commen	14:01 1-020 14:01 1-020 14:02 1-020 14:03 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 14:05 1-020 15:05	300 80 100	200 0.0 0021511 200 0.0 0021511 201 0.0 0021511 202 0.0 0021511 203 0.0 0021511 204 0.0 0021511 205 0.0 0021511 207 0.0 0021511 207 0.0 0021511 207 0.0 0021511 207 0.0 0021511 208 0.0 0021511 209 0.0 002151	TO SECURITY OF THE SECURITY OF	Per partie con Anterior and Anterior allocation of the colour States of Colours Stat	The second secon	Combines allowers "Y and Support and as a 16 authors bland bland to the combines allowers and the combines a

20.12.

Állomás -tól	Állomás -ig Vágány	Vágányszám	Szelvény Hossz Sebesség Midő Elrendelés Elrendelés Elrendelés száma	Ok	Tervezett Tényleges megszüntetés megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
bövár		417.az.kitárő	1567,8 1586,1 20 0 (40) 0 2020.03.06 22:00 b.165	Pályshibs. műszski állapot		"K" irány
order Sveler Sveler		"S" vágány	1585 1590 200 10 (40) 0 2017.12.10 \$5487/2017/MAV	Pályakítapot, műszaki átapot Pályakíta műszaki átapot		
rder .		XXL viginy XXL viginy	1500 1592,1 412 5 (40) 0 2022,07.11 16:00 b.096 1500 1592,4 438 5 (40) 0 2022,07.11 16:00 b.096	Pályahíbu. műszaki állapot mistt Pályahíbu. műszaki állapot mistt		
nder nder		XVII.vágány 418. sz kitáró	1991 1992 1992 2992	Pályahíbu, műszaki állapot miatt Pályahíbu, alicsonik után		
vir		Ita. Paldár vágány	1588,18 1590,3 212 10 (40) 0 2017.12.10 \$2487/2017/MAV	Pályakilapot, műszaki állapot		
vde vale		*Uj* vágány XVL vágány	1588,36 1590 164 10 (40) 0 2017.12.10 52487/2017/MAV	Pályakítapot, műszaki áltapot Pályakíta, műszaki áltapot miatt		
vie		III.b.srigstry 422.ez.kiteró	1592 1593,92 192 20 (40) 0 2015.12.13 napi kimutatks	Pályaállapot, műszaki állapot		
outr outr		422 sz.kitérő Brata rennémolnány	1592,4 1592,7 28 5 (40) 0 2023.07.11 15:00 b.695	Pályahíba, műszaki áltapot miatt Hályakiliszet, műszaki áltapot		
brite		425.xz. kitérő	1593 1593,3 29 5 (40) 6 2015.11.24 13:00 b.15	Pályahíbs, műszaki állapot	továbbí int.	
viriale Viriale Viriale		XVII.vigány 426.xz. kliúró	1922 1927 29 54(9) 6 2022 71 1930 8.686 1930	Pályahíba, műszeki állapot Pályahíba, egyenes irányba közrőgelve. Ökz: Kampózár kopolitaága. Pályahíba, műszeki állapot	továbbí intézkedésig továbbí int.	429. sz. kitérő "K" iránya és a csattakozó vágány, 100 m hosszon "K" irány
bole		Ib. vigány 422 x kilérő	1593,2 1593,95 75 10 (40) 0 2017.12.10 52487/2017/MAV	Pályatilapot műszaki álapot Pályahíbe műszaki álapot misti		
novier hole		425 xz.kitérő Pütő csonkavágány	1593,7 1594 30 5 (40) 0 2023,07.11 15:00 b.695	Pályahíbe, műszaki állapol miatt Pályakílapol, műszaki állapol		"E" trány
divisis divisis		Ps II. egyenes vágány	1552.2 254 25	Pályatilapot miszaki álapot Pályatila-rossz síjálag mistt.		41-9.sz.kitérő között
		szertári vágány T1 vásány	1595,4 1596,9 50 0 (40) 0 2023,68.23 11:30 5,831 1595,5 1595,7 210 20 (40) 0 2017,12.10 52457/2017,MAV	Pályahiba, rosaz aljállag mistt.	lovábbí int.	
obvár obvár		Caspoternelő vágány Bakatyó vágány		Pályadáltozt műszaki áltazot Pályadáltozt műszaki áltazot Pályadáltozt műszaki áltazot		
Strike		Bakatyó vágány T2 vágány	1596,55 1598,09 141 5 (40) 0 2019,11.07 ± 1596,9 1599,3 240 20 (40) 0 2017,12.10 52487/2017/MAV	Pálysállapot, műszaki állapot Pálysállapot, műszaki állapot		
óvár		T3 vágány	1596,9 1599,1 220 20 (40) 0 2017.12.10 52487/2017/MAV	r ayraksigoo. Interasiv angori Palyakilispot. mitrazaki alapot Palyakilispot. mitrazaki alapot		
tivis tivis		T3 visitiny Szertári visjány Betűző visjány	1565.9 1593.1 220 20.140 0.2017.12.10 5248722017MAV 1596 1000 200 0.140 0.2017.12.15 5248722017MAV 1596 1000 200 0.140 0.2013.12.15 377422013MAV 1596.00 1001.35 326 5.540 0.2013.11.07 4	Pályakilapot, műszaki állapot Pályakilapot, műszaki állapot		A/1 kitérő - űlközőbak között, Forgalomból kizárva
ovar ovar	Dombóvári elágazás	Benuto vagany	1598 1609 1100 80 (120) 0 2023.12.10 tagi kimutatka	Pályaklapot csak tehervonatok részére, pálya műszaki állapota		Cask tehenvoratok részére. Ktűzve nincs.
övir öviri elägissis	Visárcadombó	The second secon	1998 1609 1100 80 (120) 0 (2003.12.10 mag/ kimutatès 1609 1605 4700 80 (120) 0 (2003.12.10 Nagé kimutatès 1605 4700 80 (120) 0 (2003.12.10 Nagé kimutatès 1605 1664 800 80 (110) 0 (2003.12.10 Nagé kimutatès			
osdombó osdombó	Séad	Estmenő fővágány	1655 1654 800 80 (110) 0 2023.12.10 Nagi kirustatis 1654 1720 5500 80 (120) 0 2023.12.10 Nagi kirustatis	Pályakílapot csak tehervonatok részére, pálya műszaki állapota Pályakílapot csak tehervonatok részére, pálya műszaki állapota	+	Cask tehervoratok nészére. Kítűzve nincs. Cask tehervoratok nészére. Kítűzve nincs.
roadombó	Séed	III.átmenő fővágány	1655 1679 500 100 (110) 0.2 2023 12 22 tapi kiratatia			Cask tehenvoratok nészine. Kitűzve nincs.
		Lvágány	1720 1729 900 80 (120) 0 2023.12.10 Napi kirrufatika 1720 1729 900 10 (40) 0 2013.12.15 \$7784/2013/MAV.	Pályakílapot csak tehervonatok részére, pálya műszaki állapota Pályakílapot, műszaki állapot		Lean William Control Walk Control Control
		V. csorka vágány	1724 1726 200 0 (40) 0 2013.12.15 \$7784'2013MAV.	Pályakílapot, műszaki áltapot Pályakílapot csak tehervonatok részére, pálya műszaki áltapota		
	Godina		1770 1772 900 401 (40) 0.0003.1 (10) 1970 PRILATED 1770 PRILATED		+	Čsak tehervoratok részére. Ktűzve nince.
ia .		II.átmenő tövágány	1757 1767 1000 80 (120) 0 2023.12.10 napi kirutatia 1757 1766 900 10 (40) 0 2013.12.15 877542013MAV.	Pályszállapot csak tehenvondok niszáre, pálya műszaki állapota Pályszálapot, műszeki álapot Pályszálapot, hyortálnítjak, rászt.		Cask tehervoratok részére. Ktűzve nincs.
33 33		V. vigány	1757 1768 900 10 (40) 0 2013.12.15 87/54/2013/60V. 1758 1768 800 0 (40) 0 2015.12.12 rapi kirutatis	Palyasiapot Nyontavhbák niatt		
ia M		VI. vácáry				
22		IV. salpány L cserks vácány	1756 1765 800 0 (46) 100515.12.12 has been been been been been been been bee	Pályahtbu, pályaáltapot Pályahilapot, miszaki álapot	lovábbí intézkedéség	
Tasa .		laz. vágány	1764,4 1764,7 28 0 (40) 0 2020.05.11 14:00 b.385	Pályahíbs, a kitérő asult aljállag miett mindkét írányban a forgalomból kizársa		17sz. kitérő
SA Nee	Abeliget		1797 1000 0200 00 (120) 0 (0202.12.10 Nego korradaks 1795 1797 1797 2000 00 (120) 0.0 0202.12.11 10.00 0.0 10.00 0.0 10.00	Pályakítapot csak tehervonatok részére, pálya műszaki állapota. Pályakítas nélvenezmetriai hibs		Csak tehervonatok részéns. Ktúzve nincs.
Ties Ties	Abaliget Abaliget		1809 1810 100 80 (120) 0,6 2023.01.20 17:00 b.57	Pályahibs. pályageometrial hibs Pályahibs. Pályageometrial hibsik	Tovabbi Int.	
isa Yao	Abaliget Abaliget		1817 1819 200 80 (120) 0,5 2021.12.12 k 1849 1850 100 80 (120) 0,5 2022.12.11 10:00 b.1268	Pályakitapot, műszaki áltapot Pályakitas, pályagsometriai hiba	towibbi int.	
get		Eátmenő lővágány	1896	Pályakítapot, pálya műszaki áltapota Pályakítapot csak tehenvonatok részáre, pálya műszaki áltapota		
iget		Extraorô fôvigány R. vágány	1860 1869 900 80 (120) 0 2023-12.10 Nagi kirrutahka 1865 1869 400 10 (40) 0 2013-12.15 87784/2013MAV.	Pályaklapot csak lehervonatok részére, pálya műszaki állapota Pályaklapot, műszaki állapot		Cask tehenoratok részére. Ktűzve nincs.
get get	Sükkösd-Köblinys lpvk. pvh.		1868 1869 100 100 (120) 0.3 2023.95.13 Napi kimutatis	Pályakítapot, pálya műszaki áltapot Pályakítapot csak tehenvonatok részére, pálya műszaki áltapota		
iget	Bülkösi Köbánya Ipvk. pvh. Bülkösi Köbánya Ipvk. pvh.		1869 1869 1869 187 Assp. komzakta 1869 1877 500 80 (170) 60 (2021) 80 (2021) 1869 1877 500 80 (170) 60 (2021) 80 (2021) 1923 1807 400 100 (170) 0.3 (2021) egg komzakta 1927 1911 400 100 (170) 0.3 (2021) egg komzakta 1927 1911 400 100 (170) 0.3 (2021) egg komzakta	Pályakilapot csak tehervonatok részére, pálya műszaki áltapota Pályakilapot, műszaki áltapot		Caak tehervoratok részére. Kitűzve nincs.
iget ičed-Kčbánya ipsk. pvh.			1927 1931 400 100 (120) 0.3 2022.12.11 Napi kirustahis			
ičed-Kőbánya ipvk. pvh.	Bükkbid	t design the factor	1927 1944 1700 80 (120) 0 2023.12.10 Nagi kimutatis	Pályaálapot csak tehervonatok részére, pálya műszaki állapota		Cask tehervoratok nészére. Kitözve nincs. Cask tehervoratok nészére. Kitözve nincs.
ičed ičed		Edmenő fővágány V.vágány	1927 1944 1700 E0 (120) 0 2023.12.10 Negi kirustatis 1944 1250 200 E0 (120) 0 2023.12.10 Negi kirustatis 1944 1250 200 E0 (120) 0 2023.12.10 Negi kirustatis 1944 1948 400 10 (40) 0 2013.12.15 8xpt kirustatis 1944 1948 400 10 (40) 0 2013.12.15 8xpt kirustatis	Pályasíllapot csak tehervonatok részére, pálya műszaki állapota Pályasíllapot csak tehervonatók részére, pálya műszaki állapota Pályasíllapot: részaki állapot		
rčed kčed	Santitrins Paralli des		100 100	Pályakilapot csak tehervonádok részére, pálya műszaki állapota Pályakitas aintőrés idelglenes helyreállítása után	towibbi int,	Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
ičed	Santifiring		2039 2041 200 60 (120) 1 2023.12.22 napi kimutatis		SUPPLIES MIL	Pécs felől 1170 m, Szelvényváltás 2055+00.,241+89
ntid net in the contract of th	Santitrino	Kátmenő fővágány	2041 2055 1400 90 (120) 0,7 2021.12.12 x	Hotósági hatánozá, kissugarú ír és pálysállapot minit. Pályahlibe, UH hibe kitérő alkatnészben	towibb/ interkedesig	Picc 1600 1170 m, Szelvényvátás 2005-100-241-89 Picc 1600 1770 m, Szelvényvátás 2005-100-241-89 F.zzámú Atlérő
titiring		E. átmenő fővágány	242 230 1200 100 (120) 0,4 2009.12.13 1800/2009	Egyéb ok. 115-24/2009		
storing storing		8. átmenő fővágány Bib. vágány	242 230 1200 80 (120) 0 2023.12.10 trapi kimutatis	Pályakítapot csak tehervonatok részáre, műszaki áltapot Egyéb ok, bizt, ok, peron, avult felépítmány		Cask tehervoratok részére. Kitűzve nincs.
ffrior .		Y vánáro	234 233 100 5140 0 2013.12.15 877842013MAV.	Pályaklapot, műszeki állapot		Túnio csorka
Morino Marino		XII. vágány Dř. vágány	236 233 300 0 (40) 0 2013.12.15 877842013MAV. 216.75 231.03 572 5 (40) 0 2022.12.11 4013620204MAV.	Palyantilapot mismai áltapot Palyantilapot mismai áltapot Palyantilapot mismai áltapot Palyantilapot Mismai áltapot		Forgalomból kizánya
66rinc		XII. vágány	239 236 300 10 (40) 0 2013.12.15 87784/2013/MAV.	Pályaklispot műszaki állapot Pályaklispot műszaki állapot		
String		XI. vágány L. vágány	226 22 300 0 10 0 02033 11 5 377600 3000 226 227 300 0 10 0 0 00 0 02033 12 5 3776003000 226 22 321.03 572 5 10 0 00002 11 11 41050000000 229 220 000 10 10 0 0 0001 12 15 3776003000 229 220 20 300 0 10 0 0 0001 12 15 37760030000 229 220 200 000 0 10 0 0 0001 12 15 37760030000 220 220 200 000 0 10 0 0 0001 12 10 00000000	Pályakítapot, műszski áltapot Egyéb ok, bizt, ok, peron, avult felépítmény		Bükkösdi csonks
60rino 60rino		II a viginy	242 237 500 20 (40) 0 1990.05.14 40890	Pálysálfapot, műszeki állapot		Csak páros számú vonatok részáre
Börine Börine	Bicsérd Bicsérd			Pályahibu, pályageometrial hiba Pályahibu, aintónia	towint.	
Bonne Borine	Sicsérd		213,5 274,5 160 80 (120) 0,8 2023,12.17 15:30 8.1360 230 192 3800 80 (120) 0 2023,12.10 napi kimutatiis	Pálysállapot csak tehervonatok részére, műszaki állapot		Cask tehervoratok részére. Kitűzve nincs.
rd ind		II. átmanő fővágány				Cask tehervoratok részére. Kitűzve nincs.
ed .		R. Morigainy E. vágány	197.3 188 330 10 (40) 0 2023.04.16 12:30 6.367 192 183 900 10 (40) 0 2023.12.10 286429(2013/MAV	Pályahiba, andi aliáliag Pályakilapot, műszski áliapot		
ird	Mecsekalja-Cserkút			Pálysállapot csak tehervonatok részére. műszaki állapot		Cask tehervoratok részére. Kitűzve nincs.
sekalja-Cserkút sekalja-Cserkút		W.sz. átmenő fővágány II. átmenő fővágány	115 106 900 80 (120) 0 2023.12.10 tagi kirrutatia	Pályahíba, zároz ágyazat mistt Pályakílapot csak tehervonatok részére, műszaki állapot		Csak tehervonatok nészére. Kitűzve nincs.
sekalja-Cserkit sekalja-Cserkit		VII. vágány Dř. vágány	113,25 107,62 563 10 (40) 0 2017.12.10 \$2467/2017/MAV	Pályakilapot. A vágányok műszaki állapota mistt.		
seksija-Cserkút seksija-Cserkút seksija-Cserkút		E. vágány	113.8 112 350 0 (40) 0 2017.12.10 52-807.2017.7AM/ 114 105 300 20 (10) 0 2023.12.10 4sg livrustis 114.00 105.81 728 10 (40) 0 2023.12.10 4sg livrustis	Pályakílapot A vágányok műszaki állapota miatt. Pályakílapot műszaki állapot		
ekalja-Cserkút		Lvágány	114,09 106,81 728 10 (40) 0 2017.12.10 52487/2017/MAV	Pályaklapot mlazaki álapot Pályaklapot Avágányok mlazaki álapota miat.		
ekatja-Cserkút ekatja-Cserkút	Pécs Pécs		91 74 1700 80 (120) 1 2022.04.21 14:20 8.374 106 60 4500 80 (120) 0 2023.12.10 tagi kirutatis	Pályahíbs, alépítmény és geometrial híbs Pályakítapot csak tehervonatok részére, műszaki áltapot		Csak tehervorsáck részáre. Kitűzve nincs.
		V átmenő Byásány	(5) 44 1800 40 1801 2 1 1907 08 11 40287 142 22 600 0 (20) 0 3021,0620 14:00 8.492 18 19 100 0 (20) 0 (20) 0 3021,0620 14:00 8.492	Haddsági hatácszal útmaneti ir hiánya nisiti Egyekő ki miati. Ipanvágány zazandásak lajársta Hadsági finktozat miati. A kitkő a forgalomból kizárva a Kontéiner pu-n zajló bontási munkák miati.		
		II Jámanő Voladov J. II Vontató ságány Vontató ságány	18 19 100 0 (20) 0 2015.09.07 14:00 0.82	Hatosági határozat miatt. A kitérő a forgalomból kizárva: a Konténer pu-n zajló bontási munkák miatt		2/Taz. kitérő
		C vágány	46.11 46.5 161 10 (40) 0 2017.12.10 25407.2017.MAV 45.11 45.4 271 10 (40) 0 2017.12.10 25407.2017.MAV 46.6 47.22 125 0 (40) 0 2017.12.10 25407.2017.MAV	Pálysállapot. A vágányok műszaki állapota miatt.		
		D vágány Műhely egyenes	48,11 45,4 271 10 (40) 0 2017.12.10 52487/2017/MAV 48,6 47,23 135 0 (40) 0 2017.12.10 52487/2017/MAV	Pályaálapot. A vágányok műszaki állapota mist. Pályaálapot. A vágányok műszaki állapota mist.		
		Mühely kapu	48,6 47,3 130 0 (40) 0 2017.12.10 52487/2017/MAV	Pálysállapot. A vágányok műszaki állapota misit.		
		Mühely selejt Szertár vágány	49,13 47,1 203 0 (40) 0 2017.12.10 52/457/2017/MAV 49,13 46,6 253 0 (40) 0 2017.12.10 52/457/2017/MAV	Pálysállapot. A vágányok műszaki állapota mist. Pálysállapot: A vágányok műszaki állapota mist.		
		TVG csonkavágány	50.09 49,3 79 0 (40) 0 2022.12.11 40136/2022/MAV 53 50 300 20 (40) 0 2013.12.15 67784/2013/MAV.	Pályaáilapot, vágány műszski állapota miatt.		
		X. vágány XVII. vágány	53 50 300 10 (40) 0 2013.12.15 877842013/MAV.	Pályaklapot. A vágányok műszaki állapota misz. Pályaklapot. A vágányok műszaki állapota misz.		
		DC vsligitny	54 49 500 20(40) 01998.04.21 620.98 54 51 300 10(40) 02013.12.15 8778420131MAV.	Pálysálfapot. A vágányok műszaki álfapota miatt.		
		XVI. vágány VII. vágány	54 51 300 10 (40) 0 2013.12.15 E77842013/MAV. 54 49 500 20 (40) 0 1998.04.21 E2018	Pályakílapot. A vágányok műszaki állapota miszt. Pályakílapot. A vágányok műszaki állapota miszt.		
		VIII. vágány	54 49 500 20 (40) 0 1998.04.21 (20198	Pályakilapot. A vágányok műszaki állapota mist.		
		'Rath' viginy	55,81 52,8 301 10 (40) 0 2017.12.10 52487/2017/MAV	Pályasítapot. A vágányok műszaki állapota mistt.		
		Mosó vágány BUR vágány	2004 22.00 2004 2005	Pálysállapot A vágányok műszaki állapota miatt. Pálysállapot A vágányok műszaki állapota miatt.		
		20-30 számú kitérők között	57 55 200 10 (40) 0 2013.12.15 87784/2013/MAV.	Pálysállapot. A vágányok műszaki állapota miatt.		
		Sikió vágány A Tároló vágány	57,1 55,8 120 10 (40) 0 2017.12.10 52487.2017.MAV 58,25 53,97 428 10 (40) 0 2017.12.10 52487.2017.MAV	Pálysállapot. A vágányok műszaki állapota miszt. Pálysállapot. A vágányok műszaki állapota miszt.		
		L Tároló vágány	58,49 55 349 10 (40) 0 2017.12.10 52487/2017/MAV	Pálysálfapot. A vágányok műszaki álfapota mistt.		
		B Tároló vágány VVF Csonka vágány		Pálysállapot. A vágányok műszaki állapota miszt. Pálysállapot. A vágányok műszaki állapota miszt.		
		14 - 6 az kit között	59.65 59.1 56 5 (40) 9 2019.02.27 12:45 b.142	Pálvahibs, kerelmerevség hiánya, pálvaállapot	towibbl int	mellékvápány
		Hizinida	60 57 300 10 (40) 0 2017.12.10 52487/2017/MAV	Pálysállapot. A vágányok műszeki állapots misit.		
		Rephiri carrivavigany	60 58,2 180 5 (40) 0 2017.12.10 52467/2017/MAV Hossz (m): 277540 Mi. tö. (p): 41,3	Pályaálapot. A vácányok műszaki állapota miatt.		

M 00 172

Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányazám		lossz Sebesség	Midő Eker	slés Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Térryleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
orkala	Dunai finomitó	jobb vágány				0,5 2019.12.15	2019/2020 menetrendi év	Pálysálapot, avult felépítmény			
lombata	Dunai finomitó	bal vágány		255 274	1900 80 (120	1,1 2019.12.15	2019/2020 menetrendi év	Pálysáltapot, avult felépítmény			
finomitó		jobb átmenő tövágány	21. sz. vágány			1,6 2023.12.10	34966/2022/MAV	Philysidiapot, avult felépítmény			
ai finomitó		bal átmenő tövágány	IL sz. vágány			0,9 2009.12.13	CsZs	Pálysáfapot, avult felépítmény			
si finomitó		bal átmenő fővágány	I. sz. vágány	284 287	300 40 (120	1,6 2020.12.13	2020/2021 menetrend év.	Pálysállapot. Sáros ágyazat és fekszínt hibák			
si finomitó			IX sz. csorka vágány	273 276	700 10 (40	0 2008.12.14	LN	Philysidapot, avult aljak			
al finomitó			28. kitérő			0 2014.03.31		Pályahíba: Kitérő alkatrész kopása miatt.			III. vg kezdőponti végén .
W Kinomitó			32. az. kitáró	276,5 278				Páljahíba. Kitérő alkatrész kopása miatt.			VI. vg.kezdőpant/ végén
/ finomité			34. az. kitáró	276,5 278				Pályahíba. Kitérő alkatrész kopása miatt.			VI. vg.kezdőpant/ végén
/ finomitó			36. az. kitérő	276,5 278			:00 b22000-D	Pályahíba: Kitérő alkatrész kopása miatt.			VI. vg.kezdőpont/ végén
finomitó			IV. sz. vágány	277 282	500 10 (40	0 2008.12.14	LN	Pálysáflapot, avult síjak			
ifinomitó			VL sz. vágány			0 2000.05.28	Gy.519-45/2000.	Philysáltapot, avult aljak			
finomitó			V. sz. vágány			0 2008.12.14	LN	Pálysáfapot, avult alj állapot			
Anomito			30. az. Albáró	277,5 278,5	100 10 (40	0 2014.03.31	:00 b22:000-D	Pályahíba. Kitérő alkatrész kopása miatt.			IV. vg. kp. végán
finomité			32. kitérő	282 283	100 10 (40	0 2014.03.31	30 b22009-D	Pályahíba, Kitérő alkatrész kopása miatt.			V. sq. reiopont/ reiotin
Anomitó			33. sz. kitérő			0 2014.03.31		Pályahíba. Kitérő alkatrész kopása miatt.			VI. az. vg. végponti végén
/ finomitó			37. az. kitérő	283 284,5	150 10 (40	0 2014.03.31	:00 b22:000-D	Pályahíba. Kitérő alkatrész kopása miatt.			VI. sz. vg. végponti végén
finomité	Ercal	jobb vágány	Dunai Finomitá "C" bai, jelob és az 5. kitérő között.	286,48 287 287 329	52 60 (80	0.3 2019.04.10	:00 15032-178	Pályahíba. Kapcsolószerek állapota			
finomitó	Ercsi	jobb vágány		287 329	4200 80 (120	1,6 2022.12.10	22768-1/2021.MAV	Philysidapot, avult telepitmeny			
finomitó	Ercsi	bal vágány		287 329	4200 80 (120	1,6 2022.12.10	22768-1/2021.MAV	Pálysállapot, avult felépítmény			
		jobb átmenő fővápány	V.sz. vg. kezdőponti oldal	329 331 331 342	200 60 (120	1 2009.12.13	CsZs	Pillysáfapot, alj állapot			
		jobb átmenő fővágány	W.sz. vágány	331 342	1100 80 (120		CsZs	Pálysáflapot, sárfoltok, fekszinthiba			
		bal átmenő fővágány	II. sz. vg. kezőőporti oldal	329 331		1 2009.12.13	Cs2s	Pálysálapot. alj álapot			
		bal átmenő fővápány	II. sz. vágány	331 342	1100 80 (120	0.8 2011.12.11	CsZs	Pálvaálapot, avult felépítmény			
			29. sz. csonka vágány	325 327		0 2019.11.27	41522/2019/MAV	Phlysidapot, avult telepitmeny			2 sz. ktérő - földkúp
			11. sz. vágány			0 2015.12.13	59678-3/2015/MÁV	Pálvaálapot, avult felipítmény			2 - 20 sz. kitérők között
			13. sz. vázány	327.97 329.95	200 5 (40	0 2018 03 22	42142-5/2017/MÁV	Pálvaálapot, avult felépítmény			2 - 2/1 sz. kitérők közöt
			14. sz. csonks vágány	328 331			5/22/500	Philysidiapot, avult telepitmeny			24 sz. kitérő - főldkúp
			TRANS PLUS Kit ac. L sz. vágány	329.95 332.95	300 5 (20	0 2018 03 22	42142-5/2017/MÁV	Pálvaálapot, avult felépítmény			2/1 sz. kitérő - főldkúp
			TRANS PLUS KII sc. I. sz. vágány	329.95 332.95	300 5 (20	0 2018 03 22	42142-5/2017/MAV	Pálcsálapot, avult felepítmény			2/6 sz. kitérő - földkúp
			TRANS PLUS KII ac. II. az. vápány	329.95 332.95	300 5 (20	0 2018 03 22	42142-5/2017/MAV	Pálcsálapot, avult felepítmény			2/6 sz. kitérő - földkúp
			I. sz. vácány	330 340	1000 20 (40	0 2015.12.13	58000/2014/MÁV	Pálvaálapot, ali álapot			
			22. sz. kitérő egyenes írányban			0 2011.08.04	100 5/22/455	Pályahíba, Korábban a forgalom elől kízárt kitérő műszaki állapotának lavítása után			
			VI. sz. vágány	331 339	800 10 (40	0 2014.12.13	HM	Pálysálapot, ali álapot			22 -31 -23 sz. kitérők között
			VL sz. vágány	331 339	800 10 (40	0 2014.12.13	-M	Pálvaálapot, ali állapot			20 -21 sz. kitérők közöt
			15. sz. vásány	331 332	100 5 (40	0 2003.12.14	Gy 635-2575/2003.	Pálcsálapot, avult felepítminy			24 - 30 sz. kitérők között
			21. sz. vágány	332 333	100 5 (40	0 2003 12 14	Ov 635,2575/2003	Pálvaálapot, avult felipítmény			30 - 32 sz. kitántik között
			X sz. váckov	332 339	700 0 (40	0 2003.12.14	Gy 635-2575/2003.	Pálvaálagot, avult telepítmény			28 - 29 sz. kitérők között
			10. sz. csonks vásány	332 334	200 0 (40	0 2008.12.14	Gy 2384-1032/2008.	Pálysálapot, avult, fel- alépítmény			26 sz. kitérő - főldkúp
			VII. sz. vácány	332 330	700 0 (40	0 2008 12 14	I N	Pálvaálapot, avult felipítmény			
			15. sz. vágány	333 335	200 0 (40	0 2015.12.13	59676-3/2015/MAy	Phhysisagot, avdt. fel-aleolytery			32 - 34 sz. kitérők között
			19. sz. vásány	335 339	400 0 (40	0 2008.12.14	Gy 2384-1032/2008.	Pálysálapot, avult, fel- aldolfmény			34 - 33 sz. kitérők között
			20. sz. vágány	335 339	400 0 (40	0 2015.12.13	59678/2015/MÁV	Pálvaálapot, avult, fel-aléolímény			34 - 33 sz. kiténők között
			23. sz. csonka vápány			0 2006.12.14	Ov 2384-1032/2008.	Phhysisaco, avd. fel-alcolmeny			Paz ktérő - földkúp
			26. sz. csonka vápány			0 2008.12.14	Ov 2384-1032/2008.	Phhysisaco, avd. fel-alcolmeny			30 sz. kitérő - földkúp
			21. sz. vásány			0 2008.12.14	Oy 2384-1032/2008	Pályaálacot, ayult, fel-alácitmény			9 - 33 sz. kitérők között
			11. sz. kitáró			0 2014.12.13	-M	Kitiró allapota, koros, avult alkatészek			
			22. sz. csonka vápány			0 2008.12.14	Ov 2384-1032/2008.	Philysidiagot, avult fel-aleolymeny			Paz ktérő - főldkúp
			27. sz. "Nóth" csenka várakov			0 2015 12 13	59676-3/2015-MÁV	Pályaálacot, ayult, fel-alácitmény			32 sz. kitérő - homigkrakodó
			25. sz. "Réti" csonks vágány			0 2015.12.13	5978-3(2015/MAV	Palvaslacot, avult, fel-aldolmény			11 sz. kitérő - földkúp
s korlátozás: 50 db					29682 Mi. tö. (p)			Lekirdezisi idele: 2024.03.12 11:04			

224 (3) 1.

Allomás - dol Dendoniar del Controlos del Contro	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség Mie	55 Ekendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett Teryjagas Kimutatiaba való megjegyzés
Dombóvár	Dombóvár alsó					40 (100)	let 1,7 2016.12.10	Napi kimutatas 1441/2010	Geometria miatt. Klasugarú iv	megazūnieles megazūnielės
ombóvár alaó			II. sz. átmenő tövágány Mis. vágány	14	14 700 19 700 17 1300	40 (100) 20 (40)	1,7 1994.05.28	10215294 285706	Geometria miati. Kissuganú iv Phlysáflapot, aljak állapota miati	
mbóvár alsó			TPLO vispiny	13,5 1- 13,5 1- 14 14,88 10 16 11	135	10 (40)	0 2017.12.10	52487/2017/MAV	Phlysidapot, aljak allapota miatt	
tbövár alaó tbövár alaó			Jugano vagany I. vágány	13,5	20 500	0 (40)	0 2013.12.15	\$7784/2013/MAV	Phlysdagot, slak illapota mist Phlysdagot, slak illapota mist Phlysdagot, slak illapota mist Phlysdagot, slak illapota mist	
mbóvár alsó			VI. vágány TTEBO L vágány	14,88 1	1,43 355	0 (40) 20 (40) 20 (40)	0 2017.12.10	\$2487/2017/MAV \$2487/2017/MAV	Pálysáfapot, aljak állapota miatt Pálysáfapot, aljak állapota miatt	
embővár alaó			TTEBO II. vágány	16,1 1			0 2017.12.10	\$2487/2017/MAN \$2487/2017/MAN	Physidapot, alak allapota mist! Physidapot, alak allapota mist!	
ombovár alsó ombóvár alsó	Csoma-Szabadi		Mixiginy	18,3 11	23 400	50 (100)	0.8 2016.12.10 0.8 2016.12.10 0.2017.12.10	S2487/2017/MAV Napi kimutatas	Phlysidappi. sijak allapota miati Geometri miati. Ivsugår Phlysidappi. sijak allapota miati	
oma-Szabadi			. vigány	90.88 90 90.88 90 163.33 17 163.33 10	1,25 737	5 (40)	0 2017.12.10	52487/2017/MAV		
06			I. vigány V. vigány	163,33 1	94,3 97	5 (40)	0 2017.12.10	52467/2017/MAV	Phlysidapot, aljak állapota miatt Phlysidapot, aljak állapota miatt	
sszir sszir	Kaposyiri etiigazia		M. vásány			25 (40) 80 (100) 5 (40)	0.4 2014 09.01	49153/2014/MAV	Phinadispot, relaxelé dispot Geometria mist. Fraugée mist Phinadispot, relaxelé dispot	
aposvári elágazás			K viginy	276,4 25	90,2 380	5 (40)	0 2022.12.11 0 2022.12.11	40136/2022/MAV	Pálysállapot, műszaki állapot	
Soorme Carabadi daté daté daté daté daté daté daté daté			XI. vágány C és D vágány	275,4 275,4 277,15 278,16 28 278,16 28	280 360 279 185	0 (40)	0 2017.12.10	32487/2017/MAV	Pálysállapot, műszeki állapot Pálysállapot, eljek állapota miatt	
Seposvári elágszás			XII. vágány XII. vágány	278,16 28 278,16 28	1.26 210	5 (40)	0 2022.12.11	40136/2022/MAV 40136/2022/MAV	Pálysállapot, műszaki állapot Pálysállapot, műszaki állapot	
aposvári elágazás aposvári elágazás	Kaposvár			276	277 100	80 (100) 80 (100)	0,3 2020.04.29	napi kimutatas napi kimutatas	Phiyadilapot müszeki dilapot romás Phiyadilapot, müszeki dilapot	
aposvári elágazás Japosvári elágazás Japosvári elágazás	Kaposvir			295	300 375	40 (100)	1,4 2006.12.10	1517-37/2006 b.1140		Kaposxár feldi 200 m. Hibaszelvány: 296+00-300+00+75,0 m.
Kaposvári elágszás Kaposvár	Kaposvár Kaposvár		M.az. átmenő fővácsány	295	300 500	20 (100)	1.4 2006 12:10 2.9 2022 17:17 12:00 0.5 2022 12:11 0 2022 12:11 0 2017:12:10	b.1140	Philyadilapot, műszaki állapot Pályahba, nelefősonat mérési eredménye alagján észtelt pályahbák Pilonállapot, műszaki állapot	
Caposvár			W.sz.átmenő fővágány	300	311 1100	60 (100)	0 2022 12 11	napi kimutatka	Pálysállapot csak tehenvorstok részére, műszaki állapot	Csak tehenvonatok részére. Kitűzve nincs. Csak tehenvonatokra énvényes! Kitűzve nincs.
aposvár Japosvár			P L vágány P E vágány				0 2017.12.10	52467/2017/MAV	Pálysállapot, műszaki állapot Pálysállapot, műszaki állapot	
Caposivir			If II. vigány	300,95 300	2,85 189	10 (40)	0 2017.12.10	52487/2017/MAV	Phiphalippot, microsh distaged Phiphalippot, microsh distaged Phiphalippot, microsh distaged Phiphalippot, microsh distaged Phiphalippot, microsh distaged Phiphalippot, microsh distaged	
aposvar Saposvar			S L vagany R L vagany	300.5 30 300.96 300 301.2 300 301.33 30 301.59 30 301.68 300	33,4 207	10 (40)	0 2017.12.10	52467/2017/MAV	Palyasilapot, muzaki aliapot Palyasilapot, muzaki silapot	
Capcavár			T L vágány P II. vágány	301,59 31	33,7 211	10 (40)	0 2017.12.10	\$2487/2017/MAV	Pálysáflapot műszaki állapot Pálysáflapot műszaki állapot	
Capcavár			T E vásáry	301,9 303 302,57 30	1,75 185	10 (40)	0 2017.12.10	52487/2017/MAV	Palyasilapot, missasi alapot Palyasilapot, missasi alapot	
Oppose Management of the Control of			T II. vilginy	302,57 31	133	10 (40)	0 2017.12.10	524572017/MAV 524672017/MAW	Phlysidiapot misraki aliapot Phlysidiapot misraki aliapot	
aposvár			S.H. vilgarry	303.9 30 304.43 3i 304.9 3i 305.9 3i	25.1 67	0 (40)	0 2017.12.10	52467/2017/MAV	Phisynalisation relaxed district Phisynalisation relaxed district Phisynalisation relaxed district Phisynalisation relaxed district Phisynalisation relaxed district	
aposyte aposyte			DL vágány K vágány	305.9 3	27.9 200 27.9 200	5 (40)	0 2017.12.10	52467/2017/MAV	Palyasiapot, muzasi alapot Palyasilapot, muzasi alapot	
aposvár			H.L. vägliny	309,01 31.	121 420	10 (40)	0 2017.12.10	52457/2017/MAV 52457/2017/MAV	Phlysidapot. műszelé álapot Phlysidapot. műszelé álapot Phlysidapot. műszelé álapot Phlysidapot. műszelé álapot	
Capcavir			H II. vágány M I. vágány	310,15 31	1,23 305	5 (40)	0 2017.12.10	52467/2017/MAV	Pálysálapot műszaki álapot Pálysálapot műszaki álapot	
opouvir Opouvir Opouvir Opouvir Opouvir Opouvir Opouvir			ML Veightry ML Veightry ME Veightry ME Veightry ME Veightry	310,15 31: 310,15 31: 310,76 31: 313,23 3 311 311,5	2,78 28	5 (40)	0 2017.12.10	\$2487/2017/MAN \$2487/2017/MAN	Pálysállapót műszaki állapot Pálysállapot műszaki állapot	
Caposivie			M.N. vágány	313,23 3	3,8 57	10 (40) 5 (40)	0 2017.12.10	40136/2022/MAV	Pálysállapot, műszaki állapot	Stalehottól 50 méter hosszon járható Csak tehenvonatok részére. Kitőzve nincs. Csak tehenvonatokra érvényesi Kitűzve nincsi
aposvir	Kaposmérő Kaposmérő			311	384 7300	60 (100) 20 (100)	0.2022.12.11	x Napi kimutatás	Pálysállapot csak tehervorsátok részére, műszaki állapot mielt. Pálysállapot, műszaki állapot	Csak tehenvonatsk részére. Kitűzve nincs: Csak tehenvonatokra érvényes! Kitűzve nincs!
	Kaposmérő Kaposmérő			315	326 1100	80 (100)	0,5 2022.12.11	Napi Kimutatás napi kimutatás	Pálysállapot, műszaki állapot Rálátási háromazóg hárnya rálátási háromazóg	
Caponale Capona	Kaposměrč Kaposměrč			326	336 1000	40 (100) 80 (100)	2.6 1002:12:11 1.9 2016:12:10 1.9 2016:12:10 0.4 2020:20 0.4 2020:20 0.7 2013:12:15 0.7 2013:12:15 0.8020:12:11 0.8020:12:11 0.8020:12:11 0.8020:12:11 0.8020:12:11 0.8020:12:11 0.8020:12:11 0.8020:12:11 0.8020:12:11 0.8020:12:11 0.8020:12:11 0.8020:12:11	rsapi kimutatas rsapi kimutatas	Pálátási háromszőg hárnya: nilátási háromszőg Pálysállapot, műszaki állapot	további int.
Caposvár	Kaposmérő			351	354 700	80 (100)	0,4 2023.05.30	619. 95432/2013/MAV	Pálysállapot, műszaki állapot	
Kaposwir Kaposmérő	Kaposmérő		Litmenő (fodgány	358	384 2600 385 100	80 (100) 60 (100)	0,7 2013.12.15	864322013/MAV 864322013/MAV	Pálysállapot, műszski állapot Pálysállapot, műszski ok	
Capcaméró			II. stment foreigny	354	393 900	60 (100)	0 2022 12 11	X CONTROL AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND	Pálysálfapot, műszsál ok Pálysálfapot csak hervevestok rászáne, műszsák álfapot miatt Bálysálfapot csak herveszetők rászáne, műszsák álfapot miatt	Cask tehenvonatok részére. Kitűzve nincs. Csak tehenvonatokra érvényes! Kitűzve nincs!
Kaposmero Kaposmérō			V. vigány	354	387 300	0 (40)	0 2013.12.15	57784/2013/MAV.	Pályaálapot. nijak álapota miati	Forgalomból kizárva
Capcamérő	Kiskorpiid			392	392 700	80 (100)	0,4 2019.09.20	sapi kimutatias	Pálysállapot, műszaki állapot Pálysállapot csak tehervorsztok részére, műszaki állapot miatt.	Cask tehenonatok részére. Kitűzve nincs: Cask tehenonatokra érvényes! Kitűzve nincs!
Kaposmérő	Kiskorpid			322	446 4700	80 (100) 80 (100)	1 2013.12.15 0.3 2019.09.20	95432/2013/MAV Napi Kimutetiis	Pálysállapot műszaki ok Pálysállapot műszaki állapot	
Kaposmérő Kanosmérő	Kiskorpid Kiskorpid			445	449 300 458 900	80 (100)	0.3 2019.09.20	Napi Kimutatis 86432/2013/864/	Nilysidiapot missaki silapot Nilysidiapot missaki ok	
Kakorpád			II. útmenő lővágány	457	466 900	80 (100) 60 (100) 80 (100)	0.4 2013 12 15 0 2022 12 11 0.3 2014 12 14	681232014MAV	Pálvadásoci, műszaki ok. Pályadásoci csak tehervorstok részére, műszaki állapot miatt	Csak tehenvonatisk részére. Ktűzve nincs. Csak tehervonatokra érvényesi Ktűzve nincsi
Kakorpád Kakorpád			II. átmenő fővágány II. átmenő fővágány	461	461 300 467 600	80 (100)	0,4 2018.12.09	86432/2013/MAV	Phlysállapot, műszáki ok Phlysállapot, műszáki ok	
Niponemino Kalkonjid Kalkonjid Kalkonjid Kalkonjid Kalkonjid Kalkonjid Kalkonjid	Jákó-Nagybajom		II. litmenő fővágány	323 329 446 469 457 451 461 461 467	453 100	80 (100) 80 (100) 60 (100)	0.3 2019.09.20	sapi kimutatka	Pályaállapot, műszaki ok Pályaállapot csak tehervorutok részére, műszaki állapot miatt	Contraction of the William Contraction of the Contr
Kakorpiad Jikó-Nagybajom Jiko-Nagybajom	Jákó-Nagybajom			468	500 3200	80 (100)	0,8 2013.12.15	86432/2013/MAV	Pálysállapot műszaki ok	Can the roll and results in the can are related and the participation of the can
Jákó-Napybajom Jákó-Napybajom			II. átmenő fővágány II. átmenő fővágány	468 429 500	509 1000	60 (100)	0 2022 12 11 1,7 2012 12 09	1049/2012	Phiyaddispot, mūszaki ok Phiyaddispot, cake televecentik rēszine, mūszaki állapot mist! Phiyadispot, rekszaki állapot.	Cask tehenvoratisk részére. Kitűzve nincs. Csak tehenvoratokra érvényes! Kitűzve nincs!
Jákó-Nagybajom Jákó-Nagybajom			III. sigatry V. vigitry	500	508 800	20 (100)	2,6 2024.03.07 12:00 0 2013.12.15	b.266	Pályahba, sáros ágyazat Pályaálapol, ajak álapota minti	
Jako-Nagytajom Jako-Nagytajom	Balan		V. vigany	505	508 300	0 (100) 70 (100)	1 2020 12 13	\$77842013MAV.	Pálysállapot, aljak állapota miett Pálysállapot, műszaki ok	Forgalomból kizárva
Jákó-Nagybajom Jákó-Nagybajom	Beleg			509	508 9900	60 (100)	1 2020 12 13 0 2022 12 11 22 2022 12 07 12 90 1,1 2020 12 13 0,5 2020 12 13 0,7 2013 12 15	s. b. 1235	Pályaállapot csak tehenvorstok részére, műszaki állapot miatt. Pályahíba, esőzés miatti pályaállapot romlás miatt	Cask tehenvonatok részáre. Kitűzve nincs: Csak tehenvonatokra érvényes! Kitűzve nincs!
Jako-Magybajom Jakó-Nagybajom	Beleg			553	554 100	40 (100)	1,1 2020.12.13	34976/2020/MAV	Palyantos, escret misto palyantopor romas mistr Palyanilapot, mistoki aliapot	
Jákó-Nagybajom Jákó-Nagybajom Jákó-Nagybajom	Beleg			554	565 1100	80 (100)	0,5 2020.12.13	34976/2020/MAV	Pálysállapot, műszaki ok Pálysállapot, műszaki ok	
Jikó-Nagytajom	Beleg			590	591 100	40 (100)	1,1 2020.12.13	34976/2020/MAV	Pálysáflapot, műszaki ok	
lákó-Nagybajom lákó-Nagybajom lákó-Nagybajom	Beleg Beleg			591	500 900	80 (100) 40 (100)	1,1 2020.12.13 0.4 2017.12.09 1,1 2021.10.27 19:15	rapi kimutatika b. 1987	Philysidispot, müszeki ok Palyahiba, fekszinthibe	továbbí int,
lakó-Nagytsajom	Belog			600	502 200	80 (100)	0,3 2021.06.12	5.716	Pálysállapot, műszaki állapot	William Tay
lako-Nagybajom Seleg	Beleg		Litment Straiglery	502 508	508 600 517 900	80 (100)	0,4 2015.09.05	rapi kimutatas 86432/2013/MAV	Pálysállapot, műszaki ok Pálysállapot, műszaki ok	
iské-Nagybajom iské-Nagybajom Islieg Islieg			Litmenő Sivágány	608	617 900	80 (100) 80 (100) 80 (100) 80 (100) 60 (100)	0 2022.12.11	x	Pálysállapot csak tehenvorvátok részáre, műszaki állapot miett Pálysállapot, ajak állapota miett	Csak tehenvonatok részére. Ktűzve nincs. Csak tehervonatokra érvényes! Ktűzve nincs!
deleg deleg			M. vágány V. vágány	615	517 200	0 (40)	0 2013.12.15 1.6 2013.12.15 1.6 2013.12.15 1.6 2013.12.15 0. 2022.12.11 0.7 2024.03.07.12.00 0.5 2013.12.15 0.0022.12.11 0.0022.12.11 0.0022.12.11 0.0017.12.10 0.0017.12.10 0.0022.12.11	577842013/MAV.	Phiyaálapot, aljak álapota miett Phiyaálapot, aljak álapota miett	Forgalomból kizárva Forgalomból kizárva
Seleg	Somogyszob			617	707 9000	80 (100) 60 (100)	1,6 2013.12.15	86432/2013/MAV	Pálysállapot: műszaki ok Pálysállapot csak tehervoratok részére, műszaki állapot miett	Hibaszalvány: 750+00-701+00-60,0 m Cosk laharoznalník nismira. Křížna nizm: Cosk laharoznalník újmira nizm.
Seleg	Somogyszob Somogyszob			703	705 200	60 (100)	0,7 2024.03.07 12:00	b.267	Palyahiba, sáros ágyazat	Cask tehervonatok részére. Kitűzve nincs. Csak tehervonatokra érvényesi Kitűzve nincsi Wégpont felől 314 méter?
omogyszeb omogyszeb	 		W.itman516vigitny W.itman516vigitny	707 708	720 1300 719 1100	80 (100) 60 (100)	0,5 2013.12.15	86432/2013/MAV	Pálysállapot műszaki ok Pálysállapot csak tehervorstok részére, műszaki állapot mintt	Cask tehenyonatok niszáre. Kitözve nincs. Cask tehenyonatoksa énvirossal Kitóros nincsi
отодило			K. vágány	708,8 711	1,02 122	5 (40)	0 2022.12.11	40136/2022/MAV	Pálysállapot műszaki állapot	THE PERSON NAMED IN COLUMN TO SERVICE OF THE PERSON OF THE
omogyazob iomogyazob			A. vegaty 31. végáty	709,21 711 709,8 711	1,29 49	D (40) 5 (40)	0 2017.12.10	52467/2017/MAV	Phlysidispot. miszeki dilepot Phlysidispot. miszeki dilepot Phlysidispot. miszeki dilepot Phlysidispot. miszeki dilepot	
оторуватор			L violny VII. viginy	710,41 711	1,59 818	10 (40)	0 2017.12.10	\$2467/2017/MAV	Pálysállapot, műszaki állapot Pálysállapot, műszaki állapot	
omograsob	Scents		The sage of	711,2 7	508 8900	50 (100)	0 2022.12.11	K.	Pálysálfapot csak tehenyonatok részére, műszeki álfapot miatt	Ceak tehenyonatok niszáre. Ktűzve nincs. Caak tehenyonatokra énvényezi Ktűzve nincsi
omogazob omogazoh	Scenta Scenta			720	808 8800	80 (100)	0 2002-12-11 1,6 2013-12-15 1,7 2023-10-24-09-30 2,7 2024-02-27-09-30 0,4 2013-12-15 0 2002-12-11 1 2024-02-04-17-90 0 2002-12-14 0 2006-12-26	86432/2013/MAV	Pályaálapot, műszaki ok Pályahíba, pályapeometriai hibu aldoliményhiba	Hibaszelvány: 724+00-725+00=131,7 m
отодужано	Scents			805,7 80	50 50	60 (100)	0,7 2024.02.21 09:00	b.202	Palyahiba. saros agyazat	tov int. Szenta állomás 2. számú kitérő és az "A" jelű bejárati jelző között.
orrogensb corrected correc			Látrerő fővágány Látrerő fővágány	808	817 900 817 900	80 (100)	0,4 2013.12.15	86432/2013/MAV	Pálysállapot, műszaki ok Pálysállapot csak tehervoratok részáre, műszaki állapot mielt	Ceak tehenyonatok niszáre. Ktűzve nincs. Caak tehenyonatokra árvánvení Killines ninnel
tenta			E. átmenő fővágány	815,3 81	5,6 30	40 (100)	1 2024.03.04 11:00	b.246	Pályahba, varrat törés	THE PERSON NAMED IN COLUMN TO A PARTY OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TO THE PERSON NAMED IN COLUM
orta			Lvigány ILvigány	805	817 900	20 (40)	0 2009.12.14	1800.09	Pályaálapot műszaki állapot Pályaálapot műszaki állapot	
certa	-		M. vágány	805,64 810	5,62 795	10 (40)	0 2017.12.10 1.4 2013.12.15 0 2022.12.11 0,6 2023.12.20 10:00 0,7 2023.10.30 12:00	52467/2017/MAV	Pálysállapot, műszaki állapot	
arts.	Cauroó			817	eer) /300 890 7300	60 (100)	0 2022 12 11	K CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR	Pálysállapot csak tehenyosatok részére, műszaki állapot miatt	Cask tehenomatok niszáre. Ktúzve ninca, Cask tehenomatokra énvényes! Ktúzve ninca!
annia Annia	Caungó Caungó			855,55 85	7.4 ***	60 (100) 40 (80)	0,6 2023 12 20 10:00	b. 1316 b. 1057	Pályahba, fekszínthíbb Pályahba, sintörés mistf	továbbí int,
ente	Caurgo		Csurgó "A" jelü bejárati jelző és 2 sz. kitérő között	859 893	22 122	40 (80)	1,1 2022.11.00 12:35	b. 1057 b. 1054	Palyahiba, sintonia matt Palyahiba, saros agyazat	A 500+00 - 590+40 szelvények között egybetűzve.
surgó			II átmenő fővágány	890	899 900 899 000	80 (100)	1,1 2022.11.09 12:35 0.4 2013.12.15 0.2022.12.11	86432/2013/MAV	Pálysáflapot, műszeki ok Pálysáflapot csak tehervorsátok részére, műszeki áflapot miett	Csak tehenvonatok részére. Ktűzve nincs. Csak tehenvonatokos érvényes! Ktűzve nincs!
urgó	t		ILiatmenō lōviqany Z.sz.ktérő	890,22 81	900 10,4 18	40 (100)	0 2022.12.11 1 2022.11.09 12:35	b. 1094	Pályaklapot csak tehervonatok részére. műszaki állapot miett. Pályahíba: sároz ágyazat	Csak tehenvonatok részére. Kitözve nincs. Csak tehenvonátokra érvényesi Kitözve nincsi A 500+00 - 550+40 szelvények között egybetűzve.
aurgó aurgó aurgó			N. vlajány L. vlajány	890 890 56 ***	899 900	20 (40)	0 2009.12.13	1800/09 52487/2017/848V	Pálysálápol, műszáki áláspot Pálysálápol, műszáki áláspot	
surgó			W. vágány	892,1 893	1,33 123	40 (80) 40 (100) 50 (100) 50 (100) 40 (100) 20 (40) 5 (40) 5 (40) 5 (40)	0 2017.12.10	52467/2017/MAV	Palyasiaspoi: muzziea asapor Palyasilaspoi: mūzziei aliapot Palyasilaspoi: mūzziei aliapot	
urgó			W. vágány V. vágány	893,33 89- 894.71 89	5.4 60	5 (40)	0 2017.12.10	52467/2017/MAN 52467/2017/MAN		
urgó	Gyékényes		T. TANKET	822	292 10000		0 2017.12.10 0 2022.12.11 1,3 2023.12.10	K.	Pálysállapot csak tehervonatok részére, műszaki állapot miatt	Cask tehenvonatok részére. Kitűzve nincs. Cask tehenvonatokra énvényes! Kitűzve nincs!
surgó	Cyékényes Cyékényes			500 A A	963 6400	80 (100)	1,3 2023.12.10 1 f 2023 f2 f6 f6-20	rapi kimutetiis b. 1297		továbbí int.
ange .	Gyékényes Gyékényes			228	929 100	40 (100)	1,1 2023.12.16 10:20 1,1 2024.03.01 19:10 0,7 2024.01.14 16:40	b.201	Pályahba. AT verstezekadás Pályahba. Fekzinithbe Pályahba. Fekzinithbe adros ágyazet	
surgó	Gyékenyes			943,5 94	14,5 100 15.6 50	60 (100) 40 (100)	0,7 2024.01.14 16:40 1.1 2023.09.01 08:00	b.800 b.800	Pályahíba: fekzinthíba sáros ágyszst Pályahíba: edilon útáljáróban nyomcsaornában klöntő anyag tönkremenetele	továbbl intézkedésig továbbl intézkedésig
urgo urgo										
eurgó eurgó eurgó	Gyékényes Gyékényes			950,3 93	200	40 (100)	1,2 2023.12.10	sapi kimutatkis	Alépítmény állapota. alépítményhba	
engin engin	Gyékényes Gyékényes Gyékényes			963 963 963 99 976 93	965 200 2,17 3417 95,5 50	40 (100) 80 (100) 40 (100)	0,7 203.07.14 10340 1,1 2023.02.07.08.00 1,1 2023.12.10 0.8 2023.12.10 1,1 2024.07.22 11:00 0.8 2009.12.13	rapi kimutatia rapi kimutatia b.60	Aldotmány állopota, aldotmányhba Pálysállapot, műszáki ok Pálysálhabs, sintórisi helyneállássa	OH Molif 45 m. Sanheimvalskar 152+10-4+30

NA 600 12.

Állomás -tól	Áltomás -lo	Vágány	Yápányszám	Szelvény	Hossz Seb	essée Mido	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett	Terryleges	Kimutatásba való meglegyzés
utasosbolca		1.42.07	14-7			80 (100) 0.			Geometria miatt. Pazabolca feldi 250.	megszűntetés	megszüntetés	
HAZADOICS	Adony						0 2014.11.29 13:30	b22 454-D	Páfyahíba, műszaki állapot (al) és kapcsolószer)			
y			II. sz. vágány D1. sz. vágány	83 90	300	20 (40)	0 2014.17.29 13:39	022404-0	Palyanos, muszaki akapor (ay as kaposoloszar) Palyania, roku akapor (ay as kaposoloszar)			5 - 11 sz. kitérők között
ny			11. sz. kitérő					TM .				6 - 11 SZ. KISBYOK KOUDST
ync	Récelmés		11. sz. kitánő	90 91			3 2023.06.12 10:00	2018/2019 menetrendi év 507-085/2023	Kítérő állapots, kopoti alkatrészek Híd állapot, Teknőhídra utólag építeti vasbeton azegály megdőlt.			
dony lony	Ricalmia			102 103	100	80 (100) 0.	3 2011 12 11	307-083/2023	Cometria miett, iv viszonyck	_	_	
oony								USES		_	_	
dony ácalmás	Ricalmis		D1. sz. vápány	187 190 192.5 199.5				LN., Gy.1517-116/2005.	Rátitási háromszóg hiánya. Csak Paka felől Pálvaállapot, Asult felápítmány			Páratlan számú vonatok részére. Végpont felő 200 m. 4 - 5 sz. ktérők közöt
acamas Scalmas			D1. SZ. Vagany	192,5 199,5	700	0 (40)	0 2021.06.11 10:00	1,173/2021	Palyahiba, korhadi fabelélek miati			4 - 5 EZ KEETOK ROZOT
PERMUS			a. vg.									
ácsímás unadváros	Dunaújváros			254 255 272 275	100	80 (100) 0,	3 2016.12.11	5/22/290 22768-1/2021 MAV	Pálysáfapot, Fekszínthiba, híd csafakozó részén Pálysáfapot, hányhiba			
unacijaros unacijaros			II. sz. vágány Hamburger Hungária vontató vágány	272 275	300	60 (100) 0,	7 2022.12.10	22768-1/2021 MAV 42142-5/2017 MAV	Physiologot, Iranyhba Physiologot, Arutt feleplimény, Iranyhba			
unaujosros unavidosene												
unaciyanos unaciyanos			12. sz. kitérő kitérő írányára	261 262	100	20 (40)	0 2015.08.18 08:00	b22025 b22037.0	Pályahíba. Irányhíbák és oldelkopés			Kitárő írányra
anadjeanos			 azámú kitérő mellékirányaira, továbbá IV. az. vágányban fekvő 4. az. kitérő és a IX. vágányban fekvő 12. az. i 	261 262	100	20 (40)	0 2016.09.08 19:00	522237-D	Felújítási munks. A 4. sz. kitérő mellékirányairs, továbbá IV. sz. vágányban fekvő 4. sz. kitérő és s IX. vágányba	n fekvő 12. sz. kitérő	kozotti wiganyaz	naksuzra
			"Kerti" csonka vásány					HM	Pálysállapot, Arult felépítmény			8 sz. khérő - Bidkúp
turnativáros Annativáros			UXVI vágány kp. végán a 35., 40., 44., 46., 48. az kitérőkre	262,5 264,5				22768-1/2021-MÁV	Khérô állapots. Váltótalpták- alkatrészek állapots			
			34. sz. kitáró.				0 2010.07.23 12:00		Pályahíba. Irányhíba.			
tunacijváros			28. azámú kitérő (Líra vg.)				0 2017.05.30 08:00	522247	Pályahíba. Írányhíba			A 28. számú kitérő mindkét Irányára
tunacijváros			32. kitérő				0 2022.05.12 05:00	4-127/2022	Pályahíba. UH sínhiba			
unacjyáros				264 267				HM	Pálysáltapot. Avult felépítmény			25 sz. kitérő - úsközőbak
tunaújváros			"Mérleg" csonks vágány	254,5 257				HM	Pálysállapot. Arult felépítmény			35 sz. kitérő - földkúp
unacjyáros			"Raktin" vigány	265,5 265,5				HM	Pálysáltapot. Avult felépítmény			42 - 49 sz. kitárő között
turnac)város				270 271				HM	Pálysállapol, Arult felépítmény			201/1 sz. kitérő - főldkúp
lunaújváros			VI-XVV. vágányok vp. oldal a 7., 11., 17., 29., 39. kitérőkre és közöttük lévő vágányszakaszokra	271 273,5			0 2022 12 10	22768-1/2021.MÁV	Ktérő állapota. Wiltótalpfák- alkatrészek állapota			
tunacijváros			47. sz. kitérő	271 271,5	50	20 (40)	0 2023.11.22 10:00	507-211/2023/MAV	Pályahíba. Sinfej kitöredezés.			
turnaŭiváros				271.5 272				нм	Pálysáfasot. Avult felépítmény			47 sz. kitérő - főldkúp
Dunaújváros			2. kitérő (IV. vg. vp. oldal)	273 274	100	20 (40)	0 2018.02.01 08:00	522.046	Pályahíba, kettős keresztezés kopás			
Dunaújváros	Mezifolya			277 280			1 2004.12.12	LN.	Rátitási háromszög hiánya, csak Paks felől.			Páratlan számú vonatok részére.
Dunaúháros	Mezitalya			279 289	1000	90 (100) 0.	2 2004.12.12	LN.	Geometria miatt. Pazabolos felöl 50. m.			Dunaútváros felől 50 m.
lezőfalva				378 387				HM_2017/2018 menetrendvilibles	Kitérő állapota, kitérők alj állaga			
fezőfalva			4. kitérő mindkét írányára				0 2020.07.24 12:00	3-357/2020 MAV	Pályahiba. Irányhiba			
fezdfalva			Q1. sz. vásány	379 386	700	5 (40)	0 2014.12.13	HM	Pálysáflapot, avult felépítmény			7 - 4 xz. kitérük között
ezőfelva			V, sz. vácstry	379.02 385.58	656	0 (40)	0 2017.12.10	HM 2017/2015 menetrendyslibks	Pálvaálapot, avult felépítmény, műszaki állasota			
lazőfalva			21A sz. csecka vácány	384 386	200	5 (40)	0 2014.12.13	HM	Pálvaálapot, avult felépítmény			Faz kitérő - földkúp
fezőfalva			5. Rittérő kitérő írány	386.1 386.5	40	0 (40)	0 2014.01.24 10:00	b22022	Egyéb ok migtt. Elzárt vásányva terel			III. va. va. oldef
ezőfalvai elácazás	Előszálás		-	401 471	7000	40 (60) 3.	8 2022 12 10	22768-1/2021-MAV	Pálvaálapot Fekurint irányhba			
Markibia			33. sz. vásány	471 480	900	40 (50) 0	8 2022 12 10	22768-1/2021-MÁV	Pálvaálacot, Fekszínt, irányhba			
35azi(bis			21. sz. vácáry	472 478	600	5 (40)	0 2014 12 13	-ex	Palvaálacot, Fekgrit, iránybba			4 - 3 sz. kitérők között
idazi(bia	Dunaföldvár			400 544				22768-1/2021 MAV	Pálysáfacot Fekszírt irányhba			7 0 00 100 00 100 00
handförheir			32. sz. vásány	544 553	900	40 (50) 0	8 2022 12 10	22768-1/2021-MÁV	Pálvaálacot, Fekszínt, irányhba			
une/áldheir			All sz. vágány	544 553	900	40 (50)	0 2017,12,22 14:00	b22500	Patyahiba Irany es fekszint hibsk			
turaföldvár			21. sz. vácáry	544 551.75				41522-7/2020 MAV	Palvasitacot, Fekurrt, irányhba			4 - 11 sz. kitérők között
naféldvár				551.75 552.5				41529,7/20204MÁV	Pálvaálapot, Avult felépítmény			11 sz. kitérő - földkáp
unaföldvár	Pake		The state of the s	553 555	200	40 (50) 0	4 2004 12 12	N .	Geometria miait, iy vaspriyok		1	
naföldvár	Pake		1	553 555 553 557	200	20 (60) 1	1 2004 12 12	N	Rabitala hiromado historia, mindest ir. 50 m.		1	50 m. mindkét irányból.
naföldvár	Date		1	557 629				22768-1/2021 MÁV	Pálvaálasot, Fekszínt, irányhba		1	And the state of t
naföldvár	Pake			529 785.67	15557	40 (60) 8	1 2022 12 10	22768-1/2021 MAV	Pilyasifapol, ayult sii, kapcaplószer állapol			
aks	7 000		23. sz. vápány	785,67 790	433	40 (50) 0	5 2022 12 10	22768-1/2021 MAV	Pálvaálagot, Fekszint, irányhba			
aka				789.5 793	250	# (AT)	0 2014 10 12	Lane Committee C	Pályaáfacot, Fekszínt, irányhba			3 sz. ktérő - földkúp
aci aki				799,5 793.5				Lane	Pálysálasot, Feksznt, rányhba Pálysálasot, Feksznt, irányhba			11 az. kiterő - főldkúp
									Praysanapor, Pakazni, Iranynica Lekindeziis idele: 2024.03.12 11:04			

SIN 65.12

Vonsi	Állomás -tól	Altomás -lg	Vágány	Vágányazám	Szelvény	Hos	ssz Se	besség	M.idd siddble	dő blet	Ekendelés		Elrendelés száma	Ok	Tervezet	t Terry tés megsz	leges Lintetés Kimutatásba való megjegyzés
a	Mezőfalvai elágazás	Retazias			197 2	203	500	80 (100)	D	0,4 2012	2.08.01	51	16/2012.	ilysállapot, műszaki állapot			
43	Összes korlátozás: 1 db				Hossz (n	m):	600 1	āl. tō. (p):	0,	0,4				kérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

2004.01.12

onal	Állomás-tól	Áltomás -lg	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő Etrendelés többlet	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Terryleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
	esfehérvár	Börgönd			5,77	13 723	60 (80)	0,5 2018.02.22	b/22/085	Geometria miatt. Iv visaonyok			
44 Börgi				7. kitérő kitérő irányára és az 1-7 kit. közötti vágánykapcsolatra	84,4 83	.5 110	20 (40)	0,6 2019.01.04 12:00	5.22.006	Pályahíba. csúcsbetét repedés		7. kit. kitérő irányára és	az 1-7 kit. közötti vágánykspcsolatra
44 \$6rg6				33. sz. vágány	54,4	55 60	20 (80)	1,6 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pilyasilapot. Menetrendi alapsebesség			
44 Böngö	ind			33. sz. vágány	85 95,	26 1028	40 (80)	1,5 2023.12.10	34966/2022/MÁV	Pálysáflapot. Menetrendi alapsebesség			
44 Böngö	tnd .			I. sz. vágány	54,4	24 260	40 (80)	0 2011.12.11	CsZs	Pálysáfapot, átépítve hasznát felépítményi anyaggal			
44 Böngö	tnd .			Sak 1. sz. csonka vágány	85,25 86,	25 100	0 (10)	0 2020.12.13	2020/2021 menetrendi év	Pálysállapot, korhadt talpfák		15 sz. kitérő - földkúp	
44 Böngö	ind			15. sz. kitánő	85,5 8	1,5 100	20 (40)	0 2022 12 10	22768-1/2021.MÁV	Khérô állapota, kitérôalkatrész kopás			
44 Böngö	tnd .			17. sz. kitárő	85,5 8	100	20 (40)	0 2022 12 10	22768-1/2021.MAV	Khérő állapota, khérőalkatrész kopás			
44 Böngö	tnd .			11. sz. "Raktiri" vágány	85 2	1,2 720	10 (40)	0 2017.12.10	42142/2017/MAV	Pálysáfapot, vb aljakban a fabetétek korhadtak		13 - 18 sz. kiténők között	
44 Böngö	ind			35. sz. vágány		94 800	10 (40)	0 2019.12.08	41522/2019/MÁV	Pálysáflapot, vb aljakban a fabetétek korhadtak		17 - 14 sz. kiténők között	
44 Böngö	tnd .			11. sz. csonka vágány	85 8	1,5	10 (40)	0 2023.12.10	41405/2023/MAV	Pálysáfapot, vb aljakban a fabetétek korhadtak		13 sz. kitérő - homlokraki	66
44 Böngö	tnd .			N.sz. vágány	85,11 94,	13 802	20 (40)	0 2020.03.27	3-006/2020 MAV	Pálysáflapot, vb aljakban a fabetétek korhadtak, acélain korossága			
44 Böngö	ind			V. sz. vágány	85,37 9	1,6 723	20 (40)	0 2020.12.13	2020/2021 menetrendi év	Pálysáflapot, vb aljakban a fabetétek korhadtak, acélain korossága			
44 Borgs	nond			14. sz. kitérő	93,6 94	,1 50	10 (40)	0 2015.02.23	HM	Pályahba kitérő kopás		VVI. az. vágány	
44 Böngő	bod			Bak 2. sz. csonka vácány	94	25 100	10 (40)	0 2020.12.13	2020/2021 menetrendi év	Pálysáfapot, alak állaga		16 sz. kitérő - földkúp	
44 Borg	ond			12. klaini (IV. vg.)	94,1 94		10 (20)	0 2021.11.05 12:00	1-317/2021	Pályahíba, vez táv max értékek miatt		12. kitérőre vonatkozik	
44 Böngö	trid .	Zichyújfalu			123 1	31 800	40 (80)	1,3 2013.01.16	522,009	Hatósági határozat. UVH/W/i849/0/2013; Útátjáró csökkentelt rálátási háromszőge			
44 Böngö	ind	Zichyújtalu			131 1	35 400	80 (100)	0,4 2013.01.16	b/22/009	Hatósági határozat. UVH/VF/849/0/2013			
44 Zichys	ojteu			I. sz. vágány	212 2	15 300	40 (100)	1,3 2019.11.28	15032-785/2019/MAV	Hatósági határozat. UVH/WF/1766/11/2012			
44 Zichys	O(Ma)			I. sz.vágány	212 2	15 300	5 (40)	0 2019.11.28	15032-785/2019:MAV	Hatósági határozat. UVH/WF/1766/11/2012			
44 Zichys	újteľu				213,7 2	17 330	10 (40)	0 2020.07.03	41522-9/2019/MÁV	Pálysáflapot, vb aljakban a fabetétek korhadtak		5 - 7 sz. kitérők között	
44 Zichys	újteľu			31. sz. raktári vágány	217 2	18 100	0 (40)	0 2020.07.03	41522-9/2019/MAV	Pálysátlapot, vb aljakban a fabetétek korhadtak		6 - 7 sz. kitérők között	
44 Zichys	ojteu	Pusztaszabolcs			271 2	84 1300	80 (100)	0,5 2022 12 10	22768-1/2021.MAV	Geometria miatt. Iv viszonyck		Hibaszelvény: 267+00 (+	264+79
44 Ossz	es korlátozás: 23 db				Hossz (n): 10095	Mi. tö. (p):	7,7		Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

2004.05.12

45

Vonsi	Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz 5	ebesség	M.idő lőbblet	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Térryleges megszűntetés	Kimutstiabs való megjegyzés
45	Sárbogárd	ba-Sárkeresztúr				5100	40 (60)	3,4 20	10.12.12	1441/2010	Pálysáfapot, műszaki állapot			
45	Skrbogård	Ass-Sárkeresztúr			211 24	2900	40/60 (60)	1,8 20	10.12.12	1441/2010	Pálysáflapot, műszaki állapot			
45	Sárbogárd	ba-Sárkeresztúr			240 29	5200	40 (60)	2,9 20	106.12.10	2855/2006	Pálysáltapot, sáros ágyazat és alj áltag			Sárbogárd felől előjelző nincs
	Aba-Sárkeresztúr			Litment (Oxiosiny	140 15	1000	40 (60)	0.8 20	10.12.12	1441/2010.	Pálysáflapot, műszaki állapot			
45	Aba-Sarkeresztúr			VI. az vágány	140,58 140,2	34	0 (40)	0 20	716.03.09 12:00	5.5	Egyéb ok mistt. Iparvágány szerződés megszűnése mistt.	további in.		I. az kitérő, egyanes iránybs kiszögelve.
45	Aba-Sárkeresztúr	Sörgönd			6 6	5900	40 (60)	3,3 20	10.12.12	1441/2010	Pálysáfaspot, sáros ágyszat és alj állag			Szelvémyváltás 7+22=1+72
45	Abs-Sárkeresztúr	Börgönd			60 8	2400	40/60 (60)	1,5 20	106.12.10	2855/2006	Pálysáfapot, műszaki állapot			
	Abs-Sárkeresztúr	Sörgönd			84 14	5500	40/50 (50)	3,1 20	10.12.07	1441/2010	Pálysáltapot, műszaki állapot Pálysáltapot, műszaki állapot			
	Aba-Sárkeresztúr	Sörgönd							12.12.09	1049/2012	Pálysáfapot, műszaki állapot			Páros számú vorstok részére
45	Összes korlátozás: 9 do				Hossz (m)	29334	Mi. tö. (p):	17,9			Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

229/03/12

Vonsi	Állomás-tól	Áltomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény Ho	ssz Sebesség	Mids	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Térryleges manazimtetés	Kimutstásba való megjegyzés
46 Réturius		Cerce			7 10	300 60 (100	0.7 1986	86.10.22	6b.111637	Geometria miatt, átmeneti iv hiánva.			Rétazias felói 10 m.
45 Rétazitas		Cece			11 12	100 60 (100)	0,7 202	23.06.23 12:30	6.611	Meleg kötjárás miatti állapot romlás, fekszint és irányhíbák	továbbí int.		Kezdőpont felől 400 méter!
46 Vajos				. viginy	119,56 124,49	493 10 (40	0 2023		40136/2022/MAV	Pálysáltapot, műszaki állapot			
46 Nagydorog				L viginy	232,46 237,18	472 20 (40	0 2023	22.12.11	40136/2022/MAV	Pálysáfispot, műszaki állapot			
46 Nagydorog				IV. vágány	233,3 240,22	692 0 (40	0 2013	17.12.10	32467/2017/MAV	Pálysáltapot, műszaki állapot			
46 Nagydorog				V. csonkavágány	234,5 235,31	81 15 (40			32467/2017/MAV	Pálysáflapot, műszaki állapot			
45 Nagydorog		Toins-Mözs			319,75 320,75 471.6 473.6	100 20 (100)	2 202	23.10.25 09:30	6.1045	Biztosítóberendezési okból. söntérzéketlenség miatt	további int		
46 Tolra-Moza				II. csonkavágány		200 20 (40	0 2013	17.12.10	32467/2017/MAV	Pálysáfapot műszaki állapot			
45 Szekszárd				II. átmenő fővágány	549 556,1		0,7 2010		1443/2010.	Pálysáflapot, műszaki álfapot			Szelvény váltás 556+10-2+21,
45 Szekszárd				VII. vágány	547,4 550,4	300 5 (40	0 2013	17.12.10	52467/2017/MAV	Pálysáfispot, műszaki állapot			
45 Szekszárd				VII. vágány	547,6 550,4	280 5 (40	0 201	17.12.10	52467/2017/MAV	Palysallapot műszaki állapot			
45 Szekszárd				Lvigány	549 556				2013/14 mtrd.vált.	Pálysáflapot, műszaki állapot			
45 Szekszárd				B's vágány	550,94 551,1	16 0 (40	0 2013	17.12.10	52467/2017/MAV	Pálysáfispot, műszaki állapot			
45 Szekszárd				V.vágány	551 556	500 20 (40	0 2010	10.12.12	1443/2010	Pálysáflapot, műszaki állapot miatt			
45 Szekszárd				L csonkavánány	553.1 553.3		0 2011		d2487/2017/MAV	Pálysářapot, můspaki ářapot			
45 Szekszárd				ll b.vágány	554 556	200 5 (40	0 201:	13.12.15	2013/14 mtrd.vált.	Pálysáfispot. műszaki állapot			zelvényzátás: 555+00+2+00
46 Szekszárd		Decs			2 5	300 50 (60	0,2 202	21.12.12	×	Geometria miatt, iv miatt			Szekazárd 7.sz kitérő és bejárati jelző között
46 Szekszárd		Decs			5 9	400 60 (60	0 2015	15.12.12	hatósági sebességemelés	Egyéb ok. nem épült át			
46 Decs				Lvágány	80,13 83,89	376 0 (40		17.12.10	52467/2017/MAV	Pálysáflapot, műszaki állapot			
46 Decs		Bátaszák			160 168	500 50 (100)		23.09.13 09:00	b.912	Pályahba. fekszínt és irányhbák miatt			Egybelüzse!
46 Decs		Bátaszék			168 170	200 60 (60		15.12.13	hatósági sebességemelés	Hid állapot, provizórium			proviačnium
46 Decs		Bátsszék			185 186	100 60 (60	0 201	15.12.13	hatósági sebességemelés	Geometria miatt, kisauganü iv miatt	1		<u> </u>
46 Decs		Bátaszók			186 189	300 60 (60	0 201	15.12.13	hatósági sebességemelés	Geometria miatt. Ivsugár	1		Bátaszák felől előjelző nincsi
46 Összes korlátozás	is: 23 db				Hossz (m): 7	640 Mi. tö. (p)	5,2			Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

2004.00.12.

Vonal	Állomás-töl	Áttomás -ig	Vágány	Vágányazám	Szelvény	Hossz	Sebesség többle	Elrendelés et	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Térryleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
47 Godas		Mecsekjánosi			4 9	500	40 (60) 0,	5 2014.12.15	68124/2014/MAV	Pálysálapot műszaki álapot			I .
47 Godisa		Mecsekjánosi			9 147			4 2013.12.15	85432/2013/MAV	Phlysidapot mūszaki ok			
47 Mecsekjánosi				II. átmenő fővágány	147 150	300	40(60 (60) 0,	5 2013.12.15	95432/2013/MAV	Plilysállapot műszaki ok			
47 Mecsekiánosi		Komió		Komió-Teher	161 178	1700	40/60 (60) 1,	.1 2013.12.15	86432/2013/MAV	Phlysáfapot, műszaki ok			
47 Mecsekjánosi		Komló			150 151	100	40/50 (60) 0,	4 2013.12.15	95432/2013/MAV	Pášlátási háromszög hiánya, útátjáró rállátás hiánya			Páros számú vorutok részére
47 Mecsekjánosi		Komló			150 161	1000		8 2013.12.15	86432/2013/MAV	Pálysálapot, műszáki ok			I .
47 Mecsekjánosi		Komió			178 185,5	750	40/60 (60) 0,	7 2013.12.15	86432/2013/MAV	Pálysátapot műszaki ok Pálysátapot műszaki állapot			
47 Korsó				II. vágány			20 (40)	0 2012.12.09	1048/2012				
47 Korsió				L vágány	185 189	400	10 (40)	0 2017.12.10	32467/2017/MAV	Pálysállapot műszaki állapot			
47 Korsló				II. vágány	185,5 190	500	20 (40)	0 2012.12.09	1048/2012	Phlysáfapot, műszaki állapot			
47 Korsió				IV. vágány	186 189	200	20 (40)	0 2012 12 09	1048/2012	PWysáfapot, műszaki állapot			
47 Kortió				V.vilgilary	185 189			0 2015.12.12	Napi kimutatás	Pálysáfapot, műszaki állapot			
47 Komló				FTH vispiny	186,1 186,43		10 (40)	0 2017.12.10		Phlysáfapot, műszaki állapot			
47 Korsió				VII.vigány	185,8 188,3	150	0 (40)	0 2015.12.12	Napi kimutatas	Pklysáfapot, műszaki állapot			
47 Kordó				Wixdoley	187.2 189	180		0 2015 12 12		Pálvsálapot, műszaki állapot			
47 Kordó				Wasiglery	187,7 189,5	180		0 2015.12.12	Napi kimutataks	Phlysáfapot, műszaki állapot			
47 Korsió				II. csorkuvlgány	189,52 190,1	58	10 (40)	0 2017.12.10	32467/2017/MAV	Pklysáfapot, műszaki állapot			
47 Osszes korláto	zás: 17 db				Hossz (m):	21251	Mi. tö. (p): 11,	A		Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

No. 12.

Vonsl	Állomás -tól	Állomás -lg	Vágány	Vágányazám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés t	Elrendelés száma	Ok Tarvastt Tenjagas Kimutatásba való megjegyzás meguzintelsás
45 8	Keszőhidegkút-Győnk	Tamksi			4 1	18 11400	20 (60)	23,5	5 2010.12.12	1443/2010	Pályaállapot. műazaki állapot Győnk felől 50 m, jelzők a bal oldalon. Hibaszelvény: 99+00-100+00+51,2 m
45 1	Гатфаі			Lvágány	118 12	26 800	20 (60)	,	0 2010.12.12	1443/2010.	Phiyasitapot. miszaki áltapot
45 1	атка			Lvágány	120 13	27 700	20 (40)	,	0 2013.12.15	\$7784(2013/MAV.	Phiyasilapot. A vigány műszaki állapota miatt.
45 1	Гатфаі			Lvágány	120 12	24 700	5 (40)	,	0 2013.12.15	57754/2013/MAV.	Pálysářapot. A vágány műszaki áltapota miatt.
43 1	атка			viginy	121 12	26 100	5 (40)	,	0 1999.03.12	22.Gy.543-3-254.92.	Philysidiapot. A vilgány műszaki állapota miatt.
43 1	атка			N.xágány	121 12	22 100	5 (40)	,		22.Gy.543-3-254.92.	Phiyasilapot. A vigány műszaki állapota miatt.
48 (Deszes korlátozás: 6 db				Hossz (m	i): 13800	Mi. tö. (p):	23,5	5		Lekirdezis Ideje: 2024.03.12 11:04

DA 403 12.

al Állomás-tól	Állomás -io	Vágány	Vácányszám	Szelvény Hor	nz Sebesséo .	idő Ekendelés	Elrendelés száma		Tervezett	Terryleges	Kimutatásba való meglegyzés
	Antonias -g	Vagany	Yaganyazani			blet		<u></u>	megszűntetés	megszűntetés	Nindalasaa vad inaglegivas
Mágocs-Alsómocsolád			N.xiginy	122,62 125,65		0 2017.12.10	52487/2017/MAV	Pálysállapot, Műszaki állapot			
Mágocs-Alsómocsolád			VLvsigány	123,4 125,96		0 2017.12.10	52487/2017/MAV	Pálysállapot. Műszaki állapot			
Mágocs-Alsómocsolád			V.vágány	125,65 126,5		0 2017.12.10	52467/2017/MAV	Pálysállapot. Műszaki állapot			
Mágocs-Alsómocsolád	Máza-Szászvár			155 215 6	000 60 (80)	1,8 1975.10.12	Fax.	Geometria miatt. Kissugani ivek. miatt.			Bátaszék felől 50m l Hibaszelvény: 168+00-169+00-73,3 m. Hibaszelvény: 191+00-192+00- 125,2 m
Magoca-Alaómocaolad	Máza-Szászvár			165 166	100 20 (80)	1,7 2023.11.21 12:30	b.1175	Elemi esemény mistt. vizátfolyás, sárelöntés mistt			
Mágocs-Alsómocsolád	Máza-Szászvár			175 177	200 30 (80)	1,3 2014.12.14	68124/2014/MAV	Rálátási háromszög hiánya, nálátás hiánya			Páros számú vonstok részére
Mágocs-Alsómocsolád	Máza-Szászvár			176 179		1,4 2014.12.14	68124/2014/MAV	Rálátási háromszög hiánya, nálátás hiánya			Páratlan számú vonatok részére
Mágocs-Alsómocsolád	Máza-Szászvár			215 216	100 40 (80)	0,8 1975.10.22	Fax.	Geometria miatt. Kisauganú iv miatt.			
Mágocs-Alsómocsolád	Máza-Szászvár			216 270 5		1,7 1975.10.22	1862/1975.	Geometria miatt. Kissuganü ivek miatt.			Dombóvár felől 50m l
Mágocs-Alsómocsolád	Máza-Szászvár			277 295 1	800 60 (80)	0,8 2017.12.10	napi kimutatás	Egyéb ok. sörtészéketlenség miatt hegesztés			
Máza-Szászvár			Lvágány	321,49 326,48	429 5 (40)	0 2017.12.10	52487/2017/MAV	Pálysáfapot. Műszaki állapot			
Máza-Szászvár	Hidas-Bonyhid			362 363		0,8 2021.10.14 10:00	b.957	Egyéb ok mistt. söntérzéketlenség			Csak páros számú vonatok részére
Hidas-Boryhád			Frank csonkavágány	411 413,23	223 5 (40)	0 2017.12.10	52487/2017/MAV	Pálysállapot. Műszaki állapot			
Hicks-Scryhád			Téglagyári csonkavágány	413,5 414,31	81 0 (40)	0 2017.12.10	52467/2017/MAV	Pálysáfapot. Műszaki állapot			
Hidas-Sorwhid			W. vágány	414.03 418.58		0 2017.12.10	52467/2017/MAV	Pálysáflapot, Műszaki állapot			
Hidas-Boryhád			Wa. vigany	414,03 415,2	117 10 (40)	0 2017.12.10	52487/2017/MAV	Pálysállapot. Műszaki állapot			
Hidas-Bonyhad			Va. vágány	414,31 416,01	170 10 (40)	0 2017.12.10	52487/2017/MAV	Pálysállapot, Műszaki állapot			
Hidas-Boryhid Hidas-Boryhid	Bátaszék			452 503 5		1,6 1978.10.22	1799/2009	Geometria miatt. Kissuganú ívek miatt.			Britanzek feldi 400 m.
Hidas-Borryhád	Bátsszék			522 526		1 2001.03.19	Fax.	Rálátási háromszög hiánya, nálátás hiánya			
Hidas-Bonyhad	Bátaszák			542 542,5	50 60 (80)	0,3 2023.07.12 13:00	b.705	Meleg időjárás miatti állapot romlás, kezdődő írányhibe	tov. Int.		
Bátaszék			II. átmenő tővágány	598 609 1		1,5 2022.12.11	Napi kimutataks	Pálysáflapot. A pálya műszaki állapota miett.			Szelvényváltás: 609-952 szelvény, jetdik a bal oldalon
Bátaszék			XTV. vágány (Mosó)	598 601,2	320 5 (40)		52487/2017/MAV	Pálysállapot, Műszaki állapot.			
Bátaszák.			XV.xigány (Olaj)	600 601,02	102 5 (40)	0 2019.11.08	x	Pálysállapot, Műszaki állapot.			
Bátaszék			VII. vigány	601 608		0 1999.10.22	Fax.	Pálysáflapot. A vágányok műszaki állapota miatt.			
Bátaszék			VI. vigány	601 608		0 1999.10.22	Fax.	Pálysátapot. A vágányok műszaki állapota miatt.			
Bátaszák			Ozerni vácskov	601.02 603.79		0 2017.12.10	52487/2017/MAV	Pálysáflapot, Műszaki állapot.			203-208 az kitárák között
Bátaszák			XVI. vilgány (PFT2)	601,6 603,79		0 2022.12.11	40136/2022/MAV	Pálysállapot, Műszaki állapot.			
Bátaszék			X viginy	602 608			4430/02	Pálysáfapot, vágányok műszski állapots miatt.			
Bátaszék			X viginy	603 608	500 20 (40)	0 2002.02.01	4430/02	Pálysállapot. A vágányok műszaki állapota miatt.			
Bátaszék			III. vikgány	605,9 607,3	140 10 (40)	0 2017.12.10	52487/2017/MAV	Pálysállapot, Műszaki állapot.			T
Bátaszék			XX. vágány	607,5 608,5			52487/2017/MAV	Pálysállapot, Műszaki állapot.			·
Összes korlátozás: 31 db					294 Mi. tö. (p):			Lekérdezés idele: 2024.03.12 11:04			

Vonal	Állomás-tól	Áltomás -lg	Vágány	Vágányazám	Szelvény	Hossz Sei	besség té	M.idő többlet	Elrendelés		Elrendelés száma		Ok	Tervezett megszüntet	Terryleges is megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
51	lidas-Bonyhád	Bonyhád			1 34	3300	0 (30)	0 2019	19.12.15	Napi kimutatás		Pálysáflapot, műszaki állapot				
51	leszes kortátozás: 1 db				Hossz (m):	: 3300 M	āl. tō. (p):					Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04				

20% (0.1)2.

Allomás-tól skennatúr skennatúr skennatúr skennatúr skennatúr	Áltomás -ig	Vágányazán Vágányazán	Szelvény Hossz Sebesség Midő Ehrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett Teryleges megszüntetés megszünteté	s Kimutatásba való megjegyzés
skeresztúr skeresztúr		Bil átmerð Strikginy St. átmerð Strikginy St. á vigány	0 9 900 80 (100) 0,4 2013.12.15 0 9 900 60 (100) 0,4 2013.12.15 7 8 100 5 (40) 0 2022.12.11	IS427/2013/MAV lagi kimutatas	Phlysálágot, mísznál álágot. Pálysálágot csak leherecestok részére, műszaki álágot. Pálysálágot csak leherecestok részére, műszaki álágot. Pálysálágot, mísznál álágot.		Munikensztúr felől előjelző kitűzve nincsi, Szelvényváltás: 2341+55 (55.sz.kit.)» 0+00. Hibaszelvény: 8+00 Csak tehervonatokra érvényes! Kitűzve nincs! Szelvényváltás: 2341+55 (55.sz.kit.)» 0+00. Hibaszelvény: 8
skeresztúr skeresztúr		\$2.a vágány \$ tits. vágány		0136/2022/MAV			
osi elágozás osi elágozás osi elágozás osi elágozás osi elágozás	Ortilos Ortilos		9 775 6500 69 (100) 0 2020 12.11 24 40 1500 89 (100) 0, 5 2020 12.11 46 41 105 49 (100) 1, 1 2020 12.11 41 47 650 69 (100) 0, 2020 12.11 73 73 73 20 60 100 0, 2 2020 12.11	lapi kimutatas lapi kimutatas	Pálysáltapot csak tehenvorstok részéne, műszaki állapot Pálysáltapot, műszaki állapot		Csak tehervonatokra érvényes! Kitűzve nincs!
osi etägszás osi etägszás	Örtlos Örtlos		40 41 100 40 (100) 1,1 2022.12.11 41 47 600 60 (100) 0,9 2023.12.10	šapi kimutatais sapi kimutatais	Pályaálapot, műszelő állapot Vályájós állapota, rálátási háromazóg hiánya misé! Pályaálájós, műszelő állapot		Páratlan számú vonatok részére
osi etägazás los	Ortios	III. útmenő fővágány	73 75 200 50 (100) 0,7 2022.12.11 74.85 75.45 60 40 (100) 1,1 2023.04.27 08:30	Lapi kimutataka	Pályahba, Ideiplenez helynsállítáz után		2. számú kitáró
008 008		II. útranô lôvigány 3 zalmú ktérô	74,85 75,45 60 40 (100) 1,1 2023.04.27.05:30 72 83 800 60 (100) 0 2022.12.11 83 84 100 20 (40) 0 2016.12.11	Lapi kimutatás Lapi kimutatás	Pálysálapot csák tehervorsáok részére, műszaki állapot Sőtérő állapota, kitérő műszáki állapot		Csak tehervonstokra érvényes! Kitűzve nincs!
S	Gyékényes	ILiámanő fővágány	83 150 6706 60 (100) 0 0002 12:11 149,67 164 1433 40 (100) 2,3 2004 12:12 130 164 1403 60 (100) 1,3 2002 12:11 131 164 1405 60 (100) 1,3 2002 12:11 135 164 1405 60 (100) 1,3 2002 12:11 135,1 162,50 (105) 40 (100) 2,3 2004 12:12	lapi kimutatis	Pálysáfapot csak tehervoratok részáre. műszaki állapot Pálysáfapot. A vágányok műszaki állapota miatt.		Cask tehervonatokra érvényes! Ktűzve nincs!
Mary and American Ame		II. átmenő (Adajainy	150 164 1400 50 (100) 0 2002 12 11	šapi kirautatās	Pilonálászot csak tehenycenkik részána. A várjányok műszeki állapota miatt. Pilonálászot. A vágányok műszeki állapota miatt. Pilonálászot. A vágányok műszeki állapota miatt. Pilonálászot. A vágányok műszeki állapota miatt.		Cask tehenyonatokra ényényes! Kitűzve nincs!
kinyes		V. street's försiglery	152,1 162,55 1045 40 (100) 2 2004.12.12	4133/2004	Pilyasilapci. A viganyok mūszaki silapola miat.		Lass intervocrisation severage interview in the control of the con
kiryes		Listened Voluginy XXI. viquiny XXI. viquiny XXII. viquiny	155,34 165,19 1000 40 (100 1,92004.12.12 4 8,75 475 20 (40) 0 2005.12.11	41332004 by:1517-11605	Phiyaddapot. A vigatyok refuzaki alapota miatt. Phiyaddapot. refuzaki diapot miatt. Phiyaddapot. refuzaki diapot miatt. Phiyaddapot. refuzaki diapot miatt.		szelvényváltás: 999+17=165+19 OH: szelvényszés szerint.
kiriyes kiriyes		1001 viginy	138,39 143,7 471 0 (40) 0 2019.11.08		Pálysálapot, múszaki állapot mist: Pálysálapot, műszaki állapot mist:		
kirryes kirryes		DOX siglary DOX)s vigatry Pispa vigatry	15.5.1 (20.10) 1000 20 101 (10.11) 2004.13 (12.10) 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000		Physiologic microsis disport rists Physiologic microsis disport rists Physiologic microsis disport rists Physiologic microsis disport rists Physiologic microsis disport rists Physiologic microsis disport rists Physiologic microsis disport rists Physiologic microsis disport rists		
kinyes kinyes		IXII viginy IXI: viginy	145,55 147 44 0 (40) 0 2019.11.06 147,9 148,97 107 0 (40) 0 2019.11.08		Pálysállapot, műszaki állapot miszt Pálysállapot, műszaki állapot miszt		
kárnyas kárnyas		DOI: vispiny	151 152.97 197 10 (401 0 2019.11.08 151,2 150,97 177 5 (40) 0 2022.12.11 152,88 153,18 39 20 (40) 0 2021.51.213	01362022MAV	Palessálapot relazolá áltazot réstt. Pályssálapot relazolá áltazot réstt. Pályssálapot relazolá áltazot réstt. Pályssálapot relazolá áltazot réstt. Pályssálapot relazolá áltazot réstt.		25.kitérő után 150 m hosszon járható
éryes éryes		13.számú kitáró 19. számú kitáró	152,88 153,18 30 20 (40) 0 2015.12.13	spi kimutatis by 1517-116195	Pálysállapot, műszaki állapot mistt. Pálysállapot műszaki állapot mistt.		
inyes		27 szármű kölerő 31 szármű kölerő	153 154 100 20 (40) 0 2005.12.11 153 154 100 20 (40) 0 2005.12.11 153 154 100 20 (40) 0 2005.12.11	3y.1517-116/05 by.1517-116/05	Phipsidipot, missels idispot risist Phipsidipot, missels idispot risist Phipsidipot, missels idispot risist Phipsidic, missels idispot risist		
nyes		23.számú kitérő	153 154 109 20 445 20 505, 121 115	ly:1517-116/05	Phlysállapot műszaki állapot mistt		
गण्डा गण्डा गण्डा गण्डा गण्डा गण्डा गण्डा गण्डा गण्डा		29.számú kölerő 25.számú kölerő	153 154 100 20 (40) 0 2005.12.11 153 154 100 20 (40) 0 2005.12.11 153 154 100 20 (40) 0 2005.12.11	By.1517-116/05 By.1517-116/05	Phlysidiagot, missaid dispot mist Phlysidiagot, missaid dispot mist Phlysidiagot, missaid dispot mist Phlysidiagot, missaid dispot mist Phlysidiagot, missaid dispot mist		
tyes tyes		PKG vágány 21 számú kitérő	153 154.36 136 10 (40) 0.2019.11.08	: uspi kimutatais	Physiologot, refused inlegor inset Physiologot, refused inlegor inset Physiologot, refused inlegor inset Physiologot, refused inlegor inset Physiologot, refused inlegor inset Physiologot, refused inlegor inset Physiologot, refused inlegor inset		
Tyris Tyris		V. vágány 10. számú kitáró	153.93 162.09 1000 40 (100) 0 2014.12.14 154 155 100 10 (40) 0 2022.12.11	8123/2014/MAV 0136/2022/MAV	Pálysállapot. A vászányok műszaki áltapota miett. Pálysállapot. műszaki áltapot miett		
7/05		X xispiny XX visitiny	154,25 162,41 816 20 (40) 0 2005.12.11 154.04 162.55 829 20 (40) 0 2005.12.11	3y.1517-11605 by 1517-11605	Pálysállapot, műszaki állapot mistt. Pálysállapot műszaki állapot mistt.		
7/45		X. viaginy XI visitery	154,33 162 767 20 (40) 0 2005.12.11 154,33 162,57 804 20 (40) 0 2005.12.11	3y.1517-116/05 by.1517-116/05	Pripadispot, relaxali dispot esati Pripadispot, relaxali dispot esati Pripadispot, relaxali dispot esati Pripadispot, relaxali dispot esati		
7965 7965 7965		Di. viginy Di vininy	154.02 152.41 455.02 20.44 0.200.5 1.1 1	Dy.1517-116/05	Phiyadiapot, miazaki diapot miati Makadiapot, miazaki diapot miati		
nyes nyes		XX sigány XXI vágány	154,35 162,57 822 20 (40) 0.2005.12.11 153,32 157,31 199 10 (40) 0.2002.12.10 155,32 157,29 197 10 (40) 0.2022.12.11	01362022MAV	Physialispot, relaxals illipot niett Physialispot, relaxals illipot niett Physialispot, rakya relaxals illipota niett. Physialispot, rakya relaxals illipota miett.		
Aez Aez		Uvágány XVII. vágány XX. vágány	155,34 160,78 544 20 (40 0 2005.12.11 155,3 161,11 261 10 (40 0 2019.11.06	ay:1317-116/US	Phlysidiagot, missaid dilegot miett Phlysidiagot, missaid dilegot miett Phlysidiagot, missaid dilegot miett Phlysidiagot, missaid dilegot miett Phlysidiagot, missaid dilegot miett		Accertais servines
/63 /63		DX vigány Na vigány	161,41 162,51 133 10 (40) 0 2019.11.08 161,4 162,08 68 10 (40) 0 2019.11.08		rayaarapo: mūzziki aliapot miati Palyaaliapot: mūzziki aliapot miati		
900 900 900 900 900 900 900 900 900 900		22 számű kölnő	162 163 100 20 (40) 0 2005 12.11 162 163 100 20 (40) 0 2005 12.11	3y.1517-116/05 3y.1517-116/05	Phlysálapot, műszaki állapot miszt Pálysálapot, műszaki állapot miszt Pálysálapot, műszaki állapot miszt		
Vez Asz		34. szármű kitáró 20. szármű kitáró 16. szármű kitáró	1953-1 (5729) (97) (344) (3950.71) (1 1953-1 (6779) (846) (846) (2950.71) (1 1951-1 (8779) (846) (846) (2950.71) (1 1951-1 (879)	By 1517-116/05 apt kimutatiks	Pálysállapot, műszaki állapot miatt Pálysállapot, műszaki állapot miatt Pálysállapot, műszaki állapot miatt Pálysállapot, műszaki állapot miatt		
yes		26 számú kölérő 20 számú kölérő	162,41 162,93 52 20 (40) 0 2005,12.11	9y.1517-116/05 by 1417-116/05	Physiological criticals adaptor instit Physiological criticals adaptor instit Physiological criticals adaptor instit Physiological criticals adaptor instit Physiological criticals adaptor instit Physiological criticals adaptor instit Physiological criticals adaptor instit Physiological criticals adaptor instit Physiological criticals adaptor instit		
703		10 sainti kitiri il	162.41 162.50 52 20.401 0.2005.12.11 162.45 162.50 46 20.401 0.2005.12.11 163.5 164 100.20 46 20.401 0.2005.12.11 164.1 166.2 410 20.401 0.2005.12.11 164.1 168.2 410 20.401 0.2005.12.11	by:1517-116/05	Phlysiflapot missel allapot mist		
ryes ryes	Berzence Berzence	DVL vigitry	164,1 168,2 410 20 (40) 0 2019.11.06 164 168 400 40 (50) 1 2021.12.12 164 323 15000 40 (60) 0 2022.12.11		Pálysállapot, műszaki állapot mistt. Pálysállapot, műszaki állapot mistt. Pálysállapot csak tehevronatok részére, műszaki állapot mistt.		Cytikinyes felici 50 méteri Csak lehenvonatokra énvényesi Kitüzve nincsi
rryes rryes	Berzence Berzence		164 323 15903 40 (60) 0 2002.12.11 168 175 709 60 (60) 0.5 5021.12.12 175 198 2300 60 (60) 0.5 2021.12.12		Pálysállapot csak tehenvorulok részles. műszaki állapot miet! Pálysállapot: műszaki állapot miet! Pálysállapot: műszaki állapot miet! Pálysállapot: műszaki ok		Csak tehervonatokra érvényesi Kitüzve nincsi
nyes nyes	Berzence Berzence		175 198 2300 60 (60) 0,9 2022.12.21 08:55 240 250 1000 60 (60) 0,6 2019.12.14 22:00	5.1278 5.1197	Palyahiba, müszaki ok Palyahiba, palyasillapot		
tyez tyez tyes	Berzence Berzence		258 296 3800 60/80 (80) 1,3 2024.02.15 08:00	1.175	Pályatiba, pályatilacol Pályatiba, felikali és símblék Dábadilot, mismá félikol mist		
Types co co cos cos		II. Játnenő fővágány II. Játnenő fővágány	772 179 2200 000000 0000000000000000000000000		Pálysállapot műszeki állapot mistt		Cask tehenvonatokra érvényes! Kitűzve ninca!
08		Lyaginy	321 326 500 20 (40) 0 2018.12.09	sapi kimutatika	Palyasilapot olas tenervoranos reszere, mussani suspot mast Palyasilapot, ajaliag minit		Cak ananous everyas rocurs mes
108	Vizvár Wizvár	Lyiginy		12487/2017/MAV	Phlyndflapot, Missaki štlapot Pilyndflapot csak tehevorentok risatins. mlazaki štlapot misšt Pilyndflap, palyndflapot		Čsak tehevonatokra érvényes! Kitűzve nincs!
ios nos nos	Wirnie Wirnie Wirnie		375 395 2000 60 (80) 0,8 2023.04.21 09:30 408 412 400 60 (80) 0,4 2024.02.15 08:50	x.373 x.176	Pályahba, pályaállapot Pályahba, fekszint éz sinhibék	továbbí intézkedéság	Egyphelüzve a 412-425 sz. lévő lassújellel egyphelüzve
Mice Mice	Vizuir Vizuir		412 425 1300 60 (80) 0,7 2021.12.01 10:25 425 430.5 550 60 (80) 0.5 2021.05.15 10:00	s. 1092 s. 527	Pályanba, felkeint és símhteis Pályahba, síngsometrial fozzúlása Pályahba, celvasocretrial híteis		egybe füzve
508 508 108	Viruir Viruir Viruir		447 452 500 60 (80) 0,5 2021.12.12.00:00	.1115	Pályahba, pályapoznetrini hibik Pályahba, nduszki álkopt Pályahba, nduszki álkopt nisit	továbbí int.	egybetűzse!
r r		II. átmenő fővigány	458 464 600 60 (80) 0,5 2021.12.12				Contribution and the Contribution of the Contr
		IL átminő fővigány M. vágány	777 390 200 46 46 1 44 1000 447 0 30 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Lapi kimutatás	Pálysállapót csak tehervorstok részére, műszaki állapót mintt. Pálysállapót aljállag		Cask tehenronatokra érvényesi Kitűzve nincsi 1 az. és 6 az. kitérők között
		Lyagany Lyagany	458 464 600 20 (40) 0 20020.12.13 459,32 463,14 362 20 (40) 0 2017.12.10	4976/2020/MAV 2487/2017/MAV	Pálysállapot. Műszaki állapot Pálysállapot. Műszaki állapot		
	Babócsa Babócsa		464 467 300 60 (80) 6,4 2027.12.12 00:90 464 572 10800 40 (80) 0 2022.12.10	i.H15	Pályahíba: műszaki állapot Pályaállapot csak tehenvorstok részére: műszaki állapot mistt.		egybetüzse! Csak tehenvonatokra érvényes! Ktűzve nincs!
r kr	Babdess Babdess		444 407 200 40 000 4 000 4 5 000 1.1 10 000 4 000 6 00	x.371 x.371	Pályahba, pályaállapol Bályahba, nályaállapol	továbbí intézkedésig	
		Látrenő vövigány Látrenő Bylodny	572 579 700 40 (80) 0 2022.12.11 572 579 700 60 (80) 0.5 2022.12.10	laci Kradatia	Pálysállapot csak tehervonstok részére, műszaki állapot miatt. Pálysállapot, műszaki állapot miatt.		Čask tehervonatokra érvényes! Kitűzve nincs!
38		W. vágány Velediny	573 574,05 105 20 (40) 0 2017.12.10 574,04 578,09 422 20 (40) 0 2017.12.10	12487/2017/MAV	Phlysidapot Müszaki állapot Phlysidapot Müszaki állapot		
151 252 253 254 254 254 254 254 254 254 254 254 254	Barcs	1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	55(1) 37(2) 22 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	114			Csak tehenvonatokra érvényes! Křížove ninca! Egybetůzve
	Barca		614 640 2500 60 (50) 1 2020.03.01 07-44	.251	playabla, Carendia Maria Fasara, Fasara, paga robasan magaan ana. Playabla, Carendia Maria Playabla, Carendia Maria Playabla, polyasilayer Playabla, polyasilayer Playabla, polyasilayer Playablager anak tahen-creative fasara robasahi shapet Playablager anak tahen-creative fasara robasahi shapet	tavábbi intézkedésia	CATORICA W
	Barca Barca		607 609 200 60 (60) 6,4 (102,04,21 00:30 695 701 600 60 (60) 6,5 2024,02.15 08:60	3.174	Pályahba, fekszínt és sinhibék	tovatel intersecerg	Egybetűzve a 701-712 az. Iává állandó sebességkortátozászal Csak tehenconatokra énvinceal Kifüzve nincal Szelvárnyvátás 712+98 – 672+70
		II. útmanő fővágány II. útmanő fővágány	701 712 1100 40 (80) 0 2022.12.10 701 712 1100 60 (80) 0,6 2023.12.10	api kimutatka	Phlysiflapol csak lehervorstok részére, műszaki állapol. Phlysiflapol, műszaki állapol		szelvényváltás 712+95= 672+70
		2-21 kitérők között. Öszakötő vágány	0 2 200 5 (20) 0 2012.11.15 (0:40) 696 698 200 5 (40) 0 2017.12.10	5.21 12467/2017/MAV	Palyantos, palyantopor Palyasilapot, Müszaki allapot	továbbí int.	Kemikál lparvágány 2-2/1.az ktérők között
		001. violen 977. violen 902. violen	696 698 200 5 [40] 0 2017.12.10 629.95 701.46 150 5 [40] 0 2002.12.11 700.58 702.1 152 0 [40] 0 2002.12.11 700.58 702.1 152 0 [40] 0 2017.12.10	0136/2022/MAV 0136/2022/MAV	Pilymidiapot, Miszaki idapot Pilymidiapot, Miszaki idapot Pilymidiapot, Miszaki idapot Pilymidiapot, Miszaki idapot		
			700,58 702,1 152 0 (40) 0 2017.12.10 701.6 704.98 338 20 (40) 0 2017.12.10	2467/2017/MAV 2467/2017/MAV	Phiyadlapot Miszaki alapot Phiyadlapot Miszaki alapot		
		K. vágány XV. vágány XVI. ságány	703,6 704,83 338 20 (40) 0 2017,12,10 702,58 703,5 92 0 (40) 0 2017,12,10 2017,12,10 702,94 703,8 86 0 (40) 0 2017,12,10	2487/2017/MAV 2487/2017/MAV	Physiologic Microbi siteport Physiologic Microbi siteport Physiologic Microbi siteport Physiologic Microbi siteport Physiologic Microbi siteport Physiologic Microbi siteport		
		W. vágány	703 711 800 0 (40) 0 2017.12.10	2457/2017/MAV	Pálysállapot. A vágányok műszaki állapota miatt. Mikosállapot. A vágányok műszaki állapota miatt.		
		M. vigalary XXI. vigalary XXII. vigalary XXII. vigalary XXII. vigalary XXII. vigalary	733 711 805 0 (44) 0 20717.2:10 733 711 805 0 (44) 0 20717.2:10 733 704.2 90 0 (44) 0 20717.2:10 703.3 704.2 90 0 (44) 0 20717.2:10 705.3 704.2 90 0 (44) 0 20717.2:10 705.1 704.2 91 0 (45) 0 30717.2:10	2467/2017/MAV	Phlysolipot. A vigatyoty efficació alapota miest. Phlysolipot. A vigatyoty efficació alapota miest. Polysolipot. Misszeki alapota miest. Polysolipot. Misszeki alapot		
		DVE vigány NE vigány	703,2 704,2 90 0 (40 0 2017.12.10 705,1 709,23 413 0 (40 0 1998.05.31	2467/2017/MAV 3y.513-5/96	Palyantiland Avintend microsi situada mist		
		lodaliny XX. viginy XX. viginy	706 713 705 0.460 0.2010.12.12 706.65 706.7 205 0.460 0.2017.12.10 706.63 710.35 370 0.460 0.2017.12.10	443/2010. 2487/2017/MAV	Prignationer related filters Prignationer related filters Prignationer related filters Prignationer Related filters Prignationer Related filters Prignationer Related filters Prignationer Related filters Prignationer		3-40 kit. kitatis. szelvársyváltás 672+70±712+98
		IX. vágány IX. vágány	705,63 710,35 370 0 (40) 0 2017.12.10 707,23 709,25 202 0 (40) 0 2017.12.10	2467/2017/MÁV 2467/2017/MÁV			
	Középrigóc Középrigóc		707.23 709.25 202 0 (40) 0 2017.12.10 647,66 645,66 100 20 (40) 1,7 2023.12.20 16:45 665 020 4600 0 0 0 0 1,3 2023.12.20	x 1239 napi kimutatika	Biztosítóberendezési okból. söntérzéketlenség Pálysállapol. a pálya műszaki állapota miati	további intézkedéság	
	Középrigóc Középrigóc Középrigóc	-	558 555 200 30 (80) 1,3 2007.12.00 558 558 200 30 (30) 0 2027.03.04 14-98	277107 2277.07	Rátislasi háromszőg hiánya, nálátás hiánya Egyéb ok miett, rálátási háromszóg hiánya	+	Páratlan számú vonatok részére Páratlan számú vonatok részére
	Középrigóc Középrigóc		553 553 100 20 (80) 1,7 2007-12:09 559 555 100 20 /201 d 2027-01-01-1-1-1-1	27707	Ptáblitási háromszőg hiánya: nálátás hiánya		Párattán azámú vensítok nészére Páros azámú vensítok nészére Páros azámú vensítok nészére
mbr.	Középrigőc Középrigőc	E demand Mulandray	572 520 5200 40 (60) 0 2022.12.10		Egyéb ok miett. rálátási háromszóg hlánya Pálysállapol csek tehervonáck részére, a pálya műszaki áltapolts miett Pálysállapol csek tehervonáck részére, a pálya műszaki áltapolts miett Pálysállapolt a politor miettel éllenbel miett		Cask tehenonatokra érvényesi Ktűzve nincsi
mades delete delete delete delete		B. atments to overlaptivy E. atments to overlaptivy M. viduglatry M. viduglatry	100 100	2487/20178MAV	Pálysállapot, a pálya műszaki állapota miatt. Pálysállapot csak tehervozstók részére, a pálya műszaki állapota miatt. Pálysállapot, Miszaki állapot.		Csak tehenvonatokra érvényes! Kitűzve nincs!
póc		Lyigány	620 612 800 20 (40) 0 2010 12 12	443/2010.	Pálysállapot, a pálya műszaki állapota miatt		411 ax kitárő között
obc	Darley Darley		612 554 5800 40 (80) 1,8 2021.12.12 612 554 5800 40 (80) 0 2022.12.10		Pálysállapot, a pálya műszaki állapota miatt Pálysállapot csak tehervonatok részére, a pálya műszaki állapota miatt		Csak tehervonatokra érvényesi Kitūzve nincal
		Editment Stratgainy Editment Stratgainy Underline	554 548 500 40 (80) 0 3032.12.10 505 548 800 60 (80) 0,5 3022.12.11 554,08 551 308 5 (40) 0 2022.12.11		Pálysállapot csak tehervorstok részáre, a pálya műszaki állapota miatt Pálysállapot, a pálya műszaki állapota miatt Pálysállapot, Miszaki állapota miatt Pálysállapot, Miszaki állapot		Csak tehervonatokra érvényes! Kitűzve nincs!
	Szigetvár	Lvágány	554.08 551 308 5 (40) 0 2022.12.11 399,68 398,68 100 20 (80) 1,7 2023.11.26 08:00	01362022MAV 3.1201	Pálysálapot Miszaki álapot Biztosítóberendezési okból. Útátjáró söntészékellenség	 	
	Szigetvár Szigetvár Szigetvár		200,419 201	s. 1200 saci kimutatika	rmyyaladyc, ruszczak sakori Bistonikhormidsześi októl. Úżejśró zkriekczekrólenség Bistonikhormidsześi októl. Úżejśró zkriekczekrólenség Płajnalacych rokszek aktyol. Płajnalacych rokszek aktyol.		
	Szigetvár Szigetvár		510 465 2500 60 (80) 1 2023 12 20	api kimutetiks	Palyadalpor, mizzaki alapot Palyadalpor, mizzaki alapot Palyadalpot cask tehervorutok részére, miszaki állapot		Cod Inhonorables Andrews William Street
	Szigetvár Szigetvár		548 521 2700 60 (80) 1 2022.12.10		rayawapor csax senervoratok részére, műszaki állapot Pályaállapot, műszaki állapot		usak tenenyonasokra ervényesi Kitűzve nincsi
r e		E. átmenő fövágány Látmenő fövágány	548 521 2700 60 (80) 1 2022.12.22 387 378 560 50 (80) 6 6 2021.12.13 00:00 387 378 903 40 (80) 0 2022.12.11	. 1230	Pálysállapot, mászski áltapot Pálysálha, műszsál ak Pálysállapot ossi fetervesetés részére, műszski állapot	+ = -	Cask tehenvonatokra érvényesi Kitűzve nincsi
or or or or or or or or or or or or or o		Ib vigány	337 376 300 40 (80) 0 2022 12 11 378 05 378 3 3 0 (40) 0 2022 12 11 332 380,4 280 0 (40) 0 2022 12 11 333 23 380,4 280 0 (40) 0 2020 12 13 00:00 333 23 376 5 364 20 (40) 0 2017 12 10	0136/2022/MAV 5.1230	V Payantapo Cito interviente recente r		IS-20 az. kilérők közőti
*		E viegatry V. viegatry	383,29 379,65 364 20 (40) 0 2017.12.10	2467/2017/MAV	Palyadlapot Miszaki álapot		
e V		Wil visjahry K. visjahry Wil visjahry	364 363,3 70 0(40) 0(2017.12.10 364 363,3 70 0(40) 0(2017.12.10	2467/2017/MAN	Pálysállapot. Műszaki álapot Pálysállapot. Műszaki álapot Pálysállapot. Műszaki álapot		
r r		I viginy X viginy	264 323.3 70 0 (44) 0 20717.210 264 323.3 70 0 (44) 0 20717.210 265.74 363.61 364 20 (40) 0 20717.210 265.74 363.61 364 20 (40) 0 20717.210 367 37 379 805 20 (40) 0 30717.210	2487/2017/MAV	Pálysálapot. Műszaki álapot Pálysálapot. Műszaki álapot Pálysálapot. Talpta álág misit.		
ir	Spentitiring	Lvigány	253 250 300 20 (40) 0 2020.12.13 253 250 300 20 (80) 2.1 2024.03.12.07.30	497620201MAV 5.276	Kerbentartési munke, vasbetonali caere	2024,03.12.14:	90
riet det det det det det det	Szentlőrinc Szentlőrinc	-	252 259 350 20/800 2.1 2024 03:12 07:30 257 241 1600 40 (80) 1.9 2023 02:02 03:30 258 257 160 40 (80) 0,8 2022 03:18 13:00	9.91 9.788	Pályahba, pályapeonetriai hibák Pályahba, peometriai tozulások meleg idő miatt	Tovibbl Int.	Egybetizue.
r de	Szentőrinc Szentőrinc Szentőrinc		259 277 MO 44 (89) 0.6 10 202 0.6 10 202 0.6 11 10 0 331. 1 941 9770 0.6 0.600 2.8 10 20 0.1 10 0 339 281 8100 4490 (80) 6.8 20 20 0.0 11 10 0 372. 2 372. 1 000 9.4 00 (80) 6.8 2020 0.0 0.7 10 0 374 241 13700 44 (80) 0.0 000 12.1 1 374 241 13700 44 (80) 0.0 000 12.1 1 Hossa (m): 209121 ML 16 (8): 5	napi kimutatika			
ir	Szentlőrinc		372,25 371,25 100 20 (80) 1,7 2023.11.26 08:00	. 1202	Physialispot. micraeki dilepot. Physialispot. Physialispot dilepot. Disposition-modestei obbi. Utilipio admirrakekellenadg Disposition-modestei obbi. Utilipio admirrakekellenadg Physialispot micraeki dilepot. Physialispot micraeki dilepot. Leikerdessei obbije: 2004.03.121-054 Leikerdessei obbije: 2004.03.121-054		Csak tehenvonatokra énvényez! Ktôzve nincs!
orlátozás: 152 db							

Vons	al Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányazám	Szelvény	Hoss	sz Sebe	mid többi	55 Eiren	endelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzás
61	Szentlőrinc	Királyegyháza-Cementgyár ipvk.			6	10 40	400	40 (60)	0,5 2022.12.11		Napi kimutatas	Geometria miatt. Ivaugár miatt.			Kp. felöl 10 m
61	Szentlőrinc	Királyegyháza-Cementgyár ipvk.			10	11 10	100	40 (60)	0,4 2023.01.10		Napi kimutatás	Geometria miatt. İvaugár miatt			Egybetüzve
61	Királyegyháza-Cementgyár ípvk.	Sellye			89,5	90,5 10	100 4	40 (60) 6	0,4 2023.12.13	2 11:30	b.1275	Pályahíba: pályageometrial hiba	továbbl intézkedi	éxig	
61	Királyegyháza-Cementgyár ípuk.	Sellye			139	140 10	100 4		0,4 2023.10.03	00:01	b.978	Pálvahíba, Pálvapeometriai híba			

2004.00.12.

Állomás-től	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz Sebes	ség Midő	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
ôzéprigóc	Drávafok.			1049 806		(40)	2006.10.01	Gy.1517-85/08	Egyéb ok. Forgalom szűnetelés			Forgalom szünetel
rayafok			II. atm. Moricainy	802.6 793.5	210 10	(60) 5.7	2022.01.20.09:00	6.43	Pályahiba, geometriai forzulások nyomtáyhiba.	tavábbí int		A két belárati jelző között.
trisatok			Listmenő tövágány	805 796	1000 2	(60) 2,3	2023.12.10	Napi Kimutatás	Pálysáfapot, műszaki állapot			
Irávatok			L viginy	801,63 795,55 796 703	E05 2		2017.12.10	52467/2017/MAV	Pálysálapot, Műszski állapot			
trisatok	Sellye			796 703	9300 2		3 2023.12.10	Napi Kimutatas	Pálysáfapot, műszaki állapot			
ielye			III. átmenő fővágány	703 692	1100 2	(60) 2,1	9 2023.12.10	napi kimutatas	Pálysáfapot, pálys műszaki állapots			
Sellye			Lvágány	698 695,5	250	(40)	0 2022.12.11	40136/2022/MAV	Pálysállapot, Műszaki állapot			
Sellye			VLxágány	638 636,9	110 1		0 2022.12.11	40136/2022/MAV	Pálysáfapot. Műszski áltapot			
isilye			Vilviginy	701,5 699			0 2017.12.10	52487/2017/MAV	Pálysáfapot Műszski álapot			
ieliye Selezio	Vajazió			692 587			7 2023.12.10	Napi Kimutatás	Pálysállapot, műszaki állapot			
Vajazlo			Water. fővágány	584,6 575,59	201 11	(60) 5,0	2022.01.20 09:00	5.43	Pályahíba: geometrial forzulások nyomtévhíbák.	továbbí int.		A két bejárati jelző között.
Vajazió			Listmenő tövágány	587 580	700 2	(60) 2,1	1 2023.12.10	napi kimutatas	Pálysáfapot Műszski álapot			
Vajazló			3 sz. kitérő "K" irány	578,65 578,37	28 6	(20)	2018.07.17 13:00	b.640	Pályahba. nyomtérhibék			3 sz. kitérő "K" iránya illetve a catlakozó Burgonyapehely iparvágány a forgalomból kizárva.
Vajazió			N. vágány	580,69 578,65			0 2022.12.11	40136/2022/MAV	Pálysáfapot Műszski álapot			
hisdó			II. vácáry	580.97 577.69			0 2022.12.11	40136/2022/MAV	Pálvaálapot, Müszaki álapot			
Nyszló			L viginy	581,71 578,69	302 1		0 2022.12.11	40136/2022/MAV	Pálysállapot, Műszaki állapot			
Nejszló	Kémes			580 490	2000	(60)	0 2006.10.01	Gy.1517-85/08	Egyéb ok. Forgalom szűnetel			Forgalom szünetel
Girmes Girmes			II. átmenő fővágány	490 486	400	(60)	0 2008.10.01	Gr.1517-85/08	Egyéb ok, Forgatom szűnetel			Forgalom spinetel
	Harkiny			486 376	11000	(60)	2008.10.01	Gy.1517-85/08	Egyéb ok. Forgalom szűnetel			Forgalom szünetel
Harkány			III. átmenő fővágány	376 370	600	(60)	2016.12.10	napi kimutatas	Pálysállapot. Csak tehervonati közlekedés			
Harkány	Sikiós			370 304	6500	(60)	0 2016.12.10	napi kimutatas	Pálysállapot. Csak tehervonati közlekedés			
Skide			Listmenő tövágány	304 297		(60)	2016.12.10	napi kimutatas	Pálysállapot. Csak tehervonat közlekedés			
Skids	Nagyharsány			297 245	4800	(60)	2016.12.10	napi kimutatas	Pálysállapot. Csak tehervonat közlekedés			
Nagyharsány			II. átmenő fővágány	245 237	800	(60)	0 2016.12.10	napi kimutatas	Pálysállapot. Csak tehervonati közlekedés			
Nagyharsány	Beremendi Cementmü			237 80	15700		0 2017.12.09	napi kimutatas	Pálysállapot. Csak tehervonat közlekedés			Szelvényváltás 223+00+87+32
Beremendi Cementmü			Látmenő fővápány	77 68	900 2		5 2023.12.10	napi kimutatás	Pálvaálapot, műszeki állapot			
Beremendi Cementmü			L salguiny Latrengo Styligatory	79 78	100 0		2021.10.26 08:50	b.1000	Pályahíba: aljállag miatt a kitérő a forgalomból kizárva.			T.sz. kitérő
Beremendi Cementmü			Látmenő fővágány	80 77			3 2023.12.10	Napi Kimutatás	Pálysállapot, műszaki állapot			
Seremendi Cementmü			V. vágány kihúzó csonka	65,95 65,9			2017.12.10	52467/2017/MAV	Pálysállapot, Műszaki állapot			
leremendi Cementmü			II. vágány	77,02 69,52	750 2	(40)	0 2017.12.10	52467/2017/MAV	Pilysálapot. Műszski állapot			
eremendi Cementmü			I. viginy	77,49 69,06	543 2	(40)	0 2017.12.10	52467/2017/MAV	Pilysálapot. Műszski állapot			
Seremendi Cementmü	Vilányi elápazka			61 1	6600 2	(80) 16.3	3 2023.12.10	napi kimutatás	Pálvaálapot, műszeki állapot			Villany feldi 50 ml
Danzen korlátozán: 32 db			•	Hoser (m): 1	110190 ML to	(n): 50 :	'		Lekérdezés idele: 2024.03.12 11:04			

504 63 12:

64

Vonal	Állomás-tól	Áltomás -lg	Vágány	Vágányszám	Szelvés	ny Ho	ssz Sebes	neig töb	MJd5 bblet	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett Terryleges megszüntetés megszüntet	s Kimutatásba való megjegyzés
54	Nes	Pécs-Külváros				4	100 4	0 (80)	0,8 1998	20.30.8	Fax.	Geometria miatt. Kissuganü iv miatt.		
3	Nics-Külváros	Pécs felső			16	58 4	4200	0 (50)	0 2013	3.12.15	2013/14 mtrd.vált.	Pálysáflapot, műszaki állapot, forgalom szünteltetés alatt		
54	Nics felső			Litmend Huspiny	58	67	200	0 (50)	0 2015	5.12.12	napi kimutatas	Pálysáflapot, műsziki állapot, forgalom szünteltetés alatt		
3	Nics felső	Pécavárad			67	217 15	5000	0 (50)	0 2006	5.12.10	2277/07	Pálysáflapot, műszaki állapot, forgalom szünteltetés alatt		
	Nicavárad			Litmend Huspiny	217	230	1300	0 (50)	0 2015	5.12.12	napi kimutatas	Pálysáflapot, műsziki állapot, forgalom szünteltetés alatt		
84 (Daszes korlátozás: 5 db				Moss	z (m): 21	1500 Mi. to	b. (p):	0,8			Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04		

	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény I	fossz Sebesse	ig Midd	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett	Terryleges	Kimutatásba való megjegyzés
1	Péca-Külyáros		4 7	41 45			8 2010 12 12	1443/2010	Pálvaátapot műszaki állapot	megszüntetes	megszüntetes	whereof MALECO m
-Külváros			Vilamos cacrkaváciány	35.24 34.04				40136/2022/MAV	Physidapot, Miszaki állasot			
-Külváros	7		Lydginy	38,2 35,51				52467/2017/MAV	Phlysátapot Műszáki állapot			
cs-Külváros			M. ságány	39,84 34,82	502 07	(50)		b.1063	Pályahíba: avult aljállag	továbbl intézke.	Mixig	7., és 10.kitérők egyenes iránybs kiszegelve
cs-Külváros	/		VI. vágány	40 35				57784(2013/MAV	Pálysállapot, műszaki állapot			Forgalomból kizánva
cs-Külváros	Pécabánya-Rendező				200 40			780/95	ftálátási háromszög hiánya. Utátjáró rállátási háromszög hiánya miatt.		_	Páros számú vonatok részére, kezdőpont felől 700 m.
icsbánya-Rendező icsbánya-Rendező			X. vágány Kocsiműhely vágányhálózata	1 5	E00 20			521/98 52487/2017/MAV	Pálysáfapot. A vágányok műszaki állapota miatt. Pálysáfapot. Műszaki állapot			Szelvényváltás: 0+0
icidanya-Rendező			Noceituney vaganyrascassa VII. vágány	2 6				521/98	Palysallapot. Avaganyok müszaki állapots mistt.			Szelvényzéltás 0+0
icibirya-Rendező			Vicini		300 5			87784(2013/MAV	Pálysállapot műszaki állapot		+	hidmenleg, Szelvenyváltás:0+00+0+00
osbánya-Rendező			VII. vigány	2 5	700 20	(40)	0 1998 05 11	621/08	Pálysáfapot. A vágányok műszaki állapota miatt.		+	Szelvényváltás 0+0
icsbánya-Rendező			Bis.vilgány (Liliom)	2.83 7.41			0 2017.12.10	52487/2017/MAV	Pálysáfispot. Műszaki állapot			Contract the Contract of Contr
icsbánya-Rendező	7		XXxigány (Hadi csonka)	288 18	105 0	(41)	0 2017.12.10	52487/2017/MAV	Pálysállapot, Műszaki állapot			
icsbánya-Rendező	7		II. vágány	3 6	900 20	(40)	0 1998.05.11	621/98	Pálysáflapot. A vágányok műszaki állapota miatt.			Szelvényváltás 0+0
cshánya-Rendező	/		V. vialey	3 6	900 20	(40)	0 1998 05.11	521/98				Szelvémyséltés 0+0
icsbánya-Rendező			VL vágány	3 6	900 20	(40)	0 1998.05.11	621/98	Pálysálapot. A vágányok műszaki állapota miatt. Pálysálapot. A vágányok műszaki állapota miatt.			Szelvényváltás 0+0
icsbánya-Rendező			I. viginy	3 2,85				521/98	Pálysáflapot. A vágányok műszaki állapota miatt.			Szelvényváltás 0+0
csbánya-Rendező	4		XVI.vágány (Plaktár)	3 0 3.4 2.8	300 5	(40)	0 2017.12.10	52487/2017/MAV	Pálysállspot, műszeki állspot			Hibasasiviny: 0+00-0+00+28,7 m
csbánya-Rendező czbánya-Rendező			KXI vágány (Fúlóp csonka)	3,4 2,8	60 0	(40)	0 2017.12.10 0 2020.01.07 16:00	52487/2017/MAV b.12	Pályaálapot. Műszski álapot Pályahíba: vágány használaton kívűl, járhatattan forgafomból kizánsa asult aljállag mintt	továbbí intézke		26-6 kitérők között
csbánya-Rendező csbánya-Rendező			KIV.vágány Tánoló L vágány	3,97 8,73				40136/2022/MAV	Pálysálapot, vágányok műszaki állapota miatt.	-SVEDSI INVESSE		IN THE PARTY NAMED IN THE PARTY
osbánya-Rendező			Tároló II. vágány	3,97 8,73	476 5	(40)	0 2022 12 11	40136/2022/MAV	Palysasapot, vaganyok muszaki alapota mati. Palysaslacot, vaganyok müszaki állapota mati.			
csbánya-Rendező			Via.vigány (Róvid čt)	4 2				Qv.1801/09	Palyasitapot, miszaki aliapot		+	
csbánya-Rendező			XXI. vágány (Mellé)	4 0	400 5	(40)	0 2017 12 10	52467/2017/MAV	Pálysáfapot, műszeki állapot			Hibaszelvény: 0+00-0+00-28,7 m
csbánya-Rendező			Koksz vágány	452 5.2				40136/2022/MAV	Pálysáfispot. Műszaki állapot			The second secon
icabánya-Rendező	7		Tároló II vágány	4.75 5.54	79 0	(40)	0 2022.03.25 08:00	b.257	Pátratiba Asult aliálac	Továbbí Int.		201 és 202 számú kitérők
icsbánya-Rendező			Kvágány(Rezerv)	5 0	500	(40)	0 2016.12.10	napi kimutatás	Pálysáflapot műszaki állapot			Hibasaniviny: 0+00-0+00+28,7 m Hibasaniviny: 0+00-0+00+28,7 m
écsbánya-Rendező			XLvágány (Forditó)					napi kimutatas	Pálysáltapot műszaki áltapot			Hibasasivény:0+00-0+00+28,7 m
csbánya-Rendező			XXxigány (Ócaka)	5 1	400 0	(40)	0 2016.12.10	napi kimutatais	Pálysáttapot: műszaki áltapot			
cabánya-Rendező cabánya-Rendező	4		Wis.vágány (Mázsa)	5 2 5,63 8,3	300 5	(40)	0 2022.12.11	40136/2022/MAV 52467/2017/MAV	Phlysidispot. Műszski állapot			
			V.csorkavágány	5,63 8,3	500 0	(40)	0 2017.12.10		Pálysátapot, Műszaki állapot			
icabánya-Rendező icabánya-Rendező			VWs.viginy(Grant)	6 1	500 0	(40)	0 2014.12.14	71115-1/2014MAV	Pálysátapot, műszaki állapot Pálysátapot, műszaki állapot			Hibiausilviny: 0+00-0+00+28,7 m
Pécabánya-Rendező			OVa vágány (Vajk) 4.számú kitérő	5 0	200 0	(40)	0 2016.12.10 0 2020.01.03 09:30	hapi kimuteas	Pályahíba: vágány használaton kívűl; járhatatlan, forgalomból kizárva	továbbí Intézke	diale.	MD0828W87Y: 0+00-0+00+26,7 ft
Pécabánya-Rendező			S-B.számú kitérők közötti sg.	64 64	10 0	(40)	0 2020.01.03 09:30	4.7	Pályahíba vágány használaton kívúl, járhatatlan, forgalomból kizárva	IDVALUI MAZZA	- Lang	
Pécabánya-Rendező			S.számú kitérő					6.7	Pályahíba: vágány használaton kivűl, járhatatlan, forgalomból kizárva		+	
Pécabánya-Rendező			S. számú kitérő	675 64	35 0	(40)	2020.01.03 09:30	6.7	Pályahíba, vápány használaton kívüt, tárhatatlan, forpalomból kizánya			
Vicubánya-Rendező	7		VVia.vispiny(Fővispiny)					40136/2022/MAV	Pálysállapot. Műszaki állapot			
écsbánya-Rendező	7		Telepi vágány	7,1 6,3				40136/2022/MAV	Pálysáflapot. Műszaki állapot			
icsbánya-Rendező	Ata							6.270	Pályahíba. Pályageometrial híbák			
écsbánya-Rendező	Ata				100 60			napi kimutatás	Pálysállspot, műszaki állapot			
icabánya-Rendező	_ Ata			103 103,5	50 40	(50) 0,		6.1032	Egyéb ok mistt. söntérzéketlenség mistt		_	Ceak kezdőpont felől!
icsbánya-Rendező	Ata			138 141	300 40	(50)	1 2023.09.13 11:30		Pályahíba. pályageometriai hibák romlása		_	
n Narry			III. vágány Látmenő fővágány	151 160 300 309.4	200 20	(90)	4 2007 12 00	95434/2013/MAV	Pálysátapot műszaki állapot Pálysátapot műszaki állapot			
iny			Estment Musining	302.3 309.89	760 40	(80)	3 3007 13 00	227207	Pálysálacot, műszaki álagot		+	
Time			E.itmenő fővágány	302.3 309.67	757 20	(80) 1	1 2022 07 01 12-00	h.601	Palyahiba. avult aljallag	További Int.	+	
Datry Sinty			K vighty	302 304	200 0	1401	1 2022.07.01 12:00 0 2016.12.10	napi kimutatas	Palvastacot miszaki aliazot			
dev	7		II. vágány					411/89	Pálysáflapot. A vágányok műszaki állapota miatt.			
			VExiginy	303 308	500 0	(40)	0 2016.12.11	Napi kimutatas	Pálysátapot műszáki állapot			
dry								Napi kimutatas	Pálysállapot. A vágány műszski állapots miatt.			
dry				303 309	E00 20.	(40)	0 2021.12.12					
ikry ikry ikry			VLvágány VLvágány	303 308 303 309 303,08 309,21	600 20 613 20	(40) (40)	0 2021.12.12 0 1989.01.12	411/89				
iny iny iny iny			W. vágány V. vágány					411.00 411.00	Pálysáfapot. A vágányok műszaki állapota miatt. Pálysáfapot. A vágányok műszaki állapota miatt.			
lany lany lany			M. visjany Y. visjany VII. visjany	303,35 308,95 304 308	400 0	(90)	0 1989.01.12	411.02 411.02 naoi kirautatás	Pálysáfapet. A vigányek műzeski áltapota miatt. Pálysáfapet. A vigányek műzeski áltapota miatt. Pálysáfapet. műzeski áltapot			
litery litery litery litery litery			N. vágány F. vágány Vilt vágány Et vágány	303,35 306,65 304 306 306,14 309,53	560 20 400 0 339 0	(40) (80) (40)	0 1989.01.12 0 2016.12.10 0 2022.12.11	411.09 411.09 191.09 kimutetis 401.06.2022/MAV	Phlysaflagot, A vigiajopk mõuzaki silapota mint. Phlysaflagot, A vigiajopk mõuzaki silapota mint. Phlysaflagot, mõuzaki silapot Phlysaflagot, mõuzaki silapot Phlysaflagot, Müzaki silapot			
kery ikery ikery ikery ikery ikery ikery			M. visjany Y. visjany VII. visjany	303,35 306,95 304 308 305,14 309,53 309 309,83	400 0 339 0 200 0	(40) (50) (40) (40)	0 1989.01.12 0 2016.12.10 0 2022.12.11 0 2022.12.11	411189 41189 sapi kimutatis 401802022MAV 401802022MAV	Physialagot. A vigispych mūnasi dilapota miatt. Physialagot. A vigispych mūnasi dilapota miatt. Physialagot. mūnasis iliapot Physialagot. Mūnasis iliapot Physialagot. Mūnasis iliapot Physialagot. Mūnasis iliapot			
lery lery lery lery lery lery lery lery	Beily		N. valgatry Y. valgatry Yil Valgatry St. valgatry St. valgatry St. caorika valgatry	303,35 308,95 304 308 305,14 309,53 309 309,83 155 154	560 20 400 0 339 0 200 0	(40) (80) (40) (40) (80) a.	0 1989.01.12 0 2016.12.10 0 2022.12.11 0 2022.12.11 5 2022.04.27 10:30	411.69 411.69 1api kimutatás 401.620023MAV 401.620023MAV 5.365	Phijashlapet. A vigjasyopk miczaski silapota mati. Phijashlapet. A vigjasyopk miczaski silapota mati. Phijashlapet. Miczaski silapot mati. Phijashlapet. Miczaski silapot Phijashlapet. Miczaski silapot Phijashlapet. Miczaski silapot Phijashlapet. Miczaski silapot Phijashlapet. Miczaski silapot Phijashlapet. Miczaski silapot	továbbí int.		
	Beign		M. vispiny Z. vispiny Z. vispiny Z. vispiny Z. vispiny Z. vispiny Z. vispiny Z. vispiny Z. vispiny	303.33 306.65 304 306 305.14 305.53 309 306.83 153 154 142.59 136.65	560 20 400 0 333 0 200 0 700 40 (333 20	(40) (80) (40) (40) (50) a,	0 1989.01.12 0 2016.12.10 0 2022.12.11 0 2022.12.11 8 2022.04.27 10:39 0 2022.12.11	#11.09 1401 Kimutotia 1401 Kimutotia 401 SE 2022 MAV 3-366 3-366	Physiological, Asigle-psys discount disposts mark. Physiological, Asigle-psys discount disposts mark. Physiological, Asigle-psys discount disposts mark. Physiological, Philosophysiological disposition of the Physiological dispositi	továbbí int.		
ety ety ety ety ety ety ety ety ety ety	Dáty		N. vástry V. vástry V. vástry V. vástry K. vástry K. vástry K. vástry K. vástry K. vástry V. vástry V. vástry V. vástry V. vástry	303,35 306,55 304 306 305,14 309,35 309 309,83 153 154 142,59 139,35 142,55 134,34 142,85 134,34	560 20 400 0 339 0 200 0 60 40 333 20 851 20 885 20	(40) (90) (40) (40) (40) (40) (40)	0 1989.01.12 0 2016.12.10 0 2022.12.11 0 2022.12.11 8 2022.04.27 10:30 0 2022.12.11 0 2022.12.11	#11.00 #11.00 hap: kinutation #00 56 2002 MAN #00 56 2002 MAN #00 56 2002 MAN #00 56 2002 MAN #00 56 2002 MAN	Projudgage A violgatopia ricanal alliquia mall. Projudgage A violgatopia ricanal alliquia mall. Projudgage A violgatopia ricanal alliquia mall. Projudgage A violgatopia ricanal alliquia mall. Projudgage Manael alliquia Pr	továbbí int.		
ing ing ing ing ing ing ing ing ing ing	Bridge Mathematical		M. vispiny Z. vispiny Z. vispiny Z. vispiny Z. vispiny Z. vispiny Z. vispiny Z. vispiny Z. vispiny	303,35 306,55 304 306 305,14 309,35 309 309,83 153 154 142,59 139,35 142,55 134,34 142,85 134,34	560 20 400 0 339 0 200 0 60 40 333 20 851 20 885 20	(40) (90) (40) (40) (40) (40) (40)	0 1989.01.12 0 2016.12.10 0 2022.12.11 0 2022.12.11 8 2022.04.27 10:30 0 2022.12.11 0 2022.12.11	#11.09 1401 Kimutotia 1401 Kimutotia 401 SE 2022 MAV 3-366 3-366	Passabari A shighest of close these meet. Passabari A shighest of close these meet. Passabari Commission of the close of the cl	továbbí int.		
201 201 201 201 201 201 201 201 201 201	Daly Minimum Minimum		N. vástry V. vástry V. vástry V. vástry K. vástry K. vástry K. vástry K. vástry K. vástry V. vástry V. vástry V. vástry V. vástry	303.323 308.90 304 308 305.14 309.53 309.309.83 153 154 142,59 136.34 142,51 136.34 142,52 134 142,72 70	560 20 400 0 339 0 200 0 100 40 (333 20 851 20 885 20 200 60 ((40) (80) (40) (40) (80) C, (40) (40) (40) (80) C,	0 1989.01.12 0 2016.12.10 0 2022.12.11 0 2022.12.11 0 2022.12.11 0 2022.12.11 0 2022.12.11 0 2022.12.11 0 2022.12.11 0 2022.12.11 0 2022.12.10 4 2023.03.26.29.90	411.09 1411.09 1410.00	Pasabath A displayed related dispens media. Pasabath Canada Stages Pasabath	továbbí int.		
siny siny siny siny siny siny siny siny	Bolly Michigan Michigan		N. vástry V. vástry V. vástry V. vástry K. vástry K. vástry K. vástry K. vástry K. vástry V. vástry V. vástry V. vástry V. vástry	303.35 200,62 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	560 20 400 0 1 200 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	(40) (80) (40) (40) (40) (40) (40) (40) (40) (50) 6, (20) 1, (20)	0 (1980, 0.1.12 0 (2016, 112.10 0 (2022, 12.11 0 (2022, 12.11 0 (2022, 12.11) 0 (2022, 12.11) 0 (2022, 12.11) 0 (2022, 12.11) 0 (2022, 12.11) 4 (2021, 03.28 (03.90) 2 (2022, 12.11) 4 (2021, 03.28 (03.90) 2 (2022, 12.11) 0 (2022, 12.11) 0 (2022, 12.11) 0 (2022, 12.11) 0 (2022, 12.11) 1 (2022, 03.28 (03.90) 2 (2022, 03.28 (03.90)	14 1 109 1100 1100 1100 1100 1100 1100 1	Pantaller, A skylová odnost klepta med. Pantaller, A skylová odnost klepta med. Pantaller, Missan idegel. A skylová odnost idegel. A skylová odnost odnostalení odnosta nazydna dosty digytan medi idegel missan odnostalení odnosta nazydna dosty digytan medi idegel missan odnostalení odnosta nazydna	továbbí int.		
deletery delete	Rolly Machine Machine		V Adam's Constant Consta	203.33 206.65 204 306 206.14 206.35 309 306.83 155 154 142.25 135.25 142.25 135.34 142.25 135.34 172 110 0 2.47 1.17 10	560 20 400 0 1 339 0 200 0 1 160 40 6 333 20 200 50 6 0 6 0 6 0 6 0 6 0 6 0 6 0 6 0 6	(40) (80) (40) (40) (40) (40) (40) (40) (40) (20) (20) (40)	0 (1980, 0.1.12 0 (2006, 12.10 0 (2002, 12.11) 0 (2002, 12.11)	14 1 100 14 100	Payables A designal winess fluids and Payables A designal winess fluids and Payables A designal winess fluids and Payables A designal winess fluids and Payables A designal winess fluids Payables A designal winess fluids Payables A designal winess fluids Payables A designal winess fluids Payables A designal winess fluids Payables A designal winess fluids Payables A designal winess fluids Payables A designal winess fluids Payables A designal winess fluids Payables A designal winess fluids Payables A designal winess fluids Payables A designal winess fluids Payables A designal winess fluids Payables A designal winess fluids Payables A designal winess fluids Payables A designal winess fluids Payables A designal winess fluids Payables A designal winess Payables P			
reference of the control of the cont	Bally Michiga Michiga Michiga		No Adaptive The Ad	203.33 206.65 204 306 206.14 206.35 309 306.83 155 154 142.25 135.25 142.25 135.34 142.25 135.34 172 110 0 2.47 1.17 10	560 20 400 0 1 339 0 200 0 1 160 40 6 333 20 200 50 6 0 6 0 6 0 6 0 6 0 6 0 6 0 6 0 6	(40) (80) (40) (40) (40) (40) (40) (40) (40) (20) (20) (40)	0 (1980, 0.1.12 0 (2006, 12.10 0 (2002, 12.11) 0 (2002, 12.11)	11 100 1100 1100 1100 1100 1100 1100 1	Probable A designal element fluctum med. Probable A designal element fluctum med. Probable A designal element fluctum med. Probable A designal element fluctum med. Probable A designal element fluctum fluctum med. Probable A designal element fluctum fluctum med. Probable A designal element fluctum fluctum med. Probable A designal element fluctum fluctum med. Probable A designal element fluctum med. Probable A designal element fluctum med. Probable A designal element fluctum med. Probable A designal element fluctum med. Probable A designal element fluctum med.			
en y y y y y y y y y y y y y y y y y y y	Belly Mining Mining		C charter C charter	203.32 200.92 204 206 205 40 206 205 41 300.53 205 206 205 42 207 144 207 157	560 20 400 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	(40) (40)	0 (1996, 0.1.12 0 (2096, 12.10 0 2022, 12.11 0 2022, 12.10 0 2027, 12.10 0 2027, 12.10	141 109 141 10	Popular A desperi desem filmate ent. Popular con la desperi desem filmate ent. Popular con la desemble desem filmate ent. Popular con la desemble desembl			
many many many many many many many many	Bohase States		V. Adaptiv Oraclety Oraclety Oraclety Oraclety Oraclety Oraclety Oraclety New York New York Oraclety Orac	203.32 200.92 204 206 205 40 206 205 41 300.53 205 206 205 42 207 144 207 157	560 20 400 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	(40) (40)	0 (1996, 0.1.12 0 (2096, 12.10 0 2022, 12.11 0 2022, 12.10 0 2027, 12.10 0 2027, 12.10	H-1-09 H-1-109	Payables At Adaptive Veneze Basic and Carlos			
	dony Districts Works		N - Market N - Market	203.33 206.95 304 306 305 4306.53 307 308.93	500 20 20 400 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	(40) (50) (40) (40) (40) (40) (40) (40) (40) (4	0 (1996, 01.12 0 0000, 12.10 0 0002, 12.11 0 0002, 12.10 0 000	1-1-100 1-1-100 1-	Personnel A designal risease flores and Personnel A designal risease flores and Personnel A designal risease flores and Personnel A designal risease flores and Personnel A designal risease flores flores flores Personnel A designal risease flores flores flores flores flores Personnel A designal risease flores flores flores flores flores flores flores Personnel A designal risease flores flores flores flores flores flores Personnel A designal risease flores flores flores flores flores flores Personnel A designal risease flores flores flores flores flores flores Personnel A designal risease flores flores flores flores flores flores Personnel A designal risease flores flores flores flores flores flores Personnel A designal risease flores flores flores flores flores flores flores flores Personnel A designal risease flores			
many many many many many many many many	Body Bodies Bodies		V. Adaptiv Oraclety Oraclety Oraclety Oraclety Oraclety Oraclety Oraclety New York New York Oraclety Orac	203.32 200.92 204 206 205 40 206 205 41 300.53 205 206 205 42 207 144 207 157	500 20 20 400 400 400 400 400 400 400 400	(40) (40) (40) (40) (40) (40) (40) (40)	0 (999, 0.1):2 0 0006, 12,10 0 0006, 12,10 0 0006, 12,10 0 0006, 12,11 0	H-1-09 H-1-109	Payables At Adaptive Veneze Basic and Carlos			

N 03 12.

Vonsl	Állomás-tól	Allomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Ho	ssz Sebe	esség sé	M.idő lóbblet	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
88	Many			t. átm. főságány	305,06 306		155	20 (50)		22.07.01 12:00	5.1142	Philyahiba: avult alliflag			A 305+51 sz.végpont felől a lezsúmenet eleje bal oldalt, illetve a kezdőpont felől a lazsúment vége jobb oldalon kerül kitűzés
65	Villányl elágazás			A/1 az Albárő	326,6 32	27,1	50	60 (80)	0,3 202	24.02.20 13:00	b.197	Pályahíba. UH hiba kitérőalkatrészben			A/I az. kitérő
88	Asgyarbóly			N. vágány	364	372	800	20 (40)	0 202	20.12.13	34976/2020/MAV	Pálysáfapot. A vágányok műszaki állapota miatt.			
23	Asgyarbóly			. viginy	367	372	700	5 (40)	0 201	13.12.15	87784/2013/MAV	Phlysáfapot. A vágányok műszaki állapota miatt.			hidrairing
66	Daszes korlátozás: 4 db				Mossz ((m): 1	1705 Mil.	10. (p):	2,1			Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			•

2004.01.12

Name Algorithm of Atlanta by The control of Atl	Vágány	Vágárryzzám	Szelve	my Hossz	Sebessés	M.idő Elrendelés	Elrendelás száma		Ok	Tervezett Ténylege megszünletés megszünle	i és Kimutatásba való megjegyzés
70 Budipest-Nyugati 70 Budipest-Nyugati	**	22. sz. "stató" csorkos vássány Orag tároló 140 sz. kitáró	0	1 100	0 (40) 10 (40)	bbblst 0 2007 12:09 0 2007 12:09 0 2007 12:09 0 2007 12:09 0 2007 10:01 0 2001 07:18 0 20016 12:15 0 20016 12:15 0 2007 12:09 0 2007 12:00 0 2007 12:00 0 2007 12:00 0 2007 12:00 0 2007 12:00 0 2007 12:00 0 2007 12:00 0 2007 12:00 0 2007 12:00 0 2007 12:00 0 2007 12:00 0 2007 12:00 0 2007 12:00 0 2007 12:00 0 2007 12:00 0 2007 12	Gy.2384-473/2007. Gy.2384-473/2007.	Pályakílapot, kizárva, Vasúti me Ktérő állapota, Avult felépítmér	negközelítás nem lehetséges ny allak állanotás	megszüntetés megszünte	202/a sz. kitérő -
70 Sudapest-Nyugati 7:		10. sz. vágány 11. sz. vágány Szertári cserke vásány	0	7 700 7 700 2 200	40 (80) 40 (80) 0 (40)	0 2021.07.18 0 2021.07.18 0 2016.12.15	3-000/2021 MAV 3-000/2021 MAV FGy	Hatósági határozat, fejpályaudu Hatósági határozat, fejpályaudu Pályakilapot, Asult felépílmény,	vani kalakhika a lasas(jel nem megzzűnterhető vani kalakhika a lasas(jel nem megzzűnterhető vani kalakhika a lasas(jel nem megzzűnterhető y, ajak állapok, kizárva		isszujel kezdőport felől nem kerül kitűzésre isszujel kezdőport felől nem kerül kitűzésre 400 az itéled -
70 Budapest-Nyugati 70 Budapest-Nyugati		Öreg tároló 125 sz. kitérő Öreg tároló 125 - 129 sz. kitérő	0	2 200 2 200	10 (40) 10 (40)	0 2007.12.09 0 2007.12.09	Gy.2384-473/2007. Gy.2384-473/2007.	Ktérő állapots. Avult felépítmér Pályakítapot. Avult felépítmény,	rry, aljak állapota y, aljak állapota		
70 Biodopest-Nyugati 70 Biodopest-Nyugati 70 Biodopest-Nyugati		Örng tároló 120 az kitérő Örng tároló 120 az kitérő Örng tároló 131 az kitérő Örng tároló 131 az kitérő	0	2 200 2 200 2 200	10 (40) 10 (40) 10 (40)	0 2007.12.09 0 2007.12.09 0 2021.03.15	Dy 2384-473/2007. Dy 2384-473/2007. Dy 2384-473/2007.	Ktérő állapota, Avult felépítmény, Pályakillapot, Avult felépítmény, Ktérő állapota, Avult felépítmén	rrv. alask allapota rry, alask allapota rry, alask allapota		
70 Budapest-Nyugati 70 Budapest-Nyugati		Oreg tárodó 131 - 132 az. kitérők közétt Oreg tárodó 132 az. kitérők közétt Oreg tárodó 132 az. kitérő Oreg tárodó 134 az. kitérő	0	2 200 2 200	10 (40) 10 (40)	0 2007 103 15 0 2007 12 09 0 2007 12 09 0 2007 12 09 0 2007 12 09 0 2007 12 09 0 2007 12 09 0 2010 12 15 0 2016 12 15 0 2016 12 15 0 2016 12 15 0 2016 12 15 0 2016 12 15 0 2016 12 15 0 2016 12 15 0 2016 12 15 0 2016 12 15	Gy.2384-473/2007. Gy.2384-473/2007.	Kesto asagost. Avut telaphmen Palysistagost. Avut telaphmen Kesto allagosts. Avut telaphmen Kesto allagosts. Avut telaphmen Hatdosig hatávozat. Isp aliyaszka Palysistagos. Avut telaphmen Palysistagos. Avut telaphmen Palysistagos. Avut telaphmen Palysistagos. Avut telaphmen Palysistagos. Avut telaphmen Palysistagos. Avut telaphmen Palysistagos. Avut telaphmen	r, alak állapota ny, alak állapota		
70 Budspest-Nyugati 70 Budspest-Nyugati 70 Budspest-Nyugati		Creg tárolo 134 sz. kitérő 11a sz. vágány Motozari L sz. vágány	0 0	2 200 7 700 6 200	10 (40) 40 (80) 10 (40)	0 2007.12.09 0 2021.07.18 0 2016.12.15	Gy.2384.473/2007. 3-030/2021.MAV FGy	Kterő allapota. Avult felépítmér Hatósáigi határozat, felpállyaudu Pálvaállapot, Avult felépítmériv.	my, aljak állapota Vari kialakítás a lassújel nem megszúntethető v. aljak állapota		tassijal kezdőport felől nem kerül kitűzésre 414 sz. kitéső -
70 Budapeal-Nyugati 70 Budapeal-Nyugati		12: Ez vágány Materiari t. E. vágány Termeszeni e. Ez vágány Materiari E. vágány Materiari E. vágány Materiari E. vágány Materiari E. vágány	4	6 200 6 200	10 (40) 10 (40)	0 2016.12.15 0 2016.12.15	FGy FGy	Pályakilapot. Avult felépítmény. Pályakilapot. Avult felépítmény.	r, njak álapota r, njak álapota		Sessigel keadfgoet feldt nem kerûl kitûzêsre 44 ke. kitêd - 44 ke. kitêd - 44 ke. kitêd - 44 ke. kitêd -
70 Budapasi Njugati 70 Budapasi Njugati 70 Budapasi Njugati		Termeszin II. sz. vápíny Termeszin II. sz. vápíny	4	6 200 6 200	10 (40) 10 (40)	0 2016.12.15 0 2016.12.15 0 2016.12.15	FO _Y FO _Y	Pályakilapot. Aust felépítmény. Pályakilapot. Aust felépítmény. Pályakilapot. Aust felépítmény.	, aljak állapota , aljak állapota		111 E. 1880 - 1 115 E. 1880 - 1 115 E. 1880 - 1
70 Budapest-Nyugati 70 Budapest-Nyugati		Terresszón II. sz. vágány Terresszón II. sz. vágány Szeszíde I. sz. vágány	4	6 200 8 400	10 (40) 10 (40)	0 2016.12.15	FGy 421422017MÁV	Pályakítapot. x Pályakítapot. Avult telépítmény, Pályakítapot. Avult telépítmény, Pályakítapot. Avult telépítmény,			409 - 413 sz. kitérők között 407 - 418 -
70 Budapasi-Nyugati 70 Budapasi-Nyugati 70 Budapasi-Nyugati		Generale i sz. viegleny Generale i sz. viegleny Generale i sz. viegleny Generale i sz. viegleny 16. sz. kitérő "K" leányjára (6-malák és mellák-tő irány) 15. sz. kitérő "K" leányjára (6-malák és mellák-tő irány)	44	8 400 4,8 40	10 (40)	0 2016.12.15 0 2017.12.10 0 2017.12.10 0 2017.12.10 0 2017.12.10 0 2023.01.13 11:00 0 2023.04.14 09:00 0 2023.05.15 09:00	42142/2017/MAV 507-503/2023/MAV	Pályakilapot. Avult felépítmény. Pályakilapot. Függőleges kapcs	y, ajak álápota zaolószerek sorozatos törése.		407 - 415 - 406-405 közés 405 - 417 az köledők közés 407 - 417 az köledők közés
70 Budapesi-Nyugeti 70 Budapesi-Nyugeti 10 Budapesi-Nyugeti		15. kitérő 272. sz. kitérő	5,8	4,8 40 6,3 50	20 (40)	0 2023.04.14 09:00 0 2023.06.16 09:00	507-603-7023 507-603-7023 507-603-7023-MAV	Pályahiba. kapcsolószarek - Pályahiba. Alápilmányi hiba.	aolószerek sorozalos törése. és alépítményi hibák miett		Az átzazlési kitérő minden irányárs vonatkozik 140 - 134 - 130 sz. kitárdk köztet
70 Scdippest-Nyugati 70 Scdippest-Nyugati 70 Scdippest-Nyugati		Ovey stredo totó volgány Prisoszó I. zz. zdybry Prisoszó I. zz. zdybry Prisoszó II. zz. zdybry Prisoszó II. zz. zdybry Prisoszó II. zz. zdybry Diptrolo I. zz. zdybry Jojendo I. zz. zdybry	6,88 6,88	10,21 333 9,42 254	10 (40) 10 (40)	# 2023.04.14 decide # 2023.04.14 decide # 2023.04.14 decide # 2023.04.14 decide # 2023.04.14.10.05 # 2023.04.10.05 # 2023.04.10.05 # 2023.04.10.05 # 2023.04.10.05 # 2023.04.10.05 # 2023.05.10.05 # 2023.05.10.05 # 2023.05.10.05 # 2023.05.10.07 # 2023.05.10.07	42142-5/2017/MAV 42142-5/2017/MAV	Pálysállapot. Aust felépítmény Pálysállapot. Aust felépítmény Pálysállapot. Aust felépítmény Pálysállapot. Aust felépítmény Pálysállapot. Aust felépítmény	r, ajak alapota r, ajak alapota		222 at 1646 225 at 1646 225 at 1646 225 at 1646
70 Budspast-Nyugati 70 Budspast-Nyugati 70 Budspast-Nyugati		Hoszzú II. sz. vágány Ujárol I. sz. vágány Ujárol I. sz. vágány Ujárol II. sz. vánány	6,88 7	9,3 242 12 500 12 500	10 (40) 10 (40)	0 2018.03.26 0 2012.10.05	42142-5/2017/MAV OI (by 619-45/2010	Pálysállapot. Avult felépítmény, Pálysállapot. Avult felépítmény Pálysállapot. Avult felépítmény.	y, ajak álapeta		205 sz. kidenő - 116 – 144a sz. kiderők között 136 – 137 er kiderők között
70 Budapesi Nyugali 70 Budapesi Nyugali 70 Budapesi Nyugali		Ojsteció II. zz. vágány Ojsteció II. zz. vágány Ojsteció II. zz. vágány Ojsteció IV. zz. vágány	7 7	12 500 12 500	10 (40) 10 (40)	0 2000.05 28 0 2000.05 28	Gy.619-45/2000. Gy.619-45/2000. Gy.619-45/2000.	Pályakílapot. Avult felépítmény Pályakílapot. Avult felépítmény Pályakílapot. Avult felépítmény	,		125 - 137 sz. kitérők közétt 123 - 141 sz. kitérők közétt 121 - 138 sz. kitérők közétt
70 Budapesi-Nyugati 70 Budapesi-Nyugati 70 Budapesi-Nyugati		Újároló V. sz. vágány Újároló VI. sz. vágány Húdeg job vágány	7 7	12 500 12 500 18 1100	10 (40) 10 (40) 60 (80)	0 2000.05.28 0 2000.05.28 0 2022.01.07	0y.619-45.2000. 0y.619-45.2000. Oi	Pályakilapot. Avult felépítmény Pályakilapot. Avult felépítmény Hatósági határozat. Technikai o	r októl, ez a vágány pályasetesságe is egyten		118 – 138 sz. kitelők közétt 114 – 138 sz. kitelők közétt Hideg jelő vágány
70 Budapest-Nyugati 70 Budapest-Nyugati		Hideg bal vägány Öreghtes vágány Statok vágány Statok vágány	7 8	18 1100 10 200	40 (80) 10 (40)	0 2023.12.10 0 2012.10.05	34986/2022/MAV OI	Hatósági határozat. Technikai o Pályakílapot. Avult felépítmény Pályakílapot. Avult felépítmény	okból, ez a vágány pályasebessége is egyben /		Hidag bal vijotkry 136 – 125 ar. ktérék kůzét 128 sr. ktérék
70 Budapes-Nyugasi 70 Budapes-Nyugasi 70 Budapes-Nyugasi		Castorna vágány Agyú 3.º Oszakötő vágány	5 5,4	9 100 16,36 796	10 (40)	0 2012.10.05 0 2012.10.05 0 2000.05.28	HM Cy.619-45/2000.	Psiyasiapot. Audit telepitmeny Psiyasilapot. Audit telepitmeny Psiyasilapot. Audit telepitmeny			128 sz. kitérő - (213 – 256 sz. kitérő kitérők kitető)
70 Budianesi Nyupati 70 Budianesi Nyupati		Sank sugar signing Sank sugar si	9	15 600 15 600	10 (40) 10 (40)	0 2012 10 05 0 2000 05 28	OI Gy.425-45(2000. Gy.425-45(2000.	Pályakílapot, Avult felápítmány Pályakílapot, Avult felápítmány Pályakílapot, Avult felápítmány Pályakílapot, Avult felápítmány Pályakílapot, Avult felápítmány Pályakílapot, Avult felápítmány			28 to kinds 121 to kinds 122 to kinds 123 to kinds 124 to kinds 125 t
70 Budapan-Nyugati 70 Budapan-Nyugati 70 Budapan-Nyugati		Leopatro in .E. vigatry Cheghatro in .E. vigatry Cheghatro iv .E. vigatry Cheghatro iv .E. vigatry Cheghatro iv .E. vigatry Cheghatro iv .E. vigatry Cheghatro iv .E. vigatry	2	15 600 15 600	10 (40)	0 2000.05 28 0 2000.05 28	Gy.426-45.2000. Gy.426-45.2000.	Pályaklapot. Audt telépítmény Pályaklapot. Audt telépítmény Pályaklapot. Audt telépítmény Pályaklapot. Audt telépítmény	,		134 - 132 - 13 kieck Mikhotel 125 - 107 az. Metek Mikhotel 125 - 107 az. Metek Mikhotel 125 - 107 az. Metek Mikhotel 125 - 107 az. Metek Mikhotel 125 - 107 az. Metek Mikhotel 125 - 107 az. Metek Mikhotel 125 - 107 az. Metek Mikhotel 125 - 108 - 109 - 102 az. Metek Mikhotel 125 - 108 - 109 - 102 az. Metek Mikhotel 125 - 108 - 109 - 102 az. Metek Mikhotel 125 - 108 - 109 - 102 az. Metek Mikhotel 125 - 107 az. Metek Mikho
70 Budapes-Nyugati 70 Budapes-Nyugati 70 Budapes-Nyugati		Owgatanik VII. zz. vdgárny Owgatanik VII. zz. vdgárny Owgatanik XI. zz. vdgárny Owgatanik XI. zz. vdgárny Owgatanik XI. zz. vdgárny Owgatanik XI. zz. vdgárny	9	15 600 15 600	10 (40) 10 (40)	0 2000.05 28 0 2000.05 28 0 2000.05 98	Sy.42E-45.2000. Sy.42E-45.2000. Sy.42E-45.2000. Gy.42E-45.2000.	Pályakítapot: Avult telápítmány Pályakítapot: Avult telápítmány Pályakítapot: Avult telápítmány Pályakítapot: Avult telápítmány			122 - 165 - 163 - 162 arc hateric licinost 120 - 165 arc hateric licinost 120 - 165 arc hateric licinost 131 - 164 - 163 arc hateric licinos 131 - 165 - 164 arc hateric licinos
10		Verglato 6 k. zz. Vegaty Verglato 6 k. zz. Vegaty Verglato 6 k. zz. Vegaty Čeroplato 6 k. zz. Vegat	9	15 600 15 600	10 (40)	0 2000.05 28 0 2000.05 28	Gy A26-45 (2000. Gy A26-45 (2000. Gy A26-45 (2000. Gy A26-45 (2000.	Pályaklapot. Audi telépítmény Pályaklapot. Audi telépítmény Pályaklapot. Audi telépítmény Pályaklapot. Audi telépítmény			119 - 104 - 100 x 20 kelendik keloni 117 - 106 - 103 x kelendik keloni 116 - 105 xx kelendik keloni 106 xx kelendi keloni
70 Bodapas Nyugati 70 Bodapas Nyugati 70 Bodapas Nyugati 70 Bodapas Nyugati		Oroghisció XXI sz. "Madovisgiery" Oroghisció XV. sz. vispiere Agyú 4. sz. vispiere Agyú 4. sz. vispiere	10.27	15 600 15 600 14.03 376	10 (40) 20 (40) 10 (40)	0 2000.05 28 0 2019.11.21 0 2018.03.26	41522-5/2019/MAV				100 sr. kétérő - Célészőbak 101 sr. kétérők készétt 214 – 213 sr. kétérők készétt 214 – 215 -
70 Budapesi-Nyugati 70 Budapesi-Nyugati 70 Budapesi-Nyugati		Agyú csorka vágány XXI. sz. Fal vágány	10,27	12,05 178 14,45 347	10 (20) 10 (40)	0 2018.03.26 0 2000.05.28	42142-5/2017/MAV 42142-5/2017/MAV Gy-619-45/2000.	Palvasilapot. Avult felepirmény Pályasilapot. Avult felepirmény. Pályasilapot. Avult felepirmény.			216 - 206 or bininfo binnin
70 Buckpeen Nyugali 70 Buckpeen Nyugali 70 Buckpeen Nyugali 70 Buckpeen Nyugali 70 Buckpeen Nyugali 70 Buckpeen Nyugali		Agyic conku viqany SSG az. Fal viqany Agyic 5. nz. viqany Agyic 5. nz. viqany Agyic 7. nz. viqany	11,19 11,19 11,28	13,54 235 13,34 215 13,46 218	10 (40) 10 (40) 10 (40)	0 2018.03.26 0 2018.03.26 0 2018.03.26	42145-30017MAV (0y619-45/0000 42142-30017MAV 42143-30017MAV 42143-30017MAV	Pályakítapot. Avult felépítmény Pályakítapot. Avult felépítmény Pályakítapot. Avult felépítmény			215 az kidel- 216 az kidel- 216 az kidel-
70 Budapest-Nyugati 70 Budapest-Nyugati		Agyú 7. sz. vágány 22. sz. Új'cszeka vágány 22. sz. Kürnő cszeka vágány	13 14	15 200 14,5 50	0 (40) 0 (40)	0 2007.12.09 0 2017.05.01	Gy.2384-473/2008.	Pályakílapot, kizárva, Vasúti me Pályakílapot. Avult felépítmény,	egközelités nem lehetséges /, kizérva		216 sz. kitérő -
70 Buckspeat-Nyugati 70 Buckspeat-Nyugati 70 Buckspeat-Nyugati 70 Buckspeat-Nyugati		XXXII sz. Pal vácsány Allakkeri khlod vácsány ZZZ, zz. kláro "K" intervára (fó-mellék és mellék-fő inány)	14,45 15	17,47 502 22 700 17 40	0 (40) 20 (40) 20 (40)	0 2020.12.13 0 2000.05.28 0 2022.01.13.11:00	HM 2000/2021 menetrend év Gy 619-45/2000.	Pályakilapot. Avult felépítmény Bályakilas Frinchisons kancs	entirement enrorates tirrina		216 - 210a sz. którólk között 102 - 101 - Gidatóbak
70 Budapest-Nyugati 70 Budapest-Nyugati		Kórház V. sz. vágány Kórház kihúzó vágány	17	21 400 21 400	0 (40) 20 (40)	0 2004.12.12 0 2000.05.28	Gy.1537-1881/2004. Gy.619-45/2000.	Pályaállapot, tertésan tárolt kor Pályaállapot, Avult felépítmény	csik (Máltai Szsz.), kizánya		210a sz. kitérő -
70 Sudapesi Nyugati 70 Sudapes Nyugati 70 Sudapes Nyugati		Körhüz I. az. visgány Korhüz II. az. visgány Korhüz II. az. visgány Korhüz II. az. visgány	17	21 400 21 900 21 400	10 (40) 10 (40) 0 (40)	0 2007.12.09 0 2007.12.09	Gy.519-45/2000. Gy.2384-473/2007. HM	Pályakítapot. Avult felépítmény Pályakítapot. Avult felépítmény Pályakítapot. Avult felépítmény.	/ /, kizirva		203 sz. kitárő - Cékdzőbak
70 Budapest-Nyugati 70 Budapest-Nyugati 70 Budapest-Nyugati		Kichkel II. sz. vágány Karhal II. sz. vágány 4. sz. kiskel: "K" letányáza (IS-mellák és mellék-ői írány) 3. sz. kiskel: "K" letányáza (IS-mellák és mellék-ői írány) Rakkozandozó ("T" baj feldő és III. siszalás között	17 17	21 900 21 400	10 (40) 0 (40) 20 (40)	0 2000.05.28 0 2004.12.12	Gy,619-45/2000. Gy,1537-1881/2004. 597-001/0071MAV	Pályaállapot. Arut felápítmény Pályaállapot. tertésan tárolt kod Pályaállapot. tertésan tárolt kod Pályaállapot.	czik (Miltai Szaz.) kizirva		
70 Budapesi-Nyugeli Rikosrendező 70 Budapesi-Nyugeli Rikosrendező 71 Rikosrendező		3. sz. kitérő "K" irányára (16-mellék és mellék-lő irány)	17,4								
	jobb vágány	Rákozrendező "C" bej. jelző és IV. átszelés között	25,5	17,8 40 28,02 152	20 (40) 60 (60)	0 2023.01.13 11:00 0,4 2023.11.09 09:00	507-303-2023 MAV 507-206-2023	Palyahibs. Függöleges kapcs Menetrendi alapadatba nem l	soloszerek sorozatos forése. belgithető korlátozás (műszaki), sorozatos aincsavar kiszakadások.		
70 Plakosrendező 70 Plakosrendező	jobb vágány obb áfmenő fővágány obb áfmenő fővágány obb áfmenő fővácány	Risksparedeato "C" bej. jeto 6s IV. átszalés közöti AS L 1 AS L 193.	26,5 28 30 43	17,8 40 28,62 152 30 200 43 1300 45 200	20 (40) 50 (80) 40 (80) 50 (80)	0 2023.01.13 11:00 0,4 2023.11.09 09:00 0,9 2023.12.10 0,7 2023.12.10 0,9 2023.12.10	Gy 1507-1681 (2004.) 507-003-2033 MA V 507-003-2023 MA V 507-004-2023 44966-2022-2MAV 34966-2022-2MAW	Pályaklapot. Avult felepítmény Pályaklapot. Jerténan tárok koz Pályaklapot. Lerténan tárok koz Pályahlau. Púggóleges Rapcs. Menefrendi alapadatba nem li Pályaklapot. süppedés és nyor Pályaklapot. süppedés és nyo			
70 Rákosrendező 70 Rákosrendező	obb átmenő fővágány inhh átmenő fővágány	Bakkonandedi "C" begʻ jatris is 11. dasasles kisetet 8-1. 8-1. 9-1. sp. 1-1. 8-1. sp. 1-1. 8-1. sp. 1-1.	26,5 28 30 43 26 32	17,8 40 28,62 152 30 200 43 1300 45 200 32 600 45 1300	20 (40) 60 (80) 40 (80) 60 (80) 40 (80) 40 (80) 60 (80)	200 200	34909/2022/MAY				
70 Rikosrendező 70 Rikosrendező	jebb vigdany teb ármand fölvágány téb ármand fölvágány téb ármand fölvágány téb ármand fölvágány téb ármand fölvágány azi ármand fölvágány azi ármand fölvágány azi ármand fölvágány	The second of th	26,5 28 30 43 26 32 45 0	17,6 40 28,62 132 30 200 43 1300 43 200 32 600 45 1300 47 200 2 200 1 100	20 (40) 60 (80) 40 (80) 50 (80) 40 (80) 40 (80) 50 (80) 40 (80) 60 (80) 90 (20) 90 (20)	6 222.01.23 11.00 0.4 2023.11.00 50:00 0.9 2023.12.10 0.7 2023.12.10 1.2 2023.12.10 1.2 2023.12.10 0.7 2023.12.10 0.9 2023.12.10 0.9 2023.12.10 0.9 2023.12.10 0.9 2023.12.10 0.9 2023.12.10	34909/2022/MAY				119 - 106 saz kellek kaladir
70 Rákosrendező 70 Rákosrendező	obb átmenő fővágány inhh átmenő fővágány	Balanessa 'V-log ford as I' stocke brief 8. 1	26,5 28 30 43 26 32 45 0 0 1 1 28	17,6 40 28,62 152 30 200 43 1300 45 200 32 600 45 1300 47 200 2 200 2 100 2 100 35,3 830	20 (40) 60 (80) 40 (80) 50 (80) 40 (80) 50 (80) 60 (80) 60 (80) 60 (20) 60 (20) 60 (20) 60 (40) 70 (40) 70 (40) 70 (40)	@ M22.0F.1.3 11:00 @ M22.0F.1.3 11:00 @ M23.12.10 @ M2	34909/2022/MAY	Pályakílapot. Mérővonati grafik Pályakílapot. sárosodás és felko Pályakílapot. sárosodás és felko Pályakílapot. sárosodás és felko Pályakílapot. Audi felépítmény, Kiterő álapota. Sódás után köz Pályakílapot. Audi felépítmény,	war all-holper in and an analysis of the analy		10: 10 to the base hadel
70 Rikosrendező 70 Rikosrendező	obb átmenő fővágány inhh átmenő fővágány	Research Ved gold as I'l model total 3. 19	26,5 20 30 43 25 32 45 0 0 1 1 26 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	17,8 40 28,60 152 30 200 41 1300 42 200 42 1300 42 1300 41 1300 47 200 2 200 1 100 2 200 36,3 830 35,3 750 36,8 800	20 (40) 60 (60) 40 (60) 40 (60) 40 (60) 40 (60) 60 (60) 60 (20) 0 (20) 0 (20) 0 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40)	8 N22.01.13 11:00 0.4 N22.1 11:00 99:00 0.9 R023 12:10 0.9 R023 12:10 0.9 R023 12:10 0.9 R023 12:10 0.9 R023 12:10 0.0 R023 12:10 0.0 R023 12:10 0.0 R023 12:10 0.0 R023 12:10 0.0 R023 12:10 0.0 R023 12:10 0.0 R023 12:10 0.0 R023 12:10 0.0 R023 12:10 0.0 R023 12:10 0.0 R023 12:10 0.0 R023 12:10 0.0 R023 12:10 0.0 R023 12:10 0.0 R023 12:10 0.0 R023 12:10 0.0 R023 12:12 0.0 R024 12:12 0.0 R024 12:12 0.0 R024 12:12	34909/2022/MAY	Pályakítapat. Márókonsál grafile Pályakítapat. sárosodás és felol Pályakítapat. sárosodás és felol Pályakítapat. sárosodás és felol Pályakítapat. Austi feligilmény. Kösrő áltapata. Göldis után kel Pályakítapat. Austi feligilmény. Pályakítapat. Austi feligilmény. Pályakítapat. Austi feligilmény. Pályakítapat. Austi feligilmény.	war all-holper in and an analysis of the analy		
70 Rikosrendező 70 Rikosrendező	obb átmenő fővágány inhh átmenő fővágány	Sharement Ved girls at II stocked to 10 C C C C C C C C C C C C C C C C C C	26,5 28 30 43 26 32 45 0 0 1 1 28 28 28 28 28 28 28	17.8 49 28,62 152 30 200 41 1300 42 200 43 1300 44 1300 47 200 2 200 2 100 2 100 36.0 830 36.5 750 35.6 760 35.6 760 36.5 850	20 (40) 60 (20) 40 (20) 60 (20	### NEXTRE 1.5 11:00 ### A NE	34909/2022/MAY	Pályakítapot Merővonal grafia Pályakítapot sárosodás as leke Pályakítapot sárosodás as leke Pályakítapot sárosodás as leke Pályakítapot sárosodás as leke Pályakítapot sáros tidas kitan kital Pályakítapot Austi telephresey Pályakítapot Austi telephresey	war all-holper in and an analysis of the analy		
70 Rikosrendező 70 Rikosrendező	obb átmenő fővágány inhh átmenő fővágány	Namer's righter [12] at high Yeary Cheese Capper [22] at high Yeary Cheese Capper [23] at high Yeary [24] at high Yeary [25] at	0 0 1 1 28 28 28 28 28 28 28 28	2 200 1 100 2 100 36.3 830 35.5 750 35.5 750 35.6 750 35.6 750 35.6 750 35.5 850 35.5 850	0 (20) 0 (20) 0 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40)	0 2017.12:10 0 2016.12:15 0 2016.12:15 0 2004.12:12 0 2004.12:12 0 2004.12:12 0 2004.12:12 0 2004.12:12 0 2004.12:12 0 2004.12:12 0 2004.12:12 0 2004.12:12	1466-020-041-041-041-041-041-041-041-041-041-04	Palyashiput Mel-bronst grafa Palyashiput seneratis as seneratis as tel- Palyashiput seneratis as tel- Palyashiput seneratis as tel- Palyashiput seneratis as seneratis as tel- Palyashiput seneratis seneratis seneratis seneratis Santa Santa-Santa Santa Santa Santa Santa Palyashiput seneratis seneratis seneratis Palyashiput seneratis seneratis seneratis seneratis Palyashiput seneratis seneratis seneratis seneratis Palyashiput seneratis seneratis seneratis Palyashiput seneratis seneratis seneratis seneratis Palyashiput seneratis seneratis seneratis seneratis Palyashiput seneratis seneratis seneratis seneratis Palyashiput seneratis seneratis seneratis seneratis seneratis Palyashiput seneratis seneratis Palyashiput seneratis senera	on a control of the c		Try Mer-
70 Rikosrendező 70 Rikosrendező	obb átmenő fővágány inhh átmenő fővágány	Name of American Special Conference Special Confere	25 25 25 25 26 25 26 26 27 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28	2 200 1 100 2 100 36,3 830 35,5 730 38,5 730 38,6 750 35,6 750 35,6 750 35,7 730 35,7 730 35,7 730 35,1 730 35,1 730 35,2 730 35,2 730 35,3 730	0 (20) 0 (20) 0 (20) 0 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 40 (20) 40	0 2001/2:10 0 2016/2:5 0 2017/12:10 0 2004/12:12 0 2004/12:12	1466 (2014 MAY 1465 (Payakiger, Medversell gestli *Payakiger, stemocide at field semocide at *Payakiger, stemocide at field semocide at *Payakinger, stemocide at field semocide at field semocide at *Payakinger, stemocide at field semocide at fie	See Control Co		IS as about Statement of the statem
70 Rikosrendező 70 Rikosrendező	obb átmenő fővágány inhh átmenő fővágány	Name of American Special Conference Special Confere	25 25 25 25 26 25 26 26 27 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28	2 200 1 100 2 100 36,3 830 35,5 730 38,5 730 38,6 750 35,6 750 35,6 750 35,7 730 35,7 730 35,7 730 35,1 730 35,1 730 35,2 730 35,2 730 35,3 730	0 (20) 0 (20) 0 (20) 0 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 40 (20) 40	0 2017.12:10 0 2016.12:15 0 2016.12:15 0 2004.12:12 0 2004.12:12 0 2004.12:12 0 2004.12:12 0 2004.12:12 0 2004.12:12 0 2004.12:12 0 2004.12:12 0 2004.12:12	1466-020-041-041-041-041-041-041-041-041-041-04	Physikiper, Melvorent gent Physikiper, Melvorent gent Physikiper, seconds at take Physikiper, seconds at take Physikiper, and take Physikiper, and take Physikiper, And Inspirers, Physikiper, And Inspirers,	Committee Commit		15 to 4000 . St t 10000 . St t 10000 . St t 10000 . St t 10000 .
70 Rikosrendező 70 Rikosrendező	obb átmenő fővágány inhh átmenő fővágány	Secretary Control of C	25 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 30 31 31	2 200 1 100 2 100 36.3 830 35.0 730 35.0 730 35.0 730 35.0 730 35.0 730 35.0 730 35.1 730 36.3 830 36.3 830 37.0 1000 38.0 800 39.0 800 30.0 0 (20) 0 (20) 0 (20) 0 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 10 (40) 10 (40) 10 (40) 10 (40)	0 2071/210 0 2071/210 0 2071/210 0 2071/210 0 2071/210 0 2001/2102 0 2001/2104	1466 (2014 MAY 1465 (Physiciage Methods and Section of Section Physiciages and Section Sect	or clays An order of the clays An order of		IS as about Statement of the statem	
70 Rikosrendező 70 Rikosrendező	obb átmenő fővágány inhh átmenő fővágány	Secretary Control of C	25 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 30 31 31	2 200 1 100 2 100 36.3 830 35.0 730 35.0 730 35.0 730 35.0 730 35.0 730 35.0 730 35.1 730 36.3 830 36.3 830 37.0 1000 38.0 800 39.0 800 30.0 0 (20) 0 (20) 0 (20) 0 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 10 (40) 10 (40) 10 (40) 10 (40)	0 2071/210 0 2071/210 0 2071/210 0 2071/210 0 2071/210 0 2001/2102 0 2001/2104	1466 (2014 MAY 1465 (Physiciage Methods and Section of Section Physiciages and Section Sect	or clays And Control Control And Control		15 to 4000 . St t 10000 . St t 10000 . St t 10000 . St t 10000 .	
70 Rikosrendező 70 Rikosrendező	obb átmenő fővágány inhh átmenő fővágány	Secretary Control of C	25 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 30 31 31	2 200 1 100 2 100 36.3 830 35.0 730 35.0 730 35.0 730 35.0 730 35.0 730 35.0 730 35.1 730 36.3 830 36.3 830 37.0 1000 38.0 800 39.0 800 30.0 0 (20) 0 (20) 0 (20) 0 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 10 (40) 10 (40) 10 (40) 10 (40)	0 2071/210 0 2071/210 0 2071/210 0 2071/210 0 2071/210 0 2001/2102 0 2001/2104	1466 (2014 MAY 1465 (Society, Microsoft and Management of Control	A CARLON CONTROL CONTR		15 to 4000 . St t 10000 . St t 10000 . St t 10000 . St t 10000 .	
70 Rikosrendező 70 Rikosrendező	obb átmenő fővágány inhh átmenő fővágány	Secretary Control of C	25 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 30 31 31	2 200 1 100 2 100 36.3 830 35.0 730 35.0 730 35.0 730 35.0 730 35.0 730 35.0 730 35.1 730 36.3 830 36.3 830 37.0 1000 38.0 800 39.0 800 30.0 0 (20) 0 (20) 0 (20) 0 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 10 (40) 10 (40) 10 (40) 10 (40)	0 2071/210 0 2071/210 0 2071/210 0 2071/210 0 2071/210 0 2001/2102 0 2001/2104	1466 (2014 MAY 1465 (Section 2. December 2. Decembe	The Colonia of the Co		15 to 4000 . St t 10000 . St t 10000 . St t 10000 . St t 10000 .	
70 Rikosrendező 70 Rikosrendező	obb átmenő fővágány inhh átmenő fővágány	Secretary Control of C	25 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 30 31 31	2 200 1 100 2 100 36.3 830 35.0 730 35.0 730 35.0 730 35.0 730 35.0 730 35.0 730 35.1 730 36.3 830 36.3 830 37.0 1000 38.0 800 39.0 800 30.0 0 (20) 0 (20) 0 (20) 0 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 10 (40) 10 (40) 10 (40) 10 (40)	0 2071/210 0 2071/210 0 2071/210 0 2071/210 0 2071/210 0 2001/2102 0 2001/2104	1466 (2014 MAY 1465 (Section 2. December 2. Decembe	The Colonia of the Co		IS as said.	
70 Rikosrendező 70 Rikosrendező	obb átmenő fővágány inhh átmenő fővágány	Secretary Control of C	25 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 30 31 31	2 200 1 100 2 100 36.3 830 35.0 730 35.0 730 35.0 730 35.0 730 35.0 730 35.0 730 35.1 730 36.3 830 36.3 830 37.0 1000 38.0 800 39.0 800 30.0 0 (20) 0 (20) 0 (20) 0 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 10 (40) 10 (40) 10 (40) 10 (40)	0 2071/210 0 2071/210 0 2071/210 0 2071/210 0 2071/210 0 2001/2102 0 2001/2104	1466 (2014 MAY 1465 (Section 4. Memory and the control of	A CARLOS AND A CAR		15 to 4000 . St t 10000 . St t 10000 . St t 10000 . St t 10000 .	
70 Rikosrendező 70 Rikosrendező	obb átmenő fővágány inhh átmenő fővágány	Secretary Control of C	25 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 30 31 31	2 200 1 100 2 100 36.3 830 35.0 730 35.0 730 35.0 730 35.0 730 35.0 730 35.0 730 35.1 730 36.3 830 36.3 830 37.0 1000 38.0 800 39.0 800 30.0 0 (20) 0 (20) 0 (20) 0 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 10 (40) 10 (40) 10 (40) 10 (40)	0 2071/210 0 2071/210 0 2071/210 0 2071/210 0 2071/210 0 2001/2102 0 2001/2104	1000000000000000000000000000000000000	Section 4. Memory and the control of	A CARLOS AND A CAR		IS as hadd: So as handed: The sound of the soun	
70 Rikosrendező 70 Rikosrendező	obb átmenő fővágány inhh átmenő fővágány	Secretary Control of C	25 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 30 31 31	2 200 1 100 2 100 36.3 830 35.0 730 35.0 730 35.0 730 35.0 730 35.0 730 35.0 730 35.1 730 36.3 830 36.3 830 37.0 1000 38.0 800 39.0 800 30.0 0 (20) 0 (20) 0 (20) 0 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 10 (40) 10 (40) 10 (40) 10 (40)	0 2071/210 0 2071/210 0 2071/210 0 2071/210 0 2071/210 0 2001/2102 0 2001/2104	1000000000000000000000000000000000000	Section 4. Memory and the control of	A CARLOS AND A CAR		IS as hadd: So as handed: The sound of the soun	
70 Rikosrendező 70 Rikosrendező	obb átmenő fővágány inhh átmenő fővágány	Secretary Control of C	25 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 30 31 31	2 200 1 100 2 100 36.3 830 35.0 730 35.0 730 35.0 730 35.0 730 35.0 730 35.0 730 35.1 730 36.3 830 36.3 830 37.0 1000 38.0 800 39.0 800 30.0 0 (20) 0 (20) 0 (20) 0 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 20 (40) 10 (40) 10 (40) 10 (40) 10 (40)	0 2071/210 0 2071/210 0 2071/210 0 2071/210 0 2071/210 0 2001/2102 0 2001/2104	1000000000000000000000000000000000000	Section 4. Memory and the control of	A CARLOS AND A CAR		IS as hadd: So as handed: The sound of the soun	
10	and served the beauty	North Control of Contr	0 0 0 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0 (20) 0 (20) 0 (40) 0 (40) 20	SET 15 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	Telegraphic Telegraphic		The Colonia of the Co		15 pt 15 p
10	with sime of budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets	North Control of Contr	0 0 0 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0 (20) 0 (20) 0 (40) 0 (40) 20	SET 15 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	Telegraphy		To Colonia and Col		It is a sense. Sense a sense
10	and served the beauty	North Control of Contr	0 0 0 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0 (20) 0 (20) 0 (40) 0 (40) 20	SET 15 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	1000000000000000000000000000000000000		To Colonia and Col		It is a sense. Side a sense a
10	with sime of budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets	North Control of Contr	0 0 0 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0 (20) 0 (20) 0 (40) 0 (40) 20	SET 15 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	Telegraphy		To Colonia and Col		It is a sense. Side a sense a
10	with sime of budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets	Section of the control of the contro	0 0 0 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0 (20) 0 (20) 0 (40) 0 (40) 20	SET 15 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	1000000000000000000000000000000000000		To Colonia and Col		It is a sense. Vir. 1996 M. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.
0	with sime of budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets	Section of the control of the contro	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1	9 page 1 page 2	1112 112	1.000 1.00		A CARLOS AND A CAR		IS as said: See a second of the second of t
0	with sime of budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets	Name of State Control o	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	## 1995 1995	9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2011 20	1000000000000000000000000000000000000		10 Capital Communication Commu		IN THE PARTY OF TH
0	with sime of budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets	North Control of Contr	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	## 1995 1995	9 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2011 20	1.000 1.00		The Court of the C		It is a series For a series
0	and demand the harders. If a finest the harders are a finest the harde	Section of the control of the contro	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	## 1995 1995	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	11 1 1 1 1 1 1 1 1	Telegraphy		The Court of the C		IS No. 1989. See a Novelle Comment of the Comment
0	with sime of budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets at a firmed to budgets	Section of the control of the contro	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	## 1995 1995	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	11 1 1 1 1 1 1 1 1	1000000000000000000000000000000000000		A CARLON CONTROL OF THE PROPERTY OF THE PROPER		IS No. 1989. See a Novelle Comment of the Comment
0	and demand the harders. If a finest the harders are a finest the harde	Section of the control of the contro	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	## 1995 1995	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	11 1 1 1 1 1 1 1 1	Telegraphy		Control of the Contro		15 to 15 t
0	and demand the harders. If a finest the harders are a finest the harde	Section of the control of the contro	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	## 1995 1995	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	11 1 1 1 1 1 1 1 1	Telegraphy		Control of the Contro		15 to 15 t
0	and demand the harders. If a finest the harders are a finest the harde	Section of the control of the contro	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	## 1995 1995	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	11 1 1 1 1 1 1 1 1	1.000 1.00		A CARLON CONTROL CONTR		IN THE RESIDENCE OF THE PROPERTY OF THE PROPER
0	and demand the harders. If a finest the harders are a finest the harde	Section of the control of the contro	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	30 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	1		1000000000000000000000000000000000000		Company of the compan		IN THE SECOND STATE OF THE
Description Description	and demand the harders. If a finest the harders are a finest the harde	Section of the control of the contro	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	30 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	1	11 1 1 1 1 1 1 1 1	1.000 1.00		A CARLON CONTROL CONTR		IN THE RESIDENCE OF THE PROPERTY OF THE PROPER

112.

Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám		Szelvény	Hossz	Sebesség	többlet	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés m	Tényleges regszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
			"SZECEM" vágány		0				2016.12.15	FGy	Pályaklapot. Avut felépítmény, aljak-, leszorító csavarok állapota, forgalomból kizánva			régi 1/1 sz. kitérő - útközőbak
			"FORTE" vontatóvágány		8	16 800			0 2016.12.15	FGy	Pálysállapot. Avult felépítmény, aljak-, leszorító csavarok áltapota, forgalomból kizárva			11 sz. kitérő - régi 111 sz. kitérő
			XV. sz. vágány		322 3	26 400	5 (40	0) 0	0 2017.12.10	42142/2017/MAV	Pályaklapot. Avult felépítmény, aljak-, leszorító csavarok állapota			
			XV. sz. vágány						2017.12.10	42142/2017/MAV	Pályakilapot. Avut felépítmény, aljak-, leszorító csavarok állapota			20/1 sz. kitérő - homiokrakodó
			Caonka vágány		326 3				0 2016.12.15	FGy	Pályaállapot. Avult felépítmény, aljak-, leszorító csavarok állapota, forgalomból kizárva			20/2 sz. kitérő - földkúp
			XV. sz. vágány		326 3		10 (40			42142/2017/MAV	Pályakílapot. Avult felépítmény, aljak-, leszorító csavarok áltapota			20 - 20/1 sz. kitérők között
			XII. sz. (VVF) vágány						2017.12.10	42142/2017/MAV	Pályakilapot. Avut felépítmény, aljak-, leszorító csavarok állapota			20 sz. kitérő - horriokrakodó
ce			XVI. sz. (GE) vágány						0 2017.12.10	42142/2017/MÁV	Pályaállapot. Avult felépítmény, aljak-, leszorító csavarok állapota, forgalomból kizárva			22 sz. kitérő - vv.
Ce		jobb átmenő fővágány	III. az. vágányán	425	5,3 420	7 140	20 (100	0,3	2022.11.30 69:00	5-374/2022	Pályahíba. Sároz ágyazat			
w .		bal átmenő fővágány	II. sz. ságányába fekvő G. sz. kitérőre						2023.11.14 68:00	508-178/2023	Pályahíba. a 6. sz. kitérőben kialakult fekszinthibák	202	24.03.12.09:00	
ce m		bal átmenő fővágány	II. sz. vágányába fekvő II. sz. kitérőre	425	5,6 420	3	60 (100	0,5	2024.03.12 09:00	314-659:2024	Pályahíba. 6'a sz. kitérő egyszerű keresztezésében a csúcabelél kitöredezése.			
			"EndEgszchssägl" vägäny				0 (40			FOy	Pályaklapot. Avut felépítmény, aljak-, leszorító csavarok állapota, forgalomból kizánva			12 sz. kitérő - vv.
			M. sz. vágány						0 2022.12.10	22768-1/2021/MÁV	Pálysállapot. Avult felépítmény, aljak állapota, sárosodás			10 - 7 sz. kitérők között
			"Raktári" csorka vágány		433 4	35 200	5 (40	0)	0 2001.05.10	Gy.619-58/2001.	Pályakílapot. Avult felépítmény, aljak-, leszorító csavarok áltapota			13 sz. kitérő - főldkúp
00	Nagymaros	jobb vágány							2024.01.12 12:00	316-001/2024	Egyéb ok miatt. Forgalomba helyezés			
C#	Nagymaros	jobb vágány		42"	5,2 475	9 70	50 100 (100	0) 0	2024.01.24 68:30	315-005:2024	Pálysállapot csak tehervonatok részére, hídlő és a felszerkezet között függőleges irányú elmozdulás.	1		·
Ce Ce	Nagymaros	Jobb vágány bal vágány		- /	501 5	10 200	40 (100)	0) 1,5	8 2024.01.12 12:00 3 2024.01.31 09:00	316-001/2024	Egyéb ok mialt. Forgalomba helyezés			
28	Nagymaros	but wigany		437	9,1 435	1,7 60	80 (100)	0,3	2024.01.31 09:00	314-031/2024	Pályahiba, ágyazat sárosodásának fokozódása			
Ce	Nagymaros	bal wigany		45	17,3 451	,9 60	80 (100)	0,3	2024.01.31 09:00	314-031/2024	Pályahiba, ágyazat sározodásának fokozódása			
rraros	Nagymaros	bal sigany		50	11,5 5	10 500	40 (100	0) 1,5	2024.03.12 07:00-17:00	317-042/2024	Karbantetási munka, munkavédelmi	202	24.02.15	változó munkshelyen, kitúzés szerint 500 m hosszban
rrarca			Laz vápányból kiápazó csonka vápány		510 5	11 100	5 (40	0) 0	0 2001.05.10	Gv.619-58/2001.	Pályaállapot. x			18 sz. kitérő - főldkúp
Teros			Laz vácány	5	511 5	20 900	10 (40	0) 0	0 2016.04.18	5978-3/2015/MÁV	Pályaálapot, x			15 - 17 sz. kitérők között
TOFOS			VI. sz. vágány		511 5	17 600	0 (40	0) 0	0 2019.12.15	2019/2020 menetrendi év	Pályaállapot. Avult felépítmény, aliak- leszprító csavarok állapota			300 méter hosszban járható a végpont felől
PTMFDS			VI. sz. vágány		517 5	20 300	10 (40	0) 0	0 2019 12 15	2019/2020 menetrendi év	Pálysállagot, Ayult felépítmény, alak-, leszerító casyarok állagota			500 méter a kezdőpont felől nem járható
VITIATOR			L sz. vácányból kiárazó csorka vácány	-	520 5	21 100	5 (40	0) 0	0 2001.06.10	Gv.619-58(2001	Palyaklapot x			17 sz. kitérő -
TOFOS			V. sz. vágányból kiágszó csorka vágány						0 2016.04.18	59678-3/2015/MAV	Palyasiland, x			15 sz. kitérő - főldkúp
emerne	Senh	jobb vágány			500 E	21 9900	50 (100	0) 0	0.0022 12 10	22768-1/2021/MÁV	Pályaállagot csak tehenyonatok részére, x			Csak tehenyonatok niszáne. Kitűzye nincs.
ymaros ymaros	Senh	istb vácány			544 5	51 1200	40 (100	0) 25	6 2022.12.10	22768-1/2021/MAV	Pályakilapot. A hegyoldal előnehaladott eróziója, sár- és hordalékelőrtés veszélye, ágyazat szennyezettsége			
угтагов	Senh	bal vágány			122 5	21 9900	50 (100	0) 0	0 2022 12 10	22768-1/2021/MAV	Pälyaklapot caak tehenyonatok részére, x			Cask tehenyonatok nisszáns. Kitűziye nincs.
pymaros	Snoh	bul stigatry			522 5	21 102	40/100	01 0.5	2024 01 02 00-00	509-038-2023 MAV	Két közeli sebességkortátozás közti pályaszakeszokra (műszaki). Technológiai			509+50 - 523+50 szelvények között egyben kitűzve.
ymaros	Sroh	bal segany			521 521	5 50	50/100	01 05	8 2024.01.02.00:00 8 2024.03.08.09:00	214-056-2024-MAV	Pályahíba, Alápilmányi hibu.			
OTTOFFOR	Cook	hal visitor			1// 1	E1 1700	60 (100	60 1.7	2002 12 10	22768-1/2021/MÁV	Pályakilapot. A hegyoldal előnehaladott erózióis, sár- és hordalékelőntés veszélve, ágyazat szennyezettsége			
110000	400	20.0000	"Endiscent" vácány	==	-01	2 200	5 (40	0 0	0.2001.08.01	Gv.619-106/2001.	Palvakland, x			29/2 sz. kitérő - földkúp
			"Delta" vácárny "B" ácas	-	0	2 200	0 (40	0) 0	0.2017.12.10	42142/2017/MAV	Palyasilandi, kizirya			X1 - X2 sz. kitérők között
			"Delta" vásány "A" ága						2016 04 18	59678-3/2015/MÁV	Palasiferet kirina			31/1 - VC1 or bitlefth biteffet
			'Delta' vágány 'C' ága				5 (40			19678-3/2015/MAV	Palyasiland, x			31/2 - X/2 sz. ktérők között
			Spertier' ceonka vágány						02016.04.18	19678-3(2015/MAV	Palyasilandi, kizirya			31/2 sz. kitérő - földkúp
			"Füßhizi" I. sz. vigány						0 2016 04 18	55078-30015MÁV	Pályaslapot, kizánya			201 - 202 sz. kitérők között
			'Delta' csonka vágány				0 (40			MAT CONTRACTOR OF CONTRACTOR O	Palyadapot, kizirva			X1 sz. któró - Giózóbak
)			"Fothia" I. sz. viciny				0 (40			41405/2023/MAV	Palyasiland, x			201 - 202 sz. kitárák között
b			*Fütchán* csorka vácány						0 2016 04 18	59578-30015MÁV	Pályaslapot, kizánya			202 or letters (Statistics)
b			VII. sz. vácány						0 2016.04.18	2018/2019 menetreni évitil állandásíhva	Pályaslapot, Azarva Pályaslapot, Azarva Pályaslapot, Azarva Pályaslapot, Azarva Pályaslapot, Azarva Pályaslapot, Azarva Pályaslapot, Azarva Pályaslapot, Azarva			ALC BZ. KRBro - LINOZDORK
			l ar váníme						0 2018 12 09	2018/2019 menetrani évéN éllendésitus	Pályakálanet Audi felánítmány aliak, kezmrité respersé állanota			
			K. sz. vásány						0 2016.12.09	2018/2019 menetreni évibl állandósibra 49678-1/2019/MÁV	Pályaklapot, Avult felepítmény, alak-, leszoritó csavarok állapota Pályaklapot, x			22 - 25 or bitiefly blocks
			VII. sz. vágány VII. sz. vágány						0 2016.04.18	19678-32015MAV	Palyaslapot x			22 - 25 sz. którók közöt 22 - 25 sz. którók közöt
									0 2016.04.18					
			X sz. csorka vágány "Raktán" vásány						0 2016.04.18	59678-3/2015/MÁV 41405/2023/MÁV	Pályaálapot kizírva Pályaálapot kizírva			33 sz. kitérő - főldkúp 24 sz. kitérő - űfközőbak
			"Raktan" vágány "Raktan" csonka vágány				5 (40			#1405/2023/MAV 59678-3(2015/MAV	Palyaklapot kizirva Palyaklapot kizirva			24 sz. kitérő - útközöbsk 24 sz. kitérő - útközöbsk
b			E sz. csonka vágány						0 2017.12.10	42142/2017/MÁV	Pályaálapot x			19 sz. kitérő - főldkúp
ab .		obb vácány	E sz. csorks vágány						0 2017.12.10 3 2001.06.10	42142/2017/MAV Gv.619-58/2001.	Pályakláspot. x Geometria miati.			13 sz. kitérő - főldkúp

Állomás-töl	Attomás -lg	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz 5	Sebesség	M.idő E őbblet	Ekendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
Rákospalota-Újpest	Rákospalota-Kertváros			7 13	3 500	40 (60)	0,6 2011.12	2.11	CsZs	Geometria mist.			
Rékospalote-Újpeat	Rákospalota-Kertxáros			12 13		20 (40)	0,6 2023.11	1.02 14:00	507-200/2023 MAV	Pályahba. AS 12 sz. útátjáróban nyombővülés, aljak állapota. Pályahba. idelglenesen helyreállított aintörés, simhba, vasbetonaljak állapota.			
Rákospalots-Kertváros	Fét					40 (50)	0,4 2024.02	2.25 10:00					
Fót			l. sz. csonka vágány	76,5 79,5	5 300	0 (40)	0 2001.06		Gy.619-58/2001.	Pálysáfapot, kizárva			4 sz. ktérő -
Fét	Csomád		I .	80 87	7 700	40 (60)	0,6 2023.12		34966/2022/MAV	Pálysálapot. Menetrendi alapsebesség			
Pot	Caomád			80 80,5	5 50	20 (50)				Pályahlba: Utátjáróban asult aljak.			
Fot	Csomád			111 118		40 (60)	0,6 2010.12		Gy.115-58/2010.	Phlysidapot. x			
Fót	Caomad		I .	117 115	100	20 (40)	0,6 2024.01	1.25 12:00	314-025	Palyahiba. Caspadekos időjárás utáni jelentős állagromlás: fekszinthiba, sárosodás, vasbetonsíjak állapota			
Acresogyház.			Il az. vágány	182 189	9 700	40 (60)	0,6 2017.12	2.10	2017/2018 menetrendvältiks_HM	Phlysidapot. x			
Veresegyház			Laz. "Raktári" vágány	184 189	9 500	5 (40)				Pályaálapot. x			5 - 3 sz. kitérők között
Acressegy/ház.			V. sz. vágány	184,15 187	7 285	0 (40)	0 2001.06	5.10	Gy.619-58/2001.	Phlysidapot kizirva			5 - 9 sz. kitérők között
/eresegyház			II. sz. vágány (1 - 5 kitérők közöt)	187 189	9 200	20 (60)	0 2022.12	2.10	22765-1/2021.MAV	Phlysidapot x			
/eresegyház			V. sz. csonka vágány	187,4 187,9		0 (40)	0 2016.04		59678-3/2015/MÁV	Phlysidapot kizirva			9 az. kitérő -
Orbottyán			II. sz. vágány	228 232	2 400	20 (40)	0 2008.12	2.14	LN	Phlysidapot x			
Órbottván			Laz vázány	230 233	3 300	5 (40)	0 2001.06	5.10	Gy 619-58/2001.	Pálvaálapot, x			4 - 3 sz. ktérők közöt
Örbottyain	Vácrátót			254,5 255	5 50	40 (60)	0,3 2023.02		508-032/2023/MAV	Pályahíba. Sintörés ideiglenes elháritása.			
Vácnátót			1. sz kitérő	251 252		50 (50)	0,4 2023.11	1.12 23:30	506-172/2023	Pályahíba. Tősinbe AT törés ideiglenes aincserével, felhevederezéssel helyreálliha			
Vlicrátót			II. sz. vsigány kezdőponti oldal	242 243	3 100	20 (40)	0 2008.12	2.14	LN	Phlysidapot. x			Szelvényzáltás: 309-241
Vikcristöt			il sz. csorka vágány	245 248	300	0 (40)	0 2001.06	5.10	Gy.619-58/2001.	Phlysidapot kizirva			Saz kitérő -
Vácnátót	Vác		1	276 277		40 (50)		7.14 00:00	507-104/2023/MAV	Pályahíba. Utátjáró és csatlakozó vágányszskaszok elsárosodása.			
Vácnátoř	Vác			288 289		60 (50)	0,4 2022.12	2.23 09:00	5-436 2022	Pályahíba: "C3" kat. híba továbbí romlása miatt			
Osszes korlátozás: 21 db				Hossz (m):	5835	Mi. tó. (p):	6.7			Lekérdezés idele: 2024.03.12 11:04			

904.00.12.

Vonsl	Állomás-től	Áltomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz S	Sebesség	MJd5 többlet	Elrendelés		Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
74	Nógrádszakál	Nógrádszakál OH.			7,58 24,67	1709	30 (40)	0	2023.12.10	34966/2022/MAV		Pálysálfapot csak tehenvonatok részére. Csak tehenvonatok részére.			Cask tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
74	Összes korlátozás: 1 db					1709	Mi. tö. (p):					Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

2004.05.12

Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vácányazám	Szelvény Ho	ssz Sebesség	M.idő Elre	lelés Elrendelés száma	Ok	Tervezett	Terryleges	Kimutatásba való meglegyzés
OCM ethoazis	Saskoha	1.42)	1.44			10bblet 0 2016.12.11		Pálvaářapoř csak tehenyovatok részáne. 40 km/h a tehenyonatok részáre	megszűntetés	megszűntetés	Cask tehenyonatok nisaire. Kitūzve ninca.
DCM elécurio	Sandarius Estaturius			14 91,5	//50 40 (60	0.4 2000 05 28	Gy 519-45/2000.	Palyasaspor cuak tenervonasok teszene. 40 km/n a tenervonasok reszere Rátitásai háromazós hiánya. Csak Balasasovarmat felől	2016 12 11 0:00		Cask sensivonasok reszene. Astuzze nincs. Cask sensitan számú vonatokra.
rokolya	элокоуя		m	143.2 144		1.2 2023.12.04	7:15 508-194/2023	Balesel miatt, ideiglenes helvresilitäs uten technologiai okbol	2016.12.11.000		Usak parasan azamu vonasokra.
okolya			L sz. vágány	142 144			Gv 2384-473/2007.	Pályaálapot, x			4 - 5 sz. kitérők között
okolya okolya			sz. vagany sz. csonka vásány			0 2007.12.00	Gr 2384-473/2007.	Palvastapot, kizirva			5 sz. kitérő -
rokolya	Maria		. a.c. Colonia vagarij	147 235,25	TECH 40 (50	2.8 2023.12.10	34966/2022/MAV	Palvasilapot, Menetrend alapsebessép			2 S.L. KIRIO
zokolya	Nograd			155.3 156.5	40 30	1,6 2023.12.04		Baleset mistt, ideiglenes helyreállítás után technológiai okból		_	
zokolya	Mograd			184 185	100 10 (40)	1.7 2022.12.0	1:00 505-213-2023-MAV	Elemi esemény mistt. Vizistfolysis.		_	
igrid	Mograto			235.25 238.63	224 40 (40)	0.2 2022 12 15	34966/2022/MAV	Palvasilapot, Menetrend alapsebessép		_	
graded .			L sz. vágány			0 2001.06.10	Gv.619-58-2001.	Pályaálapot, kizírva		_	4 - 1 sz. kitérők között
gama and	Didwigon		. a. vagary	238.63 281	4001 40 (80	1.4 2023.12.10	34966/2022/MAV	Palvasilapot, Menetrend alapsebessép			4 - 1 az kitelek kulusi
Sgrid Sgrid Kajend Kajend	Cougeto		II. zz wigány	281 285,73	477 40 (50	0.7 2017 12 0	5:00 b:22:407-D	Pályahíba, pályageometrial hibe miatt		_	(2 - 1 sz. kitérők között)
rejecto			I. sz. violety	201 200,73	473 40 (30)	0 2000.05.28	Gv.619-45/2000.	Pályaálagot, x		_	2 - 1 St. Mill Ok KOLDIO
ósienő			I. sz. vágány	202 254	200 8 (40	0 2001 05 10	Qv.619-58/2001.	Privatilagot, x			5 - 11 az, kitérők között
desp.		<u> </u>	V ar várána	202 10 204 2	201 10 (40	0 2007.00.10	620	Pilyadland Franslowks visarahelume			V-11 NE MINUS ELAM
sienő	Nagvorosa		I. M. Myllif	285.73 331			MARK DECEMBLY	Palvaslapot, Vereirend alapsebesség			
dalend	Nagyorosa	l		203,73 331	200 20 (40	0.7 2000.05.28	Gr.519-45/2000.	Palyasaspor, werestend augmedesseg Rátitási háromszóg hiánya. Csak Balassagyarmat felől			Cask páratlan apirmi vonarokra.
bsienő	Nagorosa					0.6 2023.12.10	34966/2022/MÁV	Pályaálapot, elsárosodott árzyszat		_	CSM parasan assist vonactors.
osjeno	Nagyorosa			331 332	100 20 (40	1.3 2023 12.10	34966/2022/MAV	Palyasiapot, esarcaccon agyaza. Palyasiapot, Menehendi alapsebesséo			
egyoroszi	Nagyorosz		L sz. vácány	371.6 375.99			2018/2019 menetrend évitől állandósítva	Palyasiapot, xemerensi auguesesses Palyasiapot, x			2 - 1 sz. kitérők között
spycroszi			sz. vácány	372 375			Gv.619-74/2002.	Pályaálapot, x			2 - 3 sz. ktérők közöt
gyoroszi			4. sz. któró "K" icány	372 373	300 5 (40	0.2002.06.01	34966/2022/MAV	Pálysálapot, kitérő műszaki álapota			4. sz. kitérő °C irány
gyeroszi gyeroszi			N. sz. vágány	372 373			Gv.519-74/2002.	Palyasiapot, xiaro magaso anapota Palyasiapot, x			6 - 7 sz. kitérők közöt
gyeroszi gyeroszi			iv. sz. vagany "Homlok" csonka válolny			0 2002 06.01	Gy.619-58/2001.	Pálysátapot, x Pálysátapot, x			6 - 7 SZ. KEBYOK KOZOSI 7 nr. kitárá .
agyoroszi agyoroszi			PPT* cacrica vigany	375.33 376.08			41405/2023/MAV	Palvaslagot, x			6 sz. ktérő -
ayeroszi szycroszi			PP 1 Caprios Vaguery	375.99 432	/3 0 (40		9140602023WAV	Pálysálapot Meretrend alapsebesség			SP BZ. KEGIO -
BOYOFORZI	Drégelypatánk			375.99 432	5601 40 (50	1.8 2023 12 10	D4966/2022/MAV	Palyasilapot, Menehendi alapsebessep			
agyoroszi agyoroszi	Drégelypatánk.			415 416 423 424	100 20 (40	0,6 2010.12.12	Gy 519-45 2000.	Rálátási háromazóg hiánya, Csak Balassagyarmat felől. Rálátási háromazóg hiánya, Csak Balassagyarmat felől			Csak páratlan számú vonatok részáre. Csak páratlan számú vonatok részáre.
spycroszi	Drégelypatánk.						14980/0072/MÁV				Usak parasan azartu vonasok reszere.
gycrosus	Drégelypaténk			432 472	4000 40 (50	1,4 2023.12.10		Pálysállapot. Menetrendi alapsebesség			
egyeroszi égelypablnk	Drégelypatánk.			460 461 385.47 390.98	100 10 (40 551 40 (60		Gy.519-45/2000. 34965/2022/MAV	Rábítási háromzóg hiánya. Csak Balassagyarmat felől. Pálvaállapot csak tehenyonatok részáne. Menetrendi alapsebesség			Csak páratlan szimű vonatok részére. Csak tehenyonatok részére. Kitűzve nincs.
egerypsank			1.15								
igelypatink icelypatink			Laz. csonka vágány	385 386			42142/2017/MÁV	Phlysidapot, kizirva			11 sz. kitérő -
egelypalánk			. sz. vágány	386 390	400 5 (40	0 2016 12 15	94966-2022-MAV	Phlysidapot. x			11 sz. ktérő -
egelypatink	Dejtir			390,98 504,38 1	1340 40 (60	0 2023.12.10		Phlysállapot csak tehenronatok részére. Menetrendi alapsebesség			Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
negelypatinik négelypatinik négelypatinik	Dejtir			421 483	E200 40 (60	3,4 2017.12.01	2017/2018 menetrendváltás_HM	Phlysidapot. x			
égelypalánk	Dejtir			500 501	100 20 (60	0,9 2000.05.28	Gy.619-45/2000.	Rátitási háromszóg hiánya. Csak Balassagyarmat felől.			Csak páratlan vonatokra.
itie			II. sz. vágány	504.38 508.27	389 40 (60	0 2006.04.01	Gy.1517-31/2005.	Phiyasifapot crask tehenyonatok részére. Menetrendi alapsebesség			Csak teheryonatok niszáre. Ktűzve nincs.
the			. sz. vágány	505 508	300 0 (40	0 2007.12.00	Gy 2384-473/2007.	Phlysidapot, kizirva			3 - 4 sz. kitérők között
排			I. sz. vágány	505 508			Gy 2384-473/2007.	Pálysátlapot, kizárva			3 - 4 sz. kitérők között
njide njide njide	Balassagyannat			508,27 597,31			34966/2022/MÁV	Phlysállapot csak tehenvoratok részére. Menetrendi alapsebesség			Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
njtár	Balassagyannat			528 529	100 40 (60	0,4 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysáfapot, Irányhiba az útátjáróban			
njtár	Balaxsagyarmat			578,5 579	50 20 (60)	0,8 (2023, 12.00		Pályatiba: Utátjáró fellagyása, nyom szükület			
lassagyarmat			IV. sz vágány	597,31 601			CsZs	Phlysidapot csak tehenvorsitok részéne. x			Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
sasagyarrat			X. sz. csonka vágány	601 606			Gy.619-58/2001.	Phlysidapot. x			22 sz. kitérő -
lassagyarmat			. sz. vágány	602 605			LN .	Phlysidapot. x			20 - 204 sz. ktérők között
assagyarmat			TF(86hkzl° XV. sz. vágány	604,87 605,22	35 5 (40	0 2017.12.10	42142/2017/MÁV	Pálysáltapot. x			201 - 202 -
sasagyarrat			Flöthiat XVI. sz. vágány	604,87 605,22			42142/2017/MAV	Pályzátapot. x			201 sz. kitérő -
(sasagyarra)			"Fitebházi" X. sz. vágány	604,99 605,31			FGy	Phlysidapot. x			204 - 19 -
lassagyarmat			TFC66hiur* XIV. sz. vágány	605,22 606,9	168 5 (40	0 2017.12.10	42142/2017/MÁV	Pálysáltapot. x			201 - 203 -
assagyarmat			Tříščhkzi XI sz. vágányck	605,31 605,74	43 5 (40	0 2017:12:10	42142/2017/MÁV	Phlysálapot. x			204 - 205 -
assagyarmat			"F065hiuz" XII. sz. vágány	605,74 606,12			42142/2017/MÁV	Pálysáfispot. x			205 sz. kitérő -
sissagyarmat			"F G65hiuz" XIII. sz. vágányok	605.9 607.78	88 5 (40	0 2017 12 10	42142/2017/MAV	Pályaálapot, x			203 xz. kitérő -

DA 400.12.

Vonal		Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz 5	Sebesség	M.idő többle	Elrendeki	ós	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Térryleges megszüntet	Kimutatásba való megjegyzés
77	Aszód		Calgamácsa			18 20	200	40 (80)	9	9 2000.05.28	Gy	£19-45/2000.	Geometria misti.			
77	Aszód		Calgamácea			88 91	300	60 (80)	o,	1,4 2023.12.10	340	966/2022/MÁV	Pálysáfapot. Menetrendi alapsebesség			
77	Galgamácsa				PFT* caorka viginy	0 2	200	0 (40)		0 2002.12.15	Gy		Pálysálapot kizárva			9 sz. kitérő -
77	Galgamácsa				sz. vágány	92 100	800	0 (40)		0 2003.12.14	LN		Phlysidapot, kizirva			4 - 5 sz. którók közöt
77	Galgamácsa				I. sz. vágány	92 101	200	0 (40)		0 2000.05.28	Qy.		Palysidapot. x			Legfeljebb 140 kN tengelyterheldssel.
77	Galgamacka	1	Vácrátót		Galgamácas "B" bejárati jelző és a 3 sz kitérő között.	102 102,5	50	20 (50)	7,3	5 2023.05.05 13:3	10 50	V-126/2023	Egyéb ok mistt. SR 1 sz. útátjáróban közúti jármű által okozott irányhiba.			
77	Osszes korláti	ozis: 6 db				Hossz (m):	2450	Mi. tö. (p):	2,	1,8			Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

78

Állomás-tól	Allomás -lg	Vágány	Vágányszám	Szelvény Ho	ssz Sebesség	M.idő Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
amicsa - Extitica	Acea-Erddkúrt			101,9 228,97 12		0 2022 12 10	22768-1/2021.MAV	Pálysáflapot csak tehervorsátok részére, pályageometriai híbák			Cask tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
Erdőkürt			II. sz. vágány	228.97 238.74	977 40 (60)	0 2022 12 10	22768-1/2021/MÁV	Pálvaállapot osak tehenyoratok részére, pálvapepmetriai híbák			Csak teheryonatok niszére. Kitűzve nincs.
a-Erdőkürt			L sz. csorka vásány	227 228	100 0 (40)	0 2017.12.10	42142/2017/MAV	Pályaáltacet, kizírva			Saz köérő -
- Extition			L sz. vácány	230 232.5	250 0 (40)	0 2023.12.10	41405/2023/MÁV	Pálysálapot, x			4 - 5 - 5 sz. kiténők között
a-Endőkürt			L az vázány	232.5 238	550 0 (40)	0 2018 01 29	42142-3/2017/MAV	Pálvaálapot kizírva			4 - 5 - 5 sz. kiténtik között
us-Endőkúrt	Galcacuta			235.74 254.94	40 (60)	0 2022 12 10	22768-1/2021/MAV	Pálvaállapot csak tehenyoratok részére, pálvageometriai híbák			Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
gaouta			I. sz. vácány	284.94 287.51	257 40 (60)	0 2022 12 10	22768-1/2021/MÁV	Pálysáflapot csak tehenyonatok részére, pályspecmetriai híbák			Cask tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
gacufa			L az vázány	285 287	200 0 (40)	0 2007.12.09	Gy.2384-473/2007.	Pályaáltacet, kizírva			1 - 2 sz. kitérők közöt
ganufa	Nooradebread			287.51 324.32 3	1681 40 (60)	0 2022 12 10	22768-1/2021/MAV	Pálysáflapot csak tehervorsátok részére, pályageometriai híbák			Csak teheryonatok részére. Kitűzve nincs.
ridkövesd ridkövesd			II. sz. vágány	324.32 329.92	560 40 (60)	0 2022 12 10	22768-1/2021/MÁV	Pálysáflapot csak tehenyonatok részére, pályspecmetriai híbák			Cask tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
rádkövesd			II. sz. vágáty	324.32 329.92	560 40 (60)	0.6 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pályaállacot, pályapeometriai híbák			
nickövesd			VID. sz. csorka vásány	324.3 325.8	150 5 (40)	0 2017.12.10	42142/2017/MAV	Pályaálacot x			\$2 sz. ktérő - tőldkúp
pridkövesd			L sz. vágány	325 329	400 5 (40)	0 2001 05 10	Gv.619-58/2001.	Pálysálagot, x			5 - 9 - 7 sz. kiténtik között
rridkövesd	1		VI. az. csonka vácány	325 329	1100 5 (40)	0 2001.06.10	Gv.519-56/2001.	Pálysálagot x			12 - 12/1 - 12/2 - foldkúp
nickhand	1		VI. sz. csorka vágány	325 329			Ov 619,58/2001	Pilyaidaret y			8/1 - 8/2 - 8/3 - 8/4 - 8/5 - Holdkúp
rickhand			VII. sz. csonka vágány	325 329	400 5 (40)	0 2001 05 10	Qv.519-58/2001.	Pálysálagot, x			85 sz. kitérő - tölckúp
nidkôvesd			V. sz. vácskov	326 329	300 10 (40)	0 2001.06.10	Qv.619-58/2001.	Pálysálagot x			To the same transp
crádkôvezd	Magyamándor		True injury	329.92 444.55 11			34966/2022/MÁV	Pálvaállapot csak tehenyonatok részáns, pálvapecmetriai híbák			Cask tehenomatrik pisaina Kitūrus ninns
grádkövesd	Magyarrándor			393 394	100 20 (50)	0.7 2000.05.28	Qv.619-45/2000.	Pálitási háromazós hiánya, Csak Aszód felől			Csak páros számú vorsztokra
prádkövesd	Magyarnándor			393 394 398,2 398,6	60 30 (50)	0.4 2023.07.15 13:30	506-120/2023	Meleg időjárás miatti állapot romlás. Nesztésben irányhíba.			
waminto			-	444.55 445.75		0 2023 12 10	34966/2022/MÁV	Pálvaáflapot csak tehenyonatok részáns, pálvapepmetriai híbák			Cask tehenomatrik pisaina Kitūrus ninna
zvamándor			L sz vásány	445 440			59678-3/2015/MAV	Physidispot x			4 - 3 az, ktérők között
gyamándor	Mohora		h. sa. vagang	448.75 475.26 2	SS1 40 (S0)	0 2023 12 10	34966/2022/MAV	Pálvasítapot csak tehenonatok részéne, pálvasepmetriai híbák			Cask tehenyonatok részére. Kitűzve nincs.
ora			41.8/168	475.26 477.68		0 2023 12 10	34966/2022/MÁV	Pálvaáfapot csak tehenyonatok részáns, pálvapepmetnai híbák			Cask tehenyonatok részére. Kitűzve ninca.
hora			II. sz. csorka vásány	475.4 476			42142/2017/MAV	Physitiagot, kizirya			A/2 sz. kitérő -
hora		<u> </u>	L sz. vácány	475.5 477.5			4214D/2017/MÁV	Pálysáfacet, kizírva			A/1 - A/2 - B/2 - B/1 sz. kitérők között
OCA .			. sz. csorka vágány	477.2 477.6			42142/2017/MAV	Pályaálagot, x			BZ sz. kitérő -
hora	Balassapyarrat		t. az. Gorika virgany	477.88 586.32 10			14966/00/2286AV	Pálvasítapol csak tehenonatok részéns, pálvasepmetriai híbák			Cask tehenyonatok részére. Kitűzve nincs.
Mrs.	Balassazyarrat			489 495		0.3 2000 05 26	Gv 619-45/2003	fresh de v			CHAR SERVICIALIA REGISTE. POLICIFE TITLE.
nora hora	Balassagyannat			403 495	100 20 (50)	0.3 2000.05.28	Gy 519-45(2000)	Egyet ox. x Ralitási háromazóg hiánya. Csak Galgamácsa felől.			Csak páros számú vorsztokra
OTB	Balassaryantat			495 502		0.4 2000.05.28	Gv 519-45/2003	Envito di, x			COSA paros suario votanos a
ssacvarrat	Spirming			593.21 271.33 13			22768-1/2021/MÁV	Pálysállapot csak tehenyonatok részére. Műszaki állapot			Cask tehenomatok pisaina Kitūna pinna
assagyarras Icaliny	SZROCKETY		I. sz. vágány	771 33 775 62		0 2022 12 10	22768-1/2021MAV	Palyasiapot ciak tehenonatok reszeni. Muszaki alapot Palyasilapot ciak tehenonatok részeni. Miszaki állapot			Cask tehervonatok reszere. Kitúzve ninca.
citiy			IV. sz. vágány (G - 5 sz. kitérők között)	772 775			Gv.619-58/2001.	Physiliagot, x			CHARLES WOULDER TENDERS. POLICES.
giny			L sz. vápány	772 775			Gv.619-175/2002.	Privadant v			4 - Tur kitárik kitalis
iciény	Norrádszakál		I. EZ. VAGENY	775.62 864.24			22768-1/3021MAV	Palysialacot cusk tehenyonatok részére. Műszaki állacot			Cask tehenyonatok niszáre. Kitűzve nincs.
prádarakál	riog manaca:		I ar váním	864.24 872.13		0 2022 12 10	22768-1/2021MÁV	Private land resk tehenrostyk stanton Misraki filoret			Cask tehenomatric pisasina Kitima ninna
pridazskál			II. sz. violety	864.22 872.13			Gv.619-58/2001.	Pálysálapot czak tehenyoratok részére. Menetrend alapsabesség			Cask tehenyonatok reszere. Któzve ninca.
pridizakii pridizakii			L sz. vágány	864,22 872,13 869 872	791 30 (40)	0 2001.06.10	Gr.2384-473/2007.	Palyasaapot ciak tenencrasok reszent senetrenci aspisiossag Palyasálacot, kizérva			7 - 3 sz. kitérők között
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			to the reaganty	872 13 309		0 2000.12.09	and the same of th				
ridszakil ridszakil	poysanoc	 		872,13 909 3		2.1 2008.12.14	LA .	Pálysállapot csak tehenvorstok részére. Műszaki állapot Pálysállapot, x			Cask tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
rádazskál rádazskál	bolytamic	 		909 920 920 994.35			LA .	Pálysálapot csak tehenyonatok rászára. Műszaki állapot			Cask tehervonatok részére. Kitűzve ninca.
NOSCHANI	bolytamic	 					LN				
ńdszakál tamóc	bolytamic			930 931		0,6 2000.05.28	Gy 519-45/2000.	Rálátási háromszóg hiánya. Csak Aszód felől			Čask páros számú vonstokra.
ytarnóc vtarnóc	1	<u> </u>	II. ábrenő fővg.	994,35 998,34		0 2008.12.14	UN 2384.473/2007	Pálysátapot csak tehervonatok részére. Műszaki állapot			Cask tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
			l. sz. vágány	995 997			Gy 2304-473/2007.	Palysidapot, kizirva			6 - 5 sz. kitérők között
tamóc pes korlátozás: 46 db	bolytamóc OH.	l		995,34 1007,3	595 30 (40) 378 ML to (a):		EN	Rábítási háromazőg hiánya, Műszaki állapot Lekérdezés idele: 2024.03.12 11:04			

0004 00.12.

80

Alleman 40 Alleman 50 Allema	Állomás-ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz Sebessé	g M.idő Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett Tényleges	Kimutatásba való megjegyzés
0 Budapest-Keleti 0 Budapest-Keleti		jobb átmenő fővágány bal ságány				10) 0,8 2021.09.27 00:00 10) 0,4 2023.09.12 09:30		Beruházási munks. forgalomba-helyezés után technológiai okból Pályahlbs. Siktozsása.	megszüntetes megszüntetes	
Budapest-Keleti 7 Köbánya felaő	Sibánya felső	bal vágány Jobb átmenő fővágány bal átmenő fővágány	Köbbinyai "arkaro" up 903. az. kitáró Köbbinya Islaió "A" bej jelző és 46. kitáró között II. az. utgány Laz. vágány	41 42,03 43,8 44,5	103 E0 (70 40 (80) 0,4 2023.12.10 90) 0,8 2023.62.66 11:20 80) 0,6 2023.12.10	34966/2022/MÁV 508-625/2023/MAV	Felsővezetéki okból felsővezeték állapota, Pályahibe, Sintónia ideigtenez helyneállátász.		41+00-72+00 szelvények között egybe tizve 41+00-72+00 szelvények között esybe tizve
7 Kóbánya felaő 7 Kóbánya felaő		bal átmenő fővágány	(1 Sz. vágovy 01. vg. V. sz. vágóvysöz fekvő 14. sz. kitérére	45,3 52,31 45,3 52,31 39 39,5	701 40 (1 50 20 (4	(0) 0,7 2024,01,18 09:30 (0) 0 2020,12,21 10:00	315-004-2024 1-735-2020	reacovastes occi resovantes asport, payamapot Pályahíba, krátkó alabóráse idelglenes ethéritása stán, aktorzulások és zárosodások miet! Pályahíba, kitérő talpták állapota		41+LU-72+LU EZBVETYEK KIZOT OGYDE ELEVE
Kőbánya felső Kőbánya felső			XXI. sz. "Mérket" vépény XXI. sz. vépény XXI. sz. vépény	40 45 40,45 49,9	500 0 (945 0 (40) 0 2007.12.09 40) 0 2017.05.02	Gy 2384 473/2007. HM	Pávatálaost műszaki álasot miatt a vápány fepalomból kizánya Egyeb ok. Ferntartásód való kivonás Egyeb ok. Ferntartásód való kivonás		18 - 54 sz. krisrók között 20-21 kidrok között 20-23 kidrok között
Köbánya felad Köbánya felad Köbánya felad Köbánya felad			All az vágány V. az vágány V. az vágány	41 49 41 49	800 20 F	60) 9 2007.12.09 40) 0 2017.05.02 40) 0 2017.05.02 40) 0 2017.06.02 40) 0 2000.05.28 40) 0 2000.05.28	Gy.619-45/2000. Gy.619-45/2000.	Coyle Dr. Perramagnos viso solosta (Coyle Dr. Perramagnos Viso Sol		
7 Köbánya felaő O Köbánya felaő			# st wagdery # st	41 49 41,15 49,3	800 10 (3 815 0 ((40) 0 2023.01.12 68:00 (40) 0 2017.05.02	508-404-2023 HM	Abyasilipot casi inhervosatok risaries, palyasilipot lovidob rembies miet (pysto is, Fernetarialei) valokomis (pysto is, Fernetarialei) valokomis (pysto is, Fernetarialei) valokomis (pysto is, Fernetarialei) valokomis		Cask tehervonatok nészére. Kitúzve nincz. 30-29 kitérők közöt
D Köbánya feladi D Köbánya feladi D Köbánya feladi			X az vagany X az vagany 05 az vagany	41,73 49,75 41,7 45,75 42 45,45	705 0 0 645 0 F	00] 8 2022;81,12 68:00 400 0 2017.05.02 401 0 2017.05.02 401 0 2017.05.02 401 0 2017.05.02 401 0 2017.05.02 401 0 2017.05.02 401 0 2017.05.02	HM HM			20-22 March Natoli 20-23 March Natoli 26-25 March Natoli 26-25 March Natoli
D Köbánya felaő D Köbánya felaő			O. zz. wiądzny Uli sz. wiądzny Uli sz. wiądzny	42,3 45,2 42,3 45,2	590 0 E	40) 0 2017.05.02 40) 0 2017.05.02	HM	Egyét ck. Ferréntstától való kövcnás Egyét ck. Ferréntstától való kövcnás Egyét ck. Ferréntstától való kövcnás		44-30 kitérők közőtt 44-32 kitérők közőtt
Köbürya felad Köbürya felad Köbürya felad	Diána	nhh vánány	February Containing	44 44	200 01	40) 0 2017.00.02	HM LN Magazioneo Máy	Pályakítapot. Ferntartásból való kivonás, kizánva Pályakítapot. műszaká álapot matt a vágány forgalomból, kizánva Pályakítapot. műszaká álapot matt a vágány forgalomból, kizánva Pályakítályott matt felelelményi elek réstribál.		20 sz. kitérő - vv. 56 - 177s sz. kitérők köztét Bálons kelő 200 mélere
0 Köbinya feladi 0 Rakos	Nikos	occ vagany bal vigiliny Jobb atment fitwigginy	IV. sz. vágányba fekvő 15. és 21 sz. kitérőkre	52,31 72,34 55 59	2003 EO (1	60) 0.3 2023.12.10 80) 0.3 2023.12.10 80) 0.7 2027.12.20 80) 0.7 2027.12.20 69:00 80) 0.4 2023.12.20 69:00 80) 0.4 2023.12.20 69:00 80) 0.2022.02.20.20	34966/2022/MAY 1-366/2021	Pályzállapot, azul felépítmény, felezetrítésék. Pályailapot, azul felépítmény, lelezetrítésék. Pályailapot, azul felépítmény, lelezetrítésék. Pályailapot (Kastárolhála), E. Sz. a közelőben könyölkain föredezés, 27. az. kikérőben a kattós keresztesésben repedezés		Rákos telöl 700 měter Rákos telöl 700 měter
0 Rakos 0 Rakos 0 Rakos		bal átmenő fővágány	23. az. kitérő 26. az. kitérő 18. az. vészáro	87,5 80,5 72,5 73 74 80	50 40 (600 40 ((0) 0,4 2023.12.20 69:00 (0) 0 2023.69.22 69:00 (0) 0 2022.10.27	507-349-2023 MA V 507-355-2023 MA V HEG	Palyantib. Sáros Reszlés. Pályahtbs. Sáros Reszlés.		
Rákos Rákos			E az vágány XVI. az vágány XXX sz vágány	74 81 76,5 84,5	700 40 (800 0 (80) 0 2022.10.27 40) 0 2000.05.28	HEG Gy.619-45/2000.	Pilysalapot and Indeplates; Indextribulis Pilysalapot And Melprines; Indextribulis Pilysalapot And Melprines; Indextribulis		
Pakos Pakos			XXXX sz. vágány XXXX sz. vágány L sz. vágány	77 89,1 77 83,48 77 84	1210 10 6 648 0 6 700 5 6	40) 0 2000.05.28 40) 0 2000.05.28 40) 0 2000.05.28	Gy.619-45:2000. Gy.619-45:2000. Gy.619-45:2000.	Pályakilapot, Avult felepírmény, kekantítíbák. Pályakilapot, Avult felepírmény, kehantítíbák. Pályakilapot, Avult felepírmény, fekantítíbák. Pályakilapot, Avult felepírmény, fekantítíbák.		54 - 63 sz. kitérők közöt
Pakos Pakos			XVII. az. vágány XVII. az. vágány XVII. az. vágány	77 83,3 77 84,5	630 0 i	40) 0 2015.08.04 40) 0 2016.12.15	b/22/302 FGy Gy/519-45/2000.	Pálysállapot. Asult felépítmény, korhadt aljak, kizárva Pálysállapot. Asult felépítmény, korhadt aljak, kizárva		431 sz. kitérő - vv.
Rákos Rákos			NYIE az vágány NX az vágány XX zz vágány XX zz vágány XX zz vágány	77 84,5 77 85	750 0 E	40) 0 2000.05.28 40) 0 2000.05.28	Gy.619-45/2000. Gy.619-45/2000.	Pissellerine And Belginetin, schedul pile, kteine Pissellerine And Belginetin, schedul pile, kteine Pissellerine And Belginetin, schedul pile, kteine Pissellerine And Belginetine, korteal pile, kteine Pissellerine And Belginetine, korteal pile, kteine Pissellerine And Belginetine, korteal pile, kteine Pissellerine And Belginetine, korteal pile, kteine Pissellerine And Belginetine, korteal pile, kteine Pissellerine And Belginetine, korteal pile, kteine		
Rákos Rákos			XXI. sz. vágány XXII. sz. vágány	77 84,5 77 84,34	750 0 E	40) 0 2000.05.28 40) 0 2000.05.28	Gy.619-45/2000. Gy.619-45/2000.	Pálysáláspot. Akult felépítmény, korhadt aljak, kizárva Pálysáláspot. Akult felépítmény, korhadt aljak, kizárva		
Ptákos Ptákos			XXX xx vigitary XXX xx vigitary	77 84,21 77 83,9	721 0 E	40) 0 2000.05.28 40) 0 2000.05.01	(by 819-45/2000. Gy 819-45/2000. Gy 819-45/2000. Gy 819-45/2000.	Physiologic, Avult felejitrieny, korhact aljak, kizirva Physiologic, Avult felejitrieny, korhact aljak, kizirva Physiologic, Avult felejitrieny, korhact aljak, kizirva		
Rákos Rákos			O'C at Vigilar O'C at Vigilar (O'C) at Vigilar (I at Vigilar) (I at Vigilar) (I at Vigilar) (I at Vigilar) (I at Vigilar) (I at Vigilar) (I at Vigilar) (I at Vigilar) (I at Vigilar) (I at Vigilar) (I at Vigilar) (I at Vigilar) (I at Vigilar) (I at Vigilar)	78,3 83,17 80 90.1	487 0 (1010 60 (40) 0 2015.08.04 80) 0 2022.10.27	9/22/302 HEG	Payastiapst, And Intigrieniny, Inched Islah, Karinn Payastiapst, And Intigrieniny, Korbad Islah, Karinn Pakastianst, And Malashniny, Korbad Islah, Karinn Pakastianst, And Malashniny Payastiapst, And Malashniny Payastiapst, And Malashniny, Korbad Islah, Karinn		
Rakos Rakos			E sz. vigány Yelépítnény szertéri [*] L sz. vigány	81 89,62 85,2 86,8	862 60 j 160 0 j	80) 0 2022.10.27 40) 0 2008.12.14	HEG Gy.2384-1032/2008.	Pálysállapot. Asult feléplimény Pálysállapot. Asult feléplimény, korhadt aljak, kizárva		425s sz. kilérő - w. 425s sz. kilérő - w.
Table Tabl	hazang	Jobb átmenő fővágány obb vágány	G. az. kitérő	36 86,8 197 197,5 209,78 286,85	50 80 (1) 7707 100 (1)	100 100	Gy 2384-1032/2008. 314-035/2024 MAY 2019/2020 menetrendi év (2000. 05: 28-től érvényben van)	Palyanispo. AIAG azabályozás utili irinyhiba. Palyahiba KIAG azabályozás utili irinyhiba. Carrentes mist. A subanishordánnia se árintet nikusmá az kiárhási sabaniána is aroban. A sabanishordátnia na aroban.	ne/hető	NAZO BZ KRBIO - W.
Pécel Pécel	RAKZOG GERENG	Jobb vágány bal vágány		200,70 200,03	7707 100(1	20) 1,12013.12.13	314-634-2024 MAV 2019/2020 menetrendi év (2000. 05. 26-től érvényben ván)	Pályahítbu. Varratszakadás idelglenes helynesílításs után, technológial okból. Geomária mat. A sécssághorlálozás az érintel pályaszaksaz képítási sebessága is egyben. A sebesságkorlálozás nem em Egyéb ök, forgalombalekyezési sebesság	ne/hető	
Wedd Wedd Seasong Control Co		obb álmenő fővágány bal álmenő fővágány	N. az. csonka valgány 65. az. vg. 10. ez. vg.	285,55 289,53 356 383,43	2743 100 (1 2743 100 (1	40) 0 2022 12.14 20) 0.6 2023 12.19 20) 0.6 2023 12.19	10006-12022/MAV 40071/2023/MAV 40071/2023/MAV	Egyét ok. forpalombalnéyezési sebessági. Geometria mist. A sebesságkortístozás az érintett pályazzákaz képlési sebessága is egyben. A sebesságkortístozás nem emme Geometria mist. A sebesságkortístozás az érintett pályazzákaz képlési sebessága is egyben. A sebesságkortístozás nem emme	nelhető.	
Gaseto Gaseto			Ut. 12. vg. HEV dossaležiti vlicakny 13 sz. któró 'K' vány	358.5 360.83 359,44 359,73	233 201	40) 0 2022.12.14 40) 0 2022.12.14	36865-10023MÁV 36865-10023MÁV	Jeometra mat. A secessépunicosa se envier payazokaze depres secesséps is egyen. A secessépunaceas nen en Englis ok. x. Egyés ok. x. Comentin mat. A secessépunicosis se éntient páyazokaze képítés sebesséps is egyen. A sebessépunáceas nen en		15 sz. köléd elele és a IOSI sz. siklasztó saru között. A kitérő "K" rány a PFT csonka felé
Gadata Gadata	Babatpuszta forgalmi kitérő Babatpuszta forgalmi kitérő	obb vágány bal vágány obb álmenő lővágány	f0	383,43 426 383,43 426	4257 100 (1 4257 100 (1	00 0 0.000,12.19 00 0.6 2003,12.19 20 0.6 2003,12.19 20 0.6 2003,12.19 40 0 2002,12.14 40 0 2002,12.14 20 0,7 2003,12.19 20 0,7 2003,12.19 20 0,3 2003,12.19	40871/2023/MAV 40871/2023/MAV	Geometria misti. A sebessighoritisztek az érintet pülyazsaksaz köptési sebessége is egyten. A sebességüntátszás men emeker Geometria misti. A sebességüntátszás az érintet pülyazsaksaz köptési sebessége is egyten. A sebességüntátszás men eme Geometria misti. A sebességüntátszás az érintet pülyazsaksaz köptési sebessége is egyten. Geometria misti. A sebességüntátszás az érintet pülyazsaksaz köptési sebessége is egyten.	nelhető nelhető	-
Designation to grant to the control of the control			(C. sz. vg. (1. sz. vg.	425 428 425 424	200 100 (1	200	40671/2023/MÁV	Americana III. A secességiconsozas se ennez payazzacaz képítési sebessége is egyben. Geométia mist. A sebességiconidozás az énréett pályazzákaz képítési sebessége is egyben. A sebességicofátozás man ermétető.		
Babulpuszta forgolmi kitérő Babulpuszta forgolmi kitérő	lazód Aszód	bal átmenő fővágány jobb vágány jobb vágány		428 448 488,75 429	2000 100 (1 1025 100 (1	20) 0.5 2023.12.19 20) 0.4 2023.12.19	40871/2023/MÁV 40871/2023/MÁV 40871/2023/MÁV	A sebességkorlátozás nem emelhető. Geometria mat. A sebességkorlátozás az érintett piliyaszokazz kéghteli sebessége is egyben. A sebességkorlátozás nem em Geometria mat. A sebességkorlátozás az érintett piliyaszokazz kéghteli sebessége is egyben. A sebességkorlátozás nem em	nelhető nelhető	
Babatpusuta forgalmi kitérő Babatpusuta forgalmi kitérő	eardd Aardd	bal vágány bal vágány	Manufacture.	428 448 458,75 429	2000 100 (1 1025 100 (1	20) 0,5 2023.12.19 20) 0,4 2023.12.19	40871/2023/MAV 40871/2023/MAV	Geometria mistt. A sebességkortátozás az érintett pillyaszaksaz klépítási sebessége is egyben. A sebességkortátozás nem em Geometria mist. A sebességkortátozás az érintett pillyaszaksaz klépítási sebessége is egyben. A sebességkortátozás nem em Biblisátbani.	nelhető nelhető	
Auród Auród			VII. sz. vápány K. sz. vápány VII. sz. vápány	503,66 506,6 504,5 503	294 0 (50 5 (40) 0 2023.12.10 40) 0 2023.12.10	41405/2023/MÁV 2021/2022 menetrendváltás	Palyasiasos x Palyasiasos x Palyasiasos x		15idkúp - 506+60
Aszód Aszód	Hahvani "A" elilgazsis	obb vigány	VII. zz. vásgány IX. sz. vásgány	505 508 506,6 508,86	300 5 (226 5 (40) 0 2021.12.12 40) 0 2023.12.10	2021/2022 menetrendvikkis 41405/2023/MAV 2018/2019 menetrend dv	Pályakítapot. x Pályakítapot. x Pályakítapot. x		17: sz. kitérő - 505+60
Aszód Aszód	Hathani "A" elégazás Hathani "A" elégazás	pob visjainy job visjainy bal visjainy bal visjainy bal visjainy bal signiny bal simmon fövisjainy bal simmon fövisjainy		619 622 619 621	200 40 (1) 200 80 (1)	200	4-193-2022-MAV 2018-2019 menetrendi év	Pályahíba. sáros ágyazat, fekszínthíbák további romlása		
Aszód Hatvari "A" elágazás	Hatvani "A" elágazás Hatvani "A" elágazás	bal ságány obb átmenő fővágány	pbb	619 621 619,83 620,94	200 60 (1) 111 60 (1)	20) 1 2018.12.10 13:30 20) 0 2023.12.10	5/22/432-D 34966/2322MÁV	Physiasupor. x Palyahibo, Séros ágyazat, fekszínt hiba Pályakilapot csak telvervonatók részére. Menetrendi alapsebesség		Csak tehervoratok részíne. Ktúzve nincs.
Hohvani "A" eliquoxia Hohvani "A" eliquoxia	Hahvani "B" ebigazia	bal átmenő lővágány jobb vágány jobb vágány hal vánány	bal	619,47 619,8 620,94 637,39	33 60 (1 1645 60 (1	20) 0 2023.12.10 20) 0 2023.12.10	34965/2322MAV 34965/2322MAV	Pilyskilapot cask Irbn-onstak risaries Menéroda slapasbasaig Pilyskilapot cask Irbn-onstak risaries Menéroda slapasbasaig Pilyskilapot cask Irbn-onstak risaries Menéroda slapasbasaig Pilyskilapot cask Irbn-onstak risaries Menéroda slapasbasaig Pilyskilapot cask Irbn-onstak risaries Menéroda slapasbasaig Pilyskilapot cask Irbn-onstak risaries Menéroda slapasbasaig		Cask teherocratick részére. Kiúzov rincs. Cask teherocratick részére. Kiúzov rincs. Cask teherocratick részére. Kiúzov rincs. Cask teherocratick részére. Kiúzov rincs.
Hatvani "A" elágazás Hatvani "A" elágazás	Hatharri "B" ebigazda Hatharri "B" ebigazda Hatharri "B" ebigazda Hatharri "B" ebigazda	bal vágány bal vágány		619,8 639,48 621 623	1968 60 (1 200 80 (1	20) 0 2023.12.10 20) 0,6 2022.11.16 10:00	5-328/2022 34068/2022/MAV 5-328/2022	Palyahibu, Peksaini hiba Palyahibu, Peksaini hiba Palyahibu, Peksaini hiba		Cask tehervoratok részére. Kitűzve nincs.
Hatvani "B" elägazás Hatvani "B" elägazás		bal ségéty bbb sémenő fővégány obb sémenő fővégány	jobb jobb	537 640 537,39 639,47	300 50 (1 205 50 (1	20) 0,2023,12,10 20) 0,6,2022,71,16,16:00 20) 1,1,2023,12,10 20) 0,2023,12,10	34966/2022MAV 34966/2022MAV	"physiothyse utdes to the Monator, Instance, Instance and amplementating Polysythes, External Nature "physiothyse, Info. printing, saferia (supported Polysythepes, Info. printing, saferia (supported Polysythepes, Info. printing, saferia (supported Polysythepes, Info. printing, saferia (supported Polysythepes, Info. printing, saferia (supported Polysythepes, Info. printing, saferia (supported Polysythepes, Info. printing, saferia (supported Polysythepes, Info. printing, saferia)		Cask tehervoratok részáre. Ktúzve nincs.
riairan D sugaras		bal sitmenő fővsigány	401. kitérőn kitérő írányba 402. kitérőn kitérő írányba	639,13 639,47 639,49 639,63	34 20 (- 34 20 (-	(0) 0 2023.12.10 60:00 (0) 0 2023.12.10 60:00	349662022MAV 349662022MAV	Physiologic cask televisoratick niszáre. Menetrandi alapsebesség Pályakítas. Kitérő difapetá Pályakítas. Kitérő difapetá		Cask tehannoratick részíra. Kitűzve nincs. Réfel kitágyba Réfel kitágyba
Manana W dagatas Manana W dagatas Matana M dagatas	tatvan riatvan	jobb vágány jobb vágány		539,47 657,1 540 657	1763 60 (1 1700 80 (1	20) 0 2023.12.10 20) 1 2022.12.10 80) 0,5 2022.94.21 10:00 80) 1,1 2018.01.0 12:00 20) 1 2022.12.10	34955/2022/MÁV 22758-1,2021/MÁV 507-945/2023/MÁV	Pályaklispót csak lehavonatok részére. Menetrendi alapsebesség Geometris misti. x Pályaklis, Pélszánithlakk súlyosácdász.		Cask tehervoratok részére. Kitűzve nincs.
Hatvani "B" elágazás Hatvani "B" elágazás	ristian	obb vágány jobb vágány bal vágány bal vágány		639 642 640 657	300 60 (1) 1700 80 (1)	20) 1,1 2018.01.10 12:00 20) 1 2022.12.10	b/22/010 22768-1/2021/MAV	Palyahiba Sanoa sigrazat, fekszíntítiba Goometris miat. x		
Hatvari "B" elápszás Hatvan	fativan	bal vápány obb átmenő fővágány jobb átmenő fővágány	N. zz. vágány N. sz. vágány	540.28 657.19 657 670	1691 60 (1 1300 80 (1	20) 0 2023.12.10 20) 0.9 2018.12.09 30) 0,4 2022.06.27 12:00	14955/2022/MÁV 2018/2019 menetrend év 4-174/2022/MAV	Pályakilkant csak telenconatok részáre. Menetrendi alapsebesság Gesembir snist z Pályakiba, sáros ágyazat és felszástábbák		Cask teheropratok cészére. Kitűzve nincs.
Hatvan Hatvan		jobo atmeno lovigany obb átmenő fővágány jobb átmenő fővágány	IV. zz. vogany Ič. IV. zz. vogany	557,1 669,49 661 664	1239 40 (1 100 50 (1	20) 0,4 2022.06.27 12:00 20) 0 2023.12.10 001 0.4 2022.07.15 10:00	4-174-2022-MAV 34956/2022-MAV 4-199/2022-MAV	Pályakítoz, zároz agyazat ez teszezintetek Pályakítoz csak tehencekok rászára: Menétrendi akspekesság Pályakítoz aároz ágyazat, fekszínítítósk továtót romáza		Cask tehenvoratok niszáre. Ktűzve nincs.
Hatvan Matvan		bal átmenő fővágány bal átmenő fővágány	V. az. vigány Va. ás Vb. vágány	657 670 657 670	1300 80 (1 1300 60 (1	20) 0 2023.12.10 80) 0,4 2022.97.15 10:00 20) 0,9 2018.12.09 80) 0,7 2027.72.14 68:00 20) 0 2023.12.10	2018/2019 menetrendi év 1-376/2021/MAV	Georgetis mist: x Pályahíbe, felépítmány avultaága, sáros ágyazat, fekszinthíbák.		
Hatvan Hatvan		bal sitmenő fővsigány	"Horrickrakodó" csonka vágány	0 2 0,28 1,27 651,3 656,4	1235 40 (1 200 0 0	20) 0 2023.12.10 40) 0 2020.01.28	349592322MAV 41522-52019 MAV	Pályaklapot kizárva		Cask tehervoratok részlire. Ktúzve nincs. 49 sz. kterő - rakodó
Hatvan Matyan			"flügis" carrika vigjány Budspesti kirázó vigjány 20. sz. kirázó	651,3 656,4 657,2 657,5	510 01 30 10 A	40) 0 2007.12.09 80) 0 2021.06.22 19:30	Gy 2384 473/2007. 2-078/2021/864V	Pályaklupot, kizávra Pályaklupot, kizávra Pályaklupot, kizávra Pályaklupot, kizávra		- Art sz. kbárő 14 sz. kbárő - Gődzédsak
Hatvan Hatvan			20. sz. kitérő C2. sg 62. szárnú kitérő G1. sg.	660,02 660,3 660,3 663,02	28 20 (- 272 20 (-	001 0 2021.06.22 19:20 001 0 2024.02.15 09:00 001 0 2024.02.15 09:00	314-046-2024 314-046-2024	Pályahíba. HC ainhbák, rugalmas nyombósúlás - és baszakadt lekötőszerek mistt Pályahíba. HC ainhbák, kis sugarú inben beszakadt lekötőszerek - és fekszinthibák mistt		62. kitérő "K" irányára vonatkozik
Hatvan Hatvan			170° czonka włąsiny Tładziań I. zz. czonka włąsiny Tładziań I. zz. czonka włąsiny	663,65 664,8 663,77 664,8	115 O (40) 0 2017.05.01 40) 0 2017.05.01	HM HM	Pályakítepti kizávra Pályakítepti kizávra Pályakítepti kizávra		70 sz. kbánő - Göldődősk - 51 sz. kbánő Göldődősk - 51 sz. kbánő
Hatvan Hatvan			"Szertá irodal tárció" czerka vágány "Atrakó" czerka vágány SS. az. czerka vágány SS. az. czerka vágány	663,8 666,32 664,8 665,52	252 0 (72 0 (40) 0 2017.05.01 40) 0 2017.05.01	HM HM	Pályaklapot, kizárva Pályaklapot, kizárva Pályaklapot, kizárva Pályaklapot, kizárva		203 az. kitáró - Cilidatósak Gördzősak - 47 az. kitáró 77 az. kitáró - Cilidatósak
Dept. Dept			XII. sz. csonka vágány II. sz. csonka vágány Leadatis ricka vágány Leadatis ricka vágány	661,29 661,57 663,65 664,8 663,67 664,8 663,77 664,8 663,8 666,32 664,8 665,52 664,9 666,8 665,05 667,73	200 0 (170 0 4	40) 0 2016.04.19 40) 0 2017.06.01	59678-3/2015/MÁV HM	Pályaklapot, kizárva		57 sz. kindő - útikadolak 19lakúp - 37 sz. kitérő 19lakúp - 43 sz. kitérő Nikárskodol mélkikárskola és melőkkirányból főlrányba
Hatvan Hotvan			Let all a company de la compan	666,91 667,25 667 668	34 20 (- 100 20 ((d) 0 2023.02.24 69:00 (0) 0 2022.12.10	507-013-2023-MAV 22765-1-2021-MAV 41522-5-2019-MAV	Pilyyaktaput, kizárva Pilyyaktaput, kizárva Pilyyaktaput, 24 salagorásis hasad-check híba Köstő álagotta, Aljak és kapcsolóssarsak állapotta Pilyyaktaput, kizárva Pilyyaktaput, kizárva		Talology - Ma sar Makiri - Mak
Habitan Habitan			141° caroka vágány Beton czonká 1. az. vágány Beton czonká 1. az. vágány Beton czonká 1. az. vágány Beton czonká 1. az. vágány	667,25 667,7 668,5 673,8	45 0 E	40) 0 2020.01.28 40) 0 2007.12.09	41522-5/2019/MAV Gy.2384-473/2007.	Pályaklápot, kizárva Pályaklápot, kizárva		41 sz. kitely - Gildachask 21 sz. kitely - Gildacija 22 sz. kitely - Fidelaja 22 sz. kitely - Fidelaja
Hatvan Hatvan			Beton csonksi II. sz. vágány PPT* (FKG) csonka vágány	668,5 673,8 669,86 672,9	530 0 i	Month Mont	Gy 2384 473/2007. Gy 2384 473/2007.	P Blyshillinger, Kelevou P Blyshillinger, Kelevou P Blyshillinger, Kelevou P Blyshillinger, Kelevou P Blyshillinger, Kelevou		
Hahvan Hahvan	Hard Codes	al defe	"Makolc" khizó vágágy "Beton kilúzó" csorka vágány	670 675,2 674,8 677	520 01 220 51	40) 0 2007.12.09 40) 0 2004.12.12	Gy.2384-473/2007. Gy.1537-1881/2004.	Privations v		371 sec kristo - 1 Sec kristo - Ontorchusk 11/1 sec kristo - Ontorchusk
Haban Haban	Hort-Caliny Hort-Caliny Hort-Caliny	bal vágány bal vágány bal vágány		670 767 670 677 672,5 673	700 80 (1 50 80 (1	20) 0,8 2022.12.11 00) 0,8 2022.12.11 00) 0,7 2024.01.22.03:45	menehendviltás 22768-1/2021 MAV	Pályakülapot. Dirarrikus terhelás czőlókentáse, rorriási folyamatok laszítása. Szemetrá matt. hitásey. 22 Pályatása, Sintrása.		Caak tehervoratok részlire. Ktűzve nincs.
Hatvan Hatvan	Hort-Caslery Hort-Caslery	bal vágány bal vágány		677 678 678 681	100 50 (1 300 100 (1	000 0,3 2004-09-22-03-05 1 2011-12-10 200 0,3 2012-05-01 201 0,3 2012-05-01 201 0,6 2004-01-10-02-00 200 5,8 2002-12-10 200 0,8 2002-12-11 200 1 2002-12-11 200 1 2002-12-11 200 1 3 2002-12-11		323 Pályaklapot. Hidon és csatlakozó részen irányhba. Hid elmoztulks a sarulészek pereméig. Csatlakozó részen fekszírthiba. 1 Goometris miatt, hirány.		
Hatvan Hatvan	Horl-Casiny Horl-Casiny Horl-Casiny	bal sépány bal sépány lobb vágány		769 700 749 750 559.48 767 13	100 80 (1) 100 80 (1) 9765 80 11	0.6 2022, 11, 22 10-00 0.6 2024, 01, 10 62-00 201 5.8 2023, 12 10	34986/2022/MAV	234 Pályahlta, nyontár 7 Pályahlta, Sintáréz. Pályahlta, Chrankus terhalás calkkentése, romiási folyamatok taszitása.		Czak tehervoratok részére. Ktúzve rincs.
Habian Habian	Hort-Colony Hort-Colony Hort-Colony	ccb vigány ccb vigány ccb vigány		670 677 677 678	700 80 (1 100 50 (1	20) 0,8 2022.12.11 20) 1 2022.12.11	22768-1/2021/MAV 22768-1/2021/MAV 22768-1/2021/MAV	Payamapor, Unit-Inhibiany, Cayamapor, Unit-Inhibiany, Payamapor, Unit-Inhibiany, Payamapor, Unit-Inhibiany, Payamapor, Unit-Inhibiany, Payamapor, Unit-Inhibiany, Payamapor, Unit-Inhibiany, Respectively, Unit-Inhibian		1 - September 100 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1
Hatvan Hort-Casiny		obb vágány obb átmenő fővágány obb átmenő fővágány	II. átmenő fővg. II. átmenő fővg.	575 551 757,13 779,4	300 100 (1 1300 60 (1	20) 0,3 2022.12.11 20) 1,6 2023.12.10	22768-1/2021/MAV 34965/2022/MAV	Pályaállapot. Dinamikus terhelés csőkkentése, romási folyamatok lassitása.		Csak tehervoratok részére. Kitűzve nincs.
Hort-Casiny Hort-Casiny		jobb átmenő fővágány bal átmenő fővágány bal átmenő fővágány	II. distractor (Ing. 17. de constitue) (Ing. 17. de co	760 770 767 760 767 768	1300 50 (1 1300 50 (1	20) 1,5 2023.12.10 20) 1 2023.12.10 20) 1,6 2021.12.10 20) 0,6 2024.01.65 11:00 20) 0 2022.11.08	menetrendvilitis	Pályadápot, Georgelos terulakota éralások adalakat Pályadápot, Georgelos terulakotas éralások adalakat. Pályadápot, Erománia terhelekotkatása, rendeli folyamátót lasalása. Pályadápot, akera ágyazat mintif relazásátába #Systátopot, Ajan szodása.		Cask tehenvoratok részére. Kitűzve nincs.
			V. khiati visjiny V. vp.	0,28 2,31 769 778	203 5 (750 20 (20) 0 2022.11.08 40) 0 2013.12.15	NA.	Pályaklápot. Aljak avutátas. C Pályaklápot. Aljak avutátas.		
Hort-Csány Hort-Csány	Dimensió	hal váním	E vg. Livigány	769 778 769,6 777,9	750 20 6 830 5 6	000 0 0002.1008 600 0 2013.12.15 400 0 2013.12.15 200 0 2002.02.28 200 5.2 2002.12.12 200 0.4 2022.12.11 200 5.2 2002.12.10 201 0.7 2022.12.10	manahantuités	Pricealizeri, Alak modela. Pricealizeri, Alak modela. Pricealizeri, Alak modela. Pricealizeri, alak modela. Pricealizeri, alak modela. Pricealizeri, alak modela. Pricealizeri, alak modela.		Caak tehervoratok részíre. Ktúzve nincs.
Host-Castery Host-Castery Host-Castery Host-Castery Host-Castery Host-Castery	(Impany) A	bal vágány obb vágány		792 802 779,4 865,59	1000 100 (1 8500 60 (1	20) 0,4 2022.12.11 20) 5,2 2023.12.10	menetrendváltás 22768-1/2021/MAV 34966/2022/MAV	o przektące, dpan attacasa: przyktapon (Durmbus technicis czókaetńsa, rontial Johyanatok ksaultias. Pisyktipot, Geometrio tecnisiscky śrotkary zaskaz; Pisyktipot, Geometrio tecnisiscky śrotkary zaskaz; Pisyktipot, Ceometrio tecnisiscky architectura (zodatka) zaskaz; przyktipot, Geometrio tecnisiscky architectura (zodatka) zaskaz; przyktipot, Geometrio tecnisiscky architectura (zodatka) zaskaz; zaskaz,		
Hart Calary Hart Calary Hart Calary Hart Calary Hart Calary Hart Calary Hart Calary Hart Calary Hart Calary Hart Calary	Várnosgyőrk	Jobb vaguiny	Várnosgyörk "B" jelő jeleő és a 6. sz. kit. közöt! G. kitéső	861 865,5 865,5 866	450 80 (1) 50 80 (1)	20) 0,7 2023.69.26 17:30 20) 0,6 2023.68.19 11:30 20) 1,7 2023.12.10	Managarana	280 Pályahiba, fekszíri 240 Pályahiba, fekszíri Pálozáltari Dzembes technika rakkkentése, szeriki Irászentók lassitisas		Jako osservoranok reszere. Nuzve micz. Vismosgyńck "B" jeśli jeloś śs a 6. sz. kil. körött (861+00-656 szlv. 89 km/h ogybetűzve.) Czak telanomatok elszere. Kölipen micz.
Hot-Cately Hot-Cately Hot-Cately Hot-Cately Hot-Cately Hot-Cately Hot-Cately Hot-Cately Hot-Cately Hot-Cately Hot-Cately Work-Cately Yen-Cately Yen-Cately Yen-Cately Yen-Cately	Várnosgyőrk Várnosgyőrk	John Atment Mulatry			300 80 (1	20) 0.6 2023.12.10	34966/2022/MAV 34966/2022/MAV	Phylasipps. Unremais remeis is coocereses, remais tolyamatok sissutasa. Phylasilippst. Geometrial torzulisackra desilventy szakasz. Phylasilippst. Geometrial torzulisackra desilveny szakasz.		TOTAL CONTRACT OF THE PARTY OF
1901 Callery 1901	Vienoszyńsk Vienoszyńsk	Jobb signery Jobb streenő fővágány Jobb streenő fővágány Jobb streenő fővágány Jobb streenő fővágány Jobb streenő fővágány Jobb streenő fővágány	Librario tivo.	873 876 876 880,69	459 100 (1					
Post Calary Post Calary Hart Calary Hart Calary Hart Calary Post Calary Post Calary Post Calary Post Calary Post Calary Post Calary Variance Var	Hennegydrik Várrongydrik	Jacob atments biviggany cobb atment flovingany cob atment flovingany cob atment flovingany ball atments flovingany	Librario tivo.	873 876 876 880,69	469 100 (1 1600 60 (1 202 5 (20) 1.7 2021.12.12 20) 0 2022.02.28	menetrendváltás	Pálvalálapot, Dinamikus terhelés csőkkentése, romási folyamatok lassítésa. © Pályasátápot, aljak avutása.		Cask tehenyonatok részére. Kitűzes nincs. 15. kitérő eleje 777+20 = 0+00
Grand Grand	Vémougydió. Vémougydirk		L dörerd Strg. L dörerd Strg. B dörerd Strg. K dörerd Strg. K skrand Strg. K skrand skiglary	873 876 876 880,62 860 881 0,28 2,3 863 867,2	202 5 (420 10 (20) 0 2022 02 28 20) 0 2022 02 07	menekandvikkia. K	Physikipot. Dramikus terbelet calkkenhtee, romiku lokyamatok lasaktas. O Physikipot. alpik soutika. Physikipot. alpik soutika.		
Succident Succid	Terrong plate Varmong plate Va		Literach Drug. Literach Drug. Literach Drug. A short brig. A short signer A short signer C short signer C short signer C short signer C sh Country C	873 876 876 890,69 865 881 0,28 2,3 863 867,2 865,8 867,5 867,8 868 878	202 5 (420 10 (170 5 (20 20 (20) 1.7 2021 12.12 20) 0.2022.02.28 20) 0.2022.02.07 20) 0.2022.02.07 20) 0.2022.02.07	manskundváhás E	Pinterlation Christian Interlation (Christian Collection)		Call bifercontain feature. Sciolar since. 15 Media daga 777-20 - 0-100 5 Media daga 777-20 - 0-100 A viggoord felth franciant delay de «Bijelot Beboth nince alteriores White ceak 40 mil?
Out Cally State C	rinnsgift. Venoagrik		Lamed the Lamed	873 876 876 800,69 865 801,69 865 867,3 863 867,3 867 867,2 868 878 868 878	202 5 (420 10; 170 5 (20 20) 1000 20 (870 20)	2001 1.7 2002 1.2 12 200 0 2002 0.2 28 200 0 2002 0.2 0.7 201 0 2002 0.2 0.7 201 0 2002 0.2 0.7 201 0 2002 0.2 0.7 401 0 2013.12.15 401 0 2013.12.15 201 0 2002 0.2 0.7	nerabesfulble	Priceites Orienta Standard Sta		
See Conf. See Conf.	Consugale. Tennagoid		Lamed the Lamed	873 876 876 890,69 865 881 0,28 2,3 863 867,2 865,8 867,5 867,8 868 878	202 5 (420 10; 170 5 (20 20) 1000 20 (870 20)	2001 1.7 2002 1.2 12 200 0 2002 0.2 28 200 0 2002 0.2 0.7 201 0 2002 0.2 0.7 201 0 2002 0.2 0.7 201 0 2002 0.2 0.7 401 0 2013.12.15 401 0 2013.12.15 201 0 2002 0.2 0.7	manustrondrisida	Pinterlation Christian Interlation (Christian Collection)		

80.

80

Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Viginyazim	Szelvény Hossz	Sebesség	M.idó Elrendelés Elrendelés száma	Ok Terwazett Tée megazintelés meg	rieges Kirrutatásba való megjegyzés
### About of ### A	das das	bal vágány bal vágány	B/2 visginy	State-length Moses Company Moses Company Com	50 (120) 100 (120)	0 2002 02 07	Physiklapot aljak sociása Physiklapot Drumbu sobelás záklamése, romissi blyamstok lessilása. Physiklapot Geometria torzúlasobra érzéleny pálya.	Csak tehervoratok részére. Kitűzve nincs.
Vámosgyörk Vámosgyörk	Ludus	bal vigitny bal vigitny bal vigitny pol vigitny pol vigitny		912 913 100 938,5 939,5 100	80 (100) 40 (100)	0,3 2022.11.27 11:00 1,1 2023.11.23 12:00	377 Palyahiba, ain faria 379 Palyahiba, ain faria 379 Palyahiba, ain faria 379 Palyahiba, nyomtir	
Vamosgyörk Vamosgyörk Ludas	udas udas	jobb vágány jobb sírjány jobb šírnenő fővágány bal šírnenő fővágány	E. átmenő fővo.	880,69 997,23 11654 880,69 996 11531 997,23 1010,26 1303	60 (120) 100 (120) 60 (120)	6.7 2023.12.10 34966/2022/MAV 1.4 2023.12.10 34966/2022/MAV 1.6 2023.12.10 34966/2022/MAV	220 Bilgiothia, regionites Pilopathipus, Christiania terisdia cyclisteriaise, remidia bilgiornatio biambian Pilopathipus, Christiania translatio cyclisteriaise, primidia bilgiornatio biambiania Pilopathipus, Christiania translationia endelitra pilotia. Pilopathipus, Christiania translationia controlla pilotiania translationia translationia controlla translationia translationia translationia controlla controlla	Cask tehenvoratok részére. Kitüzve nincs. Cask tehenvoratok részére. Kitüzve nincs.
Ludas		bal stmenő fővágány	E. átmenő tőug. Vt. vágány	996 1011 1500 0 8,4 840	60 (120) 20 (40)	1,7 2021.12.12 menetrendvátás 0 2022.04.01 é	Payaber Courtes where collectes cross by another services Payaber Courtes Africa Collectes cross by provide services Payaber Courtes Africa Collectes cross by provide services Payaber Africa Courtes Africa Collectes cross by provide services Payaber Africa Courtes C	Cask tehervoratck részére. Kitűzve nincs.
Ludas Ludas			VII. Volgáry VII. rokpáry VII. rokpáry VII. volgáry Ling 16. do 17. közötk között VIII. Volgáry VIII. Volgáry VIII. Volgáry VIII. Volgáry VIII. Volgáry VIII. Volgáry VIII. Volgáry VIII. Volgáry VIII. Volgáry	0 3 300 0,96 4,95 399	0 (40)	0 2022.04.01 n.s. 0 2022.04.01 g	Pályaklápot, aljak, kapcsoloszerek Pályaklápot, Pergalemból kizáva. (Bályaklápot, Pergalemból kizáva.	
Ludas			V. az. ag.	999,8 1007,6 780 1000 1907,5 750	20 (40) 20 (40)	0 2022.04.01 # Ø 2024.01.09 11:00	Pálysáláspot aljak kapcsolószerek avulása 5 Pályahitu, aljak állapota	
Ludas			M: raktair usgárny SU: raktair csorika SU: raktair csorika	1000,23 1005,05 482 1000,79 1001,77 98 1003,11 1003,85 74	0 (20)	0 2022.04.01 n.s. 0 2022.04.01 n.s.	Pályaklápot. 22. és 21. körölk közölt forgalomból kizánus. Pályaklápot. Forgalomból kizánus. Bályaklápot. Forgalomból kizánus.	22. ás 21. kitárák köztét
Ludes	Negyút	bal vágány	XV. védőcsonka	1008 1008,8 80 1011 1049 3700	10 (20) 60 (120)	0 2022.04.01 h.s. 2.8 2021.12.12 menetrendviktas	Pályakítápot, aljak, kapcsobiszerek Pályakítápot, Dinamikus terhelás csőkkentése, romálai folyamatok baszítása.	Csak tehenonatok részére. Kitűzve nincs.
Ludes Ludes	Nagyút Nagyút	bal vigány bal vigány jobb vigány		1011 1049 3800 1044 1049 500 1010,26 1048,48 3822	60 (120) 60 (120)	1.5 2002.12.11 22768-1.0021 MAV 1.2 2024.62.25 10:00 MAGNICOCOMMAN	24 Pályahiba, fekszínt és írányhiba	Csak tehenvonátok részére. Kötzve nincs.
Ludas Nagyút	Negyút	jobb vágány bal žímenő fővágány bal žímenő fővágány	I. átmenő Mug.	1010,05 (108,04 3822) 1011 1 1049 3820 1049 1053 1500 1049 1053 1500 1051 1052 1000 1051 1052 1000 1051 1052 900 1057 1051,2 350 1050,4 1051,2 80 1051,81 1103 4519 1051,81 1103 4519	80 (120) 60 (120)	1,5 2021.12.12 transfrondváltás 1,7 2021.12.12 transfrondváltás	Parallelet, Control and Contro	Csak tehenonatok részére. Kitűzve nincs.
Nagyút Nagyút		bal átmenő fővágány	E. almenő töng. H. ng. 7-9. kölérdik között. M.ng.	1060 1061,8 181 1051 1060 1000	100 (120) 20 (40)	0,3 2022.12.19 69-90 2000.12.13 0 2000.12.13 2010.70-99	354 (Pályahíbu, Sároa ágyazat fekszint hiba Pályakílapot, Aljak állapota.	
Nagyit Nagyit			V. vigotry VI. vidocenta	1057,7 1061,2 350 1050,4 1061,2 80	20 (40)	0 2022.04.01 h.s.	Palyakaupor, Aljak auppos. Palyakilapot, aliak felipitmény Palyakilapot, aliak kacaolósszerek	
Nagyit Nagyit	Cél-Képolna Cél-Képolna	bal vágány bal vágány		1061,81 1108 4619 1063 1121 5800	80 (120) 60 (120)	1,7 2023.12.10 34966/2022/MAV 3.8 2021.12.12 remetendyáltás	Pálysállapot. Geometrial tocsulásokra ételékeny pálys. Pálysállapot. Dinemikus terhalás czákkentése, rortifai folyamatok lassifikas.	Csak teherupratok részére. Kitűzve nincs.
Nagyut Kál-Kápolna Kál-Kápolna	Kál-Kápotna	bal sigány jobb átmanő fővágány jobb átmanő fővágány	Votasik. II. démanő fővg. S ez élőtén	1063 1121 5800 1117,5 1119,8 228 1121,44 1135,25 1381 1134,5 1134,5 100	60 (120) 60 (120)	0,6 2022.03.17.08:00 1,6 2023.12.10 1,8 2023.12.10 1,9 2021.00.08.13:00 1,9 2021.00.08.13:00	49 Pályakhpi. Sinek állapota. Pályakhpi. Georetiná torzásokra éczákeny pálya. 10 Pályakhpi. Seoret érezent felszásokra éczákeny pálya.	Caak tehervoratok részére. Kitűzve nincs.
Kal-Kapolna Kal-Kapolna		Jobb átmenő fővágány bal átmenő fővágány bal átmenő fővágány bal átmenő fővágány bal átmenő fővágány	S.ez. kitérő II. Bol áfrg. II. átraró lőug.	1134,5 1135,5 100 1119,8 1123 322 1121 1136 1500	60 (120) 60 (120)	1,7 2023.08.31 01:35 1,7 2021.12.12 menetrendváltás	310 Pályahíta. Sároz ágyazat, fokszint híta 234 Pályahíta. Fekszint Pályahíta. Pekszint Pályahíta. Pályahíta. Pályahíta. Pályahíta. Pályahíta. Pályahíta.	Vilgport felöt az előjelős csak 500 m ce került kitüzésre. Csak tehervoratok észeles. Kitűzve rincs. 10. sz. kitérő
Kil-Kippina Kil-Kippina Kil-Kippina		bal sitmenő fővágány	B. átmenő tövágány 10. sz. kitáró XVII. rakodó vg. VVII. rakodó vg.	1121 1136 1500 1122 1123 100 0 2,8 280 1121,8 1124,2 240	10 (120)	0,7 2020.08.03 252.7020 0.2022.04.01 n.s.	29. Physiolists, Principal Communication of the Co	10. sz. kitérő
Sil-Kipolna Sil-Kipolna			E. vg. (Verpeléti bejánő) XII. vágány	1123.6 1125.36 176	0 (40)	0 2003.12.14 P-2766-32003 0 2022.04.01 n.a.	Pályakílapot. x 2004.01.31 24:00 Pályakílapot. Arult rendszerű telépílmény, forgalomból kizárva.	
ál-Kápolna Cál-Kápolna			XIV. visainy K. voz.	1123.64 1124.1 46 1124 1130 900	0 (20) 20 (40)	0 2022.04.01 h.s. 6 2013.09.20 12:00	Phinokilandi. Anvil renduzed Infectivator, fergelombil kizinos.	
al-Kapatra Al-Kapatra			FC. Ur. Vallety Ur. Vallety Ur. Sec. 192. Ur. Sec. 192.	1124,22 1125,36 114 1125 1130 660	0 (20)	0 2022.04.01 n.s.	auf Vilyanitina, alpek sapotkosoka reagionas y keralina (Vilyanitina) ang keralina sapok sapotkosoka reagionas y keralina (Vilyanitina) ang keralina (Vilyan	
Cál-Kápolna Sál-Kápolna			Wit age 195.	1125 1129 400 1125,2 1128,8 360	20 (40) 5 (40)	0 2015.02.31 12:00 0 2009.12.13 2010 70:09	71 Palyahthu, aljak álfapota Pályakítapot. Austi renduzeú felépítnény.	
SI-Kapoina SI-Kapoina			IX. Vg. VII. visigety VX. rakedo vigiety XX. rakedo vigiety	123.64 126.1 46 1710 1710 900 1710 1710 900 1710 1710 900 1724 1710 900 1725 1710 440 1725 1710 440 1725 1710 450 1725 1729 400 1725 1729 400 1725 1729 400 1725 1729 1720 1720 1725 1720 1720 1725 1720 1720 1720 1725 1720 1720 1720 1725 1720 1720 1720	10 (40)	0 2022-04-01 n.s. 0 2022-04-01 n.s.	Payantino, may in anapotate Payantino, fair an enclased historinory, Payantino, fair and enclased historinory, Payantino, fair and enclased historinory, Payantino, fair and enclased historinory, Payantino, fair and enclased historinory, Payantino, fair and enclased historinory, Payantino, fair and excellent historinory,	Ub 40. kitérő - 23. kitérő között
SH-Kapaina SH-Kapaina			X. nácodó csorika XVII. přt. csorika XXI. védčeserika	1125.9 1130.2 430 1126.5 1126.8 220 1129.5 1131 130 1132.8 1133.4 80 1223.39 1224.59 120 1136 1227 10100 1237.24 1252.09 1445 1231 1252 100 1237 1252 100 1237 1252 100	10 (20) 10 (20) 10 (20)	0 2022-04-01 n.s. 0 2022-04-01 n.s.	Pályaklapot aljak, kapcsolászerek audiess Pályaklapot aljak, kapcsolászerek	
Kál-Kápolna Kál-Kápolna	Cossabony	bal vágány	XXXX virginy	1253,39 1254,59 120 1136 1237 10100	5 (20) 50 (120)	0 2022.05.09 s.s. 6 2021.12.12 menetrendviktiss	Pályakítápot. Ájak szulása. Pályakítápot. Dinamikus terhelés csőkkentése, romási folyamatok basirlása.	Cask teherusratisk részére. KRIzne rincz Cask teherusratisk részére. KRIzne rincz. 13.19. sz. kitáró
Füzessbory Füzessbory		lobb átmenő fővágány jobb átmenő fővágány jobb átmenő fővágány	III. damend 16/vg. 12., 15. select 12., 19 Aut.	1237,24 1252,09 1485 1251 1252 100 1257 1252 100	60 (120) 40 (120) 20 (44)	1.0 (2002.12.10 34995/2002MAV 1.4 (2002.12.13 2010.70-99 0,6 (2022.12.23 10:00	**Payadispor. Chrambous banhalis caldonates, rordial frigurantols basilisss. **Payadispor. Chrambous banhalis caldonates, rordial frigurantols basilisss. **Payadispor. Vasanyus popus. FC. sijok slipords. **P	13. 19. kit, A 11 sz. váltó felől helyhlány miatt kitűzve nincs !!
Gassibony		bal átmenő fővágány bal átmenő fővágány	IV. atment lovg.	1237 1252 1500 1251 1252 100 0.95 3,33 238	60 (120) 40 (120)	1,7 2021.12.12 menetrendvátás 1,4 2022.12.11 22768-1/2021/MAV	**** Organization, videological question (************************************	Cask tehervoretok részére. Kitűzve nincs. 11., 17. az kitel. 131. kt. kelje és fk. közöt.
Füzesabony			Th, IV. E. Koro KOR, pf. caroka KOR, go.	0,95 3,33 238 1232,38 1239,21 700	10 (40)	0 2002.04.01 n.s. 0 2009.12.13 2010.70-99	Physiologic Forgistrottic Marine 131 Mt. delpe 6s % Aboth. Physiologic All Annie An	
Füzessbony			500. typ. 30. sinked vg. 30. six within	1238,5 1240 50 1240 1249 900	10 (40)	0 (000121) 010 07-09 (000121) 01	To Palyahiba vaction max Palyahiba vaction max Palyahibatoot Alak kilosota.	I., N., XII., XW. sz. vágányckaf érinti
*Gressbony *Gressbony			K vs.	1240 1249 900 1249.5 1245.4 490	10 (40) 20 (40)	0 2009-12-13 2010 70-99 0 2020-02-14-10-00	Priparationest. Aljak skilopotis. Priparationest. Aljak skilopotis. Priparationest. Aljak skilopotis. Priparationest. Aljak skilopotis. Priparationest. Aljak skilopotis.	
Gassibony Gassibony			XVI. takoh caorka XVI. takoh caorka XV. takoh caorka	1240,59 1244,1 351 1241,17 1244,1 293 1241,18 1244 282 1241,18 1244 282 1241,32 1242,85 153 1241,34 1242,74 140	10 (40) 20 (40)	0 2022.04.01 h.s. 0 2022.04.01 h.s.	Palyakilapot aljak avulasa Palyakilapot aljak avulasa	
Füassbory Füassbory			XX. rakod Csonka XVIII. vigány	1241,32 1242,85 153 1241,34 1242,74 140	20 (40)	0 2022.04.01 n.s. 0 2022.04.01 n.s.	Pályakítepst aljak avulása Pályakítepst aljak avulása Pályakítepst aljak avulása Pályakítepst Fergisterből kizársa.	
Füzessbony Füzessbony			1. sz. vg. XI. vg. 41–45. kit. között	1247,5 1249,8 70 1248 1250 200	10 (40) 10 (40)	0 2023 64 01 0 1 n. n. n. n. 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	202 Parlamber - Aller Berger - Aller	
Füressbory			33. kitérő SXXII. vászány	1249,7 1250,1 34 1250,23 1251,13 50	20 (40)	0 2022.08.31 12:00 0 2022.08.01 12:00 0 2022.08.09 0 1022.08.09	200 Palyantibu. aliak nagyamirtikid autiksa Palyantibuoti. Alak nagyamirtikid autiksa Palyantibuoti. Alak nadisa.	
Füzesabony Füzesabony			XXXV. vársány XXXV. vársány	1250.23 1253.09 286 1250.26 1253.09 283	5 (20) 5 (20)	0 2022 05 09 n.s. 0 2022 05 09 n.s.	Pályakilasot Alak árlasota. Pályakilasot Aljak árlasota. Pályakilasot Aljak árlasota. Pályakilasot Aljak árlasota.	
Füzesabony Füzesabony			XXXI vigány XXXI vigány	1250,4 1252,84 244 1250,4 1252,84 244	5 (20)	A	Physikipp: Ajak dispots.	P-25. kit. khoist
Füzesabony			ONT: Viginy 17-21. kit. közötő 18 m vgrész	1251,05 1252,82 177 1251,1 1251,3 16	20 (40)	020220401 n.s. 0 202207.0412:20	Palyasilapot alua agrasa, para angona Palyasilapot alpis avulana 196 Palyasilapot alpis avulana 196 Palyasilapot alpis avulana	grad. No. Naphro
Füzesabony Füzesabony			XXX. vágány XXI. posta csonka	1251,45 1252,36 91 1251,52 1252,68 116	5 (20) 0 (20)	0 2022.05.09 n.s. 0 2022.11.05 n.s.	750 Physhith. Aspcrotószeré rotász Physhitpal Ajda mzins. Physhitpal Ajda mzins. Physhitpal Torpiorbol kielna.	
Füzessbory Füzessbory			XXXII. vagany XXXII. valatry XXXIII. valatry	1251,52 1252,68 116 1252,11 1252,92 81 1252,12 1252,93 61 1252,37 1252,84 47 1252,37 1252,84 36 1253,38 1256,34 384 1253,38 1266,98 760 1253,39 1254,99 120 1253,39 1254,59 120	5 (20) 5 (20)	0 2022.05.09 n.s. 0 2022.05.09 n.s.	Pályasítépot alpk avulása. Pályasítépot Alpk avulása. Pályasítépot Alpak avulása. Pályasítépot Arosakorbó kisáras.	
Füzesabony			XXXVIII. miakolci kihúzó vg. XXXVII. atkliemiai kihúzó vg.	1252,5 1256,34 384 1253,38 1256,48 310	10 (20) 10 (20)	0 2022 05.09 n.s. 0 2022 05.09 n.s.	Physiolipot, Frankrotti kiriya Physiolipot, Ajak avulasa. Physiopot, Ajak avulasa.	
Gassibony Gassibony	Marthhouse	hal vánány	XI.I. abiliforniai časurekčeć vg. XXXX. valgátny	1253,38 1260,98 760 1253,39 1254,59 120	5 (20) 5 (20)	02022.05.09 n.s. 02022.05.09 n.s. 6.8.017.12.10 menaltworkships	Pályaálapot Ajak svulása. Pályaálapot Ajak svulása. Pályaálapot Ajak svulása. Pályaálapot Ajak svulása.	Cook teleprometric relations (SSI) may minus
Gassibony	Mezőkövesd Mezőkövesd	bal vigilny bal vigilny bal vigilny bal vigilny		1252 1365 11300 1252,09 1326 7391 1326 1365,38 3938 1264 1365,4 138	100 (120) 80 (120)	1 2023.12.10 349962022MAV 1,6 2023.12.10 349962022MAV	Physiologic Chrarides bender Carlotte Christian Christia	**************************************
řízessbony řezôkôvesď	Mezőkővesd	jobb atment fovagany	Mazőköveső A jelző és 2 sz. válló közötti rész III. vg.	1364 1365,4 138 1376 1377 100	60 (120) 60 (120)	1 2023.04.13 11:25 1 2023.09.01 15:20		Cosis tobarumnistris nisenima 300 mar ninna
fezőkövesd fezőkövesd		bal atmenő fővágány bal átmenő fővágány bal átmenő fővágány	At up. E sterend Step. E stepsday E stepsday	1376 1377 100 1365 1379 1500 1365,4 1366 62 1365,36 1373 762	80 (120) 80 (120)	0,9 2023.04.13 11:35 0.8 2023.12.10 14966.2022.MAV	Pályasílapot. Dramáus tenhelés csölésenése, romási folyamatok lassitásas. 59 Pályasílapot Recarint Pályasílapot Geometriai lozazlásokra érzákeny szakasz.	Casix denervorsecs residere. Assizve minds
feedkävesd feedkävesd			XI. khúzó vágány V. rakodó vágány	1365,38 1373 762 1364,37 1367,32 295 1368,12 1372,75 463 1368,18 1373,4 522 1369,92 1370,76 84	10 (20) 5 (20)	0 2022 05 25 n.s. 0 2022 05 25 n.s.	Physiologic Celoretra teramicera eraseny anasaz. Physiologic Alpik mulitas. Physiologic Alpik mulitas.	
leadkövesd leadkövesd leafkövesd			V. rakodo viajatny XII. rakodo canika VII. rakodo canika VII. rakodo canika	1368,18 1373,4 522 1369,92 1370,76 84	10 (20) 5 (20)	02022.06.28 h.s. 02022.06.28 h.s. 02022.06.28 h.s.	Physikippet Alph residan Physikippet Alph residan Physikippet Alph residan Physikippet Alph residan Physikippet Alph residan	
feedkövesd feedkövesd			VI. rakodó czonka VI. stępiny PII. czonka	1371,93 1372,75 82 1373,46 1373,77 31 1376,52 1377,4 88	5 (20) 10 (20)	0 2022 05 25 n.s. 0 2022 05 25 n.s. 0 2022 05 25 n.s.	Pályakilapot Ajak andása. Pályakilapot Ajak andása. Pályakilapot Ajak andása. Pályakilapot Ajak andása.	
lezőkereszles-Mezőnyárád lezőkereszles-Mezőnyárád fezőkereszles-Mezőnyárád		pbb átmenő fővágány pbb átmenő fővágány jebb átmenő fővágány	II. diemos Brog. II. diemos Brog. III. demos Brog. IX. NS.	1460,38 1473,19 1281 1460,38 1473,19 1281 1471,5 1473,2 169	50 (120) 100 (120)	1,5 2023.12.10 34966/2022/MAV 0,4 2023.12.10 34966/2022/MAV	Pálysállapot Dramina terhelás czlókerráles, romlásí folyamatok lassítása. Pálysállapot Gorombiai forszálackra érzékeny vágány. 214 Pálysállapot Gorombiai forszálackra érzékeny vágány.	Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
Redkeresztes-Mednyárád Redkeresztes-Mednyárád		bal átmenő fővágány bal álmenő fővágány bal álmenő fővágány	E atment they	1459,98 1474,12 1414 1450 1474 1400	80 (120) 60 (120)	0.9 2023.12.10 949652022MAV 1,6 2021.12.12 meretendriftis	Pályakilapot Geometriai torzulásokra érzékeny vágány. Pályakilapot Dinamkus terhelés csökkentése, romási folyamatok lassitása.	Caak tehervoratok részére. Kitűzve nincs.
Inclineration Mentalysisid Machineration Maryinid Inclineration Machineration Inclineration			Tolinyal caceka X. "Tolinyal caceka X. "Tolinyi" caceka X. "Tolinyi" caceka X. "Tolinyi" caceka X. "Tolinyi" caceka	1450,30 1474,12 1414 1460 1474 1400 1474 1460,1474 1400 1457,6 1462,17 457 1451,37 1462,8 143 1462 1463 100 1463,01 1465,12 512 1463,83 1467,42 360 1464,13 1465,02 89	10 (20) 10 (20)	0 2022 05 25 n.s. 0 2022 05 25 n.s.	Pálvaklapot. Alak srulása. Pályaklapot. Alak mulása.	
lezőkeresztes-Mezőnyárád ezőkeresztes-Mezőnyárád			M. s. v. v. v. v. v. v. v. v. v. v. v. v. v.	1463 1471 800 1463 1468.13 510	20 (40)	0 2012.12.19 11:00 0 2012.12.19 11:00 12022.05.25 1.3.	Kate ol Sapota. Generativa. Kitario Sapota Generativa. Ji Palyahiba, Varge se Nekarini Niba Palyasilipot. Frogelendol katera. Palyasilipot. Krogelendol katera.	
obkereszles-Mezőnyárád sobkereszles-Mezőnyárád			VIII. rakodo "kövesdi" csoniks	1463,85 1467,45 360 1464,13 1465,02 89	10 (20) 10 (20)	0 2022.05.25 n.s. 0 2022.05.25 n.s.	Payasupot Ajak avuasa.	
ezőkeresztes-Mezőnyárád ezőkeresztes-Mezőnyárád ezőkeresztes-Mezőnyárád			VII. rakodó "emőd" csonka E. sg. 27. az. Attérő, Attérő Inánya XII. réf. renek	1454,13 1465,02 89 1466,17 1466,99 82 1467,5 1468 50	10 (40)	0 2002 05 28 h.s. 0 2019 12 16 10:00 h.s.	Paymenpot Ajac arciana. 342 Palyahiba fekazint	21. kit. kitérő íránya
lezdkaresztes-Mezőnyárád lezdkaresztes-Mezőnyárád	Ēmēd	bal violety	Vedöcsonias	1471,27 1473,77 250 1473,7 1474,46 76 1474 1610 13600	10 (20) 60 (120)	6 2022 05 25 n.s. 7.7 2021 12 12 menetrendváltás	Pályaklápot Forgácernő kizáva. Pályaklápot Áják avidása. Pályaklápot Dirartikus lehelás szöktertése rortási lolyanatok leszítása.	Caak tehenyonatok rászána, kitönye ninca.
lezőkeresztes-Mezőnyárád fezőkeresztes-Mezőnyárád	Emôd Emôd	bal viginy bal viginy		1474 1610 13600 1486 1533 4500 1502 1511 900	100 (120) 80 (120)	0,7 2022.12.11 0,8 2023.09.12 15:00	Pálysálland, Diramban shekén celébenden rendel hápamatok lasaldása. Pálysálland, Cirometria Innalisalens érzékeny vágány. 205 Pálysálland inden inden részekeny vágány.	
ezoseresztes-Mezőnyárád lezőkeresztes-Mezőnyárád ezőkeresztes-Mezőnyárád	Emild Emild	bal wigány bal wigány jobb vigány		1590 1594 400 1473.19 1474 51	80 (120) 80 (120)	0,7 2023.69.20 13:30 0.612023.12.10 34686/2022/MAV	331 Palyahibu, Fekazini hibak AT, hageszles hibak 276 Palyahibu, kekazini Palyahibu, inter, lekazini	
ozókeresztes-Mezőnyárád szókeresztes-Mezőnyárád	Emőd Emőd Emőd	jobb vágány jobb vágány jobb vágány		1473,19 1610,03 13684 1554 1555 100 1576 1578 200	60 (120) 80 (120)	7,7 2023, 12, 10 3495620221MAV 0,6 2023,12,12,1500	Pilyasilapat. Drawikas terhelia cabbiaretea, rortisi biyamatok kasilikas. 26 Palyakba, Fekazhi Mas, adros apyazat 27 Palyakba, Fekazhi Mas, adros apyazat 28 Palyakba, Fekazhibba, adros apyazat	Caak tehenvonatok nässäne. Kitäsve nincs.
ezosereszes-Mezőnyárád mód mód	Emed	jobb vágány pbb látmenő fővágány bal látmenő fővágány bal atmenő fővágány	III. átmenő tövg. II. átmenő tövg.	1576 1578 200 1610,03 1623,99 1396 1610 1625 1500	50 (120) 50 (120) 50 (120)	0,3 (2023.12.10 349662022.MAV 1,4 (2023.12.10 349662022.MAV 1,7 (2021.12.12 menetenskrikka		Cask tehervoratok nészére. Kitűzve nincs. Cask tehervoratok nészére. Kitűzve nincs.
nôd nôd		bal átmenő fővágány bal átmenő fővágány	it desired design. If tigs. If tigs. If tigs. V. sz. Raldski vágkny.	1610.03 1623.99 1396 1610 1623 1500 1612 1613 100 1613 1620 700 1621.06 1622.58 150	100 (120) 100 (120)	0,3 2023.05.18 15:00 0,3 2023.06.08 12:20	Physiological Chromotous behanise colikitanteias, contribu folyamatoria tasantisas. (2) Ket it deute selecendepolitatistas aking polyamatoria tasantisas. (35 Ket it deutel selecendepolitatistas ikatel polyamatoria tasantisas (rechnologique). (35 Ket it deutel selecendepolitatistas ikatel polyamatoria (rechnologique). (4) Appaignos progeterode kateria. (4) Appaignos progeterode kateria.	Casa dinarrometer etazon, hutaria mind. 1612-1620 szelvények közötő egybetűzve. 1612-1620 szelvények közötő egybetűzve.
05 05			V. sz. Plaktéri vágány VI. sz. ágyú csonka vágány Př. szorka Př. szorka	1621,06 1622,58 150 1621,26 1621,57 31	0 (20)	02022.07.04 n.s. 02022.07.04 n.s.	Physikjest, Forgaforból kizáva Physikjest, Forgaforból kizáva Physikjest, Forgaforból kizáva Physikjest, Forgaforból kizáva.	
nód nód	Nyékischéza Nyékischéza	bal vigány bal vigány	The Market	1621,06 1622,53 150 1621,57 31 1621,42 1622,32 50 1625 1631 5500 1644 1639 1500 1649 1660 100 1623,99 1681,2 5721	50 (120) 100 (120)	6 2022.05.29 n.s. 5.7 2021.12.12 mene/bendulities 0.4 2022.12.11 22768-1/2021/MAV	Pályaáltapot. Dinamkus terhelés csökkentése, romási folyamatok tassítása.	Cask tehervonátok nászáre. Kitűzive nincs
nôd nôd	Vyskischstra Nyskischstra Vyskischstra	bal vigány bal vigány jobb vigány		1659 1660 100 1623,99 1681,2 5721	80 (120) 60 (120)	0,6 2023.11.02 14:00 3.8 2023.12.10 34966/2022/MAV	Pilyasillopet. Geometrial Israelislaskri etailkeny vägäry. 215 Pilyashita. Vaiyay eta faktarik historia karikeny vägäry. Pilyasillopet. Diramikus tenhelis cabikerelese, romišai folyamatok lassitikas.	Caak tehervorutok részére. Kitűzve nincs.
nöd söládháza söládháza söládháza	Nyéklédháza	jobb vágány jobb átmenő fővágány hal átmenő fővágány	II. jármanő lőveg. II. alteranő lőveg. III. alteranő lőveg. III. vg. 32, sz. dolt. III. sg. 52, sz. dolt. III. sg. 52, sz. dolt.	1681,2 1696,8 1560	50 (120)	1,7 2023.12.10 34965/2022/MAV	17 Pályahiba, fekszírt és icinyhiba Pályasílapot. Dramikus tenhalis czókkertése, romási folyamatok kszútása. Pályasílapot. Dramikus tenhalis czókkertése, romási folyamatok kszútása. Pályasílapot. Dramikus tenhalis czókkertése, romási folyamatók kszútása.	Cask tehervoratok részére. Kitűzve rincs. Cask tehervoratok részére. Kitűzve rincs.
yéklétháza yéklétháza		bal átmenő fővágány bal átmenő fővágány bal átmenő fővágány	E. 192. 32. 42. 60. E. 192.	1691 1692 100	100 (120)	1 2022.05.18 16:30	Physicalpci. Universities bendesic discourresse, romaio toyamaios essentiass. 90 Palyanhie, lekszint 100 Két közell sebezaighorlátozás közli pályaszakazokra (műszaki). Leszújel összetűzés	TOWN OF THE PARTY
yekladhira yekladhira			E. bárya L. bárya	0 2.65 268 0 5,12 512	5 (20) 5 (20)	02002-05-29 n.s. 02002-07-04 n.s.	Pulyantiment alpie median Pulyantiment alpie median Pulyantiment alpie median Pulyantiment alpie median Pulyantiment alpie median	
yekládráza vékládráza			III. CONTA VIII. SINIFO DE ASSEND	0 2.63 208 0 5.12 512 0 4.15 418 0.05 3.54 418 0.05 3.54 259 1653,5 1654 50 1654,1 1654,4 35	5 (20) 5 (20) 20 (A1)	9 2022.07.04 n.s. 0 2022.07.04 n.s.		
			10. Aster 0 16. Ast. V. ag. VIII. violativ	1684,1 1684,4 36 1685 1693 800	20 (40)	9 2020,12.18 10:00 0 2009,12.13 2010 70:99	Physiological alpis incidasa 372 Physiological alpis incidasa 372 Physiological (Alpis allapoda) 372 Physiological (Alpis allapoda) 976 Physiological (Alpis allapoda) 976 Physiological (Alpis allapoda) 976 Physiological (Alpis allapoda) 977 Physiological (Alpis allapoda) 977 Physiological (Alpis allapoda) 977 Physiological (Alpis allapoda) 978 Physiological (Alpis	
lyékládháza lyékládháza								
schemen is bed varied to the control of the control			L vingárry XI. vángárry	1685,24 1691,38 614 1685,78 1692,73 695 1686 1693 700 1694 1695 100	10 (20) 5 (20) 20 (40)	0 2022.07.04 n.s. 0 2022.05.29 n.s.	Pilyspikippet aljok rovidasa Pilyspikippet aljok rovidasa Pilyspikippet Anoli finalgivinery Kitard Salepet Vasanyay die salpk silagerias Kitard Salepet Vasanyay die salpk silagerias	

an.

-tél Makolc-Rendező	Állomás-ig Vágány bal vágány	Vágányszám	Szelvény Mossz Sebessé 1697 1793 9800 60 (1		Ok Pályakilapot. Dinemkus terhelés celškkentése, romlási folysmatok basiltása.	megazűntetés megazű	eges Kimutatásba való megjegyzés Cask tehenoratok részére. Kitűzre nincs.
Makolc-Rendező Mizkolc-Rendező Mizkolc-Rendező	bal vágány bal vágány bal vágány bal vágány		1997 1797 5900 500 1.1 1997 1797 5900 500 100 100 110	20) 1,2 2022.12.11 22765-12021/MAV 00) 0,6 2022.09.14 22-00	Pálysállapot. Geometriai torzalásokra écelésny vágány. 271 Pálysállapot. Askazívt al arkeyhbba 271 Pálysállab. Askazívt al arkeyhbba 271 Pálysállab. Askazívt al arkeyhbba		
Miskelc-Rendező Miskelc-Rendező Miskelc-Rendező	bal ságány obb vágány obb vágány obb átmanő fövágány		1772 1784 1200 80 (1) 1606,8 1793 9620 60 (1) 1793 1793 9620 60 (1)	(A) 10,9 (A) 2002, 10,9 (A) 12,000 (A) 12,00	271 Pályyahtba, fokazért és írásyhőse Pályyaklóppi. Elrenánia berhális csökkentése, romási folyamatok lasatikas. Pályyaklóppi. Georretinis forzalásokra écsökeny vágány. Pályyaklóppi csak telvenorsakir észerő. Doranthas terhánis csőkkentése, szerása folyametik keszlókas.		Csak tehervoratok részére. Ktűzve nincs.
WAREN THE COLUMN	pbb átmenő fővágány bal átmenő fővágány	Jl.og.	1793 1806 1300 60 (1	20) 0 2023 12:10 34986/2022/MW 20) 0 2021 12:10 2015/8-2022/MW	Palyakilgani cask tehevonnatión risszáre. Dinamikus tehelia calikkentése, romási folyamatok teszírissa. Pályakilgani rask tehevonnatók risszáre. Dinamikus tehelia calikkentése, romási folyamatok teszírissa.		Cask tehervoratick részáre. Ktúzve nincs. Csak tehervoratick részáre. Ktúzve nincs.
		HCM E. vs.	0.1 4.53 445 101 0.12 5.52 540 101	40) 0 2021.12.12 TPLOMs. 2022. 40) 0 2021.12.12 TPLOMs. 2022.	Pályaklupol csak tehenvonatok részére. Dinamkus terhelés csökkentése, rontási folyamatok baszlása. Pályaklupol, Ajak avulása, fekszet híba. Pályaklupol, Ajak avulása, fekszet híba.		ECS. kitérő felől 450m hosszton járható,
		G2 csorks (528-FK) G1 csorks (522-FK)	1,2 2,16 96 51 2,75 4,45 170 51	40) 0 2021.12.12 FFLO.Ms. 2022. 40) 0 2021.12.12 FFLO.Ms. 2022.	Pályszállapot. Aljak mutása, lekszint híba. Pályszállapot. Aljak mutása, lekszint híba. Pályszállapot. Aljak mutása, lekszint híba.		
		45. vágány 40. vágány mírieg Ivg. (479-465. kž. közös)	9,9 14,8 490 10 (10,9 14,2 330 5 (0 2018.12.09 Memethendviktis 2018/2019 (Gy-519-45/2000. 0 2021.12.12 TFLO.Ms. 2022. 0 2021.12.12 TFLO.Ms. 2022. 	Pálysállapot. Aljak mutása, sírsek kopása. Pálysállapot. Aljak mutása, telezírt hos. Pálysállapot. Aljak mutása, telezírt hos. Pálysállapot. Aljak mutása, telezírt hos.		Tárokkara!
		szedár csonka (2011-PK) 40. vágány mínteg II.vg. (465-463-földkúp között) 405. csonka v.g. Behafadó vágány.	12,5 15,3 280 51 14,2 15,95 175 51	40) 0 2021.12.12 TPLOMs. 2022. 40) 0 2021.12.12 TPLOMs. 2022.	Palyanklippt, Ajak avadasa, felaziri hiba. Palyanklippt, Ajak avadasa, felaziri hiba. Palyanklippt, Ajak avadasa, felaziri hiba. Palyanklippt, Ajak avadasa, felaziri hiba. Palyanklippt, Ajak avadasa, felaziri hiba. Palyanklippt, Ajak avadasa, felaziri hiba.		
		Hub. Clastic Vg. Behaludo siguery. 614. az. kitérő	1794,6 1795,4 80 20(-	(c) 0 2022.12.12 13:00 0 2022.03 29 13:00	22 Pályahíba. Sároz ágyazat miatti fekszínt híbák.		
		dau czenka vg. (416-lódkúp) 414 - 420 wr. błódkúp kiedle	1797,4 1798,4 100 01 1797,4 1798, 100 01 1798 1799 103 104	60) 0 2021:12 TFLO.Ms. 2022.	279 Pályahíbu, csúcabetét repedi Pályahíbu, csúcabetét repedi Pályahíbu, csúcabetét répa. El Bályahíbu, alkazint hiba.		Forgalomból kizánya.
		direct combine up (145 Ghidage)	1798 1799 100 10 (- 1798 1799 100 10 (-	0) 0 2016.03.10 12:00 10) 0 2016.03.10 12:00	51 Palyathia, aliak assidian 51 Palyathia, aliak assidian 51 Palyathia, aliak assidian		
		412. sz. ktérő 7 sz. vg.	1798 1799 100 20 (- 1798 1886 800 20 (-	(0) 0 2020.05.14 11:30 (0) 0 2020.10.09 12:45	172 Pályahíba: aljak állapota 300 Pályahíba: Sinvég Johajtás:		
		PFT caonius L (607-PK) PFT caonius IL (607-PK) tuto caonius (W.) (47-PK)	1796,01 1800,92 291 51 1796,01 1800,92 291 51	40) 0 2021.12.12 TPLOMs. 2022. 40) 0 2021.12.12 TPLOMs. 2022.	177 Physikhes, lajks singuests 179 Physikhes, lajks singuests 179 Physikhes, lajks singuests 179 Physikhes, lajks sinduss, sinduss tietus, 170 physikhes, lajks sinduss, sindusen tietus, 170 physikhes, lajks sinduss, sindusen tietus, 170 physikhes, lajks sinduss, sindusen tietus, 170 physikhes, lajksind, tajksind, sindusen tietus, 170 physikhes, lajksind, tajksind, tajksind, 170 physikhes, lajksind, 170 physikhes,		Forestorból kizánya.
		IV. sg.	1798,5 1799,8 105 U	(c) 0 2022.02.7 12:00 0 2022.02.7 12:00	254 Pályahba, Fekszínt, Irányi 254 Pályahba, Fekszínt, Irányi		гоздаютеся изягча.
		31. az. vg. 36. vágány (tároló) 14. vágány (tároló)	1799,48 1805,53 605 10 1 1799,68 1805,88 608 10 1	(d) 0 2021.12.12 TFLO.Ms. 2022.	zzept.10 Pályahíbu, talpták állapota Pályalíbapt. Aljak autilias, alépítnény híba. Pályalíbapt. Aljak autilias alépítnény híba.		10/am/Aural in 270 kithinfi falfil manukaraknakakni hasamalihatni in 271 kithinfi falfil 50m kaminus
		35. vágány (tároló) 37. vágány (tároló)	1799,6 1805,53 593 10 1799,78 1805,78 600 10 1	(0) 0 2021.12.12 TPLOMs. 2022. (0) 0 2021.12.12 TPLOMs. 2022.	Pályskilapot. Aljak wudaas, siépitmény hiba. Pályskilapot. Aljak wudaas, siépitmény hiba.		
		34. Audalem (Medid) 35. Vajalem (Medid) 37. Vajalem (Medid) 37. Vajalem (Medid) 38. Vajalem (Medid) 39. Vajalem (Medid) 19. Vajalem (Medid) 11. Vajalem	1799,78 1805,59 581 0 (1799,78 1805,59 581 10 (40) 0 2021.12.12 TPLO.Ms. 2022. 40) 0 2021.12.12 TPLO.Ms. 2022.	Physikhopet, Alpi a noisa, sieptiveley his. Physikhopet, Alpi a noisa, sieptiveley his. Physikhopet, Alpi a noisa, sieptiveley his. Physikhopet, Alpi a noisa, sieptiveley his. Physikhopet, Alpi a noisa, sieptiveley his. Physikhopet, Alpi a noisa, sieptiveley his. Physikhopet, Alpi a noisa, sieptiveley his. Physikhopet, Alpi a noisa, sieptiveley his.		Vágárymező tárolás. Tartálykocsk javítására használhatól
		17. vlojany 23. vlojany	1799,96 1809,2 824 20 (1799,97 1807,32 735 0 (40) 0 2021.12.12 TPLOMs. 2022. 40) 0 2021.12.12 TPLOMs. 2022.	Phlyskilapol. Aljak svulsias, slepitreiny hibs. Phlyskilapol. Aljak svulsias, slepitreiny hibs.		A 462, ktérő felől 250m-en, a 445, ktérő felől 250m-en használható 10km/ö-val.
		22 všajatny (22 vš	1799,96 1805,62 564 01 1799,98 1805,62 584 0.0 1800, 1806,4 640 204	40) 0 2021.12.12 IFLOME 2022. 40) 0 2021.12.12 IFLOME 2022. 40) 0 2021.12.12 IFLOME 2022.	Palyasiapot. Ajas autasas, septemeny mos. Palyasilapot. Ajas autasas, septemeny hbs. Palyasilapot. Ajas autasas, septembeny hbs.		A 452. kited field 200man, a 445. kitel field yet formen bezenfallen (1900-) val. Serious 445. kitel field 200man, a 445. kitel field yet field yet field field (1900-) val. Serious 445. kitel field 200man, a 445. kitel field yet field field yet field field (1900-) val. Serious 445. kitel
		25. vlogány 20. vlogány bró B. indió csonka (462-203.)	1800 1805,95 596 10; 1800 1803,6 350 56	40) 0 2021.12.12 TPLOMs 2022. 40) 0 2021.12.12 TPLOMs 2022.	Phlyskilapot. Ajak svulisa, nišpitniny hūs. Pilyskilapot. Ajak svulisa, lekszint hūs.		
		24. vágány 20. vágány	1800.02 1807.32 730 10 1800.03 1807.82 779 01	40) 0 2021.12.12 TPLO.Ms. 2022. 40) 0 2021.12.12 TPLO.Ms. 2022.	Population And acoustic activation to the control of the control o		Vitazinymanči kirolika.
		21. vágány 25. vágány	1800,03 1807,95 792 0 (1800,03 1806,66 663 0 (40) 0 2021.12.12 TPLOMs. 2022. 40) 0 2021.12.12 TPLOMs. 2022.	Pálysállapot. Forgalomból kizárva. 80c voralból boriott vágánymezők tárolása. Pálysállapot. Forgalomból kizárva. 80c voralból boriott vágánymezők tárolása.		Vägánymező tárolás. Vägánymező tárolás.
			1800.05 1806.41 637 20 (1800.06 1808.41 635 20 (HO) 0 2021.12.12 TPLOME 2022. 40) 0 2021.12.12 TPLOME 2022.	Palyasilapot. Ajak svuliasa, sidejihreny hita. Pilyasilapot. Ajak svuliasa, sidejihreny hita. Pilyasilapot. Ajak svuliasa, sidejihreny hita.		
		12. vápány 13. vápány	1800.06 1808.87 881 201 1800.06 1808.16 940 970	40) 0 2021.12.12 TPLOME.2022. 40) 0 2021.12.12 TPLOME.2022.	Pályatilapat. Ajak mutása, nitejithetny hba. Pályatilapat. Ajak mutása, nitejithetny hba.		
		10. videtry 11. videtry 12. videtry 12. videtry 13. videtry 14. videtry 14. videtry	1800.13 1806.6 847 0: 1800.16 1808.96 880 20:	40) 0 2021.12.12 TPLOMs. 2022. 40) 0 2021.12.12 TPLOMs. 2022.	Palyambere, Alga median selective year. Palyambere, Alga median selective year. Palyambere, Alga median selective year. Palyambere, Alga median selective year. Palyambere, Alga median selective year. Palyambere, Alga median selective year. Palyambere, Alga median selective year. Palyambere, Alga median selective year. Palyambere, Alga median selective year. Palyambere, Alga median selective year.		10km/o sebességgel a 440 kitérő felől az 1800+13-1805+46 az. között, az 502 kitérő felől az 1806+20-1806+60 az. között cs
		30. vágány L átrakó csorka (464FK)	1800.16 1805.96 580 10 1802.53 1803.64 111 5	10 10 10 10 10 10 10 10	Palyasilapot. Alpk avulisas, alepitmeny hibs. Palyasilapot. Alpk avulisas, fekazint hibs.		
		L imité careka (464PK) 465 az. Atévé 101 az. og.	1802,53 1803,64 111 5 (1805 1806 100 10 (40) 0 2021.12.12 TFLO.Ms. 2022. 80) 0 2013.12.15.00:00	Philyanithout, Ajak modian, Islande hiba. 527 Philyanibus, njak dilapota 22 Philyanibus, foksaint		
		90 92. 92. 455 92. 94866	1808,5 1807,5 100 51- 1808 1808,5 50 51-	(a) a 2022.62.67 10:00 (b) a 2022.62.67 11:00	az Payyanda, nosamt 25 Payyanda, nosamt 25 Payyanda, Ajak avdasa 15 Payyanda, Ajak avdasa 15 Payyanda, UH an hosak		
		455 xz. váltó 557. kikérő C 1 yz. To cazzakótó vágány(527-15 xz. váltók között)	1809 1811 200 20 (-	(a) 0 2024.01.23 13:15 (b) 0 2024.07.27 15:00:20	15 Palyanba. Ut ain hbak. 201 Dishabba withormide		
Miskolo-Tiszai Miskolo-Tiszai	bal vágány bal vágány	81-82 vg. 81 vg.	1806 1812,5 650 40 (1 1793 1806 1300 100 (1	20) 2 2023.12.10 34966/2022/MAV 20) 0,4 2000.05.28 2y-619-45/2000	200 Piśyshba, aktorzuśs Egyto ok. Mikicki Tiaza pu kiejniksi sebessége 40 km/b Gaoranisia miait. 100km, m. 120mm		Viligporit feldi 450 m.
Miskolo-Tiszai Miskolo-Tiszai	obb vágány obb vágány	J1-J2 vg. J1 vg.	1806 1811,8 580 40 (1 1793 1806 1300 100 (1	20) 1,9 2023.12.10 34966/2022/MAV 20) 0,4 2000.05.28 2y-619-45/2000	Egyéb ok: Miskolc Tiszai pu kiépítési sebessége 40 km/b Geometris misti. R650m. m-120mm		Wiggorn feld 450 m.
	obb átmenő fővágány job átmenő fővágány bal átmenő fővágány	V. vg. 25 vg. M. vg.	1811.8 1822.8 1100 40.1 1822.8 1831 820 40.1	20) 2.4 2023 12.10 14996/2022/MAV 20) 2.1 2023 12.10 14996/2022/MAV	Egyelb ck. Miskolc Tiszai pu kitichlasi sebassipa 40 kmb Byyle ok. Miskolc Tiszai pu kitichlasi sebassipa 40 kmb Byyle ok. Miskolc Tiszai pu kitichlasi sebassipa 40 kmb		
	bal átmenő fővágány bal átmenő fővágány	17 17 17 17 17 17 17 17	1812.5 1822.5 1000 40 (1 1822.5 1831 850 40 (1	20) 2,1 2023.12.10 34966/2022/MAV	Cyptro A. Mascic Tazas pu kipida sobesege 40 kmb Cyptro A. Mascic Tazas pu kipida sobesege 40 kmb Palyakilopt, Ajak mukias, Tekasti Tiba. Palyakilopt, Ajak mukias, Tekasti Tiba. Palyakilopt, Ajak mukias, Tekasti Tiba.		
		tindo XII. vg. (302-FK) tindo XII. vg. (302-FK)	0 5,35 535 10 0 0 4,63 465 10 0	40) 0 2021.12.12 TPLOMs. 2022. 40) 0 2021.12.12 TPLOMs. 2022.	Palyasilapot. Aljak mutiasa, lekszint hibs. Palyasilapot. Aljak mutiasa, lekszint hibs. Palyasilapot. Aljak mutiasa, fekszint hibs.		
		školó XV. vg. (304-FK) VVF vg. (Tiszal 10 Rendsző 527. között)	0 4,75 475 10 1811,9 1811,9 200 5 (40) 0 2021.12.12 FFLO.Ms. 2022. 20) 0 2021.12.12 FFLO.Ms. 2022.	Pályakítapot. Aljak avulása, fekazint híba. Pályakítapot. Aljak avulása, fekazint híba.		
		Stock on or gr_Lober VK; Stock DR, Ug_LOber VK; Stock DR, Ug_LOber VK; Stock DR, Ug_LOber VK; VM Ug_L(State II = Concluded 527, kbatt) CB, United Stock Ug_Lober CB, United Stock Ug_Lober ZMC Controls VMV (10.4 K)	1812,5 1822,8 1030 40 (1 1812,9 1813,95 105 10 (20) 0 2023.12.10 34966/2022/MAV 20) 0 2021.12.12 TPLO.Ms. 2022.	Probability Age analysis to the Control of the Cont		
			1814.1 1815.3 120 10 (1814.8 1815.3 50 30 (20) 0 2021.12.12 TFLO.Ms. 2022. 0) 0 2023.07.21 11:00	Pályakilasot. Aljak avulása: fekuzint hiba. 214 Pályahibu talpták áltapota		
		N. CODING (392-PA), 1 NI. CODING (392-PA), 1 NI. CODING (392-PA), 1 NI. CODING PCS TA (562-PA), 1 NY. CODING (732-PA), 1	1819,2 1820,8 160 10 (1819,2 1820,8 160 10 (20) 0 2021.12.12 IPLOME 2022. 20) 0 2021.12.12 IPLOME 2022. 20) 0 2021.12.12 IPLOME 2022.	Payastings, Agas modalas, telazeri tiba. Payastings, Agas modalas, telazeri tiba. Payastings, Agas modalas, telazeri tiba. Payastings, Agas modalas, telazeri tiba. Payastings, Agas modalas, telazeri tiba. Payastings, Agas modalas, telazeri tiba.		
		XV. csonka (73PK) XVI. csonka (67PK)	1820,8 1822,4 160 10 (1821 1822,6 160 10 (20) 0 2021.12.12 FPLOMs. 2022. 20) 0 2021.12.12 FPLOMs. 2022.	Pályakíspot. Alak avulása, fekszínt híba. Pályakíspot. Alak avulása, fekszínt híba.		
		Inlatraktari vg. (91-49.) Intidar vg. (45-47-FK.)	1821,28 1823,74 246 20 (1822,4 1824,9 250 0 (40) 0 2021.12.12 FFLO.Ms. 2022. 40) 0 2021.12.12 FFLO.Ms. 2022.	Phlysidippt, Ajak wudian, fekaziri hiba. Pidyakilippt, Ajak wudian, fekaziri hiba. Pidyakilippt, Ajak wudian, fekaziri hiba. Pidyakilippt, Ajak wudian, fekaziri hiba.		Forgalomból kizárvat
		53. Atláró tároló L vg. (65-21.)	1823 1824 28 5 (- 1823 1829 600 20 (-	60) 0 2012.10.16 12:00 40) 0 2021.12.12 TPLO.Ms. 2022.	451 Pályakítba, aljak avsákas, nyomtáv híba Pályakítapot. Aljak avsákas, fekszint híba:		
		tion it vg. (6-21) tion it vg. (6-21) tion if v. vg. (6-21)	1823 1829 500 20 1 1823 1829 500 20 1	40) 0 2021.12 17F.O.Ms. 2022. 40) 0 2021.12 17 F.O.Ms. 2022.	Prinyasilapot. Alak musikas, febazini hiba. Prinyasilapot. Ajak musikas, febazini hiba. Prinyasilapot. Ajak musikas, rekazini hiba. Prinyasilapot. Ajak musikas, rekazini hiba.		
		March V. vg. (23-22.) March V. vg. (24-27.) March V. vg. (24-27.)	1823 1829 600 20 (1823 1829 600 20 (40) 0 2021.12.12 TPLO.Ms. 2022. 40) 0 2021.12.12 TPLO.Ms. 2022.	Palyakilapot. Aljak avulisa, lekazint hiba. Palyakilapot. Aljak avulisa, lekazint hiba.		
		tiroló VII. vg. (59-27.) tiroló VII. vg. (59-27.)	1823 1829 600 20 (1823 1829 600 20 (40) 0 2021.12.12 FFLO.Ms. 2022. 40) 0 2021.12.12 FFLO.Ms. 2022.	Payadhou, Alla modella Masser Hits. Payadhou, Alla modella Masser Hits. Payadhou, Alla modella Masser Hits. Payadhou, Alla modella Masser Hits. Payadhou, Alla modella Masser Hits. Payadhou, Alla modella Masser Hits. Payadhou, Alla modella Masser Hits. Payadhou, Alla modella Masser Hits. Payadhou, Alla modella Masser Hits. Payadhou, Alla modella Masser Hits. Payadhou, Alla modella Masser Hits.		
		Nept VII. vg. (59-27.) Nept VII. vg. (59-27.) Nept VII. vg. (59-27.) Nept VII. vg. (59-27.)	1823 1829 600 20 (1823 1829 600 20 (40) 0 2021.12.12 TPLO.Ms. 2002. 40) 0 2021.12.12 TPLO.Ms. 2002.	Pályskilapot. Aljak avulása, fekazirá híba. Pályskilapot. Aljak avulása, fekazirá híba.		
		18d vg. (42421.) FKG tároló vg. (5371-2571.) Gej körüljáró vg. 49-27 kit. között	1623,7 1025 230 0 1 1624 1628,4 440 10 1 1624 1629 5639 563	40) 0 2021.12.12 TPLOMs. 2022. 40) 0 2021.12.12 TPLOMs. 2022. 60) 0 2021.62.62.62.93	Pályszállapot. Aljak mzulása, lekszíré híba. Pályszállapot. Aljak mzulása, kekszíré híba. 20 Pályszállapot. Aljak mzulása, kekszíré híba. 20 Pályszálba, aljak szolása, széslogás		Forgalomból kizánya. Gyomíntó szerelvény lépésben közlekedhet.
		gépkörüjáró vg. (49-21.) cszázs vg. (45-47-PK.)	1824,02 1825,47 145 20 (1824,2 1824,9 70 5 (40) 0 2021.12.12 TPLO.Ms. 2022. 40) 0 2021.12.12 TPLO.Ms. 2022.	Pálysálapot. Aljak svulása, fekszírt híbs. Pálysálapot. Aljak svulása, fekszírt híbs.		Caak a FFT. haamáhajal
		tild I. kiházó vg. (37-FK.) XVII. csanka (15-FK)	1827,6 1830,6 300 0 (1828,15 1829,3 115 5 (40) 0 2021.12.12	Pálysállapot. Aljak mutásas, fekszíré hítos. Pálysállapot. Aljak mutásas, tekszíré hítos. Pálysállapot. Aljak mutásas, tekszíré hítos. Pálysállapot. Aljak mutásas, tekszíré hítos.		Forgatomból kizárva. Czak tárolásza.
		Hid I. Minkes vg. (27-PK.) XVIII. comba; (15PK) 'ddell' Minkes vg. 'desski' kinkes vg.	1830,62 1834,3 366 10; 1830,7 1834,25 355 20;	40) 0 2021.12.12 TPLOMs. 2022. 40) 0 2021.12.12 TPLOMs. 2022.	Patyakilapot. Aljak musikas, fekuzint hibs. Patyakilapot. Aljak musikas, fekuzint hibs.		
Felsőzsolca Felsőzsolca	bal vágány bal vágány		1831 1835 400 100 (1 1831 1856,04 2504 60 (1	20) 0,2023.12.10 34966/2022/MAV	Púlyasítépot. Ajak andása, fekazírt híba. Gazontás mali. Audós, nászárt híba. Púlyasítépot csak hibbronosápi részeri. Dzentkas herhálás csőlősentése, rontási folyamatók lessílása.		Peladzadca felől 250 m. Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
Felsőzsolca Felsőzsolca Felsőzsolca	bal vigány obb vigány obb vigány (obb átmenő fivágány (obb átmenő fivágány obb átmenő fivágány		1809 1809 1700 80 (1) 1831 1835 400 100 (1 1831 1855,63 2461 80 (1	20) 0,3 200.05.28 2y619-45/2000 20) 0,202.12.10 1498/2022MAV	419 Palywille. Riggigber vigidayzatabilyozár követő sabeaség emalés. A tövöbb sabeaség amalés a vigiday i Gasmeiris maté. R. kötön, m. 120mm. Palywillipet csak telve-oradist részlére. Dirarrikas terhelés czóklentéses, romási folyamatok lesahísas. 249 Palywillip. Nich allipor miatt. Palysidayot csak telve-oradist részlére. Dirarrikas terhelés czóklentéses, romási folyamatok lesahísas. Palysidayot csak telve-oradist részlére. Dirarrikas terhelés czóklentéses, romási folyamatok lesahísas.	ovábbí konszolidációja után leheti	iniges. Peladizacica feldi 250 m. Cask teherupratok rászáre. Kitázve nincs.
-	jobb átmenő Bivágány jobb átmenő lövágány	R sg. E strend flyp.	1855,6 1857,5 189 80 (1) 1855,63 1869,94 1433 60 (1)	20) 0,6 2023.11.10 14:20 20) 0 2023.12.10 34956/2022MAV	324 Pályahíbe. Hidts állapot miatt. Pályahílapot csak tehenonatok részére. Dinamikus terhelés csőkkentése, romlási folyamatok kaszlóssa.		Cask tehenoratok részére. Nézzve nincs.
	iobb átmenő fővágány bal átmenő fővágány bal átmenő fővágány	E 192. M. 192. II. demand forg.	1859.2 1899.6 20 60 (1) 1856 1857 100 80 (1)	0.9 2023.05.18 11:00 20) 0,6 2023.10.31 68:40	124 Pályahlta, szentyszető ágyazat (vaksáppedés) 315 Pályahlta, Midté áláppota. Pályatálapot csak tehenossásk részére. Dinemkus tehelés csötkentése, romási folyamatok kesítkes.		
	bal átmenő fővágány	II. átmenő fővg. M. vg.	1856,04 1870,66 1462 60 (1 1858 1868 1000 40 (1	20) 0 2023.12.10 34965/2022.MAV 00) 0 2000.05.25 32-619-45/2000	Pálysállapot csak tehervonátok részáre. Dinamikus terhelés csőkkentése, romikai folyamatok tesaltása. Pálysállapot, temátlódő fekszíntháták.		Cask teherupratok részére. Kitázve nincs. Miskolc felől előjelezve nincs.
Hernádnémeti-Bőci	bal vágány	Lvigany	1858,8 1854,6 580 201 1870,66 1958,14 8748 60 (1	40) 0 2021.12.12 TPLOMs. 2022. 20) 0 2023.12.10 34966/2022.MAV	Pálysállapol: Aljak avulása, felvazíri híbák. Pálysállapol csak tehervonátok részére. Dinarrikus terhelés csökkentése, romlási folyamatok basaltása.		Makele felf előlelene rincs. Hödnelene myedelyszet tabasság Sánö. Csak teleroznáto észára. Kitáze rincs.
Hernádnémeti-Bőc Hernádnémeti-Bő Hernádnémeti-Bő	bal vágány bal vágány bal vágány		1907 1913 600 100 (1 1907 1913 600 60 (1) 1949 1950 100 80 (1)	200 1,2 2022.11.77 11:30 100 0,6 2022.10.09 12:20	Payakingui Sasa dia dia dia dia dia dia dia dia dia di		
Hernádnémeti-Bőci Hernádnémeti-Bőci	obb vágány obb vágány		1869,96 1957,72 8776 60 (1 1900 1903 300 100 (1	20) 0 2023.12.10 34966/2022MAV 20) 0,3 2023.12.10 34966/2022MAV	Pályakílapot csak tehervonatok részére. Dinamikus terhelés csökkentése, romlási folyamatok lassitása. Pályakílapot. Vsszatérő fekszínt és irányhbák, vastag ágyazat.		Cask tehervoratok részére. Kitázve nincs.
	obb álmenő fővágány	III. átmenő lővánány II. átmenő lővánány	1957.72 1970.22 1250 60 ft 1958.14 1969.8 1166 60 (t	20) 0 2023 12 10 14999/2022/MAV 20) 0 2023 12 10 14969/2022/MAV			Cask teherupratok részére. Kétűzve nincs. Cask teherupratok részére. Kétűzve nincs.
	bal átmenő fővágány bal átmenő fővágány	E. dittered Weiglery R. zz. bal dite Ring. V. rakodó vg.	1958,5 1959 50 80 (13 1961,2 1968,3 710 0 (4	0,5 2022.12.15 10:00 001 0 2009.02.13 00:00 Gy 105-3/2009	Physician call teleprocess of the control of the co		Gy 105-3/2009 Pályavasúdi Úzletág Pólgszgató feleslegeszé válás miatt lezávra
Flazalúc mh. lpvk. Flazalúc mh. lpvk.	bal vágány jobb vágány		1969,8 2020,48 5068 60 (1 1970,22 2020,14 4992 60 (1	0	Payasiapot cask tenervonatok reszere. Dinamikus terneles csokkenasie, romasi royamatok tasarissa.		Cask tehenvoratok részére. Kitűzve nincs.
Taktahuskiliny Taktahuskiliny	jobb válgátny obb ádmenő tövágárny bal vágárny jobb válgátny	1. ktainS	2020,14 2020,48 34 50 (1 2020,48 2022,4 7192 50 (1 2020,48 2022,8 7192 50 (1	20) 0 2023.12.10 34985/2022/MAV 20) 0 2023.12.10 34985/2022/MAV 20) 0 2023.12.10 34985/2022/MAV	Physiological cask februancials riskers. Dramkus terhelek cikidensias, remissi folyaranik sasaksa. Physiologica cask februancials riskers. Dramkus terhelek cikidensias, remissi folyaranik tasaksa. Physiologica cask februancials riskers. Dramkus terhelek cikidensias, remissi folyaranik tasaksa. Physiologica cask februancials riskers. Dramkus terhelek cikidensias, remissi folyaranik tasaksa. Physiologica cask februancials riskers. Dramkus terhelek cikidensias, remissi folyaranik tasaksa. Physiologica cask februancials riskers.		Cask februrgation description into a control cask of cask februrgation of cask februrgation description into a cask februrgation description into a cask februrgation description. Milkhow minos. Cask februrgation description. Milkhow minos. Cask februrgation description. Milkhow minos. Cask februrgation description. Milkhow minos.
i aktaniarkiany	jobb väglany jobb átmenő fővágány bal átmenő fővágány	II. átmenő főve.	2002/81 2105/09 1228 60 (1 2002/8 2105/09 1228 60 (1	20) 0 2023 12 10 2496920222MAV 20) 0 2023 12 10 2496920222MAV	Pályaállapot csak tehervonatok részére. Dinamikus terhelés csőkkentése, romlási folyamatok lassitása.		Cask beharuoratiok risizaties. Kilikare ninca. Cask beharuoratiok nisizaties. Kilikare ninca. Cask beharuoratiok nisizaties. Kilikare ninca. Cask beharuoratiok nisizaties. Kilikare ninca.
	van mente ov rovengally	II. attrative 100g. L sg. V. sg.	2094 2103 900 0 (-	RO 0 2005.10.24 11:00 b	Pályahite, tajota áltypota Pályahite, fajota áltypota Pályahite, Pályahite, rászt a vácsny a forpalomból kizánya.		WART COMMENT OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF
Særenca Særenca	bal vágány obb vágány		2104,67 2189,34 8467 60 (1 2105,09 2188,92 8383 60 (1	20) 0 2023.12.10 34955/2022.MAV 20) 0 2023.12.10 34955/2022.MAV	Palyakhus, kajata algoria eta eta kontokus teasara urutu berantus arantus urutus urutus urutus urutus urutus arantus. Palyakhus, kajata algori etatta a vigini ya departus da eta urutus urutus urutus urutus urutus. Palyakhus, Palyak		Cask tehervonatok részére. Kitázve nincs. Cask tehervonatok részére. Kitázve nincs.
	obb vágány obb átmenő fővágány bal átmenő fővágány	II. átmenő fővg. II. átmenő fővg.	2188 2203,03 1503 40 (1 2188 2203,03 1503 40 (1	20) 2,8 2023.12.10 34966/2022.MAV 20) 2,8 2023.12.10 34966/2022.MAV	Pályakilapot. Sános ágyazat miatt ismálódó fekuzintíhbák. Pályakilapot. Sános ágyazat miatt ismálódó fekuzintíhbák.		Cask keharuscatick elszária. Költávar nincs. 2188+09 - 5+00 sz. közöti. Szekérnyviátás: 2198+03 sz. = 0+00 sz. 2003+03 = 5+00 2188+00 - 5+00 sz. közöti. Szekérnyviátás: 2198+03 sz. = 0+00 sz. 2003+03 = 5+00
		V. vg. XII. vg.	2104,67 2189,34 8467 60 (1 2105,09 2189,32 8383 60 (1 2188 2203,01 1500 40 (1 2188 2203,01 1500 40 (1 2198 2203,01 740 10 (1 2192,22 2005,32 740 10 (1 2192,22 2005,32 740 10 (1	(40) 0 2023.12.10 34965/2022/MAV (40) 0 2017.12.10 menetrendváltozás	Physiologis, Sains agrand maid inmitiosis felacarchistics. Physiologis, Sains agrand maid inmitiosis felacarchistics. Physiologis, Sains agrand maid inmitiosis felacarchistics. Physiologis, Sainsmanned agrand visuosaises felacarchistics. Physiologis, Korhad Estaburiela, lipidis, sarrayunant agrand, inmitiosis felacarchistics.		2192+92 - 2+29 az. között. Szelvényváltás: 2195+03 az. = 0+00 az. 2203+03 = 2+29
	bal vigány bal vigány			20) 0,4 2000.05.28 gy-619-45/2000 20) 0 2023.12.10 34985/2022MAV 20) 0,4 2000.5.28 gy-619-45/2000	Generation ratio. Ri. 750m. no. 554mm. Playaktipot cast himnesses professionalises, rendissi folyamatiok lesatiskas. Generation ratio. Ri. 745.25m. no. 554mm. Playaktipot cast himnesses professionalises, rendissi folyamatiok lesatiskas. Playaktipot cast himnessionalist rationise. Direntifica technicides castislemblese, rendissi folyamatiok lesatiskas. Playaktipot casta himnessionalist rationise. Direntifica technicides castislemblese, rendissi folyamatiok lesatiskas. Playaktipot Usasasioti folkasiot et intraphobia.		Samurca feld 1400 in Cash Internation interior Killure inincs. Samurca feld 1400 in Cash Internation interior Killure inincs. Cash Internation interior Killure inincs. Cash Internation interior Killure inincs. Cash Internation initiative. Killure inincs.
Vezčeombor Vezčeombor					Generalization (1995), College		
Mazboombor Mazboombor Mazboombor Mazboombor	bal vigátny obb vigátny obb vigátny obb stravol obb stravol flyvigátny obb stravol flyvigátny obb stravol flyvigátny	Látmenő lővg. Látmenő lővg.	4,12 34,96 3084 60 (1 34,96 46,97 1561 49.00	20) 0 2023.12.10 34986/2022/MAV 20) 0 2023.12.10 34986/2022/MAV 20) 0 2023.12.10 34986/2022/MAV	Pálysállapot csak tehervonatok részére. Dinamikus terhelés csőkkentése, romási folyamatok tassítása. Pálysállapot csak teheryonatok részére. Dinamikye terhelés reflékentése, romási folyamatok terelése.		Csak teherupratok részére. Kitűzve nincs. Csak teherupratok részére. Kitűzve nincs.

	Állomás-től	Áltomás -lg	Vágány	Vágányszám	Szelvány I	fossz Seb	esség többi	ió Eirendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
Mezőzomi	bar	Bodrogkeresztúr			53 55	200 -	AD (100)	1,2 2023.06.21 14:00	17	7 Pályahiba. Irány, fekszint			
Mezőzomi		Bodrogkeresztúr			63 65			0,7 2023.09.21 15:00		S Pályahíba. Irány, fekazint			
Mezőzomi		Bodrogkeresztúr			92 92,5		50 (100)	2,6 2023.06.05 13:15	12	D Pályahiba. Irány, fekszínt hiba			
Mezőzomi	bar	Bodrogkeresztúr			103 105	200	50 (100)	9,7 2023.07.19 15:30	21	3 Meleg ktőjárás miatti állapot romlás, Irányhibák.			
Bodrogke	resztúr			V. sz. sg.	111,81 118,84		0 (40)	0 2017.01.01 00:00	0.4.	Pályahíba: Forgalomból kizárt			
Bodrogke				IV. vágány	112 118			0 2017.11.30 13:30	20	2 Pályahíba, pályaállapol			
Obsazliszka	s-Tolcava	Sárcepatak			236 253			1,3 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pályaáflapot. Visszatérő fekszínt és irányhíbák. (Geometris miatt 80km/ó: 236/243 sz.: R405m, m86mm; 247/253 sz.: R	100m, m=85mm)		
Oleszűszk	sa-Tolcava	Sárospatak			274 250	500	50 (100)	2,9 2023.09.21 15:00	27	S Pályahíba: Irány, Fekszínt			
Sirospats				III. sz. vgban fekvő 11 sz. váltó	384 365	100	20 (40)	0 2023.05.10 12:00		2 Pályahba czúczbelétből kitórt.			
Sárospata	ık .			v.	366,65 368,5	185	0 (20)	0 2021.02.10 12:00		9 Pályahba. Forgalomból kizárva pálya állapota miatt			Forgalomból kizárva.
Sárospatal		Sátoraljaújhely		nyitvonal	367,75 397		80 (100)	0,7 2022.12.11	22765-8/2021.MAV	Hatósági határozat. Hatósági határozat miatt. Felüjítási munkák miatt, hatósági engedély kiadásáig.			
Sárospatal		Sátoraljaújhely		tylltvonal	443 447,83		80 (100)	0,4 2022.12.11	22765-8/2021.MAV	Hatósági határozat. Hatósági határozat miatt. Felüjtási munkák miatt, hatósági engedély kiadásáig.			
Sátoraljed	(hely			AL up.	447,83 457,2			0,6 2022.09.07 13:00		IJ Pályahíba fekszint, irány			
Sátoraljsúj	hely			I. viginy	447,83 456,73		80 (100)	0,4 2022.12.11	105536/1980.6.B	Hatósági határozat. Az állomás felújtása nem történt meg, ezént a 105536/1960.6.8 sz. kiadott KPM engedély alapján 80kr	s'ó az engedélyez	ntt sebesség.	
Siforaliza	ithety			Raktári sejpány (14-40 sz. kitérők között)	449.5 453.5	400	5 (10)	0 2023.09.15 14:15	23	2 Egyéb ok mistt, oldstirakodó állapots mistt			
Sáfora (aci	(hely			Bánya IV. az. vg.	450,03 453,8			0 2017.01.01 00:00	0.4.	Pályahba. Forgalomból kizárt			
Satorației	(hely			Bánya I. az. vg.	450,09 453,6			0 2017.01.01 00:00	0.4.	Pályahíba: Forgalomból kizárt			
Satoraljaci Satoraljaci	(hely			VW. sz. vg.	451 457	550	5 (40)	0 2009.07.02 09:35	a	4 Pályahba, ajak 3 Pályahba, fekzáni hiba			
Satoraljaci	(hely			IX. sugary	451,17 456,47	530	20 (40)	0 2019.12.11 10:00					
Satorației	(hely			Boros csonks vg.	453,26 454,31		0 (40)	0 2017.01.01 00:00		Pályahíba. Forgalomból kizárt			
Sátorajad	(hely	Sátoraljaújhely OH. Sátoraljaújhely OH.	jobb vágány bal vágány		451 463,99	299		0 2019.12.14 23:59	34	II. Pályahba, Forgalomból kizárt Pályahba, Forgalomból kizárt		1	
Satoralled	(hely	Sátoraljaújhely OH.	bal vágány		458,37 463,97	550		0 2017.01.01 00:00	n.a.	Pályahíba. Forgalomból kizárt			
Osszes ko	orlátozás: 22 db				Hossz (m):	12925 Mi	. tō. (p):	7,5		Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

004 00.12.

Vonal	Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányazám	Szelvény Ho	ssz Sebe	sség töb	udő oblet	Eirendelés	Elrendelés száma	Ok Tervezett megszűnteté	is me	Térryleges egszüntetés	Kimutatisbs való megjegyzés
80e	Kőbánya felső			V. sz. vágány	37,2 49,5	1230	40 (80)	1,6 2022.12	2.10	22768-1/2021.MAV	Geometria miatt. A vágány forgalomba helyezési sebessége		M. sz. vágány	
80e	Köbánya felaő Összes korlátozás: 1 db				Hossz (m):	1230 Mi.	lö. (p):	1,6			Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

				_	_		TIAS I			Tarverett	Tanylanas	
onal Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	y Hossa	Sebesség s	#Jd5 Eirendelés	Elrendelés száma	Ok	megszűntetés	megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
31 Hahvan 31 Hahvan 87 Mahvan	Matravideki Erőmű Mátravidéki Erőmű	jobb vágány bal vágány		693,27	703 102		0,4 2000.05.28 1,4 2023.12.10 6,4 2022.08.29 12:60	Gy 519-45/2000. 34966/2022/MÁV	Geometria miati. Menetrendi alapsebesség Philysátapot. Menetrendi alapsebesség	_		Hahvan feldi 10 m.
l Haban	Mitravideki Erömü	bal vágány		713	715 20	0 40 (50)	6,4 2022.03.29 12:00 1,2 2023.12:10 1,3 2023.12:10 0,3 2023.12:10 1,2 2023.12:10 0,3 2023.12:10 0,3 2023.12:10 0,3 2023.12:10 0,4 2018.07.03 13:00 0,5 2018.07.03 13:00 0,5 2018.12:00 0,5 2018.12:00 0,5 2018.12:00 0,5 2018.12:00 0,5 2018.12:00 0,5 2018.12:00 0,5 2018.12:00 0,5 2018.12:00 0,5 2018.12:00	5-15:2022:MAV	Pálysátapot. Menetrendi alapsebesség Pályahíba: Irány- és fekazíntíhíba.			
Hahvan	Mátovidéki Erőmű Mátovidéki Erőmű	bal vágány bal vágány		715 72	715 20 37,34 223	4 50 (100)	1,5 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysálapot. Menehendi alapsebesség Pálysálapot. Menehendi alapsebesség Pálysálapot. Menehendi alapsebesség Pálysálapot. Menehendi alapsebesség			
Mátravidek Erőmű Mátravidek Erőmű		bal vágány jobb átmenő fővágány bal átmenő fővágány	L sz vp.	735,92	738 10 50.72 133	8 80 (100) 8 80 (100)	0.3 2023.12.10	34966/2022/MAV 34966/2022/MAV	Phlysidapot Menetrend alspuebesség Phlysidapot Menetrend alspuebesség	_	-	
Mikravideki Erömü			V. sz. vg. E sz. vágány	740	748 80	0 (40)	0 2008 12:14	Gy 2384-1032/2008.	Pálysáltspot. Menetrend alapsebesség Egyeb ek x			
1 Halaman 1 Halaman 1 Halaman 1 Halaman 1 Halaman 1 Halaman 1 Halaman 1 Materiordiski Erdendi 1 Materiordiski Erdendi 1 Materiordiski Erdendi 1 Materiordiski Erdendi 1 Materiordiski Erdendi 1 Materiordiski Erdendi 7 Selepp	Selyp	bal viginy	(V. vg. (T. kithingi)	750,72 78	82,93 322 97,57 5	7 6979 (100)	0.6 2018.01.03 13:00	54966-2022-MAV 6:22-903-0	Pályahland. x Pályahla. Örvényáramos vizsgálat által feltárt csúcssán hlbs.			
1 Selyp 1 Selyp 11 Selyp 11 Selyp 11 Selyp 11 Selyp			IV. vg. (1. kilvid) IX. sz. csorku vágány VIII sz. csorku vágány	781,23 78	55,56 44	3 0 (40)	0 2019.12.08	41522/2019/MAV	Pálysátapot, kizárva Pálysátapot, kizárva			16 sz. kitérő - földkúp 14 sz. kitérő - homiokrakodó
II Selyp			VIII. zz. czanie vigány II. zz. czanie vigány II. zz. vigány	785,8 7	785.7 9	0 0 (40)	0 2019.12.08 0 2019.12.01	41522/2019/MÁV	r sipaningon, kizirva Phlynidapot, kizirva Phlynidapot, kizirva			20 sz. kitérő - főlőkúp 20 - 24 - 25 - 23 - 21 sz. kitérők közöt
II Selyp			L sz. csonka vácány K sz. csonka vácány					415222019MAV 414220119MAV			-	20 - 24 - 25 - 23 - 21 sz. ktérők közöt 23 sz. ktérő - földkúp
Selyp	Apo-Zagyvaszántó		I. sz. vigány	797,57 82	22,49 249	2 60/70 (100)	1,6 2023.12.10 1 2023.12.10	34966/2022/MÁV	Pálysálapot, Menetrendi alapsebesság Pálysállapot, Menetrendi alapsebesság			
II Ago-Zagyvaszántó			L sz. vácány	822.83 83	30.69 78	5 10 (40)	0 2023 12 09	34966/2022/MAV	Palyasilapot, Menerana aspadostaso			
1			N. E. vidglery V. E. v. vidglery V. E. v. vidglery V. E. v. vidglery V. E. v. vidglery V. V. v. vidglery V. V. v. vidglery V. v. v. vidglery V. v. v. vidglery	824	830 60	0 0 (40)	0 2023.12.09 0 2001.06.10 0 2016.04.19	3y 519-58/2001. 59678-3(2015/MAV	Phlymalinged Phlymalinged. kizirvn Phlymalinged. kizirvn Phlymalinged. kizirvn			5 - 7 xz. kitérők között 12 xz. kitérő - űtőzőbek
II Apo-Zagyvaszkoś			V. sz. vágány	824	830 60	0 0 (40)	0 2018.12.09	2018/2019 menetrendi év	Palysallapot. x			IS AL KIERO - DPLOCOR.
1 Apo-Zagyvszzántó 1 Apo-Zagyvszzántó			L sz. vágány Plaktóri vágány	825 825 8	829 35 826 6 16	0 0 (40)	0 2018 12:09 0 2005 12:11 0 2004 12:12	Gy, 1517-116/2005. Gy, 1537-1881/2004.	Phlysidapot. x Phlysidapot. x			10 - 13 sz. kitérők között
1 Apo-Zagyvaszántó			Raktári vágány I. az csorka vágány	826,6 8	827,1 5	0 (40)	0 2004.12.12 0 2004.12.12	Gy.1537-1881/2004. Gy.1537-1881/2004.	Pályaálapot, kizárva			10 - 13 sz. kitérők között 9 sz. kitérő -
1 Apo-Zagyvaszántó 1 Apo-Zagyvaszántó	Spurdokoúspôki		I. sz. csorika vágány	831.03	831 10	7 60 (100)	0.7 2023.12.10	Gy:1537-1881/2004. 34966/2022/MÁV	Phlysidapot x Geometria miatt. Menetrendi alassebesseis	_		Paz kitero -
II. Acc-Zatryszański II. Acc-Zagywszánki II. Szurdokpóspóki	Szurdokpűspöki		Laz vg	834 89	91,43 574	3 60/70 (100)	0.7 2023.12.10 2.9 2023.12.10 1,1 2023.12.10	34966/2022/MÁV	Pálysálapot. Menetrendi alapsebesség Pálysálapot. Menetrendi alapsebesség			
1 Szurdokpüspöki	Pásztó			904,39 97	74,41 700	2 60/70 (100)	3,4 2023 12.10	34966/2022/MÁV	Pilysállapot. Menetrend alapsebesség			
Snirdskplapčki Plauti Plauti			I. sz. vágány Georia vásány	974,41 98	976 15	4 60/70 (100)	3,4 2023.12.10 1 2023.12.10 0 2004.12.12	34966/2022/MAV Gy.1537-1881/2004.	Physialapot, Menetrend alapsebesség Phinsialapot, kizánya			12 sz. kitérő -
1 Pásztó			Ustrian vagary N. az. vigány N. az. vigány	274,74 2	983.1 83	5 20 (40)	0 2023.12.09	34966/2022/MÁV	Pálysállapot. x			IS AL KREU
Paxió Paxió Paxió			L sz. vágány	975,9 98 976	950 40	5 20 (40) 0 0 (40)	0 2023.12.09 0 2023.12.09 0 2020.12.13	34966/2022/MAV 2020/2021 menetrendi év	Phlysifiapot. x Phlysifiapot. kizirva			
1 Pásató			V. sz. vágány	976	981 50	0 (40)	0 2000.05.28 0 2023.12.09	Gy 519-45/2000.	Pálysállapot, x			
Pasto			IV. sz. vágány IVI. sz. vágány	976,53 98	976.8 18	0 0 (40)	0 2023 12:09	3-031/2020 MÁV	Pályaálapot, x Pályaálapot, kizávya			
Pászó Pászó Pászó			W. sz. vópáro W. sz. vópáro	978,8	981 22	0 10 (40)	0 2020.06.08 0 2020.06.08 0 2004.12.12	3-031/2020/MAV Gw.1537-1881/2004.	Phlysiflapot, x Phlysiflapot, kizirva			13 az. któró -
1 Pásztó	Tar		Unit An Villary	983,45 10	032,3 488	5 60/70 (100)	2,6 2023.12.10	Sy.1537-1881.2004. 34966/2022/MÁV Sy.519-56/2001.	Pálysállapot. Menetvendi alapsebesség			
Paszó Paszó Paszó Tar	Tar		er wa	1004	1006 20	1 50/70 (100)	2,6 2023.12.10 1,2 2001.06.10 1 2023.12.10	Gy 519-58/2001. 14969-70723MAV	Piliyasillapot. Menehendi alapsobasaig Ralikisai hiromasoj hisnya. Casi Sonoshidjalu teldi. Piliyasilapot. Menehendi alapsobasaig			Páratlan számú vonatok nészáre
Tar			Khúzš' cscrka vigány					Gy 2384-1032/2008.	Pálysállapot, kizárva			4 sz. khárő -
Tor Nagherry Nagherry Nagherry Spiderry	Nagybatony	+	Laz va	1041,51 110	02,51 570	6 50/70 (100) 6 50/70 (100)	2,9 2023.12.10 1 2023.12.10 0 2023.12.09	349662022MAV 349662022MAV	Pilysállapot, Menehend alapsebesség Pilysállapot, Menehend alapsebesség	+	+	
1 Nagybátony			i sz. vs. E sz. vsigány	1103,26 110	02,58 63	2 10 (40)	0 2023 12:09	349662022MÁV	Phlysidapot. x			
1 Nacybistory			B. sz. vágány VI. sz. csonka vágány	1103,94 110	1109 50	9 10 (40)	0 2023.12.09 0 2015.12.13 0 2015.12.13	\$496670221MAV \$967820151MAV	Pályadlapot. x Pályadlapot. kizérva	-	1	21 sz. kitérő -
Nagybátony			M. sz. vácsány	1104	1109 50	0 (40)	0 2015.12.13	58000/2014/MÁV 59678/2015/MAV	Pályzálispot. x			
Nagybiliony Nagybiliony			V. sz. vágány Khúcó vágány	1104	1117 50	0 0 (40)	0 2015.12.13 0 2015.12.13 0 2004.12.12 1.6. 2022.12.10 0.7. 2022.12.10 0.4. 2022.12.10 0.7. 2022.12.10 0.7. 2022.12.10 0.7. 2022.12.10 0.7. 2022.12.10 0.7. 2022.12.10 0.7. 2022.12.10	39678/2015/MAV 3y:1537-1881/2004.	Phlysidispot. kizieva Phlysidispot. kizieva	_	1	5 - 19 sz. kitérők között 1 sz. kitérő - űtközötsak
Nagybálony	Kisterenye		I. sz. átmenő fővg.	1111,37 113	34,67 233	0 60/70 (100)	1,6 2023.12.10	349662022MAV	Pálysállapot. Menetrendi alapsebesség			
1 Kisterenye			E. az. samano rovg. 02. az. vágányán	1134,67	135,5 10	0 40/40 (60)	0,4 2023.12.19 10:00	507-247/2023	Pályahíba. Fekszínt és írányhíbák			
II Katerenya			E. sz. sámenő fővig. E. sz. sámenő fővigány	1136	1137 10	00 (100)	0.7 2007.12.09	Gy.1517-80/2007.	Geometria miati. x Phlysállapot. Menetrendi alapsebesság			
II Katerenye				1135,47 114	44,19 87	2 20 (40)	0 2023 12 09	34966/2022/MÁV Gr. 1537-1881/2004.	Pályzálispot. x			
II Katerenye			K. sz. csorka vágány W. sz. vágány	1137	1139 20	0 0 (40)	0 2004.12.12	Gy:1537-1881/2004. Gy:1517-116/2005	Pálysálapot. kizárva Pálysálapot. x			12 sz. kitérő -
В. Опитице Облитице Обл			vis an vigaty W. az. vigaty W. az. vigaty	1138	1143 50	0 0 (40)	0 2003.12.09 0 2004.12.12 0 2005.12.11 0 2005.12.11 0 2005.12.01 0 2003.12.09 0 2004.12.12 0 2004.12.12	Gy.1517-116/2005.	Privadiant. x			
II Keterenye			V. sz. vágány V. sz. vágány	1135,09 114	43,93 58	20 (40)	0 2023.12.09	349662022MAV	Pályadlapot. x Pályadlapot. x		-	
II Katerenye			X sz. 'Raktár' vácány	1139	1144 50	0 0 (40)	0 2004.12.12	3y.1537-1881/2004. 3y.1537-1881/2004.	Pályaálapot, kizirva			24 – 21 sz. kitérők között
II Katerenye			VII. sz. vágány XI. sz. "Sidó" csonka vácány	1141.2 11	142.6 14	0 0 (40)	0 2004.12.12	Gy:1537-1881/2004.	Pályadlapot kizáva Pályadlapot kizáva			22 - 19 sz. kitérő között 21 sz. kitérő - homioksakodó
II Kisterenye	Towns and the last		PPT* cacrika vigány	1144	1145 10	0 0 (40)	0 2004.12.12	Gy:1537-1881/2004. Gy:1537-1881/2004.	Pályaálapot kizárva Pályaálapot Menetrendi alapsebesség			15 sz. kitérő -
1 Zagyvapářalva	Zagyvaparava		E sz átmenő	1217,64 122	25,81 81	7 60/70 (80)	0,5 2023.12.10	349662022/MAV 349662022/MÁV	Palysalapot, Menetrend sapsebesseg Palysallapot, Menetrend slapsebesseg			
1 Zagyvapářalva 1 Zagyvapářalva			II. sz. vágány V. sz. vágány	1218,34 122	25,47 71 1224 50	3 20 (40)	0 2004.12.12 0 2004.12.12 0 2004.12.12 2,1 2023.12.10 0,5 2023.12.10 0 2023.12.09 0 2005.12.11	349662022MAV 0v 1517.116/2005	Pályadlapot Pályadlapot kizérva			\$ - 5 xz. kitárók közőtt
Notice range			Coorks vágány I sz. "Rakodó" vápány	1219 12	219,9 9	0 (20)	0 2016 12:15 0 2007 12:09 0 2004 12:02 0 2004 12:12 0,7 2023 12:10	FOy	Pályadlapot, kizávn Pályadlapot, kizávn			14 sz. kitérő - 14 - 9 sz. kitérők között
Zagyvapářatva Zamovanářatva			L sz. "Rakodo" vágány V sz. vánány	1220	1224 40	0 0 (40)	0 2007.12.09	Gy 2384-473/2007. Gy 2387-1881/2004.	Pálysálapot, kizáva Pálysálapot, x	-	1	14 - 9 sz. kitérők közöt 5 - 13 - 11 - 5 sz. kitérők közöt
1 Zagyvapářalva			V. sz. vágány W. sz. Tlakodó * vágány	1222	1224 20	0 0 (40)	0 2004.12.12	Gy.1537-1881/2004.	Pálysádlapot, kizárva			16 - 9 sz. kitérők között
1 Salpótarián küleő	Salgostan Kuso		II. sz. vigány	1241.89 125	53.91 120	2 50 (90)	1.3 2023.12.10	34966/2022/MÁV	Pálysállapol. Menetrend sáspsebesség Pálysállapol. Menetrend sáspsebesség	_		
1 Salaytarjan Kulao 1 Salaytarjan küla			Tłógi rendező csonka vágány XVI. az "LAUFER" csonka vágány	1235,85 124	41,65 48	5 (40)	1,3 2023.12.10 0 2007.12.09 0 2007.12.09	3y 2384 473/2007. 3y 2384 473/2007.	Pályadlapot, x Pályadlapot, kizárva			12/2 sz. khárő - 12/1 sz. khárő -
1 Salgótarján kúteő			'Raktán' vágány	1243	1245 20	0 5 (40)	0 2007.12.09	Gy 2384-473/2007. Gy 2384-473/2007.	Pálysállapot. x			14 or bitieft.
Salgotarján küleő Salgotarján küleő Salgotarján küleő			Platelan' vigatry Kest' casoka vigatry Kest' casoka vigatry Budstratg'' caroka vigatry	1243	1245 20	0 5 (40) 0 0 (40) 0 0 (40)	0 2007.12.09 0 2016.12.15		Pályadlapot, kizárva Pályadlapot, kizárva			14 xz. kitérő - főldkúp 20 xz. kitérő -
Salgótarján küleő			XI. sz. vágány	1246	1250 40	0 0 (40)	0 2007.12.09	Gy 2354-473/2007.	Egyéb ok. x Egyéb ok. x			
Seglement Nation Seglement Na			X sz. vágány XX sz. vágány	1246	1250 40	0 0 (40) 0 0 (40)	0 2007.12.09 0 2007.12.09 0 2007.12.09	Gy 2384-473/2007. Gy 2384-473/2007. Gy 2384-473/2007.	Pálysállapot. x			
Salgótarján köleő			K az vágány	1246	1250 40	0 0 (40) 0 5 (40)	0 2007.12.09 0 2018.01.29	Gy 2384-473/2007.	Egyéb ok. x			101 sz. kitérő -
Salgotarján küleő			H1. az. csonka vágány P2. az. csonka vágány E5. az. csonka vágány	1246	1252 120	0 5 (40)	0 2018.01.29	42142-22017/MAV	Pálysálapot. x Pálysálapot. x Pálysálapot. x			100 az. kitárő - 100 az. kitárő - 100 az. kitárő -
Salgotarján küleő Salostarján küleő			R3. sz. csonka vágány R4. sz. csonka vágány	1246	1252 60	0 5 (40)	0 2018.01.29 0 2018.01.29 0 2018.01.29	42142-22017/MAV 42142-22017/MAV	Pályaldapot x Pályaldapot x			103 xz. kitérő - 104 xz. kitérő -
Salgótarján küleő			XVII. sz. vágány	1245,5 12	248,3 18	0 0 (40)	0 2016.12.15	FOy	Pálysállapot, kizárva			204 sz. kitérő -
Salpotarján köleő Salpotarján köleő			DX sz. vágány DX sz. vágány	1245,5 12	245,9 24 245,3 17	0 0 (40) 0 0 (40)	0 2016.12.15 0 2016.12.15 0 2016.12.15	FGy FGy	Palyasilapot, kizárva Pályasilapot, kizárva			202 sz. któró - 204 sz. któró -
Salpótarján küleő			XXI sz. vágány	1247,45 124	48,92 14	7 0 (40)	0 2016.12.15	FOy	Pálysállapot, kizárva			201 az. kitérő -
Salgötarján külső Salgötarján külső			DOIL sz. vágány DOIL sz. vágány	1247,6	1248 4 1248 4	0 0 (40) 0 0 (40)	0 2016.12.15 0 2018.01.29 0 2018.01.29	42142/2017/MAV 42142-2/2017/MAV	Pályaáfapot, kizárva Pályaáfapot, kizárva			205 az. kitáró - 205 az. kitáró -
Salgótarján küteő			A2. sz. csonka vágány	1249	1250 10	0 0 (40)	0 2008.12.14 0 2008.12.14	Gy 2384-1032/2008. Gy 2384-1032/2008.	Pálysállapot, kizárva			105 sz. kitérő -
Salodtarián küleő			A11. sz. csonka vágány **Mérled" csonka vágány	1249	1252 20	0 0 (40)	0 2008.12.14	Gy 2384-1032/2008. Gy 2384-473/2007.	Pályaáltapot, kizávis Pályaáltapot, kizávis			106 az. kitérő - 33 az. kitérő - útközőbak
Salgótarján küleő			Y atelepi" csorika vágány 25.sz. kitérő (DXitsz. vg. végponti oktal)	1251	1252 10	0 0 (40) 0 0 (40) 0 0 (40)	0 2007.12.09 0 2007.12.09 0 2017.12.10	Gy 2384-473/2007. HM 2017/2018 menetrendváltás	Pályadlapot kizáva Pályadlapot x			23 sz. któró - Oklártbak 21 sz. któró -
Salgótarján küteő	<u> </u>		17.sz. kitérő (MV.sz. vg. végponti oldal)	1251,75 125	52,22 4	7 20 (40) 0 5 (40)	0 2023.12.09 0 2004.12.12	349662022MÁV	Pálysállapot.			
Salgotarján küleő Salgotarján küleő			YChúzó vágány YChúzó vágány					Gy.1537-1881/2004. Gy.1537-1881/2004.	Pályaláspot x Pályaláspot kizírya			11/1 az. kitérő - 11/1 az. kitérő -
Salgótarján küleő	Somosköújtalu			1253,91	1270 160	9 50 (90)	0 2004.12.12 1,5 2023.12.10 5,5 2023.12.10 3,4 2023.12.10 0 2004.12.12 0 2004.12.12	39:1537-1681:0004. 34966/2022:MÁV	Palyssilapci, Meretrend alspsebesség Palyssilapci, Meretrend alspsebesség Palyssilapci, Meretrend alspsebesség			
Sanjanayan kitandi Sanjanayan kitandi	Somoskoujtalu		E. sz. vigány	1270 130	26,08 560 34,83 87	8 40 (90) 5 20 (80)	5,5 2023.12.10	349662022MAV 349662022MAV	Pálysállapot, Menetrendi alapsebesség Pálysállapot, Menetrendi alapsebesség	+	+ -	
Somoskoujtslu			Coorka vágány Coorka vágány	1325	1326 10	5 (40)	0 2004.12.12	Gy.1537-1881/2004.	Pálysállapot. x			2 sz. kitárő -
Somoskóu talu Somoskóu talu			Ceonka vágány VIII. sz. vácsiny	1327	1328 10	0 5 (40) 0 5 (40)	0 2004.12.12	3y:1537-1881/2004. 3y:519-58/2001.	Pályadlapot. x Pályadlapot. x			18 az kitérő - 5 - 13 az kitérő közöt
Somoskóújtelu			V. sz. vácáry	1327,48 133	34,21 67	3 20 (40)	0 2001.06.10 0 2023.12.09 0 2023.12.09	349662022MÁV	Pályzálizot, x			
Somoskáújtelu			M. sz. vágány W. sz. vágány			3 20 (40) 1 20 (40)		34966/2022/MAV	Pálysálapot. x Pálysálapot. x			
Parameteriological			I. sz. vácány	1327,73 133	34,13 64	0 20 (40)	0 2023.12.09	349667022MAV Gv.69-58/2001.	Palyadiapot. x Palyadiapot. x			10 10 11441444
Committee			i az vágány VI. az vágány	1328	1331 30	0 20 (40)	0 2023.12.09 0 2001.06.10 0 2000.05.28	Gy 519-45/2000.	Pálysálapot. x Pálysálapot. x			18 - 15 az. kitérő között 5 - 14 - 13 az. kitérők közöt
Somoskitújtelu Somoskitújtelu												
Somoskóújtelu Somoskóújtelu Somoskóújtelu Somoskóújtelu			Ceonka vácány	1332	1333 10	0 5(40)	0 2004.12.12	15.076/2020 15.076/2020	Palyadispot, x Erseh ok miett. 4.2. vánány melletí támfal dvonlásset álláknavsán histosítása ván-tt			15 az. ktérő -
Somewhold site is Common the class of the class of the cl			Ceania visiginy if ug. WedScanika	1332.6 13	1333 10	0 5/20	0 2004.12.12 0 2020.12.05 11:50 0 2016.12.15 1,5 2023.12.10	3-078-2020 FCy	Papalagot. x Gyab o karit. A 2. vágány melled támbil ducolással állekonyság birtosítása vágett Pápalágot. x Gorovátor x Gorovátor x Gorovátor x Gorovátor x Gorovátor x Gorovátor x Gorovátor x Gorovátor x Gorovátor x Gorovátor x Gorovátor x			15 sz. ktérő - 1 sz. ktérő -

71.

Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány Vágányszám	Szelvény Hos	sz Sebesség M.	dő Ekendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett Terryleges	Kimutatáaba való megjegyzés
ALCOHOL -O.		Nagaryasan Nashuri kijari		100 20 (100)		34966/2022/MAV	PMysáfapot Menetrendi alapsebesség	megszűntetés megszűntetés	
		újszászi kijáró	6 10.00		0.7 2023.12.10	34966/2022/MÁV Six 2384-473/2007.	Pálysállapot. Menetrendi alapsebesség		
		Répa II. sz. vágány Répa II. sz. vágány		500 0 (40) 500 0 (40)		Gy 2384-473/2007. Gy 2384-473/2007.	Egyéb ok. x Pálysálapot, x		
		Repa II. sz. vágány	3 9			Gv 2384-473/2007.	Envito di. x		
		Réps L sz. vágány				5/22/318-D	Egyéb ok. x		
		Wépa* V. sz. csonks vágány	5 7	200 0 (40)	0 2007.12.09	Gy 2384-473/2007. Gy 2384-473/2007.	Pálysálapot kizárva		10/1 sz. kitérő - töldkúp
		"Szelnoki" I. sz. csonka vágány "Szelnoki" I. sz. csonka vágány	8,55 9,35 9,5 9,8	30 0 (40)	0 2007.12.09	Gr 2384-473/2007.	Phlysidapot, kizirva Phlysidapot, kizirva		útkůzčbak - 10 sz. křiáró útkůzčbak - 4 sz. křiáró
	Hatvani "D" etigaziks					34966/2022/MÁV	Pálysállapot csak tehenvonatok részére. Menetrendi alapsebesség		Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
an "D" elágazás	Hatvarri "D" elägazás		10,03 25,42 1 25,42 25,98 25,42 25,98 25,42 25,98 25,98 99,87 7	539 60 (100)	1,2 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysáfapot, Menetrend alapsebesség		
sni "D" elágazás		Y/1. ktérő	25,42 25,98	54 50 (100)	0 2023.12.10	349662022MAV	Phlysállapot csak tehenvorsíok részére. Menetrendi alapsebesség		Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
ani "D" elágazás ani "D" elágazás	Jiadimysan	Y/1 kitérő	25,42 25,98	56 60 (100)	0,6 2023.12.10	34966/2022/MÁV	Pálysáfapot, Menetrendi alapsebesség Pálysáfapot csak tehenyonatok részére. Menetrendi alapsebesség		Cask tehenvonatok részére. Ktűzve nincs.
ani "D" elégazés	Jiszferyszeru		25.05 30	102 50 (100)	0.8 2023.12.10	MANAGORPANÁV	Pálysálacot, Menetrend alacsebesséc		COM BENEVOIRE REASER PRINCE
reni "D" elágezás reni "D" elágezás	Jászfányszaru		25.98 30 30 39	60 (100)	1 2023.12.10 10:00	508-208/2023	Pályahíba. Mérővonati grafikon és vonalbeutazás alapján sorozatok fekszínt és irányhíbák.		
vani "D" elágazás	Jászfényezeru				1,5 2023.12.10	349662022MAV	Pálysállapot, Menetrendi alapsebesség		
vani "D" elágazás	Jászfényszaru		60 61	100 40 (60)	0,4 2023.05.03 09:00	507-053/2023/MAV	Pályahíba. Mérővonati grafikon alapján.		
vani "D" elägazás vani "D" elägazás	Jászfényizaru Jászfényizaru		61 62 2 62 72 1	500 40 (100) 500 80 (100)	0.4 2010 12 12	Gr. 115-58/2010.	Pálysáfapot, Menehendi alapsebesség Pálysáfapot, x		
vani "D" elágazás	Jászfényszaru		72 87 1	500 40 (100) 387 60 (100) 370 50 (100)	2.4 2023.12.10	349662022MÁV	Pálysállapot. Menetrendi alapsebesség		
vani "D" eldgazda	Jászfényszaru		87 99,87 1	257 50 (100)	1,1 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysállapot. Menetrendi alapsebesség		
Bryszanu		£ vg.	99,87 109,57	270 50 (100)	0 2023.12.10	349662022MAV	Pálysállapot csak tehenvonatok részére. Menetrendi alapsebesség		Čsak tehenvonatok részére. Kitűzve nincs.
rryszeru rryszeru		I. vg.	99,87 109,57 100 106	270 40 (100)	1,9 2023.12.10	34966/2022/MÁV Gv.619-45/2000.	Pálysállapot. Menetrendi alapsebesség Pálysállapot. x		1 Tax Chical Units
nyazaru nyazaru	Pusatamorostor	i sz. vágány				34966 2022 MÁV	Pályaállapot csak tehenyonatok részére. Menetrend alapsebesség		2 - 3 sz. ktérók közös Csak tehenyonatók részére. Ktűzve nincs.
Bryszanu	Pusztamonostor		122 123	100 40 (100)	1,1 2023.12.10	34966/2022/MÁV	Pillysállapot. Menetrendi alapsebesség		THE PARTY OF THE P
	Pusztamorostor		123 137,07 1	407 BD (100)	1,1 2022,12.10 0,5 2022,12.10 0,4 2024,07.19 07:00 0 2022,12.10 2 2023,12.10	34966/2022/MAV	Pálysállapot. Menetrendi alapsebesség		
dényazaru damonostor	Pusztamonostor		129 131	100 60 (50)	0,4 2024.01.19 07:00	314-020/2024	Pályahíba: felépítmény ugrásszerű állapotromlása miatt		
tamonostor tamonostor		I vg.	137,07 147,75 1	058 50 (100)	0 2023.12.10	349662022MAV	Pálysállapot csak tehenvoratok részére. Menetrendi alapsebesség Pálysállapot. Menetrendi alacsebesség		Čsak tehenvonatok részére. Kitűzve nincs.
amonostor		L vg. L sz. csorka vágány	137,07 147,75 1	60 10 (40)	0 2017 12 10	421422012MAV	Physiologic Menetrend alapsebessing Physiological v		Sur bitief.
amonostor amonostor		L az csonka vagany L az vágány	141,84 142,53 142,81 147,42	451 10 (40)	0 2017.12.10	42142/2017/MAV	Palyasiapot x		8 - 1 sz. kitérők között
amonostor	Jiszberény					349662022MAV	Pálysállapot csak tehenvonatok részére. Menetrendi alapsebesség		Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
amonostor tamonostor	Jiszberény		147,75 160 1	225 80 (100)	0,5 2023.12.10	349662022MÁV	Pálysállapot, Menetrendi alapsebesség		
famonostor	Júszberény		158 159	50 (50)	0,4 2023.05.03 09:00	507-053/2023/MAV	Pályahíba. Mérővonati grafikon alapján.		
amonostor amonostor	Jisaberiny Jisaberiny		100 100	900 80 (100)	0.4 2018 12:09 0.8 2022:01:11 6,5 2022:08:13 12:09 0.5 2022:08:13 12:09 0.5 2023:01:10 6,4 2024:07:10 07:09	2018/2019 menetrendi éy	Phinadispot. x		
tamonostar	Jiszberény		568 192	100 40 (50)	0.5 2022 05 13 12-00	5-052/2022	Pályahba, fekszínt-hibák miatt		
amonostor	Jászberény		192 204 1	200 80 (100)	0.5 2023.01.10	22768-1/2021.MÁV			
	Jászberény		196 197	50 (50)	0,4 2024.01.10 07:00	314-009/2024	Pályaádapot fekszírthibák Pályahba: Pekszírthibák		
tamonostor	Jiszberény		204 205 205 236 3 223 236	100 60 (100)	0,7 2022.12.10	22768-1/2021/MÁV	Pálysállapot, esőzések okorta fekszínthíbák		
tiamonostor clamonostor	Jiszberény Jiszberény		205 236 3	100 80 (100)	0.8 2022.12.10	22768-1/2021/MAV 507-054/2023	Pályaálapot, lekszinthibák. Pályahíba, mérővonati grafikon alapján		
diamonostor	Jisabeniny		236 243.21	721 60 (100)	0.9 2023.12.10	349662022MAV	Palyasilapot, Menetrend alapsebesséo		
benény		E. vg.	236 243,21 243,21 258,9 1 243,21 258,9 1	509 50 (100)	0 2023.12.10	349662022MÁV	Pálysállapot csak tehervonatok részére. Menetrendi alapsebesség		Csak tehervonatok részére. Ktűzve nincs.
		E.vg.	243,21 258,9 1	509 40 (100)	2,4 2023.12.10	34966/2022/MAV			
zbeniny		10. kitérő.	247 248	100 20 (40)	0 2014.04.30 10:00	b 22/100	Palyahba. X		
zberény zberény		W. sz. vágány I sz. vágány	247,31 252,2 247,31 256,67	10 (40)	0 2017.12.10	H21422017/MAV	Phlysdiapot. x Phlysdiapot. x		10 - 16 - 15 sz. kitérők közöt
perány		W. sz. vágány	247,53 251,04	951 10 (40)	0 2017 12 10	42142/2017/MÁV	Pálysálapot. x		16.18.
benény		V. az. vágárny	247,57 257,32	275 20 (40)	0 2023 12:09	34966/2022/MAV	Physilinot. x		10
berény		M. sz. vágány	247,57 257,32	275 20 (40)	0 2023.12.10	349662022MAV	Pálysállapot. Menetrendi alapsebesség		
perény		VII. sz. vágány	247,79 251,82	403 10 (40)	0 2017.12.10	42142/2017/MAV	Phlysidiapot. x		15 sz. ktérő -
benény benény		V. sz. csonka vágány	252,2 253,2 256,31 257,39	100 0 (40)	0 2017.12.10 0 2017.12.10	H21422017/MAV	PMysállapot, kizárva PMysállapot, x		10 - 16 - 15 xz. ktérők közöt: 13 xz. ktérő -
hanány	Proteink	F. do. Later till Valges ly	258.9 34657 8	753 50 (100)	0 2023.12.10	Managaranaky	Pálysálapot csak tehervorstok részére. Menetrendi alapsebesség		Cask tehenvonatok részére. Kitűzve nincs.
senény senény	Portelek		258,9 346,53 8 258,9 304 4	510 80 (100)		349662022MAV	Pálysállapot. Menetrendi alapsebesség		
sentry	Portelek		304 305	100 40 (50)	0,8 2023.05.04 09:60 0,7 2023.12.10 0,6 2023.12.10	507-054/2023	Pályahíba, mérővonati grafikon alapján		
snény	Portelek		304 305	100 60 (100)	0,7 2023.12.10	34966/2022/MAV	Piliyaállapot. Menetrendi alapsebesség		
beniny beniny	Portelek Portelek		305 322 1	700 80 (100)	0.6 2023.12.10 1.3 2024.02.01 09:00	349662022MAV	Pályaúlapot, Menetrendi alapsebesség Pályaúlapot, Sorozetos fekszínthíbák		
eneny	Porteiek Porteiek		322 329	700 50 (100)	0.9 2023 12 10	Managara Máy	Pálysálapot. Menetrendi alapsebesség		
anámy	Portelek		329 346,53 1	700 60 (100) 753 80 (100)	0,6 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysállapot. Menetrendi alapsebesség		
enitry	Portelak		332 333	so (so)	0,4 2024.03.05 11:00	314-054/2029	Pályahíba. Varratszakadás illetve varratszakadás helyén fekszínthiba kislakulása miatt		
eckny eckny	Portelek Portelek		336 337	60 (80)	0,4 2024.03.05 11:00 0,4 2022.07.28 15:20 0,4 2024.01.10 07:00	5-081-2022-MAV 314-009-2024	Pályahíba: irányhíba a meleg időjáráa miatt.		
sentry sk	POTRICK	h	337 338	100 60 (50)	0,4 2024.01.10 07:00	318-009/2024 34966/2022/MÁV	Pályzhíba. Fekszíníhíbák Pályzállapot csak tehervoratok részére. Menetrendi alapsebesség		Csak tehenvonatsk részére. Ktűzve nincs.
ik		E. vs.	346.53 356.27 346.53 356.27	274 50 (100)	1 2023.12.10	349662022MAV	Palyasiapot clast tenervorasos reszere, menerend sapsebasseg Palyasilapot. Menetrend alapsebasség		CHARLEST CONTROL TRANSPORTED TO THE CONTROL OF THE
dek		Laz vágány	351 356	500 0 (40)	0 2007.12.09	Gy 2384-743/2007.	Pálysálfapot, kizárva		4 - 1 sz. kitérők között
slek	Jászboldogháza-Jánoshída		356 360 - 356,27 412,81 5	100 40 (50)	0,5 2024.01.10 07:00	314-009/2024	Pályahba. Fekszínthibák		
ık .	Jászboldogházs-Jánoshida		356,27 412,81 5	554 50 (100)	0 2023 12 10	349662022MAV	Pálysállapot csak tehervonatok részére. Menetrendi alapsebesség		Čask tehenonatok részére. Kitűzve nincs.
dek dek dek	Jászboldopháza-Jároshida Jászboldopháza-Jároshida		395.27 365 365 367 367 360 2	4731 60 (100) 1001 40 (100)	1,1 2022.12.10	34966/2022/MAV 22768-1/2021/MAV	Pálysállapot, Menetvendi alapsebesség Pálysállapot, esőzés miatti felezíráhbák.		
k	Jászboldogházs-Jánoshida Jászboldogházs-Jánoshida		367 390 2	50 (100)		22768-1/2021/MAV	Palyadapot, escues mass responsas. Palyadapot, x		1
k	Jászboldogházs-Jánoshida		390 412.81 2	251 80 (100)	0,6 2023.12.10	34966/2022/MÁV	Pálysállapot. Menetrendi alapsebesség		
dogháza-Jánoshida		I. vg.	412,81 422,33 412,81 416	252 50 (100)	0 2023.12.10	349662022MAV	Pálysállapot csak tehervonatok részére. Menetrendi alapsebesség		Csak tehenvonatok részére. Kitűzve nincs.
logháza-Jánoshida	1	L vg.				349667022MAV	Pálysállapot. Menetrendi alapsebesség		
dogháza-Jánoshida		E vg.	416 422,33	533 40 (100)	1,6 2023.12.10	349663222MÁV	Pálysállapot. Menehrend alapsebesség		Fac block
dogháza-Jáncehida dogháza-Jáncehida		**Csonka** nakodó vágány I. sz. vágány	412,91 413,93 414,21 419,82	551 10 (40)	0 2017.12.10	H2142/2017/MAV	Pályaálapot. x Pályaálapot. x		9 sz. kitérők között 3 - 6 sz. kitérők között
ldogháza-Jánoshida	Üszisz		422.33 515.57 9	124 50 (100)		34966 2022 MÁV	Pálysálapot csak tehervorstok részére. Menetrendi alapsebesség		Csak tehenonatok részére. Ktűzve nincs.
	Ujaziaz		422,33 429 429 455 2	957 40 (100)	1,6 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysállapot. Menetrendi alapsebesség		
dogháza-Jánoshida	Ujaziaz		429 455 2	500 80 (100)	0,7 2023.12.10	349662022MAV	Pálysállapot. Menetrendi alapsebesség		
oldogháza-Jánoshids oldogháza-Jánoshids	Újezész –		435 436	60 (80)	0,4 2024.01.22 10:15 0,7 2023.12.10 00:00	314-022:2024 507-231:2023	Pályahiba. Sintörés ideiglenes helyneállása után Pályahiba. Mérővonsti grafikon és vonalbeutazás alapján sorozatok fekszínt és irányhibák.		
	(Jeries		440 433 E 455 461	100 60 (50)	0,7 12023.12.10 00:00	30V-231/2023	Pályahiba. Merovonati grafikon és vonabeutazás alapján sorozatok fekszínt és irányhibák. Pályaállapot, Menetrend alapsebessép		
					v.e evi23.12.10	PERSONAL MAY	r agranges, measure() suppressing		+
Schoolsina, lánnahída	Olyzysz		450 451						
oldogháza Jánoshida oldogháza Jánoshida oldogháza Jánoshida oldogháza Jánoshida sa konfátozás: 50 db	Ujuziuz Ujuziuz		450 451 451 452 2	100 40 (50) 100 40 (100) 500 50 (100)		507-231/2023 34966/2022/MAV 34966/2022/MAV	Pályahba. Meréveszi geráhos és rensbestazás alapján zorozatok fekszínt és irányhibák. Pályalálozó Menvinnő alapisobasás; Pályalálozó. Menvinnő alapisobasás; Pályalálozó. Menvinnő alapisobasás;		

004 00.12.

Vonal	Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvé	ny Ho	Sebes	nég Mis	ldő Eire blet	rendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett Terryleges megszűntetés megszűntete	Kimutatásba való megjegyzés
83	Mithamindazent	Mätranovák-Horrokterenye			2	49	4700	0 (40)	0 2022.01.26	84	HUSZ	Egyéb ok. a vonalszakasz járhatalan elboréva		
53	Mátranovák-Homokterenye			I. vigány	49	53	400 0	0 (40)	0 2022.01.26	24	HÜSZ	Egyéb ok. vágány elbortásra került		
83	Mátranovák-Homokterenye			L vágány	49,76	52,49	273 0	0 (40)	0 2022.01.26	25	HOSZ	Egyéb ok, vágány járhatatlan elbontva		
83	Mátranovák-Homokterenye			II. vágány	50,15	51,89	174 0	0 (40)	0 2022.01.26	26	HÜSZ	Egyéb ck. vágány járhatatlan elbontva		

04.03.12.

84

al Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	ny Hos	ssz Sebesség	Midő Elrendei	is Elrendelės száma	Ok	Tervezett megszüntetés	Terryleges manusciplatés	Kimutatásba való megjegyzés
Katerenye	Kisterenyei yasötyözetöyár joyk.			3	16 1	082 20/40 (6	2.9 2000.05.28	ay, 619/2000	Pilyasifapot, Arult felépítmény.		Ko. felbi 100 m.	
Katerenyei yasôtyözetpyár jpyk.			A/T kitrierd	16	17	100 20/40 (6	0.9 2011.12.10		325 Kitérő állapota. Vasanyag és aljak állapota.		A/1, sz. váltó	
Katerenyei yasötyözetpyár jpyk.	Mitraminduzent		311000	17	42 2	500 20/40 (6	5.7 2011.12.10		325 Phinasitapot, Arult felepitmény.		77.02.700	
Kisterenyei vasötvözetgyár ipvk.	Mittaminduzent			42	102 6	20/40 (6	12 7 2011 12 10		325 Pálvasálapot, Bz 40 kmh. Avult felépítmény.			
Mitramindazent			E. átmenő tövo.	102	110	800 20(40 (6	2.3 2011.12.10		325 Pálvaálapot, Br 40 kmh. Alak állacota.			
Wittsmindszent			I. sz. vo.	25	28	300 10 (4	0 2009.12.13	2010 70-99	Pályaálapot, Alak álapota.			
Matramindazent			C az. vo.	95 9	22.15	418 0 (4	0) 0 2017.01.01 00>	0 0.4.	Pályahíba, Forgalomból kizárt			
Mitramindazent	Mátroballa		-	110	167 6	EO0 20/40 (6	13.9 2018.12.09	2019 70-99	Pályaállapot, avult felépítmény			
Mitraballa			II. átmenő fővg.	167	174	700 20/40 (6	2,1 2015.12.09	2019 70-99	Pálysáfapot, avult felépítmény			
Matraballa			IV. 82. VO.	167.86 1	168.4	54 0 (4	0) 0 2017.01.01 00:	0 0.4.	Pályahiba, Forgafomból kizárt			
Mitriballa			t az ug.	157,98 17	73,14	516 0 (4	0) 0 2017.01.01 00: 0) 0 2017.01.01 00:	0 n.s.	Pályahíba: Forgalomból kizárt			
Mitraballa			II. sz. vg.	163	172	400 5 (4	0 2009.12.13	2010 70-99	Pálysáfapot. Aljak áfapota.			
Matraballa			III. 82, 142.	168.67 17	72.29	352 0 /4	0) 0 2017.01.01 00:	0 0.4.	Pályahiba, Forgafomból kizárt			
Métraballa	Recak-Paraditindo			174	258 5	400 20/40 (6	17,5 2018.12.09	2019 70-99	Pálysáfapot, avult felépítmény			
Recak-Panidfürdő				258	264	500 20/40 (6	1.9 2000.05.28	gy. 519/2000	Pályaállapot, Alak állapota.			
Recak-Parádtűrdő			IL vg.			380 10 (4		gy.519/2000	Pálysállapot. Aljak állapota.			
Recak-Paradtindő	Recsk-Körskodó			264	255	400 20/40 (6	1,5 2018.12.09	2019 70-99	Pálysáfapot, avult felépítmény			
Recak-Körakodó			VW. sz. vo.	1.23	2.1	157 0 (4	0) 0 2017.01.01 00:	0 0.4.	Pályahiba, Forgafomból kizárt			
Recak-Körakodó			If. sz. vg.			584 0 (4		0 n.s.	Pályahíba: Forgalomból kizárt			
Recak-Körakodó			iii. az. vg.	2,27	7,37	510 0 (4	0) 0 2017.01.01 00:	O n.s.	Pályahíba: Forgalomból kizárt			
Recak-Körakodó			IV. az. vg.	2,56	6,95	440 0 (4	0) 0 2017.01.01 00:	0 n.s.	Pályahiba. Forgalomból kizárt			
Recak-Körakodó			V. sz. sg.	2,87	5,25	400 0 (4	0) 0 2017.01.01 00:	O n.s.	Pályahíba: Forgalomból kizárt			
Recak-Körakodó			VI. az. up.	3,12	4,37	125 0 (4	0) 0 2017.01.01 00:		Pályahíba: Forgalomból kizárt			
Recsk-Körskodó			Kárskodó II. II. V. VI. vp.	276	282	EO0 20 (4	0 2000.05.28	gy.916/2000.	Pálysállapot. Felépítmény avulása.		Kitüzés szerint	
Recsk-Körskodó			Kónskodó W. vágány	277	251		0 2000.05.28	gy.519/2000	Pálysáfapot. Felépítmény avulása.			
Recsk-Körskodó	Verpelét			268	538 27	000 40 6	13.8 2011.12.10		325 Pálvaálapot, Alak avulása.			
Recak-Körakodó	Verpelet			268	255 2	000 30 (4	0) 1,2 2023.08.23 14:	0	245 Pályahba, tömeges nyomtáshiba 222 Pályahba, pályaállapol			
Recsk-Körskodó	Verpelét			255	291	300 10 (4	0) 2,2 2023.08.07 12:	5	222 Pályahíba, pályaállapot			
Recak-Körakodó	Verpelét			291	335 10	700 30 (4	0) 5,5 2023.08.23 145	0	245 Pályahiba. tómeges nyomtáshiba			
Recsk-Körskodó	Verpelét								325 Pálysáfapot. Rálátás hiánya.		Páros számú vonatok részére.	
Recsk-Körskodó	Verpelét						0,8 2007.12.08	b.110	Pilysáfapot, Rálátás hiánya.		Páratlan számú vonatok részé	t.
Recsk-Körskodó	Verpelét	1	1	327	329	100 30 (6	0,6 2007.12.08	5.110	Pálysáltapot, Rálátás hiánya.			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Recak-Körakodó	Verpelét			334	335	100 10 (0	1,6 2007.12.08	b.110	Pilysáfapot, Rálátás hiánya.		Páros számú vorstok részére.	
Recak-Körakodó	Verpelét			334	337	300 30 (6	0,8 2001.06.10	Gy.619-58/2001.	Palysallapot, Ralatas hianys.		Páratlan számú vonatok részé	t.
Verpelét Feldebrő	Feldebrö			398	444 4	500 30 (4	0) 2,5 2023.08.23 14:	0	245 Pályahíba. tómages nyomtáshíba			
Fieldebrö	Kál-Kápolna Gabona ipsk.			444	509 6	500 30 (4	0) 3,4 2023.08.23 14:	0	245 Pályahíba: tómagea nyomtáshíba			
Kál-Kápolna Gabona ipvk.	Kál-Kápolna					037 30 (4		n.a.	Pálvaálapot, Alak álapota			
Osszes korlátozás: 37 db						E04 Mi. 10, ()			Lekerdezes idele: 2024.03.12 11:04			

2004.63.17.

onal Állomás-tól	Áltomás -ig	Vágány	Vágányazám	Szelvény H	fossz Sebes	még többlet	Elrendelés t	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
85 Vilmospyčrk	Gyöngyöshalász			8 73	6200	0 (80)	2 2022 12 11	22768-1/2021.MAV	Pályaáflapot Alpk, kapcsolószerek állapota.		
85 Vámosgyörk	Gyöngyöshalász			14 28	1400 31	0 (60) 1,5	9 2023.09.05 10:00	25	9 Pályahiba. Nyomtáv hibu.		
5 Wirmospyörk	Gyöngyöshalász			73 76	300 4	0 (80)	1 2022 12 11	22768-1/2021.MAV	Pályaállapot. Geometriai torzulásokra érzékeny szakasz. Aljak, kapcsolószerek állapota.		
5 Gyöngyöshatász			MÉH (parvágány				0 2014.08.12 10:45	27	© Pályahiba aljak állapota , fekszínthiba		0.63+50 xxelv.
5 Gydngydahatiaz	Gyöngyöx			103 105	200 60		7 2023.09.29 11:00		S Pályahiba Irány, fekszint		
Győngyás .			5., 12., 20., 22., 1., 7., 13. sz. kitérők	122 127			0 2011.12.10	32	S Ktérő állapota. Aljak állapota.		Kitūzės szerint
5 Győngyás			VII. vigány OII. vigány	122,51 122,86		0 (20)	0 2022.06.29	na.	Pálysáfapot. Forgalomból kizárva		
Győngyás .				122,53 126,51		5 (20)	0 2011.12.10	32	S Pálysátapot, Aljak avulása.		
Gyčngyčis			V. vágány	122,65 126,39			0 2022.06.29	na	Pálysáfapot, Forgalomból kizárva		
Gyčngyčs			VII. vápány KVI. vápány	123,02 124,38	136	0 (20)	0 2022.06.29	na	Pálysálapot. Forgalomból kizárva		
Gyčngyčis				123,48 125,48		0 (20)	0 2022.06.29	na	Pálysáflapot. Forgalomból kizárva		
Győngyás .			XVII. vágány	123,48 124,67			0 2022.06.29	na	Pálysáflapot. Forgalomból kizárva		
5 Győngyős			L vigány XV. vigány	124,4 125,3	190	5 (20)	0 2010.05.19	na	Pálysáflapot, alj, kapcsolószer áflapota miatt		
5 Gydngyds				124,63 127,28	255	0 (20)	0 2022.06.29	na	Pálysállapot. Forgalomból kizárva		
5 Geóngyás			XV. vácány	124.88 126.87	35	0 (20)	0 2022 07 04	18	Pálysáflapot, Forgalomból kizárva		
5 Győngyás			30. vágány SVIL vágány	125,3 127,43	113	0 (20)	0 2022.07.04	na	Pálysállapot. Forgalomból kizárva		
Gyčngyčs				126,79 127,53	74	5 (20)	0 2022.06.29	na	Pálysáflapot. Aljak avulásas.		
5 Gyöngyös			XI. vágány	127,42 127,63			0 2010.05.19	n.a.	Egyéb ok. vágány záró kötel		
5 Gytingytis			Mitrakő vágány	127,6 128,39			0 2022.07.04	na.	Pálysálfapot. Forgalomból kizárva		
Caszes korlátozás: 19 db				Hossz (m):	11074 ML to	b.(p): 5,0	5		Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04		

nal	Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény ř	fossz Sebes	mid Midd	Elrendelés		Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Terryleges magazintatio	Kimutatiaba való megjegyzés
5 Vámosgyörk		Jászárokszállás			573 570	300 41	0 (60) 0.5	2022.08.06 14:00		222	Pályahíba: fekazint			-
5 Vámosovork		Jászárokszállás			607 591 502 598	1600 31	0 (60) 2.1	2023.09.04 10:30			Pályahba. nyomtáv hba			
5 Wirmospytrk		Jászárokszállás			602 598	800 4	0 (60) 0.7	7 2000.05.28	gy.519/2000		Pilyaillapot, Alak, ágyazat állapota.			Wirmpapyörk felől 100 m.
6 Várnospyčrk		Jászárokszállás			607 602	500 3	0 (60)	1 2008.12.14	5.195		Pálvaálacot, Alak, ágvazat álacota.			
5 Jászirokszálás				it.vg.	536 528	500 2		0 2015.12.13	2016 70-99		Pálysáflapot. Aljak, ágyszat áflapota. Pálysáflapot. Talpfák áflapota.			
5 Jászirokszálás		Jászapát			330 324	500 4	0 (60) 0,6	5 2008.12.14	5.195		Pálysáflapot. Aljak állapota.			
5 Jászárokszállás		Jászapáti			455 433	2200 20/4		1 2015.12.13	2016 70-99		Pálysáflapot. Bz. 40 km/h. Aljuk állapots.			
5 Jászárokszállá		Jászapáti			452 460	200 41	0 (60) 0,4	2022.12.07.09:00		420	Pályahiba, Irány, fekszint			
5 Jászárokszállá		Jászapáti			473 468			2023.09.04 10:30			Pályahba. nyomtáv hiba			
5 Jászárokszállá		Jászapáti			452 450	200 41		2022.12.07.09:00		420	Pályahiba. Irány, fekszint			
5 Jászapáti				Atmenő fővg-ban 1,és 3 sz. váltók	316 314,2 0 1,6	150 41		2023.07.13 10:30		204	Pályahíba, irány és fekszinthiba			Egybetüzve 312-316 szivban
5 Jászapáti				FDMHalari I.			5 (20)		1.8.		Pálysáltapot, aljak avutása			
5 Jászapáti		Jászkisér			281 241	4000 31		2023.11.13 11:00			Pályahiba. Irány, fekazint			
5 Jászapáti		Jäszkisér		Júszapúti "B" jelző és az 1 sz. váltó közötti szukasz!	314,2 312			2023.07.13 10:30			Pályahíbs. Irány és fekszinthiba			Egybetüzve 312-316 szivban
S Jászkinár		Jászladány						2023.02.09.09:00			Pályahíba, Irány és fekszint hibs.			
5 Jászklaár		Jászladány			179 178	100 21		2022.12.13 11:00			Pályahíba. Irány, fekazint			
5 Jászklaár		Jászladány			157 154	300 21		2023.06.26 10:00		177	Meleg kfőjárás miatti állapot romlás. Irányhíba			
5 Jászladány				Lvg	132,63 129,31			2022.11.09	1.8.		Egyéb ok. Aljak állapota.			
5 Jászladány				l vg	133,32 132,63	69	0 (20)	0 2022.11.09	na.		Egyéb ok. Forgalomból kizárva. Hidmérleg műszaki állapota.			
5 Jaxriedany				Lvg. 6. sz. kit.	133,63 123,31	25	0 (20)	0 2022.11.09	1.8.		Egyéb ok. Forgalomból kizárva. Hidmérleg műszaki állapota.			
5 Jászladány				W.vg.	134,63 133,92	71		0 2022.11.09	na		Egyéb ok. Forgalomból kizárva.			
5 Jászladány		Ujszász			50 45	500 5 200 4		2 2013.12.15			Egyéb ok. az útátjáró behatikai pontja miatt			
5 Jaxzledány		Olaxasx	1		50 43			2023.07.13 10:30			Pályahba. Irány és fekszínthiba		-	
5 Jászledány		Ujuzusz			84 74	1000 40	0 (50) 0,4	2023.12.08 09:30		345	Pályahíba. Irány, fekszint Pályahíba. Irány és fekszinthiba			
5 Jaxzledány		Olaxasx	1			1000 41	U (00) 0,5	2023.07.13 10:30					-	
5 Jászledány		Olezesz			58 95			2022.10.19 14:00			Pályahíba, irány, fekszint	_	_	
5 Jászledány 6 Osszes korláto		Újezész			122 102 Mossz (m):			2023.09.04 10:30		258	Pallyahiba, nyomte's hiba Lekerdezes idele: 2024.03.12 11:04			

Vonal Állomás-tól	Allomás -lo	Vágány	Vácányszám	Szelvény Ho	saz Sebessée M.	dő Ekendelés	Elrendelés száma		Tervezett	Terryleges	Kimutatiaba való megjegyzés
	Antonias - Q	Yagany	Taganyasan					<u></u>	megszűntetés	megszüntetés	
87 Füzesabony	Maklár				700 40 (100)		34966/2022/MAV	Pálysáfapot. Aljak állapota			Kp. felili 20 m.
87 Füzesabony	Maklár			24 60	3500 80 (100)	0,8 2011.12.10		325 Pálysáflapot. Geometriai torzutásokra érzékeny szakasz.			
87 Makitir	Eger-Rendezői elágszás			76 85	900 80 (100) 900 80 (100) 400 80 (100) 100 10 (100)	1 2011.12.10		325 Pálysállapot. Geometriai torzulásokra érzékeny szakasz.			
87 Makitir	Eger-Rendezői elágszás			29 103	400 80 (100)	0,4 2011.12.10		325 Pálysáflapot. Geometriai torzutásokra érzékeny szakasz.			
87 Eger			Laz vg. 5. az kitérő	165 166	100 10 (100)	3,3 2011.12.10		325 Khinō allapota. Aljak allapota.			Ktūzićs szerint
87 Eger			it vg 2-12. kit. között					206 Pályahba fekszínt			
87 Eger			12. sz. kiténő 14. kiténő	160 161	100 5 (100)	0 2011.12.10		325 Khérő állapota. Aljak állapota.			Ktūzińs szerint
87 Eger 87 Eger				160,9 161,24	34 20 (60) 172 10 (40)	0 2023.02.08 14:00		28 Pályahba, caicebetét repedia Pályaálacot, niak ayakka			
87 Eger			VII. vigány	161,13 162,60	267 10 (40)	0 2022.07.04	18.				
87 Eger			X vigány	161,13 163,8	400 20 (100)	0 2022.07.04	na.	Pálysálapot, aljak avulása			
87 Eger			N.	162 166	336 0 (40)	0 2016.12.11		Philysistapot Philysistapot. Forsalomból kizánya			
87 Eger			VII. vágány	163 166,36	150 10 (40)	0 2022.07.04	12				
87 Eger			V. vigany Pit. csonks	163,03 164,53	150 10 (40) 85 0 (40)	0 2022.07.04	na.	Pálysáfapot, aljak avutása Pálysáflacot, Forsalomból kizánya.			
87 Eper			PTI. CBONSS	163,3 164,15	203 0 (40)	0 2022.11.09	12	Pályaállapot, Forealomból kizárva. Pályaállapot, Forealomból kizárva			
87 Eper 87 Eper			VI. visainy Widosonka	163.86 163.89	23 0 (40)	0 2022 07.04	na.	Pálysállapot. Porgalomból kizánya Pálysállapot. Aljak állapota.			
87 Eger			Widosonia XII. visainy		23 0 (40) 166 10 (40)		na.	Palyasilapot, Alpk aliapota. Palyasilapot, Aluk ayutasa.	-		
87 Eger			X vo. 11., 13. sz. któró	104,79 100,40	68 0 (40)	0 2022.11.09	12				
87 Eger			K vg. 11., 13. az ktérő hoszni L vágány	164,95 165,63	65 0 (40) 181 10 (40)	U 2022.11.09	na	Khird illapota. Aljak avulisas. Phlysidlapot. Aljak avulisas.			
87 Eper			KIII, vo.		111 10 (40)		18.	Palyadiacot, Alok ayutasa.			
87 Eger			X viainv	165,351 166,47	96 0 (20)	0 2022.11.09	na.	Pályaállapot, Foreslomból kizárya.			
87 Eger				165,63 166,66	95 0 (20)	0 2022.11.09	na.				
87 Eger-Felnémet			X. vágány IX vn		155 10 (40)		18.	Pálysállapot, Forgalomból kizárva. Pálysállapot, Alak állapota.			
87 Eger-Felnémet			W. vg. scip.		231 10 (40)		na.	Pálysállapot, Alak állapota.			
87 Eger-Felnémet			VII. vg. scup. VIII. vg. scup.	79,12 81,43	256 10 (40)	0 2022.11.09	18.	Palyadiapot. Ajak áfapota.			
87 Eger-Felnémet			WL VD. SCIP.	110.5 111.5	259 10 (40)	0.7 2023 01 11	227ES. LOUIZI MAN	Palysallapot, Útátáró rálátási hiány.			No. of the country of
87 Eper-Felnémet	Microshil			110.3 111.3	100 20 (50)		22768-1/2021/MAV	Pályadilapot, Utátiaró rálátás húmya.	_		Páros számú vonatok részérel Páratlan számú vonatok részérel
87 Eger-Feinemet 87 Eger-Feinemet	Morcabil			111,5 112,5	100 10 (50)	1.6 2023.01.11	2016 70-99	Palyasilapot, útájáró álapota			PARENER SZENTU VONSKOK RESZERE!
87 Eper-Felnemet	Mónosbil			12.0	107 10 (30)	1,54013.12.13	2010 10-93	242 Meleg időjárás miatti állapot romlás, irányhíba (könyök)	_		
87 Eger-Feinemet	Microshii			190 100	700 30 (50)	0,4 2023.08.22 13:00 0,9 2016.12.11 0 2017.01.01 00:00		242 Islandy adojaran miato anapor roman, iranyinta (konyok) OliPalvasilacot, irany, lekszínt híba			
87 Monosbél	NOT COLOR		fl az va	215.02 232.01	404 O (40)	0.5017.01.01.00.00		Palyahiba: Forgalombol kizart			
87 Ménosbél			Laz va.	215,62 222,51	ene 0 (40)	0 2017.01.01 00:00		Pályahíba, Forgalomból kizárt	-		
87 Belandfalva			Khúzó vo.	259.77 261.17	140 0 (40)	0 2000 11 00	in a	Palyadianot, Forgalombi Rizirva. Palyadianot, Forgalombi Rizirva.			
57 Bélgostfafor			V. az. vg.	200,17 201,17	FFE 0 (40)	0 2017.01.01 00:00	in a	Pályahíba. Forgalomból kizárt			
87 Bélegátfalva			VI. az. vg.	200,00 200,00	ere 0 (40)	0 2017.01.01 00:00		Pályahiba. Forgalomból kizárt	-		
87 Bélandélaha			Widdenska	200,00 200,00	88 5 (40)	0 2000 11 00	in a	Palyadiano, Auk dianota. Palyadiano, Aluk dianota.			
87 Belankfalva			I states	200,02 201,7	456 10 (40)	0.3333.11.00	L.	Pályaáflacot, Alak álacota.			
87 Belankfalva			L vg. 15. sz. kitérő	207.29 200.02	28 10 (40)	0.0000.11.00	L'a	Paysanapor, Ayak aliapota. Khind aliapota. Ajak aliapota.			
87 Belanataha			L védőcsonka		74 5 (40)		2.2	Palvadiano, Ajak dianota. Palvadiano, Ajak dianota.			
87 Belankfalva	Splydaydrad				5000 30 (50)		gy.916/2000	Pályaállacot, Arult felépítmény.	1		
	Selleinvirad			319 336	1000 20 (50)	2.4 2000 05 28	gr,916/2000	Phlysidispot. Ault felépítmény.			
87 Belapartaiva	Sphanard	1		334 337	100 10 (50)	1.5 2018 12.09	2019 70-99	Pálysáflapot. Utátjáró áflapota.	1		
87 Bélegátfalya	Scilvisning	1			100 10 (50)			345 Pályahba, fekszínt	1		
87 Splyanyarad		1	I. Almenő fővg.	349 16 352 75	359 20 (50)	1.2 2000 05 28	gr, 916/2000	Pályaállapot, Ajak álapota.	1		
87 Splyanyarad			Lylolay	349.5 352	250 5 (40)	0 2022 11 09	10	Palvadiano, Aisk sianois. Palvadiano, Aisk sianois.			
87 Splyshydrad			Lvo. 5. az kitérő		28 5 (40)		0.0	Kitérő állacota, Alak állapota.			
87 Szilvárvárad			Saz kitérő	352 352.5	50 0 (10)	0 2024 01 22 10-00		Pályahíba. Forgalombol kizárt			kitérőaljak állapota miett.
87 Splyanyarad			Pt. csonks	352 28 353 3	102 0 (40)	0 2022 11 00	2.2	Physidispot, Forgatomból kizárva.			
87 Szlyásyárad	KiriM	1	1.1.332-0	352.75 354	125 30/40 (50)	0.4 2022 01 26	korlátozás rövidhés	Pályaállanot, x	1		
87 Szívásvárad	Krist	1		354 514,14 2	FO14 0 (50)	0 2022.01.26	HISZ	Pálysáflapot. A vonalszakasz járhatatlan	1		
87 Királd	Constant		I. viginy			0 2022 01 26	H087	Pályaállagot, a vágány járhatatlan	1	l e	
87 Králd	Putnok	1	y regard	517.79 504	7621 0 (50)	0 2022 01 26	HISZ	Philosophical a considerationar infratabalan	1		
87 Osszes korlátozás: 52 db	Transaction and the second			Hosaz (m): 5	5606 Mi. 16, (p):	22.8	F. Galler	Pálysállapot, a vorsákzakosz járhatatalan Lekárdezás idele: 2024.03.12 11:04			1

Vonal	Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvány	Hossz S	lebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
87c £	ger-Rendező			S. sz. Altérő.	139,5 140,	100	20 (40)	0,6 202	22.05.25 10:00	25	Pályahíba. Kirtérőts állapot miatt.			A kezdő pont felői az előjelző és a lassújel eleje jelző között nincs meg az általános fékúttávolság csak 200m!
87c 8	ger-Rendező			IV. az. vg.	141,02 148,	5 775	0 (40)	0 201.	17.01.01 00:00	n.a.	Pályahíba. Forgalomból kizárt			
87c 8	ger-Rendező			V. sz. sg.	142,29 148,3	5 606	0 (40)	0 201.	17.01.01 00:00	0.4.	Pályahíba. Forgalomból kizárt			
87c 8	ger-Rendező			VI. az. vg.	142,53 148,3	5 582	0 (40)		17.01.01 00:00	n.a.	Pályahíba. Forgalomból kizárt			
87c 8	ger-Rendező			VII. az. vg.	142,68 148,3	5 557	0 (40)	0 201.	17.01.01 00:00	0.4.	Pályahíba. Forgalomból kizárt			
arc t	ger-Rendező			Khúzó vágány	151,67 153,	5 183	10 (40)	0 2023	22.07.04	1.8.	Phlysidapot, aljak avutisa			
87c (beszes korlátozás: 6 db				Hossz (m)	2816	Mi. to. (p):	3,0			Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

904.00.12

88

											Towns Control	
Vonal	Állomás-tól	Allomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz Se	besség	ióbblet	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok megazuntatia megazuntatia Kimutatiaba való n	eg)egyzés
55	Hejdkeresztúr	fejőszalonta			50,4 73	2460	0 (50)	0 200	122.12.11	0.8.	Pálysáflapot. Forgalomból kizárva.	
55	Hejőszalonta			II. átmenő fővg.	75 7.	200	0 (50)	0 200	122.12.11	6.8.	Philyssiftapot, Forgatiomból kizávva.	
55	Hejőszslonts I	fejőbába-Hejőpapi			77 11	3400	0 (50)	0 200	122.12.11	0.8.	Pálysáflapot. Forgalomból kizárva.	
55	Hejőbába-Hejőpapi			II. átmenő fővg.	111 114,5	351	0 (50)	0 200	122.12.11	6.8.	Philyssiftapot, Forgatiomból kizárva.	
55	Hejőbába-Hejőpapi	Mezőcsát			114,51 205,40	9092	0 (50)	0 200	122.12.11	0.8.	Pálysáflapot. Forgalomból kizárva.	
	Mezőcsát			Valamennyi vágány	205,43 209,43		0 (50)	0 200	122.12.11	0.8.	Pálysáflapot. Forgalomból kizárva.	
88	Összes korlátozás: 6 db				Hossz (m)	15903 8	li. tö. (p):				Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04	

89	

Állomás-tól	Áltomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény Ho	ssz Sebesség	Midd Elrendel	Elrendelés száma	Ok	Tervezett	Terryleges	Kimutatásba való megjegyzés
Kidhim	MeiStermatúr			6l 10	400 50 (100	0.8 2011.12.10		325 Philysáflapot, Mhiány.		mayazamata	Nyikiádháza felől előleleő ninca.
kládháza	Melőkeresztúr			14 16	400 60 (80)	0.4 2022.07.18 11:		164 Pályahíba sinkopás			1
Okeresztúr			1. 3. kbirds			0.4 2015.12.13	2016 70-99	Physidisot, Alak alacets.			
lókeresztár			Nt. Afric. G. sz. kitérő	46.7 50	130 40 (80)	0.8 2023.04.04.09:		64 Pályahba, Allak Álapota.			
ičkemstir			Laz ya		1000 20 (40			O Palvasitanot, aliak alianota			0×44 szely.
eidkonesztár			Lydolry	39.74 44.57	483 0 (40	0 2022.11.09	12.	Pálysáfapot, Forsalomból kizárva.			
nlókeresztúr			V. NO.	41 45	700 20 (40)	0 2023.07.31 10:		220 Pályahba Allak kaccsolószerek fekszint			
eidkonesztár			. vágány	44.57 42.16	459 10 (40	0 2022.11.09	na	Pályaálapot, Aluk álapota			
ejőkeresztúr			IV. vg. 10. az. kit.			0 2023.04.04 02:		64 Pályahba. Aljak állapota.			
eiókeresztúr			VI. vitatiny	49.44 51	156 10 (40	0 2022.11.09	na	Pálysállapot, Alak állapota.			
ejOkonesztúr	Sajószóped-OVIT lpvk. Sajószóped-OVIT lpvk.			6 7	100 40 (80	0,8 2011.12.10		325 Pályaállapot. Szennyezett ágyazat, geometriai torsulásokra érzékeny.			
gökeresztúr	Sajószőged-OVIT ipvk.			7 78	7100 60 (80	2,1 2018.12.09	2019 70-99	Pálysállapot. Szennyezett ágyazat, geometriai torsulásokra érzékeny.			
ijószáged-OVIT ipvk.			Klágazás	78 79	100 40 (100)	1,1 2022.10.07 12:		347 Pályahiba, fekszint hiba			
dszáged-OVIT lpvk.			Gágazás			0,4 2020.12.13	35190/2019/MAV	Pálysállapot. Szennyezett ágyazat, gometriai torzulásokra érzékeny, elverődőtt hegesztések			
issabaed-CWT lawk.	Tiszsúńyśros			79 121	4300 60 (80	1.4 2020.12.13	361902019/MAV	Pálvaállapot, Szennyezett ágyazat, cometriai torzulásokra érzékeny, elverődőt hecesztések.			
	Tiszaújváros	1		106 116	1000 40 (80)	1,5 2023.08.23 10:		244 Pályahíba, fekszínt	1 -	1	
dszäged-OVIT lpvk.	Tiszsújváros			121 123	200 40 (80	0.9 2022 12 11	22768-1/2021/MAV	Pálysállapot. Geometriai torzulásokus érzékeny szakasz. Szennyezett ágyazat.			
activities.			Érnelt kiházó va.			0 2022.11.10	na	Pálysállapot, Alak állapota.			
zaújváros			IV. vg. 5. sz. kitérő	123 124	100 10 (40)	0 2021.03.24 09:		54 Pályahíba, vez, tév, max hiba			
zaújváros			3-9. kit között			0 2024.01.03 12:		2 Pályahba. Aljak állapote			123+36-124 xzelvényig egybetűzve
paliváros			Lydestry	123.88 131.44	756 20 (40	0 2022.11.09	na	Pálysállapot, Avult felépítmény.			
zaúlváros			Let yu.	124 131	700 20 (40	0 2013.12.15		Pálysálapot, alak álapota			
szaújváros			IX. sg.			0 2013.12.12 12:		531 Pályahiba, aljak állapota			
zaúlváros			W. sz. vz.	124 132	800 20 (40)	0 2016.12.19 07:		374 Pályahiba, fekszínthiba			
szaújuiros			V. sagany	124 125	100 10 (50)	0 2020.04.17 09:		122 Pályahba, sinfej repedés			
zaúhároz			E. 102.			0 2023.01.31 115		17 Pályahíba, teloták avulása			
szaúlyáros			VI. vg.	125 131.5	650 10 (40)	0 2022.09.14 10:		235 Pályahíba, kaccaolószerek ayulása			
sznújváros			26. sz. kitérő			0 2013.06.01		4063 Ktérő állapots, anyagok kopottsága			
zaúhároz			22-26. Aif között	131 131.94	24 10 (40)	0 2024.01.03 12:		2 Pályahíba, Allak állapota			131+00-131+94 szelvényés egybetűzve
sznúlyáros			15. 18. 24. sz. którók	132 134	200 10 (40	0 2013.06.01		4053 Kherd állapots, anyagok kopottsága			
szaújváros			14. sz. kitérő	132,2 132,7	50 10 (40)	0 2015.03.22 02:		51 Pályahba, nagy nyomtáv és vezetéstáv			
zaúhároz			10. váltó řítérő írány	133 134	100 20 (40)	0 2013.08.27 13:		217 Pályahíba, félyáltó kosás			
sznújváros			V. csorka	133,09 133,37			6.a.	Phlysidiapot. Forgalomból kizárva.			
szaújuiros			\$-10. Ait között			0 2023.06.27 14:		182 Pályahíba, sároz ágyazat, fekszínf- írányhíba			
zaúlyáros			Fütöházi csonka			0 2022.11.10	na	Pálysállapot, Forgalomból kizánya.			
zaújváros			AES Tisza II. Hőerőmű 2/1. váltó			0 2014.04.01		0 Ktérő állapots. v			kitizis szerint
zaúlváros			TVK časzekôtő vápány			0 2023.01.18 115		8 Pályahiba, sáros ágyazat			
	Tiszapakonya-Erómű					0,8 2001.06.10	Gy. 619-58/2001.	Piliyasilapot. Aljak silapota.			
rzapalkonya-Erómű			Lira vg. 1-3. sz. váltók között	143,7 143,9	20 10 (40)	0 2023.12.20 10:		372 Pályahiba. talolák állapota			
zapalkonya-Erőmű			E. 102.	142.78 144	28 10 (40)	0 2022.07.19 11:		165 Pályahiba. Aljak állapota.			
rapakonya-Erómű			II. védicsonka			0 2022.11.10	6.a.	Pályzállapot, Forgalomból kizárva.			
rapakonya-Erómű			II. vg. 5. sz. któró			0 2011.12.10		325 Ktérő állapota. v			
zapalkonya-Erőmű			E. sz. sg.	144 145	200 20 (40)	0 2017.03.31 13:		75 Pályahíba, kapcsolószerek állapota			
zapalkonya-Erőmű			IV. az. vo.	145 152,5	750 20 (40)	0 2017.06.01 13:		157 Pályahba, pályaállapol			
rzapalkonya-Erómű			E. az. vg. 12. az. kitérő, kitérő írány.	151,88 152,16	26 10 (40)	0 2023.05.29 13:		253 Pályahíba. Kopott félváltó, vezetés táv híba.			

N 03.12.

Állomás-tól	Állomás -la	Vágány	Vágányazám	Szelvény Hos	ssz Sebesség	M.idó Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett	Terryleges	Kimutatásba való megjegyzés
dzaolca			CH Rt. (parviginy			0 2011.05.30 12:15		112 Egyéb ok mistt, kapcsolószer lopás	megszűntetés	megszűntetés	
pica	Oncas			3.56 57.36 5	380 60 (100)	0 2023 12 10	34966/2022/MAV	Pályaálapot csak tehervorstok részáre. Dinamikus terhelés csőkkentáse, romási folyamatok lassitása.			Cask tehenyonatok niszere. Kitűzve ninca.
izaolea	Ongs			31 35	500 80 (100)	0,4 2023.05.03 11:30		35 Pályahíba. irány, fekszint			
pa .			I. átmenő fővg.	57,36 66,71	935 60 (100)	0 2023.12.10 6,7 2023.10.10 11:00	34966/2022/MAV	Pálysáflapot csak tehenvoratok részéne. Dinamikus terhelés csőkkentése, romási folyamatok lassitása.			Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
ön Ön Ön			!	65 65	100 60 (100)	0,7 2023.10.10 11:00		222 Pályahlba: fekazint			
QI .			I az. kitérő, kitérő iránya.	55 57	100 20 (40)	0,6 2023.09.27 14:60 0 2023.12.10 0,6 2023.12.10		263 Palyahiba. I az. kitérő, kitérő itánya.			Orvényáramos mérés során feltárt hibs alapján.
ga ga	Salezó			66,71 150,68 8	397 60 (100)	0 2023.12.10	34966/2022/MAV 34966/2022/MAV	Pálysállapot csak tehenvorstok részáne. Dinamikus terhelés csökkentése, romási folyamatok laszítása. Alépítmény állapota, lamétődő fekszínt és irány híbák alépítményi problémák miatt, amelyek FKG szabályozással rövid idő			Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
gs gs	SANGED Publish			57 86 2 88 110 2	000 80 (100)	0,6 2023.12.10	34966/2022/MAV	Peptimeny allapota, lamelodo lekszint és irány hoak aleptimenyi problemák miat, amelyek PKG szabályozással rövő idő Aleptimény állapota, lamelódő fekszínt és irány híbák aleptiményi problemák miatt, amelyek PKG szabályozással rövő idő	e szürzetnetok meg.		
ikazó	aneso		II. sz- átmenő fővg.	100 7 100 2	220 60 (100)	0,7 2023.12.10 00:00	PAROLEUS INV	250 Pályahíba, sáros ágyazal miatil fekszínthiba	T ALL THURSDAY IN CO.		149+70-159 szlvben egybetűzve!
kszó			L atment fovo.	150,68 160,68 1	000 50 (100)	0.2023.12.10	1494K/2022/84EV	Phlysáflapot csak tehervoratok részére. Dinamkus terhelés csökkentése, romási folyamatok lassítása.			Cask tehenyonatok részére. Křúzve ninca.
kazó			VC.	152 159	700 60 (100)	0.9 2023 12.10	34966/2022/MAV	Pálysáfapot. Hullárnosan kopott sínek, visszatérő fekszínt híbák, szennyezett ágyszat.			CONTROL OF THE CONTRO
lkazó			I sz. kitérő, kitérő íránya.	160.3 160.7	40 20 (40)	0.5 2023, 12.06 18:00		344 Pályahba. Taz. kitérő, kitérő iránya.			Örvényáramos mérés során feltárt hibs alapján.
lkazó			l. vg. Rakodó vg.	150,5 160 :	250 0 (40)	0 2019.11.14 08:05	*	Pályahíba. Forgalomból kizárva			
kazó	Halmai			160.68 206.06 4 177 203 2	538 60 (100)	0 2023 12 10	34966/2022/MAV	Pályaáttapot csak tehenyorstok részére. Dinamikus terhelés csőkkentése, rombiai folyamatok tassítása.			Cask tehenyonatok részére. Kitűzve nincs.
ikszó Ikszó	Halmaj			177 203 2	E00 80 (100)	0,7 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysáflapot, lemétődő fekszint és irány hibák, amelyek FKG szabályozással rövid időre szüntethetők meg.			
Skazo	Halmaj					0,7 2023.12.10 00:00		350 Pályahíbs. sáros ágyazet, fekszínt			
(maj (maj			2 sz. kitérő, kitérő iránya.	206 206,4	40 20 (40)	0,5 2023.09.28 12:00 0,3 2024.02.26 11:30		285 Pályahíba. 2 sz. kitérő, kitérő iránya.			Örvényáramos mérés során feltárt hibs alapján.
ireaj			2 sz. váltó egyenes írány . átmenő lővg.				24256202224450	35 Pályahba, érvényáramoz sinhiba Pályaáltapot osak tehervoratok részére. Dinamkus terhelés csökkentése, romási folyamatok lassitása.			Csak tehenonatok részére. Kitűzve nincs.
dend .			J az. váltó	20000 2107	40 80 (100)	0,3 2024.02.26 11:30 0,2 2024.02.26 11:30 0 2017.01.01 00:60	PAROLEUS INV	35 Pályahba, örvényáramoz ainhba			COR INTERIORIST PROBLET PRODUCTIONS
denal .			I az. váltó kilérő írány	215.5 216	50 30 (40)	0.2 2024 02 26 11:30		35 Pályahba, örvényáramoz ainhba			T az. váltó kitérő írány
almy almy almy			W. sz. vo.	211.3 215.17	387 0 (40)	0 2017.01.01 00:00	6.4.	Palyahba: Forgalomból kizárt			1 32 333 1132 233
imai	Fortó-Encs			215.77 340.11 12	434 60 (100)	0 2023.12.10 6,6 2023.05.18 13:30	34966/2022/MAV	Pálvaállapot csak tehenyonatok rászáne. Dinamikus terhelés csőkkentése, romási folyamatok lassítása.			Csak tehenyonatok részére. Kitűzve nincs.
irraj desaj	Forró-Encs		Forró-Encs "A" jelző és a 2 sz. váltó között	339,5 340,11	61 60 (100)	0,6 2023.05.18 13:30		125 Pályahíba, fekszínt hiba (sáros ágyazat)			239+50-340+50 szelvények között egybe tűzve
rré-Ence			2 sz. kitérő	340.11 340.5	39 60 (100)	0.6 2023.05.16 13:30 0 2023.12.10 0.3 2024.02.27 09:30		125 Pályahiba, fekszínt hiba (sárpa ágyazat)			339+50-340+50 szelvények között egybe tűzve
mó-Enca rró-Enca)	L átmenő fővg.	340,11 351,12 1	101 60 (100)	0 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pályaállapot csak tehervoratok részére. Dinamikus terhelés csökkentése, romási folyamatok lassitása. 35 Pályahíba, örvényáramoz sánhíba			Csak tehenvonatok részére. Kitűzve nincs.
erró-Encs			S xz. xáltó egyenez írány	340,9 341,15	25 80 (100)	0,3 2024.02.27 09:30					
rró-Encs rró-Encs			V. sz. Rakadó vg.	341,64 345,84	420 0 (40)	0 2017.01.01 00:00	0.4.	Pályahíba. Forgalomból kizárt			
orró-Encs	Nosajidrány		IV. vg. Forró-Enca "B" lelző és a T az. váltó között	346,5 347,5	100 20 (40)	0 2022.08.04 11:00		205 Pályahba, trány, fekszínt 205 Pályahba, trány, fekszínt			4
mo-Encs	Novajdrimy		PORTO-EXICA DI JAIZO 48 II I SZ. VIIITO KOZOTI	351 332 351.12 433.26 8			NAMES OF THE PARTY	Pályaállapot csak tehenvonatok részéne. Dinamikus terhelés csökkertése, romtási folyamatok lassitása.			Cask tehenyonatok részére. Kitűzve nincs.
STO-ERCS	Novajkrány			301,121 433,25 6	214 60 (100)	0.3 2023.05.25 09:00	9490G2UZZWAV	Palyabilapot data tenervoratos reszens. Dinamique terreles cacivarresse, romasi royamados tassitatas. 154 Palyahiba, Irány, felazint			Usak tenenonasok reszere. Nausve nincs.
orró-Encs orró-Encs	Novajidrány			393 399	500 40 (100)	1.6 2023 12.10	\$4946/2022/MAV	Réplimény állapota. Ismélődő fekszínt és irány híbák alépítményi problémák miatt, amelyek FKG szabályozással rövid idő	ne wrûntefhetfik men		
orró-Encs	Novajdrány			417 423				Pálysállapot, brnétődő fekszint és irány híbák alépítményi problémák miatt, amelyek FKG szabályozással rövid időre szün	tethet/k men		
avaldrány	turiquisi (Látmenő fővo.	433.26 443.26 1	000 60 (100)	0 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysállapot csak tehenyoratok részére. Dinamkus terhelés csőkkertése, romási folyamatok lassitása.			Csak tehenyonatok részére. Kitűzve nincs.
ovalidrány			S az. kitérő, kitérő íránya.	422.6 434	40 20 (40)	0.5 2023.09.28 12:00		265 Pályahba, 6 sz. kitérő, kitérő iránya.			Orvenyáramos ménés során feltárt hibs alsolán.
ovalidrány			3 sz. kitérő, kitérő íránya.	442,5 442,9	40 20 (40)	0,5 2023.09.28 12:00 0,3 2024.02.26 13:00		255 Pályahíba. 3 sz. kitérő, kitérő íránya.			Örvényáramos mérés során feltári hiba alapján.
ovajídrány			Faz wiltó	443 443,25	25 80 (100)	0,3 2024.02.26 13:00		35 Pályahiba. örvényáramos alnhiba			
ovalidrány			IV. az. Rakodó vg.	433,89 436,4	251 0 (40)	0 2017.01.01 00:00	n.s.	Pályahíba. Forgalomból kizárt			
ovajidrány ovajidrány	Hidasnémeti Midasnémeti			443,26 560,31 11	705 60 (100)	0 2023.12.10 6,7 2023.10.11 12:00	349662022MAV	Pálysállapot csak tehervorskok részére. Dinamikus terhelés csökkertése, romkisi folyamatok tassítása. 302 Hád állapot, scélhíd állapota			Csak tehenvonatok részére. Kitűzve nincs.
najidrány	Midasnimeti			407,0 438,3	100 60 (100)	0.4 2024.03.06 12:30		20 Pril shippe, acomo sirapota 29 Palvahiba, sáros ágrazat miatti fekszínt és irányhiba			
validrány	Midasnimeti			400,0 407 6	50 60 (100)	0,4 2024.00.06 12:30		39 Palyahiba, sáros ágyazat miatti fekszínt és irányhiba			
outlidrany	Hidaspinett			467.5 475	730 80 (100)	0,6 2024.03.06 12:30 0,4 2024.03.06 12:30		39 Pályahba, sáros ágyazat miatti fekszínt és irányhiba			
ovalidrány	Hidasnimeti			454 495 7.	200 80 (100)	0.5 2024.02.22 11:30		33 Palyahiba, fekazint és irányhiba			
najidrány	Mdasnémeti			512 513	100 60 (100)	0,7 2023.10.03 09:30 0,3 2023.05.19 13:00		285 Palyahiba, Fekazini			
najidrány	Hidasnémeti			528,5 529	50 80 (100)	0,3 2023.05.19 13:00		127 Páfyahíba, fekszint és irányhíba			
					000 80 (100)	0.47517.17.10					
(asnémeti	ridasnenes		2 sz. váltó egyenes irány	541 551 1	24 80 (100)	0,4 2017.12.10 0,3 2024.02.27 11:30 0 2023.12.10 0,3 2024.02.27 11:30	menerenovatas	Pálysállapot, bznětřidő fekszint és irány hibák alépítményi problémák miatt, amelyek PKG szabályozással rövid időre szüni 37. Pályshiba, örvényáramos ainhiba	esnesok meg.		
animi.			91, 82. átmenő fővg.	56031 57327 1	235 60 (100)	0.2023.12.10	\$494K/20/22/\$4\$V	Phlysáflapot csak tehervoratok részére. Dinamkus terhelés csökkentése, romási folyamatok lassítása.			Cask tehenyonatok részére. Kitűzve ninca.
dasnémeti			17. sz. váltó egyenes irány	571.8 572.05	25 80 (100)	0.3 2024.02.27 11:30		37 Pályahba, örvényáramoz sinhba			CONTROL OF THE CONTRO
dasnémeti			II. vez. T. szc. Ald. Albieró Inárrosa	573 574	100 10 (100)	3.3 2022.06.03 12:30		103 Pályahba: vasanyag kopás			I. sz. kit. kitérő iránya
dasnémeti			201. sz. kitérő	584 565	100 10 (40)	3,3 2022.06.03 12:30 0 2020.12.13 00:00	36190/2019/MAV				kitűzés szerint
fasnémeti			X. vágány	584 571	700 10 (40)	0 2020.12.13 00:00	36190/2019 MAV	Pályahíba. v			kitűzés szerint
faşnémeti			XIX az. Fűtőházi csonka vg.	584,15 568,15	200 0 (40)	0 2017.01.01 00:00	0.8.	Pályahíba. Forgalomból kizárt			
bsnémeti			22. kitérő	564,85 565,35	50 10 (40)	0 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysáltapot. Ktérőták, vasanyag áltapota,			(1, A vg)
luunémeti luunémeti			XVIII az. Caonka mellék vg. XVII az. Caonka mellék vg.			0 2017.01.01 00:00		Pályahibs. Forgslomból kizárt			
sanémeti sanémeti			KVII az. Ceonika mellek ug. KII. az. Rakodó vo.	588,55 570,18	103 0 (40)	0 2017.01.01 00:00	0.4.	Pályahíba. Forgalomból kizárt Pályahíba. Forgalomból kizárt			4
aunemeti aunemeti			XII. az. Rakodó vg. XIII. az. Rakodó vg.	559,41 570,63	0 (40)	0 2017.01.01 00:00	0.4.	Palyahibs, Forgalomból kizárt Pályahibs, Forgalomból kizárt			4
lasoimeti lasoimeti			KIV. sz. flakodó vo. KIV. sz. flakodó vo.	559.41 570.31	50 0 (40)	0 2017.01.01 00:00	0.4.	Palyatiba, Forgatomból kizárt Pályatiba, Forgatomból kizárt			
lasnimet/			AIV. BZ. NEKODO VIJ. 27. billioni			0 2022.05.12 12:00		53 Palyahiba. njomlav, inknyhiba			
faunémeti			Lira vg-ban fekvő. 19 sz. váltó			0 2019.09.25 09:47		254 Pályahiba irányhiba			
faznémeti		1	17. az. váltó kitérő írány	571.8 572.05	25 30 (40)	0 2024.02.27 11:30		37 Palyanba, Greinvéramoz sáthba			
dastrémeti			2. kitéső	572 572,5	50 10 (40)	0 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysálapot. Ktérőlak, vasanyag álapota,			(VI-0Cvg.)
			1-3-5-7 sz. kitérők közötti vágány átszelés.	572.5 573.5	100 10 (100)	0 2022.05.23 10:00		95 Pályahíba. Vápány átazelés alkatrászelnek a kopása.			
fasnémeti											
laznémeti laznémeti sunémeti	Hidasnimeti OH.		XV. kihúzó vg. 3. kit. elejétől	573,25 578,3 : 573,27 598,63 2			34966/2022/MAV	Pályahíba. Sároz ágyazat fekszírál Pályasítapot csak tehervoratok részére. Dinamkus terhelés csökkentése, romási folyamatok lassitása.			forgetomból kizárse Csak tehenyonatok niszáre. Kitűzve nincs.

65KB.13.

				Mids			Tarvenett Tarvenes
Állomás-tól	Allomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény Hossz Sebesség többlet I	endelés Elrendelés száma	Ok	mecazintetis megazintetis Kimutatiaba való megjegyzés
kolc-Góméri			W. vg.	14,6 22,2 760 10 (40) 0 2023.12		Phlysáfapot. Korhadt síjak, tabetétek. Sáros ágyszat, lehajlott íllesztések.	
kolc-Görröri			V. vg.	14,8 21,9 710 10 (40) 0 2023.13		Pálysáfapot. Korhadt síjak, tabetétek. Sáros ágyszat, lehajlott illesztések.	
skolc-Gärröri			VL vg.	14,8 21,9 710 10 (40) 0 2023.11	0 34966/2022/MAV	Pálysáfapot. Korhadt aljak, tabetétek. Sáros ágyszat, lehajlott illesztések.	14-39. kitérők közöt.
lakolo-Gámári			XI. az. caonka ıg.	15,01 17,83 282 0 (40) 0 2017.0	1 00:00 n.s.	Pályahíba. Forgalomból kizárt	
izkele-Gömöri			VI. az. vg.	15,74 16,53 279 10 (40) 0 2017.0	7 00:00 n.s.	Pályahba: pályaállapol	
skolo-Gámári			V.sz. vágány	15,8 22 620 5 (40) 0 2020. F.	6 12:00	201 Pályahíba: állapot romlás, alktorzulás	
lakolo-Gámári lakolo-Gámári			(X. sz. czonka vg.	16,48 17,98 150 0 (40) 0 2017.0	7 00:00 n.s.	Pályahíba: Forgalomból kizárt	
takolo-Gómári takolo-Gómári			VXX sz. rg.	16,64 19,01 237 0 (40) 0 2017.0	1 00:00 n.s.	Pályahba. Forgalomból kizárt	
liskolo-Gomori liskolo-Gómóri			VII. sz. vg.	16,64 19,4 276 0 (40) 0 2017.0	7 CO 300 M.H.	Pályahíba: Forgalomból kizárt	
llakolo-Gómári llakolo-Gómári			X. az. csonka ug. 41, az. kitáró	17,15 17,83 855 0 (40) 0 2017.0	1 00:00 n.s.	Pályahíba. Forgalomból kizárt 3 Pályahíba. aljak audása	
takolo-Gomori Takolo-Gomori			42 az kitérő	19 20 100 10(40) 0 2014.0 19 20 100 10(40) 0 2014.0	0 14:00	3 Palyahiba, aljak avstasa	
lakele-Géméri			123 sz. váltók (Halicka összekötő vg.)	10 20 100 10(40) 0 1074.0	0 14.00	3 Pályahíba, aljak aystása	
lakele-Gemeri			Rámpa I. sz. vg.	20 21 100 10 (40) 0 2014.0 20,81 24,67 386 0 (40) 0 2017.0	0 14:00	Palyanba. Forgalomból kizárt	
iskole-Gámári		<u> </u>	Rémas II. sz. va.	20.88 24.67 379 0 (40) 0 2017.0	1 00.00	Palyahiba, Forgalomból kizárt	
desta Charles	Mahala Basilitia	bal vágány	Marie 2 . 42 . 14	25.14 44.5 1044 85.7500 0.6 2011.11	1000		hetők, amelytől aut várjuk, hogy a koros felépílményű vonalszakaszokon a romási folyamatok hosszabb távon mérsékelhetők maradjanak.
kalc-Gömöri kalc-Gömöri	Miskolo Repülőtér Miskolo Repülőtér	jobb vágány		25,15 44,6 1945 80 (100) 0,6 2011.1; 25,58 44,25 1867 80 (100) 0,6 2011.1;	0	32. Philosophicot A vocabol subsequent to tembra totales cubinates a disambles relatively subsequent missions and the cubinate and the cubinat	heličk, amelytič sat vietyk, hogy a konos telepitmenyč vonalazikaznokon a romási tolyamatok hoszuzbiż távon miraskelheličk mandjarok.
kolr-Banúlřítár	The state of the s	jobb átmenő fővágány	VD.	44.25 56.96 1271 80 (100) 0.5 (2011.1)	1		hetők, armilytől ad sárjuk, hogy a koros felépítményű vonalszakaszokon a romási folyamatók hosszabb táson mérzékelhetők maradjanak.
kolc-Repülötér kolc-Repülötér		bal átmenő fővágány	35	44.6 56.55 1195 80 (100) 0.5 2011 13			hetők, artelytől azt várjuk, hogy a koros felépítményű vorsászakaszokon a romlási folyamatók hosszabb táson mérsékelhetők meradjarak.
skolo-Repúlótér		and the same of th	II. 82, 102.	46.5 55.09 859 0 (40) 0 2017.0	1 00:00 m.s.	Palyahiba. Forgalomból kizárt	
kolr-Ban08tár	Saldecaes	bal vágány		56.55 96.42 3987 80 (100) 0.9 2011.12		325 Pálvaállacot. A vonatok sebességének 80 kmh-ra történő csökkentésével a dinamikus hatások valamelyes mérsékelh	hetők, amelytől szt várjuk, hogy a koros felépítmányű vonalazakaszokon a romási folyamatok hosszabb távon mársékelhetők maradjarok.
skolc-Repúlőtér jóscseg	Sajóecseg	jobb vágány		44.5 56.66 1271 86 100 100 100 100 100 111 11 11 11 11 11	0	325 Pálysállapot. A vonatok sebességének 80 kmh-ra történő csőkkentésével a dinamikus hatások valamelyes mérsékelh-	netők, amelytől aut várjuk, hogy a koros felépítményű vonalszakaszokon a romási folyamatok hosszabb távon mérsekelhetők maradjarak.
(óecseg		jobb átmenő fővágány	E.vg.	95,94 109,9 1396 80 (100) 0,5 2011.12	0	325 Pálysállapot. A vonatok sebességének 80 kmh-ra történő csőkkentésével a dinamkus hatások valamelyes mérsékelh	helők, amelytől aut várjuk, hogy a koros felépítményű vonalszakaszokon a romásai folyamatok hosszabb távon mérsékelhelők maradjanak. helők, amelytől aut várjuk, hogy a koros felépítményű vonalszakaszokon a romásai folyamatok hosszabb távon mérsékelhelők maradjanak.
idecise		bal átmenő fővágány	Mazvg.	95,42 110,42 1400 80 (100) 0,5 2011.13	0	D Pálvaállapot. A vonatok sebességének 80 kmh-ra történő csőkkentésével a dinamkus hatások valamelyes mérzékelh	hetők, amelytől azt várjuk, hogy a koros felépítményű vonalszakaszokon a romási folyamatok hosszabb távon mérsékelhetők maradjanak.
decang			VI. az. vg.	98,84 107,31 887 0 (40) 0 2017.0 100 108.5 850 10 (40) 0 2022.1;	7 00:00 m.s.	Pályahíba. Forgalomból kizárt	
ióecsea			1 10	100 108.5 850 10 (40) 0 2022.12	1 22768-1/2021/MAV	Pályaállapot, allak, kaposolószenek, ásyvazat állapots	
ajóecsag sjóecsag	Sajószentpéter	bal vágány		136,3 136,6 50 60 (100) 0,6 2023.0 152 163 1100 80 (100) 0,5 2000.0	5 10:00	128 Pályahba, Fekszínthiba, útátjáró állapota Geometria miatt. R-549-565m, m-71-71mm	
(decseg	Sajószentpéter	bal vágány		152 163 1100 80 (100) 0,5 2000.00	gy. 619/2000	Geometria mist. R+549-565m, m+71-71mm	Sajószentpéter áll. felől nincs meg az általános fékúltávolság csak 251 m.
ljóecseg ljóecseg ljóecseg	Sejószentpéter	jobb vágány		190.42 161 37 37 39 1600 42 2023.0 190.42 161 37 30 69 1760 42 2023.0 136.2 136.6 1101 69 1760 162 2023.0 152 163 1101 69 1760 1001 52 2020.0 167 176 900 20 (100) 52 201.0 177 172 100 20 (40) 62 11.1	J 12:00	23 Pályahíba. Siktorzulás, nyombővülés.	Sajószentpéter felől a lassúmenet előjelző és a lassúmenet eleje jelző között nincs meg az általános fékúttáv
ijdecseg	Sajószentpéter	Jobb vágány		136,3 136,8 50 60 (100) 0,6 2023.0	5 10:00	228 Páljuhba: Pakazinthira, útátjáró állapota Geometria miat. R-555-560m, m-71-71mm	
(decseg	Sajószertpéter	jobb vágány		152 163 1100 80 (100) 0,5 2000.00	gy. 619/2000		Sajószentpéter áll. felől nincs meg az általános fékúltávolság csak 230 m.
siószentoéter			L vágány a 14-27 kit között	167 176 900 20 (100) 0 2016.13	1	Philysállapot, korhadt aljak, ismétődő fekszínítísbák	
			37. sz. kiténő	171 172 100 20 (40) 0 2011.13	0	325 Kiterő állapots. v	K90zeis szerint
Sajószentpáter			33. Alt.			Pályahiba, aljak avolása	
lajószentpáter			29. sz. kit	173 174 100 20 (40) 0 2008.0	0 12:30 8/196	Pályahiba. aljak avstása	
sjöszerépéter	Kazincbaroka "A" vágány			226 236 1000 80 (100) 0,4 2000.00	gy. 619/2000	Egyéb ok. Utátjáró behatási pont tévolaága miatt.	Kazincbarcka felől csak 120 m. Csak páratlan vonatoknak
Cazincharcka			IL.	239 249 1000 80 (100) 0,4 2017.12		Pályaáltapot. Sáros ágyazat miatt ismételten kialakuló fekszint hibák.	
azincharoka			VI., VII.vg.	239 249 1000 10 (40) 0 2011.12		325 Pálysáltapot, aljak, kapcsolószenek állapots	
azinobaroka			VILup	240 247 700 10 (40) 0 2015.13	3 2016 70-99	Pálysáttapot, aljak, kapcsolószenek áltapota	
vinok			XI, az. časzekőtő vg.	387,12 358,64 152 0 (40) 0 2017.0	7 00:00 n.s.	Pályahba: Forgalomból kizárt	
zhok			II. vg.	388 394,25 625 20 (40) 0 2000.00	gy. 619/2000	Pálysáttapot, aljak, kapcsolószenek, ágyszat állapots	Nncs kitizvel
utnok			VW. vg.	388,25 393,5 525 20 (40) 0 2000.00	gy. 619/2000	Phlysáfapot. aljak, kapcsolószerek, ágyazat állapots	Nincs kittlave!
ntnok			X. vg.	388,48 290,48 200 0 (20) 0 2020.0	7 03:20	Pályahíba. A vágány állapota. Aljak kapcsolószenek.	
ntnok			l. sz. rakodó és mérlegelő vg.	390 393,94 394 0 (40) 0 2017.0	7 00:00 n.s.	Pályahíba: Forgalomból kizárt	
ntnok			VW. sz. vg.	390,09 393,23 314 0 (40) 0 2017.0	7 00:00 n.s.	Pályahíba. Forgalomból kizárt	
trok			VI. vg.	390,4 393 260 0 (40) 0 2000.00	8 gy. 619/2000	Pálysálapot, Forgalomból kizárva.	Nincs kit/Love!
ntnok			IX, az. kihúzó sg.	393,94 395,16 222 0 (40) 0 2017.0		Pályahíba: Forgalomból kizárt	
zhok	Bárréve			398 436 3800 80 (100) 0,9 2011.13	0	325 Alépítmény állapota. Ismétődő fekszínt és irány híbák alépítményi problémák miatt, amelyek FKG szabályozással rövid	Jidőre szűntethetők meg.
intive	4		I vs.	450,3 460,14 984 40 (100) 1,9 2021.13		Pálysálapot. x	
nréve			Tároló XIV. sz. vg. PFT czonka	440,05 451,41 1136 0 (40) 0 2017.0	1 00:00 h.s.	Pályahíba: Forgalomból kizárt	
nréve			Tároló XII. sz. sg.	451,87 458,03 616 0 (40) 0 2017.0	7 00:00 In.a.	Pályahba. Forgalomból kizárt	
nive			V. VQ.	452 459 700 10 (40) 0 2000.00	8 gy. 619/2000	Phlysáfapot aljak, kapcsolószenek, ágyazat állapots	Kitūzis szerint
intéve			IX.vg.	452 459 700 10 (40) 0 2000.00	gy. 619/2000	Pálysállapot. aljak, kapcsolószenek, ágyszat állapots	Kitūzis szerint
nnive Innive			C vg.	452 459 700 10 (40) 0 2000.00 452 459 700 10 (40) 0 2000.00	8 gy. 619/2000	Pálysállapot, aljak, kapcsolószenek, ágyazat állapots	KKKI szerint
neive neive			pr. vg.	452 459 700 10 (40) 0 2000.00		Phlysáfapot aljak, kapcsolószenek, ágyazat állapots	Kitūzis szerint
neive neive			pa.vg.	452 459 700 10 (40) 0 2000.00	8 gy. 619/2000 8 gy. 619/2000	Pálysállapot aljak, kapcsolószenek, ágyazat állapots	Sitteria szerinti
neive neive			er.vg.	404 409 700 10 (40) 0 2000.00	8 gy. 619/2000 8 gy. 619/2000	Pálysállapot, aljak, kapcsolószenek, ágyazat állapots	Silaria szerirti Silaria szerirti
neive neive			01. V2.	404 409 700 10 (40) 0 2000.00	77. 019/2000	Pálysáltapot, aljak, kapcsolószenek, ágyazat állapots	
inneve			Tároló XI. sz. vo.	404 409 700 10 (40) 0 2000.00	8 gy. 619/2000	Pálysátapot, aljak, kapcsolószenek, ágyszat állapots	Kitūzis szerint
			Tarolo XI. sz. vg. Y técnió vársány	452 450 700 30 450 450 020000000000000000000000000000	7 00:30	Pályahíba. Forgalomból kizárt	
ianiwe	Bárráon CH		X. tároló vágány	+52.78 457.73 497 0 (10) 0 2023.0	2 10:10	45 Pályahíba. Bánréve állomás X. mellék vápánya, a vápány rossz műszaki állapota mistt a forpalomból kizánya.	Forgalomból kizárval
intéve		 	nyiniona	460,14 466,73 609 40 (100) 1.6 2021.1 7 12 500 60 600 0,5 2000.0 25 26,5 150 60 600 0,5 2000.0 62,6 66,6 300 10 (40) 0 2000.0	2 95231/2021/MAV 8 9y, 619/2000	Pálysálapot. x Geometria miat. R-350m, m-80mm, v-60km/ó	
noive	Centeri elágazás	 		/ 12 500 60 (80) 0,5 2000.00	0 gy. 619/2000		Bárméve felől 200 m.
innéve	Centeri etágazás		Vizmū-Sajdnimeti	25 26,5 150 60 (80) 0,4 2023.0	4 11:00	268 Mid állapot, hidgerendák avulása	
relar			iv.vg.	62,8 66,6 380 10 (40) 0 2000.00	8 gy. 619/2000 8 gy. 619/2000	Pálysáfapot, aljak, kapcsolószerek, ágyazat állapots Pálysáfapot, aljak, kapcsolószerek, ágyazat állapots	
arder erder			L VQ.	62,85 66,5 365 10 (40) 0 2000.00 62,85 66,5 365 10 (40) 0 2000.00			
enter enter			Lvp	62,85 66,5 365 10 (40) 0 2000.00 107 119 1200 40 (80) 1,6 2000.00	8 gy. 619/2000 cy. 619/2000	Pálysáfapot, alak, kapcsolószenek, ágyazat állapots Geometria miati. R400-300-300m. m-70-42-42mm. v-40km/b	
1				113 118 500 10 (80) 0 2000.00	gy, 619/2000	Pálysáfapot, aljak, kapcsolószerek, ágyszat állapots	

NA 600 172.

onal Állomás-tól	Allomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény Hoss	z Sebesség töb	idő Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszüntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
Sajdecseg	Boldva		ryitvoral	525,18 574,96 467			34966/2022/MAV	Pálysáltapot. Szennyezett ágyszat, korhadt fabetétek, lehallott sinvégek, visszatérő fekszínt és irányhibák.			
Sajóecseg	Boldva			552 553 16		0,6 2022.11.09 09:50		205 Pályahíba. Irény, fekazint			
Sajdecang	Boldva			559,5 561 15		1,9 2023.10.16 10:00		204 Hid állapot. Hid műszaki állapota mistt.			
Sajóecseg	Boldva			561 565 40	10 30 (60)	0,9 2021.11.23 10:00		404 Pályahíba: fekazint, irány			
4 Boldva			1. az. kitérő	522,8 523,3 5	10 (50)			123 Pályahba: Fekszínt, irányhba			
H Boldva			il. vg.	522,97 528,18 50		0,6 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysálfapot. Szennyezett ágyazat, korhadt fabetétek, lehajlott sínvégek, visszatérő fekszint és irányhíbák.			
4 Boldva			N, az. vg.	522,04 528,15 61	0 (40)	0 2017.01.01 00:00	e.s.	Pályahiba: Forgalomból kizárt			
4 Boldva			Rakada vg.	523,28 527,81 45			0.4.	Pályahiba: Forgalomból kizárt			
4 Soldva	Edelény		ryityonal	439,48 522,97 834		4,5 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysálfapot. Szennyezett ágyazat, korhadt fabetétek, lehajlott sínvégek, visszatérő fekszint és irányhíbák.			
4 Édelény			IL vg.	433,35 439,48 61	13 40 (60)	0,6 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysáfapot. Szennyezett ágyszat, korhadt fabetétek, lehajlott sínvégek, visszatérő fekszínt és irányhíbák.			
4 Edelény			III. valgatny	434 438,5 45	10 30 (60)	0,9 2023.03.05 11:00		43 Pályahíba, fekszint, irány			
4 Edeliny			IV. vágány			0 2023.03.05 11:00		43 Patyahiba: fekazini, irany			
4 Édelény	Büdöskútpuszta ÁTI ipvk.	1	nyiltyonal	352,02 433,35 813	33 40 (60)	4,4 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysáfapot. Szennyezett ágyszat, korhadt fabetétek, lehajlott sínvégek, visszatérő fekszínt és irányhíbák.	1		
94 Büdöskütpuszta ATT ipuk.			ryilivoral	346,66 352,02 53			34966/2022/MAV	Pálysállapot. Szennyezett ágyszat, korhadt fabetétek, lehajlott sinvégek, visszatérő fekszínt és irányhibák.			
H Büdőekútouszta ÁTI jovk.	Spendrő	1	nelhonal	309.07 346.66 375		2.2 2023 12.10	34966/2022/MAV	Pálvaálapot, Szennyezett ácvazat, korhadt fabetétek, lehallott almvégek, visszatérő fekszínt és irányhibák.			
4 Szendrő			IL vg.	304,18 309,07 48	99 40 (60)	0,5 2023.12.10	34966'2022'MAV	Pálysáflapot. Szennyezett ágyszat, korhadt fabetétek, lehajlott sínvégek, visszatérő fekszínt és irányhíbák.			
M Szendrő			AT. vagatry	394,73 308,79 40	16 20 (40)	0 2023.03.06 11:00		43 Pályahíba fekszint, irány			
4 Szendrő	Szajorna		tviltonal	256.55 304.18 476	53 40 (60)	2.7 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pályaállapot, Szennyezett ágyazat, korhadt fabetátek, lehallott sínyépek, visszatérő fekszínt és irányhlbák.			
4 Szalonna			it vg.	251,35 256,55 52	20 40 (60)	0,6 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysáfapot. Szennyezett ágyazat, korhadt fabelétek, lehaflott sinvégek, visszatérő fekszínt és irányhíbák.			
4 Szalonne			V. siz. sig.	251,01 252,29 12	16 O (40)	0 2017.01.01 00:00	0.4.	Pályahíba. Forgalomból kizárt			
4 Szalonna			IV. az. vo.	251,64 256,21 45	7 0 (40)	0 2017.01.01 00:00	0.4.	Pályahiba, Forgalomból kizárt			
M Szalonne			J. sz. Attáró	251,84 252,12 2	10 (40)	0 2015.05.06 14:00		57 Pályahiba, allak és kapcsolószerek állapots			
M Szalonna			IT sz. vg.	251,98 255,78 36	10 (40)	0 2015.05.05 14:00		57 Pályahiba, aljak és kapcsolószerek állapots			
M Szajonna			4. sz. Altérő	255.78 256.06 2	10 (40)	0 2015.05.06 14:00		87 Pályahiba, allak és kapcsolószerek állapots			
M Szalonna	Jásvafő-Aggtelek		Nyiltyonal.			0,4 2021.09.20 13:00		203 Pályahiba. Fekszínt és irányhiba.			195+35 - 245+60 sz. között 40 km h állandó laszújal kitűzve.
4 Szalonna	Jóssatő-Apotelek		tyllygral	196.38 251.35 549	97 40 (60)	3 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pályaállapot, Szennyezett ágyazat, korhadt fabetátek, lehallott sínyépek, visszatérő fekszínt és irányhlbák.			
H Jásvalő-Aggtelek	· ·		IL vg.	191,12 196,38 50	26 40 (60)	0,6 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysáflapot. Szennyezett ágyszat, korhadt fabetétek, lehajlott sínvégek, visszatérő fekszínt és irányhíbák.			
4 Jássafó-Aggtelek			W. AZ 標	191,46 195,04 45		0 2017.01.01 00:00	e.s.	Pályahiba: Forgalomból kizárt			
4 Jássafő-Aggtelek			(紅原	191.9 195.7 38	0 (40)	0 2018.05.25 12:15		Pályahiba: Forgalomból kizárva: Aljak, ainek, kapcsolószerek állapota.			
	Bódyaszlas		tylbonal	131.32 191.12 598	90 40 (60)	3.3 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálvaállapot, Szennvezett ápvazat, korhadt fabetétek, lehallott sínvégek, visszatérő fekszínt és irányhlbák.			
4 Bódvaszlas			il. vg.	126,15 131,32 51		0,6 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysálfapot. Szennyezett ágyazat, korhadt fabetétek, lehajlott sínvégek, visszatérő fekszint és irányhíbák.			
H Bodyssellas			Z. sz. Altórő	130,98 131,32 3	14 30 (60)	0.5 2020.08.05 12:00		254 Pályahba: Fekszínt, irány			
M Bodwszilas			Oxazekótő vg.	0.35 21 206	5 0 (40)	0 2017.01.01 00:00	e.s.	Pályahíba. Forgalomból kizárt			
4 Bodysantss			IV. az. vg.	126,17 130,04 38	7 0 (40)	0 2017.01.01 00:00	0.4.	Pályahíba. Forgalomból kizárt			
4 Bodysszilas			S. sz. Altérő	126.85 127.14 2	20 (40)	0 2014.07.18 09:30		232 Pályahiba, aliak ayulása			
4 Bodysantss			N. az. vg.	127,14 130,54 34	10 20 (40)	0 2015.09.07 12:30		200 Palyahiba, aljak arulása			
4 Bodysszilas			S. sz. Altóró	130.54 130.82 2	16 20 (40)	0 2014.07.18 09:30		232 Pályahiba, aliak ayulása			
4 Bódysszlas	Yorranidaska		tvilvonal	90 126.15 361	15 40 (60)	2.1 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pályaállapot, Szennyezett ágyazat, korhadt fabetátek, lehallott sínyépek, visszatérő fekszínt és irányhlbák.			
4 Bodyeszilas	Tornanádaska			109 118 90	0 20 (40)	1,8 2022.07.20 14:00		170 Palyahiba. Meleg			
4 Tomanádaska			L ve.	84.8 90 50	20 40 (60)	0.6 2023 12.10	349662022MAV	Pálvaálapot, Szennyezett ápyazat, korhadt fabetétek, lehallott sínyépek, visszatérő fekszínt és irányhibák.			
4 Tomanádaska	Hidvinanti		ny llysnal	35.46 80 445	54 0 (60)	0 2020 12 13	351902019/MAV	Pálysállapot. Sáros ágyszat, korhadt fabelátek, lehajlott sínvégek, visszatérő fekszíré és irányhibák.			Ninca kitūzys. Forsaloraból kizánya.
4 Tomanádaska	Hidvégardó Hidvégardó		hylbronal	80 84,8 48		0,5 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysáfapot. Szennyezett ágyazat, korhadt fabelétek, lehajlott sinvégek, visszatérő fekszínt és irányhíbák.			Nincs kitizare.
H Hidvésardó			I. átmenő fővs.	33.9 35.46 15	56 0 (60)	0 2020 12 13	361902019/MAV	Pálysállapot. Sáros ágyszat, korhadt fabetétek, lehajlott sínvégek, visszatérő fekszírt és irányhíbák.			Ninca kitūzve. Forcalomból kizánya.
4 Hidyégardó	Köbánya ipvk. (Hidvégardó)			33.55 33.9 3	35 0 (60)	0 2020 12 13	35190/2019/MAV	Phlysidiapot, Sáros ágyazat, korhad fabelétek, lehallott sírvégek, visszatérő fekszínt és irányhíták.			Nina kiliare, Forostorbol kizirva.
4 Köbánya joyk, (Hidyágandó)	The state of the s		strend	33.2 33.55 3		0 2020 12 13	351902019/MAV	Phlysidiapot, Sáros ágyazat, korhad fabelétek, lehallott sírvégek, visszatérő fekszínt és irányhíták.			Nina kitare, Forsioribal kipina.
Köbánya joyk, (Highyágandó)	Hidyspands OH.			32.69 33.2		0 2020 12 13	38190/2019/MEV	Pályasálacot. Sáros ágyazat, kortact fabelétek, letuilott sínyézek, visszetérő fekszínt és irányísbák.			Ninca kitūzva. Forpalombėl kizilinys.
Osazea korlatozás: 46 db					29 Mi. to. (p):			Lekérdezés idele: 2024.03.12 11:04			

2004.03.12.

98

Állomás Jól	Állomás -io	Vápány	Vácányazám	Szelvény	Hoss	Sebessio	Midő	Elrendelés	Firendalia anima	On the state of th	Tervezett	Terryleges	Kimutatásba való meglegyzés
Szerence		1.42.0	13,000				1.4 2023.			210 Pályahíba. Mérővonati mérés alapián fekszínt híba.	megszűntetés	megszűntetés	
cerence	Mad									210 Parjamba, serovonas menas auggan tekszint mos. Útátánó állapota, Ast 7. Rossz állapotú STRAL, elemek, sínek, vb.allak, 2024-ben csere.	_		
erence erence	Mad			17,8	18 2	0 10/10 (50	1,1 2023.1 9 1,6 2023.1	12.10	34966/2022/MAV	Utatjáró állapota. As17. Rossz állapotú STRAIL elemek, sínek, vb.aljak. 2024-ben csere. 210 Pályahíba. Mérővonati mérés alaptán fekszínt hibs.	_	_	
arence	Mad			30,3 3	7,3 10	10 (00	0 2015	07.19 13:00	2016 70.99				
ld .			I vs.	60	EG E0	0 10 (40	0 2015.1	12.13	2016 70-99	Pálysáflapot. Sáros ágyazat, korhadt aljak, fabetétek, lehajlott sínvégek, visszatérő fekszínt és irányhibák. Pálysátlba: Fonasjomból kizárt			
id .	Tába		jl. sz. rakodó vg.	60,1 63,	44 33	4 0 (40	0.6 2000.0	01.01 00:00	n.s. nv.619/2000.	Pályahiba: Forgalomból kizári Rálitási hiromado hiánya. Balesetvezeliv catikkentés a 84+05 sz. útátáróban.			
id	Táther			- 04	80 10	20/20 (4)	0.0 2022	10.20	27.619/2000.	12 Palyahiba, Iranshiba	_		
id .	7á0ya		2. az. Altérő	113 1	114 10	0 20 (50	9 1,6 2023.	06.25 12:00		12 Palyahiba. Iranyhiba 265 Palyahiba. UH-a sinhiba	_	_	
lys ha			VI. SZ. VII.	124 1	25 10	0 10 (60	0 2014.	12.11 09:00		33 Palyania. Un-a simila 33 Palyaniba, fekszint és nyomlár híba			
illor			V. az. rakodó vo.				0 2017.						
Mys.			J. az. rakodó vg. VII.Caonka rakodó vo.	125,3 1	28 27	0 0 (40	9 0 2017.1	01.01 00:00	0.4.	Pályahíba. Forgalomból kizárt			
Nya Na	Atasiazáréó		VII.Csonka rakodo vg.	125,4 125	7,5 21	0 40/40 (40	0 2017.		0.4.	Pályahíba. Forgalomból kizárt 325 Égyéb ok. AS132 útéjáró behatási port távolsága.			Cask páros azárnú vonatokra.
lys ha										350 cigyes oc. AS 139 usepero benassi pore savosaga.	_		
lys ha	Absújszártó			138 1	144 60	0 40/40 (40	0 2011.1			325 Égyéb ok. AS139 útitjáró behatási port távolsága.	_	_	Csak páratlan számú vonatokra.
a .	Absújszártó			145 1	150 50					325 Egyéb ok. AS149 útéjáró behatási poré távolsága.	_	-	Csak páros számú vonatokra.
Ø.	Absúszártó			145 1			0 2011.			325 Egyéb ok. AS149 útátáró behatási port távolsága.	_	-	Csak páratlan szimú vonatokra.
ya va	Absújszártó			181 1	191 100	0 40/40 (40	0.62011.1	12.10		325 Egyéb ek. AS186 útéjáró behatási port távolsága.		1	Čsak páros számú vorstokra.
ra .	Absújszártó			185 1	193 80	0 30/30 (40	0,6 2011.	12.10		325 Égyéb ok. AS186 útátjáró behatási port távolaága.			Čsak páratlan számú vonatokra.
lya ha	Abaújszártó			191 1	195 40	0 30/30 (40	0,4 2011.1			325 Égyéb ok. AS195 útéljáró behatási port távolsága.			Csak páros számú vorsitokra.
lys hrs	Abaújszártó			193 2	202 90	0 40/40 (40	0 2011.	12.10		325 Egyéb ok. AS195 útéljáró behatási pont távolsága.			Čsak páratlan számú vonatokra.
	Absújszártó						1,3 2013.1			Haldsagi határozat, Közl Hat, EMIKANS/A/1925/6/2010.			csak páros számú voratokra
lya	Absújezántó			195 I	195 10	0 10 (60	1,6 2020.0	05.13 14:15		260 Pályahiba. Irányhiba			
acjuzanto	Gönc			212,7 431	1,2 2155	0 20 (50	39,9 2023.	12.05 10:00		347 Pályahíba: műszaki állapot			212+70-435 szív között egybetűzve
sújezántó	Gönc			214 2	215 10	0 20/20 (40	0,6 2000.0	05.28	gy. 519/2000.	Rábízási háromszőg hiánya. Balesetveszély csőlékertés a 214+57 sz. útátjáróban.			
nújezántó	Gönc			231 2	236 50	0 40/40 (40	0 2011.	12.10		325 Égyéb ok. AS235 útétjáró behatási port távolsága.			Čsak páros számú vorstokra.
súpszántó	Gönc			234 2 264 2	241 70	0 40/40 (40	0 2011.1			325 Egyéb ok. AS235 útéljáró behatási pont távolsága.			Čsak páratlan számú vonatokra.
súszántó	Gönc			264 2	267 30	0 30/30 (40	0.3 2015		2016 70-99	Pálysáflagot, allak állagots, sírvég elverődés, ismétődő fekszínt hibák			
újszántó	Gönc			278 2	284 60	0 40/40 (40	0 2011.1			325 Egyéb ok. AS283 útéléjérő behatási port távolaága.			Csak páros számú vorstokra.
nújazántó	Gönc			282 2	288 60	0 40/40 (40	0 2011.1			325 Egyéb ok. AS283 útétjáró behatási port távolsága.			Čsak páratlan számú vonatokra.
nújazántó	Gönc			294 3	301 70	0 40/40 (40				325 Égyéb ok. AS300 útáltjáró behatási port távolsága.			Csak páros számú vorstokra.
nújazántó	Gönc						0 2011.1	12.10		325 Egyéb ok. AS300 útátjáró behatási port távolsága.			Čsak páratlan számú vonatokra.
sújszántó	Gönc						0,2 2000.0		gy.619/2000.	Rábitási háromszóg hárya. Balesetveszély csőlékentés a 325+55 az útátjáróban.			
aúrazántó	Gönc			352 3	357 50	0 40/40 (40		12.10		325 Égyéb ok. AS356 útátáró behatási port távolakos.			Cask páros számú vorstokra.
aújazántó	Gönc			355 3	362 70	0 40/40 (40				325 Egyéb ok. AS355 útátjáró behatási port távolsága.			Čsak páratlan számú vonatokra.
sújezántó	Gönc			362 3	368 60	0 40/40 (40	0 2011.1	12.10		325 Egyéb ok. AS367 útétjérő behatási port távolaága.			Čsak páros számú vorstokra.
súszántó	Gönc			366 3	374 80	0 40/40 (40	0 2011.1	12.10		325 Égyéb ok. AS367 útátáró behatási port távolakos.			Csak páratlan számú vonatokra.
ne			At. sz. átm fővg.				7,3 2023.			347 Palyahiba. müzzaki állapot			212+70-438 szlv között egybetűzve
ne	Midasnimet/			438 4	F32 10	0 10 (40	0 1.3 2022.0	05.16 09:00		235 Pálvahíba irány, fekszínt meleg időlárás miatt			Az ideizlenes lessúlel a 451+00 és a 425+00 szelvények közé kitűzött 40 km h állandó lassúlelbe e
nc	Hidasnémeti	1	1				0 2011.			325 Egyéb ok. AS435, AS445 útátjáró behatási pont távolsága.		1	Csak páros számú vorstokra.
nc .	Hidasnemeti					0 40/40 (40				325 Egyéb ok. AS435, AS445 útátjáró behatási pont távolsága.			Csak páratlan számú vonatokra.
ne	Midasnimeti			425.4 4	F38 26	0 20 (50	1 2023	12.08 10:00		347 Pályahiba műszaki állapot			212+70- 426 szlvben egybetűzve
ne .	Hidaspémeti			439 50	2.4 644	0 20 /50	9 1 2023. 9 12,1 2023.	12.05 10:00		347 Pályahiba, műszaki állapot			
nc .	Hidasnemeti			457 4	462 50	0 40/40 (40	0 2011.1	12.10		325 Egyéb ok. AS461 útátjáró behatási port távolaága.			Čsak páros számú vorstokra.
nc	Hidasnémeti									325 Egyéb ok. AS461 útátjáró behatási port távolaága.			Csak páratlan szimű vonatokra.
ne .	Hidasnémeti			477 4	482 50	0 40/40 (40	0 2011.1	12.10		325 Egyelb ok, AS481 (Militiro behatis) port tilvolskas.			Čsak páros számú vorsitokra.
TE .	Hidasnémeti			480 4	487 70	9 40/40 (40	0 2011.1	12.10		325 Egyelb ok, AS481 (Militiro behatis) port tilvolskas.			Csak páratlan számú vonatokra.
szes korlátozás: 45 db				Managa (a		4 Mi. 10. (p)	67.6			Lekérdezés idele: 2024.03.12 11:04		•	

onal Állomás-tól	Átomás-ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény Hos	ssz Sebesség	M.ldó Elrendelés Elrendelés száma (többlet	Ok Tervæst Tényle meguzinteks meguzin	min and a second
one Allemas - del O Vereniquel eléquerie O Verenique eléquerie O Verenique eléquerie O Verenique eléquerie O Verenique eléquerie O Verenique eléquerie O Verenique eléquerie O Verenique eléquerie O Verenique eléquerie O Verenique eléquerie O Verenique eléquerie O Verenique eléquerie O Verenique eléquerie	Vibran Taba	jobb álmenő fővágány bal álmenő fővágány	pbb bal	31,54 35,06 3	352 40 (80 263 40 (80	0 2021.12.11 2021/2022 menetrendváltás 0 2021.12.11 2021/2022 menetrendváltás	Pályakílapot csak tehervonatok részére. x Pályakílapot csak tehervonatok részére. x Bályakílapot csak tehervonatok részére. x	Cask tehervoratok rászára. Kitűzve nincs. Cask tehervoratok rászára. Kitűzve nincs. Cask tehervoratok rászára. Kitűzve nincs.
30 Värosligeti elägazis 00 Värosligeti elägazis 00 Värosligeti elägazis	Kibánya-Teher Kibánya-Teher Kibánya-Teher	obb vágány jobb vágány hal vánány		35,06 61,51 2 35,6 61,51 2 34,6 61,1 2	545 40 (80 591 50 (80	0 2021.12.11 2021.0032 menetrendvakkas 1 2023.12.10 34966/2022/MAV 1 2023.12.10 34966/2022/MAV	Pályskilapot csak tehanonatón rászáre. x Pályskilapot. Menéred alapsetesság Pályskilapot. Menéred alapsetesság Pályskilapot. Menéred alapsetesság	Cask tehenvoratok részére. Klúzve nincs.
20 Városúpeti elégazás 02 Városúpeti elégazás	Köbánya-Teher Köbánya-Teher	bal vágány bal vágány bob átmenő fővágány		34,61 61,1 2 57,5 58,5 61,1 63 1	549 40 (80 100 40 (80	0 3021.12.11 2021/2022 menehrendváltás 0,6 2023.01.20 16:00 506-113:2023	Palyakilapot csak lehavonatok risazire. x Palyakilapot csak lehavonatok risazire. x Palyakilapot csak lehavonatok risazire. x	Caak tehervoratok niszáre. Ktűzve nincs.
00 Köbirnya-Teher 00 Köbirnya-Teher		obb álmenő fővágány obb álmenő fővágány	59. sz. vo. K. sz. vágány	61.1 63 1 61.51 75.22 1	370 40 (80 371 40 (80	1.8 2023.12.10 34966/2022/MAV	Pályaklásot, Menetrend alapsebesság	Cask tehervoratok részére. Kitűzve nincs.
00 Kőbárya-Teher 00 Kőbárya-Teher		obb átmenő fővágány obb átmenő fővágány bal átmenő fővágány	K. sz. vágány Ob. sz. vp. Wil sz. vágány	61,51 75,22 1: 63 75,22 1: 61,1 74,79 1: 61,1 74,8 1: 0 5	222 40 (80 359 40 (80	1,6 2023.12.10 34966/2022/MAV	Pályakílopti csak tehenosstór részére. x Pályakílopti Csak tehenosstór részére. x Pályakílopti csak tehenosstór részére. x	Cask tehervoratok riszáre. Ktúzve nincs.
15. Colonies Telest		bal átmenő fővágány bal átmenő fővágány	VII. sz. vágány (E. sz. vág. Ticster' vágány	61,1 74,8 1: 0 5	359 40 (80 370 50 (80 500 0 (40	0 2017.12.10 42142/2017/MAV	Physiolipot cask tehrovorabic risories x Physiolipot. Mentered alopsetessic Physiolipot. Mentered alopsetessic Physiolipot. Xiriva	15 sz. köléső -
00 Köbánya-Teher 00 Köbánya-Teher			XV. sz. csanka vágány XI. sz. vágány XII. sz. csanka vágány	58,77 61,58 3 62 70 63 63	281 5 (40 800 0 (40	0 2019, 12.08 4152270019NAÁV 0 2007, 12.09 Gy.2384.473/2007. 0 2003, 12.14 IN	Pályaklapot x Pályaklapot kizárva Pályaklapot kizárva Pályaklapot kizárva Pályaklapot kizárva Pályaklapot kizárva	4 xz. khird - 4 xz. khird - 32 xz. khird -
100 Köbürya-Teher			XIII. az. czerów wigóny MHP vilojaky V. az. vilgány	63 65 63,8 67	200 0 (40 320 0 (40	0 2003.12.14 IN 0 2016.12.15 FGy 0 2007.12.09 Gy 2384.473.2007.	Palyasilippt. kizirva Palyasilippt. kizirva Palyasilippt. kizirva	32 zz. kilotó - 20 zz. kilotó - 40 - 27 sz. kilotó kidzót
DO Kobarya-Teher				63,8 67 66 71 67 70 67 70 67 70	300 0 (40	0 2007.12.09 Gy.2384-473/2007.	Palyasiapo, sorva Palyasiapo, terina Palyasiapo, terina	60 - 20 - 20 section without 60 - 20 - 20 section 60 - 20 - 20 section 60 - 20
100 Köbénya-Teher 100 Köbénya-Teher 100 Köbénya-Teher			L az valgány L az valgány	67 70 :	300 0 (40	0 2007-12.09 Gy-2384-473/2007. 0 2007-12.09 Gy-2384-473/2007.	Physolitoni Marino Physolitoni Marino Physolitoni Marino Physolitoni Marino Physolitoni Marino	46 - 29 sz. kiterók közös 45 - 31 sz. kiterók közös 45 - 31 sz. kiterók közös
100 Köbünya-Teher 100 Köbünya-Teher 100 Köbünya-Teher			M. sz. vágány SK. sz. "Szerelde" csorika vágány KVI sz. "Ser vágány	67 71 - 69 70 72 74 :	100 0 (40	0 2007.12.09	Phlyskilapot kizirva Phlyskilapot kizirva Phlyskilapot kizirva Phlyskilapot kizirva	44 - 25 sz. kitérők közöt 201 sz. kitérő - 21 - 427 - 21 - 21 - 21 - 21 - 21 - 21 - 21 -
100 Köbürya-Teher 100 Köbürya-Teher 100 Köbürya-Teher			XVII. sz. "Paktár 1" vágány XXI. sz. "Yestf" csocka vágány XVIII. sz. "Yestf" csocka vágány	73 79 7 73 76 7 73 76	500 0 (40 300 0 (40	0 2007.12.09 Gy.2384.473/2007. 0 2007.12.09 Gy.2384.473/2007. 0 2007.12.09 Gy.2384.473/	Pálysállapot kizárva Pálysállapot kizárva Pálysállapot kizárva Pálysállapot kizárva	411 - 413 - 401 sz. kitérők közös 415 sz. kitérő - 415 - 400 - 401 -
00 Kőbánya-Teher 100 Kőbánya-Teher	Kőbánya-Kispest	obb vágány	XVII. sz. "Keti" csonka vágány	73 76 : 75,22 77	300 0 (40 178 40 (80	0 2007.12.09 Gy.2384.473/ 0.9.2023.12.10 34966/2022/MÁV	Pályakítapot, kizárva Pályakítapot, menetrend alpsebesség	
	Kibánya-Kispest Kibánya-Kispest Kibánya-Kispest	jeb vigány jeb vigány jeb vigány		75,22 77 75,22 93,25 1 77 93,25 1	503 40 (80 525 50 (80	0 2023.12.10 34966/2022/MAV 0,7 2023.12.10 34966/2022/MAV	Pálysállopst, menthendi útpatézsság Pálysállopst csak lethorosotác názáre, menetnendi útpatézsság Pálysállopst csak lethorosotác názáre, menetnendi útpatézsság Pálysállopst, menethendi átpatézsság	Csak tehervoratok részére. Külüzve nincs.
00 Köbánya-Teher 100 Köbánya-Teher	Köbánya-Kiapeat Köbánya-Kiapeat	jobb vágány bal vágány		74.70 93.67 1	300 40 (80 335 40 (80	0 2022,77.04 09:00 (3-2092022004V)	Palyahiba, Sarosodas toxabbi romtasa. Palyasilapot cask tehervonatok niszáre, menetrend alpsebasság	Caak tehervoratok nészére. Kistzve nincs.
00 Köbánya-Teher 00 Köbánya-Teher	Kibánya-Kispest Kibánya-Kispest	bal vágány bal vágány jobb átmenő lővágány		74.8 23.7 1 90 91	890 EO (80 100 SO (70	0.8 2023.12.10 34066/2022/MAV 0.4 2023.10.34 10:00 507-187/2023 0 2023.12.10 34066/2022/MAV	Pályakitapot. Menetend alapsebesság Pályakita, Pekazinthibe	
30 Köbánya-Kapest		geo azmeno tovagany bali átmenő tövágány bali átmenő tövágány bali átmenő tövágány	04. sz. vg M. vg	93,25 114,97 2 93,25 104 1 93,67 115,5 2 93,7 105 1	172 40 (80 075 60 (80	0.8 2023.12.10 34966/2022MÁV 0.8 2023.12.10 34966/2022MÁV 0.8 2023.12.10 34966/2022MÁV	Palyakilapot cas tenerorator reservi apecossos Palyakilapot, menetrendi apachessis	Cask tehenometrik niszere. Notzwe nincs. Cask tehenometrik niszere. KNO na nincs.
CO Kibbinya-Kapesi		bal sitmenő fővágány bal sitmenő fővágány	M. sg 01. sz. vg 01. sz. vg	93,7 105 1	130 60 (80	0,6 2023.12.10 24966/2023MAV	Pshystillapot cask tehenronatok nisusins menetrendi sipsebassing Pshystillapot cask tehenronatok nisusins menetrendi sipsebassing Pshystillapot ementrendi shandassaning	Cash directions repair to produce in the
100 Köbánya-Kispest		an arreno noragany	01: az vg (55: az vg (65: az vg	99,43 114 1- 99,71 113,63 1-	457 20 (40 457 20 (40	0 2023.12.10 349662022MAV 0 2023.12.10 349662022MAV	Psiyakilapot, meninend alpadessalig Psiyakilapot, meninend alpadessalig Psiyakilapot, meninend alpadessalig	
00 Peatszentiörinc 100 Peatszentiörinc		bal átmenő fővágány	E. ug. W. nz. vágány	139,5 140,65	115 80 (120 816 20 (40	0,8 2022.02.09 13:00 4-048/2022 0 2008.12.14 59:2384-1032/2008.	Pályahíba, sintónis idelglenes elhánlása után technológial okból Pályaklapot, feksznéhbák, süppedések	23 - 24 sz. kitérők között
00 Pesturertiórios 100 Pesturertiórios			V. sz. "Napycsonks" vásány V. sz. "Raktán" csonks vágány	130.53 133.71 130.53 132.97	318 20 (40 244 20 (40	G,8 2022.02.09 13:00 4-048/2022 0 2008.12.14 05/2:284-1022/2008. 0 2008.12.14 05/2:284-1022/2008. 0 2008.12.14 05/2:284-1022/2008. 0 2008.12.14 05/2:284-1022/2008.	Plantificant, lekszert-balk, algendések Plantificant, lekszert-balk, algendések Plantificant, kekszert-balk, algendések Plantificant, A részárt-bálk algendések	28 sz. kölérő - főldkúp 28 sz. kölérő - főldkúp
00 Peatszentlőrinc 100 Peatszentlőrinc	Szemeretelep Szemeretelep	jobb rágány bal rágány		160,5 161 140,65 141,5	50 80 (120 85 80 (120	0 2003 12.44	Pályahíbs. A fekszinthíba tovább nemfott. Pályahíbs. sintörás idalglanes elháritása után technológiai okból	
00 Peatszentlörinc 00 Peatszentlörinc	Szemeretelep Szemeretelep Szemeretelep	bal sigány bal sigány bal sigány	-	141,5 144 ; 144 150 i	250 80 (120 500 80 (120	0.6 2022.02.09 13:00	Pályanbba, aintóréa ideiglenes elháritása otán technológial okból. Kéi közel szebesegőn ottásozas idelt palyazaskazokra (műszaki). 161902022 MAV PLO vonsíbestazási megállápílás alapján. Pályabba, nohn felisításás adjegedés.	Egybetűzésre kerül a 144+00-150+00 sz. szelvények közötti sebességkorlátozással
30 Peatszentlőrinc 30 Peatszentlőrinc	Szemeretelep Szemeretelep	bal segany		159,5 160,5 160 161	100 80 (120 100 80 (120	0,8 2021.09.01 No.00 1-255/2021 0.6 2023.12.10 34065/2022/MAV 0,8 2024.01.20 68-00 314-621/2024 MAV	Pályahíbe, Pekzainthíbe Pályahíbeot, feksaint híbák	
105 Schleys Grosett 105		bal stmen5 fövsgåny	X az. kitáró V. az. cszerka vágány V. az. cszerka vágány V. az. cszerka vágány	212,5 213 205,4 210,66	50 80 (120 526 20 (40	6.7 2004-00:05 19:00 374-05:00:00 MAY 0 6.7 2007-00:05 19:00 174-05:00:00 MAY 0 6.7 2007-00:05 19:00 174-05:00:00 MAY 0 6.7 2004-07:00:00 174-07:00:00 MAY 0 6.7 2004-07:00:00 174-07:00:00 MAY 0 6.7 2004-07:00:00 0 6.7 2004-07:00 0 6.7 2	Populbar Felaminika Populbar Mariaminika Populbar Kiniston atemperat a Marietha Populbar Kiniston atemperat a Marietha Populbar Kiniston atemperatu	14 sz. kitérő - útéznőbak 16 sz. kitérő - útéznőbak
JU Vecies 30 085		bal átmenő fővágány	W. zz. czorka vigatny W. zz. czorka vigatny V. zz. czorka vigatny W. zz. czorka vigatny	207,49 208,64 263 263,5	50 100 (120	0.7 2007.12.09	Pályaláspor, Makozmhák, süpportásek Pályaláspor, Makozmhák, süpportásek Pályaláspor, Makozmhák, süpportásek Pályaláspor, Makozmhák, süpportásek Pályaláspor, Makozmhák, süpportásek	10 st. knero - unitarosas
100 100		inhh átmenő fővánány	W. az. carica vigány M. az. carica vigány	282,94 287,9 -	496 20 (40 50 80 / 22	0 2007.12.09	r systemation described manages aug/9000005. Philysishappi, fakuari historia, supportional august and production of the state of the st	12 az, köző - úfszzősak
00 Monor 100 Monor		jobb átmenő fővágány bal átmenő fővágány	04. zz. vigány 10. zz. vig 10. zz. vigány	379 381 369 377	200 80 (120 800 40 HB	9 8007 fd 09 52 52 54 4375007 9 8007 fd 09 52 54 5475007 9 8007 fd 09 52 54 5475007 9 8007 fd 09 52 5475007 9 8007 fd	Pallyahlba, Sincarre után, A7 hegesztás elmandása miett. Pályaklapat, Čásos appazit, felkazothba Palyaklapat, Čásos appazit, felkazothba Patesás pinkezez, MOUDAYVIGOS10316 Intelias pinkezez, MOUDAYVIGOS10316 Intelias pinkezez, MOUDAYVIGOS10316	
00 Monor			Co. sz. vágáty L sz. csorku Tokylory U sz. csorku Tokylory W sz. csorku Vágáty	369 374 : 369.21 371.77	500 40 (80 256 20 (40	0 2022.12.10 22768-1.0021/MÁV 0 2007.12.00 Gy.2364-473/2007. 0 2007.12.00 Gy.2364-473/2007.	Hatdasig hatkozat, NOSLUWWF103012016 Pillyaskispot, Makarinhikis, appeddasik Pillyaskispot, Makarinhikis, appeddasik Pillyaskispot, Makarin, Hathdasik	14.sz. kitérő útáni csonka vácány, vonathosadó és indító fővácány
00 Monor 100 Monor	Pilia	iobb vácány	VI. sz. csonka vágány	359,36 374,75 : 413 414	539 20 (40 100 100 (120	0,2007.12.09 Gy.2364.473/2007. 0,3 2024.01.05.09:00 314-093/2024	Pályakláspot, fekszínt, isinyhitek Pályaklász, fekszínt hibe	14.xz. kitáró utáni czenku vágány, vonutlogadó és indíló fővágány 15 xz. kitáró - űköznösak
00 Monor 100 Monor	Pilia Pilia	jobb vágány jobb vágány jobb vágány boli vágány bol vágány bol vágány		414 415 455.75 456.25	50 80 (120	0,3 2023.12.10 34966/2022/MAV	Physyloche, focksierf råde Physikopie, focksierf råde Physikopie, focksierf råde Physikopie, focksier focksier focksier Schehelenfelde medle skrivere side sinnere side sinnere side Schehelenfelde medle skrivere side sinnere side sinnere focksier Schehelenfelde medle skrivere side sinnere side sinnere focksier Schehelenfelde medle skrivere side side side Schehelenfelde medle skrivere side side side Physikopie of Schehelenfelde medle skrivere side side side Schehelenfelde medle skrivere side side side Schehelenfelde medle skrivere side side side Schehelenfelde medle skrivere side side side side Schehelenfelde medle skrivere side side side side Schehelenfelde medle skrivere side side side side side side side sid	
00 Monor 100 Monor	Pilia Pilia			399 399,5 439 440	50 80 (120 100 80 (120	0.6 2023-12-10 11:00 314-209-2024-MAV 0.6 2023-12-10 314065/2022-MAV	Pályahíba, Sintörés idelgelenes helyssélítása után Pályakílapot, fekszínt hálk	
100 Moner		jobb átmenő fővágány bal átmenő fővágány	03. sz. vágány 02. sz. vágány	470 482 1: 470 482 1: 472,18 480,68 1	200 80 (120 200 80 (120	0.9 2023.12.10 34996/2022/MÁV 0.9 2023.12.10 34996/2022/MÁV 0.2025.12.13 39678-3/2015/MÁV	Palyyakitupot. Mikazaki alkapet Palyakitupot. Mikazaki alkapet Palyakitupot. Mikazaki alkapet Palyakitupot. Mikazaki palyakitupot Palyakitupot. Mikazaki palyakitu	
00 Pils 00 Pils			CC. nz. vlegány V. nz. vlegány V. nz. vlegány V. nz. vlegány	472,18 480,68 474,51 477,15 :	850 20 (40 254 20 (40	0 2015.12.13 59678-3/2015/MAV 0 2015.12.13 59678-3/2015/MAV		14 sz. köérő - 18 sz. kitérő - úšrázőbak
30 Pile 30 Pile	Albertirsa Albertirsa	Jobb vágány bal vágány jobb átmenő fövigány bal átmenő fövigány	N ex labb states	485,5 486	50 80 (120	0 2015.12.13 59678-32015MAV 0,6 2024.01.05 68:00 314-693.2024 0,6 2024.01.15 14:00 314-093.2024	Pályahba, züppedés és fekszinthíba Pályahba, Szigetelli fleszítés folásídelglenes helyneálltása után. Bályahba, Szigetelli fleszítés folásídelglenes helyneálltása után.	
30 Abertras 00 Abertras		bal átmenő fővágány	O4. sz. jobb vágány C5. sz. bal vágány V4. sz. vágány	545 539 1- 545 539 1- 546,1 552,24 - 550,18 555,02 - 552,05 554,69	400 80 (120 400 80 (120	0.9 2023.12.10 34966/2022/MAV 0.9 2023.12.10 34966/2022/MAV	Physicalps, escare, earyteax Physicalps, felorie, inrightak Physicalps, felorie, inrightak Physicalps, felorie, inrightak	DL . 27 or kriefik kitolit
00 Aberiraa (00 Aberiraa			VII. sz. vigány K. sz. Pisktóri csorka vicány	550,18 555,02 -	454 0 (40 254 20 (40	0 2015.12.13 59678-32015/MAV 0 2007.12.09 Gy.2384-473/2007. 0 2015.12.13 59678-32015/MAV	Pályakilapot, felszínt, irányfizák forgalomból kizárva	24 - 27 sz. którók közöt 29 - 23 sz. którók közöt 23 sz. którók közötásk
00 Albertirse 100 Ceglédbercel-Caeró	Ceglédbercel-Cserő	jobb vágány jobb átmenő fővágány jobb vágány	02. vágány	565 566 625 626	100 100 (120	0,3 2023.11.13 12:00 508-174.2023 0.1 2024.01.05.09-00 114.002.2023.MAV	Americans designates of experiences of the American Section 1 of	
00 Ceglédbercel-Cserő 100 Ceglédbercel-Cserő	Ceglid Ceglid	jobb vágány bal vágány		706 707 657 657,5	50 100 (120	0,3 2023.10.26 12:00 508-169:2023 MAV 0,3 2024.02.12 12:00 314-038:2024	Pályahibs. Fekszini hiba az útáljáróban Pályahibs. Ágyazat sárosodás, fekszinihiba	
100		bal ságány Jobb átmenő fővágány Jobb átmenő fővágány	05. az. vágányába fekvő 8. az. kitérő, kitérő írányára 12. az. kitérő	711 712 713 713,5	50 80 (120	GS 2021 1.88 17-20 39-1000000 MAY Q-2024-00 17-20 37-40-000000 MAY Q-2024-00 17-20 37-40-000000 MAY Q-2024-00 17-20 37-40-000000 MAY Q-2024-00 17-20 500 17-40-000 MAY Q-2024-00 MAY Q-2024-00 MAY Q-2024-00 MAY Q-2024-00 MAY Q-2024-00 MAY	Pályahlba, Ágyazat zározodás, felszásíhlibba Pályahlba, Kilkő felsépú villasíni gyéri hagezztésánek repedése mist? Pályahlba, Caucabelel rapedia:	Kitérő irányba
00 Cagled 00 Cagled		bal átmenő fővágány	06. vg 20. kit. 'Conzektito' virghty	714 715 711,34 713,99	100 100 (120 265 5 (40	0,3 2024,01.19 10:00 314-219-2024 1 0 2015.12.13 59676-3:2015/MAV	Pályahíba, 20. kil-ben C1 lipunú "HC" hlbák a ker középrészen Pályakílapot, fekszíró-, kirnyhbák	a 20. számú kitérőne vonatkozik 16/1 - 18/3 sz. kitérők küzöti
JO Cepied			**Chazabditi" rigistry XX. zz. "Matriey" rigistry XX. zz. czosnka vidplory Taladf" rigistry Taladf" rigistry	710,14 723,37 717 718	723 20 (40 100 5 (40	0 2008.12.14 Gy.2384-1032/2008.	Physiologic Moserie, synchiak Physiologic Moserie, synchiak Physiologic Moserie, synchiak Physiologic Moserie, synchiak Physiologic Moserie, synchiak	KS. sz. vágány S8 sz. kitérővel kiágszró
OD Cooled			Tvestor Vrsgenii TBetterii II. Iz. visolini TCeenii Cacrisa vigiriy XII. Iz. Cacrisa vigiriy	723 727.6 723,79 725.98 : 724,08 725,18	450 0 (40	0 2015.12.13 59678-32015/MÁV	r der jandengen, denken er i der er einer Pelevak Bereit, desseren i der er einer hekk forsakerbel klarina Peleyak Bereit, desseren i der er	No. ac. regary an ac. nonover negation
00 Ceglid (00 Ceglid			XII. sz. csonka vágány Tlaktiní II. sv. vánány	724,08 725,18 724,21 727,92	110 5 (40	0 2008.12.14 Gy.2384-1032/2008. 0 2015.12.13 SSR78-3/2015-9MAV	Pályaklapot felozíni- irányísták Pályaklapot felozíni- irányísták	23/1 sz. kitérő - földkúp
100 Carpied 100 Carpie			Raldair II. az. vigány Raldair IV. az. vigány SVI. az. cecki vágány SVI. az. cecki vágány	724,23 727,92 724,23 727,93 724,23 727,93 724,27 725,27 724,27 725,2 725,93 725	355 5 (40 200 5 (40	0 2015.12.13	Passing Marks, depths Passing Marks, depths	232 sz. kitérő - főldkúp
00 Cegléd 100 Cegléd			Caerka' sigiry VP carria vigiry Holdar' La righty Holdar' La righty	724,48 724,73 725,2 727,05	25 5 (10 185 5 (40	0 2016.12.15 FGy 0 2008.12.14 Gy.2384-1032/2008.	Pályaáltapat, fekszíné, irányírbák Pályaáltapat, fekszíné, irányírbák	207 az. kitáró - fődekip 27 az. kitáró - fődekip 23 az. kitáró - fődekip 233 az. kitáró -
00 Cegliid 00 Cegliid			'Raddan' Laz vágány 'Csemő' megkvátló vágány XVI. sz vágány 'Katoral honfolkskodó'	725,93 727,61 726,38 728,2	168 5 (40 182 5 (40	0 2003.12.14	Prilyadilapot felaziri-, irinyhbák Prilyadilapot felaziri-, irinyhbák Prilyadilapot felaziri-, irinyhbák Prilyadilapot felaziri-, irinyhbák	
00 Cepitel Control			XVI. sz. vágány "Katorsá hortioknikodó" XVII. sz. vágány "Katorsá oldalrakodó"	729,8 732,63 733,42 739,8	283 5 (40 538 5 (40	0 2015.12.13 59678-3.00154MAV 0 2004.12.12 Gy.1537-1881/2004.	Pályaklapot, fekszírt-, irányhbák	
20 Cageo 20 About dágazás	Abonyi etigazas Abony	bal sigatry jobb sigatry jobb sigatry jobb sigatry bal sigatry bal sigatry		205 506	100 100 (120	0 2004.12.12 Gy.1537-1881/2004. 0,3 2024.91.65 10-00 314-692/2023 MAV 0,3 2022.95.19 10-00 507-691/2023	Pályahibs, fekszárítíba Pályahibs, repedi aljak misti	
00 Abonyi elégezés 100 Abonyi elégezés	Abony Abony	Jobb vagainy bal wigainy	Abony "B" baj jelző és 2 kitérő között	873 873,45 818 819	45 100 (120 100 100 (120	0,8 2022,08,14 13:00 507-135:2023 0,2 2022,09,91 11:00 508-145:2023 0,3 2034,01.16 12:00 314-016:2024	Playable. Federativ Nhu. scenail Playable. Generativ Nhu. scenail Playable. Cele amentico de acceptato e a accessión reparativi asigneti asigneti. Playable. Cele amentico de acceptato e a accessión reparativi asigneti asigneti ationel. Playable. Escenai quarrier del indicato internativa reseate e in acceptato de adultable à l' Playable. Escenai apparati e a rest de Nacimble. Playable. Escenai apparati e acceptato del celebro de la catalogica de acceptato del catalogica de acceptato del catalogica de acceptato del catalogica de acceptato del catalogica del catalogica de acceptato del catalogica del c	
00 Abonyi elágazás 100 Abonyi elágazás	Abony Abony	bal sigány bal sigány bal sigány		837 838 857 858	100 100 (120 100 80 (120	0,3 2024.62.14 12:00 314-044/2024 0,6 2022.12.29 14:00 507-252/2023/MAV	Pályahíba. Esőzések után rövid feloldali vízzsákos részek és fekszíntílták alakutak ki Pályahíba. Sáros ágyazat és erős fekszíntíltba.	
00 Abonyi elágazás 100 Abony	Abony	bal ságány jobb átmenő fővágány	63. sg.	872 873 873,45 875 2	100 80 (120 200 100 (120	0,6 2024.02.12 11:00 214-040.2024 0,3 2023.09.01 11:00 508-145.2023	Pályahibu. Esőzések után erősődő, ismétlődő fekszinthibák az útáljáróban és csatlakozó nészéri. Pályahibu, fekszinthibák miatt	
			03. sg. V. az. "Paktán" csorka váglny VI. az. "Horrick" czorka váglny	878,11 881,43 883,21 884,88	3321 20 (40 167 20 (40	\$\frac{1}{2} \sqrt{\text{int}} if if \$\text{if \$	Palyahlas, fekzzinfilitäk mist! Palyaklapsi, liskerin, steritäkk Palyaklapsi, liskerin, steritäkk Palyaklapsi, liskerin, steritäkk	14 sz. któró - vv. 11 sz. któró - vv.
30 Paperly 30 Abony	Szolnoki "A" elágszás Szolnoki "A" elágszás	jobb vágány bal vágány		951 952,51 951 952,14	130 60 (120 100 60 (120	1 2023.12.10 34966/2022MAV 1 2023.12.10 34966/2022MAV	Pályakilapot fekszínő, rárnyírbák Pályakilapot fekszínő, rárnyírbák	
O Szolnoki A elegazás O Szolnoki A elégazás		jobb átmenő fővágány jobb átmenő fővágány bal átmenő fővágány	pany jobb	952,51 953,53 952,51 953,53	102 50 (100	0 2023.12.10 34969/2022/MAV 0 6 2023.12.10 34969/2022/MAV	Pályszkilapot, fekszéré, irányisbák. Pályszkilapot czak tehenocsaták rászáre, lekszéré, irányfelsák. Pályszkilapot teszéré, kinápot, kinápot jelkilák. Pályszkilapot, fekszéré, kinápot, kinápot jelkilák.	Csak tehervoratok részére. Ktőzve nincs.
and the state of t							Pálvaklapst fekszírt- irányhásk	
00 Szolnoki "A" elágazás 00 Szolnoki "A" elágazás	Szolnoki "B" elágazás	bal átmenő fővágány jobb vágány	bal	952,14 952,48 953,53 967,54 1-	50 50 (100 401 50 (100	0 2023.12.10 34956/2022/MAV 1.2 2023.12.10 34956/2022/MAV	Pálysátlapot fekszíré, irányítbák Pálysátlapot csak tehenonatók riszáre, fekszíré, irányítbák Pálysátlapot csak tehenonatók riszáre, fekszíré, irányítbák Pálysátlapot fekszíré, jarkyítbák	Csak tehervoratok niszáre. Kitűzve nincs.
100 Scolinck / Acaptass	Szohold 'B' eligazols Szohold 'B' eligazols Szohold 'B' eligazols	bal átmenő fővágány jobb vágány	nel .	952,14 952,48 953,53 967,54 1-	50 50 (100 401 50 (100	0 2023.12.10 34956/2022/MAV 1.2 2023.12.10 34956/2022/MAV	Physiologic Macore, Inciphala Population and Indianous American Sections Indianous American Productions Macore, Inciphala Physiologic Macore, Inciphala Physiologic Macore, Inciphala Physiologic Macore, Inciphala	Csak tehervoratok részére. Köüzve nincs.
100 pazinno W eliapazis 100 Sazinini W eliapazis 100 Sazinini W eliapazis 100 Sazinini W eliapazis 100 Sazinini W eliapazis 100 Sazinini W eliapazis 100 Sazinini W eliapazis 100 Sazinini W eliapazis 100 Sazinini W eliapazis	Szelnoki "S" elilopazás Szelnoki "S" elilopazás Szelnoki "S" elilopazás Szelnoki "S" elilopazás	bal áltmanő fővágány cibb vágány cibb vágány bal vágány bal vágány cib áltmanő fővágány cibb áltmanő fővágány	200 vg	952,14 952,48 953,53 967,54 1-	50 50 (100 401 50 (100	0 2023.12.10 34956/2022/MAV 1.2 2023.12.10 34956/2022/MAV	Physiologic cash barino cash cashes, basani, indipeliali Physiologic cash barino cash cashes, basani, indipeliali Physiologic Manarin, samphilali Physiologic Manarin, samphilali Physiologic Manarin, samphilali Physiologic Manarin, samphilali Physiologic Manarin, samphilali	Cask tehenseratik risarin. Kitizer rincs. Cask tehenseratik risarin. Kitizer rincs.
100	Szobroki "S" eligazás Szobroki "S" eligazás Szobroki "S" eligazás Szobroki "S" eligazás	bad átemenő fővúgány bad átemenő fővúgány söbb vágány söbb vágány böb vágány san singány san singány san singány sob átemenő fővúgány söb átemenő fővúgány san átemenő fővúgány	No. 1	952,14 252,48 953,53 967,54 1- 953,53 967,54 1- 952,48 967,54 1- 952,48 967,91 1: 967,54 967,68 967,54 967,68	50 50 (100 401 60 (100 401 50 (100 543 60 (100 543 50 (100 34 60 (100 34 50 (100	0 1000 112 10 3498000000000000000000000000000000000000	Pipusipur ana keharonani kehari kelani. Irehnika Pipusipur dan keharonani kehari kelani. Irehnika Pipusipur dan kehari dan dan dan dan dan dan dan dan dan dan	Csak tehervoratok részére. Köüzve nincs.
100	Szolnoki 15° elágazás Szolnoki 15° elágazás	bad ilemen förvighery söbb vägdery söbb vägdery and vägdery and vägdery and vägdery and vägdery abb ördern förvighery abb alterna förvighery and vägdery and vägdery and alterna förvighery and alterna förvighery and alterna förvighery	NA (1995)	952,14 252,48 953,53 967,54 1- 953,53 967,54 1- 952,48 967,54 1- 952,48 967,91 1: 967,54 967,68 967,54 967,68	50 50 (100 401 60 (100 401 50 (100 543 60 (100 543 50 (100 34 60 (100 34 50 (100	0 1000 112 10 3498000000000000000000000000000000000000	Projects of the Process of the Proce	Cash luthercreated resident Million street. Cash luthercreated resident Million street. Cash luthercreated resident Million street. Cash luthercreated resident Million street.
100	Szelnoki 'S' elégazés Szelnoki 'S' elégazés Palédicapusztá elégazés Palédicapusztá elégazés	had štemos förkigåny öbb vägahy söb vägahy sät vägahy sät vägahy sät vägahy sät vägahy sät vägahy sät vägahy sät vägahy sät vägahy sät vägahy sät vägahy sät vägahy sät vägahy sät vägahy sät sätemos förkigahy sät štemos förkigahy sät štemos förkigahy sät štemos förkigahy söb vägahy söb vägahy söb vägahy	22 24 26 19 26 19 26 19 26 19	952,14 252,48 953,53 967,54 1- 953,53 967,54 1- 952,48 967,54 1- 952,48 967,91 1: 967,54 967,68 967,54 967,68	50 50 (100 401 60 (100 401 50 (100 543 60 (100 543 50 (100 34 60 (100 34 50 (100	0 1000 112 10 3498000000000000000000000000000000000000	Professional and Management Assess September 1997 Application of the Committee of the Commi	Cast Microscottis desides Colles cross Cast Microscottis desides Colles cross Cast Microscotti desides Colle
100	Szolnoki 15° elágazás Szolnoki 15° elágazás	hal dismost Googley state of the control of the co	hali vp.	952,14 252,48 953,53 967,54 1- 953,53 967,54 1- 952,48 967,54 1- 952,48 967,91 1: 967,54 967,68 967,54 967,68	50 50 (100 401 60 (100 401 50 (100 543 60 (100 543 50 (100 34 60 (100 34 50 (100	0 1000 112 10 3498000000000000000000000000000000000000	Production and Americans Associated Section (1998) Production of the Americans Associated Section (1998) Production of the Americans Associated Section (1998) Production (199	Cast Information Auditor Million Wiles Cast Information Auditor Million Wiles Cast Information Auditor Million Wiles Cast Information Auditor Million Wiles Cast Information Auditor Million Wiles Cast Information Auditor Million Wiles Cast Information Auditor Million Wiles Cast Information Auditor Million Wiles Cast Information Auditor Million Wiles Cast Information Auditor Million Wiles Cast Information Auditor Million Wiles Cast Information Auditor Million Wiles Cast Information Auditor Cast Information Auditor Cast Information Auditor Cast Information Auditor Cast Information Auditor Cast Information Cast Informati
100 Sembel W disputs 100 Sembel W disputs	Szelnoki 'S' elégazés Szelnoki 'S' elégazés Palédicapusztá elégazés Palédicapusztá elégazés	hal dismost Googley state of the control of the co	20	9214 92.48 93333 90734 1- 93333 90734 1- 93346 90731 1- 93246 90731 1- 93246 90731 90731 90734 90731 90734 90731 90731 90331 90731 90331 90731 90331 90331 97331 97331 97331 97331 97341 97331 97341	50 50 100 401 60 100 401 50 100 543 60 100 543 60 100 543 60 100 544 60 100 545 50 100 502 60 100 502 50 100 503 50 100 677 50 100	GEN 13 GEN 14 G	Production and Americans Associated Section (1994) Production of Americans Associated Section (1994) Production of Americans Associated Section (1994) Production of Americans Associated Section (1994) Production Cast Microscottis desides Colles cross Cast Microscottis desides Colles cross Cast Microscotti desides Colle	
100 Sembel W disputs 100 Sembel W disputs	Szelnoki 'S' elégazés Szelnoki 'S' elégazés Palédicapusztá elégazés Palédicapusztá elégazés	The attention of the state of t	hali vp.	9214 92.48 93333 90734 1- 93333 90734 1- 93346 90731 1- 93246 90731 1- 93246 90731 90731 90734 90731 90734 90731 90731 90331 90731 90331 90731 90331 90331 97331 97331 97331 97331 97341 97331 97341	50 50 100 401 60 100 401 50 100 543 60 100 543 60 100 543 60 100 544 60 100 545 50 100 502 60 100 502 50 100 503 50 100 677 50 100	GEN 13 GEN 14 G	Production and Americans Associated Section (1994) Production of Americans Associated Section (1994) Production of Americans Associated Section (1994) Production of Americans Associated Section (1994) Production On the contract and the contract of the contra	
100 Sembel W disputs 100 Sembel W disputs	Szelnoki 'S' elégazés Szelnoki 'S' elégazés Palédicapusztá elégazés Palédicapusztá elégazés	The attention of the state of t	hali vp.	9214 92.48 93333 90734 1- 93333 90734 1- 93346 90731 1- 93246 90731 1- 93246 90731 90731 90734 90731 90734 90731 90731 90331 90731 90331 90731 90331 90331 97331 97331 97331 97331 97341 97331 97341	50 50 100 401 60 100 401 50 100 543 60 100 543 60 100 543 60 100 544 60 100 545 50 100 502 60 100 502 50 100 503 50 100 677 50 100	GEN 13 GEN 14 G	Production and Americans Associated Section (1994) Production of Americans Associated Section (1994) Production of Americans Associated Section (1994) Production of Americans Associated Section (1994) Production Can be accessed a design of Color strop. Can be accessed a design of Color strop. Can be accessed a design of Color strop. Can be accessed a design of Color strop. Can be accessed a design of Color strop. Can be accessed a design of Color strop. Can be accessed a design of Color strop. Can be accessed a design of Color strop. Can be accessed a design of Color strop. Can be accessed a design of Color strop. Can be accessed a design of Color strop. Can be accessed a design of Color strop.	
100 Sembel W disputs 100 Sembel W disputs	Szelnoki 'S' elégazés Szelnoki 'S' elégazés Palédicapusztá elégazés Palédicapusztá elégazés	the amount flowers to the control of	See Co. See Co	9214 92.44 9233 97.44 9333 97.44 9324 97.91 9224 97.91 9274 97.91 9274 97.91 9274 97.81 9274 97.81 9274 97.81 9278 97.81	30 50 100 401 401 50 100 401 50 100 401 50 100 401 50 100 401 50 100 401 50 100 543 50 100 543 50 100 344 50 100 344 50 100 344 50 100 345 345 3	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Production and American Americ	Can be accessed a design of Color strop. Can be accessed a design of Color strop. Can be accessed a design of Color strop. Can be accessed a design of Color strop. Can be accessed a design of Color strop. Can be accessed a design of Color strop. Can be accessed a design of Color strop. Can be accessed a design of Color strop. Can be accessed a design of Color strop. Can be accessed a design of Color strop. Can be accessed a design of Color strop. Can be accessed a design of Color strop.
100 Sembel W disputs 100 Sembel W disputs	Szelnoki 'S' elégazés Szelnoki 'S' elégazés Palédicapusztá elégazés Palédicapusztá elégazés	The state of the s	See Co. See Control Co. See Control Co. See Control Co. See Control Co. See Control Co. See Control Co. See Control Co. See Control Co. See Co. Se	925.14 902.46 903.65 905.55 90	30 50 100 100 100 100 100 100 100 100 100	GEN 10 10 10 10 10 10 10 10	Production and Americans Americans Americans Americans Production Company of the	Can information Assists foliate stress Cast Information Assists (Miller Stress Cast In
100 Sembel W disputs 100 Sembel W disputs	Szelnoki 'S' elégazés Szelnoki 'S' elégazés Palédicapusztá elégazés Palédicapusztá elégazés	The state of the s	See Co. See Control Co. See Control Co. See Control Co. See Control Co. See Control Co. See Control Co. See Control Co. See Control Co. See Co. Se	925.14 902.46 903.65 905.55 90	30 50 100 100 100 100 100 100 100 100 100	GEN 10 10 10 10 10 10 10 10	Production and Astronomics General States : two-thind Production and Astronomics General States : two-thind Production and Astronomics General States : two-thind Production and Astronomics General States : two-thind Production and Astronomics General States : two-thind Production and Astronomics General States : two-thind Production and Astronomics General States : two-thind Production and Astronomics General States : two-thind Production and Astronomics General States : two-thind Production Continues General States : two-thind Production Sta	Can information Assists foliate stress Cast Information Assists (Miller Stress Cast In
Common	Szelnoki 'S' elégazés Szelnoki 'S' elégazés Palédicapusztá elégazés Palédicapusztá elégazés	and more thought and the control of	See Co. See Control Co. See Control Co. See Control Co. See Control Co. See Control Co. See Control Co. See Control Co. See Control Co. See Co. Se	952.4 902.40 902.41 902	50 50 150 150 150 150 150 150 150 150 15	GEN 10 HOUSE HOUSE	Production and Astronomics General States : two-thind Production and Astronomics General States : two-thind Production and Astronomics General States : two-thind Production and Astronomics General States : two-thind Production and Astronomics General States : two-thind Production and Astronomics General States : two-thind Production and Astronomics General States : two-thind Production and Astronomics General States : two-thind Production and Astronomics General States : two-thind Production Continues General States : two-thind Production Sta	Can information Assists foliate stress Cast Information Assists (Miller Stress Cast In
Common	Szelnoki 'S' elégazés Szelnoki 'S' elégazés Palédicapusztá elégazés Palédicapusztá elégazés	and described students of the control of the contro	\$10 m. \$1	95.14 952.46 97.34 95.36 95.35	50 50 150 150 150 150 150 150 150 150 15	General Color General Colo	Paradical and American American American States (1998) Paradical and American American States (1998) Paradical and American American States (1998) Paradical and American American States (1998) Paradical and American American American States (1998) Paradical and American American American American States (1998) Paradical and American American American American American States (1998) Paradical and American Am	Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep.
Common	Szelnoki 'S' elégazés Szelnoki 'S' elégazés Palédicapusztá elégazés Palédicapusztá elégazés	and described students of the control of the contro	\$10 m. \$1	95.14 952.46 97.34 95.36 95.35	50 50 150 150 150 150 150 150 150 150 15	General Color General Colo	Production and American Americ	Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep.
Common	Szelnoki 'S' elégazés Szelnoki 'S' elégazés Palédicapusztá elégazés Palédicapusztá elégazés	and described students of the control of the contro	\$10 m. \$1	95.14 952.46 97.34 95.36 95.35	50 50 150 150 150 150 150 150 150 150 15	General Color General Colo	Production and American Americ	Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep.
Common	Szelnoki 'S' elégazés Szelnoki 'S' elégazés Palédicapusztá elégazés Palédicapusztá elégazés	and described students of the control of the contro	See Co. Co. Co. Co. Co. Co. Co. Co. Co. Co.	95.14 952.46 97.34 95.36 95.35	50 50 150 150 150 150 150 150 150 150 15	General Color General Colo	Payabeta Carlo American Carlo Marie - London Carlo	Con Information Assets Foliate steps Seal Information As
Common	Szelnoki 'S' elégazés Szelnoki 'S' elégazés Palédicapusztá elégazés Palédicapusztá elégazés	and described students of the control of the contro	See Co. See Co	150.1 150.2 150.	50 50 1000 50	GEN 1 TO PROCESSION GEN 1 TO GEN 1 T	Paradical cold Management Annual Management Annu	Con Information Assets Foliate steps Seal Information As
	Szelnoki 'S' elégazés Szelnoki 'S' elégazés Palédicapusztá elégazés Palédicapusztá elégazés	and described students of the control of the contro	See Co. Co. Co. Co. Co. Co. Co. Co. Co. Co.	201. 201. 201. 201. 201. 201. 201. 201.	50 50 150 150 150 150 150 150 150 150 15	GEN 1 TO PROCESSION GEN 1 TO GEN 1 T	Payabeta Carlo American Carlo Marie - London Carlo	Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep. Can information Audies Foliate recep.

onal Atlomás-tól	Áltomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz Se	besség M.id többi	ő Elrendelés let	Elrendelás száma	Ok Tervozett megazintelde	Tényleges megszürtetés	Kimutatásba való megjegyzés
Allomás -tél Szolnok Szolnok Szolnok Szolnok Szolnok Szolnok Szolnok			XXV. sz. vágány XXV. sz. vágány 40, 52, sz. któródze	1003,5 1013,5 1003,5 1013,5	1050 1000 70	10 (40) 10 (40) 20 (40)	0 2019.12.08 0 2019.12.08 Ø 2022.12.21 12:00 0 2007.12.09	415222019/MAV 415222019/MÁV 5-4332022/MAV	Palyankippt: felazari-, irinyhibak Palyankippt: felazari-, irinyhibak Palyankiba, Siros ágyarat, edis felazari felaz Palyankiba, Siros ágyarat, edis felazari felaz Palyankiba, Siros ágyarat, edis felazari felaz		94 - 102 - 63 - 71 xz. klárdk között 102 - 83 xz. klárdk között
Szolnok Szolnok			SOOB az vigátyr SOOP az vigátyr SOOF az vigátyr SOOF az vigátyr SOOF az vigátyr SOOF az vigátyr) SOOF az száryozban lévő kitérőkapcsolatokon (123 - 125 - 127 - 129 - 131 - 133 - 135 - 132 - 136 - 136 - 140 -	1003,8 1014,2 1003,8 1014,2 1004 1013	1040	10 (40) 10 (40)	0 2007.12.09 0 2007.12.09 0 2019.12.08	Gy 2384 473/2007. Gy 2384 473/2007. 415/2/2009/MAY	Palyankhput felazari, irinyihbak Palyankhput felazari, irinyihbak Palyankhput felazari, irinyihbak Palyankhput felazari, irinyihbak		95 - 429 - 123 - 65 sz. kitérők közét 12 - 95 - 148 - 125 - 65 - 49 sz. kitérők közét 116 - 95 sz. kitérők közét
Szolnok Szolnok			OVE - XXXIII (2005), signifyeldson lided kitel/Skapcaelatokon (123 - 125 - 127 - 129 - 131 - 133 - 135 - 132 - 136 - 138 - 140 - 128 - 128 - 128 - 128 - 138	1006,1 1009,9 1012,2 1013,5	130	5 (10) 5 (40)	0 2023.12.10 0 2008.12.14	41405/2023/MAV Gy.2384-1032/2008.	Pálysállapot, Külrő Pálysállapot, kölenénbák Pálysállapot, kölenénbák Pálysállapot, kölenénbák		107 sz. kitáró - vv.
Szolnok Szolnok			He - 37 - 13 - 150, 600 at 2000 sector XXXVIII az. "Khiza' ceonka vágány XXXXIII az. "Khiza' ceonka vágány	1015,8 1023,4 1017,1 1023,4	760 630	10 (40) 10 (40)	0 2007.12.09 0 2007.12.09 0 2019.12.08 0 2023.12.10 0 2008.12.14 0 2011.12.15 0 2008.12.14 0 2008.12.14 1 2020.12.14	\$);2384-1030/2008. \$);2384-1030/2008.	Palyaniapot, inscarre, ranyetak Palyaniapot, inscarre, ranyetak Palyaniapot, inscarre, ranyetak Palyaniapot, inscarre, ranyetak Palyaniapot, inscarre, ranyetak		35 - 27 - 25 sz. kbin5 - vv. 19 - 11 - 600/1 sz. kbin5 - vv.
Szolnok Szolnok Szolnok	Szolnoki "E" elégszás Szolnoki "E" elégszás Szolnoki "E" elégszás	jobb vágány jobb vágány hal vánány	Szolnok 21. kitérő és K.J. jelső között	1016,5 1026,78 1016,5 1017	1028 50	50 (100) 20 (40) 6	1 2023.12.10 1 2023.12.10 1 2023.12.10 1 2023.12.10 1 2023.12.10 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	507-131 (2023 MAV	Pályahíba. Sáros ágyazat, fekszínthibák, siktorzulások, C3 híbák.		
5 Szolnok 5 Szolnok "E" elágazás	Szolnoki Treligazis	(cob vigany (cob vigany bal vigatry bal vigatry (cb) ármed fövigány sal átmenő fövigány szh vigatry	Szelnek 22. Altérő és Kts. jelző közőtt jobb vágárny bal vágárny	1016,4 1017 1026,78 1029,99	57 321	20 (40) C 60 (100) C	0,5 2023.68.11 68:00 0,7 2023.12.10	34966/2022/MAV 34966/2022/MAV	Parjoulopii: 9932FF, pariyitosi: Palyahlu Saroa Sgyuari Saroa Sgyuari Saroa Sgyuari Saroa Palyakilapot: fakusiri-, irinyihbik		
Samonia S	Miler		bal viighty pbb vg.	1025,89 1030,35 1029,99 1032 1062 1063,26	201 126	80 (100) 0 80 (100) 0 100 (120) 0	1,8 2023.12.10 1,3 2023.12.10 1,3 2023.12.10	14965/2022/MAV 14966/2022/MAV 14966/2022/MAV	Palyasilapor, felacarin, juriphilabi Palyasilapor, felacarin, juriphilabi Palyasilapor, felacarin, juriphilabi Palyasilapor, felacarin, juriphilabi Palyasilapor, Tel'a simbilas		
D Miller D Miller	Smird	obb átmenő fővágány bal átmenő fővágány bal átmenő fővágány obb vágány	200	1044,37 1044,93 1061,22 1061,76 1063,26 1071	56 54 774	100 (120) 0 100 (120) 0	0,3 2023.12.10 0.3 2023.12.10 0.4 2023.12.10	14966/2022/MAV 14966/2022/MAV 14966/2022/MAV	Palyarilapea 140" air-bha		
0 Szejol 0 Szejol		jobb átmenő fővágány bal átmenő fővágány	D4. sz. vágány II. sz. vágány	1051,22 1051,76 1053,26 1071 1097,13 1110 1094,27 1113 1094,37 1110 3,6 10,6 4,55 7,75 1096,3 1096,2 1096 1101	1287	60 (120) 1 60 (120) 1	1,5 2023.12.10 1,9 2023.12.10	14966/2022/MAV 14966/2022/MÁV	Pilyakilapot PHC sichles Pilyakilapot Kesarin- irinyhtaki, siros legyazat Pilyakilapot kesarin- irinyhtaki		
Ecritor V - departs		dal attend lovagaty	E. az. vlajány XV. az. "Csaba" khúzó csonka vágány XV. az. "Nhúzó" csonka vágány	3,6 10,6 4,55 7,75	700	5 (40) 20 (40)	0 2019.12.01	41522/2019/MAV 41522/2019/MAV	Palyasiland, federati, intribide		17 sz. kitáró - vv.
IO Szajol IO Szajol			SV. az "Nécial" czerka vigótry SV. az "Nécial" czerka vigótry VMP 1 az vigótry VMP 1 az vigótry VMP 1 az vigótry	1095,3 1096,2 1096 1101	90 400	10 (40) 5 (40)	0 2019.12.08 0 2008.12.14 0 2015.12.13	41522/2019/MÁV 41522/2019/MÁV (5y.2384-1032/2008. 49/278-120115/MÁV	Priyasilipot fekszeténbik Priyasilipot fekszeténbik Priyasilipot fekszeténbik Priyasilipot fekszeténbik Priyasilipot fekszeténbik		17 as shinds - vv. 14 as shinds - vv. 241 as shinds - vv. 241 as shinds - vv. 242 as shinds -
D Szejol D Szejol			16 er obsisso	1008.08 1107.0	000	10 (40)	0 2008 12 14	Gy.2384-1032/2008. Gy.619-45/2000.	Pályakítapot, felozotrí-házák Pályakítapot, felozotrí- istryrtsák Pályakítapot, felozotrí- istryrtsák		PRE SA FASSI V
IO Szejol IO Szejol IO Szejol			VO. Sz. Zajanyy VO. Sz. Zajanyy VO. Sz. Zajanyy VO. Sz. Zajanyy VO. Sz. Volgány VO. Sz. Volgány VO. Sz. Volgány	1098,35 1107,55 1098,35 1107,55	950 920 770	10 (40) 10 (40)	0 2010.12.11 0 2007.12.09 0 2008.12.14	8/22/892 Gy.2384-473/2007. Gy.2384-1032/2008.	Palyadiapot. Intentio - Sarrichale. Palyadiapot. (sharric, hairy-bbik Palyadiapot. (sharric, hairy-bbik Palyadiapot. (sharric, hairy-bbik Palyadiapot. (sharric, hairy-bbik		
ID Szejol			X. az. vigátny XII. az. Vigátny XIII. az. Vigátny XII.	1099 1100,1 1102 1106	500 500	10 (40) 5 (10)	0 2019.12.08 0 2022.07.21 09:15	41522/2019/MAV FN	Pályakllapot, fekszíri-, irányíttákk Pályaklla, Meleg vágett kitalakult irányíttba. (07.04 10:15 töl a forgalomból ki volt zársa a vágány) Rákvállani láteszt, irányítt kitalak.		30 sz. kbérő -
500 Sanjel 500 Sanjel 500 Sanjel 500 Sanjel 500 Tordkazenômiklósi elágazás			St. sz. Katonai homiok" csonica viojdny XXI. sz. "PFT" csonica viojdny XXI sz. "PFT" csonica viojdny XXI vojdny	1104 1105,25 1109,9 1111,42	226 152	5 (40) 5 (40)	0 2000 12.14 0 2001 12.11 0 2007 12.09 0 2010 12.14 0 2012 12.09 0 2022 27.27 0 2023 12.14 0 2025 12.14 0 2025 12.14 0 2025 12.14 0 2025 12.15	Gy.2384-1032/2008. FGy	Pályadáport felszárt színyíttásk Pályadáport felszárt színyíttásk Pályadáport felszárt színyíttásk Pályadáport felszárt színyíttásk		45 zz. kłado
III Szejol 7 Zórókszenőmiklósi elágazás Kisúlszálás	Kercas	Jobb álmenő fővágány jobb vágány	X2 sz. kitérő	1127,5 1128	50	100 (120)	7,3 2023.12.20 10:00	FGy 507-246-2023-MAV 34965/2022-MAV	Pályahita, Fekazinthita.		I/I sz. kitérő - vv.
IO Kinderaltin O Kladjaraltin IO Kladjaraltin	Karcag Karcag	Jobb vágány jobb vágány		1490 1494 1538 1540	200	100 (120) 0 100 (120) 0	0.3 2023.12.10 0,3 2024.62.28 69:30 0,3 2023.12.10	b.94 Mindi F. 34966/2022/MAV	Prisynilland: misszaki ok Prisynilland: misszaki admidt Prisynilland: misszaki allandt		
Přepříkladány ID Přepříkladány		jobb átmenő lővágány	PV, Jobb Jém. 14. vg. a 14. de 25. zz. kiledők közöti 14. vg. 2 15. de 40. zz. kiledők közöti 14. vg. 2 15. de 40. zz. kiledők közöti 15. vg. 2 15. de 40. zz. kiledők közöti	1629 1629,5 1773,8 1774,73 1774,73 1777	93 227	40 (50) 20 (50)	2,1 2022.11.39 69:00 0 2022.12.11 0 2022.12.11	b.441 Mándi F. b.531 Fróna László b.351 Fróna László	Palyahita. Kitiró alk. maghibásadás Egytő de, Á bal bar pitrátadás nem maghidió. Egytő de, Kita pitrátadás nem maghidió.		Czak a klórő Irányára érvényva a konlátozáa
Přepříkladány Přepříkladány Přepříkladány Přepříkladány			VIII. IX. X	1775,21 1785,42	1121	10 (40)	0 2020.12.14		Pályaklápot, műszaki álapot Pályaklápot, műszaki álapot Pályaklápot, műszaki álapot		Érrésti kisérék: 30.32.38.39.35.29.27 Errésti kisérék: 30.32.38.39.35.59.27. sz. kisérék Errésti kisérék: 30.32.43.53.27. sz. kisérék
D Přapůkladány D Přapůkladány			N. NI.	1775,21 1786,42 1775,21 1786,42	1121	10 (40) 10 (40)	0 2020.12.14 0 2020.12.14		Pályakitapot: műszaki álapot Pályakitapot: műszaki álapot		Ennett kinkrick 20 act 42 act 20 act 22 act 20 act
D Rosignahlas M Keroag Keroag P Keroag P Rosignahlariny P Ros		Jobb álmenő fővágány	"C" belárati lelző és ismétlő lelzőle között átm. lobb vo.	2202 2203	1003	100 (120)	0.3 2024.02.03 12:40	b.46 Molnir S.	Payather mineral kinger Payath		Enniett kriedik: 20.24.10. sz. kitérük
00 Debrecen 00 Debrecen 00 Debrecen 00 Debrecen		obb átmenő fővágány bal átmenő fővágány	C vágányút B vágányút Faleled va. Faleled va.	2209 2227 2209 2227	2400 2400	100 (120) 0 100 (120) 0	3.6.2014.03.31		Egyéb ok. Lakott terdást miatt a zajcatókontás érdekében. Egyéb ok. Lakott terdást miatt a zajcatókontás érdekében. Pályatba Mazazári álapot – Pályatba.		Az 1 sz. kitérő (kiágszó kitérő) egyenes irányban csúcssinrögzítővel lezérve!
00 Debrecen			"Motor" vg	2200 2207	700	0 (5)	0 2022.02.25 10:50	b.154 Garamvölgyi T. b.77 távirst Ferencz Pál	Payatica. Autzzar zispor Egyéb ok miati. Úrszelvány hlánya		Örszelvény hlánya miatt kizárva Répavápányt a földkúptól visszafelé mért 200 méter hosszban a forgalomból kizártuk a pálva állapotromlása
Debrecen Debrecen			Rijos vg. 402-404. Altiriók között	2202 2204 2205.6 2208	200	0 (5)	d 2017.05.24 12:15 d 2017.05.26 12:16 d 2017.05.26 12:16 d 2017.05.26 12:16 d 2017.05.26 12:24 d 2017.05.26	b.123 Ferenc P.	Pályahíba, pályadlapot romás Pályahíba, múszali áltapot Pályakíba, múszali áltapot Pályakíba, műszáli áltapot		miesti A nipavelgány a végpont felőt czonkavégányként járható. Gartis nyarag
Subcomm			Killob Gestein Instell XXX vogates Tabler pur, planns allen 40,500,54,56 xx kinferds Carbon to C2 Vindam Carbon C2 Vindam C3 Vindam C4 Vindam C5 Vindam C5 Vindam C6 Vindam C7 Vi	2208 2215 2208 2211	700 200	5 (40) 0 (10)	0 2004.12.12 0 2017.05.26 12:54	Gy.1546-291/2004 * Gy.1546-291/2004	Pályaklapot, műszaki álápot Pályaklapot, műszaki álápot Pályaklapot, műszaki álápot Pályaklapot		Tehar pályaudvar, 77-424 kitérők között járható, 424. kitérőtől kizárva
00 Debrecen 00 Debrecen 00 Debrecen			Terer pu CQ Vigina 18.16(40,50,54,56 EZ KREFOK Carrist pa. CQ Vigina 19.16 Teher pu 32,54,36,42,45, sz. kitérők	2211 2221.71 2211 2221.71 2211 2214	1071	10 (40) 10 (40) 20 (40)	0 2013.12.11 0 2021.04.07	b.124 Ferencz P	Palyaniapor, miaras asport Palyaniapor, miaras asport Palyaniapor, miaras asport Palyaniapor, miaras asport Palyaniapor, miaras asport Palyaniapor, miaras asport Palyaniapor, miaras asport		Existent kiteletik: 59, 77, 403.
00 Debrecen 00 Debrecen 00 Debrecen			G. N viojatny G. V. viajatny G. V. viojatny	2211 2221,64 2211 2221,64 2211 2221,64	1064	5 (40) 5 (40)	0 2022.12.11 0 2022.12.11 0 2022.12.11	b.40 Ferencz Pál b.40 Ferencz Pál b.40 Ferencz Pál	Pálysálápot, műszaki álapot Pálysálápot, műszaki álapot Pálysálápot, műszaki álapot		Erintett kitelek: C3, 405, 407, 411 Erintett kitelek: C3, 405, 407, 411 Erintett kitelek: C3, 405, 407, 411 C17-C3.23: Serin Erintett kitelek: C3, 405, 407, 400, 411, 413, 415, 417, 419, 444
00 Debrecen 00 Debrecen			G. Vi. vigány G. Vil. vágány	2211 2221,64 2211 2221,64	1054	5 (40) 5 (40)	0 2022.12.11	b.40 Ferencz Pál	Pályaállapot, műszaki állapot		
00 Debrecen 00 Debrecen 00 Debrecen			G.X. vigány G.X. vigány G.X. vigány	2211 2221,64 2211 2221,64 2211 2221,64	1064 1064	5 (40) 5 (40)	0 2022.12.11 0 2022.12.11 0 2022.12.11	b.40 Ferencz Pál b.40 Ferencz Pál b.40 Ferencz Pál b.40 Ferencz Pál	Pilyanispot relazati sispot Pilyanispot relazati sispot Pilyanispot relazati sispot Pilyanispot relazati sispot		Forest kindels: C3, 405, 409, 415 Forest kindels: C3, 405, 407, 415 Forest kindels: C3, 405, 407, 415 Forest kindels: C3, 405, 407, 417 Forest kindels: C3, 405, 407, 417, 419
00 Debrecen 00 Debrecen			G.XI. vilojany G.XI. vilojany Gabona vilojany	2211 2221,64 2212.3 2212.6	1054	5 (40) 0 (15)	0 2022.12.11 0 2021.01.15 08:50	b.40 Ferencz Pál b.40 Ferencz Pál b.8 Ferencz P. b.95 Metéz Gy.	Phlysikipot, mizzaki słapot Phlysikipot, mizzaki słapot Phlysikipot, oldalnikość oldalninki śrispotromikie miet.		Erintett kiterick: C3, 405, 409, 417, 419 Erintett kiterick: C3, 405, 409, 417, 419, 444, 442
0.00 0.00			Gaboru zigány XX.y Garis po. Ci vágány Garis po. Ci vágány Rakkir gg	2213,4 2221,71 2213,5 2214	531 50	10 (40) 0 (20)	0 2002.12.11 0 2002.12.11 0 2002.12.11 0 2002.12.11 0 2002.07.15 68:50 0 2027.07.15 68:50 0 2027.07.24 15:00 0 2013.12.11 0 2017.05.26 11:46 0 2017.05.26 11:46 0 2017.05.26 11:46	tel Ferencz P.	Palyatitapi. Instituto alapot Egyéb ok mlatt. Az oldalrakodó homloklatának omlása mlatt		Enniett krisinisk: 50, 77, 403, 436,
00 Debrecen 00 Debrecen 00 Debrecen			Rakter vg. 55. rigsty 50. silver 50. silver 50. silver	2214,1 2214,4 2214,4 2214,4	26 25 29	0 (5) 0 (5) 0 (5)	0 2017.05.26 11:46 0 2017.05.26 11:46 0 2017.05.26 11:25		Pályahtbe, míszaki áltípot Pályahtbe, Múszaki áltípot Pályahtbe, Múszaki áltípot,		A pálya állapota,és az 505 az, kitérő állapots mialt kizérve Beladstér, Bő vágány a kezőbport felől csonkevágányként hazználható. Beladstéri, Povágány a kezőport felől csonkevágányként hazználható.
00 Debrecen 00 Debrecen			503. Ehlerő 503. Ehlerő 104. – 105. sz. köterődől beleki a Teher pu ra vezető valamennyi kölerőn	2219 2220 2220 2224	400	20 (120) 10 (40)	0 2017.05.26 11:35 0 2023.07.24 09:15 0 2013.12.11	b.255 Kocaka L b.259 Katooka P.	Palyanibs. Miszati Alipot. Miszati Alipot. percendujús mist. Miszati Anizot. percend		teleologies, Brisgiery a Resideport fedir Caentaragierykan rassandhisto. Baladister, Brisgiery a Resideport fedir caentaragierykan rassandhisto. A 2020-09 zasiwanyban kilispieli Issanimanni edye jako kilotof rainca meg az aktalanna fekultávoltág csak 200 m Comell kielők 2020-06,07,004 (14) 17,17,17,17,18,00,7,13
00 Debrecen 00 Debrecen			72.kitérő 172 vg. (21. és 63. az. kitárák köztét) 181 vg. (21. ás 50. az. kitárák köztét)	2221,64 2224,14 2221,71 2229,41	250 770	10 (40)	0 2023.11.08 12:50 0 2013.12.11 0 2013.12.11		Karbanderdási munika, pályakonstartási beszatkozás után Pályakispot, műszsá álapot Pályakispot nőszsá álapot Pályakispot nőszsá álapot		Enriett kitérák: 21, 57 Énriett kitérák: 3,21,33,45
Debrecen			fit vs. Cl. de 10 z. z. kieleńk kózetni 10 z. de 3. z. z. kieleń kózetni 10 z. z. kieleń mieskiel i inispian M viasieni (Cl00) z. z. kieleń kieleń	2223 2224 2224 2225 2229.41 2232	100	5 (40) 5 (40)	0 2013.12.11 0 2004.02.10 11:20 0 2013.12.11 0 2013.12.11	Tel.	Palavalitation microsis ilascot		
00 Debrecen 00 Debrecen 00 Debrecen 00 Debrecen 00 Debrecen 00 Debrecen	Apata Apata	jobb vágány jobb vágány		2227 2263 2250,5 2251	3500	100 (120) 0 60 (120) 0	0,213.12.11 0,9 2023.94.14 0,9 2023.94.26 09:15 0,3 2022.06.24 09:50 0,9 2023.11.27 11:45 0,3 2023.09.06	Dy. 638-0223 b. 120, Salica I.	Egyib ok. geometris Palyahiba. Müszaki állapot továbbí romlása.		
20 Debrecen 20 Debrecen 20 Debrecen	Apula Apula Apula	obb vispiny jobb vispiny jobb vispiny bal vispiny bal vispiny		2272 2273 2272 2273	50	60 (120) C 100 (120) C	7,5 2022.08.24 09:50 7,9 2023.11.23 11:45 7,3 2023.09.06 19:00	b.335 Kiss T. b.429 Szöke Z. b.316 Bankö F.	Pályahlbu, márzadá áltípot Pályahlbu, Útáljáró áltípota mistř Pályahlbu, fekszinfihbu útáljáróan		
20 Debrecen 20 Apata 20 Apata	Açofa	bal vágány jobb átmenő fővágány jobb átmenő fővágány	Il ax jobb átm fóur. Il labh átm fóur	2294,5 2298,5	400	100 (120) 0 80 (120) 0	0,3 2023.12.10 17 2024 62 55 13-40	Gy 638-0223 34966/2022MAV b.74, Kiss T.	Egyéb ok. geometria Pilynéllepot, můznál álkapot Pilynéllepot, můznál álkapot Pilynéllepot, můznál álkapot		
00 Apela		bal átmenő fővágány	2. bal. store. 4-00 Refered 4-00 Refered 5-00 Refered 5-00 Refered 6-00 Refered	2300,5 2301 2263 2264	100	80 (120) C 0 (40)	0.6 2023.08.31 15:50 0 2015.06.05 10:15 0 2017.05.26 13:22 0.6 2022.06.27 10:10	b.312 Szöke Z. b.145 Kováca F.	Pályahíba, AT heg, kagylósodás Pályahíba, műszeki állagot		
20 Aparta 20 Aparta 20 Aparta	Majdúhadház Najdúhadház	jobb vágány bal vágány		2298,5 2400 2330 2400	150	80 (120) C 60 (120)	0,6 2022.06.27 10:10 1 2023.12.10	b.230 Szóke Z. 14906/2022/MAV	Pályahlba, a kizárás a 2272-es úlátjáró zálátásának biztosílása mistt indokolt. Pályahlba, Uh almizsgálat által felledezeti hősa Pályahlba, Uh almizsgálat által felledezeti hősa Pályahlba, Uh almizsgálat által felledezeti hősa Pályahlba, Uh mérkonnat hejyesílása ulan		repressivas and faunto
Di Children Controlle Con		jobb átmenő fővágány bal átmenő fővágány	IV. jobb átm 3 xz kit IV. jobb átmerő Strágány III. spi	2417 2418 2416 2417 2416 2418.5	100 1000 250	20 (40) 6 100 (120) 6 60 (120)	1 2023.12.10 3,6 2022.10.06 17:15 3,4 2017.12.10 1 2022.12.19 13:15 3,7 2024.03.12 07:00-13:00 3,8 2023.12.10 3,9 2022.05.30 10:00 3,6 2023.13.08 14:45 3,8 2024.03.12 07:00-13:00 1,8 2024.03.12 07:00-13:00	b.334 távirat Szőke Z b.530 Kiza T	Pályakíta: műszaki állapot Pályakíta: műszaki állapot Pályakíta: műszaki állapot Pályakíta: műszaki állapot		3 az Altárő kitérő írányra
Hajdishadhiz Hajdishadhiz Hajdishadhiz Hajdishadhiz Hajdishadhiz Hajdishadhiz Hajdishadhiz Hajdishadhiz	Ülfehértő Úlfehértő Úlfehértő	jobb vágány jobb vágány bal vágány		2449 2454 2513 2514	100	80 (120) 0 80 (120) 0	0,7 2024.03.12 07:00-13:00 0.6 2023.12.10	b.97 ad4. 34966/2022/MAV b.242 Szőke Z.	Azerbantoniai munha. Azerbantoniai munha. Pilyastiapoi mituasi sispot Pilyastiapoi mituasi sispot Pilyastiapoi mituasi sispot Pilyastiapoi mituasi sispot	2024.03.14	
0 Hajdúhadház 0 Hajdúhadház	Ujtahérti Ujtahérti Ujtahérti	bal sigany bal sigany bal sigany		2443,5 2445 2449 2454	150	80 (120) 0 40 (120) 1	0,6 2023.11.08 14:45 1,8 2024.03.12 07:00-13:00	b.402 Katonku P. b.97 ad3.	Paryantos, meroscent utan negretantsis utan Karbanteniasi munia, "	2024.03.14	
ID Ullehento ID Ullehento IT (Ullehento		obb átmenő fővápány bal átmenő fővágány	II. abv	2551,8 2552,3	50	60 (100)	7,6 2024.01.09 15:55	b.013 Bagi B. b.463 Szóke z.	Pálvalilapol, műszaki állapot Baleset miatt. baleset miatti helyveátlitás után		
0 Újtehárió 0 Újtehárió	Czdazárszállás Czdazárszállás	bal átmenő fővágány jobb vágány	W. Auf Astronomy	2558,5 2563 2613 2614	450 100	80 (120) 0 80 (120) 0	1 2022.11.23 10:04 3,7 2022.05.17 10:24 3,6 2023.10.09 12:21 3,3 2023.12.05 10:18 3,6 2023.11.18 03:20 3,7 2024.02.01 10:05 3,2 2024.02.01 10:05	b. 176 Bagi B. b. 355 Bagi B. b. 445 Bagi B.	Palyahtha, miszaká ilápod Palyahtha, miszaká ilápod Palyahtha, miszaká ilápod Palyahtha, miszaká ilápod Palyahtha, filozaká ilápod		
0 Casazárazállás 0 Casazárazállás		bal sigany jobb átmenő fővágány jobb átmenő fővágány bal átmenő fővágány	III. (obb sitm. sg. III. sg	2635 2636 2642,5 2643	100	80 (120) 0 100 (120) 0	7,6 2023.11.18 03:20 1,3 2024.02.01 10:05		Palyyhttu. Mitazairi alispot Palyyhttu. Mitazairi alispot Palyyhttu. pilyyalispot rombia miatt Palyyhttu. palyya alispotrombia miatt Palyyhttu. palyya alispotrombia miatt. Palyyhttu. palyya alispotrombia miatt.		
Császárszálás Császárszálás Császárszálás		bal átmenő fővágány	Evg Ses Mileró File sz. vágány	2633,5 2637,5 2642,8 2643,3 2634,3 2643,48	400 50 238	100 (120) 0 60 (120) 6 20 (40)	3) SEAL OF 16 OF 1	b.443 Szöke Z. Gy.538-0223	Pályválkpot, miszaki álapot Pályválbo, UH aivhíba eniatt. Pályvállpot, miszaki álapot		S-es kitérő.
Section 1 Section 1		obb átmenő fővágány obb átmenő fővágány bal átmenő fővágány	W. 10. W. 10.	2698 2707.7 2707.7 2714.05	970 635	40 (120) 3 40 (120) 1	2 3 1998 02 14 1,9 1998 02 14	Gy 638 0223	C Palyaningan, Distanti di diguat Pilyaningan, Distanti di diguat Pilyaningan, Distanti di diguat Pilyaningan, Udistanti di diguat Pilyaningan, Udistanti di diguat Pilyaningan, Distanti di diguat		szelvérnyeltás: 2707-770-0-00 szelvérnyeltás: 2707-770-0-00 és a 2714-05 = 6+35 szelvérnyel
Nyinegyhiza 20 Nyinegyhiza 20 Nyinegyhiza		bal átmenő fővágány bal átmenő fővágány	VIL Vg. VIL Vg. VIL Vg. VIL Vg. VIL Vg. VIL Vg. VIL Vg. VIL Vg. VIL Vg. Vg. VIL Vg. Vg. VIL Vg. Vg. Vil Vg. Vi	2090 2707,7 2707,7 2714,05	635 100	40 (120) 1 20 (40)	1,9 1998.02.14 Ø 2023.09.13.69:30	Uy.638-0223 - b.321 Male J.	Palyarkipt, Mizzari shapet Palyarkipt, Mizzari shapet Palyarkipt, palyarkipt remise Palyarkipt, palyarkipt remise Palyarkipt, Mizzari shapet		ambieryelitiks: 2707-710-0-00 és a 2714-05 – 6-35 santierrepal cambieryelitiks: 2707-710-0-00 és a 2714-05 – 6-35 santierrepal cambieryelitiks: 2707-710-0-00 és a 2714-05 – 6-35 santierrepal
0 Nyinegyháza 0 Nyinegyháza 0 Nyinegyháza			17 sz. kit. elejétől a 2, 7, 5/A, 5, 3, 3/1, 3/2, 3/3 kötérőre és čazes česzekötő vgra. (Kvg. V. va.	6 17 2696 2707,7 2696 2707.7	1100 970 1505	5 (40) 40 (40) 40 (40)	0 2004.12.12 0 2013.12.10 0 2013.12.10	Kiy.1546-291/2004	Pilyaidiport Mitaraki Miport Geometria miati, opometria i adottalojok Geometria miati, opometria dottalojok Geometria miati, opometria dottalojok		
Nyiregyháza 7 Nyiregyháza			VII. vg 2. kining	2698 2707,7 2698 2699	970 100	40 (40) 0 (40)	0 2013.12.10 0 2017.05.29 11:26		Generation mad. generation admittagle. Polywither, Marchan dispert Polywither, Marchan dispert Polywither, Marchan dispert Polywither, Marchan dispert Polywither, Marchan dispert		szelvényeákás: 2707+70x0+00 Egyenes irányban
0 Nyinegyhiza 0 Nyinegyhiza			2. Albert 2. Alb	2700 2701 2700 2701 2700 2701	100	20 (40)	0 2013.12.11		Physiologic Missaid silapot Physiologic Missaid silapot		
Nyinegyhiza Nyinegyhiza Nyinegyhiza Nyinegyhiza			Triager vs. X. vg. X. yg. X. 20, xz. którók	2700,65 2703,2 2701 2707,7 2701 2702	255 670	40 (120) 5 (40) 20 (40)	0 2013.12.10 0 2022.12.11 0 2013.12.11	9.505	Philyakilapot. Micrarisi silapot Philyakilapot. Micrarisi silapot Philyakilapot. Micrarisi silapot Philyakilapot. Micrarisi silapot. Philyakilapot. Micrarisi silapot.		szelvényváltás: 2707+70=0+00
0 Nyinegyháza 0 Nyinegyháza			25, 26, 32, 52 (2010); \$2, 22, 52 (600); \$3, 42, 52, 82 (600); \$5, 42, 82, 82 (600); \$5, 42, 82, 82 (600); \$5, 42, 82, 82 (600); \$5, 42, 82, 82 (600); \$5, 42, 82, 82 (600); \$5, 42, 82, 82 (600); \$5, 42, 82 (600); \$5, 82, 82 (2701 2702 2701 2702	100	20 (40) 20 (40)	0 2013.12.11 0 2013.12.11	2015/2016 albando	Polyankingst Manash silaper Polyankingst Manash silaper Polyankingst Manash silaper Polyankingst Manash silaper Polyankingst Manash silaper		
V Nyiregyháza Nyiregyháza Nyiregyháza			X vg. 32. kitáró XV. vg. (XX	2701 2707,7 2701 2702 2701 2707 7	670 100	20 (40) 0 (40) 5 (40)	0 2017.05.29 11:22 0 2022.12.11	purovarité allando b.505	Palyahibu, Müszaki allapot		Egyenes Irányban zaolnínyskás: 2707-70-0-03 zaolnínyskás: 2707-70-0-03
0 Nyinegyháza 0 Nyinegyháza			XV. vg. 46, se bitter	2701 2709,7 2701,9 2702,15	200	20 (40) 20 (40)	0 2022.12.11 0 2013.12.11	b.505	Physiolisper, Mitrania dilapor Physiolisper, Mitrania dilapor Physiolisper, Mitrania dilapori Physiolisper, Mitrania dilapori		tzelvényvátás: 2707+70-0+00
0 Nyinegyháza 9 Nyinegyháza			C2. szc. kdańden kitaró irányban Krill vg. XXIII. vg.	2702 2707.7 2702 2707.7	570 570	10 (40) 0 (20)	0 1985.02.14 0 2012.03.21 15:30	Gy.638-0223 b.109 Zomborszky	Prayerliport Mismá idiport Prayerliport Mismá idiport Egyerib alt misit. Trimepara finisko, astyanok a up-on selá tércilesa mintt. Prást idiport. Mismá idiport Prást idiport. Mismá idiport Prást idiport. Mismá idiport Prást idiport. Mismá idiport Prást idiport. Mismá idiport Idiport.		szelrányoditás: 2707+70:0+90
0 Nyinegyhiza 0 Nyinegyhiza 0 Nyinegyhiza			XX vg. XXV vg.	2702 2707,7 2702 2707,7 2702 2707,7	570 570	20 (40) 20 (40)	0 2016.12.11 0 2016.12.11 0 1985.02.14	Dv 638.0223	Pályakhapot Miszaki állapot Pályakhapot Miszaki állapot Pályakhapot Miszaki állapot		
D Nyinegyhiza D Nyinegyhiza			86. vg. 50. vg. 50. vg.	2702 2707,7 2702 2707,7	570 570	10 (40) 10 (40)	0 1985.02.14 0 1985.02.14	Gy 538 0223 Gy 538 0223	Pályakilapet Miraniá kilapet Pályakilapet miraniá kilapet Pályakilapet miraniá kilapet Pályakilapet miraniá kilapet		
20 Vetergelaum 30 Vetergelaum 31 Vetergelaum 32 Vetergelaum 32 Vetergelaum 32 Vetergelaum 32 Vetergelaum 32 Vetergelaum 32 Vetergelaum 32 Vetergelaum 33 Vetergelaum 34 Vetergelaum 35 Vetergelaum 36 Vetergelaum 36 Vetergelaum 37 Vetergelaum 37 Vetergelaum 38 Vet			XXII. vg. XXII. vg. 32. któró	2702 2707,7 2702 2707,7 2702 2703	570 570	10 (40) 10 (40) 0 (40)	0 1985.02.14 0 1985.02.14 0 2017.05.29 11:20	Gy 538 0223	Pilyviklippt. Mikzeki illippt Pilyviklippt. Mikzeki illippt Pilyviklippt. Mikzeki illippt Pilyviklippt. Mikzeki illippt		Ktérő irányban
0 Nyiregyhiza 10 Nyiregyhiza			XVX.vg. XVX vg.	2702 2707,7 2702 2707,7	570 570	0 (40) 0 (40)	0 1985.02.14 0 2017.05.29 11:20 0 2017.05.29 11:37 0 2017.05.29 11:37 0 2017.05.29 11:37		Pályahibu Müszaki álápot Pályahibu Müszaki álápot		
AUTOURNICORAL			DATE NO. 10.	2/021 2703	1001	912001	VIAV.//.00.071132/		Tratalist avuel and		

nai Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő	Elrendelés	Elrendeliks száma		Ok	Tervezett	Tenyloges	Kimutatásba való megjegyzés
All All All All All All All All All All		***	GMPSZ II, vg.	2702	703 100	0 (20	01 0	2017.05.29 11:37		Pályahiba. Műszaki állapol	The state of the s	negszüntetés n	egszüntetés	
O Nyiregyháza 30 Nyiregyháza			54, sz. kitáró 648, kitáró 648, kitáró	2703 2	704 100	0 (20	0) 0	2013.12.11 2017.05.29 11:17 2017.05.29 11:18		Pályakilapot, műszaki ál. Pályahibs, Műszaki állapot Pályahibs, Műszaki állapot				Kitérő Kitérő
0 Nyiragyháza 30 Nyiragyháza			CZ. htte6 CZ. dziery C. dzięczy	2703 27 2704 :	03,5 50 706 200	20 (40	o) o	3017.05.29 11:18 2017.05.29 11:27 2027.05.29 14:27 2027.05.29 14:42 2027.05.29 14:37 2017.05.29 11:37 2017.05.29 11:37 2017.05.29 11:37 2013.12.10 2013.12.10 2013.12.10 2013.12.10	b.212 Osz B.	Pályahibu Műszaki állapot Pályahibu pálya műszaki állapota miati Pályahibu műszaki állapot miati				Alteri iranyban
J Nyiregyháza J Nyiregyháza			R. vágány Rt. vágány	2704 : 2705 :	705 100 706 100	20 (40	o) o	2021.06.25 14:42 2021.06.25 14:42	b.212 Osz B. b.212 Osz B. b.212 Osz B.	Pályahibs, műszski állapol mistt Pályahibs, pálys műszski állapols mistt Pályahibs, Műszski állapol				
3 Nyiregyháza 10 Nyiregyháza			R. rigingsy 7. rigings 7. rigings 7. rigings 7. rigings	2707,7 27	09,7 200 09,7 200	0 (40	a) a	2017.05.29 11:37 2017.05.29 11:27		Pályahíbs. Műszaki állapot Pályahíbs. Műszaki állapot Egyéb ok miatt. *				
J Nyinegyhiza O Nyinegyhiza			XXII. vg. IC. vg.	2707,7 27	10,2 250	40 (40	0) 0	2012-12-15-20 2013-12-15-20 2013-12-10 2013-12-10 2013-12-10 2013-12-10 2013-12-10 2013-12-10 2013-12-11 1805-02-14 1805-	b.108.2GY					Felip, anyagok kirneges kirokias sanivinyvikia: 2707-70-0-00
J Nyingyraza J Nyingyháza N Noineyháza			Va. vg. V. vg. X. va.	2707,7 271	3,05 535 2711 330	40 (40 40 (40	0) 0	2013.12.10	•	Geometria miati. Müszaki állapot Geometria miati. Müszaki állapot Alápítmény állapota. Műszaki állapot				2804FfyVRDS: 2707+70-0+00
Ø Nyinegyháza 30 Nyinegyháza			NI. vg. NV. vz.	2707,7	2710 230	20 (40	0) 0	2016.12.11	•	Pályakílapot Müszaki állapot Pályakílapot Müszaki állapot Pályakílapot Müszaki állapot				
D Nyingyhias 30 Nyingyhias			XXX vg. XXIII. va.	2707,7	2711 330 2711 330	10 (40	0) 0	1985.02.14 1985.02.14	1	Pályakitapot Müszaki áltapot Pályakitapot Müszaki áltapot				
D Nyinegyháza 20 Nyinegyháza			001. vg. 001. va.	2707,7 2707.7	2711 330 2711 330	10 (40	0) 0	1985.02.14 1985.02.14		Pályakilapot. Műszaki állapot Pályakilapot. Műszaki állapot Pályakilapot. Műszaki állapot				
Nyinegyháza Nyinegyháza			XX vg. XX vg.	2707,7 2707,7	2711 330 2711 330	10 (40	0) 0	1985.02.14 1985.02.14	*	Pályaállapot, Műszaki állapot Pályaállapot, Műszaki állapot Pályaállapot, Műszaki állapot				
Nyiregytsiza Nyiregytsiza			75, 83, 88, 95, 97 sz. kbárók 18. vp.	2707,7 2707,7 271	2711 330 1,05 335	20 (40	0) 0	2013.12.11 2022.12.11	b.505	Pályaklápot Müszaki állapot Pályaklápot Müszaki állapot Pályaklápot Müszaki állapot				Ezelváryváltás: 2707+70-0+00.
J Nyingyhiza			XX vg. kiderb 91, sz. kiderb 91, sz. kiderb	2709.1 23	09,6 50	20 (40	0) 0	2013.12.11	0.300	Pályakilapot, műszaki áll. Pályakilapot, műszaki áll. Pályakilapot, műszaki áll.				2804EN/VRIDEC 2707+70-0+00
D Nyingyhiza			91, 32 szerő 71, 51, 85, az köédk	2709,7 27	10,7 100	20 (40	0) 0	2013.12.11		Pályaállapot, műszaki áll.				Proces
D Nyingyhiza			85. Alteró 87. Alteró 187. v kielen	2709,7 27	10,7 100	0 (40	o) o	2017.05.29 11:24	•	Pályahíbe, Műszski állapot Pályahíbe, Műszski állapot Pályahíbent műszski áll				Egyenes Irányban
			67 - 67 közété vg. 67. az kitérő	2710 271 2710,53 271	0,81 81 0,81 28	20 (40	0) 0	2013.12.11 2013.12.11 2013.12.11 2004.12.12 2004.12.12 2004.12.12	•	Pálysállapot, műszaki áll. Pálysállapot, műszaki áll.				
0 Nyinegyháza 30 Nyinegyháza			13, khéró	2714,64 271 2714,98 27	4,98 34 16,1 112	5 (40	0) 0	2004.12.12 2004.12.12	Gy.1546-291/2004 Gy.1546-291/2004	Pályaállapot, műszaki ál. Pályaállapot, műszaki ál. Pályaállapot, műszaki ál.				
J Nyinegyháza JO Nyinegyháza	Sóstóhegyi elágazás	pbb vágány	1, kitérő	5,25 5,25	5,38 28 28,6 100	5 (40	0) 0	2004.12.12 2023.01.14	Gy.1546-291/2004	Pályaállapot, műszaki áll. Pályaállapot, Műszaki állapot				Csak tehenvoratokra érvényes, kitűzve nincs. A 60 km/h-nál kisebb korl. a tehenvonatokra is érvényes.
3 Nyinegyháza 0 Nyinegyháza	Sostchegyi elágszás Sostchegyi elágszás Sostchegyi elágszás	jobb vágány jobb vágány bal vágány		5,25	35 100 28,6 100	40 (100 50 (120	d) 1,1 0) 1	2024.01.11 05:10 2023.01.14	b.22 NYárádi K	Pályaklapot, Müszaki állapot Pályahlibe, alhifotás elhánítása után Pályaklapot, Müszaki állapot				Cask tehenvoratokra érvényes, kitűzve nincs. A 60 km/h-nál kisebb kort a tehenvonatokra is érvényes.
J Nyingyhius O Scatthegyi elágazás	Sóstóhegyi elágszás Sóstóhegy	bal vágány jobb vágány		28,6 7	25 100 5,28 100	50 (120 50 (120	0) 0,6	2019.04.30 2023.01.14	b. 116 Zombonszky Gy.	Ktérő állapots. A kitérő beépítési sebessége. Pályaklapot. Müszaki állapot				Czak tehervonatokra érvényez, kitűzve nincz. A 60 km/h-nál kisebb kort a tehervonatokra is érvényes.
.0 Scatchegy elágazás 30 Scatchegy	Sostohagy	bal ségény bal ségény pbb átmenő tövigány	N	28,6 7 76,28 7	7,07 100 9,58 100	60 (120 60 (120	0) 1	2003.01.14 2023.01.14 2023.01.14 2023.01.14 2019.04.30 2023.01.14 2023.01.14 2023.01.14 2023.01.14		Pályahiba, útátláró hiba Pályakilapot. Mászaki állapot Pályakilapot. Mászaki állapot				Cask tehervoratokra érvényes, kitűzve nincs. A 60 km/h-nál kisebb kort a tehervonatokra is érvényes. Cask tehervoratokra érvényes, kitűzve nincs. A 60 km/h-nál kisebb kort a tehervonatokra is érvényes.
Ø Sdatchegy Ø Sdatchegy		geo armen rovagany jobb átmenő fővágány bal átmenő fővágány bal átmenő fővágány	形 版. II	88 77.07	59 100 0,86 100	80 (120	a) 0,6 (0)	2023.10.16 12:00 2023.01.14	b.365 Tömöri I.	Palyahibs. Miszaki altapot Palyahibs. Miszaki altapot Palyahibs. Dalyasitapot nomias				Lask kinistrocratikkis arvetyjes, kitupe tilnoi. A du kinin-tils kiledot kori, a tenervonisokra is ervetyjes. 554-24 az. útétjáró, 7. az. ált. Cask kinistrocratikkis árvetyjes, kitúzve ninos. A 60 km/h-nál kiledb kori, a tehervonatokra is érvényes.
30 Neiseyshes		bal átmenő fővágány	II. viginy Lug	83 82,27	91 200 87 473	5 (120	o) 0,6 o) o	2023.01.14 2023.01.14 2023.03.13 50:20 2023.01.14 2023.03.13 50:20 2017.65.29 11:27 2023.01.14 2023.01.14 2023.01.14 2023.01.14	b.319 Lukáca L b.167.tel.Tómóri	Pályahíbe, pályaállapot rombie Pályahíbe, Nyombövülás				
00 Sostohegy 00 Sostohegy	Кетесае	obb vágány	Lug 15. kit. után Berkembinát vg.	87,31 8 89,58 15	5,43 112 5,51 100	60 (120	5) 0 0) 1	2017.05.29 11:37 2023.01.14		Palyahiba. Nyombövülas Palyahiba. Müszaki áltapot Palyakilapot. Müszaki áltapot				Nem MAV tulajdonú vágány, a pályafelügyelet megszűnt. Csak tehervorallokra érvényes, któzve nincs: A 60 km/h-nál kisebb kort a tehervonatokra is érvényes.
00 Scatchegy 00 Scatchegy 00 Kernecie 00 Kernecie	Kerrecas	bal vágány jobb átmenő tövágány jobb átmenő tövágány	W	90,86 15 155,51 16	5,27 100 7,84 100	60 (120 60 (120	0) 1 0) 1	2023.01.14 2023.01.14		Pályaúlapot. Műszaki állapot Pályaúlapot. Műszaki állapot Pályaúlapot. Műszaki állapot				Cask tehervonatokra érvényes, kítűzve nincs. A 60 km/h-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvényes. Cask tehervonatokra érvényes, kítűzve nincs. A 60 km/h-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvényes.
J Kemecse JO Kemecse		jobb átmenő fővágány bal átmenő fővágány bal átmenő fővágány	fic.	158 156,27 16	169 100 8,74 100	100 (120 50 (120	0,3	2019.12.09 2023.01.14 2023.12.06.68:40	b.448 Tömöri I.	Pályakitapot. Müszaki áltapot Pályakitapot. Müszaki áltapot Pályahiba. zántóvá id. helyreálítása után				Csak tehervoratokra érvényes, kitúzve nincs. A 60 km/h-nál kisebb kort a tehervonatokra is érvényes.
Xemecos		bal átmenő fővágány bal átmenő fővágány	King. II. bal átmenő lövlegány	152	168 100	80 (120 80 (120	0,5	2017.12.10	a.eea romoni l.	Payansos, aintörés id helyreálítása után Hid állapot. Teknőhid minimális ágyazatvastagsága miat.				Cask tehervoratokra érvényes, kitőzve nincs: A 60 km/h-nál kisebb kort, a tehervonatokra is érvényes.
0 Kemecae	Nyirtogdany Nyirtogdany Maintendany	bal átmenő fővágány jobb vágány jobb vágány jobb vágány		157,04 15	182 100 182 100	100 (120	0) 0,3	2017.12.10 2023.01.14 2022.12.11 2023.08.15 10:10 2023.08.15 10:10 2024.01.11 12:00	h 267 Grunds	Hid állapot. Teknőhid minimális ágyazahvastagsága miatt. Pályaállapot. Műszaki állapot Hid állapot. Teknőhid műszaki állapot Mid állapot. A teknőhid műszaki állapot.				- SEAN SERVEN EN HER OF THE STATE OF THE SEASON SEAL & SENERVOLKOWER & ÉTYÉNYES.
0 Kemecae 30 Kemecae	Nyirbogdány Nyirbogdány Nyirbogdány	jobb ságány bal ságány bal ságány		181	152 100 156 100	80 (120 40 (120	0) 0,6 0) 1,4	2023.08.15 10:10 2024.01.11 12:00	b.287 Grunds b.287 Grunds b.25 Témári I.	Mid állapot. A teknőhid műszaki állapota Mid állapot. teknőhid műszaki állapotának romtása mia Pályahibs. sintörés id helyreállítás után	e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	-		
25	Nyirtogdány	bal vágány pbb álmenő fővágány bal álmenő fővágány	N	168,74 15 192,58 20 193,35 2	3,35 100 5,85 1327	60 (120 60 (120	0) 1	2023.01.14 2023.01.14 2023.01.14	•	Pályakítapot. Műszaki áltapot Pályakítapot. Műszaki áltapot				Csak tehervoratokza érvényes, ktőzze nincs. A 60 km/h-nál kisebb korl. a tehervonatokza is érvényes. Csak tehervoratokza érvényes, ktőzze nincs. A 60 km/h-nál kisebb korl. a tehervonatokza is érvényes.
D Nyirbogdány D Nyirbogdány		bal stmen5 fövsigkny	V 22. Ast. Után POMEX vg. MOL R. vg.	193,35 2	05,6 1327	50 (120	5) 1,0	2023.01.14 2017.05.29 11:37		Pályaklapot. Műszaki állapot				Cask tehervoratokra érvényes, ktűzve nincs. A 60 km/h nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvényes. Nem MÁV tutajdonú vágány, a pályatelügyelet megszünt.
0 Nyirbogdány 10 Nyirbogdány			MOL N. vg.	2,32 4,34	4,99 267 5,32 267	0 (5	5) 0 5) 0	2017.05.29 11:27 2017.05.29 11:37 2017.05.29 11:37 2017.05.29 11:27 2013.12.11 11:21 2013.12.10	•	Palyahiba. Müszaki allapot Palyahiba. Müszaki állapot Palyahiba. Müszaki állapot				Kizárva A vápány vége 50 m hosszban járhatatlan.
0 Nyirbogdány IO Nyirbogdány			MOL AT 191. I. EZ. volgány E. EZ. volgány	195	294 800 199 100	10 (40	o) o	2013.12.11 11:31		Pályahíbu, Műszaki állapot Pályahíbu, műszaki áll. Pályahíbupot, műszaki áll.				
0 Nyirbogdány XI Nyirbogdány	Democaer Democaer Democaer	jobb várjány jobb várjány jobb várjány		205,85 20 214	1,27 100 215 100	50 (120 80 (120	0) 1	2023.01.14 2023.01.14 2022.12.11 2023.04.28 12:00	b. 126 Tömöri	Pályakilapot. Müszaki állapot Pályakilapot. Müszaki állapot. Pályakila. Pálya műszaki állapotávak romlása miatt				Cask tehervoratokra érvényes, kitűzve nincs. A 60 km/h-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvényes.
JO Nyirbogdany	Damacser	jobb vágány jobb vágány bal vágány bal vágány		251	252 100	80 (120	0) 0,5	2023.12.10 2023.01.14 2022.12.11	3.4966/2022/MAV	Pályakilapot, Müszaki áltapot Pályakilapot, Müszaki áltapot Pályakilapot, Müszaki áltapot Pályakilapot, Müszaki áltapot				Cask tehervoratokra érvényes, kitűzve nincs. A 60 km/h-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvényes.
2 Nyinbogdany	Damecser		N as into description.	241	242 100	80 (120	0,0	2022.12.11		Pályakilapot. Müszaki állapot	- 100 hash			and the strength of the strength, because inter- A do better the based but a situation as a strength.
Ø Damecser		jobb átmenő fővágány jobb átmenő fővágány jobh átmenő fővágány	N. sz. jobb átmenő lövigány N. jobb átm. Rvg.	261	263 200	80 (120	0) 0,6	2024.02.16 00:25	b.72 Témári I.	Egyéb ok. A.G. sz. átszelési kitérőre engedélyezett sebessé Pályahibe. Műszeki állapotromtás Pályahibent Műszeki állapot	2 100 Milli			Cask tahanunatriara áruánusa letima ninna A 80 lembusil kisabb keri a tahanunatriara is áruánusa
30 Oylongship		jobb átmenő fővágány bal átmenő fővágány	W. Jobb den: TI-as klidró II. sz. bal átmenő fővágány	271 251	272 100 253 200	80 (120 100 (120	a) 0,6 0) 0,3	2002.12.11 2017.12.10 2017.12.10 2027.01.14 2027.01.14 2027.01.14 2022.01.14 2023.01.14 2023.01.14 2023.01.14 2023.01.14 2023.01.14 2023.01.14 2023.01.14	b.425 Tómóri I.	Pályahíbs. Sintörés helyreállítva. Egyéb ok. Alt. sz. átszelési kitérőre engedélyezett sebessé	g 100 kmh			Gaak tehanyoratokra érvényez, ktőzez nincs. A 60 km/h-nűl kisebb korl, a tehanyonatokra is érvényes. A kitérő írányba az engedélyezett pályasebességgel Járható
.0 Derrecser 20 Derrecser		bal átmenő fővágány	II Usz. vágány	261,27 21 263	4,41 100 271 800	50 (120	0) 1 0) 0	2023.01.14 2013.12.10		Pálysállapot, Műszaki állapot Pálysállapot, műszaki állapot				Csak teherupratokra érvényes, kitűzve nincs. A 60 km/h-nál kisebb korl. a teherupratokra is érvényes.
3 Demecser 3 Demecser	Pátroha Pátroha Piároha	jobb vágány jobb vágány bal vágány		273,65 3 291	36,9 100 292 100	100 (120	0) 0,3	2023.01.14	b.193 Támári L	Pályaklapot Müszaki álapot Pályahíbs Elsárosodott ágyazat Pályaklapot Müszaki álapot				Jaak tehervonatokra érvényes, ktúzve nincs. A 60 km h-nai kisebb kort. a tehervonatokra is érvényes.
3 Demecser 30 Pátroha	Patroha		W.	274,41 33 336,9 34	7,65 100 8,72 100	50 (120 50 (120	0) 1 0) 1	2023.01.14 2023.01.14						Csak tehervonatokra érvényes, ktőzve nincs. A 60 km/h-nál kisebb kort a tehervonatokra is érvényes. Csak tehervonatokra érvényes, ktőzve nincs. A 60 km/h-nál kisebb kort a tehervonatokra is érvényes.
D Pátroha		Jobb átmenő fővágány bal átmenő fővágány	PC/pobb sitm. Sivg. III. bal sitm. Sivg.	337	338 100	80 (120	0) 0,7	2023.12.10	b.72 Tömöri I. 34966/2022MAV	Pályahíba Műszaki állapotromás Pályahíba Műszaki állapot				Post planning from the same American of the body and a second to be designed.
Ø Pátroha 30 Pátroha	Savirda	bal átmenő fővágány bal átmenő fővágány lobb vágány	II. bal átm. fővg.	338 348.72 41	350 100 5.34 6662	100 (120	0) 0,3	2023.12.10 2023.01.14	34966/2022/MAV	Palyakilapot, Mazzaki álapot Pályakilapot, Mázzaki álapot Pályakilapot, Mázzaki álapot Pályakilapot, Mázzaki álapot Pályakilapot, Mázzaki álapot Pályakilapot, kezős ker. csere Pályakilapot, kezős ker. csere				Cask tehenyonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 60 km/h-nál kisebb korl, a tehenyonatokra is érvényes.
O Pátroha 30 Pátroha	Gavárda Gavárda	obb vágány bal vágány		359 349,49 41	360 100 4,93 100	100 (120 50 (120	0,3	2022.12.11 2023.01.14	4	Pályakítapot Miszaki áltapot Pályakítapot Miszaki áltapot				Česk tehervorstokra érvényes, kitűzve nincs. A 60 km/h-nál kisebb kort, a tehervorstokra is érvényes.
0 Kisvárda 30 Kisvárda		bel vágány jobb átmenő tövágány jobb átmenő tövágány jobb átmenő tövágány	6. sz. köérő M	415 415,34 49	416 100 7,68 1234	50 (120 50 (120	0) 1 0) 1,5	2014.12.14 2023.01.14		Pálysállapot, keltős ker. csere Pálysállapot, Műszaki állapot				E. sz. jobb átmenő fővágány kezdőponli végén Csak tehervonatokra érvényes, kitözre mincs. A 60 km/h-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvényes.
3 Kisvirda ID Kisvirda		bal átmenő fővágány	E vg. B	416 414,93 45	7,08 100	100 (120 50 (120	(0) 0,4 (0) 1	2019.12.10 2023.01.14	•	Pályakilapot. Müszaki állapot. Geometria miati. Müszaki állapot. Pályakilapot. Müszaki állapot.				Csak tehervonatokra érvényes, ktúzve nincs. A 60 kmh-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvényes.
J Kinyarda JO Kinyarda		bal átmenő fővágány	1 Vg. 18. Haland M. vg. 29. as Fallend 24. as Nated	416,5 4	431 1300 17,5 100	100 (120	0 0	2022.12.11 2023.12.10	34966/2022/MAV	Geometria miatt. Müszaki állapot Pályakllapot. Müszaki állapot				Es & madistration
O Kitsuleria			W. az kitáró	417	418 100 425 250	10 (40	0 0	2013.12.10	14986/2022MM/	Pályaklapot, műszaki all. Pályaklapot, műszaki áll. Pályaklapot, Műszaki állapot				Egyenes és kitérő irányban
Ø Klavárda 30 Klavárda			22. az Altéró 34. az, kiteró 35. az, kiteró	415 412	419 100 420 100	0 (40	0) 0	2003.05.26 11:05	telefon b. 193 Z.GY.	Pályahibs, kitérő alk, kopás Pályahibs, Allállaz asolás,	200	04.12.31 14:00		VW. zz. vágány kszdőponti végén
December December			26. sz. kitérő 26. sz. kitérő	421 421	422 100 422 100	20 (40	a) a	2023.11.30 10:00	b. 193 Z.GT. b. 442 Mandzik G. b. 442 Mandzik G.	rejentesport visitation magust. Palyyahtbar, Mored all: Repute Palyyahtbar, Alysting anodes. Palyyahtbar, Alysting anodes. Palyahtbar, Milazaki benevationrise ustin Palyahtbar, Milazaki benevationrise ustin Palyahtbar, Milazaki diapot Palyahtbar, Milazaki diapot Palyahtbar, Milazaki diapot				A kitérő irány továbbra le kitánus. Kitérő irány továbbra le kitánus
0 Kinvietia 30 Kinvietia			XX. az. kitérő F. Marci B. ug. S. Marci F. vg.	425 425	426 100 426 100	20 (40	(a) (b) (c) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d	2023.12.10 2023.12.10	34966/2022/MAV 34966/2022/MAV	Pálysállapot. Műszaki állapot Pálysállapot. Műszaki állapot				
0 Kisvárda 30 Kisvárda	Fényesitke Fényesitke	jobb vsigány jobb vsigány		427,68 48 444	7,35 100 445 100	50 (120 50 (120	(0) 1 (0) 0,6	2023.01.14 2023.12.10	34996/2022/MAV	Pályaállapot. Műszaki állapot Pályaállapot. Műszaki állapot. Pályaállapot. Műszaki állapot				Čask tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 60 kmh-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvényes.
/ rusself08 8) Kissárda 9) Férussilás	Fényesitke	bal vágány bal vágány jobb átmenő fővágány	N/	441	442 100	80 (120	0) 0,5	2022.12.11 2023.01.14		Geometria miait. Müszaki állapot				Cosk tehanomatrian dindrigues telling nince. A 50 kmh-nil kisebb korl a tehanomatrian is dindrigues.
A Fényesike		jobb átmenő fővágány obb átmenő fővágány bal átmenő fővágány	N M. sz. jobb átmenő fővágány n	487,30 50 489	490 100 0.28 5-1	60 (120	0) 1	2017.12.10 2023.01.14		Pályakilapot, Müszaki állapot Pályakilapot, Müszaki állapot Pályakilapot, Müszaki állapot Pályakilapot, müszaki áll				Csak tehervonatokra érvényes, ktözve nincs. A 60 kmh-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvényes. Csak tehervonatokra érvényes, ktözve nincs. A 60 kmh-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvényes.
D Fényesike	Komeró	bal strend fövligkny bal vägány	II t zz. vágány	489 500 78 F	499 1000 5.46 100	50 (120 10 (40	0 0	300.4.02.16.90.05 300.10.10 300.10.1		Pályaklapot, műszaki állapot Pályaklapot, Műszaki állapot				Cask tehervonstokra érvényes, ktőzve nincs. A 60 km/h-nál kisebb kort, a tehervonstokra is érvényes. Cask tehervonstokra érvényes, ktőzve nincs. A 60 km/h-nál kisebb kort, a tehervonstokra is érvényes.
0 Fányeslike I0 Komoró	Komoró	jobb vágány lobb átmenő fővágány	II .	501,73 52 529,24 54	9,24 100 4,76 100	50 (120 50 (120	10) 1	2023.01.14 2023.01.14	•	Pályaállapot. Műszaki állapot Pályaállapot. Műszaki állapot. Pályaállapot. Műszaki állapot				Cask tehervoratokra érvényes, kitúzve nincs. A 60 kmh nál kisebb korl a tehervoratokra is érvényes. Cask tehervoratokra érvényes, kitúzve nincs. A 60 kmh nál kisebb korl a tehervonatokra is érvényes.
0 Komaró 10 Komaró		jobb átmenő fővágány bal átmenő fővágány bal átmenő fővágány	W.jobb átm.vg. I	537 528,46	539 800 46,6 100	80 (120 50 (120	a) 0,8 (0) 1	2023.04.25 13:00 2023.01.14	b.118_Lippai T.					Čask tehervoratokra érvényes, ktůzve nincz. A 50 km/h nál klaebb kort a tehervonatokra is érvényes.
0 Komará 10 Komará		bal átmenő fővágány	K vg	532,64 54	533 100 2,19 955	80 (120 20 (40	a) 0,6 a) 0	2023.01.13 12:35 2019.12.09	b. 14 Széplaki S.	Pályaklispot, Műszaki állapot Pályaklisu, műszaki áll. Pályaklispot, Műszaki állapot Pályaklispot, Műszaki állapot				
J Komoró ID Komoró			VI. 17. 21. 27. kleró	532,64 54 533	2,19 955 542 900	20 (40	0) 0 0) 0	2013 12:10 2023 01:14 2023 01:14	619-45/2000	Pálysállapot, Műszaki állapot Pálysállapot, műszaki áll.				
J Komoró	Tunir	bal vágány	17., 21., 27. kter5	540 546,6 57	543 300 5,41 100	10 (120 50 (120	10) 0	2023.12.10 2023.01.14	34966/2022/MAV	Pályaklapot, műszaki áll. Pályaklapot, Műszaki állapot Pályaklapot, Műszaki állapot				Csak tehenonatokra érvényes, kitúzve nincs. A 60 km/h nál kisebb korl a tehenonatokra is érvényes.
J Komoro O Tursér	Lucier	lobb válgány bal átmenő fővágány bal átmenő fővágány	E er hal åtment Modning	544,76 57 575,41 50	8,54 100 5,72 500	50 (120 50 (120	0 1	2023.01.14 2023.01.14 2017.12.10	•	Pálysállapot Müszaki állapot Pálysállapot Müszaki állapot Gannatria mielt nábanannatria terméla mielt				Cask teheruoratokra érvényes, kötüzve nincs. A 50 km/h-nál kisebb kort. a tehervonatokra is érvényes. Cask teheruoratokra érvényes, kötüzve nincs. A 60 km/h-nál kisebb kort. a tehervonatokra is érvényes.
0 Turnér		was assess to tovagany	E. sz. bal áhrenő fővágány W. vágány	574,64 50	8,54 100	60 (120	0 0	2017.12.10 2023.01.14 2017.12.10 2023.12.10 2023.12.10 2027.02.30 59:43 2017.05.30 69:43		Geometria miatt. pälyageometria torzulás miatt. Pályakítapot. Müszaki állapot. Pályakítapot. Müszaki állapot.				Csak tehervoratokra érvényes, kitűzve nincs. A 55 km/h-nál kisebb korl a tehervonatokra is érvényes.
0 Tuzsér 0 Tuzsér			VI. vo.	577	595 1900	5 (40	0 0	2023.12.10	34966/2022/MAV Tel::Farkes					
0 Tuzsér 30 Tuzsér			Ht. az. vágány Ht. ag. K. ag.	578,68 58 579,04 58	4,91 623 4,91 587	0 (5	5) 0	2017.05.30 09:43	_	Pályahíba. A kitérő műszaki állapota Pályahíba. Műszaki állapot Pályahíba. Műszaki állapot				627, vg lin. hosszban 557 vg lin. hosszban
3 Tursér 0 Tursér			3.5 az kitérő 22 az kitérő 31 az kitérő 31 az kitérő 31 az kitérő 42 az kitérő 43 az kitérő (Csorki ag, g.) (Vag 15, 17 kit.	584,57 58 584,23 58	4,91 34 5,19 26	0 (5	5) 0 5) 0	2017.05.30 09-43 2017.05.30 09-43 2017.05.30 09-43 2017.05.30 09-43 2017.05.30 09-43 2017.05.30 09-43 2017.05.30 09-43 2017.05.30 09-43		Pályahíbz. Műszaki állapot Pályahíbz. Műszaki állapot				Kizárva teljas hosszban Kizárva teljas hosszban
3 Tursér 0 Tursér			37. sz. kitáró Caonka vg.	585,04 5 585,19 5	85,3 26 87,6 241	0 (5	5) 0 5) 0	2017.05.30 09:43 2017.05.30 09:43		Pályahíbs. Műszaki állapot Pályahíbs. Műszaki állapot				Kizárra teljes hosszban 32 sz. kit előtli csonka 241 vg/m.hosszban
0 Tuzsér			Vigany hidmirleg	585,5 5 587	588 100	0 (40	o) o	2023.12.10 2009.12.28 69:45	34966/2022/MAV Tel.Márton A.	Pályakítapot Müszaki állapot Pályakítas Felápatmény asutás Pályakítas Müszaki állapot Pályakítas Müszaki állapot Pályakítas Müszaki állapot				Kizárva teljes hosszban
			Merlog caonka	587,00 58 587,84 58	7,35 26 3,04 520	0 (5	5) 0	2017.05.30 69:43 2017.05.30 69:43	•					
0 Tuzer	Záhony-Rendező			588,54 64 612	623 1100 623 0	80 (120	(a) 0,8	2024.02.15 13:05 2024.02.15 13:05	b.71,Orbán Cu. b.71 Orbán	Pályakilapot. Miszaki állapot. Pályahibs. Müszaki állapotromtás, elsárosodott ágyazat Pályahibs. Müszaki mállapot romtás.				Csak tehervoratokra érvényes, kitűzve nincs. A 50 km/h-nál kisetb korl. a tehervoratokra is érvényes.
0 Turnér 0 Turnér 0 Turnér 2 Turnér	Záhony-Rendező Záhony-Rendező			423	7.84 364	0 (40	0 0	2020.10.16 14:30	b. 252 Bátyi Ca.	Palyahiba. Müszaki mállapol romlas Palyahiba. Müszaki állapol miatt. Palyahiba. Müszaki állapol				303/1;303/3 az kitérék
0 Turnér 0 Turnér 0 Turnér 0 Turnér 1 Turnér 1 Turnér 1 Turnér 1 Záhony-Vlendező 1 Záhony-Vlendező	Záhony-Berdsző Záhony-Rendsző Záhony-Rendsző		MÁYAG VI.	6.76	7.04									
10 Turnér Turnér Turnér Turnér Turnér Turnér Turnér Turnér Turnér Zistony-Fendező Zistony-Fendező Zistony-Fendező Zistony-Fendező Zistony-Fendező	Zahony-Rendezó Zahony-Rendező		MANAG VI. MANAG 304-306. Nr. eis a közettük řévő vg. MANAG 305. kiliterá tatén XXXII. vg. MANAG 305. kiliterá tatén XXXII. vg. MANAG 305. kiliterá VXXII. vg.	6,76 6,76 1	7,04 28 1,02 426 9,66 200	0 (5	50 0	2017.05.29 14:01		Pályahíbe, Múszaki állapot Pályahíbe, Múszaki állapot				
10 Fuzzer	Záhony-flendazó Záhony-flendazó		MAYNICO SV. MAYNICO SON, Tables as inducedrinik intel sig. MAYNICO SON, Tables unter NICKE, sig. MAYNICO SON, Tables unter NICKE, sig. MAYNICO SON, Tables unter NICKE, sig. MAYNICO SON, Tables unter NICKE, sig. MAYNICO SON, Tables unter NICKE, sig. MAYNICO SON, Tables unter NICKE, sig. MAYNICO SON, Tables unter NICKE, sig. MAYNICO SON, Tables unter NICKE, sig.	6,76 6,76 7,04	7,04 28 1,02 426 9,66 290 8,04 100 2,04 500	0 (5 0 (5 0 (5	50 0 50 0 50 0	2017.05.29 14:01 2017.05.29 14:01 2017.05.29 14:01 2017.05.29 14:01	•	Pályahíbu, Műszaki állapot Pályahíbu, Műszaki állapot Pályahíbu, Műszaki állapot				
10 Transer	Eshony-Rendesh Eshony-Rendesh		MAYACU ST. CO. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C.	6,76 6,76 7,04 7,04 7,04 8	7,04 28 1,02 426 9,56 290 8,04 100 2,04 500 8,3 30 8,4 36	0 (5 0 (5 0 (5 0 (5 0 (5 0 (5 0 (5 0 (5	50 0 50 0 50 0 50 0 50 0 50 0	2017.05.29 14:01 2017.05.29 14:01 2017.05.29 14:01 2017.05.29 14:01 2017.05.29 14:01 2017.05.29 14:01	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Pályahíbu, Műszaki állapot Pályahíbu, Műszaki állapot Pályahíbu, Műszaki állapot				r c
Parent	Paleony-Remissed Library-Remissed Library-Remissed		AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND	6,76 6,76 7,04 7,04 7,04 1 8,04 12,73 1 27 27	7,04 28 1,02 426 9,56 290 8,04 100 2,04 500 8,3 30 8,4 36 3,33 60	0 (3 0 (3 0 (3 0 (3 0 (3 0 (3 0 (40 0 (40	50 0 50 0 50 0 50 0 50 0 50 0 50 0	2017.05.29 14:01 2017.05.29 14:01 2017.05.29 14:01 2017.05.29 14:01 2017.05.29 14:01 2017.05.29 14:01 2014.00.9 11:45 2017.05.29 14:01		Pályahtbs. Múszaki álkpot Pályahtbs. Múszaki álkpot Pályahtbs. Múszaki álkpot Pályahtbs. Múszaki álkpot Pályahtbs. Múszaki álkpot Pályahtbs. Múszaki álkpot Pályahtbs. Múszaki álkpot Pályahtbs. Múszaki álkpot				Control of the Contro
Treate	Petropy Branders Petropy Branders Petropy Branders		MANDON ME TO THE A FEMALE AND THE SECOND ME TO THE SECOND	6,76 6,76 7,04 7,04 1 8,04 12,73 1 27 27 23 620	7,04 28 1,02 426 9,86 290 8,94 100 2,04 500 6,3 30 6,3 36 3,33 60 7,42 42 34 100 621 100	0 (3 0 (2) 0 (3) 0 (3) 0 (3) 0 (3) 0 (40) 10 (40)	55 0 55 0 55 0 55 0 55 0 55 0 57 0 57 0 57 0 57 0 57 0	2017.05.29 14:01 2017.05.29 14:01 2017.05.29 14:01 2017.05.29 14:01 2017.05.29 14:01 2017.05.29 14:01 2014.10.09 11:45 2017.05.29 14:01 2018.05.29 14:01 2019.05.04.01 11:50 2019.09.20 08:20	3.7 Ohan Cs 3.7 Ohan Cs 3.7 Ohan Cs 3.8 Delay Cs 3.8 Dela	Pályahíbu, Műszaki állapot Pályahíbu, Műszaki állapot Pályahíbu, Műszaki állapot		114.04.86		

Állomás-tól	Állomás-ig Vágány	Vágányszám	Szelvény Hossz Sebesség Midő E	endelės Elrendelės száma	Ok	Tervezett meganintetés	Tényleges Kimutatásba való megjegyzés
y-Rendező y-Rendező y-Rendező y-Rendező		896 801. sz. kitérők közötti vágány (700-as normál vágány)	627 635 800 5 (40) 0 2014.01	9 11:38	Pályahíba, műszaki áll.	iii yazaiii iii	ngasutem:
y-Rendező		855. sz. kitérő 872 kitérő	627 628 100 5 (20) 9 2013.16 627 628 100 0 (40) 9 2018.02 627 629 200 10 (40) 9 2018.02	11 11:50 8.511	Pályahbs. Kitérők műszaki állapots Pályahbs. Kitérő műszaki állapots		
-Rendező		872 kiteró	627 628 100 0 (40) 0 2018.02 627 629 200 10 (40) 0 2019.01	71 12:05 b.30 Exzenyi J. 10 17:40 l. skries lebela	Palyahiba: Kilero müszaki silapota Palyahiba: *		
Rendező Rendező Rendező		OVIII.vg.			Pálvahiba Aláillac romlása		S17-SSS Altrinok között
Rendező		OVM up. SSE activit SSI activities SSI activities	629,29 629,57 28 0 (40) 0 2017.65 630 634 400 5 (20) 0 2012.16	9 14:01	Pályahba, Aljállar remtára Pályahba, Klázzák áláspot Pályahba, Klovick múzzák áláspota		
Rendező		513. sz. kitérő	630 634 400 5 (20) 0 2013.16	11 11:50 8.511	Pályahíba. Kitérők műszaki állapota		
Rendező Rendező		815. sz. kitérő 817. sz. kitérő	530 534 400 5 (20) 0 2013.16 530 534 400 5 (20) 0 2013.15	11 11:50 8.511	Pályahba, Kitérők műszaki állapota Pályahba, Kitérők műszaki állapota		
v-Renderő		SET or bitteri atten a Géréffeith O Y vérsieur	633 636 300 5 (20) 6 2013.16 633 634 100 5 (40) 6 2014.01 633 636 300 5 (20) 6 2013.16	11 11-50 8 511	Pályahita, Felép,műszaki állapot		
y-Plandező y-Plandező y-Plandező y-Plandező y-Plandező y-Plandező y-Plandező y-Plandező y-Plandező		513 515. sz. kitérő közötti vágány 513. sz. kitérő után a Gázátlejtő O XI. vágány	633 634 100 5 (40) 0 2014.01	9 11:21	Pályahíba, műszaki áll. Pályahíba, Felép, műszaki állapot		
-Rendező		813. sz. kitérő után a Gázátfejtő O.XI. vágány	633 636 300 5 (20) 0 2013.10	11 11:50 8.511	Pályahíba. Felép.műszaki állapot		
y-Rendező - Rendező		450.az.kit 405.az.kitérő	633,15 633,42 28 0 (40) 0 2017.65 634 635 100 10 (40) 0 2065.65 635 645 1000 10 (40) 0 2065.67	9 14:01 / F 11:00 Fel (Festival)	Pályshíbs. Műszski állapot Pályshíbs. A kitérő műszaki állapota misti (cserélendő), további intézkedésig.		
y-Rendező		L sz. vo.	635 645 1000 10 (40) 0 2005.07	17 18:00 Tel.			
y-Rendező y-Rendező y-Rendező		XXI. 2Z. vg. 8l. 2Z. vg.	000 040 1000 0 200, 10 400 0 2	9 11:32	Pályahba. műszaki átt. Pályahba. A felipülmény állapota miet? Pályahba. Miszaki át. (Pályahba. Miszaki át.)		
-Rendező		II. sz. vg.	635 645 1000 10 (40) 0 2005.07	11 18:00 Tel.	Pályahíba. A felépítmény állapota miatt		
y-Rendező		XX. az vg.	635 645 1000 10 (40) 0 2014.05	8 10:37	Palyahiba. Mūszaki all.		
y-Rendező y-Rendező		XXX. az. ug. 425. az. kitérő	636 637 100 0 (40) 0 2006.02	77 13:05 Mérton lei	Pályahba. Műszaki ált. Pályahba. A felépítmény műszaki állapota miatt a kitérő a forgalomból kizárva.		
y-Rendező y-Rendező y-Rendező		41G 434, kitérő közötti vágátov	636 637 100 10 (40) 0 2012.00	12:02 Tel.	Pályahiba, műszaki állagot romlása		
-Rendező		Rendező XXIII. vg. Rendező vg.	626 637 100 10 (40) 9 2012.02 636,03 643,45 727 0 (40) 9 2017.65 636,66 637,14 28 0 (40) 9 2017.65	19 14:01	Pályahíba Műszaki állapot Pályahíba Műszaki állapot		414-450, sz.kit. között (736m) 425-422, sz.kit. között (25m)
y-Rendező		Rendező vg. 465, sz. kitérő kitérő irámrban	636,86 637,14 28 0 (40) 0 2017.05	9 14:01	Pályahba, Müszaki állapot Pályahba, műszaki áll.		426-432.wz.kit.kozott (28m) kitérő irányban
-Mendezo		465. sz. kitérő egyenes irányban	637 638 100 5 (40) 8 2014.01 637 638 100 0 (10) 8 2007.03 637 638 100 10 (40) 9 2004.03	19 10:30 Fel	Palyahiba. Kitirō mūszaki allapota		egyenes isinyban
-Aendező -Rendező -Aendező		436. sz. kitérő	637 638 100 10 (40) 0 2004.03	2 10:50 Telefon	Pályahíba. Felépítmény műszaki állapota miatt		
Rendező		IV. sz. vg.	637 647 1000 5 (40) 0 2014.01	9 11:31	Pályahíba, műszaki áll.		
-Rendező -Rendező -Rendező -Rendező -Rendező		XXX. sz. vg. Rendező vg.	637 647 1000 5 (40) 0 2014.01 637 645,87 887 0 (40) 0 2010.03 637,14 638,22 108 0 (40) 0 2017.65	4 17:00 Tel.Farkes Béla fpm.	Pályahiba. * Pályahiba. Müszaki állapot		432-456. sz.kit. között (100m)
- Genderő		412 or kit	637,14 638,22 100 0 (40) 0 2017.03	9 14-01	Distribution Misseri dilater		,
Rendező		432 sz.kit. Rendező XVIII. vg.	637,14 637,42 48 0 (40) 0 2017,03 632,49 645,7 621 0 (40) 0 2017,03	9 14:01	Pályahíba Műszaki állapot Pályahíba Műszaki állapot		465-451.sz.kit. között (621m)
Rendező		Berdeni XVII vn	627,77 545,84 607 0 (40) 0 2017,05 643,78 644,08 20 0 (40) 0 2017,05 644 645 100 5 (20) 0 2004,04	9 14:01	Distriction Microsid Allered		470-442.xz.kit. között (607m)
Rendező Rendező Rendező		457 az kit 429. az. kitérő	643,78 644,06 28 0 (40) 0 2017.65	9 14:01	Pályahíta, Múszaki állápot Pályahíta, műszaki áll.		
nencezo Rendezi		429. sz. kitérő 451. sz. kit	644 545 100 5 (20) 0 2004.04	to 14-04 lelefon	Payanos musasi ali.	2004.12.31 16:00	-
r-Rendező r-Rendező r-Rendező		442 az, kitérő kilérő Iránya	645,7 645,98 28 0 (40) 0 2017.05 646 647 100 0 (20) 0 2068.04 646 647 100 0 (20) 0 2068.04	19 14:01 1 25 GB:15 Tel.Marton A.	Pályahíba Műszaki állapot Pályahíba Kitalkatrész kopás		kitérő irányban
-Rendező		442. sz. kitérő kitérő iránya 453. sz. kitérő	646 647 100 0 (20) 0 2006.01	96 09:20 Tel.	Pályahiba, Kitérő műszaki állapota.		
-Rendező -Rendező -Rendező		Vindaru csonka 447.sz.kit.	646,06 647,89 163 0 (40) 0 2017.05 646,22 646,5 28 0 (40) 0 2017.65 647 648 600 10 (40) 0 2068.07	9 14:01	Pályahíta. Műszaki állapot Pályahíta. Műszaki állapot		417.az.kit.után (163m)
Rendező		447.az.kit. 421. az. kitérő	646,22 646,5 28 0 (40) 0 2017.05	9 14:01	Pályahíba, Múszaki állapot Pályahíba, műszaki áll.		
- Genderő			647 653 600 10 (40) 0 2008.07	94 68:30 Tel.Flankus Bélu (pm. 94 68:30 Tel.Flankus Bélu (pm.			
-Rendező -Rendező		12 421. sz. kitérők közötti vágány 403-412. sz. kitérők között	646 653 600 10 (40) 6 2008.07 645,12 646,67 46 0 (5) 6 2017.65	9 14:01 '	Pályahba, műszaki áll. Pályahba, Műszaki állapot		
		M.va.	546 532 150 40 (60) 0.4 2023.12 659 561 700 10 (40) 4 2023.12 661 663,5 1150 50 (60) 0.4 2023.12	0 34986/2022/MAV	Pálysálapot, Műszeki álapot Pálysálapot, Műszeki álapot		
		M. vg.	659 661 700 10 (40) 4 2023.12	0 34966/2022/MAV	Pálysállapot. Műszski állapot		
		S-15. kit, között SZN átezelés-313. sz. kitérő között	661 663,5 1150 50 (60) 0,4 2023.12	0 34966/2022/MAV	Pálysáfapot. Műszski áfapot		
		SZN SEZWES-313, SZ. KNINO KOZOII Teng sitsz. XXVII. vg.	2 3 100 5 (50) 0 2014.04 2 3 100 5 (50) 0 2014.04 625,41 626,52 352 0 (40) 0 2017.05 627 636 900 10 (40) 0 2019.05	9 12-01	Pályahba műszaki ált. Dályahba Miszaki áltant		8305-8306. kit. között (352m)
		874-406 kit között	627 636 900 10 (40) 0 2019.05	17 10:13 b.140 Eszenyi	Pályahlia, Müszaki alapot Pályahlia, Müszaki álapot C3 hibák		
		2 2/1. az. kitérők közötti vágány	545 549 400 0 (40) 0 2007.04 545 549 400 0 (40) 0 2007.04 545 549 400 0 (40) 0 2007.04	15 13:00 Tel.	Pályahíba. Alaó-Felaő űrszelvényhlány mlatt.		
		2/1. az. kitáső 2/2. az. kitáső	545 549 400 0 (40) 0 2007.04	15 13:00 Tel.	Pályahlós. Alaó-Felaó űrszelvényhlány mlatt. Pályahlós. Alaó-Felaó űrszelvényhlány mlatt.		
y		2/2 sz. kitáró	645 649 400 0 (40) 0 (2007.04	5 13:00 Fel.	Pályahlba. Alaó-Felső űrszelvényhlány miet. Pályahlba. Alaó-Felső űrszelvényhlány miett.		
r r		2/1 22. sz. kitérők közötti vágány	545 549 400 0 (40) 0 2007.04 545 549 400 0 (40) 0 2007.04 545 549 400 0 (40) 0 2007.04	5 13:00 Tel.	Pályahlós, Alaó-Felaő űrszelvényttány mlatt. Pályahlós, Alaó-Felaő űrszelvényttány mlatt.		
y		2/1 2/2. sz. ktérők közötti vágány 2/2 2/3. sz. ktérők közötti vágány	645 649 400 0 (40) 0 2007.04	15 13:00 Tel.	Pályahlós. Alsó-Felső űrszelvényhlány mlatt.		
y y		PFT-hosszú sg. 24. sz. kit.	646,37 647,01 94 0 (5) 0 2017.05 646,31 646,57 26 0 (5) 0 2017.05	9 14:01	Pályahba Műszaki állapot Pályahba Műszaki állapot		2/3.ez.kit.után 303.ep.fm
y		CRE I II annu in	040,37 040,37 20 0(3) 0(2017.03	9 14:01	Palyanida Muszaki akapot		Altero
7		GRF-Hitceon.vg. PPT-rövid vg	046,57 046,57 24 0 0 0 0 0 0 0 0 0	9 14.01	Pályahba Műszaki állapot Pályahba Műszaki állapot		214.az kitután 350.ap.lm 214.az kitután 250.ap.lm
Y		32 24. sz. kitérők közötti vágány	647 653 600 10 (40) 0 2008.07	14 08:30 Tel.Farkes Béle (pm.	Pályahiba, műszaki ál.		
y		12. az. kitérő 101. az. kitérő	647 653 600 10 (40) 0 2008.07	N 68:30 Tel.Flanksa Béla (pm. N 68:30 Tel.Flanksa Béla (pm.	Pályahíba, műszaki áll. Pályahíba, műszaki áll.		
,		101. sz. kitérő 24. sz. kitérő	647 653 600 10 (40) 0 2008.07	N 68:30 Tel. Fankes Béla tpm. N 68:30 Tel. Fankes Béla tpm.	Pályahba, műszeki áll. Pályahba, műszeki áll.		
		22. sz. kitérő	647 653 600 10 (40) 0 (2008.07	H 08:30 Tel.Farkes Bels fpm.	Pályahla, műszaki ál.		
		14 12. sz. kitérők közötti vágány	647 653 600 10 (40) 0 2008.07	14 68:30 Tel. Parkes Bels from. 14 68:30 Tel. Parkes Bels from.	Pályahiba, műszaki ál.		
		101 14. sz. kitérők közötti vg.	647 653 600 10 (40) 0 2008.07 647 653 600 10 (40) 0 2008.07 647 653 600 10 (40) 0 2008.07	14 68:30 Tel.Farkes Béla (pm.	Pályahlba, műszaki áll.		
		8. vg 411 sz kitárón	647 647,3 30 5 (10) 0 2020.05	9 15:00 b.123 Eszenyi János	Pályahiba. Baleset utáni helyreállítás miatt		A 411 sz kitérő 5 km/h sebességgel mellék irányból mellék irányba járható a főirányból
		405 102. sz. kitárók közötti vágány 12-14 és 405-407 kitárókkel meghatározott vágánykapcsolat	647 647 30 5 (16) 6 (200, 16) (4) 6 (200, 16)	911:03	Pályahiba, mi azaki áli. Pályahiba, *		
		IGT or Altern	540 650 200 10140 0 2075.11	9 11:30 423. sz hibe	Palyahiba. Kitérő avolt állapot Palyahiba. Kitáró avolt állapot		
		105 105. sz. kitérők közötti vágány	650 651 100 10 (20) 0 2006.01	13 13:30 Gy.2544-007/2006	Pályahíba Műszaki állapot	2006.12.31 15:00	
		VII. sz. vágány 105 sz. kit.	652 650 800 10 (50) 0 2015.12 652,12 652,4 26 0 (5) 0 2017.03 652,45 653,66 121 0 (5) 0 2017.03	3 2015/2016. áll.	Pályaálapot. Műszaki áltapot Pályahlba, Műszaki áltapot		
		IOS az kit. XXX ag.	652,12 652,4 28 0(5) 0 2017.05	914.01	Pályahba Müszaki állapot Pályahba Müszaki állapot		kitérő 107.az.kitatán AGYULaz.vg. 121 vg fm.
		EXAL M	692,45 653,66 121 0(5) 0 2017.05	9 14-01	Disable Missel dispet		107.sz.kitután AGYUL.sz.vg.121vg·tm. 107.sz.kitután AGYU.ll.sz.vg.121vg·tm.
		XXII. vg 107.sz.kit	652,45 653,66 121 0 (5) 0 2017.05 652,45 652,71 26 0 (5) 0 2017.05	9 14:01	Pályahba Műszaki állapot Pályahba Műszaki állapot		kiteró
		102 az kit	552,66 552,92 26 0 (5) 0 2017.05 552,67 554,92 225 0 (5) 0 2017.05 552,68 554,92 224 0 (5) 0 2017.05	914:01	Pályahíba, Műszaki állapot		kitérő
		Casinzela I. vg. Casinzela II. vg.	652,67 654,92 225 0(5) 0 2017.05	914.91	Pályuhiba. Műszaki állapot Pályuhiba. Műszaki állapot		105-115. az kit közöt 225 vg lim 102.114.az kit között 224 vg lim
		MI or window			Pábadilaret miaraki ál		104.174.ac.WI.A02011 224 Vg MT
		42 sz.Ait.	653 654 100 10 (40) 6 2016.05 653 651 800 20 (40) 6 2016.05	9 11:30 b.449 Killán	Pályahíba. A kitérő műszaki állapota		egyenes és kitérő irányban egyaránt
		VI.sz. vo.	653 651 500 20 (40) 0 2019.05	7 13:35 b.360 Széplaki S.	Pályahiba, műszaki hiba miatt.		
		Atraké XI. ug. Atraké XIV. ug. 110 az.kit.	653,42 659,27 585 0 (5) 0 2017.05 653,42 659,27 585 0 (5) 0 2017.05 653,42 653,68 26 0 (5) 0 2017.05	9 14:01	Pályahlta. Műszaki álapot Pályahlta. Műszaki álapot Pályahlta. Műszaki álapot		110.sz.kit atán 565 vg fm 110.sz.kit atán 565 vg fm
		amako XIV. vg.	653,42 659,27 565 0 (5) 0 2017.05	9 (40)	Payanos, mustaki allapot Dibabiha Misraki allapot		1 rouzz, or datan 585, vg fm
		Afrakó XV. vo.	653,98 635,37 133 0 (5) 6 2017.03 654 660 600 10 (40) 0 2001.03 654 660 600 10 (40) 0 2001.03	9 14.01	Pályahiba, Műszaki állapot		108 sz. kit. után 487 vollm
		K sz. vágány	654 660 600 10 (40) 0 2001.03	7 \$19-45/2000	Palyadiagot minzaki at. Palyadiagot minzaki at.		
			654 660 600 10 (40) 0 2001.03	7 619-45/2000	Pálysállapot műszaki ált.		
		Allomás IX. vg. Atrakó XVI. vg.	654,09 659,04 495 0 (40) 0 2017.05	9 14:01	Pályahíba, Műszaki állapot Pályahíba, Műszaki állapot		29-42.xz.kit.között 545.vg fm 108 xz. kit. után 457 vg fm
		TIM or bit	694,0 033,82 142 0(5) 0 2017.05	9 14-01	Didushiba Misraki dilanot		Printed
		116.02.61 115.02.481 114-117. átszolás	655,42 655,69 26 0 (5) 0 2017.05 655,42 655,69 20 0 (5) 0 2017.05 655,42 655,69 20 0 (5) 0 2017.05	9 14:01	Privatios, Muzzaki alispot Privatios, Muzzaki alispot Privatios, Muzzaki alispot		kitérő
		114-117. átszelés	655,43 656 57 0 (5) 0 2017.05	9 14:01	Pályahlós. Múszaki állapot		Teljes hosazban
		115-116. átszelés	655,43 636 57 0 (5) 0 2017.05 655,61 659,29 365 0 (40) 0 2017.05 656,07 656,35 28 0 (5) 0 2017.05	9 14:01	Pályahíba. Műszaki állapot		Taljez hoszzban
		Allomás X. vg. 116.sz.kit.	655,61 659,26 365 0 (40) 0 2017.05	914.01	Pályahiba Műszaki állapot Pályahiba Műszaki állapot		31-42 az kit között 545 vg fm42 az kit felől 180 vg fm járható 5 km h-val
		116.sz.kit. 117.sz.kit.	656 CT 656 35 26 0 (5) 0 2017.05	9 14-91	Palyahlu. Muzaki allapot Palyahlu. Muzaki allapot		pitron.
		23. sz. kitérő	656,07 656,35 28 0 (5) 0 2017.05 658 650 200 10 (40) 0 2015.04 658 650 200 10 (40) 0 2015.04	19 14:00 b. 81 az. távirat			
		25. az. kitérő	656 650 200 10 (40) 0 2015.04	9 14:00 b. 81 sz. távitat	Palyahiba. *		
		29. sz. kitérő	658 650 200 10 (40) 6 2015.04 650 650 200 10 (40) 6 2015.04 659,28 659,54 26 0 (5) 6 2017.05	19 14:00 b. 81 sz. távirat	Psiyahba.*		
		12. az. kitérő 21. az kitérő	638 660 200 10 (40) 0 2015.04	9 14:00 b. 81 az. távitat	Pályahiba, ** Pályahiba, Müszaki állapot		Wat a
		Z z z kitérő	609,20 039,54 26 0 (5) 0 2017.05	71120			KANFO
		7. az. kitérő 11. az. kitérő	660,58 662,07 129 20 (40) 6 2013.12 660,58 662,07 129 20 (40) 6 2013.12	7 13:06	Pályahiba, műszaki áli. Pályahiba, műszaki áli.		
		17. az. kitérő	600,50 662,07 129 20 (40) 0 2013.12 661,35 662,23 90 0 (5) 0 2017.03 661,35 662,82 147 0 (5) 0 2017.03	7 13:06	Pályahlba, műszaki áll.		
		XXV. vg.	661,35 662,25 90 0 (5) 0 2017.05	9 14:01	Pályahlta. műzzák áll. Pályahlta. Műzzáki allapot Pályahlta. Műzzáki állapot		7.sz kit.után 90.vp fm 7.sz kit.után 150.vp fm
		XXVI vg. 7.sz.kit.	661,35 662,62 147 0 (5) 0 2017.05 661,35 661,61 26 0 (5) 0 2017.05	9 14:01	Pályahlos Múszaki állapot Pályahlos Múszaki állapot		7. sz.kit. után 150. sp tre Kitáró

Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Yágányszám		Hossz Sebessé		Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszüntetés		Kimutatásba való megjegyzés
dzombor	Tarcal			47 110	6200 60 (12	4,1 2022		34966/2022/MAV	Pálysálapot, Müszaki álapot			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 60 km/h-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvényes.
cal .			IV. sz. átmenő fővágány	110 127	1700 50 (12 100 100 (12	1,8 2023	3.12.10	34966/2022/MAV	Pálysállapot, Műszaki állapot			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 60 km/h-nál kisebb korl, a tehervonatokra is érvényes.
cal			IV. atm. hig	115 116	100 100 (12			b.478 Toth Sz.	Pályahíba. Műszaki állapot romlás			
al a			I. az. vágány	112 117	500 10 (4		5.04.21 13:55	b.87 ZGY	Pályahíba. *			
roal	Tokaj			127 167	4000 60 (12	2,9 2023	3.12.10	34966/2022/MAV	Pálysálapot, Müszaki álapot			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 60 km/h-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvényes.
kaj			II. sz. átmenő fővágány	167 179	1200 60 (12		3.12.10	34966/2022/MAV	Palyaátapot, Műszaki állapot			Čsak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 60 km/h-nál kisebb korl: a tehervonatokra is érvényes.
uj			V. sz. vágány		900 10 (4		3.12.10	•	Pálysállapot, műszaki állapot			
okaj			I. sz. vágány	168 177	200 30 (4	0 2013			Pálysáltapot, műszaki állapt			
kaj			L sz. vágány	168 177	900 20 (4	0 2007		Gy.2543-258/2007	Pálysátlapot, műsziki állapot			
uj			IV. vg.		900 20 (4			5.291 Z.GY	Pálysállapot. Mérővonsti hiányosságok.			
okaj	Plakamaz			164 187	2300 40 (12			•	Egyéb ok. Orkományzati megkeresés alapján. Zajcsökkertés céljából.			Csak tehervonatok részére 21:00-05:00 között éjszakánként. A sebességkorlátozás NNCS kitűzve !
okaj	Rakamaz			179 187	800 60 (12	1,3 2022			Réplimény állapota, sárosodás			
okaj okaj okaj	Rakamaz			179 230	5100 60 (12			34966/2022/MAV	Pálysállapot, Műszaki állapot			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 60 kmh-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvénye
kaj	Rakamaz			187 211	2400 80 (12	1,2 2023	3.01.11		Egyéb ok. *			
oka/	Rakamaz			225 236 230 240	100 100 (12	0.3 2023	3.12.21 13:50	b.478 Toth Sz.	Pályahíba, Múszaki állapot romtás			
kamaz			II. sz. átmenő fővágány	230 240	1000 60 (12	1,4 2023	3.12.10	34966/2022/MAV	Pálysáfapot Műszák álapot Pálysáfapot Műszák álapot			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 50 kmh-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvénye
skarnaz	Görögszálás			240 335	2500 60 (12	5,7 2023	3.12.10	34966/2022/MAV				Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 60 kmh-nál kisebb korl, a tehervonatokra is érvénye
črogszállás			II. sz. átmenő fővágány	335 347				34966/2022/MAV	Pálysállapot, Műszaki állapot			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 60 kmh-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvénye
irogazálás			M. alm. fovg. 3 az.kit.	346 347	100 100 (12	9 0,3 2024	4.01.19 13:00	b.33,Kozma B.	Pályahíba. Műszaki állapot romlás			
rögszidás			VI. sz. vágány	335 345	200 10 (4	0 2013	3.12.10	•	Pálysállapot, műszaki állapot			
črogszi/lás			Nr.	336 345	900 20 (4			•	Pálysáfapot Műszaki állapot			
rögszillás	Nyitelek			347 399	5200 60 (12			34966/2022/MAV	Pálysáflapot, Műszaki állapot			Čsak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 60 kmh-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvénye:
rintelek			II. sz. átmenő fővágány	399 411	1200 60 (12		3.12.10	34966/2022/MAV	Pálysáflapot, Műszaki állapot			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 60 km/h-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvényes
lyirtelek Virtelek			All up.	401 402	100 80 (12	0,6 2023	3.12.20 09:40	b.474 Kozma M B	Pályahíba. pályaállapot romlás			
	Nyinegyháza-Eszaki kitérő			411 456	4500 60 (12			34966/2022/MAV	Pálysáflapot, Műszaki állapot			Čsak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 60 kmh-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvénye:
ortelek	Nyinepyháze-Észeki kitérő			448 449	100 80 (12	0.6 2023 0) 1,5 2023	3,12,20 09:40	b.474 Kozma M B.	Pályahíba, pályaállapot romlás			
íregyháza-Északi kitérő		1	II. sz. átmenő fővágány	456 468	1200 60 (12	1,5 2023	3.12.10	34966/2022/MAV	Pálysáltapot, Műszaki áltapot		1	Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 60 kmh-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvényes
iregyháza-Eszaki kitérő			L sz. vágány		200 30 (4	0 2013	3.12.10	1	Pálysátapot, műsziki állapot			
riregyháza-Északi kitérő			V.	457 466	900 10 (4			*	Pálysállapot. Műszaki állapot			
iregyháza-Eszaki kitérő sazes korlátozás: 30 db	Nyinegyháza			460 460	2000 60 (12	1,9 2023	3.12.10	34966/2022/MAV	Pálysáflapot, Műszaki állapot			Čsak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 60 kmh-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvénye:
					57800 Mi. to. ()				Lekerdezes ideje: 2024.03.12 11:04			

onal Állomás -tól	Áltomás -lg	Vágány	Vágányazám	Szelvény	Hossz Seb	naség töl	Lidő bblet Ekendelé	Elrendelés száma	Ok m	Tervezett regszüntetés	Terryleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
01 Püspökladány			1	1059,57 1076,31	1574 8	(100)	0 2014.12.14	•	Geometria miatt. Sebesség nem emelhető bejárati ívsugár mértéke miatt			1059+57 (101.vv.)+1775+25 (100.vv.X2 jelző)
01 Benettyóújtalu			98	1389,5 1398,99	242	20 (40)	0 2022.01.28	5.453	Pálysáfapot, műszeki állapot			5. sz. kit. eleje - 3. sz. kit eleje közöt
01 Senettyóújádu			N.sg	1389,5 1398,99	242	20 (40)	0 2022.01.26	3.453	Pálysáfapot, műsziki állapot			Saz kit. eleje - 3. az kit. eleje közöt
01 Bharkeresztes			IV. átmenő tövásány	1557.97 1572.7	1473 8	(100)	0.5 2021.05.10	0.453	Pálvaálapot, Műszaki állapot			
01 Siharkeresztes			n.	1559,95 1568,12	517	10 (40)	0 2022.12.11	3.453	Pálysátapot, műszeki állapot			Érintett kitérük: 12, 11. sz. kitérük
01 Sharkeresztes			VII. vp.	1559,95 1568,12	817	10 (40)	0 2022.12.11	3.453	Pálysáfapot, műsziki állapot			Érintett kitérők: 12,14,18,20,11,13,15 sz. kit.
01 Siharkeresztes			X vg.	1559,95 1568,12	517	10 (40)	0 2022.12.11	5.453	Pálysáfapot, műszeki állapot			Érinsett kitérük: 12,14,18,17,15,13,11. sz. kit.
01 Siharkeresztes			S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	1559,95 1568,12	517	10 (40)	0 2022.12.11	3.453	Pálysátapot műszeki állapot			Erinbett kitérük: 12,14,18,17,15,13,11 sz. kit.
01 Biharkeresztes			OX. seg.	1550 1567	700	0 (20)	0 2017.05.26 13:2	•	Pályahiba Miszaki állapot			Vágány mellett snyaghalom tárolás, átápításből bontott snyag szállítása, bontása.
01 Siharkeresztes	Biharkeresztes OH.			1572,7 1617,86		(100)	1 2013.12.10	5.453	Pálysáflapot. Műszski állapot			
01 Osszes korlátozás: 10 db				Mossz (m):	13529 Mi.	10. (p):	1.5	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	Lekirdezis ideje: 2024.03.12 11:04			

04.03.12.

Állomás -tól	Áltomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény H	lossz Sebe	maség többle	Eirendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
Kál-Kápolna ipvk.	Endittelek			572 573	100	40 (60) 0.	4 2020.12.14		Pályaállapot. Az útátáró műszaki állapotársak romtása			
Kál-Kápolna jpyk.	Endőtelek			600 601	100	40 (60) 0.	4 2020 12 14		Pálvaálapot. Az útátáró műszaki állapotársak romásas			
Endőfelek			NT sec.	619.52 623.86	434	0 (40)	0 2016.07.12 12:00	b.170 Saxx L	Pályahiba, műszaki állapot			
Erdőtelek			Lye.	619.87 623.5	363	0 (40)	0 2016.07.12 12:00	b.170 Saxa I.	Pályahiba műszaki álapot			
feves				707 710			5 2020.12.14		Pálysáfapot, műszaki állapot			
Heves			5-ox kitérő	703 704		0 (40)	0 2015.02.17 10:40	b.34 Szm K/	Pályahíba műszaki állapot			
Meyes	Tarnaszentmikkia			718 719	100	40 (50) 0.	4 2024.01.10 12:00	b. 14 Vizkeleti Zx.	Pályahiba, Pályaállapot romtás			
teves	Tarnaszentmiklós			741 742 790 797	100 -	40 (50) 0,	4 2023.07.19 10:00	b.252, Ozse S.	Pályahíba. Utátjáró műszeki állapotának romlása.			
feves	Tarnaszerénkiós			790 797	700			Gy.638-0014/ 2001	Pálysáfapot, műszaki állapot			
Tarnaszentmik/ós			Lug.	797,36 802,6	524	0 (40)	0 2016.07.12 12:00	b.170 Saxa I.	Pályahíba: műszaki állapot			
farnaszentmiklós	Kiskdre					40 (60) 1,	8 2004.12.12	Gy.1546-291/2004	Pályaáflapot, műazaki állapot			
Farnaszentmiklós	Klaköre			818 844	2600 .	20 (60) 5,	9 2024.01.10 12:00	b.15 Vizkeleti	Pályahíba. Pályaállapot romlás			
Farnaszentmiktós	Kisköre			818 844 844 849 886 870	500	40 (50) Q,	5 2024.01.10 12:00	b.15 Vizkeleti	Pályahiba. Műszaki állapot romtás			
arnaszentmiklós	Klaköre			856 870	400 -		5 2024.01.10 12:00	b.16 Vizkelet/	Pályahíba. Pályaállapot romlás			
Diskore			2.kini-6	891.45 891.73			0 2024.01.11 13:00	b.24 Vizkeleti Zz.	Pátrahiba, pátraállagot romtás			
Gaköre	Abádszelők			917 959,97	4297	40 (60) 2,	4 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysállapot. Tisza-híd állapota, pálya állapot			
Kiskôre	Abádszalók			925 928			1 2024.01.09 12:00	b.003 tavirat Vizkeleti Ze	Pályahíba, pálya állapotának romlása miett			
Kiskore	Abadszalók			940,5 941,5	100	10 (60) 1,	6 2022.10.05 14:00	b.391 Özse S	Pályahiba. műszaki állapot			
Abildszelők.			I. átmenő fővágány	959,97 965,25	528	40 (60) 0,	6 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysáflapot, műszaki állapot			
Abádszalók –			lt sgs.	252,97 965,25	528	0 (40)	0 2016.07.10 12:00	b.170 Saxx L	Pályahíba: műszaki állapot			
Ibádszalók			ML ug.	950,25 954,97	472			b.170 Saxa I.	Pályahíba műszaki állapot			
Nobel and State of the State of	Kurhegyes			965,25 1001	3575	40 (60) 2	1 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysáfapot, műszaki állapot			
Voldszalók –	Kurhegyes			1033 1050	1700	40 (60) 1,	1 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysállapot, pálysállapot romás			
Ibádszalók	Kunhegyez			984,5 987,5	300		3 2023.10.16 10:00	b.364 Saxx I.	Pályahíba, pályaállapot romlás miett.	1		
Abádszalók.	Kurhegyes						1 2004.12.12	Gy.1546-291/2004	Pálysáfapot, műszaki állapot			
bádzzalók	Kunhegyez			1011 1029	1800		3 2023 10.05 10:00	b.349 Virkeleti	Pályahíba. Pályaállapot romlás	1		
unhegyes unhegyes			ji.	1075 1084	900	40 (60) 0,	8 2023.12.10	34966/2022/MAV	Nélysállapot, műszaki állapot	1		
unhegyes	Kenderes			1195 1203	800			34966/2022/MAV	Pálysáflapot, pálysáflapot romás			
Cenderes Cenderes	Kindazállás			1242,7 1243,7	100 -	40 (80) Q	8 2023.06.14 12:00	b.205 Saxa I.	Kerbantartási munka, forgalomba helyezés			
Cenderes	Kindazállás			1253 1261,5	850	40 (80) 1,	4 2024.01.09 10:00	b.004 Vizkeleti Za	Pályahiba: pálya állapotának rombias Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			
laszes korlátozás: 30 db				Hossz (m): 2								

Vonsi	Állomás-tól	Áltomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	Mido	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tenyleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
103 Ka	rolig	Kunmadaras			6 170	17000	30 (60)	17,5 20	014.12.14		Pálysáflapot, műszaki állapot			Csak tehervorstokra érvényes, kitűzve nincs.
103 Ka	roleg	Kunmadaras			6 5	200	40 (60)	0,4 20	015.12.13	2015/2016. állandósítva	Égyéb ok. Karcag állomásra történő behaladás és kihaladás csak kitérő irányban lehetséges a 4. sz. kitérőn amelyen az en	gedélyezett sebessé	max 40 kmh	Karcag felől előjelző nincs.
103 Ka	rolig	Kunmadaras			40 40	500	40 (60)	0,5 20	013.12.15	26814-10/2013	Égyéb ok. íves vonalvezetés, a rálátás nem biztosítható folyamatosan 200m távolságról			
103 Ku	nmedaras			8. átmenő fővg.	176 185	200	30 (60)	1,4 20	014.12.14	*	Pálysáflapot, műszaki állapot			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
	nmidaras			E.vg.	177 184	700	20 (40)	0 20			Pálysáfapot, műszaki állapot			
103 Ku	nmadaras	Tiszaszentimre			185 270	8500	30 (60)	9 20	014.12.14		Pálysáflapot, műszaki állapot			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
	zaszentimo			II. átmenő tövg.	270 277	700	30 (60)	1,2 20	014.12.14		Pálysáflapot, műszeki állapot			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
	zaszendinse			L ug					013.12.10 15:48		Pályahíba műszaki állapot			
103 Tis	zaszendinye			# seg	270 277	700	0 (50)	0 20	013.12.10 15:48		Pályahíba. műszaki állapot			II
103 Tis	zaszentimne	Tiszaszőlős			277 352	7500	30 (60)	8 20	014.12.14	ř	Pálysállapot, műszaki állapot			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
103 Tis	ziszentimre	Tiszaszőlős			288 304	1500	40 (60)	1,1 20	001.02.01		Pálysáflapot, műszaki állapot			
103 Tis	zaszőlős			8. átmenő fővg.	352 358	500	30 (60)	1,1 20	014.12.14	*	Pálysáfapot, műszaki állapot			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
103 Tis	zaszólós			Lug.	353 356	300	0 (40)	0 20	012.01.04 10:30	8.3.	Pályahíba: műszaki állapot			
103 Tis	zaszőlős			E.vg.	353 356	300	10 (40)	0 20	016.12.11		Pálysáflapot, műszaki állapot			
103 Tis	zeučićs	Tiszelűred		<u> </u>	356 360	400			101.02.01		Pálvaálapot, ívez pálvaszakaszon elhelvezkedő (tátláró, melvre a rálátás nem biztosítható folvamatosan 200 m-ról.			<u> </u>
103 Tis	zaszólós	Tiszafüred			358 441	8300	30 (60)	8,8 20	014.12.14	P. Control of the con	Pálysállapot, műszaki állapot			Csak tehervorstokra érvényes, kitűzve nincs.
	zaszőlős	Tiszafüred			435 441	500	40 (60)	0,6 20	101.02.01		Egyéb ok. Tiszatűred felől Karcag felé kihaladva a 439+57 hm szelvényű jelzőnek előjelzője nincs. Ivsugár mértéke miatt se	besség nem emelhe	5.	Tiszafűred felől előjelző nincs
103 Os	szes korlátozás: 17 db				Hossz (m):	49500	Mi. tö. (p):	50,1			Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

Vonal Ál	llomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz Se	besség többi	6 Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutstisba való megjegyzés
105 Debrecen	N	agycsere			79 80		60 (S0) G	4 2023.10.18 12:05		Pályahiba. AT hegesztés felhevederezése			
105 Negycsere				ML seg	112 113	100		2,4 2022.04.04 10:40	b.122 Benkő F.	Pályahba. műszaki állapot			
105 Negycaere				Lug.	101 112	1100	10 (40)	0 2014.12.14 00:00	*	Pályahíba. műszaki állapot			
105 Wirrospéros				IV. vg.	197 207	1000	10 (40)	0 2022.12.11	•	Pálysáflapot, műszaki állapot			
105 Wirrespires	N	rinibriny			195,51 307,45			1,9 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysátapot, műszski állapot Pálysátapot, motorvonatok részére 50 kmh; műszski állapot			Csak tehervonatok részérel KRüzve nincs!
105 Wirrespires	N	rinibriny			209 219	1000	40/60 (80)	1,5 2023.01.11	*	Pálysállapot, motorvonatok részére 60 kmh; műszaki állapot			
105 Wirrospéros	N	risibriny			219 236		40 (80)	2 2023.01.11		Phlysáflapot, műszaki állapot			
105 Wirrespires	N	rinibriny			235 259,17	5317	40/50 (80) 4	LT 2007.12.09	P-2808-4/2007	Pilysálapot műszaki állapot			
105 Nyirábrány				II. átmenő tövágány		593 -	40/60 (80)	1,5 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pilysálapot műszaki állapot			
105 Nyirábrány				III. átmenő fővágány	289,17 299	263 4		,5 2024.02.14 00:01	b.70 Matez Gy.	Pályahíba, menetrendi alapadat módosítás			
105 Nyirábrány				II. átmenő tövágány	299 300,55	155	40 (80)	1,8 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysáfispot, műszaki állapot			
105 Nyirábrány				V. vg.	290 300	1000	5 (40)	0 2001.02.01	Gy.638-0014/2001	Pálysáflapot, műszaki állapot			
105 Nyirábrány				EA valgaloy	291 294	300	0 (5)	0 2019.07.04 15:00		Pályahíba. műszaki álapot			
105 Nyinibrany	N	rinibrany OH.			300,55 307,45	690	40 (80) 1	1,2 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysáfapot, műszaki állapot			
105 Oseres kretitores-14										Lebirdania idaia: 2024 03 12 11-04			

Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény ř	fossz Sebe	esség többi	6 Ekrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
precen			2. sz. któró	6 7	100	40 (60)	1,4 2022.12.11	*	Egyéb ok. pályagecmetriai adottságok miatt sebesság nem emelhető			D vágányút a kezdőpont felől
ebrecen	Debrecen 21/22, sz. ipvk.			6 21	1500	20 (60)	1.7 2014.05.08	Gv 538-0014/2001, Uorai T. pm.	Pályaádapot, rortús			Csak tehervonatok részére 30km/hi Kitűzve nincs. Az epész állomásközre érvényesi
sbrecen 21/22, sz. joyk.			1	21 22	100	15 (60)	1.2 2014.05.06	Gv 535-0014/2001, Ugrai T. pm	Pálysálfapot, Helyszíni őrzás sást nem álló kitérő			Csak teheryonatok részére 30km/hl Kitűzve nincs. Az epész állomáskűzre érvényes.
Debrecen 21/22, sz. joyk.	Sártind					40 (60)	1.1 2022.12.11	b.192 Fekete Péter fom.	Pálvaátapot, műszaki állacot			
Debrecen 21/22, sz. lovk.	Servind			96 110	3000	40 (50)	8 2022.05.30 11:50	b.192 Fekete P.föpm.	Páfyahlba, műszaki állapot			
Sebrecen 21/22, sz. ipsk.	Sirrind			120 123	300	40 (60)	1.5 2022.12.11		Pilyasifapot, mūspiki išlapot			
Debrecen 21/22, sz. joyk.	Sárrind			22 121	9900	20 (60) 25	1.5 2014.05.08	Gy. 638-2001/0014, Uorai T. pm.	Pálysáfapot, műszaki állacot			Csak tehervonatok részére 20kmh. Kitűzve nincs. Az epész állomásközre érvényes!
Skrand			II. álmenő töve.	121 128	700	20 (60)	2.1 2014.05.06		Pilikailfapot, mūspiki iliapot			Csak tehervonatok részére, kitűzve nincs, Szelvényváltás: 125+83-0+00
áránd			M. vg.	123 127		10 (40)	0 2001.02.01	Gy.638-0014/2001	Pálysářapot, můszaki állapot			Tengelyterhelés korlátozás 18,5 tonna
Skrand	Derecake			3 61	5800	20 (60) 12	2.3 2014.05.08		Pályaállapot, műszeki állapot			Cask teheryonatok nisatire, kitūzve ninca.
Derecske			II. átmenő fővg.	61 69			2,3 2014.05.08	•	Pálysáfapot, műszaki állapot			Csak tehervonatok részére, kitűzve nincs.
Denecake			f. ug.	63,62 67,69		0 (3)	0 2017.05.26 13:52	•	Pályahiba, műszaki állapot			Vágány műszaki állapote miatt
Derecske			Lva.	64.4 67.6	320	5 (60)	0 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysáfapot, műszeki állapot			
	Konyar			82.43 104	2157	40 (50)	1.4 2023.12.12 12:30	b.466 Szabó J.B.	Pifyahlba, pifyaillagot			
vrecake	Konyár			104 145	4100	20 (60) 8	1.9 2023, 12, 12 12:30	b.466 Szabó J.B.	Pitrahiba, pitraillacot			
Derecake	Konydr			69 150	8100	20 (60) 1	5,9 2014.05.08		Pálysáflapot, műszaki állapot			Cask tehenyonatok nisatire, kitūzve ninca.
Derecske	Konyár			145 165	8257	40 (60)	4,4 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysáfapot, műszaki állapot			
Comular			II. álmenő töve.	150 160			2,7 2014.05.08		Pályaállapot, műszeki állapot			Cask tehenyonatok nisatire, kitūzve ninca.
Conyar			1 唯	156,25 158,78	253	0 (3)	0 2017.05.26 13:54	•	Pályahba: műszaki álapot			Vágány műszaki állapota miatt
Conyair	Pocsaj-Esztár			151 162	100	20 (50)	29 2023.10.19 12:00	b.370 Szabó J.B.	Pályahíba, pályaállapol romlás			pálysállapot romlás
onyár	Pocsaj-Esztár			223 228			1,2 2023.12.19	5.472	Pálysáflapot, pálysáflapot romás			
onyár onyár	Pocsaj-Esztár			160 273					Pálysářapot, můszaki állapot			Csak tehervonatok részére, kitűzve nincs.
onyár	Pocsaj-Esatár			190 223	3300	40 (60)	1,9 2022.12.11		Pálysáflapot, műsziki állapot			
onyár ocsai-Eaztár	Pocsaj-Esztár			261 277	3600	40 (60)	2,1 2022.12.11	*	Pálysáfapot, műszaki állapot			
			III. áirmenő fővg.	273 277					Pálysáflapot, műsziki állapot			Csak tehervonatok részére, kitűzve nincs.
Pocsai-Esztár	Kiamaria			277 324	4700	20 (60) 1	2.1 2014.05.08	1	Pálysářapot, můspaki ářapot			Cask teheryonatok részére, kitűzve nincs.
Pocsa-Esztár	Kamarja			277 327				it .	Pálysáflapot, műszski állapot			
Pocsaj-Esztár	Kismarja			307 311			29 2023.10.09 12:21	b.256 SZabó J B	Pályahíba, pálya műszsél állapota			
Kamarja			II. átmenő fővg.	324 332	800	20 (60)	2,3 2014.05.08	it .	Pálysáftapot, műszski áltapot			Csak tehenvonatck részére, kitűzve nincs.
Camarja			I vs.	327 332			1,5 2022.12.11		Pálysáflapot, műszsíki állapot			
Cismanja			k re				0 2017.05.26 13:56	1	Pályahba. műszaki állapot			Vágány műszaki állapota miatt
smerja	Nagykereki	1		332 386			1,5 2014.05.08	h	Pálysáfapot, műszaki állapot		1	Csak tehenvonatok részére, kitűzve nincs.
ismerja lagykereki	Nagykereki			332 388	5200	40 (60)	2,9 2022.12.11	3.356	Pálysáfapot, műszaki állapot			
lagykereki			II. átmenő fővg.	388 392,16			0 2022.12.11	5.356	Pálysáfapot, műszaki állapot		1	
Negykereki			/V. vg.	386,86 389,99	313	0 (10)	0 2017.05.26 14:00		Pályahba, műszaki állapot			Vágány műszaki állapota miatt
Negykereki							0 2017.05.26 13:58		Pályahba, műszaki állapot			Vápány műszaki állapota miatt

Vonal Állomás-tól	Áltomás -ig	Vágány	Vágányazám	Szelvény Hossz Set	esség M	#Jd0 Elrendeles	Elrendelés száma	Ok	Tervezett	Terryleges	Kimutatásba való megjegyzés
					100	CODINE			megazumetes	megazumetea	0.0
107 Sáránd	Hosszúpályi			128 201,9 7390	0 (60)	0 2023.01.11		Pálysállapot. Pálya műszaki állapots			
107 Hosszúpályi			lt.vg.	201,9 223,9 2200	0 (60)	0 2023.01.11	r e	Pálysállapot. Pálya műszaki állapota			
107 Hosszúpályi			k vg.	210,55 213,68 313	0 (3)	0 2017.05.26 14:05	•	Pályahíba: Múzzaki állapot		Vágány műszaki állapota miatt	
107 Hosszúpályi	Monostorpályi			223,9 243,07 1917	0 (60)	0 2023.01.11	•	Pálysállapot. Pálya műszaki állapota			
107 Monostorpályi			t. vg.	243,07 253,56 1049	0 (60)		*	Pálysáflapot: Pálya műszaki állapota			
107 Monostorpályi			k vg.	247,33 249,37 294	0 (3)	0 2017.05.26 14:07	•	Pályahba Müzzaki állapot		Vágány műszaki állapota miatt	
107 Monostorpályi	Létavértes			253,56 321,89 6833	0 (60)	0 2023.01.11	•	Pálysáflapot. Pálya műszaki állapota			
107 Létavértes			t. vg.	321,89 324 211	0 (60)	0 2023.01.11	*	Pálysállapot. Pálys műszaki állapots			
107 Letavertex			k vg.	325,19 328,02 263	0 (3)	0 2017.05.26 14:56	•	Pályahba Müzzaki állapot		Vágány műszaki állapote miatt	
107 Osszes korlátozás: 9 db				Hosaz (m): 20400 M	. tō. (p):	0		Lekérdezés idele: 2024.03.12 11:04			

5,19 326,02 283 0 (5) 0 2 Mossz (m): 20400 Mi. tö. (p): 0

	Állomás -ig	Vágány Vágányszám	Szelvény Hossz Sebesség Midő Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett Terry	leges Kimutatásba való megjegyzés
ölgy	Macs-Ipari Park		70 73 300 60 (80) 0,4 2023.06.11	5.195	ftátátási háromszóg hiánya. 72+76 sz. útátjáró "B" szektorának nilátási hiánya, csak Debrecen felől	megazumeses megaz	csak Tócóvölgy felől
	Balmanijuiros		122 131 900 50 (80) 0,9 2024.01.09 13:30	b.012 Simon G	Pályahíba. műszaki állapot		szelványváltás után 164+00 = 122+26
	Balmazújuiros	 	131 142,5 1150 40 (80) 1,6 2024.01.09 13:30	b.012 Simon G	Pályahíba. műszski állapot		szelványváltás után 164+00 = 122+26
	Balmazújváros		142,5 157 1450 50 (80) 1,2 2024.01.09 13:30 158.97 219,5 6053 30 (60) 0 2024.01.09 09:30	b.012 Simon G b.005 távírat Fekete Péter	Pályahíba, műszaki állapot Pályaállapot csak tehervonatok részére. A korlátozás Macs 1 sz kitérő eleje és Balmszújváros között van.		szelvényváltás után 164+00 z 122+26 Cesk tehervonatok részére. Kitűzve nincs. Mecs 1 sz kitérő elejétői Balmazújvároság az új s
	Balmazújváros Balmazújváros		171,5 173,5 200 50 (80) 0,2 204.01.00 12:00	b.007 Simon G Fekele P	Palyaniba: mūszaki allapol		Catal renervonatok reazere. Krazzie ninca, maca i az kreno elejelol zialmazujvarosig az uj a
	Balmazijysiros		777 7767 200 30100 00 100 00 100 00	b.006 Simon G. Fekete P	Pályahíba: műszaki állapot		
	Balmazúridros		179 181,5 250 50 (80) 0,6 2024.01.09 10:45 181.5 220 3850 40 (80) 3.6 2024.01.09 10:45	b.006 Simon G Fekele P	Palyahlps, müszaki alasori		
1	Balmazújváros		205 217 1200 60 (60) 0,6 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysáfapot műszski állapot		
mazújváros		M. atv	219,5 227,97 847 30 (60) 0 2024.01.09 09:30	b.005 távirst Fekete Péter	Pálysállapot csak tehervonatok részére. Pálya műszaki állapota		Cask tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
		W abo			Pályahíba: mérővonat leközlekedése után		
nazú)város	Harlobigy	 	227,97 369,59 14162 30 (60) 0 2024.01.09 09:30	b.005 távírst Fekete Péter	Pálysállapol csak tehervonatok részére. Pálya műszaki állapota		Cask tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
tohágy lohágy		II. átre	369,59 360,66 1109 30 (60) 0 2024.01.09.09.30 370 380 1000 60 (60) 0.6 2016.09.25	b.005 taxinat Feikete Peter b.489 Salcs I.	Pálysállapot czak tehervonatok részére. Pálya műszaki állapote Pálysállapot, műszeki állapot		Cask tehervonatok részére. Kitüzve nincs.
tobágy		i, ameno roig.	374.79 377.37 258 0 (NO) 0 2017.05.25 14:NS		Pályahíba műszaki állapot		A kizárt 7. kitérő miatt nem használható.
tobágy		7. az. kit.	377 378 100 0 (10) 0 2016.01.25 10:30	h 77 Calina Israe	Pályahíba, műszaki állapot		Kizárja az I. csonkavágányt a 374+79 és 377+37 szelvények között.
tobágy	Ohat-Pusztakóca	T. da. da.	529 530 100 40 (80) 0,8 2024.01.09 13:10	b.010 Sabke Zoltán	Pályahíba. Mérővonati híbák		Rusys at L. Cathanagary is 314779 at 377707 at an interpret Autolic
sbágy	Chat-Pusatakócs		380 450 7000 40 (80) 6 2023.01.11		Pálysáltapot, műszaki állapot		
obágy	Ohat-Pusztakoca		380.68 416 3532 30 (60) 0 2024.01.09 09:30	b.005 távirat Fekete Péter	Pálysállapot czak tehervonatok részére. Pálya műszaki állapota		Ceak tehervonatok részére. Kitúzve nincs.
obágy	Chut-Pusztakocs		416 450 3400 30 (80) 5,3 2023.07.31 12:00	b.266 Simon G	Pályahíba. műszaki állapot		
obágy obágy	Ohat-Pusztakócs		416 450 3400 20 (60) 0 2024.01.09.09.30 450 503 5300 60 (60) 1.7 2018.09.25	b.005 távirst Fekete Péter	Pálysállapot czak tehervonatok részére. Pálys műszaki állapota		Csak tehervonatok részére. Kitüzve nincs.
obágy	Chat-Pusztakócs	<u> </u>	450 503 5300 60 (60) 1,7 2018.09.25		Pilysáltapot, műszaki állapot		
riobágy	Ohat-Pusztakócs		450 530,03 8003 30 (60) 0 2034.01.09 09:30	b.005 távírat Fekete Péter	Pálysállapol csak tehervonatok részére. Pálya műszaki állapota		Cask tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
tobágy tobágy	Ohat-Pusztakócs Ohat-Pusztakócs		450 452 200 40 (80) 0,9 2024.01.09 13:10 452 477 2500 40 (80) 2,6 2023.07.31 12:00	b.005 Satike Zolbin b.265 Simon G	Pályahíba. Mérővorati hibák Pályahíba. műszaki állapot		
lodagy	Ohat-Pusztakócs	,	452 477 2500 40 (80) 2,6 2023.07.31 12:00	b.008 Saike Zoltán	Palyaniba. Merésonati hibak		
nedady state from	Ohat-Pusztakócs		477 504 2700 40 (80) 2.8 2024.01.09 13:10	b.002 Sabke Zoltán	Palyantos, serrovonati ntosk Palyantos, Merovonati htosk		
rtobágy at-Pusztakócs	United States of the States of	U dity	521 522 100 40 (80) 0,8 (2024.01.09 13:10 530 540 1000 40 (80) 1,5 (2024.01.09 13:10	b.010 Sabke Zoltán	Palyanha. Miroscout hask		
el-Pusztakócs		N div	530,03 539,84 981 30 (60) 0 2024.01.09 09:30	b.005 távirat Fekete Péter	Pálysállazot csak teheryonatok részére. Pálys műszaki állapota		Cask tehenyonatok részére. Kitúzve nincs.
at-Pusztakócs		N.		b 28 Salcs Irree	Philosálacot, miszaki állapot		
st-Pusztskócs			531,21 538,9 769 10 (80) 0 2016.01.25	5.25 Salics Inne	Pálysáfapot műsziki állapot		
et-Pusztakócs et-Pusztakócs		lax.	531,58 538,88 730 30 (40) 0 2024.01.25 12:00	b.40 Szőke N.	Pályahba pályaállapol romlás		
sat-Pusztakócs	Egyak		573 575,5 250 50 (80) 0,6 2024.01.09 13:10	b.11 Szóke N.S. pm.	Páfyahíba. PMK-004 mérővonat után		
hat-Puszlakóca	Egyek		576,5 577 50 60 (80) 0,3 2023.12.02 15:00		Pályahíba, sintórés ideiglenes helyreállítása után		
hal-Pusztakóca hal-Pusztakóca	Egyek	 	539,84 584,58 4474 30 (60) 0 2024.01.09 09:30 578.5 584 550 5080 (60) 0.8 2024.01.10 12:20	b.005 távirat Fekate Péter b.19 Szöke N.	Pálysállapot csak tehervonatok részére. Pálya műszaki állapota Pályahibs. A sebességorlálozások a 2023 12.07-én megtartott FMK -004 mérővonat eredményeine hivatkozva lettek		Cask tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
	zgyek		578,5 584 592 800 5080(80) 8,8 2008,01.10 12:20 584 592 800 5080(80) 8,9 2024,01.10 12:20	b. 19 Szöke N.	Pályanba. A sebességoriálozások a 2023 12.07-én meglantot Platk -004 mérővonat eredményelte minakozva lettek. Pályahba. A sebességoriálozások a 2023 12.07-én meglantott PMK -004 mérővonat eredményelte hiyatkozva lettek.	pevezerve.	Earlbe tüzve: 578+50-592+00 sz. között.
nyak nyak		St. Street	584.50 594.05 947 30 (60) 0 2024.01.00 09:30	b.005 távirat Fekete Péter	Pályaállagot csak teherjonatok részére. Pálya műszaki állapota	persone.	Cask tehervonatok részére, Kitüzve nincs.
vek		No.	585.21 593.71 850 20 (40) 0 2024.01.25 12:00		Paryandas palvasition of routes		CARK MINE POINCE PRODUCT RADIO TITLES.
yak	Tiszefűred		604 605 200 60 (80) 0.4 2022 08 03 11:30		Pályahba, múszaki állatof		
yak	Thatafüred		609 613 400 50 (80) 0,7 2023,07.28 13:00 675 678 300 60 (80) 0,4 2023,07.28 13:00	b.263 Satika N	Pitrahba muzaki ataori		
	Tiszafűred			b.263 Szóke N	Pályahíba: műszaki állapot		
							Cask tehenyonatok részére. Kitüzer nincs.
rek	Tiszafűred		594.5 680.12 8562 30 (60) 0 2024.01.09 09:30	b.005 távirat Fekete Péter	Pálysállapot csak tehervonatok részére. Pálya műszaki állapota		
ek ek	Tiszafűred		594.5 680.12 8562 30 (60) 0 2024.01.09 09:30	b.005 távirat Fekete Péter	Pályahíba Műszaki állapot romlás		Clask senervonatok respere. Krapave rence.
eak eak eak	Tiszafüred Tiszafüred		594,5 650,12 659,23 30 (60) 0 2024.01.00 09:30 619,5 627,5 200 60 (60) 0,4 2024.01.15 11:10 627,5 633 1650 40 (60) 2 2024.01.15 11:10	b.005 távírat Fekete Péter b.28 módosító távírat b.28 módosító távírat	Pályahba, Műszaki állapot romlás Pályahba, Mérővorat eredményei miatt		
ek ek ek	Tizzafüred Tizzafüred Tizzafüred		594,5 660,12 6592 300,690 120A,01.00.003-30 619,5 627,5 000 60,690 4 500A,01.5111:0 627,5 633 1550 40,690 2 500A,01.5111:0 638 643 000 60,690 6 500A,01.5111:0	b.005 távírat Fekete Péter b.28 módosító távírat b.28 módosító távírat	Pályahba. Mizzaká állapot romás Pályahba. Mieróvosat eredményai mist! Pályahba. Mizzaká úlapot romás		Leak notervonatok reszerő. A reszer rancs. A 643-650 szel-A özötti állandó 60km h seb Acriálozással egybetűzre
rak rak rak	Tizzafüred Tizzafüred Tizzafüred		594,5 660,12 6592 300,690 120A,01.00.003-30 619,5 627,5 000 60,690 4 500A,01.5111:0 627,5 633 1550 40,690 2 500A,01.5111:0 638 643 000 60,690 6 500A,01.5111:0	b.DOS trivicas Pichael Pichael b.JB modosalló távirat b.JB modosalló távirat b.JB modosalló távirat b.JB modosalló távirat	Palyahba. Alizzada idapor romias Palyahba. Alizzada idapor romias Palyahba. Alizzada idapor romias Palyahba. Alizzada idapor romias Palyahba. Chizada idapor		
rek rek rek rek rek	Transfered Transfered Transfered Transfered Transfered Transfered Transfered Transfered		\$94,5 60,172 502 70 505 0 20 200.60 0 200.60 0 0.00 0 0.00 0 0 0.00 0 0 0 0 0 0	5.005 tiskrat Pekata Péder 5.20 modosító távirat 5.20 modosító távirat 5.20 modosító távirat 5-005 2022/MAN 5-005 5022/MAN	Pätyinhba. Miszaki illippoi rondas Pätyinhba. Miszaki illippoi rondas Pätyinhba. Miszaki illippoi rondas Pätyinhba. Miszaki illippoi rondas Pätyinhba. Andersatgoidikorania a 2021 12:07-dn maglariotti FMK-094 marchionat orodináryaira hisakkorna latiak		
rek rek rek rek rek	Tizzafüred Tizzafüred Tizzafüred		\$94,5 60,172 502 70 505 0 20 200.60 0 200.60 0 0.00 0 0.00 0 0 0.00 0 0 0 0 0 0	5.005 tiskrat Pekata Péder 5.20 modosító távirat 5.20 modosító távirat 5.20 modosító távirat 5-005 2022/MAN 5-005 5022/MAN	Pärjahba. Mizzaki silapor omatis Pärjahba. Mizzaki silapor omatis Pärjahba. Mizzaki silapor omatis Pärjahba. Mizzaki silapor omatis Pärjahba. Ai zelessä silapor omatis Pärjahba. A selessä silapori omatis Pärjah		A 543-550 szelv körötti állandó 60km h seb korlátozászal agybetűzre
rek esk esk esk esk esk esk esk esk esk e	Transfered Transfered Transfered Transfered Transfered Transfered Transfered Transfered	16	094.1 094.1 094.1 095.2 30 000 1	3-000 tiskus Flekets Peler 3-28 middenid belins 3-28 middenid belins 3-28 middenid belins 3-28 middenid belins 3-3	Palyahha Militarak dilapot onnia Palyahha Militarak dilapot onnia Palyahha Militarak dilapot onnia Palyahha Militarak dilapot onnia Palyahha Militarak dilapot onnia Palyahha Militarak dilapot onnia Palyahha Militarak dilapot onnia Palyahha Militarak dilapot onnia Palyahha A sebesappolitarak a 2021 IZ-0° en negletat FMK 400 mini onni enderinyaine hraktoria india Palyahha A sebesappolitarak a 2021 IZ-0° en negletat FMK 400 mini onnia enderinyaine hraktoria india Palyahha A sebesappolitarak a 2021 IZ-0° en negletat FMK 400 mini onnia enderinyaine hraktoria india Palyahha A sebesappolitarak a Palya militarak diapot Palyahha Militarak aktorianaki estatak Palya militarak diapot Palyahha Militarak aktorianaki estatak Palya militarak diapot Palyahha Militarak aktorianaki estatak Palya militarak diapot Palyahha Militarak aktorianaki estatak Palya militarak diapot Palyahha Militarak aktorianaki estatak Palya militarak diapot Palyahha Militarak aktorianaki estatak Palya militarak diapot Palyahha Militarak aktorianaki estatak pilangan palya basi Palyahha Militarak aktorianaki estatak pilangan palya basi Palyahha Militarak aktorianaki estatak pilangan palya basi Palyahha Militarak aktorianaki estatak pilangan palya basi Palyahha Militarak aktorianaki estatak pilangan palya basi Palyahha Militarak aktorianaki estatak pilangan palya basi Palyahha Militarak aktorianaki estatak pilangan palya basi Palyahha Militarak aktorianaki estatak pilangan palya basi Palyahha Militarak aktorianaki estatak pilangan palya basi Palyahha Militarak aktorianaki estatak pilangan palya basi Palyahha Militarak aktorianaki estatak pilangan palya basi Palyahha Militarak aktorianaki estatak pilangan palya basi Palyahha Militarak aktorianaki estatak pilangan palya basi Palyahha Militarak aktorianaki estatak pilangan palya basi Palyahha Militarak aktorianaki estatak pilangan palya basi Palyahha Militarak aktorianaki estatak pilangan palya basi Palyahha Militarak pilangan palya basi Palyahha Militarak pilangan palya bas		A 643-555 anniv Anivisti silando Silam II anh Arristoniasani egyhettiras Ciak feherronatok rissaine. Kisisan ninca.
rek esk esk esk esk esk esk esk esk esk e	Transfered Transfered Transfered Transfered Transfered Transfered Transfered Transfered	50 50 50 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	094.1 094.1 094.1 095.2 30 000 1	0.000 tiskraft Fishelan Prilar 1.02 medicants Berinn 1.03 medicants Berinn 1.03 medicants Berinn 1.03 medicants Berinn 1.04 medicants Berinn 1.04 medicants Berinn 1.04 medicants Berinn 1.05 medicants Berinn 1.05 medicants 1.05 medicants Berinn 1.05 medicants 1.	Pajashba. Missaak diigad montas Pajashba. Missaak diigad montas Pajashba. Missaak diigad montas Pajashba. Pasak diigad montasi diigad Pajashba. A sakesagoidatakosa 2 202 1 E.P. de magkatel PMC did methosa endonyate hisakoru latak Pajashba. A sakesagoidatakosa 2 202 1 E.P. de magkatel PMC did methosa endonyate hisakoru latak Pajashba. A sakesagoidatakosa 2 202 1 E.P. de magkatel PMC did methosa endonyate hisakoru latak Pajashba. A sakesagoidatakosa 2 202 1 E.P. de magkatel PMC did methosa endonyate hisakoru latak Pajashba. A sakesagoidatakosa 2 202 1 E.P. de magkatel PMC did methosa endonyate hisakoru latak		A 555-505 zaelschleißt dilande (Süm h aufskartitezaszat apybetürre Gad übbernendek selezer, Killipe minte, Cast übbernendek selezer, Killipe minte, Cast übbernendek selezer, Killipe minte, Cast übbernendek selezer, Killipe minte,
ok ok ok ok ok ok ok ok ok ok ok ok ok o	Transfered Transfered Transfered Transfered Transfered Transfered Transfered Transfered	der 140 - 14	### 1,00 (## 127) ### 1,00 (##	5.000 laiocea Pabates Pales 5.20 modisosto stavinat 5.20 modisosto stavinat 5.20 modisosto stavinat 5.20 modisosto stavinat 5.40 modisosto stavinat 5.40 modisosto stavinat 5.40 modisosto stavinat 5.40 modisosto stavinat 5.40 modisosto stavinat 5.40 modisosto stavinat 5.40 modisosto stavinat 5.40 modisosto stavinata Pates 5.40 modisosto stavinata Pates 5.40 modisosto stavinata Pates 5.40 modisosto stavinata Pates 5.40 modisosto stavinata Pates 5.40 modisosto stavinata Pates 5.40 modisosto stavinata Pates 5.40 modisosto stavinata Pates 5.40 modisosto stavinata Pates 5.40 modisosto stavinata Pates 5.40 modisosto stavinata Pates 5.40 modisosto stavinata 5.40 modisost	Palyahha Militarak dilapot onnia Palyahha Militarak dilapot onnia Palyahha Militarak dilapot onnia Palyahha Militarak dilapot onnia Palyahha Militarak dilapot onnia Palyahha Militarak dilapot onnia Palyahha Militarak dilapot onnia Palyahha Militarak dilapot onnia Palyahha A sebesappolitarak a 2021 IZ-0° en negletat FMK 400 mini onni enderinyaine hraktoria india Palyahha A sebesappolitarak a 2021 IZ-0° en negletat FMK 400 mini onnia enderinyaine hraktoria india Palyahha A sebesappolitarak a 2021 IZ-0° en negletat FMK 400 mini onnia enderinyaine hraktoria india Palyahha A sebesappolitarak a Palya militarak diapot Palyahha Militarak aktorianaki estatak Palya militarak diapot Palyahha Militarak aktorianaki estatak Palya militarak diapot Palyahha Militarak aktorianaki estatak Palya militarak diapot Palyahha Militarak aktorianaki estatak Palya militarak diapot Palyahha Militarak aktorianaki estatak Palya militarak diapot Palyahha Militarak aktorianaki estatak Palya militarak diapot Palyahha Militarak aktorianaki estatak pilangan palya basi Palyahha Militarak aktorianaki estatak pilangan palya basi Palyahha Militarak aktorianaki estatak pilangan palya basi Palyahha Militarak aktorianaki estatak pilangan palya basi Palyahha Militarak aktorianaki estatak pilangan palya basi Palyahha Militarak aktorianaki estatak pilangan palya basi Palyahha Militarak aktorianaki estatak pilangan palya basi Palyahha Militarak aktorianaki estatak pilangan palya basi Palyahha Militarak aktorianaki estatak pilangan palya basi Palyahha Militarak aktorianaki estatak pilangan palya basi Palyahha Militarak aktorianaki estatak pilangan palya basi Palyahha Militarak aktorianaki estatak pilangan palya basi Palyahha Militarak aktorianaki estatak pilangan palya basi Palyahha Militarak aktorianaki estatak pilangan palya basi Palyahha Militarak aktorianaki estatak pilangan palya basi Palyahha Militarak aktorianaki estatak pilangan palya basi Palyahha Militarak pilangan palya basi Palyahha Militarak pilangan palya bas		A 643-650 anniv Aukvötti allandó Sülmi h anh korláltozással egyéntürve Cisal ferhervonatók részére. Kilőzer nincs.
yek yek yek yek yek yek yek yek yek yek	Transfered Transfered Transfered Transfered Transfered Transfered Transfered Transfered	2 (2) (2) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	### 1,00 (## 127) ### 1,00 (##	5.000 laiocea Pabates Pales 5.20 modisosto stavinat 5.20 modisosto stavinat 5.20 modisosto stavinat 5.20 modisosto stavinat 5.40 modisosto stavinat 5.40 modisosto stavinat 5.40 modisosto stavinat 5.40 modisosto stavinat 5.40 modisosto stavinat 5.40 modisosto stavinat 5.40 modisosto stavinat 5.40 modisosto stavinata Pates 5.40 modisosto stavinata Pates 5.40 modisosto stavinata Pates 5.40 modisosto stavinata Pates 5.40 modisosto stavinata Pates 5.40 modisosto stavinata Pates 5.40 modisosto stavinata Pates 5.40 modisosto stavinata Pates 5.40 modisosto stavinata Pates 5.40 modisosto stavinata Pates 5.40 modisosto stavinata Pates 5.40 modisosto stavinata 5.40 modisost	Populsh Based officer content of the Content of the		4 5C3 4SS assivitational allands (Sillon In each kontinuesseal appheliare Creal behannosted resears, Rilliane others, Creal behannosted resears, Rilliane others, Creal behannosted resears, Rilliane others,
ack ack ack ack ack ack ack ack ack ack	Translived Translived Translived Translived Translived Translived Translived Translived		Part Del 1 Del 2 Part	3-000 Invited Fields Pilete 3-28 modification Invited 3-28 modification Invited 3-28 modification Invited 3-28 modification Invited 3-20 Solder M. 3-20 Solder M. 3-21 Sold	Papaha Masar Bapa mata Papaha Masar Manar Manar Manar Papaha Masar Manar	A 65-60 ashvisioni illando Shimh ashvirdissassa agyletiirae Gast informando sapan Elizar etion. Cast informando sapan Elizar etion. Cast informando sapan Elizar etion. Cast informando sapan Elizar etion. Castala etion sapan etion etion. Castala etion sapan etion etion. Castala etion sapan etion etion. Castala etion sapan etion etion.	
epik epik epik epik epik epik epik epik	Fazalored Fazalored Fazalored Fazalored Fazalored Fazalored Fazalored Fazalored Fazalored Fazalored Fazalored Fazalored	2 00. 10 to	Page Description Page Description Page Description Page Description Page Description Page Description Page Description Page Description Page Description Page Description Page Description Page Description Description Page Description Descrip	0.000 Instead Fields Pieter 1-28 middless beiner 1-	Franchis Manuf Shape milli and		4 50-50 canh-shield illunds (Shinh anh-shriftsteant agylestean Cult information status, Million status, Cult information status, Million status, Cult information status, Million status, Cult information status, Million status, Cult information status, Million status, Cult information status, Million status, Cult information status, Million status, Cult information status, Million status, Cult information status, Million status, Cult information status, Million status, Cult information statu
sk sk sk sk sk sk sk sk sk sk sk sk sk s	Translation of Tran		Fig. One of Sec Cont.	0.000 Invited Fields Filter 1.28 microsite Sierler 1.28 microsite Sierler 1.28 microsite Sierler 1.29 microsite Sierler 1.20 microsite Sierler 1.20 microsite Sierler 1.20 microsite Sierler 1.20 microsite Sierler 1.20 microsite Sierler 1.20 microsite Sierler 1.20 microsite Sierler 1.20 microsite Sierler 1.20 microsite Sierler 1.20 microsite Sierler 1.20 microsite Sierler 1.20 microsite Sierler 1.20 microsite Finals Filter 1.20 microsite Finals Filter 1.20 microsite Finals Filter 1.20 microsite Sierler Finals Filter 1.20 microsite Sierler Finals Filter	Pepinha Manda disea centra Pepinha Manda disea centra Pepinha Manda disea centra Pepinha Manda disea centra Pepinha Manda disea centra Pepinha Manda disea centra Pepinha Manda Manda disea centra Pepinha Manda Manda disea centra Pepinha Manda Manda disea centra Pepinha Manda Manda Manda Manda Manda Manda disea centra Pepinha Manda Ma		A 65-60 auth-klotel illande Shimh auth-kreitsteast agybellere (aut informanist sezon, Edizon rose, Carl informanist sezon, Edizon rose, Carl informanist sezon, Edizon rose, Carl informanist sezon, Edizon rose, Carl informatist sezon, Edizon rose,
A K K K K K K K K K K K K K K K K K K K	Fazalored Fazalored Fazalored Fazalored Fazalored Fazalored Fazalored Fazalored Fazalored Fazalored Fazalored Fazalored	St alry	Part Sect Part Part Part Part Part Part Part Part Part Part	0.000 Interest Finisher Peter 1.28 medisonish beneriet 1.28 medisonish beneriet 1.28 medisonish beneriet 1.28 medisonish beneriet 1.20 Sedan M. 1.20 Sedan M	Personal Manual		4.65 GET particular gloves (Stoch such selectioner applicative Out (Macronical stoch), Editor (min.) Out (Macronical stoch), Editor (min.) Out (Macronical stoch), Editor (min.) Out (Macronical stoch), Editor (min.) Out (Macronical stoch), Editor (min.) Out (Macronical stoch), Editor (min.) Out (Macronical stoch), Editor (min.) Out (Macronical stoch), Editor (min.)
M M M M M M M M M M M M M M M M M M M	Translation of Tran	11 de	Part Description Part	3-000 Insert Petate Peter 3-07 microsoft Petate Peter 3-07	Papaba. Manut hipse ontin. Papaba. Manut hipse ontin. Papaba. Manut hipse ontin. Papaba. Manut hipse ontin. Papaba. Manut hipse ontin. Papaba. Manut hipse ontin. Papaba. A secondari dan hipse Papaba. A secondari dan hipse ontin. Papaba. A secondari dan hipse ontin. Papaba. A secondari dan hipse ontin. Papaba. Manut hipse ontin. Papaba. A secondari dan hipse ont		4 50-50 canh-shield illunds (Shinh anh-shriftsteant agylestean Cult information status, Million status, Cult information status, Million status, Cult information status, Million status, Cult information status, Million status, Cult information status, Million status, Cult information status, Million status, Cult information status, Million status, Cult information status, Million status, Cult information status, Million status, Cult information status, Million status, Cult information statu
Submitted Submit	Translation of Tran	St alry	Part Description Part	0.000 Interest Finisher Peter 1.28 medisonish beneriet 1.28 medisonish beneriet 1.28 medisonish beneriet 1.28 medisonish beneriet 1.20 Sedan M. 1.20 Sedan M	Papinha Basad danar centa Papinha Basad danar centa Papinha Basad danar centa Papinha Basad danar centa Papinha Basad danar centa Papinha Basad danar centa Papinha Basad danar centa Papinha Labaragan centa 120 USF mengerah Rik 60 androne sebelagan bashara ina Papinha Labaragan centa hara danar centa Papinha Basad danar centa Papinha Basad danar centa Papinha Basad danar centa Papinha Canta Haranda Centa Papinha Basad danar Papinha Canta Haranda Centa Papinha Basad danar Papinha Canta Haranda Centa Papinha Centa Papinha Canta Haranda Centa Papinha Centa Papinha Canta Haranda Centa Papinha Centa Papinha Canta Haranda Centa Papinha Centa Papinha Canta Haranda Centa Papinha Centa Papinha Canta Haranda Centa Papinha Centa Papinha Canta Haranda Centa Papinha Centa Papinha Canta Haranda Centa Papinha Centa Papinha Canta Haranda Centa Papinha Centa Papinha Canta Haranda Centa Papinha Centa Papinha Canta Papinha Centa Pa		4.60-07 annihilation direct (Shinh Anharimetered appletions Call Micromodel Assets (Sillier Micro Call Micromodel Assets (Sillier Micro Call Asharimeter Asharimeter Assets (Sillier Micro Call Asharimeter Assets (Sillier Micro Call Asharimeter Assets (Sillier Micro Call Asharimeter Asharimeter Assets (Sillier Micro Call Asharimeter Assets (Sillier Micro Call Asharimeter Asharimeter Asharimeter Asharimeter (Sillier Micro Call Asharimeter (Sillier Micro Call Asharimeter (Sillier Micro Call Asharimeter (Sillier Micro Call Asharimeter (Sillier Micro Call Asharimeter (Sillier Micro Call Asharimeter (Si
igined ig	Translation of Tran	11 de	Sept. Of tell Sept. Of tel	SOCI INVESTIGATION PROCESSING TO SOCIAL PROCESSING	Papaba. Manut hipse ontin. Papaba. Manut hipse ontin. Papaba. Manut hipse ontin. Papaba. Manut hipse ontin. Papaba. Manut hipse ontin. Papaba. Manut hipse ontin. Papaba. A secondari dan hipse Papaba. A secondari dan hipse ontin. Papaba. A secondari dan hipse ontin. Papaba. A secondari dan hipse ontin. Papaba. Manut hipse ontin. Papaba. A secondari dan hipse ont		4.65 GET particular gloves (Stoch such selectioner applicative Out (Macronical stoch), Editor (min.) Out (Macronical stoch), Editor (min.) Out (Macronical stoch), Editor (min.) Out (Macronical stoch), Editor (min.) Out (Macronical stoch), Editor (min.) Out (Macronical stoch), Editor (min.) Out (Macronical stoch), Editor (min.) Out (Macronical stoch), Editor (min.)
A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	Translation of Tran	11 de	Part Description Part	DOOD INVESTIGATION OF THE PROPERTY OF THE PROP	Pepinha Manud Maru mina and Pepinha Manud		4.50-07 senhalosis stand-Shinh pal-harisasses apheliore Call Minimum Assen, Siden Min. Call Minimum Assen, Siden Min. Call Minimum Assen, Siden Min. Call Minimum Assen, Siden Min. Call Minimum Assen, Siden Min. Call Minimum Assen, Siden Min. Call Minimum Assen, Siden Min. Call Minimum Assen, Siden Min. Call Minimum Assen, Siden Min. Call Minimum Assen, Siden Min. Call Minimum Assen, Siden Min. Call Minimum Assen, Siden Min. Call Minimum Assen, Siden Min. Call Minimum Assen, Siden Min. Call Minimum Assen, Siden Min. Call Minimum Assen, Siden Min. Call Minimum Assen, Siden Min. Call Minimum Assen, Siden Min.
di di di di di di di di di di di di di d	Branched Bra	11 de	150, 001 200	And the out Fame Page And the out Fame Page And makes the out of	Pepinha Manud Maru mina and Pepinha Manud		6 CO GO and shall all affects (Shinh such artificiates of applicitive Scale Millermontal reviews (Miller ories) 6.1 Miller (Shinh ories) 6.2 Miller (Shinh ories) 6.3 Miller (Shinh ories) 6.3 Miller (Shinh ories) 6.3 Miller (Shinh ories) 6.3 Millermontal reviews (Miller ories) 6.3 Millermontal reviews (Miller ories) 6.4 Millermontal reviews (Miller ories) 6.4 Millermontal reviews (Miller ories) 6.4 Millermontal reviews (Miller ories) 6.4 Millermontal reviews (Miller ories) 6.4 Millermontal reviews (Miller ories) 6.4 Millermontal reviews (Miller ories)
di	Branched Bra	2 pr	Part Order	half took han her \$2.00 minut han her \$2.00 minut han her \$2.00 minut han \$2.	Personal Manual		A 67-04 such Judicial Brook (Shinh and hardinateed agaletine And Minimum Andrea Alliform Inc. And Minimum Andrea Alliform Inc. And Minimum Andrea Alliform Inc. And Minimum Andrea Alliform Inc. And Minimum Andrea Alliform Inc. And Minimum Andrea Alliform Inc. And Minimum Andrea Alliform Inc. And Minimum Andrea Alliform Inc. And Minimum Andrea Alliform Inc. And Minimum Andrea Alliform Inc. And Minimum Andrea Alliform Inc. Andr
di Si Si Si Si Si Si Si Si Si	Searboard Canadisci	2 pr	Part Del 10 Del 20 Del	In the control has her been been been been been been been be	Papirish Mande there cents Papish Mande the cents Papish Mande the cents Papish Mande the cents Papish Mande the cents Papish Mande the cents Papish Mande the cents Papish Mande the cents Papish Mande the cents Papish Mande the cents Papish Mande the cents Papish Mande the C	bevezelve.	A 67-047 annihalisti Brook (Shin hak harinateest agaletine And Managanda daster, Killer mine, And Managanda daster, Killer mine, And Managanda daster, Killer mine, And Managanda daster, Killer mine, And Managanda daster
A CONTROL OF THE CONT	Searching Searching	2 pr	15.0 15.0	Self time Prince Page 2.7 A Market Self time	Papinha Manda dana mina Papinha Manda dana mina Papinha Manda dana mina Papinha Manda dana mina Papinha Manda dana mina Papinha Manda dana mina Papinha Manda dana mina dana mina mina dana mina dana mina dana Papinha Andara Manda dana Manda dana mina dana dana dana dana dana dana Papinha Manda dana Manda dana Manda dana Manda dana dan	bevezelve.	4.65-07 annihilation direct (Shinh anharimetered applesions Cull Information Internal Sillien Internal Cull Information Internal Sillien Internal Cull Information Internal Sillien Internal Cull Information Internal Cull Intern
Grand Grand	Searboard Canadisci	2 pr	Part Del 10 Del 20 Del	Self time Prince Page 2.7 A Market Self time	Papirish Mande there cents Papish Mande the cents Papish Mande the cents Papish Mande the cents Papish Mande the cents Papish Mande the cents Papish Mande the cents Papish Mande the cents Papish Mande the cents Papish Mande the cents Papish Mande the cents Papish Mande the C	bevezelve.	A 67-047 annihalisti Brook (Shin hak harinateest agaletine And Managanda daster, Killer mine, And Managanda daster, Killer mine, And Managanda daster, Killer mine, And Managanda daster, Killer mine, And Managanda daster

98 (20.12.

Állomás-tól	Áltomás -lg	Vágány	Vágányszám	Szelvény Hossz Sebesség Midő Ehendelés Ehendelés Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszüntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
fócáválgy	Hajdüszentgyörgy			40,62 125 8438 30 (60) 8,9 2014.12.14	Pálysállapot műszaki állapot			Cask tehervonatoks érvényes, kitűzve nincs.
Scóválgy	Hajdúszentgyőrgy			77 78 100 20 (60) 0,9 2023.12.10 34966/2022/MAV	Egyéb ok. Útátjáróban rálátási távolság			A 77+85 sz-ben lévő útátjáróban kezdőport felől a pálya jobb oldalán kerítés beépítése miatt a rálátás csak 100 méter. A korlátozás csa
jdúszenigyőrgy			almenti fövg.	125 126 100 30 (60) 0,6 2014.12.14	Pálysállapot műszaki állapot			Cask tehervonatoks érvényes, kitűzve nincs.
dúszentgyárgy			üzemi vágány	116,96 122,63 567 0 (10) 0 2017.05.26 14:28 *	Pályahíba műszaki állapot			Hajdúszentgyőrgy megállóhely D/1 sz. kitérővel kiágazó űzemi vágány teljes hosszban (567,44m)
dúszenígyőrgy (dúszenígyőrgy	Hajdüböszörmény				Pálysállapot műszaki állapot			Cask tehervonatoks érvényes, kitűzve nincs.
(diszentgyőrgy	Hajdúbőszörmény			157 160 300 40 (60) 0,5 2023.12.21 10:50 b.477 Ferencz P.	Pályahíba: pályaállapot romlás mistt, valumint pályageometrisi mérések alapján :			
dúszentgyőrgy jdúszentgyőrgy	Hajdübösüörmény			176 182 600 40 (60) 0,6 2023.12.10 34966/2022/MAV	Pálysáflapot műszaki állapot			motorvonatoknak 40 kmh, más mozdonnyal 30 kmh sebességgel járhatól
duszentgyárgy	Hajduboszármény			176 162 600 40 (60) 0,6 (2023-12-10)24966-20229MAV 162 169 700 40 (60) 0,6 (2023-12-10 00:60)24966-20229MAV	Pályahba. műszaki állapot			molorvonstoknak 40 kmh, más mozdonnyal 30 kmh sebességgel járhatól
jdúbčezőrmény			II. átmenő fővg.	209 216 700 30 (60) 1,2 2014.12.14	Pálysálapot, műszaki állapot			Cask tehervonatoksa érvényes, kitűzve nincs.
sjdÚbčszőrmény			4.sz. ktérő, kitérő irányban	210 211 100 20 (60) 0.9 2013.12.10 216 368 15200 30 (60) 15,7 2014.12.14	Phlysidapot, mlazaki állapot Phlysidapot, mlazaki állapot Phlysidapot, mlazaki állapot			S-III. vg. között, a kezdőport felől
ijdüböszörmény	Hajdüdorog				Pálysállapot műszaki állapot			Cask tehervonatoksa érvényes, kitűzve nincs.
ajdúdorog			I. átmenő fővg.	368 375 700 30 (60) 1,2 2014.12.14				Čsak tehervorsatokra érvényes, kitžove nincs.
dúdorog	Hajdünánás			368 375 700 30 (60) 1,2 2014.12.14 375 422 4700 30 (60) 5,2 2014.12.14	Pálysáflapot, Műszaki állapot			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
jdúnánás			II. átmenő fővg.		Pályaáflapot Mőszaki állapot			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 20 kmh-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvényes.
n/dúraínás			Satist célú vácány	0 6.03 602 0.03 0 2017.05.20 10.20 *	Pritratiba Missaki iffasot			
s)dúnánás			4. sz. kitérő	423 424 100 20 (40) 0 2005.08.02 P-2766-3/2005	Kitérő állapota, műszaki áll.			Fil. vg. között, a kezdőpont felől
ajdúnánás			3. sz. kitérő	429 430 100 20 (40) 0 2006.12.12 fel.	Khérő állapots. Müszaki állapot			(-1. vg. között, a végpont felől
sjdúmánás	Yinzavasvári			430 562 13200 20 (60) 27,1 2014.12.14	Pálysáflapot Műszaki áltapot			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 20 km/h-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvényes.
ijdúnánás	Tiszavasvári			431 445 1400 40 (60) 1 2002 12:10 562 571 861 9861 20 (60) 2 7 2014 12:14	Pályaáflapot Mőszaki állapot			
zavasvári			II. atmend toug.		Pálysálapot Műszaki állapot			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 20 kmh-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvényes. szelvényváltás:571+86-3+30
zavasvári			III. átmenő fővágány		Pálysáflapot, Műszaki állapot			szelvényzáltás 571+85-3+30
szavasvári			Va vg.	563 567 400 5 (40) 0 2012.12.09 P-1692-3/2012	Pályasátapot. Aj átlag			szelvényváltás 571+86-3+30
szavasvári			4. sz. kitérő, kitérő iránys	563 564 100 10 (40) 0 2012.12.09 P-1692-3/2012	Pálysáflapot. Aljak és a kapcsolószerek állapota.			B-W. vg. között, a kezdőpont felől
szavasvári			M. vg.	563 570 645 10 (40) 0 2012.12.09 P-1692-3/2012	Pálysáflapot. Aljak és a kapcsolószerek állapota.			szelvényzáltás: 571+86-3+30
szavasvári			I. fövp.	566 571,86 586 20 (40) 0 2012.12.09 P-1692-3/2012	Pálysátapot. Alj és kapcsolószer állapot.			szelvényváltás 571+86-3+30
szavasyári			5. 7. sz. kitérők kitérő irányára	569 570 100 to (40) 0 2012.12.09 P-1692-3/2012	Pályaáfapot, Alak és a kapcsolószerek állapota.			B-W, vo. kitzlitt, a véspont felől, szelvémyéltás 571+85-3+30
szavasvári	Tiszalók		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	3,3 7 370 30 (60) 0,8 2003.12.14 P-2765-3/2003	Pálysáfapot, Műszaki állapot			
zavasvári	Tiszelők			3,3 79 7570 20 (60) 15,6 2014.12.14	Pálysáflapot Műszaki állapot			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 20 kmh-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvényes.
zavasvári	Tiszalők	1		20 23 300 40 (60) 0,5 2013.03.04	Pálysáflapot Műszaki áltapot		1	
szavasvári	Tiszelők			23 25 200 20 (60) 1,1 2003.12.14 P-2766-3/2003	Rálátási háromszőg hiánya, pályaállapot			Csak páros számú vonatok részére
zavasvári	Tiszelők			34 37 300 20 (60) 1,3 2022.12.11	Pályaállapot. Iz geometriai torzutása miatt.			
a racasolei	Tiszelők			85 74 100 40 (80) 0.4 2023 12 10 MARKS 2022 MAN	Pálvaálapot, Műszaki állapot			

pkat érint

294.03.12.

Állomás -tól	Állomás -lo	Vágány	Vágányszám	Szelvény Hoss	z Sebesség	Jidő Ekendelés	Elrendelés száma	Ok.	Tervezett	Terryleges	Kimutstásba való megjegyzés
	Hajdüsümson	11422)	140,000		00 50 (80)			Pálysálapol. Nyittemezes aljak,sárosodása	megszűntetés	megszűntetés	
	Haidisárson			£ 14 EE 21 E2	14 45 (85)	7 3010 01 34	b.10 Zomborszky Gy.	Pálysállapot, műszaki állapot romás			Csak tehenyonatokra ényényes, kitűzye nincs. A 40km/h nál kisebb kort, a tehenyonatokra is ényénye
	Haidusimson			44 79 30	00 40 (80) 00 60 (80) 00 50 (80)	3.1 2002 12.11	a.rozonosaaj oj.	Palvasilacot, Müszaki allacot		+	Cask in a round and a recipie, known in ca. A roke in the Association and a stronger
h	Hajdüsámson			79 55 9	00 50 (80)	0.6 2022 12 11		Pálysáflapot, Műszski állapot			
sts dúsámson			II. altmenő tövg.	88 97 9	00 50 (80)	0.9 2022 12 11		Pálysáfapot, geometriai torz			
disamson			W. vg. 2.sz. kitérő	50 59 10	90 20 (80)	1,7 2023.07.07 11:00	b.242 Koch G.	Pályahíba: A 2. sz. kitérő műszaki állapot romlása miatt.			A 2. sz. kit. mindkét iránya
distinson				88.31 96.38 8	07 40 (80)	1 3 2019 01 24	b.10 Zomborszky Gy.	Pálysállapot, műszeki állapot rorsás			Csak teheryonatokra énvényes, kitűzve nincs. A 40km/h-nál kisebb korl, a teheryonatokra is énvénye
disimen	Aradványpuszta			95.38 184.21 87	53 40 (50)	7.3 2019.01.24	b.10 Zomborszky Gy.	Pálysáfapot, műszeki állapot romás			Csak teheryonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 40km/h-nál kisebb korl, a teheryonatokra is érvénye
düsimson	Aradványpusuta			97 111 14	00 50 (80)	1.1 2016.12.11	•	Pálysállapot, mérővonat által mért pályahíbák			
dúsámson	Aradvárnyousuta			111 144 33	00 50 (80)	1.2 2021 05 05	34976/2020/MAV	Pálvaálapot, Műszaki állapot			
jdúsámson	Aradványpuszta			144 164 20	00 50 (80)	1.4 2020.11.17	1290	Pálvaálapot, mérővonat által mért pálvahíbák			
aktivatemen	Aradvárnypuszta			164 184 20	00 60 (80)	0.8 2021.06.08	34976/2020/MAV	Pilinsiflapot, Müszaki állasot			
dúsámson	Aradvárnyousuta			184 192 8				Pálvaálapot, Mérővonat által mért pálvahbák			
adványpuszta				184,21 192,22 8	01 40 (80)	1.3 2019.01.24	b.10 Zomborszky Gy.	Pálysállapot, műszaki állapot romás			Csak tehenvonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 40km/h-nál kisebb kort, a tehenvonatokra is érvény
stványousta	Nujmetonu			192 202 10	00 50 (80)	1 2020 11 17	290	Pálvaálapot, Mérővonat által mért pálvahbák			
sdványpuszta	Nyisadony			192.22 244.84 52		4.7 2019.01.24	b.10 Zomborszky Gy.	Pálvaálapot, műszaki állapot rorsás			Csak tehenyonatokra ényényes, kitűzve nincs. A 40km/h-nál kisebb korl, a tehenyonatokra is ényénye
dványpuszta	Nyiradony			202 222 200	62 40 (80) 00 60 (80)	0.8 2021.06.08	34976/2020/MAV	Palysálapot, Müszski állapot			
adványpuszta	Nyiradony			222 238 169	00 50 (80)	1,2 2020.11.17	5.290	Pálysállapot. Mérővonat által méri pályahíbák			
sdványpuszta	Nyiradony				00 60 (80)	0.8 2023.12.10	34966/2022/MAV	Palysálapot, Müszski állapot			
radony			i.	244,84 254,41 9	00 40 (80)	1,4 2019.01.24	b.10 Zomborszky Gy.	Pálysáflapot, műszski állapot romás			Čsak tehenvonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 40km/h-nál kisebb kort, a tehervonatokra is érvény
adony			II. sitmenő fővg.	245 255 10		1.5 2023.12.10	349662022MAV	Pálysállapot, Műszaki állapot			
radony	Nyinzelse			254,41 330,62 76	21 40 (80)	6.4 2019.01.24	b.10 Zomborszky Gy.	Pálysáflapot, műszaki állapot romás			Čsak tehenvonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 40km/h-nál kisebb kort, a tehenvonatokra is érvény
iradony	Nyingelse			255 275 211			349662022/MAV	Pálysáflapot, Műszaki állapot			
iradony	Nyingelse			293 324 31		1.1 2021.06.08	34976/2020/MAV	Pálysállapot, Műszaki állapot			
radony	Nyinzelse			324 330 6	00 50 (80)	0.8 2020.11.18	1.292	Pálvaállapot, Merővon által mért pálvahítalk			
radony	Nyissalan			330 331 1	00 50 (80)	0.6 2021 06 08	34976/2020/8ABV	Pálvaálapot, Műszaki állapot			
roolse				330.62 341 10	38 40 (80)	1.5 2019 01 24	b.10 Zomborszky Gy.	Pálysállapot, műszaki állapot romás			Csak tehenvonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 40km/h-nál kisebb korl, a tehenvonatokra is érvény
rgelse rgelse			II. átmenő lővg.	331 341 11	00 50 (80)	1 2016 12 11	·	Pálysállapot, mérővonat által mért pályahíbák			
irgelse	Nyirbonit		e and any	341 351 10	00 50 (80)	0.6 2021 06 06	34976/2020/MAV	Pálvaálapot, Műszaki álapot			
roolse	Nuchania			341 410 59	00 40 (80)	5 9 2019 01 24	b.10 Zomborszky Gy.				Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 40km/h-nál kisebb korl, a tehervonatokra is érvény
irgelae irgelae	Nuchania			351 377 29	00 50 (80)	1.7 2000 11.19	1 295	Pálysállapot, műszaki állapot romása Pálysállapot, Mérővonst által mért pályahíbák			
rimalas	Nyirbogát			377 396 19	00 50 (80)	0.8 2021 05 05	34976/2020/MAV	Pálysállapot, Műszaki állapot			
rigelae rigelae ristogat	Nyirbookt			705 405 12		1 2020.11.19	1 295	Pálysáflapot. Mérővonat által méri pályahíbák			
irbonit	4		fl.stm.yz.	395 408 12 408 409 1	00 40 (80)	0.6 2023 12 10	34966/20223ABV	Pálysáflapot, Műszski állapot			
ribogát				410 417,03 7	03 40 (80)	1.7 2010 01 24	b.10 Zomborszky Gy.	Pálysállapot, műszaki állapot romás			Csak tehenvonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 40km/h-nál kisebb korl. a tehenvonatokra is érvény
chonit	Nyidator			409 425 169	00 50 (50)	0.7 2021 05 05	34976/2020/MAV	Pályaálapot, Müszaki állapot			
ritogát	Nyidator			417.03 495.17 78	14 45 (85)	6.6 2019.01.24	b.10 Zomborszky Gy.	Pálysállapot, műszaki állapot romás			Csak tehenyonatokra énvényes, kitűzve nincs. A 40km/h-nál kisebb korl, a tehenyonatokra is érvény
titogati	Nyidator			425 434 11	00 60 (80)	0.6 33331 06 08	34976/2020/MAV	Pilysállapot, Műszaki állapot			
ritogai	Nichitor			434 435 1	00 60 (80)	0.4 2021 06 06	34976/2020/MAV	Pályaálacot, Müszaki álacot		+	
ritogát	Nyidhitar			435 451 19			34976/2020/844V	Pálysállapot, Műszaki állapot			
interprise	Michigan						PAP GEOGRAPHICA	Pálysállapot, mérővonat által mért pályahíbák		_	
rbogit irbogit	Nichitor			476 452 6	00 40 (80)	1.2 2005 09 13	Tel	Pilysállapot, Műszaki állapot		+	
rbogát	Neithite			402 494 12	00 40 (00)	0.6 2021.06.08	34976/2020/MAV	Pilysálapot Múszaki álapot		+	
desid	Michigan			404 409 12	00 40 (80)	0.0 2021.00.00		Palyadiapot, Miszaki allapot		_	We and the self to contract the depart than below the
irbogát irbátor	Agricator			494 495 11 372,81 384,24 12	00 40 (80)	1.6.2019.01.24	b.10 Zomborszky Gy.	Pálysállapot, műszaki állapot romás		+	495. szelvénytől Nyírbátor áll. II. átmenő fővg. folyamatos Csak tehenvonatokra énvényes, kitűzve nincs. A 40km/h-nál kisebb korl. a tehenvonatokra is énvény
irbátor			II. átmenő töva	373 385 12	00 40 (00)	1,02012.01.24	o. to zonowany up.	Pálysállapot, műszaki állapot		+	szelvényváltás: 495+00+373+05
- CARLO			to an and only	373 360 12	E2 40 (60)	0.0000.12.10	4	Pályzáflapot Műszaki állapot			Date (Villa), 407001313700
rbitor irbitor			IS az kiláró	375 360 St	00 5/20	0 2019.12.12 0 2008.01.31 09:00	R A4	Pályahba, aljállag romlása.		+	
irbitor			17. sz. kitérő			0 2008.01.31 09:00	8.54.	Pályahíba, aljálag romlása.		+	
irbátor	Madian		17. SL A1800	422 424 11	00 50 (80)	0,4 2023.08.07 15:00	h 776 Manchiel I	Pályahíba, útátjáró állapot rombia			
irbator	PROMINE			385 467 82	20 00 (00)	0,4 2023.00.07 75.00	5.270 Management C.	Pályaállapot, Műszaki állapot		_	Csak tehenyonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 60 km/h-nál kisebb korl, a tehenyonatokra is érvén
diaz	Phodesa		E. átmenő főva.	467 474 77	00 00 (00)	0.5 2016.12.11	1 222 1 222	Pályaálacot, Müszaki álacot		_	Cask tehenyonatokra ényényes, kitúzye nincs. A 50 kmh-nál kisebb kori, a tehenyonatokra is ényén
odász			L az rakodó vo.			0 2014.04.28 13:15	h 07 Budei Cu	Egyeb ok miett. A vacatryhidmérieg állegote miett.			COM REPORT OF THE PARTY OF THE
disz	Mátészalka 561/562 jovk.		Lat ration by	474 550 50			5.20 book by.	Pálysállacot, Műszaki állacot			Csak tehenyonatokra énvényes, kitűzve nincs. A 60 km/h-nál kisebb korl, a tehenyonatokra is énvén
diaz	Mateszaka 561/562 pvk.			511 512 1	00 00 (00)	0.4 2010 12 17		Pályaálacot, Müszaki álacot		_	COM REPORT OF THE PROPERTY OF
Maz	Mateszaka 561/562 pvk.			530 531 1	00 00 (00)	0.6 2022 12.12	34966/2022/8440	Pályaálacot, Müszaki álacot		_	
tion	Mátészaka 561/562 ipvk.			900 900 9			PAROLEURENON	Pálysálapot, Müszaki álapot		_	
issz északa 561/562 igvk.	Materzaka Sol/Soz pw. Materzaka	l		560 560 S			+	Palyasilapot Miszaki alapot		+	
eszaka polypez gyk.	marassana.	l	V des	569.3 578.3 9	04 40 (80)	1 4 3010 10 14	+	Palyasifapot, Mispaki alapot Palyasifapot, Mispaki alapot		+	
eszaka	1		XII. sz. vo.	£70.3 £70.70 A	re 0.00	0 2017 OF 20 21-00		Pályahíba, Múszaki állapot miett.			
riezaka riezaka			Management of the	576,2 578,78 5	0 (5)	0 2017.00.29 21:00		Palyahiba, Müzzaki allapot mialt. Palyahiba, Müzzaki allapot mialt			
teszaka			mounty and a sy.	Jre,22 3/6,72 3	0 (3)	0 2077.00.29 20:00		Palyahiba, Müzzaki allapot misti Palyahiba, Müzzaki allapot misti			
tiezaka tiezaka			Mozdonyszín II. vo. Mozdonyszín III. vo.	578,22 578,72 5 578,22 578,72 5 578,22 578,72 5	0 (5)	0 12017.00.20 20:00		Patranca, MVAZAG MISCOL MIST			
Heszaka Heszaka				578,22 578,72 5	0 (5)	0 2017.05.29 20:00		Pályahba. Műszaki állapot miett Pályahba. Műszaki állapot miett.			
			XXL up.	Jre,23 3/8,8 3	0 (3)	0 1077.00.29 20:00					
itészalka			Forditokorong XVII. va.	578,72 578,96 2	0 (5)	0 2017.05.29 20:00	L.	Pályahiba. Műszaki állapot mistt. Pályahiba. Műszaki állapot mistt.			

2004.03.12.

Állomás-tól	Állomás -lo	Vágány	Vácányazám	Szelvény H	ossz Sebessés	Mids	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett	Terryleges	Kimutatiaba való meglegyzés
ószaka		ragany	ragarjasan	335 355		Söbblet 0) 1,3		P-2765-4/2003	Palvasifapot, Muzaka felii ninca kitizwe	megszűntetés	megszűntetés	Ministalius felől előjelző nincs kitűzve
aka	Nagydobos Nagydobos			335 450			2023.12.09	9-2766-42003 34966/2022/MAV	Palyasitapot, Miszaki sitapot	visszavonásig		Csak tehervonstokra érvényes, ktůzve nincs. A 20 kmh-nál kisebb kort, a tehervonstokra is érvény
zaka zaka	Nazydobos Nazydobos			335 450	100 20 (0	01 0.6		34966/2022/MAV	Palyasilandi, Missaki silandi			USBK TENERVOTESOKIS BEVERYES, KILIZVE FINCS. A 2U KITITI-RISI KISECO KOR. IS TENERVOTESOKIS IS ERVERY
itiezaka	Nagydobox			434 435				b.382, Szabó ().	Pályahba. Miszaki állapotromisa			
	Nagydobos			440 450	1000 40 (01 0.5	2003 12 14	P-2765-4/2003	Palyandarot Minnik siland	visszavonásig		
gydobos	- Inglance	44	menő fővágány	440 450 450 455	500 20.0	0 17	2023.12.09	34966/2022/MAV	Pálysáfapot Miszaki álapot Pálysáfapot Miszaki álapot			
anufohna		i i	menő fővágány	450 455				34956/2022/MAV	Phlysidapot. Műszaki állapot			Csak tehenyonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 20 km/h-nál kisebb korl, a tehenyonatokra is érvény
spydobos	Vásárosnamény			455 460	500 20 (6	01 1.7	2023.12.09	34966/2022/MAV	Pilysálapot, Miszaki álapot			
ispydobos ispydobos ispydobos	Vissirosnamény			455 523	EE000 20 (6		2023.12.10	34966/2022/MAV	Pályaátapot, Műszaki áltapot			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 20 km/h-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvény
sgydobos	Vásárosnamény			460 499	3900 40 (6	01 2.3	2023.12.10	34966/2022/MAV	Pályaátacot, Műszaki áltazot			Vissirosnamény felől az előlelző 20m
agydobox	Vásárosnamény			454 465				b.277 Szabó O	Pályahba. műszaki állapot			
agydobos	Vissirosnamény			499 500	3900 20 (6	0) 8,5	2023.12.10	34966/2022/MAV	Pályaáltapot, Műszaki áltapot			
spydobos lisirosnamėny	Vissirosnaminy			500 523	3900 40 (6	0) 2,3	2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysállapot, Műszaki állapot			
Asirosnaminy		1.	atmend fövg.					•	Pályaállapot, műszeki áll.			
kulrosnaminy			E.	523 545 Ø 15	2200 20 (6	01 5.1	2023.12.09	34966/2022/MAV	Pálysállapot, Műszaki állapot			Csak tehenyonatokra énvényes, kitűzve nincs. A 20 km/h-nál kisebb korl, a tehenyonatokra is énvény
isárosnamény		Di	ohánygyári Vontató vg.	0 15	1500 0 (1	9) 0	2017.05.29 21:00	•	Pályahíba. Múzzaki állapot mistt.			
		IV.						•	Pálysáflapot, Műszaki állapot			
sárosnamény		N.		529,72 538,6					Pályaátapot. *			
adrosnamény		L		530,33 538,49	516 20 (4	0) 0		•	Pálysáfapot, Műszaki állapot			
aárosnamény	Cytine			540 595	5500 40 (6	0) 3	2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysállapot, Műszaki állapot			<u> </u>
ásárosnamény	Gyūne			545 595 1	EE00 20 (6	33,9	2023.12.09	34966/2022/MAV	Pálysállapot, Műszaki állapot			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 25 km/h-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvén
isárosnamény	Gysine			527 539	1200 30 (6	2) 1,7	2023.08.08 11:00	b.277 Szabó O	Palyahiba, mūszaki allapot			
Cre	1		átmenő	595 599				Gy.15146-291.2005	Pálysállapot, Műszaki állapot			
rûne			átmenő	595 599	400 20 (6	0) 1,5	2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysáflapot, Műszaki állapot			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 20 km/h-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvén
yúne		t:	杜塔	594,94 599,02	400 0 (1	9) 0	2017.05.29 21:00		Pályahíba. Műzzaki állapot mistt.			
rúre	Aranyosapáti			599 639		01 2.4	2005.12.11	Gx.15146-291.2005	Pálysáfapot, Műszaki állapot			
yūre	Aranyosapáti			599 639	4100 20 (6	0) 8,9	2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysállapot, Műszaki állapot			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 20 km/h-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvén
anyosapáti		i.		539 540			2019.12.12		Hatósági határozat.*			Helyszíni őrzés alatt nem álló kitérő
snyosapáti			átmenő	639 644				34966/2022/MAV	Pálysáflapot, Műszaki állapot			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 20 km/h-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvén
ranyosapáti		t.	átmenő	540 543				Gy.15146-291,2005	Pálysállapot, Műszaki állapot			
		i.		543 544	100 15 (6	0) 1,2	2019.12.12		Hatósági határozat.*			Helyszíni őrzés alatt nem álló kitérő
Iranyosapáti		t.	起 県	639,61 643,58	397 0 (1	2) 0	2017.05.29 21:00	•	Pályahíba: Műszaki állapot mistt.			
Varryosapáti	Tornycapilica			544 711 544 711	5700 40 (6	3,5	2005.12.11	Gy.15145-291,2005 34966/2022/MAV	Pilysállapot, Műszaki állapot			
ranyosapáti	Tornyospilica								Pilysállapot, Műszaki állapot			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 20 km/h-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvén
Aranyosapáti	Tornyospálca			693 697	400 30 (6	0) 0,9	2023.08.08 11:00	b.277 Szabó O	Pályahba műszaki állapot			
omyospálca									Pálysáflapot, Műszaki állapot			
		I I		711 720	1000 40 (6	u,a	2023.12.10					
				711 721	1000 20 (6	01 2.7	2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálvsállapot, Műszaki állapot			Csak tehervorstokos érvényes, kitűzve nincs. A 20 km/h-nál kisebb korl, a tehervonstokra is érvén
ornyospálca ornyospálca		L L	ig.	711 721 719 720	1000 20 (6 100 20 (6	0) 2,7		b.277 Szabó O	Pályahíba. műszaki állapot			Cask tehenyonatokra érvényes, kitűnye nincs. A 20 kmh-nál kisebb korl, a tehenyonatokra is érvén
omyospálca omyospálca omyospálca		1. £	19	711 721 719 720 720 721	1000 20 (6 100 20 (6 100 40 (6	0) 2,7 0) 0,9 0) 0,4	2023.12.10	b.277 Szabó O 34965/2022/MAV	Pályahíba, műszaki állapot Pályaállapot, Miszaki állapot			Cask tehenomatoksa érvényes, kitönye nincs. A 20 km/h-cál kisebb kerl, a tehenomatoksa is érvén
arrycapálca arrycapálca arrycapálca		E. E. E. E. E. E. E. E. E. E. E. E. E. E	1g 1g.	711 721 719 720 720 721 712 720	1000 20 /6 100 20 /6 100 40 /6	0) 2,7 9) 6,9 0) 0,4	2023.12.10 2013.12.15	b.277 Sasbi O 34966 2022 MAV CaZa	Pályahba: műszaki állapot Pályahlapot: Műszási állapot Pályahlapot: Műszási állapot			Czak tehanyonatókoz érvényez, kitűzve ninca. A 20 kmh-nál kisebb kerl, a tehanyonatókra is érvén
omycapálca prnycapálca amycapálca amycapálca amycapálca	Tornyospálca Alrakó	E. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.	g 'g	711 721 719 720 720 721 712 720 721 723	1000 20 (6 100 20 (6 100 40 (6 800 10 (4 200 40 (6	01 2.7 9) 6,9 01 0,4 01 0,4	2023.12.10 2013.12.15 2005.12.11	b.277 Szabó O 34986/2022/MAV GaZa GaY. 15146-291/2005	Phiyashan, enizate aliaport Phiyashan, enizate aliaport Phiyashan, Mizzari staport Phiyashan, Mizzari staport Phiyashan, Mizzari staport			
nompospišica armycospišica armycospišica armycospišica armycospišica	Tornyospálica Atrakó Tornyospálica Atrakó	1. 1. 2. 1. 1.	ing.	711 721 719 720 720 721 712 720 721 723 721 723	1000 20 /6 100 20 /6 100 40 /6 800 10 /4 200 40 /6 200 20 /6	01 2.7 99 6,9 01 0.4 01 0 0 01 0.4	2023.12.10 2013.12.15 2005.12.11 2023.12.10	b.277 Sasto O 14950/2002/MAV Calls Gy.13146-091.0005 34965/022/MAV	Palyahiba mikasii dilapot Palyahibapot Minasii dilapot			
anneserákoa ernyvaspálica annyaspálica annyaspálica annyaspálica annyaspálica	Torrycapilica Afrakó Torrycapilica Afrakó	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	SE TO THE SECOND	711 721 719 720 720 721 712 720 721 723	1000 20 (6 100 20 (6 100 40 (6 500 10 (4 200 40 (6 200 20 (6 200 40 (6	0) 2,7 9) 4,9 0) 0,4 0) 0,4 0) 0,4 0) 1,1	2023.12.10 2013.12.15 2005.12.11 2023.12.10	b.277 Szabó O 34986/2022/MAV GaZa GaY. 15146-291/2005	Pilipathian micrael attaged Pilipathian micrael attaged Pilipathian micrael Pilipathia			Cask tehenvonatokna érvényes, közinve nincs: A 20 km/h-nál kisebb korl: a tehenvonatokna is érvén
composación a remy capalida composación com composación com composación com com composación com com com com com com com com	Tornyospilica Alrakó Tornyospilica Alrakó	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 1	711 721 719 720 720 721 712 720 721 723 721 723 721 723 721 723 723 746	1000 20 (6 100 20 (6 100 40 (6 500 10 (4 200 40 (6 200 20 (6 200 40 (6	0) 2,7 9) 4,9 0) 0,4 0) 0,4 0) 0,4 0) 1,1	2023.12.10 2013.12.15 2005.12.11 2023.12.10	8.277 Saskó O 54665 2022 MAV 54655 2022 MAV 5475 46-291 2005 54665 2022 MAV 6y. 1514-5291 2005	Polyanhor. nolozasi alaport Populatore. Nolozasi alaport Populatore. Monari			Cask tehenvonatokna érvényes, közinve nincs: A 20 km/h-nál kisebb korl: a tehenvonatokna is érvén
innegadika rimyagalika impagadika innyagalika innyagalika innyagalika innyagalika Afrako innyagalika Afrako innyagalika Afrako	Tornyospilica Afrakó Mándok	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	ISP INSP Inmed Shalpsky Inmed Shalpsky	711 721 719 720 720 721 721 721 712 720 721 723 721 723 721 723 721 746 723 746 744 774,56	1000 20 (6 100 20 (6 100 40 (6 100 40 (6 200 40 (6 200 20 (6 200 40 (6 200 20 (6 200 20 (6 200 40 (6	01 2.7 9) 4.9 0) 0,4 0) 0,4 0) 0,4 0) 1,1 0) 1,4 0) 5,3 0) 1,7	2023.12.10 2013.12.15 2005.12.11 2023.12.10 2005.12.11 2023.12.10 2005.12.11	b.277 Sasto O 14950/2002/MAV Calls Gy.13146-091.0005 34965/022/MAV	Polyshiko, micasai idapot Polyshiko, micasai idapot Polyshiko, Micasai idapot Polyshiko, Micasai idapot Polyshiko, Micasai idapot Polyshiko, Micasai idapot Polyshiko, Micasai idapot Polyshiko, Micasai idapot Polyshiko, Micasai idapot Polyshiko, Micasai idapot Polyshiko, Micasai idapot Polyshiko, Micasai idapot Polyshiko, Micasai idapot Polyshiko, Micasai idapot Polyshiko, Micasai idapot Polyshiko, Micasai idapot Polyshiko, Micasai idapot			Cash laherunahkka divityas, kiliper ning, A 20 lamb ndi kadib kari a laherunahkka is érér Cash laherunahkka divityas, kiliper ning, A 20 lamb ndi kadib kari a laherunahkka is érér Cash laherunahkka divityas, kiliper ning, A 30 lamb ndi kadib kori a laherunahkka is érér
порожнойся туподройся тупод	Tornyospálca Atrakó Márdok Márdok	5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5	gg nga mand thujuhy mand thujuhy	711 721 719 720 720 721 712 720 721 723 721 723 721 723 723 746 723 746 746 774,36 746 774,36	1000 20 6 100 20 6 100 40 (6 100 40 (6 200 40 (6 200 40 (6 200 20 (6 20 (6	0 27 9 69 0 0.4 0 0 0.4 0 0 1.1 0 1.4 0 5.3 0 1.7 0 4.3	2023.12.10 2013.12.15 2005.12.11 2023.12.10 2005.12.11 2023.12.10 2006.12.11 2023.12.10	8-277 States O 3-9400-2002-3MAV Solida Solid	Phiphibh mitasel diged Vagallant, Minne and Minne Papallant, Minne diged Papallant, Minne diged Papallant, Minne diged Papallant, Minne diged Papallant, Minne diged Papallant, Minne diged Papallant, Minne diged Papallant, Minne diged Papallant, Minne diged			Csak tehenvonatokna érvényes, kölüne níncs: A 20 kmh-nál kisebb kort a tehenvonatokna is érvén
improsolica ryropolica ryrop	Tornyospilica Afrakó Mándok	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	98 198 198 199 199 199 199 199 199 199 1	711 721 719 720 720 721 721 721 712 720 721 723 721 723 721 723 721 746 723 746 744 774,56	1000 20 66 500 20 66 100 40 66 800 10 66 200 40 66 200 200 20 66 200 200 20 66 200	00 2.7 99 4.9 00 0.4 00 0.4 00 0.1 01 1.4 00 1.4 00 1.7 00 1.7 01 4.3 99 1.7	2023.12.10 2013.12.15 2005.12.11 2023.12.10 2025.12.11 2023.12.10 2025.12.11 2023.12.10 2023.12.10 2023.03.00 71:00	5.277 Stanlo O 5.275 Stanlo O 5.275 Stanlo O 5.275 Stanlo O 5.275 Stanlo O 5.275 Stanlo O 5.275 Stanlo O 5.275 Stanlo O 5.275 Stanlo O 5.275 Stanlo O 5.275 Stanlo O 5.277 Stanlo O	Prizebbs missaat shaper Prizebbs missaat shaper Prizebbs Missaat shap			Coak Inhonorozátána devidyya, kitárne nices. A 25 lenh-ciá liszeb kezt. a kohavozatána is dreinya. Coak lishavozatána devidyya, kitárne nices. A 25 lenh-ciá liszeb kezt. a kohavozatána is dreinya. Coak lishavozatána devidyya, kitárne nices. A 25 lenh-ciá liszeb kezt, a kohavozatána is árole.
interpretation interp	Yornyospálca Atrakó Márdok Márdok Márdok	A	Monda (Mulgary	711 721 719 720 720 721 712 720 721 722 721 723 721 723 721 723 722 746 745 774,26 746 774,27 746 774,27 747 774,27	1000 20 66 100 20 66 100 40 66 100 40 66 200 40 66 200 40 66 200 200 20 66 200 200 20 66 200 200 20 66 200 200 20 66 200 200 20 66 200 200 20 66 200 200 20 66 200 200 20 66 200 20 66	0 27 9 49 0 0 0,4 0 0 0,4 0 0 1,1 0 1,4 0 5,3 0 1,7 0 4,3 9 1,7	2002.12.10 2013.12.15 2013.12.15 2006.12.11 2006.12.10 2006.12.10 2002.12.10 2002.12.10 2002.12.10 2002.12.10 2002.12.10 2002.12.10	8.277 State O 9.1514 (Polyables scient depart Figuilities (Mont dieger Figuilities (Mont dieger Figuilities (Mont dieger Figuilities (Mont dieger Figuilities (Mont dieger Figuilities (Mont dieger Figuilities (Mont dieger Figuilities (Mont dieger Figuilities (Mont dieger Figuilities (Mont dieger Figuilities (Mont dieger Figuilities (Mont dieger Figuilities (Mont dieger Figuilities (Mont dieger Figuilities (Mont dieger			Cash Inherconstaks ervényes, közker nincs. A 20 kmh nél kasádi korl a Inherconstaks is érvén Cash Isherconstaks érvényes, közer nincs. A 20 kmh nél kasádi korl a Isherconstaks is érvé Cash Isherconstaks
empresida renyesida	Yornyospálca Atrakó Márdok Márdok Márdok	A	mend Stringskry directed String.	711 721 719 720 720 721 712 720 721 722 721 723 721 723 721 723 723 746 723 746 744 774,36 746 774,37 747 770 764 774,36 774 774 774	1000 20 66 1000 20 66 1000 20 66 1000 20 66 1000 20 66 1000 20 60 100 64 1000 20 60 1000	0 27 9 49 0 0 0,4 0 0 0,4 0 0 1,1 0 1,4 0 5,3 0 1,7 0 4,3 9 1,7	2002.12.10 2013.12.15 2013.12.15 2006.12.11 2006.12.10 2006.12.10 2002.12.10 2002.12.10 2002.12.10 2002.12.10 2002.12.10 2002.12.10	8-777 Easte O 9-78 C	Alpohnko cintar Alpohn Alpohnko cintar Alpohn Alpohnko Cintar Alpohn Alpohnko Cintar Al			that liberoration bridges, billion rock. A29 limb of bladds bot. a biberoration is not been belroration arouges, billion rock. A29 limb of bladds bot. a biberoration is recom- tional belroration bridges, billion rock. A29 limb of bladds bot. a biberoration is not that belroration bridges, billion rock. A29 limb of bladds bot. a biberoration is not that biberoration bridges, billion rock. A29 limb of bladds bot. a biberoration is not that biberoration bridges.
proposition propos	Yornyospálca Atrakó Márdok Márdok Márdok	As a second seco	mend Solvjajany iliment Story, iliment Story,	711 721 719 720 720 721 712 723 721 723 721 723 721 723 721 723 721 746 722 746 744 774.96 736 774.97 736 774.97 747.97	1000 20 /8 / 100	0 27 9 69 0 0,4 0 0,4 0 1,1 0 1,4 0 5,3 0 1,7 0 4,3 9 5,7 0 2,5 0 1,2 0 4,4	2002.12.10 2013.12.15 2013.12.15 2000.12.11 2002.12.10 2002.12.10 2002.12.10 2002.12.10 2002.12.10 2002.12.10 2002.12.10 2002.12.10 2002.12.10	2-77 Each O 2-77 Each O 2-77 Each O 2-75 E	Alphobia solutar digat Alphobia solutar digat Alphobia Solutar diga			Sel Mercodolos reveya, Miles ens. A ST lett. Si trada los i si severando a se en del Mercodolos endoja. Miles ens. A ST lett. Si trada los i sistemando a se en del Mercodolos endoja. Miles ens. A ST lett. Si trada los i sistemando a pre- de de Mercodolos endoja. Miles ens. A ST lett. Si trada los i sistemandos a se del Mercodolos endoja. Miles ens. A ST lett. Si trada los interesandos a se del Mercodolos endoja. Miles ens. A ST lett. Si trada los interesandos a se del Mercodolos endoja. Miles ens. A ST lett. Si trada los interesandos a se del Mercodolos endoja. Miles ens. A ST lett. Si trada los interesas en del Mercodolos endoja. Miles ens. A ST lett. Si trada los interesas en del Mercodolos endoja. Miles ens. A ST lett. Si trada los interesas en del Mercodolos endos en del Mercodolos endoja. Miles ens. A ST lett. Si trada los interesas en del Mercodolos endos en del Mercodolos endos en del Mercodolos endos en del Mercodolos endos en del Mercodolos endos en del Mercodolos endos en del Mercodolos endos en del Mercodolos endos en del Mercodolos endos en del Mercodolos endos en del Mercodolos endos en del Mercodolos
proposition propos	Yornyospálca Atrakó Márdok Márdok Márdok	As	ramed Subgistry dimend Stop I. S. Noy & Subgiste sector	711 721 719 720 720 721 712 723 721 723 721 723 721 723 721 723 721 746 722 746 744 774.96 736 774.97 736 774.97 747.97	1000 20 /8 / 100	0 27 9 69 0 0,4 0 0,4 0 1,1 0 1,4 0 5,3 0 1,7 0 4,3 9 5,7 0 2,5 0 1,2 0 4,4	2002.12.10 2013.12.15 2013.12.15 2000.12.11 2002.12.10 2002.12.10 2002.12.10 2002.12.10 2002.12.10 2002.12.10 2002.12.10 2002.12.10 2002.12.10	8-777 Easte O 9-78 C	Apparhas capate digate Apparh			Sel Mercondos receps, Miles ens. A ST left, di tradit lef : di descendos s cel del Mercondos endos e Miles ens. A ST left, di tradit lef : di descendos s led Sel Mercondos endos Miles ens. A ST left, del tradit left i descendos si del Sel Mercondos endos endos si Miles ens. A ST left, del tradit left, a tradecondos se col del Mercondos endos Miles ens. A ST left, del tradecondos se col del Mercondos endos endos endos endos endos endos endos endos del Mercondos endos endos endos endos endos endos endos endos en del Mercondos endos endos endos endos endos endos endos endos endos en del Mercondos endos en del Mercondos endos
moneseita reposetata moneseita moneseita moneseita moneseita moneseita moneseita Anaba moneseita Mon	Yornyospálca Atrakó Márdok Márdok Márdok	A	menut Strageter Berend Strag B. R. Yu or W. Yu. (1997) B. T. Yu or W. (1997) B. Yu of W. (1997) B. Yu	711 721 719 729 720 721 712 720 721 720 721 720 721 720 721 720 722 746 746 774.56 746 774.56 747 774.56 747 774.56 748 729 720 721 724.56 724 724.56 725 724.56 725 724.56 726 724.56 727 725 726 727 727 727 727 727 727 727 727 727 727	1001 20 99 100 100 100 100 100 100 100 100 100	0 2.7 0 0 0.4 0 0.4 0 0.4 0 0 0.4 0 0 1.1 0 0 1.4 0 1.7 0 1.7 0 1.7 0 1.7 0 2.8 0 1.2 0	2002.12.10 2013.12.15 2000.12.11 2000.12.11 2000.12.11 2000.12.11 2000.12.11 2000.12.11 2000.12.11 2002.12.10 2002.12.10 2002.12.10 2002.12.10 2002.12.10 2002.12.10	2-77 Each O 2-77 Each O 2-77 Each O 2-75 E	Alphobia solutar digat Alphobia solutar digat Alphobia Solutar diga			An information content when the ASIAN of tabulated and information in the ASIAN of tabulated and information in the ASIAN of tabulated and information in the ASIAN of tabulated and information in the ASIAN of tabulated and information in the ASIAN of tabulated and information in the ASIAN of tabulated and information in the ASIAN of tabulated and information in the ASIAN of tabulated and information in the ASIAN of tabulated and information in the ASIAN of tabulated and information in the ASIAN of tabulated and information in the ASIAN of tabulated and information in the ASIAN of tabulated and information in the ASIAN of tabulated and information in the ASIAN of tabulated and interest in the ASIAN of tabulated and interest in tabulated
november of the control of the contr	Formyspelides Almaho Standinis Standinis Standinis Standinis Standinis Standinis Standinis	A	ramed Subgistry dimend Stop I. S. Noy & Subgiste sector	711 721 719 729 720 721 712 720 721 720 721 720 721 720 721 720 722 746 746 774.56 746 774.56 747 774.56 747 774.56 748 729 720 721 724.56 724 724.56 725 724.56 725 724.56 726 724.56 727 725 726 727 727 727 727 727 727 727 727 727 727	1001 20 99 100 100 100 100 100 100 100 100 100	00 2.7 99 6.9 90 0.4 00 0.4 00 1.1 00 1.1 00 1.4 00 5.3 00 1.7 00 2.8 00 2.8 00 2.8 00 4.3 29 3.7 00 2.8 00 1.2 00 1.2	2009.12.10 2013.12.15 2006.12.11 2009.12.10 2009.12.10 2009.12.10 2009.12.10 2009.12.11 2009.12.10 2009.12.10 2009.12.10 2009.12.10 2009.12.10 2009.12.10 2009.12.10	8-777 Salesh C 1 18-775 Salesh C 1 18-75	Appinha solutar Appar Appinha Sana Sana Sana Sana Sana Sana Sana S			Sel Mercondos receps, Miles ens. A ST left, di tradit lef : di descendos s cel del Mercondos endos e Miles ens. A ST left, di tradit lef : di descendos s led Sel Mercondos endos Miles ens. A ST left, del tradit left i descendos si del Sel Mercondos endos endos si Miles ens. A ST left, del tradit left, a tradecondos se col del Mercondos endos Miles ens. A ST left, del tradecondos se col del Mercondos endos endos endos endos endos endos endos endos del Mercondos endos endos endos endos endos endos endos endos en del Mercondos endos endos endos endos endos endos endos endos endos en del Mercondos endos en del Mercondos endos
recognition my control of the contr	Terrepopidica Atraho Stanciole Marcole A	menut Strageter Berend Strag B. R. Yu or W. Yu. (1997) B. T. Yu or W. (1997) B. Yu of W. (1997) B. Yu	711 721 719 729 720 721 712 723 721 723 721 723 721 723 723 746 745 774.56 746 774.56 747 774.56 774.57 723 723 774.56 774.57 724 724 724.57 724 725 727 727 727 727 727 727 727 727 727	1001 20 88 100 20 68 100 20 68 100 20 68 100 20 68 100 68	2 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	2009.12.10 2013.12.15 2006.12.11 2006.12.10 2006.12.10 2006.12.11 2009.12.10 2006.12.11 2009.12.10 2009.12.10 2009.12.10 2009.12.10 2009.12.10 2009.12.10 2009.12.10 2009.12.10 2009.12.10	2-77 Each O 2-77 Each O 2-77 Each O 2-75 E	Appathas souther degree Appathas souther degree Appathas the control of the con			An information content when the ASIAN of tabulated and information in the ASIAN of tabulated and information in the ASIAN of tabulated and information in the ASIAN of tabulated and information in the ASIAN of tabulated and information in the ASIAN of tabulated and information in the ASIAN of tabulated and information in the ASIAN of tabulated and information in the ASIAN of tabulated and information in the ASIAN of tabulated and information in the ASIAN of tabulated and information in the ASIAN of tabulated and information in the ASIAN of tabulated and information in the ASIAN of tabulated and information in the ASIAN of tabulated and information in the ASIAN of tabulated and interest in the ASIAN of tabulated and interest in tabulated	
consisting a consistent of the	Terrepopilitis Attable Marcolo Marcol	A	menut Strageter Berend Strag B. R. Yu or W. Yu. (1997) B. T. Yu or W. (1997) B. Yu of W. (1997) B. Yu	711 722 729 729 729 720 721 720 721 720 721 720 721 720 721 720 721 720 721 720 721 720 721 720 721 720 720 721 720 720 720 721 720 720 720 720 720 720 720 720 720 720	1002 20 99 100 100 100 100 100 100 100 100 100	2 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	2009.12.10 2013.12.15 2006.12.11 2006.12.10 2006.12.10 2006.12.11 2009.12.10 2006.12.11 2009.12.10 2009.12.10 2009.12.10 2009.12.10 2009.12.10 2009.12.10 2009.12.10 2009.12.10 2009.12.10 2009.12.10 2009.12.10	8-77 Selek C	Opportune content allegard Apportune content allegard Separation (Separation description) Separation (Separation description) Separation (Separation description) Separation (Separation description) Separation (Separation description) Separation (Separation description) Separation (Separation description) Separation (Separation description) Separation (Separation description) Separation (Separation description) Separation (Separation description) Separation (Separation description) Separation (Separation description) Separation (Separation description) Separation (Separation description) Separation (Separation description) Separation (Separation description) Separation (Separation description)			Out of the control of
controlled controlled	Terrynopelie Arend Harris Harris Marion Ma	A	menut Strageter Berend Strag B. R. Yu or W. Yu. (1997) B. T. Yu or W. (1997) B. Yu of W. (1997) B. Yu	711 721 719 720 720 720 721 720 721 722 720 721 722 720 721 722 740 722 746 744 774 36 746 774 37 750 774 37 750 774 36 750 1002 20 99 1000 1000 1000 20 99 1000 20 90 1000 100	2 2 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	2000.12.10 2015.12.15 2000.12.10	B-777 Select O. 1-141-0-2-1000 1-141-0-2-100	Appinhas unional aliquer Appinhas Unional Control Spendage Monte Stepha Spendage Monte S			Out of the control of	
The second secon	Terrepopiles Areas Mandas Ma	A	menut Strageter Berward Strag B. R. Yu or W. Yu. (1997) B. T. Yu or W. Harles section B. W. Harles section B.	711 722 729 729 729 720 721 720 721 720 721 720 721 720 721 720 721 720 721 720 721 720 721 720 721 720 720 721 720 720 720 721 720 720 720 720 720 720 720 720 720 720	1002 22 % 6 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	2 7 9 9 9 9 9 12 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2050.12.10 2013.12.15 2000.12.11 2000.12.10	8-77 Selek C	Opportune content allegard Apportune content allegard Separation (Separation description) Separation (Separation description) Separation (Separation description) Separation (Separation description) Separation (Separation description) Separation (Separation description) Separation (Separation description) Separation (Separation description) Separation (Separation description) Separation (Separation description) Separation (Separation description) Separation (Separation description) Separation (Separation description) Separation (Separation description) Separation (Separation description) Separation (Separation description) Separation (Separation description) Separation (Separation description)			Out of the control of
recording to the control of the cont	Terrynopelie Arend Harris Harris Marion Ma	A	menut Strageter Berward Strag B. R. Yu or W. Yu. (1997) B. T. Yu or W. Harles section B. W. Harles section B.	711 721 722 729 720 720 720 721 722 721 722 721 722 722 724 722 724 725 724 725 725 725 725 725 725 725 725 725 725	1002 20 % https://doi.org/10.1002 20 % https://doi.org/10.1002 40 % https:	00 2 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	2020.12.10 2013.12.15 2000.12.11 2000.12.11 2000.12.10	B-777 Earls Q-1000 C	Alphotha school and and and and and and and and and and			Out of the control of
recommended or commended or com	Terrepoples Joseph Sterion Marcin M	A	menut Strageter Berward Strag B. R. Yu or W. Yu. (1997) B. T. Yu or W. Harles section B. W. Harles section B.	711 721 721 721 722 722 722 722 722 722	1000 22 6 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	22 2 7 99 2.9 9 2.	2023 12 10 2013 12 15 2026 12 11	### Table 0 ### Table 10 ###	Apparhas supara digard Apparhas supara digard			Out of the control of
Transmitted Transm	Terrepoples Joseph Sterion Marcin M	A	menut Strageter Berward Strag B. R. Yu or W. Yu. (1997) B. T. Yu or W. Harles section B. W. Harles section B.	711 721 721 721 721 721 721 721 721 721	1000 20 40 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	2 7 9 2 7 9 3 9 3 9 3 9 4 9 3 9 3 9 5 9 3 9 3 9 6 9 3 9 7 9 9 9 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9	00001 12 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	ACTT SEARCH O. ACTT SEARCH O.	Alphobia solutar digat Alphobia solutar digat Alphobia Solutar digat Alphobia Solutar digat Alphobia Solutar digat Alphobia Solutar digat Alphobia Solutar digat Alphobia Solutar digat Alphobia Solutar digat Alphobia Solutar digat Alphobia Solutar digat Alphobia Solutar digat Alphobia Solutar digat Alphobia Solutar Alphobia S			Con Minimization company, Million come, A ST Control Control Level Control Con
recommended commended comm	Terrepoples Joseph Sterion Marcin M	A	menut Strageter Berward Strag B. R. Yu or W. Yu. (1997) B. T. Yu or W. Harles section B. W. Harles section B.	711 721 721 721 721 721 721 721 721 721	1000 20 40 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	2 7 9 2 7 9 3 9 3 9 3 9 4 9 3 9 3 9 5 9 3 9 3 9 6 9 3 9 7 9 9 9 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9	00001 12 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	## Trans 2 ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **	Appathas separat dagest Appathas separat dagest Appathas Separat dage			Con Minimization company, Million come, A ST Control Control Level Control Con
recorded to the control of the contr	Terrepoples Joseph Sterion Marcin M	A	menut Strageter Berward Strag B. R. Yu or W. Yu. (1997) B. T. Yu or W. Harles section B. W. Harles section B.	711 721 721 721 721 721 721 721 721 721	20 (4) (1) (2) (2) (4) (2) (2) (4) (2) (4) (2) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	99 2.7 99 4.9 99	000011210 000112110 000112110 000112110 000112110 000112110 00011210 00011210 000011210 000011210 000011210 000011210 000011210 000011210 000011210 000011210 000011210 000011210 000011210 000011210 000011210 000011210	### Table 2 ### Table 2 ### Table 2 ### Table 2 ### Table 2 ### Table 2 ### Table 3 ### T	Alphobia solutar digat Alphobia solutar digat Alphobia Solutar digat Alphobia Solutar digat Alphobia Solutar digat Alphobia Solutar digat Alphobia Solutar digat Alphobia Solutar digat Alphobia Solutar digat Alphobia Solutar digat Alphobia Solutar digat Alphobia Solutar digat Alphobia Solutar digat Alphobia Solutar Alphobia S			Con Minimization company, Million come, A ST Control Control Level Control Con
impression reproduction repr	Tempungain Joseph Harina Harina Harina Harina Harina Harina Jahanya Perkesia atau jan Jahanya	A	menut Strageter Berward Strag B. R. Yu or W. Yu. (1997) B. T. Yu or W. Harles section B. W. Harles section B.	711 721 721 721 722 722 723 724 725 725 725 725 725 725 725 725 725 725	1000 20.91 1000 20.91 1000 20.91 1000 20.91 1000 20.91 1000 20.91 1000 20.91 1000 20.91 1000 20.91 1000 20.91	99 2.7 99 4.9 99	000011210 000112110 000112110 000112110 000112110 000112110 00011210 00011210 000011210 000011210 000011210 000011210 000011210 000011210 000011210 000011210 000011210 000011210 000011210 000011210 000011210 000011210	ACT TRANS Q. AC	Apparhas captar degree Apparh			Out offerences around a finding and ACT (ACT (ACT (ACT (ACT (ACT (ACT (ACT

100 400,12.

Vonal	Állomás -tól	Altomás -lg	Vágány	Vágányszám	Szelvény Ho	ssz Sebes	ség töbi	Aldó Elre bblet	rendelés	Elrendelés száma	Ok m	Tervezett egszűntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
112 N	kagykállói elágszás :	Bri			20 72,34		0 (40)	0 2022.12.11	.11		Pklysáltapot, Műszski áltapot			Phlysfelügyelet részére 10 km/h.
112 8	Sri			II. átmenő fővg.	72,34 74,98		0 (40)	0 2022.12.11	.11		Pálysáfapot, Műszáki áltapot			Philysfelligyelet részére 10 km/h.
112 8	Sri Indiana	Balkiny			74,98 120,72	4500	0 (40)	0 2022.12.11	.11		Pálysállapot Műszaki állapot			Phlysfelügyelet részére 10 km/h.
112 B	Salkiny			II. átmenő fővg.	120,72 124,14	500	0 (40)	0 2022.12.11	.11		Phlysidapot, Müszski állapot			Philysfelligyelet részére 10 km/h.
112 8	Salkiny	Nyiradony			124,14 227 1	0200	0 (40)	0 2022.12.11	.11					Phlysfelügyelet részére 10 km/h.
	Deszes korlátozás: 5 db				Hossz (m): 2	0700 Mi. to). (p):	0			Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

2004.05.12

il Állomás-tól	Áltomás -ig	Vágány Vágányszám	Szelvény Hossz Sebesség		Elrendelés száma	Ok	Tervezett megazüntetés		Kimutatásba való megjegyzés
egyhiza egyhiza egyhiza egyhiza	Nagykáló		9 14 500 40/50 (50	0,3 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysádapot, Műszaki állapol			
gyháza	Nagykálló		14 15 100 15 (50	1 2019.12.12	*	Hatósági határozat. *			Helyszíni őrzés alatt nem álló kitérő
ghizi	Nagykálló		12 63 5001 4450 (5 65 5001 4450 (5 65 100 300 30 30 (5 100 134 3400 40 (5) 134 143 500 30 (5)	1,7 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysáltapot. Műszaki áltapot			Nyinegyháza feldi az előjebő 50m. hibaszelvény: 43+57-44+00
ngyhikza	Nagykálló		65 100 3500 30 (50	0 3,1 2013.12.10		Pálysállapot. Műszaki állapot			
	Nagykálló	L átmenő töve.	100 134 3400 40 (50	1 1 2001 02 01	Ov 538-0015/2001	Pálysáfapot, műszaki áll. Pálysáfapot, Műszaki állasot			+
gykáló gykáló		E MINISTORY.	134,62 135,78 116 0 (5	0 2017 05 20 14-01	*	Pályatiba. Múszaki állapot			
endelle	Nagykáliói etágazás	Fig.	134 155 2100 0./50	0 2023 02 23	+	Piliyaáltapot, piliyadeformáció			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
agykálló agykálló	Nazykálici elázazás		134 155 2100 0 (50 143 173 3000 30 (50	2 7 2016 12 11		Pálysálapot, múszaki ali.			Case in a roughes, some in Ca.
lagykálfói elágazás	Kállósemjén		144 173 2003 20,52	0 2022 00 24		Pálysáltapot, pálysdeformáció			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
landrálió alánania	Käldsemjen		173 200 2700 40 /50	1 2016 12 11		Pálysátapot, műszaki áll.			Case in a roughes, enaver in Ca.
üsgykáltól elágszás üsgykáltól elágszás	Káldsemjén		201 202 200 30 50	0.5 2016 12 11		Pálysátapot, műszaki ált.			
danskálki aktorota			202 222 2100 20.00	2 222 12 12		Pálysáltapot. Műszski áltapot			+
Nagykálfói elágszás Kállósemjén	Kállósemjén	E átmenő töva.	222 220 2100 30 (30	0 # 2001 00 01	Gv.638-0015/2001	Phlysáflapot. Műszaki állapot	the secondaries		4
Kálósemén		E. átmenő főva.	223 229 609 0 50	0.0000000000000000000000000000000000000	-	Pálvaálapot, pálvadeformáció	THE STATE OF THE S		Cask teheryonatokra éryényes, kitűzve nincs.
Kalidasemján		N days	222 221 262 20.00	0.8 2014 01 20		Phlysidapot, mūszeki išl.			CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE
Cáliósemjén	Márispócs	6401.	229 290 6100 0 (50	0 2023.02.24		Pálysáfapot, pálysdeformáció			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
Villiannia	Márispócs		201.64 289.00 6734 20.60	40 2010 12 18		Pálysáltapot. Műszski áltapot			Kállósemjén és Máriapócs bej. jelzői közt
Gildssemjén Aláriapócs Aláriapócs Aláriapócs	manupous	1.6-	231,55 288,90 5738 30 (50 288,93 290 107 30 (50 290 290 300 30 (50 290 290 300 0 (50	0.4 2020 12.15		Pálysátapot, Műszaki állapot			had tolerable
Michigan		L ámenő	291 291 301 30 30 50	0.6 2009 06 16	Tel	Pilysáfapot, Műszaki állapot			as, poors
Malandan		E. átmenő fővo.	200 200 200 0.00	0 2022 00 24		O Pálvaálapot, pálvadeformáció			Cask tehenyonatokra ényényes, kitűzve nincs.
Mirispoca		to an and to be	289,99 292,46 247 0 (10	0 0000000000000000000000000000000000000		Pályahíba: Múszaki ádapot			Cast and to appear or enjoy, to also in the
táriapócs	Mildeline	1.19.	292 300 700 30 50	0.0 2014 04 25		Palysallapot, misraki ali.			Nyibálor felől az előleleő 600m.
Ministries	Nyidator		293 373 8000 0.750	0 2023 02 24		Pálysálapot, pálysdeformáció		1	Cask tehervorstokra érvényes, kitűzve nincs.
Aláriapócs Aláriapócs	Neidolfor		200 373 8000 0 (50	0.3 2009 05 16	Tel	Palyadaspor, palyadaromaco Palyadaspor, Müszaki álapot	visazavonásio		COM INTERNATIONAL STREET, NUMBER 111CO.
Michigan	No de de de		300 306 600 40 (50 306 350 4400 30 (50	2.0 2015 12.12	2015/2016, állandósítva	Billionidanet erlandi illend	weazavonasig		Előlelző Nazykálló felő 600m
Minispins Minispins	Nyirbitor		300 300 4400 30 50	0.00000.00.10	T-	Pálysállapot, műszaki állapot Pálysállapot, P-1634-42011 alapján.	visszavonásig		Nyirbitor felbl az előjelző 50m.
tárispócs tintezalka	Kocaord alaó	+	350 373 2300 40 (50 458 450 800 40(50 (50	0.4 3300 05 15	F-2	Palyastapot, r-1634-42011 asegan. Palyastapot, müszaki ali.	VESZWONASIO		Advantage along the problems of the
Ainiszaka	Kocsord also		458 450 800 4050 50 490 424 6500 20 50	12.4 2022 01.12	t-	Pálysálapot, Múszaki állapot	waszawonasig.		Csak tehervonatokra érvényes, ktúzve nincs. A 20 kmh-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvényes.
reamounts	mount 380		490 424 6500 20 00	14,4 (023.01.13	L	Principles Month (Pent)			THE REPORT OF THE PROPERTY OF
locsord also locsord also		Caz vo.	429.72 424.24 545 10 (40 431 424 700 20 (40	0 2014 12 14 02-00		Pályaálásot Műszáki áltapot Pályahba.*			cask tehenvorsatokra
IOCHOND BIRD		1. 至 收	431 424 700 20(40)	0 (2014, 12, 14 00:00	b.267 Puskás F				
Kocsord also	Tunyogmatoles		0 14 1400 30 (60 0 19 1900 40 (50	1,9 2023.08.01 07:39	D.207 PURKER F	Pályahíba, műszaki állapot			Kocsord-alsó felől a lassúmenet előjelző és az eleje jelző között 40m a távolság.
Kocsord alsó Kocsord alsó	Yunyogradolos		0 19 1000 40 (50 0 35 3500 10 (50	17.8 2023 12.10	34900/20/22/WAV	Phlysidapot Müszaki állapot			Rocaloto-asio nelo: a lassumenet elojezo es az eleje jezo xozoti 4cm a tavolag. Cask tehervonatokra érvényes, kitázve nincs. A 10 kmh-nál kisebb kod: a tehervonatokra is érvényes.
VOCBOTO RIBO	Yunyogmatolos		9 30 3009 19 (50	17,8 2023.12.10	34906/2022/WAV	Pálysáltapot. Műszaki áltapot			USBK Tenervonstokris ervenyes, kituzve nincs. A 10 kmin-ras kisebb kon, a tenervonstokris is ervenyes.
Kocsord alsó Kocsord alsó	Tunyogmatoles		14 19 300 30(60	1 2023.08.01 07:30	b.267 Punkin F	Pályahíba. műszaki állapot Pályaállapot. Műszaki állapot			-
Kocsord also	Turyogratoles Turyogratoles		14 19 500 30 (60 19 35 160 30 (50 32 33 160 19 19 19	1,62000.06.16	h 241 Durakeia F	Palyabita nativamenmetria deformáció mieti			
KOCHONE BIND			32 32 100 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	1.5 2021.07.20 11300	h 45 Punkin F				4
Cocsord also funyogmatolos	Tunyogmatalcs		33 33 200 20/30	0,9 2020.00.05 13:00	D.45 PURKER F	Pályahíba, pályageometria deformáció miatt.			-
unyognasoics		1.40	33 38 309 40 (50	0.2 2023.12.10	34906/2322WAV	Pálysáltapot. Műszaki áltapot			
Tunyogmatolcs Tunyogmatolca		1.90	33 36 3000 10 (50	17,8 2023.12.10	b.267 Punkin F	Pálysálapot, Műszaki állapot Pálysálaba, Műszaki állapot			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 10 kmh-rál kisebb korf. a tehervonatokra is érvényes.
Tunyogmatolca		1.00	35 38 500 30 60 34,81 37,79 298 0 (5	1 2023.08.01 07:30	D.207 PURKER F	Palyaniba Muzaki allapot		_	
runyogmatoica		i.ug.	34,01 37,79 290 0/3	0 (2017.00.29 1439)		Pálysálapot, Műszski álapot			Bunge (par sg.
Tunyogmatolos Tunyogmatolos	Fehérgyarmat		31 44 601 40 (50 32 46 50 30 (60 33 100,97 660 10 (60	1 2023.08.01 07:30		Payanapor Muszaci acapot			
lunyogmatoics	Febirgyamut		38 49 300 30(80	1 2023.08.01 07:30	b.267 Punkin F	Pályahíba: műszaki állapot Pályaállacot, Műszaki állapot			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 10 kmh-nál kisebb korf. a tehervonatokra is érvényes, szeli
Tunyogmatolos	Fehérgyarmat		38 103,97 6600 10 (50	32,7 2023.12.10	34906/20/27WAV				USBK TENERVOTSECKTS ervenyes, KILLEVE FINCS. A 1U KTIN-raii KISEDO KOT. S TENERVOTSECKTS IS ervenyes. Ezeli
Tunyogmatolca Tunyogmatolca	Febirgyamut		40 41 600 30 (50 41 44 300 30 (60 44 55 1100 30 (50	0,8 (2021.09.09 12:30	5.300 Frias	Pályahíba. Pályaállapot romlás miatt.			
lunyogmatoica	Febirgyamut		41 44 300 30(60	0,8 2023.08.01 07:30	D.207 PURKER F	Pályahíba. műszaki állapot Pályaállapot. Műszaki állapot			
Tunyogmatoics	Fehérgyarmat		44 50 1100 30 (St	1,22009.06.16	b.267 Puskis F				
Tunyogmatolca Tunyogmatolcs	Fehirgyamut		55 70 1500 40 (60 70 82 1200 20/40 (50	1 2023.08.01 07:30	D.207 PURKER F	Pályahba műszaki állapot Pályaálapot, Műszaki állapot	visaziyonásio.		-
Tunyogmassics	Fehérgyarmat		79 62 1200 2040 (50	2,7 2009.06.16	I G.		veszwonasig.		-
Tunjognatolca Tunjognatolca Tunjognatolca	Fehérgyannal		70 82 7200 20 (50 82 85 140 45 (50 82 94 7200 30 (50	2,7 2023.01.05 11:00	b.3 Puskás F	Pályahíba: pályaállapot romlás mistt.			
Lunyogmassics	Fehérgyarmat		82 90 1400 40 50	0,6 2019.12.14	b.3 Puskás F	Pálysálapot, Műszaki állapot			-
lunyogmatoica	Fehirgyamut		82 94 1200 30 (30	1,3 2023.01.05 11:00		Pályahíba: pályaállapol romlás miett.			
Tunyogmatolca Tunyogmatolcs Fehingyarmat	Febérgyarmat		94 95 200 30 (50 95 10.37 797 20 (50 397.73 387.90 978 30 (50	0,5 2020.03.05 13:00	b.45 Puskás F.	Pályahíba, pályageometria deformáció miatt.			
unyogmatoics	Fehérgyszmat	II. Altrend Mys.	96 103,97 797 20 (50	2 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysáltapot Műszaki áltapot Pálysáltapot (96sz–398sz) szelv váltás			szelvényváltozás 103+97+397+73 szelvényváltozás 103+97+397+73
energyarmas		E. BITETO 100g.	397,73 387,90 978 30 (30	1,1 2016.12.11	Gv.638-0015/	Paysaspot (Maz-Jisesz) szervitetes		_	ESEMBRY/SECONE 103+97+397+73
			397 390 650 20 (40	0 2001 02 01	Gy.638-0015/				Al .
ehérgyarmat		pv. vg.	397 390 650 20 (40		2001	Phlysállapot, szelv.től-ig: áll.terület	visszivonásig		4
energyarmas	Penyige		387,95 360,5 2750 30 (50	A KOMMA IZ 10	34960/2022/MAV	Pálysáflapot, Műszaki állapot.			
Fehingyarmat Penyige Penyige Penyige		Kátmenő fővágány	387,93 360,5 2750 30 (50 336) 335,74 276 20 (30 350,3 355,74 476 30 (30	1 2023.01.05 11:00	b.3 Puskis F	Pályahíba: pályaállapol romlás miett.			+
styge		E. átmenő fővágány	360,5 355,74 476 30 (50	U. / MUKS. 12.10	34900/2022/MAV	Pálysáflapot. Műszaki állapot			
enylge		Was.	359.11 357.07 204 0.65	0 12017.05.29 14:01		Pályahíba Miszaki állapot			4
		Rig	359,4 356,79 261 0 (5	0 2017.05.29 14:01	·	Pályahíba. Műszaki állapot			4
enyige	nagyszekeres		332 319,51 2049 30 (50	∠ 2023.12.10	DAMOD STORY STORY	rwysasapot. Mūszaki allapot	-	-	4
Tenyige tenyige tenyige	Nagyszekeres		332 319,51 1249 20 (50	2,8 (2023.12.10	34966/2022/MAV	Pályahíba, pályaállapot romlás mistt.			
enylos	Nagyezekeres		343 332 1100 20 (50 355,74 343 1574 30 (50	2,5 2023.12.10	23499/2022/MAV	Pálysáflapot, Műszaki állapot			
renyge	Nagyezekeres		355,74 343 1574 30 (50	1,6 2023.12.10	34V06r2022/MAV	Pálysáflapot. Műszaki állapot	-	-	4
lenyige	Nagyszekeres		355,74 343 1600 20 (50 319,51 314,4 511 30 (50	3,4 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pályahíba, pályaállapot romlás mistt.		1	4
agyszekeres lagyszekeres		II. átmenő fővágány	319,51 314,4 511 30 (50	0,7 2016.12.11	b.3 Punkin F	Pálysállapot, Műszaki állapot			
gyszekeres		II. átmenő fővágány	319,51 314,4 511 30 (30 319,51 314,4 151 20 (50 376,58 315,38 320 0,13 297 285 1740 20 (50	0,8 2023.01.05 11:00	b.3 Puskas F	Pályahíba: pályaállapot romlás miett.			
agyszekeres		(vg.	318,58 315,38 320 0 (5	0 2017.05.29 14:01		Pályahíba. Műszaki állapot			4
pyszekeres	Járkmajtis		297 285 1740 20 (50	3,7 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysáflapot, Műszaki állapot		_	4
yszekeres	Járkmaitis		314.4 297 1740 30 (50	1.7 2023 12 10	34966/2022/MAV	Pálysállapot, Műszaki állapot			
		4	267 266 100 10 (50	1 1	Gy.638-0015/	L		1	
nkrogtis		Atmenő fővágány	267 266 100 10 (50		2001	Pálysállapot, Műszaki állapot	vissztvonásig		Csak páratlan számú vonatokra (Zajta felől).
nkmajtis		/V.ag.	263,43 260,98 245 0 (5	0 2017.05.29 14:01		Pályahíba: Műszaki állapot			<u> </u>
nkrujis inkrujis	Zajta		211 150,9 6300 30 (50	5,4 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysáfapot. Műszaki állapot			
nkmajtis	Zajta		211 150.9 6300 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	6,5 2023.12.10	34966-2022-MAV	Pályahíba: pályaállapot romlás mistt.			
nkroajtis	Zajta		234 211 700 20 50	1,8 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysállapot Műszaki állapot		1	
nkrugis ukmajtis	Zajta		256 234 2200 20 (50	4,5 2023.12.10	34965/2022/MAV	Pályahíba, pályaállapol romlás miett.			
	Zujta		260 234 2600 30 (50	2,4 2009.05.15	Tel.	Pálysáfapot, Műszaki állapot	visszavonásig		
inkrujis ajta	Znita		285 260 1000 30 (50	1.1 2023 12.09	34966/2022/MAV	Pálysállapot, Műszaki állapot			
in the second			2003 200 1000 30 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	0.5 2023 12.10	34966/2022/MAV	Pálvaálapot, Műszaki állapot			+
ita		(Y. NO.	146.19 144.49 170 0.05	0 2017.05.29 14:01	i	Palyahiba: Müszaki állapot			1
ita		,				Pályahíba. Műszaki állapot			1.

8.00.12-

Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz Se	besség M.i	Élrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Terryleges	Kimutatásba való megjegyzés
cand also	Cydrielek alad			404 282	2124 -	20(40 /50)	4 4 2022 12 10	140FE/2022/MAN	Pilysálasot, Müszaki álasot	megazumena	megazumetes	
caord alaó	Cydrielek alad			404 303	£133 3		1 9 2023 12 10	34085-7072-MAV	Pálysálasot, Műszaki álasot			
ocaprd alap	Győrtelek alad			413 410	400	30 (50)	2.7 2023.12.19 12:53	34966 2022 MAV	Pályahíba. Mérővonati mérés után			
capad atap	Győrtelek alad			417 413		40 (50)	0.3 2023.08.17 14:00	b.200 Peter T	Pályahíba, Mérővonati mérés után			
capit alap	Győrtelek alad			421 417	400	30 (50)	2.7 2023.08.17 14:00	b.290 Peter T	Patyaniba Meroyonali menia atan			
csord alsó	Győrtelek alaó			424.12 382.65	4205	10 (50) 2	1.2 2023.02.24	•	Pálysálapot, Műszaki állapot			Csak tehervonatokra énvényes, kitűzve nincs. A 10 kmh-nál kisebb korf, a tehervonatokra is énvényes.
Srtelek alsó			Lán.	379 376	100	15 (50)	1 2019 12 14		Hatósáci határozat.*			Helvszíni őrzés alatt nem álló kitérő
Srtelek also Srtelek also			It also.	382 379	370 2	20/40 (50)	1,2 2023.12.10	34966/2022/MAV	PMysidlapot Müszaki állapot			
rtelek alsó			II. div.	382,65 378,95	308	10 (50)	2,5 2023.02.24	*	Pálysáfapot Műszaki álapot			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 10 kmh-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvényes.
črtelek alsó			II. átm.	383 382		15 (50)	1 2019.12.14		Hatósáci határozat.*			Helyszíni őrzés alatt nem álló kitérő
irtelek also			l. sz. mellék vg.	382,61 379,98	263	0 (5)	0 2017.05.30 05:54	1	Pályahíba: Műszaki állapot			kd. kort. van ni kervet
intelek alad	Porcualma-Tyukod			320 260				b.290 Péter T	Pályahíba. Mérővonati mérés után			
intelek alad	Porcsalma-Tyukod Porcsalma-Tyukod			345 340	500	30 (50)	0,7 2023.08.17 14:00	b.290 Péter T	Pályahíba. Mérővonati mérés után			
rtelek alad	Porcealma-Tyukod			357 355	200	30 (50)	2,5 2023.08.17 14:00	b.290 Péter T	Palyahiba. Mérővonati mérés után			
rtelek alsó	Porcealms-Tyukod			378 250.87	11808 2	20/40 (50) 2	1.8 2023 12.10	34966/2022/MAV	Pálvaálapot, Miszaki állapot			hibaszalvány: 296+21,-296+00
rtelek alsó	Porcsalma-Tyukod			378,95 260,87	308		2,5 2023 02 24		Pálysálapot, Műszaki állapot			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 10 kmh-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvényes.
salma-Tyukod			I. shv.	260,87 255,26	611		1,9 2023.02.24	*	Pilyasilapot, Müszski állapot			Čsak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 10 kmh-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvényes.
casima-Tyukod casima-Tyukod casima-Tyukod			I. alv.	260,87 255,26	561 2	20/40 (50)	1,6 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pályaálapot, Műnzaki állapot Pályahába, Mérővonati mérés után			
csalma-Tyukod	Caenger			198 192 216 206	600	30 (50)	2,8 2023.08.17 14:00	b.290 Péter T	Pályahíba. Mérővonati mérés után			
csalma-Tyukod	Caenger					30 (50)		b.290 Péter T	Pályahba. Mérővonati mérés után			
salma-Tyukod salma-Tyukod	Csenger			255,26 177,55		10 (50)	3,9 2023 02 24	*	Pálysállapot, Műszaki állapot			Csak tehenvonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 10 kmh-nál kisebb korl. a tehenvonatokra is érvényes.
salma-Tyukod	Csenger			255,26 177,55	7771 2	20/40 (50) 1	4,5 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysállapot, Műszski állapol			
		1			1		1	Gy.638-0015/	1	1	1	I .
rger			Lug.	175 168	700		0,9 2001.02.01	2001	Pálysállapot, Műszaki állapot	visszavonásig		
rger			II. alv.	177,55 152,46	611		3,9 2023.02.24	-	Pálysállapot, Műszski állapol			Čsak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 10 kmh-rál kisebb korl. a tehervonatokra is érvényes.
noir			ll vg.				1.8 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pilysállapot, Műszaki állapot			
riger riger			parvágány	156 152,5	1350	0 (10)	0 2017.05.30 08:51		Pályahba. Mizzaki állapot			id. kort. van ni kërvet
senger			/V. vg.		43013 h			239. az. alatt előjegyezve.	Pályahba. A pálya műszaki áltapota / alj áltag / miatt 2004.04.09-én 05:00h-tól kizárva.	2004.12.31. 16:00		

ronal	Állomás-tól	Allomás -io	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	Mids	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett	Terryleges	Kimutatásba való megjegyzés
								tobblet		Ov 638-0015/		megszűntetés	megszüntetés	
115										Gy.638-0015/				
Ac Ac	gerdőmajor CH.	Agerdómajor			110 1	11 100	20 (50	0,7	2001.02.01	2001	Řátitási háromszőg hiánya. Csak páros von részére	visszavonásig		Csak országhatár felől!
	gerdőrnajor			I. átm.	1111 1	12 100	15 (50		2019.12.14		Hatósági határozat.*			Helyszíni örzés alatt nem álló kitérő
115 Ag	gerdőmajor			Látmenő fővg.	112 1	20 800	30 (50	0 1	2014.12.16	•	Pálysáfapot, Műszaki állapot			Agendőmajor felől az előjelző 100m.
	gerdőmajor			I. átm.	119 1	20 100	15 (50	-	2019.12.14	•	Hatósági határozat.*			Helyszíni őrzés alatt nem álló kitérő
115 Ag	gerdőmajor			I. vg.	112 1	20 200	5 (50	0	2013.12.11	*	Pálysáfapot, műsziki áll.			
										Gy.638-0015/				
115 Ac	perdőmajor	Tiborazáltás			120 1	35 1500	30 (50	1.5	2001.02.01	2001	Pálvaálapot, Műszaki állapot	visszavonásio		
115 Ac	perdőmajor	Tiborazátás			133 1	47 1200	30 (50	1.3	2014.03.31	974	Pálvaálapot, Műszaki álapot			
115 Tr	borszálás			Lám.	157 1	58 100	15 (50	1	2019.12.14		Hatóssici határozat.*			Helvszíni őrzás alatt nem álló kitárő
115 TI	(borazál)ás			E. salguiny	158 1:	59 100	10 (50)	3	2023.10.10 11:05	b.359 Murval M.	Pályahíba: sintörés id.helyneállítása után			
115 Tr	borszáltás			L átm.	161 1	52 100	15 (50	1 1	2019.12.14		Hatósági határozat.*			Helvszíni őrzés alatt nem álló kitérő
115 17	boranillis	Naravecsed-Rákóczi MGTSZ jovk.			147 1	76 2900	40 (50	1	2009 05 04	E-mail Ceonka Zs.	Pálysállapot. Felépítmény avulás			
115 10	agyecsed-Rakóczi MGTSZ lpvk.				190 1	91 100	15 (50	-	2019 12 17		Hatósági határozat.*			Helvszíni űrzés alatt nem álló kítérő
	lagyaceed			l. sz. rakodó vo.	221 2	55 520	0.60	0	2022.07.04.00:00	h 246	Pályahiba. Ali állag miatt			
	acvecaed	Mátésralica			185 2	55 7000	30 /50	5.0	2007 05 01	Tel	Pálysállapot, műszaki áll.			
	anversed	Maternica			255 2	57 1200	40 (50	0.5	2016 12 11		Pilysálapot, Műszski álapot			
118 16	anyersed	Mitiente			202 2	200	40.780	0.5	NAME OF OT	era	Pálysállapot, Műszaki állapot			
222 24	agyected Mineralia	MATERIAL CA		S.14. kitérő mindkét intirvésan	500 5	70 100	20 (50	0,5	2013.00.00	Ov 535-0015/	Kitero allapota, mūsuski allapot			Wastrosnaminy feldi az előlelző 600m.
113 90	NAME AND ADDRESS OF THE PARTY O			2.14. Kalifo Illinoide Illinoide	201	100	30 (30		2001.02.01	Qx.638-0015/	NORTH BERGER BROCK			Wasterland year at stojeto otoni.
115	Minimalia			312. kitrirő mindkét inányban		70 100	20.000				Khirti állapota, műszaki állapot	vissesvendale		
***	hitieraka			Wiley, 28. Ait.	570,49 570,		20 (40)	0	2021.04.25 02:45	b.140 Budal Gv.	Pályahíba. Caúcsainkitóréa miett.	veszwonasig		20km ih egyenez ininyban.
	uneraka kantania 10 dh			VII.Ng. 20. KE.	3/0,49 3/0,	760	20 (40)	, ,	2027.D4.25 09:45	p. 140 buow Gy.	Parjanos. Cuscas necessar must.			ason it egyetes istrijour.

2004.05.12

Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény Ho	ssz Sebesség	Mids	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett	Terryleges	Kimutatásba való megjegyzés
gyhiza	Nyinegyháza külső				2300 30/40 (6			Gy638-0015/ 2001	Geometria miatt. Nt. feliti 50 m	niegasinima.	megazinate.	Nyiregyháza felől az előjelső 50 m.
pháza	Nyiregyháza külső		A/1 kit. kitérő irányban	15,84 16,14	30 0 (4)	10) 0	2017.05.30 08:57	•	Pályahíba. Műszaki állapot			A/1 kit egyenes ir. Kiszegelve, Kitérő irányban csatlakozik az A/2 kit., az azt követő vágányok elt
háza	Nyiregyháza küleő		8/1 kit. kitérő ininyban	18,33 18,61			2017.05.30 09:11		Pályahíba. Miszaki állapot			kitérő irányban csatlakozik az Eurofrukt KII vg. forgalomból kizárva
niza küleő				32 42,97	1097 40/50 (6	50) 0,8	2019.12.17	3y536-0015/2001 b.264 Mekman Zs.	Pálysálapot, Műszski álapot Pályahíba: mérővonati mérés után, a diagnosztizált geometriai híbák miatt:			
háza kölső háza kölső			2/1. sz. kit. egyenes irányben	32 42,97	1097 40 (80	0,0	2017.05.30 09:20	0.264 Nekman 28.	Palyaniba. Mirazaki allapot Palyaniba. Mirazaki allapot			
máza küleő			4. sz. kit. kitérő írányban	20.0 21.24	74 0(4)	101 0	2017.05.30 09:19		Pályahíba. Műszaki állapot		_	
rháza kúteő			IL az. vo.	32 38 32.71 34.05	500 20 (4	40t O	2004.12.12	Gv:1546-291/2004	Phinadapot, Missaki aliasot			
gyháza külső			10. az. kit. egyenes irányban	32,71 34,05	134 0 (40	10) 0	2017.05.30 02:15		Pályahba. Miszaki állapot			Egyenes ir. Csatlakozó volt Ostimpas Kit. vg. Kizárvs 456 m hosszban
gyháza küleő			12. sz. kit. egyenes irányban	32,05 33,33 41,19 41,53	28 0 (4)	10) 0	2017.05.30 09:13	,	Pályahiba. Műszaki állapot			Egyenes irányban a csadakozó vg elbontus.
zyńsza koleo			1. az. kit. kitérő írányban	41,19 41,53	34 0 (4)	10) 0	2017.05.30 02:17	*	Pályahíba. Műszaki állapot			F Alt egyenes ir. Kiszegelve, Kitérő irányban a volt Primagáz vg. forgalomból kizárva Csak tehenyonatoksa ényényes, kitázya nincs. A 10 kmh-rál kisebb korf, a tehenyonatoksa is ényényes
gyháza kölső	Apagy			38 60 42.97 164 1	2200 10 (6	50) 12,1	2023.01.14		Pálysátlapot, Műszski állapot			
gyháza külső gyháza külső	Apagy			42,97 184 1 42,97 50	3970 40/50 (6	50) 7,3	2019.12.17	•	Pálysátlapot, Műszski állapot			40+00 - 43+00 = 160 m.
zyhisza kiúlső	Apagy							b.264 Hekman	Pályahíba: hogy mérővonati mérés után, a diagnosztizált geometriai hibák miatt:			40+60-43+00::160m
ngyfháza kölleő	Appey			50 78 50 51	2600 30/60	27	2023.07.31 03:00	b.264 Hekman	Pályahba, hogy mérővonati mérés után, a diagnosztizált pegmetriai hibák miatt: Pályaálapot, Müszaki állapot	_		
gyháza küleő agyháza küleő	Apagy						2023.07.31 03:00	b.264 Hekman	Pályahíba: hogy mérővonati mérés után, a diagnosztízált pecmetriai hibák miatt:	_		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 10 kmh-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvényes
zytsáza kölső	Apagy			70 20	00000 10.46	no) 53.1	2023.07.37.03.00	p.zp-recitati	Pálysálapot. Műszaki álapot	_		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 10 kmh-rál kisebb korl. a tehervonatokra is érvényes
gyháza külső	Apagy		Oros D'1.kitérő kitérő Irány	81 184 1 91,99 92,33	74 0/4	10) 0	2017 05 30 18-35		Pályahíba. Műszaki állapot	_		Case an extra about a creating as, according to the control of the
yháza külső	Apagy		the 2 miles and 5 cary	92 99	500 30/50	127 1.1	2022.08.18 14:20	b.330 Hekman	Pályahba. Műszaki állapot			
rytháza külöő	Араду			99 112 112 139	1300 40 (60	(0)	2023.07.31 03:00	b.264 Hekman	Pályahíba: hogy mérővonati mérés után, a diagnosztízált geometrial híbák miatt:			
zyháza küleő	Apagy			112 139 :	2700 30 (50			5.264 Hekman	Pályahíba: hogy mérővonati mérés után, a diagnosztizált geometriai híbák miatt:			
ngyháza külső	Apagy			139 177	3500 40 (50	10) 2,2	2023.07.31 03:00	5.264 Hekman	Pályahíba. hogy mérővonati mérés után, a diagnosztizált geometriai híbák miatt:			
ngyháza külső	Apagy			177 184 184 193	567 30 (60	10) 1	2023.07.31 03:00	5.264 Hekman	Pályahíba. hogy mérővonati mérés után, a diagnosztizált geometriai híbák miatt:			
y.			I. átmenő	184 193	500 30/40 (6	50) 1	2013.12.11		Pálysáfapot, Műszaki állapot			
v .			II. átmenő	104 109	500 10 (6	50) 3.6	2023.01.14		Pálysálapot Műszaki állapot			Csak tehenyonatokra ényényes, kitűzve nincs. A 10 km/h-rál kisebb kod, a tehenyonatokra is ényénye
Ø/			d.	154 193	200 30 (5)	1,4	2023.07.31 03:00	b.264 Hekman	Pályahíba. hogy mérővonati mérés után, a diagnosztizált geometriai híbák miatt:			
O)			Meleghegy E/1 kitérő kitérő irány	153,06 153,4	34 0 (4)	0) 0	2017.05.30 18:35		Pályahíba. Múszaki állapot			Egyenes irányba kiszegelve
ar .	Acres 1		Meleghegy F/T.kitérő kitérő irány	169,27 169,64	37 0 (4)	0) 0	2017.05.30 18:35		Pályahíba. Műszaki állapot			Egyenes irányba kiszegelve
N N	Ofeherto			189 263	7400 10 (6 4000 30/40 (6	50) 38,1	2023.01.14		Pálysáfapot Miszaki álapot Pálysáfapot Miszaki álapot			Csak tehenvonatokra énvényes, kitűzve nincs. A 10 kmh-nál kisebb kod. a tehenvonatokra is érvényes
Y	Öfehértő						2023.07.31 03:00			_		
ZY Y	Clehero			793 794	700 30 (80	00) 0,6	2023.07.31 00:00	b.254 Hekman	Pályahíba. hogy mérővonati mérés után, a diagnosztizált geometriai híbák miett: Pályaáltapot, Műszaki állasot	_		
97	Chichardo			233 236 238 262,19	2512 30(40)(5	50) 2,0	2019 12 17		Pilysálapot Múszaki álapot	_		
hirtó				262 19 263	81 30(40 (6	50) 0.5	2019 12 17		Pilysálapot Miszaki álapot			
nhérió nhérió				262,19 263 262,19 272	551 30/50	10) 1.5	2023.07.31 03:00	b.264 Hekman	Pályahíba. Mérővonati mérés után, a diagnosztizált geometriai híbák miatt.			
shirtó shirtó			II. útmenő fővágány	263 272 263 272	900 30/40 (6	50) 1.4	2013.12.11		Pálvaálapot, Műszaki állasot			
			8. átmenő fővg.	263 272	900 10 (6	50) 5,6	2023.01.15	•	Pálysáflapot, Műszaki állapot			Čsak tehenvonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 10 kmh-nál kisebb korl. a tehenvonatokra is érvényes
hirtó			IL sz. vg.	263 272				Gy:1546-291/2004	Pálysállapot, Műszaki állapot			
hértó	Baktalórántháza			272 306	3400 40 (6	50) 2	2021.05.21	34976/2020/MAV	Pálysállapot, Műszaki állapot			
hérió hérió	Baktelórántháza			272 336	5400 10 (5	50) 33,1	2023.01.14	•	Pálysáflapot, Műszski állapot			Csak tehenvonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 10 kmh-rál kisebb kod. a tehenvonatokra is érvényes
herio	Baktalórántháza			272 306			2023.07.31 03:00	5.264 Hekman	Pályahiba. hogy mérővonati mérés után, a diagnosztizált geometrial hibák miatt:			
hértó	Baktalórántháza		Ligettanya A/T.kitérő kitérő irány	291,23 291,57	37 0 (4)	10) 0	2017.05.30 18:35		Pályahíba. Múszaki állapot			Egyenes irányba kiszegelve
thértó hértó	Baktalórántháza Baktalórántháza		Ligettanya B/T.kitérő kitérő irány	305,54 305,88 306 326	2000 20140 46	10) U	2017.00.30 18:35	24076700003480/	Pályahba, Múzzaki állapot Pályaálapot, Múzzaki állapot	_		Egyenes irsinyba kiszegelve
héritó	Baktalórántháza			306 321	1400 30.40 (0	10) 2,3	2023.07.31 03:00	b.264 Hekman	Pályahba. hogy mérővonati mérés után, a diagnosztizált geometriai hibák miati:	_		
nirië	Baktaldrántháza			326 336	1000 40 (6	501 0.5	1 2021 05 21	34976/2020/848V	Pilysálapot Múszaki álapot	_		
tajórántháza			II. átmenő tövo.	326 336 336 345	900 20 (6	501 2.5	2022.12.10	*	Pálysáflapot, Műszski állapot			
rtalórán fháza			II. sitmend forg.	336 345					Pálvaállapot, Műszaki állapot			Csak tehenvonatokra énvényes, kitűzve nincs. A 10 kmh-nál kisebb korl. a tehenvonatokra is énvényes
talóránfháza			M. az. vo.	336 345	200 20 (4	40t D	2004.12.12	Gv:1546-291/2004	Phinadispot, Missaki atlasot			
telórántháza			L sz. vz.	336 345	900 20 (4	40t O	2004.12.12	Gv.1546-291/2004	Pálvaállapot, Műszaki állapot			
taldránthúza			S/T.killérő egyenez éz killérő irány	337,5 337,78					Pályahba. Múzzaki állapot			
aldrántháza			\$2 kitérő egyenes és kitérő inány				2017.05.30 18:35		Pályahíba. Múszaki állapot			
alórántháus	Vaja-Rohod			345 362				34976/2020/MAV	Pálysállapot. Műszaki állapot			
alócántháza alócántháza	Vaja-Rohod			345 401 362 371	5600 10 (6	50) 29,1	2023.01.14		Pálysáflapot, Műszski állapot			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. A 10 kmh-rál kisebb korl. a tehervonatokra is érvénye
alóráníháza	Vaja-Rohod								Phlysállapot Műszaki állapot			
alórántháza.	Vaja-Rohod			371 381	1000 30/40 (6	50) 1,5	2019.12.14		Pálysáflapot. Műszski állapot			
dőrántháza akirántháza	Vaja-Rohod Vaja-Rohod			381 398 385 401	1700 30/40 (6	50) 2,2	2021.05.19	34976/2020/MAV b.264 Mekman	Pálysállapot. Műszski állapot. Pálysáliba, hogy mérővonati mérés után, a diagnosztízált geometriai híbák miatt:			
Mórántháza Mórántháza	Vain-Robord			398 401	1000 30 (00	(a) 2,1	2023.07.31 00:00	0.204 Nekman	Palyaniba. nogy merovonan meres utan, a diagnosziczan geometriai nibak mian: Palyasillapot. Müszaki állapot	_		
Botanenaca Bahand	Waja-Ronod		II. ábrenő tövg.	398 401	300 30/40 (6	50) 0,6	2019.12.14	34976/2020/MAV	Palyasilapot, miszaki ali.	_		
Rehad			II. átmenő lóva.	401 410 401 410	000 10 (0	00) 1,4	20021-00-19	745-02-02-08-N	Pálysáflapot, Műszaki állapot	_		Čask tehenyonatokra ényényes, kitűzve nincs. A 10 kmh-rál kisebb korl, a tehenyonatokra is ényénye
tehed			II yn	401 410	900 20 /4	400 0	2013 12 11	1	Páhraálapot miszak ál.			LABOR DE RECONSTRUCTOR DE SENSE DE LA CONTROL DE LA CONTROL DE LA CONTROL DE SENSE DE CONTROL DE SENSE DE CONTROL DE SENSE DE CONTROL DE CONTRO
Rohod	1		2. kitérő kitérő Iránya	401,04 401,32				1	Pályahíba. Múszaki állapot			Egyenes irsinyba kiszegelve
Rehod	Nyirrada			410 461	5100 30/40 (6	50) 5.6	2021.05.19	34976/2020/MAV	Phlysállapot. Műszaki állapot			
Rohod	Nyimada			410 461	5100 10 (6	501 26.6	2023.01.14	F	Pilysálapot Múszaki álapot			Csak tehenvonatokra érvényes, kitúzve nincs. A 10 kmh-rál kisebb kod. a tehervonatokra is érvénye
Rohod	Nyirmada			410 425	1500 30 (60	10) 2	2023.07.31 03:00	b.264 Hekman	Pályahíba. hogy mérővonati mérés után, a diagnosztizált geometrial híbák miatt:			
nada			II. átmenő fővg.	461 470	900 20 (6	501 2.5	2023.12.10	349662022MAV	Pálysáflapot, Műszaki állapot			Csak tehenvonatokra énvényes, kitűzve nincs. A 20 km/h-rál kisebb korl. a tehenvonatokra is érvénye
rada made			T.kibérő kitérő irány	473,43 473,77	28 0 (4)	10) 0	2017.05.30 18:35	*	Pályahba. Múzzaki állapot			
nade	Vázároznamény			459 472	300 40 (5)	10) 0,5	2023.07.31 03:00	b.264 Hekman	Pályahíba: hogy mérővonati mérés után, a diagnosztizált geometriai híbák miatt:			
				470 576					Pálvaállapot, Műszaki állapot			Cask tehenvonstokra énvényes, kitűzve nincs, A 20 km/h-rál kisebb korl, a tehenvonstokra is énvénye
ada ada	Vásárosnamény Vásárosnamény			563 576			2023.12.10		Pilysálapot Múszaki álapot			

fonal Állomás-tól	Állomás -lig	Vágány	Vágányszám	Szelvény ř	lossz Sebe	sség Mic	6 Eirendelés	Elrendelés száma	Ok Tervi	zett Te	Térryleges Kimutatásba való megjegyzés regszünletés
117 Ohat-Pusztakócs 1	Tiszscsege			0 94,39	3900	0 (50)	0 2023.01.15	•	Pálysáflapot. Műszaki állapot		Pályafelügyelet részére 10 km/h.
117 Tiszacsege				94,39 97,74	3900	0 (50)	0 2023.01.15	•	Pálysáltspot. Műszaki áltapot		Philysfelügyelet niszáre 10 km/h.
117 Tiszacsege C	Ujszentmargits			97,74 209,89	3900	0 (50)	0 2023.01.15	*	Pálysállapot, Műszaki állapot		Pályafelügyelet nészére 10 km/h.
117 Újazentmarpita				209,89 213,68	3900	0 (50)	0 2023.01.15	•	Pálvaálapot, Müszaki állapot		Philysfelügyelet niszáre 10 km/h.
117 Ujazentmarpita I	Polgár			213,68 346,09	3900	0 (50)	0 2023.01.15	*	Pálysáflapot, Műszaki állapot		Pályafelügyelet nészére 10 km/h.
117 Polgár				346,09 350,14	405	0 (50)	0 2023.01.15	*	Pálysállapot, Műszaki állapot		Philystelügyelet niszáre 10 km/h. 1+81 = 349+46
117 Polgár	Tiszadob			1,81 162,14	3900	0 (50)	0 2023.01.15	r e	Pálysáflapot Műszaki állapot		Philysfelügyelet részére 10 km/h.
117 Tiszadob				162,14 165,88	3900	0 (50)	0 2023.01.15	*	Pilysáfapot Műszaki álapot		Philysfelügyelet részére 10 km/h.
117 Tiszadob	Tiszadada			165,88 201,52	3900	0 (50)	0 2023.01.15	*	Pálysáfapot, Műszaki állapot		Phlysfelügyelet niszáre 10 km/h.
117 Tiszadada		l l		201,52 205,57	3900	0 (50)	0 2023.01.15	r e	Pálysáltspot. Műszaki áltapot		Philysfelügyelet részére 10 km/h.
117 Tiszadada	Tiszsiök			205,57 292	3900	0 (50)	0 2023.01.15	*	Pálysáflapot, Műszaki állapot		Pályafelügyelet részére 10 km/h.
117 Tiszalók	Görögszáltás		·	464 470	500	40 (50)	1,3 2001.02.01	P-2539-4/2007	Phlysidapot. x		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

Vonal	Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény ř	lossz Sebess	iég Mid	55 Set Eirendelés	Elrendelés száma		Tervezett megszüntetés	Térryleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
115 Nyiregyt	siza Atrakó			I. átmenő fővg.	-1,8 2,65	445 0	(40)	0 2023.01.13		Pilysállapot Műszaki állapot			
115 Nyiregyt	ráza Átrakó	Nyinegyháza Kenesztezés			2,65 13	1200 0	(40)	0 2023.01.13	*	Pálysáflapot Műszaki állapot			
115 Nyiregyt	siza Kereszlezés			li .	13 14	40 0	(40)	0 2023.01.13		Pilysállapot Műszaki állapot			
115 Nyiregyt	sáza Keresztezés	Sóstógyógyfürdő			14 51,44		(40)	0 2023.01.13	*	Pálysáflapot Műszaki állapot			
115 Sóstógyi	sáza Keresztezés Sgyfürdő			a contract of the contract of	81,44 84	200 0	(40)	0 2023.01.13		Pilysállapot Műszaki állapot			
115 Sostogys	ógyfürdő	Kótaj			84 130,31		(40)	0 2023.01.13	*	Pálysállapot. Műszaki állapot			
118 Kotaj				h i	130,31 132,93	300 0	(40)	0 2023.01.13	ř	Phlysállapot Műszaki állapot			
115 Kotaj		Buj			132,93 212,85		(40)	0 2023.01.13		Pilysállapot Műszaki állapot			
118 Buj				a contract of the contract of	212,85 217,9	1800 0	(40)	0 2023.01.13		Pilysállapot Műszaki állapot			
118 Buj		Herminatanya					(40)	0 2023.01.13	*	Pálysáflapot Műszaki állapot			
115 Hermina				li .	235,07 237,71	1800 0	(40)	0 2023.01.13		Pálysáfapot Műszári álapot			
115 Hermina	tanya	Tiszsbercel			237,71 293,91	1800 0	(40)	0 2023.01.13		Pilysállapot Műszaki állapot			
115 Tiszaber				h i	293,91 297,19	1800 0	(40)	0 2023.01.13	ř	Pálysáflapot Műszaki állapot			
115 Tiszaber	oel e	Gávavencsellő				1800 0	(40)	0 2023.01.13		Pálysáfapot Műszári álapot			
115 Gávayer	cseló			la .	359.68 361.01	1800 0	(40)	0 2023.01.13		Pálysállapot, Műszaki állapot			
115 Gávaver	cselló	Balsa		T	361,01 377,35	1800 0	(40)	0 2023.01.13	h	Pálysáflapot Műszaki állapot		1	
115 Salsa				a contract of the contract of	377,35 379,79	1800 0	(40)	0 2023.01.13		Pálysáfapot Műszári álapot			
115 Balan		Balsai Tisza-part			379,79 386		(40)	0 2023.01.13	*	Pálysáflapot Műszaki állapot			
115 Osszes	korlátozás: 18 db				Mossz (m):	26685 Mi. 10.	(0):	0		Lekérdezés idele: 2024.03.12 11:04			

Vonsl	Állomás-tól	Allomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény I	Hossz Sebe	sség többle	Elrendelés et	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
112 11	erminatanya	brányi elágazás			0 25	1800	0 (40)	0 2023.01.13		Pálysáfapot, Műszaki állapot			
119 b	rányi elágazás				28 29	1800	0 (40)	0 2023.01.13	*	Pálysállapot. Műszaki állapot			
113 p	rányi elágazás	brány			29 45,84	1800	0 (40)	0 2023.01.13		Phiyasitapot Müszaki állapot			
112 b	viny				45.84 48.12	1800	0 (40)	0 2023.01.13		Philyssiflapot. Müszaki állapot			
112 b	riny	Nagyhalászi Kendergyár			45,12 74,91	1500	0 (40)	0 2023.01.13	*	Phiyasitapot, Miszaki sitapot Phiyasitapot, Miszaki sitapot			
112 %	agyhalászi Kendergyár				74,91 76,99	1800	0 (40)	0 2023.01.13		Pálysáfapot, Műszaki állapot			
		Nagyhalász						0 2023.01.13	*	Philyssiflapot. Müszaki állapot			
112 %	agyhalász				87,62 90,83		0 (40)	0 2023.01.13	*	Pálysállapot, Műszski állapot			
112 %	agyholász	Tiszatelek			90,83 177,4	8500	0 (40)	0 2023.01.13		Phiyasifapot Müszaki állapot			
119 Ti	szefelek				177,4 179,08		0 (40)	0 2023.01.13		Philyssiflapot. Müszaki állapot			
112 Ti	szatelek	Barackos ipvk.			179,08 252,44		0 (40)	0 2023.01.13		Pilyasilapot, Müszski állapot			
112 8	arackos ipvk.				262,44 265,31	1800	0 (40)	0 2023.01.13		Phiyasifapot Müszaki állapot			
	arackos ipvk.	Dombrád			265,31 276,71			0 2023.01.13		Philyssiflapot. Müszaki állapot			
119 0					276,71 250	1500	0 (40)	0 2023.01.13	*	Phiyasifapot Müszaki állapot			
119 0	sams krelitoria: 14 dh				Hoser (m):	32000 Mi	in (n):	0		Lekindenin ideie- 2024 03 12 11-04			

Állomás-tól	Áltomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz Sebes	még Mid	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett	Terryleges magazintatés	Kimutatásba való megjegyzés
	Rákoshegy	jobb vágány		15 20	500 80		0,4 2002.11.01	Gy.619-153/2002.	Geometria miati, iv visabnyck R+600 m			
	Rakoshegy	bal vágány		15 20	500 80	(100)	0,4 2002.11.01	Gy.619-153/2002.	Geometria miatt. Iv vissonyok R=600 m			
shegy			L sz. "Raktári" vágány	54,47 63,6				Gy 2364-473/2007.	Pálysállapot, fekszínt-, irányhbák			15 - 13 sz. kiténők között
glód glód		jobb átmenő tővágány	IV. sz. jobb vágány	141,5 142,5	100 80	(100)	0,3 2016.12.11	2016/2017 menetrend váltás után	Ktérő állapots. Ktérőben fekszint hiba			
eglid		bal átmenő tövágány	II. sz. bal vágány	141,5 142,5	100 80	(100)	0,3 2016.12.11	2016/2017 Mentrend váltás után	Khind allapots. Khindben fekszint hibs			
glöd			I. sz. vágány	143,18 151	782	0 (40)	0 2007.12.09	Gy 2364-473/2007.	Pálysáflapot, fekszínt-, irányhbák avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizárva			12 - 13 sz. kiténők között
iglód .	Gyánső	bal vágány		159 170	100 50	(100) 0	2,3 2024.03.01 08:00	314-052:2024:MAV	Pályahíba. Keresztsúppedés, C3 híbák.			
glód timb timb			IV. sz. vágány	183,26 188,7 209 212	544	0 (40)	0 2007.12.09	Gy 2384-473/2007. 22768-1/2021 MAV	Pálysátapot, fekszínt-, irányhbák svult kapcsolószenek, a vágány a forgslomból kizárva. Pálysátlacot, sáros ácvazat			10 - 7 sz. kitérők között
yorro	seros	jobb vágány		209 212	301 60	(100)	1 2023.08.30 08:00	507-148/2023/MAV		_	_	
rómró	Mende	jobb vágány		209 210,5	150 2	0 (60)	1 2023.08.30 08:00	507-148/2023/MAV	Pályahba. sároz ágyazat, irány- és fekszínthíbák, pálysállapot romtás. Pályahba. sároz ágyazat, irány- és fekszínthíbák, pálysállapot romtás.	_		
rómró rómró rómró	Manda	jobb vágány lobb vágány		210,5 212	730 4 FOO BO	(100) 0	0,4 2023.08.30 08:00 0,4 2023.12.10	14966/2023/MAV	Geometria miatt, két közeli tassújel közötti pálysszakasz	_		212-230 szelvények között egybe kitűzve.
ende	enertices	jobb átmenő fővácány	M. sz. jobb vásány.	218 230	1000	(100)	0,4 1023.12.10	Gv.115-58/2010.	Geometria miati, iy visapnyok R400 m	_	_	212-230 szelvények között egybe közve.
ende		jobb átmenő fővágány	IV. sz. vágányába fekvő 11. sz. kitérőre	210 230	1200 60	(100)	0,5 2010.12.12	508-050/2023	Pályahíba. Keresztezési csúcabelát végén a futófelületből ki tört egy darab.	_		212-230 szervenyek között egyőe keűzve.
inde		bal átmenő fővápány	II. az. bal yázány	220,0 220	1700 80	(100)	0.5 2010.12.12	Gv.115-58/2010.	Geometria miati, iy visapnyok R. 400 m			
ande		CAR ANTEND CONTROLS	L sz. vágány	218.7 227.95	004 0	0.740	0 3307 13 00	Gv 2384-473/2007.	Pályaálapot, lekszínt- irányhbák			14 - 15 sz. kitérők között
ande	Stherin	jobb vágány	1. St. Vagery	230 237	700 80	(100)	0.4 2010 12 11	Gv.115-58/2010	Geometria miatt. Iv viszonyck R+500 m			19 - 13 82 KHROK KANDE
inde	Súlysáp	jobb vágány		261 5 264 5	100 50	(100) (0,4 2010.12.11 0,3 2024.01.24 08:60 0,4 2010.12.12	215-006/2024	Pályahíba. Útátjáróban vaksúppedás, fekszinthíba.			
ande ande	Silvain	bal vicality		230,0 237	700 80	(100)	0.4 2010 12 12	Gw 115-58/2010	Geometria miatt. Iv visconyck R+500 m			
inde	Sulysap	bal vágány		250 259	100 60	(100) 0	2,7 2024.02.28 08:40	314-051/2024	Pályahiba: útátjáróban és a csatlakozó részekben szemyezett ágyazat és erős fekszínthiba			
		jobb átmenő fővágány	M. sz. vágány	290 305	1500 80	(100)	0.5 2018 12:09	2016/2019 menetrendi évtől állandósítva	Pálysállapot, fekszínt-, irányhbák			
Zysáp Zysáp		bal átmenő tövápány	II. sz. vigány	290 305 290 305	1500 80	(100)	0.5 2018 12 09	2015/2019 menetrendi évtől állandósítva	Pálysálapot, lekszínt-, irányhbák,			1
ülyssáp		bul atmenő fővágány	53. sz. vágányán	290 293	300 40	(100)	1,3 2024.03.12 21:00	415-004/2024	Karbantartási munka Munkavédelmi lassújal		2024.03.13.05:00	j e
ill water		bel átmenő fővágány	53. sz. vágányába fekvő 7. sz. kitérőre	303 303.5	50 6	0 (80)	0,3 2023.12.15 09:00 1,6 2024.03.11 21:00	507-241/2023	Pályahíba. Kitérőben csúcsbetél- és könyöksin repedések			
illyssáp áplószacső		Jobb átmanő fővágány	\$4. vg.	373 376	300 40	(120)	1,6 2024.03.11 21:00	415-004/2024	Karbantartási munka: Munkavédelmi		2024.03.12.05:00	j e
áplóxzecső		bel átmenő fővápány	SI VI	373 376	300 40	(120)	1.6 2024.03.11 21:00	415-004/2024	Kerbantartési munke, Munke védelmi		2024.03.12.05:00	
lipiószecső			l. sz. csonka vágány	369,28 373,5				Gy 2384-473/2007.	Pálysáltapot, fekszint-, irányhbák, avult kapcsolószerek			11 sz. kitérő - vv.
egykáta		bel átmenő fővágány	ii.	472 473	100 50	(100) 0	2,3 2023.06.23 09:00	506-099/2023	Pályahíba, fekszínt híba.			
sgykita			X. sz. csonka vágány	459,7 462,35	265	5 (40)	0 2015.12.13	59678-3/2015/MÁV	Pálysáltapot, fekszínt-, irányhíbák, avult kapcsolószerek			24 sz. kitérő - w.
gykita			C sz. csonka vágány	469,32 472,05				59678-3/2015/MAV	Pálysállapot, fekszínt-, irányhibák, avult kapcsolószerek			19 sz. kitérő - w.
gykits	Yápiószele	jobb vágány		477 488				2019/2020 menetrendi év	Pálysállapot, fekszínt-, irányhbák, sáros ágyszat			
gykáta	Tápiószele	jobb vágány		488 527				CsZs,B/22/749/2011	Pálysállapot, fekszínt-, irányhíbák, sáros ágyszat			
gykits	Yápiószele	jobb vágány		527 583				CsZs, B/22/749/2011.	Pálysállapot, fekszínt-, irányhlbák, sáros ágyszat			
gykits	Yápiószele	jobb vágány	l'ápidszele "A" bej. jelző és 4. kit között	583 585,94				34966/2022/MAV	Pálysállapot. Fekszínt -, irányhibák, sáros ágyszat.			
gykita	Yápiószele	bal vágány		478 583	10500 60	(100)	4,8 2011.12.11	CsZs	Pálysállapot, fekszínt-, irányhíbák, sáros ágyszat			
sgykáta	Yápiószele	bal vágány	l'ápidszele "B" bej jelző és 2. kit közöt	583 585,51				34966/2022/MAV	Pálysállapot. Fekszínt -, irányhibák, sáros ágyszat.			
ipidazele		jobb átmenő fővápány	03. sz. jobb vágány	585.94 599	1305 40	(100)	2 2 2023 12 10	34966/2022/MÁV	Pálysállapot, fekszínt-, irányhbák, sáros ágyszat	_		
ipiószele		bal átmenő tövágány	04. sz. bal vágány	585,51 599 587,89 595,93	1349 40	(100)	2,2 2023.12.10	34966/2022/MÁV	Pálysállapot, fekszínt-, irányhíbák, sáros ágyszat			
spicazele			L sz. vágány					41522/2019/MAV	Pálysálapot, fekszínt-, irányhbák avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizárva			12 - 16 - 18 - 17 sz. kitérők között
lipidszele	Yápiógyűrgye	jobb vágány		599 652,75				22768-1/2021.MÁV	Pálysállapot, fekszínt-, irányhíbák, sáros ágyszat			
spicazele	Tápiógyűrgye	bal vigány		599 653,17	5417 100	(120)	0,8 2023 02.21	22766-1/2021.MAV	Pálysálapot, fekszínt-, irányhbák, sáros ágyszat	_		
piógyőrgye		jobb átmenő fővágány hal átmenő fővágány	04. sz. jobb átmenő vágány	652,75 666				22768-1/2021.MAV	Egyéb ok. két közeli tessújal közöti pályaszakasz Erzéb ok. két közeli tessújal közöti pályaszakasz	_	_	
pidgyőrgye		bal átmenő tövágány	03. sz. bal átmenő vágány	653,17 666	1283 100	(120)	0,4 2023 02.21	22768-1/2021.MÁV				
picgyčrgys		obb vágány	l. sz. vágány	655,17 663,86 666 751	509	5 (40)	02007.12.09	Gy 2384-473/2007. 8/22/704 Cv7s	Pálysállapot fekszínt-, irányhbák, avult kapcsolószer			12 - 11 sz. kitérők közöti Szelványolítás: 751+71(=) 512+79
piógyőrgye piógyőrgye	Upzasz			666 751 666 751	8000 80	(120)	2,7 2010.10.01	0x 105-56/2010	Pálysállapot fekszínt-, rányhbák, sáros ágyszat	_		Szelvényváltás: 751+71 (+) 512+79 Szelvényváltás: 751+71 (+) 512+79
pogyorgye	Ujazaaz	bal vägäny jobb ätmenő fővágány	N Lab -d-d-						Pálysáfapot fekszínt, irányhbák, sáros ágyszat	_		SZERVERYVEERE: 751+71 (+) 512+79
nzinz nzinz		bal atment foregany	V. sz. jobb vágány S. sz. kitérő	513 526 512.3 512.6	1300 100	(120)	0.4 2010.12.09	2015/2019 menetrend év 314-024/2024 MAV	Hatósági határozat, biztosítóberendezési ok miatt. Pályahíba: Kitérőalkatrész csenéje után technológiai okból.	_		
rinz		bal átmenő tövápány	II. az. bal yágány	513 526	1202 102	(120)	0.4 2015 12.00	2015/2019 menetrend év	Hathaini hatiannat y		 	+
ZALZ ZALZ		un arreno ovagelly	II. az. tsigány	505 520	1300	0.0501	0 2002 01 01	Gy 519-2122001.	Phlysidapot fekszist-, rányhbák, sáros ágyszat			+
zász			"Kihúzó" csorka vágány	508 524 511.35 514.03	200	0.740	0 2017 12 10	421422017/MÁV	Pálysállapot, fekszínt-, rányhbák avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizárva			22 sz. kitérő "s" vége - vv.
ZASZ ZASZ			V. sz. csonka vágány	51437 51616	170 2	0.6401	0 2002 12 15	Gv.519-175/2002.	Palyadapot lekszint-, rányhbák, avult kapcsolószerek, a vagany a tergeemen kizavia. Pályadapot lekszint-, rányhbák, avult kapcsolószerek.		_	22. sz. ktérő 'b' vége -
12812			VII. az vásány	514.88 523.5	862	0 (40)	0 2007.12.09	Gv 2384-473/2007.	Pálysáfapot, fekszínt-, irányhbák, avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizárva			30 - 21 sz. kitérők közéti
zisz			X sz. vágány	E15.08 522.12	EOE 2	0.740	0.0000 06.06	Gy 519-45/2000.	Pálysállapot, xlekszint-, irányhbák, avult kapcsolószenek			30 - 21 sz. kitérők között
nzász nzász			L sz. csorka vágány	520.9 523.7	200 2	0 (40)	0 2007.12.09	Gv 2384-473/2007.	Pálysáfapot, fekszínt-, irányhbák, avult kapcsolószerek			Midkip - 25 sz. któró - földkúp
ziaz	Szolnoki "D" elágazás	jobb vágány		525.81 634.87	10505 100	(120)	1.3 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysállapot, Fekszínt-, irányhbák sáros ágyszat			
rior	Sminoki TIT attimanta	bal vácány		525,9 523,7 525,81 634,87 525,73 634,5	10877 100	(120)	1.4 2023 12.10	349662322MÁV	Pálvaállapot, Fekszínt-, irányhlaák sáros ágyazat			
IZÍSZ	Szolnoki "D" elágazás	bel vágány		610.5 611	50 50	(120) 0	9.6 2023, 12.02 02:45	508-191/2023	Pályahíba, felhevederszett varratszakadás mistt			
zőtúr			XXII.	295 296	100	0 (40)	0 2017.05.29	Vilgány lezárva	Pálysállapot. Vágány lezánya			
zőtár zőtár	Nagyispox	bal vágány		342 344	200 100	(120) 0	9.3 2024.02.14 08:00	LJ1017:120	Pályahíba. Pályapeometriai híba (irány) miatt	tov.int.		
zótúr	Nagyispos	bal vágány		388 389	100 100	(120) 0	2,3 2023.11.15 08:00	LJ/317:120	Páfyahíba. Páfyapeometriai híba (irány) miatt	További Intezke	desig!	
	Szabadkigyóz			918 926	800 40	(100)	1 7 2023 05 21 01-30	LJ1077:120	Beruházási munka, a vonalon folvó vácány átápítési munkák (az úl bal vácány fornalomba helyezése) miatl	továbbí intézkec		Az úl bal vágányon!
sbadkigyós	1 -		M. számú átmenő					LJ1056-120	Felújítási munks. A vonslon folyó pályaépítési munkák miatt.	Tov.Int	1	
badkigyós	Kétegyháza							LJ1073:120	Felülítási munka. Az állomáson és a vonsion folyó vágány átápítési munkák miatt,	tov.int.		Az új bal vágányon!
degyháza		jobb álmanő főságány	Új II. sz. jobb álmenő fővágány	1012 1029.8	1780 50	(120)	1 2023 12 12 14:00	LJ/358:120	Felújítási munks. Állomáson folyó vágány átápítási munkák mistt	További Intézke	desig!	
		bal átmenő fővágány	Uj 8. sz. bal átmenő fővágány	1012 1029,8	1780 50	(120)	1 2023.12.12 14:00	LJ/358:120		További Intézke	déaig!	
idegyháza		bal átmenő fővágány	Uj II. sz. bal átmenő fővágány	1029,8 1031	120 40	(120)	1,4 2023.12.12 14:00	LJ/358:120	Felújítási munks. Allomáson folyó vágány átépítési munkák mistt	További Intézke	desig!	
	Lőkösházs			1078 1133	5500 80	(120)	1,9 2022.12.11 03:50	LJ/243-120	Beruházási munka. A vonalon folyó vágány átépítési munkák miatt	Toy, Int.		ÜJ bal vágányon az ÜJ BAL vágányon
élegyháza Skösháza	Lökösháza OH.							LJ/245-120	Beruházási munka. Vágányátépítés miatt. további intézkedésig.	Toy, Int.		

4.00.12

Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány Vágányszám	Szelvény Hos	ssz Sebesség M.	idő Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett Teryleges	Kimutatásba való megjegyzés
		Motorcacoka vo.		100 0 (40)	0 2017.05.29	Visitry Ispinys	Phlysidapot. Vägány lezánya	megazumens megazunens	
	Spines		4621 4590	3100 40 (60)	1.8 2011.12.09	2011/12, men.vált.	Pálysállapot. 34r. vágány szerkezeti és geometriai állapota miatt		
	Szöreg					2014/15, évi menetrend váltkatól	Pálysállapot. Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
		Látmenő fóvo.	4632 4621	1100 30 (60)	1.6 2014.12.14	2014/15, évi menetrend váltkatól	Pálysállapot. Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.		Csak tehervonatokra énvényes, kitűzve nincs.
		II. sz. átmenő vágány				2015 évi áll.	Pálysáflapot, a vágány szerkezeti és geometriai állapota mialt		
		W.	4630 4623	700 0 (40)	0 2017.05.29	Vigány lezárva	Phlysidapot. Vágány lezánya		
	Kiszombor		934,53 1117 18	8247 30 (60)	18,7 2014.12.14	2014/15. évi menetrend váltkatól	Pálysállapot. Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.		Čsak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
	Kiszombor		934,53 1021 8 1021 1036 1	8647 50 (60)	1,9 2017.12.10	2018. évi ált.	Pálysáflapot, a vágány szerkezeti és geometriai állapota miatt		
	Kiszombor					2018. évi áll.	Pálysáflapot, a vágány szerkezeti és geometriai állapota miatt		
	Kiszombor		1085 1117 2	3200 50 (60)	0,8 2013.12.15	2013.12.15. Áll.seb	Pálysáflapot, a vágány szerkezeti és geometriai áltapota miatt		
bor		E. signey E. signey	925,46 934,53	807 40 (60) 807 30 (40)	0,7 2014.12.14	2014.12.14. állandó korlátozás	Pálysállapot, a vágány szerkezeti és geometriai állapota miatt		
nbor		II. sizmenő tővg.				2014/15. évi menetrend váltástál	Pálysállapot. Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.		Csak tehenvonatokra érvényes, kitűzve nincs.
nbor		É.	930 933	300 0 (40)	0 2017.05.29	Vigány lezárva	Pálysállapot. Vágány lezánya		
bor		į.	930 933	300 0 (40)	0 2017.05.29	Viginy lezirva	Phlysidlapot, Viiginy Iszinya		
mbor		V.	931 932	100 0 (40)	0 2017.05.29	Všeány lezánya	Pálysállapot, Vácány lezánya		
mbor		W.	931 932	100 0 (40)	0 2017.05.29	Vigány lezárva	Phlysállapot. Vágány lezánya		
rbor	Makō		880,24 886 880,24 926,46 4	576 50 (60)	0,3 2013.12.15	2013.12.15. All seb.	Pálysállapot, a vágány szerkezeti és geometriai állapota miatt		
nbor	Makó		580,24 926,46 4	4622 30 (50)	4 2014.12.14	2014/15. évi menetrend váltástól	Philysállapot. Csak tehervoratokra érvényes, kitűzve nincs.		Čsak tehenvonatokra érvényes, kitűzve nincs.
ribor	Makō		886 905 1	1900 40 (60)	1,3 2013.12.15	2013.12.15 All.seb.	Pálysállapot, a vágány szerkezeti és geometriai állapota miatt		
nbor	Makō		900 901	100 30 (60)	0,6 2000.12.01	Gy: 619-45/2000	Rálátási háromszőg hiánya. Csak páraflan voratoknak		Páratlan számú vonatok részére
nbor	Makó		905 926,46 2	2146 50 (60)	0,6 2013.12.15	2013.12.15. Álíseb.	Pálysállapot, a vágány szerkezeti és geometriai állapota miatt		
		II. vskgdrry	869,93 880,24 1 869,93 880,24 1	1031 40 (60)	0,8 2000.12.01	Gy: 619-45/2000	Pálysállapot, a vágány szerkezeti és geometriai állapota miatt		
		II. átmenő tövág.				2017/18. évi menetrend váltástól	Pálysáflapot. Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.		Csak tehenonatokra érvényes, ktúzve nincs.
		<u>pa</u>	872 873	100 0 (40)	0 2017.05.29	Vilgány lezárva	Pálysállapot. Vágány lezárva		
			873 878	500 0 (40)	0 2017.05.29	Vilgány lezárva	Phlysidlapot. Vágány lezárva		
		X.	873 875	200 0 (40)	0 2017.05.29	Wigány Iszárya	Philyselflapot, Viliplany Instinys		
		20.	877 878	100 0 (40)	0 2017.05.29	Wigány lezárva	Philysel/lapot. Viiginy lazinya		
		NIL.	577 578	100 0 (40)	0 2017.05.29	Vilgány lezárva	Phlysid/lapot. Viiginy lazirva		
		207.	878 879 879 884	100 0 (40)	0 2017.05.29	Vágány lezárva	Pálysállapot. Vágány lezánya		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		pw.				Vágány lezárva	Phlyadilapot. Vligány lezárva		
		pw.	880 882	200 0 (40)	0 2017.05.29	Vilgány lezárva	Phlysid/lapot. Viiginy lazirva		
		XVI.	880 881 880 882	100 0 (40)	0 2017.05.29	Vágány lezárva	Pálysállapot. Vágány lezánya		
		DOM.	880 882	200 0 (40)	0 2017.05.29	Vágány lezárva	Phlysidlapot, Viiginy lezinya		
		DEK.	880 882	200 0 (40)	0 2017.05.29	Vágány lezárva	Pálysállapot. Vágány lezánya		
	Makói elágszás		852 869,93 1 852 869,93 1	1793 50 (60)	0,5 2010.12.12 1,8 2017.12.12	Gy. 115-58/2010.	Pálysállapot, a vágány szerkezeti és geometriai állapota miatt		
	Makói elágszás				1,8 2017.12.12	2017/15. évi menetrend váltástól	Pálysállapot. Csak tehervonatokza érvényes, kitűzve nincs.		Csak tehenvonatokra érvényes, kitűzve nincs.
elijaszis		Byg.	851 852	100 50 (60)	0.2 2010 12 12	Gx. 115-58/2010.	Pálysállapot, a vápány szerkezeti és gepmetriai állapota miatt		
elágazás elágazás		Bog.	851 852 788,34 813 2	100 30 (50)	0,4 2017.12.12	2017/15. évi menetrend váltkatól	Pálysállapot. Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.		Csak tehenvonatokra érvényes, kitűzve nincs.
eligazis	Apátfalvs		788,34 813 7	2466 40 (50)	0.9 2014.12.14	2014/15. évi menetrend váltkatól	Pálysáflapot. Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.		Csak tehenvonatokra érvényes, kitűzve nincs.
i etigszis	Apidfalva		800 813	1300 50 (60)	0,4 2010.12.12	Gy. 115-58/2010.	Pálysállapot, a vágány szerkezeti és geometriai állapota miatt		
eligazis	Apátfalvs		813 814	100 10/40 (60)	1,6 2000.12.01	Gy: 619-45/2000	Hid állapot. Provizórium		Provizórium I
i eligazia	Apátfalvs		814 851 7	3700 50 (60)	0,9 2010.12.12	Gy. 115-58/2010.	Pálysállapot, a vágány szerkezeti és geometriai állapota miatt		
i etigazis	Apidfalva		814 851 7	3700 30 (50)	3,3 2017.12.12	2017/15. évi menetrend váltkatól	Pálysállapot. Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.		Čsak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
		I. átmenő fővg.	781,28 788,34	3700 30 (50) 706 40 (60)	0,7 2014.12.14	2014/15. évi menetrend váltástál	Pálysállapot, a vágány szerkezeti és geometriai áltapota miatt		
nh/s		1. átmenő fővágány	781,28 788,34	706 20 (40)	1,5 2017.12.12	2017/18. évi menetrend váltkatól	Pálysállapot. Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
alva		E. sz. vágány	761.26 786.34	705 20 (40)	0 2017.12.12	2017/15. évi menetrend váltkatól	Pálysállapot. Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.		Csak tehenyonatokra ényényes, kitüzye nincs.
siva		L Company			0 2017.05.29	Vilgány lezárva	Phlysidispot. Vispiny lezinys		
blva	Nagytak.		688,12 781,28 9	9316 30 (60)	9,8 2017.12.12	2017/18. évi menetrend váltkatól	Pálysáflapot. Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
tsk		E. átmenő fővágány	684,39 688,12 684,39 688,12	373 40 (50)	0.3 2011.12.11	Menetrendy:2011/12.	Geometria miatt, és vágányállapot miatt		
		1. átmenő fővágány	654,39 688,12	373 30 (40)	0,4 2014.12.14	2014/15. évi menetrend váltkatól	Pálysállapot, Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
nk			681 684	300 0 (40)	0 2017.05.29	Vigány lezárva	Pályaállapot, Vácsiny lepinya		
ik	Csansidpalots		610,45 684,39 *	7394 40 (50) 7394 30 (40)	2,4 2011.12.11	Menetrendy:2011/12.	Geometria miatt. és vágárnyállapot miatt		
ik ik	Csanádpalota		610,45 684,39 *	7394 30 (40)	3,9 2014.12.14	2014/15. évi menetrend váltkatól	Pálysállapot. Csak tehervonatokra énvényes, kitűzve nincs.		Csak tehenvonatokra érvényes, kitűzve nincs.
dpalota		E ritment foreigniny	604.3 610.45	615 30 (40)	0.5 2014.12.14	2014/15, évi menetrend váltkatól	Pálysállapot. Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.		Csak tehenyonatokra ényényes, kitüzye nincs.
idoslota		E áltmenő fővászány	604,3 610,45	615 40 (50)	0.3 2011.12.11	Menetrendy:2011/12.	Geometria miatt, és vágányáltapot miatt		
ipalota		L Company	605 609	400 0 (40)	0 2017.05.29	Vigány lezárva	Phlysidispot. Vilgány lezánys		
dpalota			605 609	400 0 (40)	0 2017.05.29	Wigány lezárva	Pálysállapot, Vágány lezárva		
doalota	Mezihegyes		509 604.3 1	9530 40 (50) 9530 30 (40)	3 2011.12.11	Menetrendy:2011/12.	Geometria miatt, és vágányáltapot miatt		
dpalota dpalota	Mezchegyes		509 604,3 7	9530 30 (40)	4,9 2014.12.14	2014/15. évi menetrend váltkatól	Pályaállapot. Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.		Csak tehenvonatokra érvényes, kitűzve nincs.
egyes		B. átmenő tövg.	501 509	800 20 (40)	1.6 2001.06.08	Gy.619-1942001.	Pálysállapot. Aljak és ágyszat állapota	Tov. int.	
O/ES		KVI.	495 499	300 0 (40)	0 2017.05.29	Vágány lezárva	Pályaáflapot. Vágány lezánya		
CYES		N.	501 508.72	772 20 (40)	0 2001.06.08	3v.519-1942001.	Pálysáflapot. Aljak és ágyazat állapota		
oves		L va.			0 2001.06.08	Gv.619-1942001.	Pálysállapot, Alak és ágyazat állapota		
pyes		101.				Viigány lezirva	Phlysidispot. Vispiny lezinys		
DOVES		W.	501 502	100 0 (40)	0 2017.05.29	Vigány lezárva	Pályaállapot, Vácsiny lepinya		
gyes		NI.	501 502	100 0 (40)	0 2017.05.29	Vilgány lezárva	Phiyadispot, Victory Ispinya		
gyes		V. vg.	501 502 501,5 508,27	677 20 (40)	0 2001.06.08	Gy.519-194/2001.	Pálysállapot. Aljak és ágyszat állapota		
OVER .		VI. vo.	501.75 508.72	697 20 (40)	0 2001.06.08	3v.519-1942001.	Pálysállapot, Alak és ágyazat állapota		
gyes gyes		Ph. L csorks vg.	502 503 502 503	100 0 (40t)	0 2017.05.29	Vilgány lezárva	Pálysáflapot. Vágány lezárva		
		PH. II. caceka vp.				Vilgány lezárva	Phlysidispot. Viiginy Iszirva		
CYES		PH, IV. carolis vs.		100 0 (40)		Vilgány lezárva	Pálysáflapot. Vágány lezárva		
gyes		VE.vs.	502.02 508.55	653 20 (40)	0 2001.06.08	Gy 519-194/2001.	Pálysállapot. Aljak és ágyszat állapots		
		VELVO.	502.31 508.27	595 20 (40)	0 2001.06.08	Gv.519-194/2001.	Pályaállapot, Alak és ágyazat állapota		
		No. vo.	502.58 508.02	544 20 (40)	0 2001.06.08	Gy.519-194/2001.	Pálysállapot. Aljak és ágyazat állapota		
		X vo.	502.86 507.74	488 20 (40)	0 2001.06.08	Gy 519-194/2001.	Pálysállapot, Alak és ágyazat állapota		
yes nes		III sen	503.14 507.55	441 20 (40)	0 2001 05 05	Gv.519-1942001.	Pálysállapot. Ajak és ágyazat állapota		
yes		ly.	503,14 507,55 507 510	200 0 (40)	0 2017 05 29	Vigány lezirva	Phlysidlapot. Visplny lezina		
res.			110 0 1	1000 40/50 (50)	5.8 2016 12 11	2017, evi at.	Pálysállapot, a 34r. vágány szerkezeti és geometriai állapota miatt		Meziheoves feldi 50 m.
oyes oyes	ManScouirahina		110	1000 1030 (40	5.2 2021 00 25 21-00	LJ 259-121	Pályahba. FMK-004-ez felépítményi mérőkocai mérési eredményei alapján	Tovibbi int.	
oyes oyes oyes	Mezikovácskáza Monthoratekáza		110 10 10	1700 20 (40)	12.2 2010 12.12	On the service	Palyadapot. Cask tehervoratokra érvényes, kitázve nincs.	r ored 07 ME.	Csak tehenvonatokra érvényes, ktúzve nincs.
gyes gyes gyes	Mezőkovácsháza			1000 30 (00)	1.6 3010 13 13	Gy 115-08/2010	Pályadiapot. Csak tehervonatokra érvenyes, kitúzve nincs. Pályadiapot. Čsak tehervonatokra érvenyes, kitűzve nincs.		Cask tehenonatokra érvényes, kitúzve nincs. Cask tehenonatokra érvényes, kitúzve nincs.
2015 2015 2015 2015 2015		II describition	107 117 1				Programmy Committee Committee of the Com		USAN INTERIORIST WITEINS, NEWSTERNAS.
Opes Opes Opes Opes Opes	Mezőkovácsháza	B. simend tiling.	110 0 11 110 16 16 117 0 11 127 117 1	1007 30 (00)					
Opes Opes Opes Opes Opes Opes Opes Opes	Mezőkovácsháza Mezőkovácsháza	R. Strend Mag. M.	125 118	700 0 (40)		Vligány lezárva	Pálysállapot, Vágány lezánya		
gyes gyes gyes gyes gyes gyes gyes yes yes yes yes yes yes yes yes yes	Mezőkovácsháza	W.	125 118 184 127 5	700 0 (40) 5700 40 (50)	3.1 2010.12.12		Pálysállapot. Csak tehervonatokza érvényes, kitűzve nincs.		Cask tehenvonatokra érvényes, kitűzve nincs.
gyes gyes gyes gyes gyes gyes gyes gyes	Mezőkovácsháza Mezőkovácsháza Magyarbánhegyes	E direct byg V I street byg I street byg	125 118 184 127 5 123 184 1	700 0 (40) 5700 40 (60) 1100 30 (60)	3,1 2010.12.12 1.6 2010.12.12	Gy. 115-58/2010. Gy. 115-58/2010.	Phlysállapot. Cask tehervonstokra érvényes, ktúzve nincs. Phlysállapot. Cask tehervonstokra érvényes, ktúzve nincs.		Csak tehenvonatokra érvényes, kitűzve nincs.
gyes gyes gyes gyes gyes gyes gyes gyes	Mezőkovácsháza Mezőkovácsháza	V. L. demand Strug.	125 118 184 127 5 195 184 127 5 254 195 5	700 0 (40) 5700 40 (60) 1100 30 (60)	3,1 2010.12.12 1,6 2010.12.12	Gy. 115-582010. Gy. 115-582010. Gy. 115-582010.	Phiyadilapot. Cask teherorostokra érvéryes, křížove nince. Phiyadilapot. Cask teherorostokra érvéryes, křížove nince. Phiyadilapot. Cask teherorostokra érvéryes, křížove nince.		Csak tehenvonatokra énvényes, kitűzve rincs. Csak tehenvonatokra énvényes, kitűzve rincs.
Spres Spres	Mezőkovácsháza Mezőkovácsháza Magyarbánhegyes	W.	125 118 184 127 5 193 184 1 254 195 5 263 254	700 0 (40) 5700 40 (60) 1100 30 (60) 5900 40 (60) 900 30 (60)	3,1 2010.12.12 1,6 2010.12.12 3,3 2010.12.12 1,4 2010.12.12	Gy. 115-58(2010. Gy. 115-58(2010. Gy. 115-58(2010. Gy. 115-58(2010.	Phlysdilapot. Cask tehervoratikos árványes, kilázen nincs. Phlysdilapot. Cask tehervoratikos árványes, kilázen nincs. Phlysdilapot. Cask tehervoratikos árványes, kilázen nincs. Phlysdilapot. Cask tehervoratikos árványes, kilázen nincs. Phlysdilapot. Cask tehervoratikos árványes, kilázen nincs.		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
Oyes Oyes Oyes Oyes Oyes Oyes Oyes Oyes	Mezőkovácsháza Mezőkovácsháza Magyarbánhegyes	V. L. demand Strug.	125 118 184 127 5 195 184 127 5 254 195 5	700 0 (40) 5700 40 (60) 1100 30 (60) 5900 40 (60) 900 30 (60)	3,1 2010.12.12 1,6 2010.12.12 3,3 2010.12.12 1,4 2010.12.12	Gy. 115-582010. Gy. 115-582010. Gy. 115-582010.	Phiyadilapot. Cask teherorostokra érvéryes, křížove nince. Phiyadilapot. Cask teherorostokra érvéryes, křížove nince. Phiyadilapot. Cask teherorostokra érvéryes, křížove nince.		Csak tehenvonatokra énvényes, kitűzve nincs. Csak tehenvonatokra énvényes, kitűzve nincs.

94.01.12.

1 .	Állomás-tól	4				Hossz :	MJd	Firendalés	Elrendelés száma		Tervezett	Terryleges	
nal A	Ulomás -tol	Allomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelveny	Hossz :	Sebesseg többi	Elrendeles		Ok	megszűntetés	megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
25 Mezőtúr	8	izavas			8 198	19000	40 (60)	8 2014.12.14	2014.12.14. állandó korlátozás	Pálysáltapot. Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
25 Mezőtúr	60	Carvas			191 198	700	20/40 (60)	1 2020.12.13	2020/21. évi állandó lassúmenet	Pálysáflapot, a vágány szerkezeti és geometrisi állapota miatt			
25 Szarvas				I. és II. vágány	0 4	400	40 (60)	5 2018 12 15	2014.12.14. állandó korlátozás	Pálysállapot. 2014/15. évi menetnerd váltással bevezetve. Vágánytengely ugrás. A felvételi épület tengelyében szelvény v	sittés: 201-0		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. Szsrvss áll. felv. ép. szelv. váltás: 201=0.
25 Szarvas				I. és II. vágány	198 201	300	40 (60)	5 2014.12.14	2014.12.14. állandó korlátozás	Pálysáflapot, 2014/15. évi menetrend váltással bevezetve. Vágánytengely ugrás. A felvételi épület tengelyében szelvény v	áltás: 201+0		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. Szarvas álf. felv. ép. szelv. váltás: 201=0.
25 Szarvas	C	Sabaca0d			4 59	8500	40 (60)	6 2014.12.14		Pálysáltapot. Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
25 Casbacaúd				I. viginy	89 93	400		5 2014.12.14		Phlysáflapot. Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.			Csak tehervonatokra énvényes, kitűzve nincs.
25 Casbacaúd	K	Sazónás			93 180	8700	40 (60)	7 2015.12.13		Pálysáltapot. Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
25 Kisszinks				II. sz. átmenő vágány	180 185	500	40 (60)	5 2015.12.13	2016 évi áž.	Pálysáltapot. Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
25 Kisszéreks	8	lagyszárás			185 292	10700	40 (60)	.7 2015.12.13		Phlysáflapot. Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.			Csak tehervonatokra énvényes, kitúzve nincs.
25 Nagyszénás				II. sz. átmenő vágány	292 296		40 (60)	5 2015.12.13		Pálysáltapot. Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
25 Nagyszánás				W.	293 296	300	0 (40)	0 2017.05.29	Wigány lezárva	Phlysidapot. Viiginy lezinys			
25 Nagyszánás	lC .	Prosháza			295 411	11500	40 (60)	6 2015.12.13	2016 évi áll.	Phlysáflapot. Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.			Csak tehervonatokra énvényes, kitúzve nincs.
25 Orosháza	K	Sardoskút			434 435	100	30 (60)	6 2004.07.01	Gy:1564-(121-135)/2004		2005. mváltás		
25 Kardoskút	1	dikomlás			519 556	3700	40 (60)	,2 2004.12.12	err.vált.	Pálysáfapot, a vágány szerkezeti és geometriai állapota mialt			
25 Tótkomlós				5. átra, vácsány	613 618	500	40 (60)	5 2005.12.10	Gv.1517-116/2005.	Alépítmény állapota, Viplilásos terület, allép, süllyedés miati fekszínthíbák.			I .
25 Tótkomlós		Mezőhegyes	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		618 650	3200		9 2005.12.10		Alépítmény állapota. Vizálásos terület, allép. süllyedés miati fekszínthíbák.	Tov. int.		1
25 Totkombis	4	Aszőhegyes .			709 711	200	30 (60)	7 2006.12.10	Gy1517-25/2007.	Hatósági határozat. Rálátási hsz. hiány. (Csak Mezőtír felől)	Tav. int.		Páros számú vorsátok részére
25 Tótkomlós		Mezőhegyes			760 764,7	470	40 (60)		558.az távirat	Pálysáflapot, a vágány szerkezeti és geometrisi állapota miatt			764+70=509+31
25 Osszes korlátozás: 1	8 db				Mossz (m):	69570	ML to. (p): 4	,8		Lekerdezes ideje: 2024.03.12 11:04			

Vonal	Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossa	Sebess	ég töbi	idő Elrendelés blet		Elrendelés száma	Ok Tarykagus Tarykagus Kimutatásba való magjiegyzés maguzinétés Kimutatásba való magjiegyzés
125a Mezőh	segyes	Battorrya			500	129 1710	0 30/40	(40)	8,7 2020.12.13	2021. évi s	andó	Phlysállapot, a vágány szerkszeli és geometriai állapota minit. Mozdonyok és mozdonnyal továbbítoti vonatoknak 30 km/h. Mezőhegyes felől és Baltonya felől sincs előjelezve.
125a Battor	ayo				335 3	330 50	0 0	(40)	0 2017.05.29	Vágány lez	rva	Phiyaidlapot, Vilginy lezinva
125a Batton	RVC			V.	335 3	330 50	0	(40)	0 2017.05.29	Vilgány lex	rva	Phiyasilapot. Vispiny lezinva
125a Ossze	ss korlátozás: 3 db				Hossz (r	m): 1810	10 Mi. 10.	(p):	8,7			Leikérdezés ideje: 2024.03.12 11:04

Állomás-tól	Áltomás -lg	Vágány	Vágányxzám	Szelvény	Hossz	Sebesse	ég többlet	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
yoma Dé	Dévaványa			305 3	300 60	10 40	(60) 0,0	5 2000.05.28	Gy: 619-45/2000	Geometria miati, kis sugani iv			
roma Dé	Dévaványa			457 3	1510	10 40	(60) 7,1	9 2016.12.11	2017. évi áll.	Pálysállapot. Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs !			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs !
ivasidnya Kö	Grösladány			4	9	10 40	(60) 0,5	5 2000.05.28	Gy: 619-45/2000	Geometria miatit. kis sugarui iv			Szelvényváltás: 294+00=4+00
ivaványa Kö	Grösladány			9 1	135 1260			5 2016.12.11	2017 évi áll.	Pálysállapot. Csak tehenvonatokra érvényes, kitűzve nincs !			Csak tehervonatokra érvényes, kitüzve nincs.
indeladány			I. sz. átmenő vágány	135	140 50	10 40		5 2016.12.11		Pálysállapot. Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs l			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
inbeladany Sa	Szeghalom			140 2	204 640	10 40		5 2016.12.11		Pálysállapot. Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs l			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
indeladány Sp.	Szeghalom			199 2	201 20	10 40		4 2023.12.10	34966/2022/MAV	Geometria miatt. Az útátjáró és a rá csatlakozó tiszta köriv sugara miatt.			
eghalom			I. sz. átmenő vágány	204 2	211 70	10 40		5 2015.12.11	2017 évi áll.	Pálysállapot. Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs l			Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
eghalom			l sz vg.	204 2	211 30	0		2017.05.29	Viginy lezirva	Philyasidapot. Viiginy lezinya			
eghalom			VI. sz. vg.	204 2	211 10	0	(40)	2017.05.29	Viginy lezinya	Philyssiflapot. Viiginy lezinys			
eghalom			VIII az vg.	204 2	211 30	0	(40) 0	0 2017.05.30	Viginy lezieva	Philyasidapot. Viiginy lezinya			
satő Ká	Kötpuszfa			343 :	399 570	0	(50) 0	0 2010.12.10	Venetrendvált.	Pálysállapot, nem járható pálys, szelvényváltás: 399–473			szelvényváltás: 399-473
ripuszta Ko	Komádi			473 :	1250	0	(40) 0	2010.12.12	Gy.115-58/2010.	Pálysállapot. Nem járható pálya.			
nid			II. átmenő fővg.	348 3	342 60	0	(40) 0	0 2010.12.12	Gy.115-58/2010.	Pálysállapot. Nem járható pálys.			
	Grčesznicki			342 2	246 960				1517-94/2008.	Páhraáltapot, Nem iárható páhra.	Yoy, int.		
irčeszakál			II. átmenő fővg.	246 2	242 40	0	(40) 0	2006.12.14	1517-942008.	Pálysálapot. 2020/21 Nem járható pálya.			
	Grösnagyharsány			242 2	216 250	0	(40) 0	0 2008.12.14	1517-94/2008.	Pálysálapot. 2020/21 Nem járható pálya.			
szes korlátozás: 17 db				Hossz (r	m): 6870	10 Mi. 10.	(p): 20,1	5		Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

Állomás-tól	Áltomás -lg	Vágány	Vágányxzám	Szelvény	Hossz 5	Sebesség től	ildő Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
Kötegyán	Okiny			85 27	7 19200	30 (60)	19,7 2010.12.12	Gy.115-58/2010.	Pálysáfapot. Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincsi			Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincsi
Kötegyán	Okiny			130 15	55 2500	50 (60)	0,7 2006.12.14	1517-94/2008.	Pálysáflapot, a 34r. vágány szerkezeti és geometriai álfapota miatt	Tay. int.		
Kötegyán	Okiny			168 20	10000	50 (60)	2,1 2010.12.12	Gy.115-58/2010.	Pálysáfapot, a 34r. vágány szerkezeti és geometriai állapota miatt			
Kötegyán	Okány			265 26	15 100	20 (50)	0,7 2024.01.03 12:55	LJ/02-128	Pályahiba, sintörés	Tovibbl Int.		
Okány			II. átmenő tövg.	81 8	55 400	30 (60)	0,9 2010.12.12	Gy.115-58/2010.	Pálysáfapot. Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincsi			Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincsi
Okány	Vésztő			2,48 8	1100		1,6 2006.12.14	1517-94/2008.	Pálysáfapot. Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincsi			Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincsi
Okiny	Vésztő			9 1	12 300	20 (50)	1,1 2023.12.10	34966/2022/MAV	Plátitási háromszőg hiánya, útátjáró rálátási háromszőg hiánya miatt.			páros számú vonatok részére
Okiny	Vésztő			17 E	51 6400	50 (60)	1,4 2008.12.14	1517-94/2008.	Pálysáfapol, a 34r. vágány szerkezeti és geometriai állapota miatt	Yov. int.		
Westő	Szeghalom					20(40 (40)	19 2021.12.12	2022, évi áll. seb. kori.	Pálysáfapol, a 34r. vágány szerkezeti és geometriai állapota miatt			
Szeghalom	Füzeagyarmst			347 45	11100	50 (60)	2,4 2023.09.23 09:00	LJ:238:128	Pályahíba. C3 határértékel meghaladó pályahíbák miatt	további intézkede	ialg	Püspökladény – Szeghalom állomások között a 40-456 szelv. között egybelüggően kerül kitűzésre
Füzesgyannat			jw	339 34	7 500	50 (50)	0,3 2023.09.23 09:00	LJI238:128	Palyahiba. C3 határértékel meghalado pályahibák miatt	további intézkedi	isig	Püspökladány – Szeghalom állomások között a 40-455 szelv. között egybefüggően kerül kitűzésre
Füzesgyannat	Biharnagybajom			229 33	11000	50 (60)	2,3 2023.09.23 09:00	LJI238:128	Pályahíba. C3 határértéket meghaladó pályahíbák miatt	további intézkedi		Püzpökladány – Szeghalom állomások között a 40-458 szelv. között egybefüggően kerül kitűzésre
Biharnagybajom			Jw	224 22	500	50 (60)	0,2 2023.09.23 09:00	£J/238:128	Pályahíba. C3 határértéket meghaladó pályahíbák miatt	további intézkede	ialg	Püspökladány – Szeghalom állomások között a 40-458 szelv, között egybelüggően kerül kitűzésre
Biharnagybajom	Mosszúhát			129 22	9500	50 (50)	2 2023.09.23 09:00	LJI238:128	Palyahiba. C3 határértékel meghalado pályahibák miatt	további intézkedi		Püspökladány – Szeghalom állomások között a 40-455 szelv. között egybelüggően kerül kitűzésre
Hosszúhát			w .	122 12		50 (60)	0.3 2023.09.23 09:00	LJ/238:128	Pályahíba, C3 határértéket meghaladó pályahíbák miatt	további intézkedi		Půspôkladány – Szephalom állomások között a 40-455 szely, között epybetűspően kerül kitűzésre
Hosszúhát	Püspökladány						1,8 2023.09.23 09:00	LJI238:128	Pályahíba. C3 határértéket meghaladó pályahíbák miatt	továbbí intézkedi	plaig	Püspökladány – Szeghalom állomások között a 40-455 szelv. között egybelüggően kerül kitűzésre
Osszes korlátozás: 16 db				Hossz (m	(c 94500	ML to. (p):	56,5		Lekerdezes ideje: 2024.03.12 11:04			

Vonsl	Állomás-tól	Áltomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebessé	bi.M iddöt pè	dő Eir	kendelés	Elrendelés száma	Ok Tervezett megszünteté:	Ten s megs	ryleges szüntetés
129	Murany	Békés			6 7	70 6400	0.0	(50)	0 2022 02 0	.01	2022, évi áll. seb. kprl.	Pálysállapot. A vonal járhatatlan, kizárólag pft. menetek részére eng. a kőzfekedés		A vonal járhatatlan. Kizárólag pít, menetek részáre eng. a közlekedés.
129	Békés			sz. átmenő vg.	70 7	74 400		(50)	0 2022 02 0	.01	2020/21 áll.	Pálysálfapot. A vonal járhatatlan. Kizárdlag pft. menetek részére eng. a közfekedés.		A vonal járhatatlan. Kizárólag pft. menetek részére eng. a közlekedés.
129	Osszes korlátozás: 2 db				Mossz (m)): 6800	D MIL 10. (0			Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04		

al .	Állomás-tól	Állomás -lg	Vágány	Vágányazám	Szelvény	Hossz	Sebesség	Mids	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszüntetés	Terryleges	Kimutatásba való megjegyzés
Tisratemo		Martin			21	8 500	50 (80)	1000000	2003 12 14	Gv.619-156/2003.	Geometria miatt. Kis Ivauciar.	megazumetes	megazumetes	Tiszptervő felől 40 m.
Tiereleasi	ń	Marthi			77	78 100	40 (60)	0 04	2023 07 19 05-00	LJ/144-130	Pályahíba, pályaállapot romlás miett	Továbbl Int.		The state of the s
Discontinue		Kurazentmirtoni elägazia			200 2	201 100	40 (50)	0.5	2001 05 10	Gy: 519-45/2001	Rástitási hároztazba hároya. Csak Tiszateryő felől.			Páros számi vorstok részére
Kunspanim	nártoní elágszás	Kunszentmirton			331 343	155 1255	50 (80)	0.6	2014 12 14	Menetranduitie	Réplimény állapota. Kis sugarú iv			
Kunszentr	mártoni elágazás	Kunszentmirten			341 342	42.5 150	40 (80)	0 05	2023.09.29.09:30	LJ/256-130	Pályahíba. Az FMK-004 mérővonat által kiszürt C3 határértéket meghaladó pályahíbák mistt,	Toy, Int.		
Kunspertm	pirton			II. Almend Nova.	343.55 3	345 145	60 (80)	0.4	2014.12.14	Menetrendváltás	Aépitmény állapota, Kis sugarú iy			
Kunszentm	párten			n.	343 3	345 200	0 (40)		2017.05.23	2017.05.23	Pálvaálapot. Vácány lezánya			
Kunszentr	minten	Macytóke			3	8 500	60 (50)	0.5	2023.09.29.05:30	LJI 255-130	Pálvahíba, Az FMK-004 mérővonat által kiszürt C3 határártéket meghaladó pálvahíbák miett.	Toy, Int.		
Kunszentm	skrion	Nagytóke			8 .	25 1700	60 (80)	0,8	2022.05.18	2021.12.11	Philysáfapot. Répítmény hiba			
Kunspentry	airten	Nacytoke			46	52 400	60 (80)		2010.12.12	Gr. 115-58(2010.	Geometria miatt. Kis sugaru iy			
O Negytóke O Negytóka		Szentes			163 1.	173 1000	60 (50)	9 0,5	2023.05.24 05:00	LJ/182-130	Pályahíba: Pályageometriai híba (irány, fekszint) miett.	Tov. Int.		
Nagytóka		Szertes			213 2	216 300	60 (80)	0,4	2000.05.28	Gy: 619-45/2000	Geometria miatt. Kissuganü iv.			
Szentes				II. átmenő fővg.	216.25 2.	6 300	50 (80)	0,6	2000.05.28	Gy: 619-45/2000	Geometria miatt. Tiszatenyő felől 50 m.			Szentes felől a lassúmenet előjelző csak 50 m-re
Szentes				VI. vágány				9 0	2018.10.12 10:00	LJ:178:130	Pályahíba: avult 34,5 kg/tm-ez sín, régi típusú betonal), kohózalak ágyazatú vágány leromlott állapota miatt	Tov.int.		Az álí, kp-i vége felől a 20,kil, követő 100 méter hosszban legfeljebb 5 km/h sebességgel 200 kN (20,0 tonna) tengelyte
Spenies				VVI. voigány	216.5 222					LJ:179:130	Pálvahíba, avult 34,5 kp lm-ez ain, répi típusú betonali, kohózalak ágyazatú vágány leromlott állapota miatt			Az áll, ko-i vépe felől a 24.kit, követő 100 méter hosszban legfellebb 5 km/h sebességgel 200 kN (20.0 toma) tengel (e.
Szentes				VXX. vagainy	216,75 222,4	2,45 570	10 (40)		2018.10.12 10:00	LJ/180:130	Pályahíba. avult 34,5 kp tm-ez sín, régi ápusú betonelj, kohózalak ágyazatú vágány leromlott állapots miatt	Tov.int.		Az áll. kp-i vége felől a 20.kit. követő 100 méter hosszban legfeljebb 5 km/h sebességgel 200 kN (20,0 tonna) tengelyte
Szentes		Szegvár		I .	16	20 400			2023.12.10	34966/2022/MAV	Egyéb ok. Hatósági szemle után bevezetett korlátozás			
D Szentes		Szegvár			20	22 200	40 (80)		2016.12.07	LJ/43:130	Égyéb ok. Hatósági szemle után bevezetett korlátozás			Páratlan vonatok
Szentes		Szegvár			25	27 200	60 (80)		2022.02.02	2022, évi áll- seb. kprl.	Egyéb ok. Ives páyanészen a rálátás hiánya miatt			
0 Mindszent		Markily		I .	230 2	232 200	40 (80)		2000.05.28	Gy: 619-45/2000	Rábásai háromszőg hiánya. Csak Hódmezővásárhelyi Népkert felől			Páratlan számú vonatok részére. Hódmezővásárhelyi Népket felől 500 m.
D Mintelly		Hódmezővásárhelyi Népkert			298 3	311 1300	60 (80)	0,7	2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysállapot. HN vágány geometrial állapota miatt			
Markey		Hódmezővásárhelyi Népkert		I .	322 3	329 700	60 (80)	0,5	2022.02.02	2022. évi áll. seb. korl.	Alépítmény állapota, vélelmezhető alép, hiba (célvizapálat nem törtéré), a tőtés állékonysága miati kialakult pályahiba			
0 Hodmezövi	ásárhely	Földeak		1	8 1	165 15700	20 (60)		2018.12.09	2018/2019 menetr. vált.	Pálysállapol. Sin és aljállag rossz műszski állapota	1		1
D Földeák				I. vágány	165 1	173 800	20 (60)		2018.12.09	2018/2019 menetr. vált.	Pálysáltapot. Sin és aljáltag rossz műszaki áltapota			
) földesk				N.	169 1	170 100	0 (40)		2017.05.23	2017.05.23	Pálysáltapot. Vágány lezánva rossz síjáltag és fekszínt hibák miatt			
Földesk Makó-Úlvár		Makó-Úlváros			173 2				2018.12.09	2018/2019 menetr. vált.	Pálysáltapot, sin és aljáltap rosaz műszaki áltapots miatt			
Maké-Újvár	ros			I. vágány	265 2				2018.12.09	2018/2019 menetr. vált.	Pálysállapot. Sin és aljállag rossz műszaki állapota			
0 Make-Uyan	ros oristozás: 28 db	Makói elágazás		1			20 (60) Mi. tô. (p):			2018/2019 menetr. vált.	Phiyaditapot: Sin és aljáltag noszz műszeki állapots Lekéndezés idele: 2024.03.12.11:04	1		T

N 03.12.

Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	lossz Sebess		Eirendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Térryleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
kreged-Rendező		jobb átmenő fővágány	I. Személy vágány	38 59				LJ/212:135	Pálysáltapot, hagyományos vágányban fekszínt híbálk miatt			
izeged-Rókus			IX.	1770 1772				Vigány lezárva	Phlysáflapot, Vágány lezánya rossz aljállag és kapcsolószer miatt			
Gregod-Rókus			CI. viginy	1772 1780				Gy: 519-45/2000	Pálysállapot, pálys műszaki áll. mielt, rossz aljállag és fekszinthibák mielt			Cask 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedhetnek
Szeged-Rókus			OL visatov	1772 1780	800 0	6406	0 2000.12.01	Gv: 619-45/2000	Pálvaállapot, Vácány lezánya rossz altállag és kapcaplószer miatt			2014. lanuár Ol. lezáros
Szeged-Rókus			XV. violey	1772 1780				Gv: 619-45/2000	Pálvaállapot, pálva műszaki ált, miett, rosaz alátlag és fekszinthíbák miett			Csak 6000 ko-nál környebb iárművek közlekedhetnek
Szeged-Rókus			XII. vigány	1772 1780	800 10	(40)	0 2000.12.01	Gy: 519-45/2000	Pálysállapot, pálys műszaki áll. mielt, rossz aljállag és fekszinthibák mielt			
Szeged-Rókus			kys.	1773 1777	400 0	6406	0 2017.05.23	Viiginy lezirva.	Pilysáflapot. Vágány lezánya rossz aljállag és kapcsolószer miatt			
Szeged-Rókus			XVII.	1773 1776	500 0	6400	0 2017.05.23	Viginy lezirva.	PWysářlapot, Vágány lezánya rossz aljážag és kapcsolószer miatt			
Szeged-Rókus			XV. vágány	1777 1783	600 10	(40)	0 2000.12.01	Gy: 519-45/2000	Pálysállapot, pálys műszaki ált, mistt, rossz aljállag és fekszinthíbák mistt			
Szeged-Rókus			bx.	1777 1776				Viiginy lezirva	Pilysáflapot. Vágány lezánya rossz aljállag és kapcsolószer miatt			
Szeged-Rókus			XV.	1777 1782	500 0	6400	0 2017.05.23	Vilginy Indinys.	PWysářlapot, Vágány lezánya rossz aljážag és kapcsolószer miatt			
Szeged-Rókus			XVI.	1777 1782	500 0	6400	0 2017.05.23	Vigány lezírva.	Pilýsáflapot, Vágány lezárva rossz aljátag és kapcsolószer miatt			
Sarged-Rokus			EV ser	1778.8 1779.3	50 20	0600	0 2022 12 16 15:00	LJ/249:135: LJ/250:135	Pályahiba, alépitményi hiba miatt (földmű beszakadás)	towithhi interban	Minis	
Szeged-Rókus			IV. vg és folytatólagosan a 43.sz kitérő	1778.8 1779.3	50 20	(50)	0 2022.12.16 15:00	LJ/250:135	Pályahíba, alépilményi híba miatt (földmű beszakadás)	Toyabbi Intezkey	desig	
Smoot-Britis			W	1779 1780				Vápány Iszárya.	Palvasilacot. Kis sucarú iy misti		1	
Cremed-Rélan			Szertári vg.	1784 1785	101 0	(41)	0 2017 05 23		Pálysállapot. Vágány lezárva rossz stjállag és kapcsolószer miatt			
Ngyō		jobb átmenő fővágány	1. számú ktérő	1675.5 1676.75	125 80 (1001 0	3 2002 12 11	Wigsiny Istalinus 22768-1 2021 MAV	Habbasia határozat, kiszazó bezadakozó kiérőközet, kibrő kitérő irányban max 80 kmh			
Ngyō		lobb átmenő fővágány	E számú kitérő	1696.71 1694			2 2000 12 11	22768-1:0021-MAV	Hatbalioi határozat, kisioszó/becsatlakozó kitérőkörzet, kitérő kitérő irányban max 80 km/h	+	1	
Marie Marie	+	bal atmend fövägäny	1. számű ktérő	1696,7 1696	124 80 (1001 0	2 2000 10 11	22768-1/2021/MAV	Haddeligi határozat, kiagazó-becsatlakozó kitérőkörzet, kitérő kitérő irányban max au kmit Haddeligi határozat, kiagazó-becsatlakozó kitérőkörzet, kitérő kitérő irányban max 80 km/h	+		
Nayō Nayō		bal atmend föväpäny	5. számú kitérő	1675,5 1676,75 1696,7 1698	122 827	1001 0	3 3333 13 11	22768-1/2021/MAV	Haddasic Hatercoat, Microard-Necostalekoat Mierdedrast, Mierd Mierd Interview max 80 kmm	_	_	
tódmezővásárhelvi Népkert		the attent lovagery	4 ar kitérin	1566.44 1566.84	134 051	100	3 4042-12-11	222002/0021/START	Egyéb ok. Kizárólag a 406 sprozatú Tram-Train iárműre vonafkozó kortátozás, amely nem tasaújel. A kitérő minden irányi		_	Kitúzás nálkúlf Kizárólag a 405 sorozatú Tram-Train iárműre voruskozó korlátozás. A kitérő íváltól minden irán
Hodmezovasamelyi Nepkeri Hodmezovasamelyi Nepkeri			4 8.Z. KSB1011	1548 1557	40 40	(40)	0 2023 02 26	Ge: 619-45/2000		ESE VONTERIOZIK.		Notates neskuir Rutardag is 400 sonozetu i ham i ham jarmune vonasozo konasozeti. A kitero (visio) minden iranj Hodmazōvistainiely felòl: Lassumenet elòletzō csak 475 m-re
Nodmazi visarhely Nodmazi visarhely	Hodmesővásárhely			1348 1337	900 40	(80) 1	4 2024.02.28 11:15	LJI022:135	Népítmény állapota: alépítményi hiányosság miati irány és fekszínfhbák miatt	tax.int.		Prodmizovasamely felo: Lassumenet elojezo Csax 4/5 m-re
			E. számú						Pályahba. A Pályaállapot miatt (aüppedések, sáros ágyazat)			
Yodmező vásárhely			E. számú	1535 1535,5	50 20	(30) 1,	5 2024.02.28 11:15	LJ1022:135	Egyéb ok miett. II. és III. sz. vágányok közötti csötővés	tov.int.		
Yódmező isisárhely			E. számú					LJ1022:135	Pályahíba. A Pályaállapol miatt (alippedések, sáros ágyazat)	tov.int.		1
Hódmezővásárhely			V. viginy	1534 1542	800 10	(40)	0 2000.12.01	Gy: 519-45/2000	Pálysáflapot, hagyornányos vágányban fekszínt hibák miatt			
Hódmezővásárhely			WL valgary	1535 1540	500 10	(40)	0 2000.12.01	Gy: 519-45/2000	Pálysáflapot, hagyományos vágányban fekszint hibák miatt			
Hödmezővásárhely			VL vágány	1535 1540				Gy: 619-45/2000	Pálysállapot, hagyományos vágányban fekszint híbák miatt			
Hódmezősásárhely			II. számú				0 2024.02.28 11:15	LJ/022:135	Egyéb ok miett. II. és III. sz. ségányok közötti csötőrés	tov.int.		
Hódmezővásárhely			Lvigány	1540 1542	200 10	(40)	0.2013.12.15	2013.12.5 all. seb.	Pálysállapot, hagyományos vágányban fekszint híbák miatt			Vonatinditó vg
Hódmezősásárhely	Kithelgy							LJ/297:135	Pályahíba. Útközőkben kalakult rövid süppedések okozta káros mozgások miett	Tov. int.		
Kútvčlgy			II. átmenő vg.	1435 1446			3 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysáflapot, tőmegesen leromlott vegyes aljállag és elverődött, lehajlott sínvégek			
Kútvčígy			Lvg.	1436 1445			0 2021.12.12	2021/22. állandó lassúmenet	Pálysállapot, aljak és kupcsolószerek állapots			
Kútvělgy	Székkutas			1361 1435	7400 70/80	(80) 0		34966/2022/MAV	Pálysállapot, tömegesen leromlott vegyes aljállag (f/a, "T", "2H", "L" vbalj) és elverődőtt, lehajlott sinvégek			
Szekkutez	Orosháza			1246 1329	5300 5050	(50)	0 2024.01.17 09:00	LJ/341:135	Pályahíba. Jeromlott vegyez aljálleg éz elverődőtt, Jehajlott zínvégek, végánygeometriai hibák	tox.int.		
Székkutas	Orosháza			1246 1329	8300 60/80	(80) 2	4 2024.01.15	34956/2022/MAV	Pálvaállapot, törnegesen leromlott vegyes allállag (fjs. TT, 72H, TL, vball) és elverödött, lehallott sínvégek			
Prosháza			II. altmend Mydio.	1232 1246	1400 40	(80) 1	8 2006 12 10	Gv. 1517-85/2006.	Pályaállapot, Csak teheryonatokra érvényes, kitűzve nincs.			Cask tehenyonatokra ényényes, kitűzye nincs.
Prosháza			II. atmend toys.	1232 1246	1400 50	(80) 0	7 2023 12 10	34966/2022/MAV	Pálysálásot, leromott vezves aláláso és elverődöt, lehalott sínyépek			
Proshkza			K.	1235 1238	300 0	6400	0 2017.05.29	Vigány lezírva	Phiyasilapot, Vijoiny luzinya			
Oroshkas			XII	1240 1241	100 0	(45)	0 2017 05 29	Vigány lezárva	Pályaállapot. Vágány lezárva			
Prosháza	Caprois			1221 1222	100 60	(60) 0	4 2023.11.30 10:00	LJ/230-135	Pilijahiba, A vasiti attiroban kialakult prometriai hiba miatt.	Toy, Int.		
Ministration (Ministration)	Hirana			805 877	7200 50	(80) 2	1 2000 12 01	Gy: 619-45/2000	Pálysállapot. Csak tehervonátok részére.			Csak tehenyonatok részére. Ktűzve ninca!
			Látmenő	795 805				Gy: 519-45/2000	Pályaállacó, Csak teheryczatok részére.			Cask tehenyonatok részére. Kitűzve nincsi
licere licere	Genda		Carriero	740 795	FE02 60	(80)	5 2000 12:01 7 2000 12:01	Gy: 519-45/2000	Palyadiacol. Cask teherocratic réspire.	_	_	Cask tehenonatok niszáre. Kitűzve nincsi
ler de	again.		I. ármenő	729 740				Gy: 519-45/2000	Palyadiland, Cask teheryonatio réspire.	+	1	Cask tehenyonatok niszáre. Kitűzve nincsi
Dysta Dysta			to the same of the	725 730	100 0		0 2017 05 29	Wigday Indiana	Pályaálapot, Vácány lezánya			
oyus oyus	Sarkard		···	503.26 729.19			1 2002.03.01	Gv.619-21/2002, PHMSZ.A.	Ezyelb ok, Cask tehenyonatok nészére.			Cask tehenyonatok részére. Ktúzve nincal
guns orde	Sarkad	+		603,26 729,19	2202 60:50	(MA) 13	# 2014 10 14	2014.12.14 állandó lasaúmenet	Egyeb ok. Cask senervonatok respare. Alepitmény állapota. Alepitményi hibák miati	+	-	CHANGE SECURITY SECURE COLUMN STATES
ruta ruta ruta	Sarkad	+		600 639 668 677				349662022/MAV	Pálysállapot, HGY vázány szerkezeti és ceometriai híbák miatt	+	-	
rus.	Sarkad Sarkad	_		668 677 688 692	900 40/40	jouj 0	.0 EUZ3. 1Z. 1Ú	349662022MAV 349662022MAV	Pálysállapot, HGY vágány szerkezeti és geometriai híbák mistt. Pálysállapot, HGY vágány szerkezeti és geometriai híbák mistt.	+	-	
yua		_		685 692	400 40/40	jeuj 0		34966/2022/MAV Ov. 619-21/2002 (PHMSZ &		+	-	
yula	Sarkad	_		702 709			0 2002.03.01		Egyéb ok. Fénysorompó behatási tév: rővid, csak Szeged felől	Tov. int.	1	Páros számú vorsitok részére
lysia	Sarkad	_		709 711	200 20/20	(60) 1	.1 2023.12.10	34966/2022/MAV	Rálátási háromszőg hiánya. A vasúti átjárókra való rálátás hiányossága miett.	1	1	
arkad		_	E. átmenő tövg.	591,28 603,26	1198 30	(60) 1	7 2002 03 01	Gy 519-21/2002. PHMSZ:A.	Egyéb ok. Csak tehervonatok részére.	1	1	Csak tehenonatok részére. Kitűzve nincs!
arkad	Kötegyán	1		535,1 591,28	5518 30	(60)	6 2002.03.01	Gy.619-21/2002. PHMSZ.A.	Egyéb ok. Csak tehervonatok részére.	1	1	Csak tehenvonatok részére. Ktűzve nincs!
Côtegyán			W.	528 534				Vágány lezárva	Philysidlapot. Vilginy lezinva			The second secon
Otegyán Otegyán			t .	530 532 532 533				Vilgány lezánya Vilgány lezánya	Phlysidlapot, Vágány kezinva Phlysidlapot, Vágány kezinva			

NA 600 172.

Vons	Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányazám	Szelvény	Hossz	Sebesség	Midd	5 Eirendelés	Elrendelés száma	Ok Tervez megazin	zett Terryleges ritetés megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
136	Szeged-Rendező	Rčazke			9,5 1	11,5 200	40 (80	0	0,9 2024.03.09	LJ1030:136	Plátátási háromszőg hiánya. Nem biztosított útátjáró rátátási hiány		Páros számú vorsatok részére
136	Szeged-Rendező	Röszke			11,4	12,9 150	30 (80	1)	1,2 2024.03.09	Vorutszám módosítás	Plátitási háromszőg hiánya. Nem biztosított útátjáró rátátási hiány		Páratlan számú vonatok részére
136	Szeged-Rendező	Rčazke			43,75 46	5,25 250	50 (80	0	0,6 2024.03.09	Vonatszám módosítás	Plátátási háromszőg hiánya. Nem biztosított útátjáró rátátási hiány		Páros számú vorsatok részére
136	Ossres krelitoris- 3 do				Hoser I	m/r 600	Mi 15 (n)	. 2	2.7		Leberdenin ideia - 2024 03 12 11-04		

2004.03.12.

Állomás-tól	Áltomás -ig	Vágány	Vágányazám		ossz Sebesség		Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszüntetés	Térryleges megazúntetés	Kimutatásba való megjegyzés
bd .	Nyársapáti elágazás			7 18	1100 100 (12	10) 0,	4 2010.12.12	Gy.115-58/2010.	Hatósági határozat.			
npút			ν.	100 101				Wigány lezárva	Phlysállapot. Vágány lezánya rossz műszaki állapot miett			
spát			l.	100,9 109,71				20158-1/2021.MAV	Pálysáflapot, Atépítésből kimeredt,rossz pálysáflapot miatt			Tehervorati közlekedés a vágányon nem engedélyezett
spát				101 104				Wigány lezárva	Phlysállapot. Vágány lezánya rossz műszaki állapot miett			
i de dis			in.	169 179				Vigány lezírva	Pálysállapot. Vágány lezánya rossz műszaki állapot mistt			4
kőrös			iri.	170 172	200 0 (4	10)	0 2017.05.29	Vigány lezírva	Pálysállapot. Vágány lezánya rossz műszaki állapot mistt			4
atelep			V.	263 266	300 0 (4	(0)	0 2017.05.29	Wigány lezárva	Pálysállapot. Vágány lezánya rossz műszaki állapot miett			
atelep	Kecskemit			312 320,46			4 2006.12.10	Mr. váltás	Pálysállapot. Atépítésből kimaradt, romlott műszaki állapot és geometria miatt.	Tov. int.		
kemét			II. viginy	320,46 336,52	1606 100 (12	20) 0,	4 2004.09.01	Gy.1564-(136-147)/2004	Pálysállapot. Atépítésből kimaradt, romlott műszaki állapot miatt.			
kemit			ING. KIT.	325 326				Wigány lezárva	Phlysálapot. Vágány lezánys (leselejtezve, de nincs elbontva)			4
kemit			řížíčíhlazí salakoló vg.	326 327				Vilgány lezánya	PWysidapot. Vágány lezánia (leselejtezve, de elbontva ninca)			
kemit			100.	338 339			0 2017.05.29	Vilgány lezánya	Pálysáfapot. Vágány lezánya rossz aljállag és műszaki állapot miatt			
skemét			bon.	335 341			0 2017.05.29	Wigány lezárva	Pálysáfapot. Vágány lezánva rossz alljáfag és hiányos pályanész (sín) mistt			4
kernit	Városföldi elágszás			335.52 347.31	1079 100 (12)	101 0.	4 2004.09.01	Gy.1564-(136-147)/2004	Pálvaálapot, Atépiteből kimaradt, romott műszaki állapot miatt.			1
földi eláraszás			XG - XQ kitledk	347.31 348.12	81 100 (12	101 0.	3 2004.09.01	Qv.1564-(136-147)/2004	Pálvaáfapot, Álépítésből kimaradt, romlott műszaki állapot miatt			
fildi elicaria	Kecskemit-Mercedes kisigszás			345,12 355 437 447	688 100 (12	101 0.	3 2004.09.01	Qv.1564-(136-147)/2004	Pálvaállapot, Átépítésből kimaradt, romlott műszaki állapot miatt			
fold		bal átmenő tövágány	L viginy	437 447	1000 100 (12	101 0.	4 2004.09.01	Qv.1564-(136-147)/2004	Pálvaálásor. Nem épüt at romott műszaki állasot miatt			Kecakemét felől nincs előlelezve
ribid			mr.	438 441				Migány Iszánya	Pályaáflapot, Vácány lezánya rossz atiálkap miatt			
fold	Kiskunfélegyháza	bal vágány		447 559 1	2200 100 (12	101 1.	5 2004.09.01	Qv.1564-(136-147)/2004	Pálysáfapot. Nem épült át, romlott műszaki áfapot miatt	Toy, int.		+
főld nfélegyháza		- Ingery		447 569 1 569,7 582,98	1325 60 (10	101	2 2022 05 01	20158-1/2020 MAV	Philosifiapot, Coak tehervoratok resolve			Csak tehervonatok részére, kitűzve nincs!
ntelegyháza			ON .	500 501	100 0 /4	100	0 2017 05 29	Migány Iszánya	Phlysállapot. Vágány lezánya kihasználatlanság (nincs anyagrakodás) miatt			
unfelegyhkza			PH IV	582 583	100 0 (4	101	0 2017.05.29	Vigány lezinva	Phlysidispot. Vágány lezánya (fordítókorong elbontása miatt nem közelíthető meg)		+	
ntelegytskza			HW.	582 584			0 2017 05 29	Vilgány lezárva	Philosálapot, Vácány lezánya (forditókorona elbontása miatt nem közelíthető med)			4
Milegyháza	Petitiszidis			582.98 677.13			0.3000.08.01	20158-1/2020 MAV	Pálvaállapot csak tehenyorsátok rászáre. Pálvaállapot romlása a megnővekedett teherforsátom miatt			Cask tehervonatok niszáre. kitűzve nincal
azilis	Permanent		E. sz. átmenő fővácsányban fekvő 2. és 4. kitérőre	677 678		NO. 0	7 2023 12 14	34966/2022/MAV	Pályaálapot, Vaszatérő tekszéríhíba matt			COSK SHIP POTAGON (PERSON), RELEASE THICK
iszálás			s ac anno longerpos moo z es 4. Nacos	677 13 667 39			0.0000.12.19	20158-1/2020/MAV	Pálvaálapot csak tehenvorstok részére. Pálvaálapot romlása a megnővekedett teherforgalom miatt	_		Csak tehervorutok részére, kitűzve nincsi
fozálás	Csengele			587.39 772.34		90	0 2022 06 01	20158-1/2020 MAV	Pálysálapot csak tehervorstok részére. Pálysálapot romlása a megnővekedett teherforgalom miatt			Cask teheryonatok részére, kitűzve nincal
rgele	Caerges			772.34 782.59			0 2022.06.01	20158-1/2020 MAV	Pályaáfapot csak tehenyonatok rászáre. Pályaáfapot romitisa a megnővekedett tehenforcatom miatt			Cask tehervorstok nispire, ktúzve nincel
nosis	Vistaliah			782 50 850 24			0.2022.06.01	20158-1/2020/MAV	Pálysálapot csak tehenyonatok részéne. Pálysálapot romása a megnővekedett tehenforoslom mistt			Cask tehenyonatok részére, kitűzve nincsi
rges	Kisseek			782,59 860,24 860,24 870,96		(U)	0 2022 06.01	20156-1/2020/MAV	Palyasiaspot cask tenervoratok reszene. Palyasiaspot romasa a megnovekedett tenerrorgalom mast. Palyasiaspot cask tehervoratok reszene. Palyasiaspot romasa a megnovekedett teherforgalom mast.	_		Csak tehenyonatok nispire, kitizye nincal
olak Olak	Balderiva			870.96 929.53		201	0 2022 08 01	20158-1/2020 MAV	Pályaáfapot csak tehenyonatok rászáre. Pályaáfapot romitisa a megnővekedett tehenforcatom miatt			Cask teheryonatok respere, kitūzve nincal
istra	Linuxiya			929.53 939.8			0.2022.06.01	20158-1/2020/MAV	Pálysálapot csak tehenyonatok részéne. Pálysálapot romása a megnővekedett tehenforcalom mistt			Csak tehervorstok részére, kitűzve nincsi
iatya iatya	Spatrona			929.5 1006.44			0 2022 06.01	20156-1/2020/MAV	Palyasiaspot cask tenervoratok reszene. Palyasiaspot romasa a megnovekedett tenerorgalom matt. Palyasiaspot cask tehervoratok reszene. Palyasiaspot romasa a megnovekedett teherforgalom matt.			Cask tehervonatok rászles, közzve nincel
herys.	SZASTIAZ			1005.44 1017.14			0 2022 06.01	20156-1/2020/MAV	Pálysálapot csak tenervoratok részére. Pálysálapot romása a megrovekedett tenertorgáon mast. Pálysálapot csak tenervoratok részére. Pálysálapot romása a megrovekedett tenerforcalom matt.	_		Cask tehervonatok risszeni, kitúzve nincel
ternar	Kakundorozama			1017 14 1094			0 2022 06.01	20158-1/2020/MAV	Pálysálapot csak tehenyonatok részéne. Pálysálapot romása a megnővekedett tehenforoslom mistt			Cask tehenyonatok részére, kitűzve nincal
nymaz sundorozama	Nakungorozama						0 2022-00-01	20156-1/2020/MAV	Pálysálapot csak tenervonatok részére. Pálysálapot romása a megnövekedett tenertorgáon mazt. Pálysálapot csak tenervonatok részére. Pálysálapot romása a megnövekedett tenerforcalom matt.			Cask tehenyonatok réspére, Kitúzve ninca:
			L.	1094 1105			7 2024.03.07 11:41					CERK TERRITYONISSIX RESZETE. AZUZUE FILICE.
kunderezeme			M. azimi					LJ/028-140 Name (2022/MAV	Pályahíba, A 16.16. számú kitérőkben kialakult sárpapdás miatt.	Toy, Int.		-
undorozama			I.	1105 1107 1095.3 1104.7	200 60 (10	0,	7 2023.12.10		Pálysátlapot, kitérőkben fekszint problémák miatt			
undovozume			V.azámú vonatfogadó vágány					LJ/321:140	Pályahíba: laza kapcsolószerek	További Intézki		4
undorozama			VI. vágány	1095,8 1104,7				LJ 209:140	Pályahíba. Vágány állapots miatt (leerőaitéat nem biztosító kapcsolószerek)	További Intézki	rdesig	4
ndorozama	Szeged-Rendező				4200 50 (10		0 2022 06 01	20158-1/2020/MAV	Pálysáltapot csak tehervorstok részére. Pálysáltapot romlása a megnővekedett teherforgálom miatt			Csak tehervonatok részére, kitűzve nincsi
ed-Rendező			I. Személy vágány	1149 1171				36190/2019/MAV.	Pálysáflapot. I. Személy vágányon a pálys áflapot és vágány geometria miatt	_		
od-Rendező			Noszkei csonkwg.	1141 1146			0 2017.05.29	Vigány lezárva	Pálysátlapot. Vágány lezánva rossz síjállag miatt			A
ed-Rendező			ICK.	1147 1152				Vigány lezárva	Pálysátlapot. Vágány lezánya rossz atjállag miatt			4
ed-Rendező			IX.	1147 1152				Vigány lezárva	Pálysátlapot. Vágány lezánys, selejtezésre vár			4
ed-Rendező			300.	1147 1152			0 2017.05.29	Viginy lezinya	Pálysállapot. Vágány lezánya rossz aljállag miatt			4
ed-Rendező			Mag 412 kit.	1152,2 1152,6				LJI01-140	Pályahíba. kitérő allapots miatt (csúcsbetét kitőredezés)	További int.		412. számú kitérőnek a kitérő irányára
nd-ftendező			V. vágány	1157,85 1165,9				34966/2022/MAV	Pálysátlapot, pálys rossz műszaki áll. mielt (fekszint problémák)			4
d-Rendező			V. vigány	1157,85 1165,9				34966/2022/MAV	Pálysáflapot, pálya rossz műszaki ált. mielt (fekszint híbák mielt)			A
5-Rendező			VL vágány	1157,85 1165,9				34966/2022/MAV	Pálysállapot, pálya rossz műszaki ált. mielt (fekszint híbák mielt)			A
5-Rendező			VII. vigány	1157,85 1165,9				34966/2022/MAV	Pálysáfapot, pálya rossz műszaki ált. miatt (salakos ágyazat, rossz aljállag, fekszínt hibák)			4
od-Rendező			VII. vágány	1158,9 1163,6				34966/2022/MAV	Pálysáfapot, pálya rossz műszaki át. miatt (fekszint híbák miatt)			
od-Rendező			k.	1159 1164				Vilgány lezánya	PWysidapot. Vágány lezánia (selejtezésre vár)			
ed-Rendező			429 438 számú kitérők közétt	1164.4 1165.9	150 10 (4	100	0 2024.01.06	34966/2022/MAV	Pálvaálapot, Fekszírífsbák, rossz aládlag			
ed ed				1171 1150	900 60 (9	0.	8 2020.12.13	35190/2019/MAV	Pálvaálapot, fekszínt hlaák miatt			Vécoport felől a lassúmenet elő és eleje jelző nincs kitűzve.
			E. vágány 3. számú kitárón	1171,44 1171,84	40 50(40 (9	0.	5 2023.12.10	34966/2022/MAV	Exvelb ok, Tram-Train			Krūzės nėlkū/(Kizárólag a 405 os sprozetú jármūre vorstkozó korlátozás A kitérő (váltó) minden irányo

N 60.12.

Állomás Jól	Állomás -lo	Window.	Missinguish	Szelvény Hos	z Sebesség M.ic	6 Ekendelés	Firendalia snima	_	Tervezett	Terryleges	Kimutatásba való meglegyzés
1	Anomas -g	Vágány	Vágányszám					GE CE	megszűntetés	megszűntetés	Kimutatasoa valo megjegyzes
Sbánya-Kispest	Kispest				00 20 (60)		Gy 519-45/2000.	Hatósági határozat, MAV - BKV szintbeni keresztezés			
spest			IL vg.	76,52 85,52 35	46 20 (60)	0 2023 12 10	34966/2022/MÁV	Pálysállapot csak tehenvorsatok részéne. Avult leerősítés, fekszint hibák.			Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
ispest			I. sz. "Raktás" csonka vágány	76,76 79,72 2			Gy.635-2575/2003.	Pálysátapot. Avult felépítmény			iv 6 sz. kitérő
Gspest			l. sz. "Raktári" vágány	79,72 81,4 1			42142/2017/MÁV	Pálysállapot. Azult felépítmény, műszaki állapot miatt a vágány a forgalomból kizárva			5 - 23 az. kitérők között
Kapest			VE sz. rakodó vágány	81,27 83,14 1	87 0 (40)	0 2003.12.14	Gy.635-2575/2003.	Pálysáltapot. Avult felépítmény, műszaki áltapot miatt a vágány a forgalomból kizárva			19 sz. kitérő - w.
Capeat			Laz "Raktie" vilgány	81,4 83,8 2			42142/2017/MAV	Pálysátapot. Avult felépítmény			23 - 11 sz. kitérők között
Kapest			V. sz. tároló vágány	81,45 83,55 2			Gy.635-2575/2003.	Pálysáltapot. Avult felépítmény, műszaki áltapot miatt a vágány a forgalomból kizárva			21 sz. kitérő - w.
Ospest			VI. sz. tároló vágány	81,45 83,1 1			Gy.635-2575/2003.	Pálysállapot. Arult felépítmény, műszaki állapot miatt a vágány a forgalomból kizárva			21 sz. kitérő - w.
Capeat			V. sz. tároló vágány	81,45 83,6 2			Gy.635-2575/2003.	Pálysáflapot. Avult felépítmény, műszaki állapot miatt a vágány a forgalomból kizárva			13 sz. kitérő - w.
Spest			VII. sz. "PFT" csonka vágány	83,4 84,46 1		0 2003.12.14	Gy 635-2575/2003.	Pálysáltapot. Avult felépítmény, műszaki áltapot miatt a vágány a forgalomból kizárva			9 az. kitárő - w.
ispest			X sz. "Khúzó" vágány	83,8 89,5 5			Gy.635-2575/2003.	Pálysátapot. Avult felépítmény			11 sz. kitérő - w.
spest	Kispesti ebigazks			85 120,98 35		2,1 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysáflapot. Avult leerősítés, fekszíré híbák			
Gapest	Kispesti eligazás			85,52 120,98 35		0 2023 12 10	34966/2022/MÁV	Pálysállapot csak tehenvorsatok részéne. Avult leerősítés, fekszint hibák.			Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
ispesti elägazás			8/1 - A/1 kit.		80 40 (60)		34966/2022/MAV	Pálysáltapot. Azult leerősítés, fekszínt hibák			
Sapesti eldoszás			8/1 - A/1 Mr.	120.98 121.78	80 20 (60)	0 2023 12 10	34966/2022/MÁV	Pálysállapot csak tehenyonatok részére. Austt leerőeltés, fekszínt hibák			Cask teheryonatok részére. Kitűzve nincs.
ispesti eliigazia	Pestizentime			121,78 140,95		3,3 2023.12.10	34966/2022/MÁV	Pálysáltapot. Avult leerősítés, fekszínt hibák			
ispesti elägazás	Pestizentime			121,78 140,95 19		0 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysállapot csak tehenvorsztok részére. Azult leerőeltés, fekszint hibák.			Csak tehervonatok részére. Ktűzve nincs.
estszentime			I. sz. vágány	140 145 5	(00) 40 (60)	3,5 (2017.07.13	b22/345	Pálysállapot. Korhadt fa síjak, avult leerősítés, fekszint híbák			
estszentime			L vg.	140,95 145,21 4	25 20 (60)	0 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysállapot csak tehenvorsztok részére. Azult leerőeltés, fekszint hibák.			Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
*estszentime			i. sz. raktári csonka vágány	140,72 145,02 4			Gy 2384-743/2007.	Pálysáltapot. Avult felépítmény, műszaki áltapot miatt a vágány a forgalomból kizárva			3 az. kitárő -
estizentime	Gyál			145 156,7 11		1,9 2017.07.13	5/22/345	Pálysállapot. Korhadt fa síjak, avult leerősítés, fekszint híbák.			
estszentime	Clysii			145,21 178,41 33	20 20 (60)	0 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysállapot csak tehenvorsztok részére. Azult leerőeltés, fekszint hibák.			Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
Bydd			E.vg.	178,41 182,37 80		0 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysállapot csak tehenvorsztok részére. Azult leerőeltés, fekszint hibák.			Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
iyali	Ócsa			182,37 264,95 80		0 2023.12.10	34966/2022/MÁV	Pálysálfapot csak tehenvoratok részére. Avult leerősítés, fekszint hibák			Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
yál	Ocsa			183 256 72		1,9 2005.12.11	d	Pálysállapot. Korhadt ta síjak, avult leerősítés, fekszint hibák.			
Cas			II. vo.	264.95 272.58 7		0 2023 12 10	34966/2022/MÁV	Pálysállapot csak tehenyoratok részáns. Ayult leerősítés, fekszínt hibák			Cask tehenyonatok részére. Ktűzve nincs.
CBB			VL sz. vágány	262 265 3		0 2013.12.15	87901/2013/MAV	Pálysátapot. Azutt felépítmény			4 - 2 sz. kitérők között
ksa .			VI. sz. vágány	262 265 3		0 2013.12.15	\$7901/2013/MAV	Pálysáltapot. Avult felépítmény, műszaki áltapot miatt a vágány a forgalomból kizárva			4 - 2 sz. kitérők között
Ócsa			V. sz. vágány	265,83 272,2 6		0 2013.12.15	87901/2013/MAV	Pálysáltapot. Azult felépítmény			10 - 5 sz. kitérők között
lesa .			. sz. vágány	266,17 271,86 5			5/22/909.	Pályaáfapot. Azult felépítmény, műszaki áfapot miatt a vágány a forgalomból kizárva			14 - 9 sz. kitérők között
csa .	Inárcs-Kakucs			272,58 355,13 80		0 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysállapot csak tehenvonatok részére. Avult leerősítés, fekszínt híbák			Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
Ocea	Ináros-Kakucs			284 354 69	00 40 (60)	1,8 2007.12.09	Gy.1517-80/2007.	Pálysáltapot. Avult leerősítés, fekszint hibák.			
nárcs-Kakucs			and the state of t	355,13 359,74 4		0 2024.01.05	34966/2022/MAV	Pálysáflapot csak tehenvoratok részére. Avult leerősítés, fekszint hibák			Csak tehervonatok riszáre. Kitűzve nincs.
nárcs-Kakucs	Dabas			352,74 412,48 55		0 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysállapot csak tehenvorsítok részére. Avult leerőeltés, fekszint hibák.			Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
nárcs-Kakucs	Dabas			394 414 20	00 40 (60)	1,3 2023.12.10	34966/2022/MÁV	Pálysállapot. Avult leerősítés, fekszínt hibák			
abas			II. vg.	419,48 427,31 56		0 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysállapot csak tehenvorsítok részére. Avult leerőeltés, fekszint hibák.			Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
labos			VI. sz. vágány	420.13 424.44 4			\$7901/2013/MAV	Páhraátasot, Avult felépítmény			5 - 8/1 sz. kitérők között
labos			I. sz. vágány	420,2 427,02 6	82 10 (40)	0 2013.12.15	87901/2013/MAV	Pálysálapot. Avult felépítmény			10 - 5 sz. kitérők között
Lajosmizse	Hetényegyháza			200,4 197,9 2			LJ012:142	Egyéb ok miatt. rálátási háromszög hlánya miatt	továbbí intézked	glasi	
fetényegyháza	Kecskemét-Máriaváros					1,9 2000.05.28	Gy: 619-45/2000	Rátitásis háromszőg hiánya. Idegen területen lévő növényzet miatt			Csak páratlan vonatokra.
fetényegyháza	Kecskemit-Máriaváros			62 59 3	00 50 (60)		2017/2018 meretr.váltás	Rátitási háromszőg hiánya. Idegen területen lévő növényzet miatt			Páros számú vonatokra érvényes
Kecakemét alaó	Kecakemit				(00 40 (60)			Geometria miatt. Pálya pegmetria miatt R-249 miter			Kecakemét felől 200 m. Kecakemét alaó felől 600 m

Állomás-töl	Áltomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz Sebessé	ig Midő többlet	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
nsavgyári elágszás	Tószeg			57 81,6	2460 20/40 (5,6	2020.12.13	2020/2021 menetrendi év	Pálysállapot fekszínt-, irányhibák, sáros ágyszat			
nasvgyšri elágszás	Yászeg			81,6 94	1240 20 (2020.12.13	2020/2021 menetrendi év	Pálysáftapot, fekszint-, irányhíbák, sároságyszat			
insavgydri elágazás	Tószeg			94 102		60) 0,5		5-438/2022/MAV	Rátitási háromszőg hiánya, útátjáró rállátás miatt			
szeg			V. sz. "Rakodó" csonka vácány	107 114	700 51	(40) 0	2007.12.09	Gr 2384-473/2007.	Pálvaálapot, fekszínt-, irányhbák, svyli kapcsplószer			6 sz. kbérő - vv.
ISZEG			. sz. vágány	107 114	700 0 (2016.12.11	Gy.2384-473/2007.	Pálysáfapot fekszínt-, irányhbák avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizárva			5 - 3 sz. kitérők között
szavárkony			I. sz. vágány		349 0 (Gy 2384-473/2007.	Pálysáflapot, fekszínt-, irányhibák avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizárva			4 - 3 sz. ktérők közöt
szavárkony			sz vágány	151,94 155,43				Gy.602-527/2011.	Pálysáfapot, fekszint-, irányhbák avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizárva			4 - 3 sz. kitérők között
szajenő-Vezseny			. sz. vágány	175,1 151	290 0 ((40) 0	2011.12.11	Gy.602-527/2011	Pálysáflapot, fekszínt-, irányhibák avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizárva			2 - 1 sz. ktérők közöt
szajenő-Vezseny	Ujbāg			241 243	200 30/30 ((60) 0,7	2006.03.03	Gy.1517-22/2008.	Rálátási háromszőg hiánya. Idegen területen lévő növényzet miatt	Tov.int.		Páros számú vorsitok részére
bög			sz vg.	270 272			2017.05.29	Viginy lezinya	Philysidapot, Viiginy lezinva, rossz aljálag miatt			
bóg	Tiszakácske				2000 30/50 (60 2,5	2020.12.13	35190/2019/MAV	Pálysálfapot, pálya műszaki áll. miatt, durva visszatérő fekszintíribák, rossz ágyazat			
	Lakitelek			305 322		(60) 2,1		22768-1/2021.MAV	Pálysállapot, pálys műszaki állapota miatt, avult felépítmény, rossz aljállag, ágyazat hlány miatt			
szakécska	Lakitelek			306 308	200 3030 (30) 0	2023.09.28 14:00	LJ/250-145	Pályahíba: pályaállapol miatt (lekszint, írányhíbák, al) állag)	Tovibbl Int.		
szakácske	Lakitelek				200 20/20 (2000.05.26	Gy: 619-45/2000	Rálátási háromszög hiánya. Idegen területen lévő növényzet miatt			Páros számú vorsatok részáre
szekéceke	Lakitelek			308 310	200 30307	30) 0	2023.09.28 14:00	LJI250-145	Pálvahíba, pálvaállagot miatt (fekszínt, irányhibák, ali állag)	Toy.inf		Ceak paratten vonatokra
szakácake	Lakitelek			310 322	1200 30307	30) 0	2023.09.28 14:00	LJ/250-145	Pályahíba: pályaállapol miatt (lekszint, írányhíbák, al) állag)	Toy.int.		1 -
szakácske	Lakitelek			322 334	1200 30/30 ((60) 1,7	2022.12.11	22765-1/2021.MAV	Pálysállapot, pálya műszaki állapota miatt, avult felépítmény, rossz aljállag, ágyazat hiány miatt, nyomtáv hibák			
szakácake	Lakitelek			334 352	1800 30307	30) 0	2023.12.10 00:00	LJ/347:145	Pályahlba, pályaállapol misti (lekszint, irányhlbák, ali állap)	Toy.int.		
szakácaka	Lakitelek			334 352	1800 30/40 (1601 2.3	2023.12.10	34956/2022/MAV	Pálvaálapot, pálva műszaki állapota miatt, avult felépítmény, rossz allálap, ágyazat hány miatt			
szakácske	Lakitelek				1800 30/30 (2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysálfapot, pálya műszaki állapota miatt, avult felépítmény, rossz aljálfag, ágyazat hláry miatt			
szakácaka	Lakitelek			368.5 370	150 30/30 ((60) 0.6	2020.12.13	36190/2019/MAV	Rábitási háromszőg hiánya, kispen területen lévő növényzet miatt			Páros számú vorszlok részáre
szakácske	Lakitelek			370 392	2200 30307	30) 0	2023.12.10 00:00	LJ/347:145	Pályahíba: pályaállapol miati (lekszint, irányhibák, alj állag)	Toy.Int.		
szakácaka	Lakitelek			370 392	2200 30/40 (1601 2.7	2023.12.10	34956/2022/MAV	Pálvaálapot, pálva műszaki állapota miatt, avult felépítmény, rossz allálap, ágyazat hány miatt			
skitnink	Nyáriöninc			150 140	1000 30:40 /	50) 1.5	2023.06.09.09:00	LJ1088-145	Pálvahíba, Pálvaidlagot miett (fekszínt, irányhíbák, allállag)	Toy, Int.		
kitelek	Nyariórino			150 140	1000 30/40 (1601 1.5	2023.12.10	34956/2022/MAV	Pálvaálapot, pálva műszaki állapota miatt, avult felépítmény, rossz allálap miatt, tekszint hibák miatt			
sk the lek	Nyáriárinc			175 150	2000 10407	30) 0	2023.09.28 10:00	1.1045.145	Pályahíba, pályaállagot miatt (fekszínt, irányhibák, ali állag)	Toyabbi int.		
kitelok	Nyárlórinc			195 175	1500 30/40 ((60) 2		2017/2018 menetr.vilitiks	Pálvaállagot, pálva möszaki állapota miatt, avult felépítmény, rossz allállap miatt, fekszint híbák miatt			
skifte/est	Myaritring			196 190	600 3040 /	50) 7.1	2023.09.28 10:00	LJ/245-145	Páfyahlba, pályaállapot miatt (fekszínt, írányhlbák, all állap)	További Int		
skilledek	Nyáriárinc			205 195	900 10407	30) 0	2023.09.28 10:00	LJ/249-145	Pályahíba: pályaállapol miatt (fekszínt, irányhíbák, alj állag)	Toyabbi int.		
kitelek	Nydridring			205 196	900 30/50 (2023.12.10	34956/2022/MAV	Pálysáflapot, pálya műszaki állapota miatt, avult felépítmény, rossz aljáltag miatt, fekszint híbák miatt			
skitnink	Mydriffning			215 205	1000 30:40 /	50) 1.5	2023.09.25 10:00	LJ/245-145	Palvahiba, pálvasilagot miatt (lekszínt, karvhibák, ali állag)	Továbbl Int.		
kitelek	Nedelleine			235 215	2000 30(40 /	1601 2.5	2015 12 13	1200-145	Pálvaádapot, pálva műszaki állapota miatt, avult felépítmény, rosaz allálap, fekszínfilbák miatt	tray int		
skifte/est	Mydriffning			240 235	500 30:40 (50) 1	2023.09.25 10:00	LJ/245-145	Pályahíba: pályaállapot miatt (fekszínt, irányhíbák, alj állag)	Toyabbi Int		
kitelek	Nyariórino			248 240	800 30/40 (1501 1.3	2022.12.11	22768-1/2021 MAV	Phivadiagot, Pálvadiagot miet flekszínt, aktorzáda)			
skitnink	Nyáriárinc			253 248	500 30:40 /	50) 7	2023.02.28 10:00	LJ/248-145	Pályahíba, pályaállagot miatt (fekszínt, írányhíbák, ali állag)	Toyabbi int.		
kitelek	Nyariórino			257 253	400 30/40 (1001 0.9	2021.07.22	LJ/142:145	Phivadiapot, Pálvadiapot misti fielazint, aktorzalási			
diffring					900 30/40 (2017.12.10	2017/2018 menetr váltás	Pálvaálapot, pálva műszaki állapota miatt, avult kitérők miatt			
náričnino:				139 136	300 0 (401 0	2017.05.29	Vápány lezánya	Pálysállapot. Vágány lezánya, állomási kiszolgálás szűnetel			
siriórino				139 131	500 0.0	1401 0	2017.05.29	Vápány kszínya	Pálvaállapot, Vácsiny lezinya, állomási kiszoloálás szűretel			
differe			v	139 131				Vipiny Ispinya	Pálysáflapot. Vágány lezánya, állomási kiszolgálás szűnetel			
ráritirino váritárino	Nyárfőrinci elágazás		The state of the s	105.5 47	5850 30:40 (30) 0	2023.02.28 10:00	LJ/245-145	Palvahiba, pálvasillegot miatt (fekszínt, írámyhibák, ali állag)	Toy.int.		
rádórino	Nyárlódnoj elápazás				150 30/30 (36190/2019/MAV	Rabitisis hisromadio hisrova, blegen területen levő növényzet matt			Páratlan számú vonatok részére
oichirine	Nyárlörinci elágazás			107 105.5	150 30407	30) 0		LJ/245-145	Pályahíba, pályaállagol miatt (fekszínt, irányhíbák, ali állag)	Továbbí Int.		Cask páros vonatokra
várlőrinc úrfőrinc	Nyiritrino etigazia			131 47	8400 30/50 (1001 R 9		menetr, váltás	Pálysálapot, "c" felépítmény, avult felépítmény, rossz alúllas, felépítmény, áraz alúllas, felépítmény, avult felépítmény, rossz alúllas, felépítmény, áraz alúllas, áraz	Marado kort.		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
rárlórine	Nyárlörinci elágazás			131 107	2400 30407	30) 0	2023.02.28 10:00	1.1245.145	Palvaniba, palvasilanot miatt (lekszint, (ramyhibik, ali állan)	Touriet		

Állomás-tól	Áltomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény H	lossz Sebess	rég többle	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűnteté	Térryleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
untellegyháza	Tiszssipár			472 470,5	150 30	(60) 0,	6 2020.12.13	36190/2019/MAV	Rátititai háromszög hiánya. Idegen területen lévő növényzet miatt			Páratlan számú vonatok részére
skunfélerovháza	Tisznalpár			474 472		(60) 0.	4 2020.12.13	35190/2019/MAV	Rábitási háromszág hiánya, kiegen területen lévő növényzet miatt			Páros számú vorstok részére
liskunfélegyháza	Tiszssipár			617 614,5		(60) 0,	7 2020.12.13	36190:2019/MAV	Rátitási háromszóg hiánya. Idegen területen lévő növényzet miatt			Páros számú vonatok részére
inzanipár			L.	470 467	300 0	(40)	0 2017.05.29	Vispiny lezinya	Pálysáflapot. Vágány lezánya, állomási kiszolgálás szünetel			
iszanipár			L.	470 462			0 2017.05.29	Vágány lezárva	Pálysáflapot. Vágány lezánya, álfornási kiszolgátás szünetel			
tszas/pár	Lakitelek			437 402	3500 30/40		4 2000.05.28	Gy: 619-45/2000	Pálysállapot. Arult felépítmény, rossz síjállag, ágyszathlány miatt			
ixzaalpár	Laktelek			438 437	100 20	(60) 0.	9 2000.05.28	Gy: 619-45/2000	Alépitmény állapota, töbés süllyedés mistt			
isznafpár akitelek	Lakitelek			462 438				Gy: 519-45/2000	Pálysáflapot. Azult felépítmény, rossz síjállag, ágyszathlány miatt			
	Lakitelek kiágazás			267,81 284,7	1689 40		1 2004.08.01	Gy:1564-(136-147)/2004	Pálysállapot. Arult felépítmény, rossz síjállag, ágyszathlány miatt			
akitelek	Lakitelek Alágazás			267,81 284,7	1689 30			LJ/254-146	Pályahíba. Fekszínt, irányhíbák, alj áltag	Tov. Int.		
akitelek kiágazás			simend	284,7 285,05	35 40	(60) 0,	3 2000.12.01	Gy: 619-45/2000	Pálysállapot. Arult felépítmény, rossz síjállag, ágyszathlány miatt			
akitelek kiágszás			Atmenő	284,7 285,05	35 30	(50) 0,	5 2023.09.29 05:00	LJ254-146	Pályahba: Fekszínt, írányhibák, alj állag	Tov. Int.		
akitelek kisigazás	Tiszaug kiágazás			285,05 323,42		(60) 2	2 2000.12.01	Gy: 619-45/2000	Pálysáflapot. Avult felépítmény, rossz síjállag, ágyszathlány miatt			
akitelek kiágszás	Thezaug khigazás			285,05 323,42	3837 30	(50) 4,	2023.09.29 05:00	LJ/254-146	Pályahíba. Fekszínt, írányhíbák, alj állag	Tov. Int.		
lazavo kińcazás			itmenő	323.42 323.77	35 40	(60)	3 2000, 12,01	Gr: 519-45/2000	Pálvaállapot, Avult felépítmény, rossz alállag, ágyazathlány miatt			
lezaug klagazás			Atmenő	323,42 323,77				LJI254-146	Pályahba. Fekszínt, írányhibák, alj állag	Toy. Int.		
iszsag kiágszás	Tiszasas			323,77 335	1123 40	(60) 0,	9 2022 12 11	22768-1/2021 MAV	Pálysállapot. Arult felépítmény, rossz síjállag, ágyszathlány miatt			
Tezaup kispazás	Tiszasus			323,77 335	1123 30	(60) 1,		LJ/254-146	Pályahba, řekszínt, irányhbák, alj állag Pályahba, aljohnányi hiba miatt	Tov. Int.		
Tezaug kingazan	Thezasau			335 335,5	50 5	(40)	2 2022.08.11 14:00	LJ:177:146		további intézke	désig.	
tszaug kiágszás	Tiszasas			335 338	300 20	(60) 1,	3 2022 12 11	22768-1/2021 MAV	Pálysállapot. Arult felépítmény, rossz aljállag, ágyszathlány miatt, durva fekszínt hibák			
iszaug kiágszás	Tinzanan			338 360,36	2235 40	(60) 1,	4 2022.12.11	22768-1/2021 MAV	Pálysáflapot. Avult felépítmény, rossz síjállag, ágyszathlány miatt			
Tezaug kingazan	Thezasau			338 360,36	2236 30			LJ/254-146	Pályahíba. Fekszínt, írányhíbák, alj áltag	Tov. Int.		
823838			II. átmenő fővg.	360,36 362,51	215 40	(60) 0,	4 2000.12.01	Gy: 619-45/2000	Pálysáflapot. Avult felépítmény, rossz síjáflag, ágyazathlány miatt			
Tuzanan			II. számú	360,36 362,51			7 2023.09.29 05:00	LJ/254-146	Pályahíba. Fekszínt, irányhíbák, alj áltag	Tov. Int		
TREASURE			k.	361 362	100 0	(40)	0 2017.05.29	Vágány lezárva	Phlysidapot, Vágány lezánya, állomási kiszolgálás szünetel			
EZHERE	Carica			362.51 397.81			1 2000.12.01	Gy: 619-45/2000	Pálvaállapot, Arult felépítmény, rossz alállap, ágyazathjány miatt			
Tuzanan	Caépa			362,51 397,81	3530 30		4 2023.09.29 05:00	LJ/254-146	Pályahiba. Fekszínt, irányhibák, alj áltag	Tov. Int		
Seépa.			II. átmenő fővg.	397,81 405,47	765 40	(60) 0,	7 2000.12.01	Gy: 619-45/2000	Pálysállapot. Arult felépítmény, rossz síjállag, ágyszathlány miatt			
Delpa Delpa	1	1	II. számú	397,81 405,47 397,81 405,47	766 40 766 30	(60) 1,		LJ/254-146	Pályahiba. Fekszínt, irányhibák, alj áltag	Tov. Int	1	1
Seipa			L.		200	(40)		Vágány lezárva	Pálysáflapot. Vágány lezánya, rossz aljállag miatt			
sépa	Kurazentmártoni elágazás			405,47 459	5353 40	(60)	3 2020.12.13	36190/2019/MAV	Pálysáflapot. Avult felépítmény, rossz síjáflag, ágyazathlány miatt			
sépa	Kunszentmártoni elágszás	1		405,47 459	5353 40 5353 30	(60) 5,	8 2023.09.29 05:00	LJ/254-146	Pályahiba. Fekszínt, irányhibák, alj áltag	Tov. Int	1	
halpe napn napn napn sazes korlátozás: 35 db	Kurazentmirtoni elágazás						7 2020.12.13	36190;2019/MAV	Phlysálfapot. Avult felépítmény, rossz síjálfag és dunva fekszint híbák miatt			
sépa	Kurazentmirtoni elágazás			474 537,49	5349 40	(60) 3,	5 2020.12.13	35190/2019/MAV	Pálysáfapot. Azut felépítmény, rossz síjáfag, ágyszathiány miatt			
sépa	Kunszentmártoni elágszás			474 538	6400 30 60237 Mi. 16.	(60) 6,	2023.09.29 05:00	LJ/254-146	Pályahba. Fekszínt, irányhibák, alj állag Lekérdezés idele: 2024.03.12.11:04	Tov. Int.		

2004.06.12.

Állomás-tól	Allomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz S	Sebesség többi	5 Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszüntetés	Térryleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
skunfélegyháza	Gánir			5 57	5200	30/60 (60)	5.7 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysállapot. Avult felépítmény, rossz aljállag, ágyszathlány miatt			Lassúmenet előlelző Kiskunfélegyháza felől csak 50 m.
i skumbilom hára	Gatter			25 33	800	10/40 (30)	0 2023,10.06 04:00	LJ/269:147	Pályahíba. fekszint, irányhíbák, aljállag	four int		
Dakunfélegyháza	Gitir			33 34	100	20 (60) 6	29 2023 09 11 09:00	LJ/206:147	Pályahíba: aljak és kapcsolószerek állapota, gumi elem híbák	tox. Int.		
Kiekundidenshiine	Gatter			34 57	2300	10/40 (60)	8 2023 12 10 00:00	LJ/256-147	Pályahíba, Pályaállegot miatt (fekszint, írányhíbák, allállag)	Toy, Int.		
Kiskunfélegyháza Kakunfélegyháza	Gáttir			57 72	1500	30(40 (50)	2 2023 12 10	34956/2022/MAV	Pálvaálapot, Audi felépítmény, rossz alállas, ágyazathlány miatt			
Sakunfélegyháza	Gáttér			72 97	2500	30/50 (60)	3 2022.12.11	22768-1/2021 MAV	Pálvaálapot, Audi felépítmény, rossz alállas, tekszínt híbák miati			
Kiskunlélegyháza	Gatter			72 97	2500	10/40 (60)	3 2023, 12, 10 00:00	LJ/256-147	Pálvahíba, Pálvaállegot miatt (fekszínt, írányhíbák, allállag)	Tour Int		
Kiskunfélegyháza Kiskunfélegyháza	Gáttir			97 100		30/50 (50)	1.6 2022.12.11	22768-1/2021 MAV	Pálvaálapot, Audt felépítmény, rossz alállas, fekszírt híbák miatt			
Kiakuntilegyháza	Gatter			97 95	100	20 (50) 6	29 2023.09.11 11:00	LJ/207:147	Pályahlba, allak és kapcsolószerek állapota, szzfeltburkolat állapota	tox. Int.		
Gitter			W um	98 105	200	30/40 (30)	0 2023,10.06 04:00	1.1269-147	Pályahíba. fekszint, irányhíbák, aljállag			
Gétér				100 105	500	30/60 (60)	1 2017.12.10	2017/2018 menetr.vilit.	Pálysáflapot. Avult felépítmény, rossz aljállag, fekszínt híbák miatt			
Gétér			L	105 106	100	30(40 (60)	1.6 2017.12.10	2017/2018 menetr.vált.	Pálvaálapot, Audi felépítmény, rossz alállas, tekszínt híbák miati			
Gétér	Capnosid			106 120	1400	30/40 (60)	1.9 2017.12.10	2017/2018 menetr.viilt.	Pálvaálacot, Arult felépítmény, roszz aládao, fekszínt híbák miatt			
CANA	Caprigstid			120 129	900	30/60 (60)	1.4 2022.12.11	22768-1/2021 MAV	Pálvaálapot, Audi felépítmény, rossz alállas, tekszínt híbák miati			
Gitter	Canadad			120 129	900	10/40 (30)	0 2023,10.06 04:00	1.1269-147	Pálvahlba fekszint irányhlbák allállag			
Gétér	Capnosid			129 140	1100	30/40 (60)	1.6 2022.12.11	22768-1/2021 MAV	Pálvaálapot, Arult felépítmény, rossz alállas, fekszínt híbák miatt			
Gétér	Caprigstid			140 157	1700	30/60 (60)	2.2 2022.12.11	22768-1/2021 MAV	Philysáflapot. Avult felépítmény, rossz aljállag, fekszínt híbák miatt			
Gitter	Caongrád			140 157	1200	30:40 (30)	0 2023,10.06 04:00	LJ/269:147	Pályahíba. fekszint, irányhíbák, aljállag			
Gátár Dátár	Capnosid			157 170	1300	30/40 (60) 1 30/60 (60) 1 30/40 (30)	1.6 2022.12.11	22768-1/2021 MAV.	Pálvaálapot, Arult felépítmény, rosaz alállag, tekszínt híbák , nyomtáy híbák miatt			
Dátár Gátár	Cacrigrad			170 180	1000	30/60 (60)	1.5 2022.12.11	22768-1/2021 MAV	Pálvaálapot, Audi felépítmény, rossz aláltas, tekszínt híbák miati			
Gitter	Caongraid			170 150	1,000	10/40 (30)	0 2023,10.06 04:00	1.1269-147	Pályahíba. fekszint, irányhíbák, aljállag			
Génér	Capnosid							34966/2022/MAV	Pálvaálapot, Arult felépítmény, rossz alállag, tekszínt híbák, nyomtáv híba miatt			
Gátár	Caongraid						.3 2023.06.09 12:00	LJ1009-147	Pályahba. Pályaállapot mielt (lekszínt, irányhbák, aljállag)	Toy.Int.		
Gátár Gátár Dátár	Caongraid			238 244 238 242.3	600	30:40 (30)	0 2023,10.06 04:00	LJI270:147	Pályahba, Pályaállapot miett (fekszínt, irányhbák, allállap)	tov.int.		
Génér	Caprigstid			238 242.3	430	30/50 (60)	1.9 2023.12.10	34956/2022/MAV	Phinadlapot, Audit felépítmény, rossz aláltas, fekszírit híbák, nyomby hiba miatt			
Ceonorád				242.3 244	170	30/50 (60)	1.6 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálvaálacot, Arult felépítmény, roszc aláláso, fekszínt híbák miatt			
Deorgridd Deorgridd			L				1.2 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysállapot. Azult felépítmény, rossz aljállag, fekszínt híbák miatt			Szelvémyelítás 251+10(+) 541+18
Caprorad	Speries			541.10 417	12418	30/60 (60) 12	2.9 2013.12.15	2013.12.15	Pálvaálapot, Audi felépítmény, rossz alállas, tekszínt híbák miati			Szentes felől 50 m. , szelvényvátás 541+18 (+) 251+10
Szertes	Ulváros mh. jpyk.			205 191	1400	40 (50)	1.6 2018.12.09	Menetrend változás	Pálvaálacot, 23r. felépítmény			
Szertes	Ulváros mh. jpvk.			250 205	4500	30 (50)	1.9 2018.12.09	Menetrend változás	Pálvaálapot, 23r. felipítmény			
Ujváros mh. ipvk.	Cédoros			191 154			1,3 2018.12.09	Menetrend változás	Philysádlapot. 23r. felépítmény			
Gárdoros			L átmenő fővo.	154 149	500	30 (40)	1.4 2012 12 09	Menetrend változás	Pálvaálacot, 23r. felipítmény			
Sádoros	Oroshikza			16 11		40 (50)	2,3 2008.12.14	1517-94/2008.	Egyáb ok. Behatási portok rövidsége miatt csak páratían számú voratok részére.	Tov. int.		Páratlan számú vonatok részáre
Zádoros	Groshuza			23 20,5	250	40 (50) 0	2 2023.10.04 07:30	LJ:265-147	Pályahíba: FMK-004 mérővonat által kizzűrt C3 határértéket meghaladó pályahíbák miati	Toviábbi Int.		
Gárdoros	Orosháza			56 51		40 (50)	1.3 2008.12.14	1517-94/2008.	Ezvéb ok. Behatási pontok rövidsége miatt páratlan számú vonatok részére. Csak Orosháza felől.	Toy, int.		Páratlan számú vonatok részére
Galdoros	Oroshisza				500	40 (50)	2,3 2008.12.14	1517-94/2008.	Egyéb ok. Behatási portok rövidsége miatt páros számú vorutok részáns. Csak Szentes felől.	Tov. int.		Páros számú vorsitok részére
Gárdoros	Orosháza					30 (50)		Menetrend változás	Pálvaálacot, 23r. felipítmény			
Danzes korlatozás: 37 db				Hoser (m):	63778	Mi. tö. (p): 60	5.7		Lekérdezés idele: 2024.03.12 11:04			

2004.03.12.

Állomás -tól	Allomás -ig	Vágány	Vágányazám	Szelvény ř	Hossz Sebe	esség többle	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatasba való megjegyzés
Ferencyáros	Sorokaári út	jobb vágány		4 13	200 0	50 (100)	1 2002.06.01	Gy.619-74/2002.	Geometria miatt. Kis sugarú ívek miatt			
Ferencyáros	Sorokaári út	bal vágány		4 13	200 6	60 (100)	1 2022.12.10	22766-1/2021/MÁV	Geometria miatt. Kis sugarú ívek miatt			
Soroksári út			I. sz. vágány	13 31	1800 8	80 (100) 0,	5 2002.06.01	Gy.519-74/2002	Pálysállapot. Felépítmény állékonysága és a 15+63 szelv. híd			
Soroksári út			W. sz. vágány (11-13. sz. kitérők között)	27 28	100	20 (40)	0 2013.12.15	87901/2013/MAV	Égyéb ok. 2005 siklás uáni ideiglenes helyneálítás.			
Soroksári út			V. sz. vágány (13. sz. kötérő "K" irány)	27 28		20 (40)	2013.12.15	\$7901/2013/MAV	Égyéb ok. 2005 sklás uáni ideiglenes helyreáflitás			X' riny
Soroksári út	Sorokaár			31 48		80 (100) 0,	5 2002.06.01	Gy.519-74/2002.	Pálysállapot. Arult felépítmény			
Sproksári út	Soroksár			73,49 73,83 73,83 80,68	34			507-160/2023	Beruházási munks. BUBE kivitelezés.			
Sproksári út	Soroksár			73,63 50,65	685	40 (50) 1,2	2023.07.26 10:45	507-112/2023	Beruházási munks. BUBE kivitelezés.			
Sorokaár		jobb átmanő fővágány	I. az. szigány	56 25,34		40 (80) 1,-	2024.01.25 17:00	316-002/2024/MAV	Beruházási munka. Forgalomba helyezés után, technológiai okból.			
Sorokaár		bal átmenő fővágány	W. sz. ságány	80,918 91,897	1098	40 (80) 1,3	2024.01.25 17:00	316-002/2024/MAV	Beruházási munka. Forgalomba helyezés után, technológiai okból.			
Soroksár			VII. sz. vágány	83 91	800	20 (40)	2005.02.01	Gy:1517-16/2005.	Pálysáltapot. Arult felépítmény.			
Kunszentriklós-Tass			16. kit.	531 532		0 (40)	0 2017.05.29	Viginy lezinya	Pálysáflapot. Kitérő lezárva, csatlakozó vágányok elboréva			
Kunazentriklós-Tass			DC.	538 539	100	0 (40)	2017.05.29	Vilgány lezánya	Pálysáftspot. Vágány lezánva, selejtezésre vár			
Kunazentrriklos-Tasa			K.	538 539	100	0 (10)	0 2017.05.30	Viginy lezinya	Pálysáflapot. Vágány lezánys, selejtezésre vár			
Kunspertmiklós-Tass			0.	538 539			2017.05.30	Vilolety Indieva	Pálysáfapot, Vápány lezánya, selejtezésre vár			
Kunazentrriklós-Tass			CL.	538 541	300	0 (10)	2017.05.30	Vilginy lezinya Vilginy lezinya	Pálysátlapot. Vágány lezánya, selejtezésre vár			
Szabadszállás			n.	718 720	200	0 (40)			Phlysállapot. Selejtezésre vár			
FCIópszáltás			k.	776 782					Pálysátlapot. Vágány lezánya, selejtezésre vár			
Kiskunhalas Kiskunhalas			KVII.	1209 1271	200	0 (40)	0 2017.05.29	Viginy lezinya	PMysistapot: Vágány lezánya, rossz aljállag miatt			
			III.	1270 1272	200	0 (40)	0 2017.05.29	Vilgány lezárva	PWysidispot. Vigány lezánia, rossz aljálag miatt	Touribhi Interke		
Kiskunhalas Kiskunhalas			XIV. vágány	1271,4 1273,5		0 (40)	2022.05.11 06:50	Tel: Puskás Norbert	Pályahíba. Pálya állapota miatt			
Kiskunhalas			XV. vigány FORDITOKORONO	1271,4 1273,5	214	0 (40)	2022.05.11 06:50	Tel: Puskás Norbert Vágány lazánya	Pályahíba, Pálya állapota miatt Pályaállacot, Rossz műszski állapot miatt	Tovabbi Intezke	desig	
				1274 1273	100	0 (10)	U 6017.UD.101	VACUATY MAZIEVA				
Kiskunhalas Osazes korlátozás: 24 db			XVI. vágány	1272 1273,1 Hossz (m):		0 (40)	2022.05.11 06:50	Tel: Puskás Norbert	Pályahba, Pálya állapota miatt Lakárdezás ideje: 2024.03.12 11:04	Továbbl Intézkei	Sessig	

nal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény Ho	ssz Sebesség	Mido	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tenyleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
1 Kunszentr	nklós-Tasa	Szakszentmártoni elágszás			5 15,18 1	1018 40/60 (80)	1,5 2	2008.12.14	1517-942008	Phlysidapot. 5-20 szelvig geometria miatt	Tay. int.	_	Kunszentmiktós-Tass felől nincs előjebő
	traktoni elägazás				15,18 15,54	35 40/50 (80)		2000.12.01	Gy: 619-45/2000	Philysaltapot. 5-20 szelvig geometria miatt			
	tmártori elägazás	Szakszentnárion			15,54 87 7	T145 40/60 (80)		2000.12.01	Gy: 619-45/2000	Pálysáfapot. 5:20 szelv-ig geometria miatt			
1 Szakszen				1-3. klárő közötti vg.	88 89	100 0 (40)		2017.05.29	Vilgány lezárva	Phlysidapot. Vágány lezánya, avult felépítmény			
1 Szakszen		Dunavecse			87 152 6		5,62	2000.12.01	Gy: 619-45/2000	Pilysáfapot, Rossz aljálag misti			
1 Dunavecs	d .			II. átmenő fővg.	152 161	200 40/50 (50)			Gy: 619-45/2000	Pálysáflapot. Rossz aljállag miatt			
1 Dunavecs		Apostag			161 192 2			2000.12.01	Gy: 619-45/2000	Pálysáflapot. Rossz aljállag miatt			
1 Apostag				II. átmenő fővg.		200 40/50 (50)		2000.12.01	Gy: 619-45/2000	Pálysáflapot. Rossz aljállag miatt			
1 Apostag		Solt			201 293 5				Gy: 619-45/2000	Pálysáfapot. Rossz aljállag miat			
1 Soft				I. vigány	293 304 1	100 40 (60)		2000.12.01	Gy: 619-45/2000	Pálysállapot. Rossz aljállag miat			
1 Solt				1. és 5. kitérő	302 304	200 0 (40)		2017.05.29	Vigány lezírva	Pálysáflapot. Vágány lezánva, rossz aljállag, avult felépítmény			
Solt		Alampuszta			304 401,61 9	2761 0 (50)		2020.12.13	3619G/2019/MAV	Pálysáltapot, Vágány forgalomból kizárva, rossz aljállag, avult felépítmény			
Alampusz Alampusz	ta			L.	401,51 405,48 405,48 434,03 2	487 0 (50)		2020.12.13	36190/2019/MAV	Pálysállapot. Vágány forgalomból kizánva, rossz aljállag, axult felépítmény			
Allampusz	ta	Harta			405,45 434,03 2	2755 0 (50)				Pálysállapot. Vágány forgatomból kizárva, rossz aljállag, avult felépítmény			
Harts					434.03 436.93	290 0 (50)		2020.12.13	36190/2019/MAV	Pálysállapot. Vácány forgalomból kizánya, rossz allállag, avult felépítmény			
1 Harta		Durapataj			435,93 492,48 5	5555 0 (50)	0 2	2020.12.13	36190/2019/MAV	Pálysállapot. Vágány forgalomból kizánva, rossz aljállag, avult felépítmény			
1 Dunapata							02	2020.12.13	3619G/2019/MAV	Pálysállapot, Vágány torgalomból kizárva, rossz aljállag, avult felépítmény			
1 Osszes k	orlátozás: 17 db				Hossz (m): 45	2300 Mi. to. (p):	: 28,3			Lekirdezis ideje: 2024.03.12 11:04			

504 63 12:

Vonal	Állomás-tól	Áltomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz S	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok Tervisus Terringes Kimutatisha való megjegyzés megazitrintsis Ekzettette Kimutatisha való megjegyzés
152 baski e	Nigazia			N.	331 33	14 300	0 (40)	0 2013	7.05.29	Wigány lezárva	Phlysidapot. Vilginy tergalomból kizárva, rossz aljállag, asub felépítmény
152 Izsáki e	Nigazia	Uzovicatelep			332 41	5 8300	0 (60)	0 202	1.04.11	Menetr.seg.k. 1sz. mód	Philyasiflapot, Vilgány forgalomból kizáva, rossz aljállag, avult felépítmény
152 bulk				II. átmenő fővg.	330 33	12 200	0 (60)	0 202	1.04.11	Menetr.seg.k. 1sz. mód	Philyasifapot. Vilgány forgalomból kizárva, rossz aljállag, asult felápítmény
152 lesik				is.	331 33	300	0 (40)	0 201		Vigány lezárva	Philyasidapot. Vilgány forgalomból kizáva, rossz aljállag, avult felépítmény
152 bulk		Agárdytelep mh. ipvk.			242 33	10 8800	0 (60)	0 202	1.04.11	Menetr.seg.k. 1sz. mód	Physikapet. Valgery logspiorted kizerus, rosz zájáteg, avul fisiejérmény Wysikapet. Valgery logspiorted kizerus, rosz zájáteg, avul fisiejérmény Wysikapet. Valgery logspiorted kizerus, roszz zájáteg, avul fisiejérmény
152 Agases	gytúza			II. átmenő tövg.	233 24	12 900	0 (60)	0 202			
152 Agases				II.	234 24	1 700	0 (40)		7.05.29	Wigány lezárva	Philyasifapot. Vilgány forgalomból kizárva, rossz aljállag, asult felépítmény
152 Agases	gytváza	Helvécia			111 22	13 12200	0 (60)	0 202	1.04.11	Menetr.seg.k. 1sz.mód	Phlysiálapot. Vágány forgalomból kizárva, rossz aljállag, avult felépítmény
152 Helvéci	3.			II. átmenő tövg.	104 11	11 700	20 (60)	2,1 202			Pklysáflapot, rossz aljáflag és sínek mist, csak tehenvonati közfekedés
152 Helvéci	is .			is.	107 11	10 300	0 (40)	0 201	7.05.29	Vigány lezárva	Philyasiflapot, Vilgány lezávva, rossz aljállag miatt
152 Helvéci	a .	Kecakemét-Toldi ipvk. pvh.			70 10	3400	20 (60)	7,5 202	1.04.17	Menetr.segik. 1sz. mód	Pálysáltapot, rossz aljáltag és sínek miatt,csak tehenvovati közlekedés
152 Kecske	mét-Toldi lpvk. pvh.	Kecakemit alsó ipartelepek ipvk. pvh.			46 7	70 2400	20 (60)	5,5 202	1.04.17	Menetr.segik. 1sz. mód	Phlysáflapot, rossz aljállag és sínek mistt,csak tehenvonati közlekedés

2004.05.12

eral	Állomás-tól	Áltomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény H	lossz Sebe	esség Midő többlet	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Térryleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
53 Kiskôrôs		Kecel			8 92	5400		5 2019.12.15	2019/2020 menetr. vslit.	Pálysáflapot. Possz aljállag, avult felépítmény miatt. Csak tehervonati forgalom, személyforgalom szűnetel			
53 Kecel				I. vigány	92 98	600	30 (40)	2000.05.28	Gy: 619-45/2000	Phlysáfapot. Rossz aljálag, avult felépítmény miatt. Csak tehervonati forgalom, személyforgalom szünetel			
53 Kecel				IV.	92 93	100	0 (40)	0 2017.05.29	Vilgány lezárva	Phlysidapot, Vágány lezánia, rossz síjálag miatt			II
53 Kecel					93 97	400		2017.05.29	Vágány lezárva	Phlysáflapot. Vágány lezánya, rossz aljállag miatt			
53 Kecel				l vgs.	93,9 94,9	100 0	0.0 (10)	2020.02.18 10:30	Antal Tibor		Tovabbi Intezked	isig	
53 Kecel		Oregosentő			98 206	10800	30 (60) 11,3	3 2010.12.12	Gy. 115-58/2010.	Pálysáltapot. Rossz aljállag, avult felépítmény miatt. Csak tehervonati forgalom, személyforgalom szünetel			
53 Oregosető				I. stmenő lővg.	205 213			2 2010.12.12	Gy. 115-58/2010.	Pálysáflapot. Rossz aljállag, avult felépítmény miatt. Csak tehervonati forgalom, személyforgalom szünetel			
53 Oregosető				L.	207 211	400	0 (40)	0 2017.05.29	Vigány lezinya	Phlysidapot, Vágány lezánya, seelejtezésre vár			
53 Cregosető				L	207 208	100	0 (40)	2017.05.29	Vigány lezírva	Phlysátlapot. Vágány lezánya, selejtezésne vár			
53 Öregcsertő				W.	211 212	100	0 (40)	2017.05.29	Vilgány lezárva	Pálysáflapot. Vágány lezánya, selejtezésne vár			
53 Cregosető		Kalocsa			213 246	3300	20 (60) 7,3	3 2019.12.15	2019/2020 meretr. vált.	Pálysátlapot. Rossz aljállag, avult felépítmény miatt. Csak tehervonati forgalom, személyforgalom szünetel			
53 Oregosető		Kalocsa			245 298	5200 -	40 (60) 2,1	9 2015.12.13	LJ353:153	Pálysállapot. Rossz aljállag, avult felépítmény miatt. Csak tehenvonati forgalom, személyforgalom szúnetel			
53 Kalocsa				I. forg.	298 305	700	30 (60)	2010.12.12		Pálysállapot. Rossz aljállag, avult felépítmény miatt. Csak tehervonati forgalom, személyforgalom szünetel			
53 Kalocaa				l. vágány	302 302,26		0 (40)				További Intézked	isig	
53 Kalocsa				VII.	303 304	100	0 (40)	2017.05.29	Migány lezánya	Pálysállapot, Vápány lezánya, ayult felépítmény miatt			
53 Kalocsa				VIL	303 304	100	0 (40)	2017.05.29	Wigány lezánya	Pálysállapot. Vágány lezánya, avult felépítmény miatt			
53 Kalocsa				IX.	303 304	100	0 (40)	0 2017.05.29		Phlysistapot. Vägány kezinva, avult felépítmény miatt			
53 Összes korlátozás	i: 17 db				Hossz (m):	31226 Mi.	to.(p): 40,2	2		Lekirdezis ideje: 2024.03.12 11:04			

504 63 12:

Állomás Jól	Állomás -lo	Vágány	Vácányszám	Szelvény H	ser Sebessée 1	Idő Firandalás	Elrendelés száma	O.	Tervezett	Terryleges	Kimutatásba való meglegyzés
Marik		12820	14-7		to to to	iblet			megszűntetés	megszűntetés	
	Porboly				8100 80 (100)		1048/2012.	Pálysáfapot, Apálya műszaki állapota miett.			Bátaszák felől 1350 ml
nzék.	Pôrbôly			871 952	8100 60 (100)	0 2023.12.10	napi kimutataks	Pálysállapot csak tehenvorstok részére. műszeki állapot			Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
bôly			l, átmenő fővágány		1000 80 (100)		1048/2012.	Pálysállapot. A pálya műszaki állapota miatt.			
irbôly			Látmenő tövágány		200 60 (100)	0 2023.12.10	napi kimutataks	Pálysállapot csak tehenvorstok részére. műszaki állapot			Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
0:00ly 0:00ly 0:00ly	Baja Dunatürdő Baja Dunatürdő			808,5 862		0 2023.12.10	rapi kirudatas 1048/2012	Pálysáflapot csak tehenvorstok részére, műszaki áflapot			Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
					800 80 (100) 1300 80 (100)			Pálysáfapot. A pálya műszski áfapota miet.	_		
laja-Dunatürdő	Baja-Dunapart kiágazás			773 786 783 14 808 5	1300 60 (100)	1,1 2002.09.01	342/2002 PGF	Pálysállapot. Rossz aljállag, ágyszathiány mistt. 40 km/h-ról 60 km/h-ra emelve a sebesség	Tay. int.		Baja feldi 265 m.
Saja-Dunafürdő Saja-Dunafürdő	Baja-Dunapart kišgazās					0 2023 12 10	34966/2022/MAV	Pálysáflapot csak tehenvonatok részére. Csak tehenvonatok részére			Cask tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
	Baja-Dunapart kišgazis						Gy: 619-45/2000	Hid állapot, Duna-hid csatlakozó részein tekszínthibák			Duria hid
Jaja-Dunafürdő	Baja-Dunapart klágszás			786 796		1,5 2024.03.01 08:00	LJ1024-154	Pályahíba. a hidgerendák állapota miatt	További int.		1
taja-Dunapart kiágazás			A/1 kiteró	782,8 783,14	34 60 (100)	0 2023.12.10	34966/2022/MAV	Phlysáflapot csak tehenvorstok részére. Csak tehenvorstok részére			Ceak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
laja-Dunapart kiágazás	Baja				1246 60 (100)		34966/2022/MAV 342/2002 POF	Phlysidapot csak tehervorstok részére. Csak tehervorstok részére			Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
nja			II. vágány		1400 40 (100)			Pálysállapot. Rossz aljállag, szernyszett ágyszat			
laja laja			II. vágány		1070 60 (100)	0 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysátlapot csak tehervonatok részére. Csak tehervonatok részére			Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
			II. viginy		1100 20 (40)	0 2011.12.11	All alchery Ov: 619-45/2000	Phiyasifapot, Alsifaq rossz, ágyazat szennyezett.	Toy, int.		
inja inja			V. vágány					Pálysátlapot. Aljállag rossz, ágyszat szennyezett.			
			V. viginy	758 769 762 763	1100 20 (40)		Gy: 619-45/2000	Phlysátapot. Aljálag rossz, ágyszat szennyezett.			
Saja			DEL.			0 2017.05.29	Vigány lezárva	Pálysállapot. Vágány lezánya, rossz síjállag és szennyszelt ágyazat			
Sa(a			EVI.	763 764	100 0 (40)	0 2017.05.29	Viginy lezinya	Pálysáflapot. Vágány lezánya, rossz síjállag, szennyezett ágyszat			
ija Mihazapus da	Mátéházapuszta			562,99 750,64			34966/2022/MAV	Pálysáflapot csak tehenvorstok részére. Csak tehenvorstok részére			Csak tehervonatok részére. Ktűzve nincs.
Mitihkzapuszta			II. viginy	661,45 669,99		0 2023.12.10	34966/2022/MAV	Philysáltapot csak tehenvorstok részére. Csak tehenvorstok részére			Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
tinihizapuszta	Bácsbokod-Bácsborsod			585,49 661,45	7595 60 (100)	0 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysáflapot csak tehenvorstok részére. Csak tehenvorstok részére			Csak tehervonatok részére. Ktűzve nincs.
Micsboked Bácsborsed Micsboked Bácsborsed			II. viginy	576,97 585,49		0 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysáflapot csak tehenvorstok részére. Csak tehenvorstok részére			Csak tehervonatok részére. Ktűzve nincs.
			All. sz. átmenő fővágányában fekvő 1 és 3 sz. kitérőkre	577 578		2 2024.03.12 08:00-13:00		Karbantartási munka, váltófacsere mielt		2024.03.14	
Bácsbokod-Bácsborsod	Bácsalmás			442,81 576,97 1	3416 60 (100)	0 2023 12 10	34966/2022/MAV	Pálysáflapot csak tehenvorstok részére. Csak tehenvorstok részére			Csak tehervonatok részére. Ktűzve nincs.
	Bácselmás			447 449	200 60 (100)		LJ1081-154	Pályahíba, irányhíbák, züppedések	Toyabbi int.		
Bácsbokod-Bácsborsod	Dácsalmás			470 471	100 60 (100)	0,7 2023.09.26 09:00	LJ/243:154	Pályahíba. Az útátjáró állapota (geometria, rossz aljállag) miatt Pft. Főnökség Kecskemét	Tov.int.		
	Bácsalmás			500 509			LJ/T16-154	Pályahíba. Az útátjáró állapota (geometria, rossz aljállag) miett	Tov.int.		
Bácsalmás			II. vágány	431,7 442,81		0 2023 12 10	34966/2022/MAV	Pálysáltapot csak tehenvorsátok részéne. Csak tehenvorsátok nészéne			Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
Bácsalmás			VII.		100 0 (40)		Viginy lezirve	Pálysáltapot. Vágány lezánya, rossz aljállag, szennyszett ágyazat			
Micsolmks			K.	434 435		0 2017.05.29	Viginy lezinys	Pálysállapot. Vágány lezánys, rossz aljállag, szennyezett ágyszat			
Sácsalmás	Mélykút			313,88 431,7 1	1782 60 (100)	0 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysáltapot csak tehenvorsatok részéne. Csak tehenvorsatok részéne			Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
fricalmis	Melykút			405,5 406,5	100 60 (100)	0,7 2023.05.05 05:00	LJ1063:154	Pályahíba: útátjáró állapota (rossz aljállag) miatt Pft. Fönökség Kecskemét	Tov.int.		
Sécusimás	Mélykút			420 421	100 80 (100)		LJ/242:154	Pályahíba. útátjáró állapota (geometria, rozsz aljállag) miatt Pft. Főnőkség Kecskemét	Tov.int.		
Minyede Minyede			II. vágány	305,55 313,88 215,96 305,55	833 60 (100)	0 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysáltapot csak tehenvorsatok részéne. Csak tehenvorsatok részéne			Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
Mykút	Jánoshalma			215,96 305,55	8959 60 (100)	0 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysálfapot csak tehenvorsátok részére. Csak tehenvorsátok részére			Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
anoshalms			II. vitaliny	205.7 215.96	1026 60 (100)	0 2023 12 10	34966/2022/MAV	Pálysállapot csak tehenyonatok részána. Csak tehenyonatok részána			Cask teheryonatok részére. Kitűzye nincs.
lánoshalma			II. vágány	211 216 118.74 205.7	500 80 (100)	0,4 2004.12.12	Gy.1564-(150-155)/2004	Pálysállapot. Rossz aljállag, szernyezétt ágyszat			
kincehalms	Kunfehértó					0 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysálfapot csak tehenvorsátok részére. Csak tehenvorsátok részére			Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
áncehalma	Kunfehértó					0,4 2000.05.28	Gy: 519-45/2000	Rálátási háromszőg hiányis. Idegen területen lévő növényzet miatt			Páradan számú vonatok részére. Előjelző 300 m.
incehalms	Kurdehértó			126 130	400 80 (100) 400 70 (100)	0,4 2000.05.28	Gy: 619-45/2000	Rálátási háromszőg hiánya. Idegen területen lévő növényzet miatt			Páros számú vorstok részére
incehalma	Kunfehértő						36190/2019/MAV	řtátětásí háromazőg hiánya: idegen ok miatti útátjáró rálátásí hiány			Párottan számú vonatok részére
incehalms	Kunfehértó			174 184		0,4 2021.12.12	20158-1/2021.MAV	Rálátási háromszőg hiányis. Idegen területen lévő növényzet miatt		1	Páratlan számú vonatok részére
noshsims	Kunfehértó			183 184	100 80 (100)	0,3 2022.06.30 08:00	LJ/102:154	Pályahíba. Útátjáró állapota (rossz aljállag) miatt	További Intézke	edésig	
anfehértó			I. vigány	109,68 118,74		0 2023 12 10	34966/2022/MAV	Pálysálfapot csak tehenvorsátok részére. Csak tehenvorsátok részére		1	Csak tehervonatok részére. Kitűzve nincs.
			King 4kit	118 119	100 80 (100)	0,3 2023.04.14 07:30	LJ/053-154	Pályahíba. kitérő áltapote miatt.	Továbbl Int.		
unfehéritó							LJ/184:154	Felújítási munks. Vágányátápítés (utsavédelem) mistt	tox.int.		
unfehértő	Kunfehértői elágazás			14 18	100 20 (100)						
iuntehéritó iuntehéritó iuntehéritó iuntehéritó	Kurdehértői elágazás Kurdehértői elágazás Kurdehértői elágazás			18 27	900 90 (100) 900 90 (100)	0,2 2000.05.28	Car 159-1754 Oy: 619-45/2000 Nasser-2002-866V	Palication manus: segamparapres (usavecament mater Geometria minist: Ivragair minist; Rs. 500 million million ministra Philosoficaci cask tehenocyatok risuates. Cask tehenocyatok risuatre	tow.enc.		Cask tehervonatok részére. Kitűzve nincs.

20.12.

Vonsi	Állomás-töl	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvány	Hossz	Sebesség	BAJdő Sőbble	Eirendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
155 Kis	kunhalas	farkakčtčnyi elágazás			445 45	54 200	60 (10	00)	1 2000.05.28	Gy: 519-45/2000	Geometria miatt. Ivaugár = 300 méter			Kiskunhalas felől nincs előjelző.
155 Hs	rkakötöny				365 36	57 200	0 (4	40)	2017.05.29	Vigány lezánya	Phlysáflapot. Vágány lezánis (használaton kivűli)			
155 Ta	0	Sakunmajaa			251 26	28 1700	60 (10	00) 1,	3 2000.05.26	Gy: 519-45/2000	Geometria miatt. Ivaugér R 300 méter			
155 Kis	kunmajaa			Látmenő fővg.	241 25	1000	60 (10	00)	1 2000.05.28	Gy: 619-45/2000	Geometria miatt. İvaugár R., 575 méter			
155 Kis	kunmijas	liszszentlászfő			213 21	17 400	80 (10	00) 0,	4 2005.12.11	Gy.1517-116/2005.	Ptátátási háromszóg hiánya. Idegen területen lévő növényzet miatt	ov. int.		Páros számú vorsátok részére
155 Kis	kunmijas	liszszentlászfő			216 221	20 400	70 (10	00) 0,	5 2005.12.11	Gy.1517-116/2005.		ov. int.		Páratlan számú vonatok részére
155 Jás	zyzentiászló			v.	105 100	200	0 (4	40)	2017.05.29	Vigány lezánya	Pálysáfapot. Vágány lezánya kihasználatlanság miatt (pálysfelügyeletet ne kelljen vágezni)			
155 Ga	lambos	Sakunfélegyháza			4 1	10 500	80 (10	00) 0,	4 2000.05.28	Gy: 519-45/2000	Geometria miatt. Ivaugér R 500 méter			Kiskuntélegyháza felől nincs előjelző.
	szes korlátozás: 8 db				Mossz (m)	(c 5400	Mi. 10. (p	p): 4.	7		Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

NA 600 172.

Állomá	s -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény ř	Hossz Seb	esség Midó	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Térryleges magazintatés	Kimutatásba való megjegyzés
Köbánya telaő	Kā	Ibányai kiágazás	jobb vájalny		1 6	500	40 (80) 1.	1 2023 12 10	34966/2022/MAV	Pálvaáfapot, Audi felépítmény			
Köbánya felaő		Ibáryai kiácazás	jobb vácáry		6 14	800	60 (80) 0.	5 2023 12 10	34966/2022/MÁV	Pálvaálapot, Avult felépítmény. A sebesséokorlátozás nem emelhető			Köbárnya felaő felől 800m.
Köbánya felső	KS	Ibányai kiágazia	jobb vágány		14 16,56	256	40 (80) 0,	9 2000.05.26	Gy. 519-45/2000.	Geometria miatt, iv viszonyck, a sebességkorlátozás nem emelhető			Köbánya felad feldi 250m.
Kőbánya felső	KS	Ibányai kiágazás	bal vágány		6 14			5 2000.11.01	Gy.619-164/2000.	Pálysáflapot. Avult felépítmény			Kőbánya felaő felől 800m.
Köbánya felső	KS	Shinyai kiágazda	bal vágány		14 16,56		40 (80) 0,	9 2000.05.26	Gy. 519-45/2000.	Geometria miatt. iv viszonyck, a sebességkorlátozás nem emelhetőx			Köbánya felső felől 250m.
Kőbányai kiágazás			jobb átmenő fővágány	obb	16,56 16,9			8 2000.05.19	Gy.519-45/2000.	Geometria miatt. Iv viszonyck, a sebességkorlátozás nem emelhető			
Kőbányai kiágszás			bal átmenő fővágány	bal	16,56 16,9	34	40 (80) 0,	8 2000.05.19	Gy.619-45/2000.	Geometria miatt. iv viszonyck, a sebességkorlátozás nem emelhető			
Köbányai kiágazás	ftsi	ikosi elágazás	jobb vágány	I .	15,9 22	519	40 (80) 1,	1 2000.05.19	Gy.519-45/2000.	Geometria miatt. Iv viszonyck, a sebességkorlátozás nem emelhető			
Kőbányai kiágazás	Rai	ikosi elágazás	bal vágány		15,9 22		40 (80) 1,	1 2000.05.19	Gy.519-45/2000.	Geometria miatt. Iv viszonyck, a sebességkorlátozás nem emelhető			
Rákosi elágszás Rákosszentmihály	Ri	ákozszentnihály	bal vágány		33 33,5				5-120/2022	Pályahíba. Hidták és a csatlakozó részen telpték állapota			
Rákosszentmihály			bal átmenő fővágány	2. sz. kitérő	46,5 47		60 (50) Q.	3 2023.12.05 12:30	507-235/2023/MAV	Pályahíba. Caúcabetét töredezése.			
ftskosszentnihály.				VI. sz. csonka vágány	47,7 49		0 (40)	0 2004.12.12	Gy:1537-1881/2004.	Pálysállapot. Arult felépítmény, korhadt aljak, a vágány a forgalomból kizánva			16 sz. kitérő - ütközőbak
Rákoszentnihály				Laz vágány	49 52,5	350	0 (40)	0 2016.12.15	FOy	Pálysáflapot. Avult felépítmény, korhadt aljak, a vágány forgalomból kizárva			15 sz. kitérő - felvételi épület
ftákosszentmítály				I. az vágány	52,5 56,3	380	10 (40)	0 2017.12.10	42142/2017/MAV	Phlysáflapot. Avult felépítmény, korhadt aljak			felvételi épület - 15 sz. kitérő
Rákoszportrobály				PFT* cacrica vigány	55.3 56.3			0 2004.12.12	Gy.1537-1881/2004.	Pálysállapot, Arult felépítmény, korhadt aljak, a vápány a forgalomból kizánya			15 sz. kitérő - útközőbak
ftákosszentmihály	An	gyslöld elágazás	jobb vágány		69,1 72,1	300	60 (80) 0,	4 2022 12 10	22768-1/2021.MÁV	Egyéb ok. A csőkkentett sebeséggel bútosíthantó a gyalogos keresztezésnél szűkséges szabad nálátás			Kezdőpont felől!
ftákosszentnihály	An	gyslöld elágazás	bal vágány		70,1 72,1	200	40 (80) 0,	9 2022.12.10	22768-1/2021.MAV	Egyéb ok. A csökkertett sebeséggel bidosíthartó a gyalogos keresztezésnél szükséges szabad rálátás			Kezdőport felől!
Rákosszentmihály	An	ngyalföldi elágazás	bal vágány		73,75 76,25 86.6 87.1	250		4 2024.01.18 09:00	314-018/2024	Pályahíba. Fekszínthiba, ágyazat elsárosodása			
Angyalföldi elágazás			jobb álmanő fővágány	C/L az. kitérő			20 (80) 1,	5 2023.06.16 11:00	507-095/2023/MAV	Philyahiba: Talpták állapota miatt.			
Angyalfőidi elágazás		ikosrendező	jobb vágány	1	0 8,82			4 2005.12.11	Gy.1517-116/2005.	Physidapol. x			
Angyalföldi elágazás	ftsi	ikosrendező	bal vágány	1	0 8,82	882	40 (80) 1,	4 2020.12.13	2020/2021 menetrendi év	Phlysidapot. x			
řtákosrendező				XXX sz. vágány (105-135 sz. kitérő között)	5,82 12	318	40 (80)	0 2000.05.28	Gy.519-45/2000.	Phlysidapot			
řtákosrendező				XXI. az vágány (103-137 az. kitérő között)	8,82 12				Gy.519-45/2000.	Phlysidapot			
Összes korlátozás: 23 db					Hossz (m):	7978 M	. tö. (p): 14,	3		Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

2004.01.12

Vensi	Áltomás-tól	Áltomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebessé	g több	blet El	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok Tervi megazi	intetés r	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
202	Angyalföldi elágszás	Pákosrendezői elágszás			0	5 500	40 (60)	0,7 2022.12.	2.10	22766-1/2021.MAV	Pilysidapot. x			
202	Rákosrendezői elágszás			A/1 sz. kitérőn	9,5 9,82		20 (4	40)	0,4 2021.12.	2.17 10:00	1-380/2021/MAV	Pályahíba. Scrozatos sínceavar kiszakadások.			
202	Rákpsrendezői elágazás	Rákospalota-Úpest			8 1	1 300	40 (60)	0,5 2022.12.	2.10	22766-1/2021.MAV	Phlysidapot. *			
202	Összes korlátozás: 3 db				Hossz (m)	1132	Mi. 10. ((p):	1,6			Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

Vonal	Állomás-tól	Áltomás -lg	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	Midd	ist Eiren	ndelés	Elrendelés száma	Ok Tervezett megszüntetés	s meg	Tényleges egszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
203 fts	ikos f	tákosi elágazás	obb vágány		4 12	2 500	60 (80	0	0,5 2000.05.28	G	by 619-45/2000.	Geometria miatt. Iv viszonyck A sebességkorlátozás nem emelhető			A lassúmenet előjelzője Rákosszentmihály felől a 200 sz. vasútvonálon került kitűzésrel
203 Rts	ikos	Nikosi elágszás	bal vágány		4 12	2 500	60 (80	0,	0,5 2000.05.28	0	by 619-45/2000.	Geometria miatt, iv viszonyok A sebességkorlátozás nem emelhető			A lassúmenet előjelzője Rákosszentmírálly felől a 200 sz. vasútvonalon került kitűzásrel
203 Os	sazes korlátozás: 2 db				Hossz (m):	1600	ML 10. (p)	:	1			Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			
203 08	SEZES KONISOZSK: 2 00				nossz (m):	: 1600	MIL 10. (P.	10	1			LEKETGEZES IGE/9: 2024.03.12 11:04			

Állomás -tól	Áltomás -ig	Vágány	Vágányszám		Sebesség M.	idő Ekendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett	Terryleges	Kimutatiaba való megjegyzés
ssåri út	Budapest-Scroksári út rendező			0,3 1,9 16	10 (40)	1,5 2023.11.29	Saft	Pálysáfapot, műszaki állapot	megazonena.	megazinete	
st-Soroksári út rendező			KV. vágány (24-401/1 kit között)	1,9 18,6 167 9 3,6 36			Saft	Pálysálapot. Talpfák, vasbetonájak, fügyőleges és vízszíntes kapcsolászerek állapota, szennyezett ágyazat (kb. 65%) Pálysállannt v			Soroksání út 22 sz. kitérő - Soroksání út rou. 24 sz. kitérő között
est-Soroksári út rendező est-Soroksári út rendező			Lejáró vágány Zaíros vágány	0 3,6 36 2.19 5.57 33			42142/2017/MAV 42142/2017/MÁV	Physidapot. x Physidapot. x			Sonoksáni út 22 sz. kitérő - Sonoksáni út rpu. 24 sz. kitérő között 402 (24) - 446 sz. kitérők között
sat-Sorokaari út rendező			Zairos vágány 410. sz. kitérő	2,19 5,57 33	10 (25)	0 2017.12.10	H2142/2017/MAV	PWysilapot. x Khird Mapots. x			402 (24) - 445 sz. kterők között
sst-Soroksári út rendező sst-Soroksári út rendező			Szerető vágány	4,1 4,4 2 4,13 5,57 14 4,25 4,65 3	10 (25)	0 2017 12 10	42142/2017/8MAV	Palvasiland. x			446 sz. kitérő - földkúp
est-Soroksári út rendező			412 sz. kitérő	435 455 3	10 (40)	0 2015 06 05	N22706	Kiteri allacots. x			
pest-Soroksári út rendező			414, sz. kitérő				122305	Kitérő állapots. x			
spest-Soroksári út rendező			XVI. sz. vágány	4,39 13,68 90	19 10 (40)	0 2015.08.05	5/22/305	Phlysidapot. x			
apest-Soroksári út rendező lepest-Soroksári út rendező			XIV. sz. vágány (412-403 sz. kitérők között)	4,63 14,44 98			522305	Phlysidapot. x			
			XIV.	4,63 14,44 55	1 0 (10)	0 2019.02.03 14:52	PK.	Pályahíba sintörés			
fapest-Soroksári út rendező			IVI. sz. vágány	4,65 14,11 94 4,65 4,65 3	iš 10 (40)	0 2015.08.05	522305	Pálysállapot. x			
apest-Soroksári út rendező apest-Soroksári út rendező			418. az. kitérő 416. az. kitérő	4,63 4,95 3 4,78 5,66 3	10 (40)	0 2015.08.05	522/305	Kóśró állapota. x Kóśró állapota. x			
apeat-Sorokaári út rendező apeat-Sorokaári út rendező			KVII. sz. vácány (418 - 429 sz. kitérők között)	4.23 11.6 66	10 10 (40)	0 2015.08.05	5/2/306	Palvadapot. x			200 m hoszchan végpont felőli cidal nem használható
spest-Soroksári út rendező spest-Soroksári út rendező			IOC sz. vácsány 426 - 429 sz. kitérők között	4.93 11.6 56	7 10 (40)	0 2022 12 10	As Description of the Control of the	Palyasianot, x			AUU III nosazoan yegooni seloe olgae nem nasznianieo
speat-Sorokaári út rendező			422 sz. któró	4,93 5,23 3	10 10 (40)	0 2005 08 05	NOOMAS.	Kniró allapota. x			
spest-Soroksári út rendező			420. sz. ktérő	5,06 5,36 3			N22706	Khirô allapota. x			
pest-Soroksári út rendező			XIX sz. vácsány (422-429 sz. kitérők között)				122305	Envelope, x			200 m hosszban végpont felőli oldal nem használható
fapest-Soroksári út rendező fapest-Soroksári út rendező			IOC sz. vágány 430 - 441 sz. kitérők között	5.21 12.21 50	3 10 (40)	0 2015.08.05	5/22/305	Phlysidapot. x			
spest-Soroksári út rendező			424. sz. któró	5,21 5,51 3	10 (40)	0 2015.08.05	522305	Khirō allapots. x			
spest-Soroksári út rendező			426 sz. kitérő	5,21 5,51 3			322/305	Kitérő állapots. x			
spest-Soroksári út rendező			430 sz. kitérő	5,46 5,76 3	10 (40)	0 2015.08.05	5/22/305	Khérő állapots. x			
tapeat-Sorokaári út rendező			VII. sz. vágány	5,49 13,61 81	2 10 (40)	0 2015.08.05	5/22/305	Pálysállapot. x			436 - 431 sz. kitérők között
lapeat-Sorokaári út rendező			XII. sz. vágány (424-427 sz. kitérők között) XII. sz. vágány (416-424-415 sz. kitérők között)	5.49 11,12 56 5.49 11,12 56	3 10 (40)	0 2015.08.05	522305	Egyéb ak. x Egyéb ak. x			
pest-Sorokaári út rendező			IOII sz. vágány (416-424-415 sz. kitérők között) IOII sz. vágány	5.49 11.12 56 5.49 11.12 56	3 10 (40)	0 2015.08.05	b/22/305	Egyéb ok. x Phlysállapot. x			444 - 441 sz. kitérők között
spest-Soroksári út rendező spest-Soroksári út rendező			408 or letest	5,63 5,93 3	13 10 (40)	0 2015.08.05	5/2/306 - 23/206	Palysanapot. x Khirō aliapots. x			1944 - 941 SZ. KEEFOK KGZCEI
ispest-Soroksári út rendező			432. sz. któró	5.75 6.05 3			N22705	Kniró allapota. x			
apeat-Sorokaári út rendező			445 az. kitérő	5,85 6,15 3			42142/2017/MAV	Khiró allapota. x			
pest-Soroksári út rendező			K sz vágány (428-433 sz. kitérők közöt)	5,91 10,75 48	4 10 (40)	0 2022 12 10	22768-162021/MAV	Phlysállapot. x			150 m hosszban kezdőpont felőli oldal nem használható
pest-Soroksári út rendező			IC. sz. vácány (428-433 sz. kitérők közötő	5.91 12.05 63	10 (40)	0.2015.08.05	922 705	Pálvaálazot, x			
peat-Sorokaári út rendező peat-Sorokaári út rendező			434. sz. ktérő	6,06 6,36 3 6,16 6,46 3	10 (40)	0 2015.08.05	5/22/305	Kiterő állapota. x			
spest-Soroksári út rendező			444 az. kitérő	5,15 5,45 3	10 (40)	0 2015.08.05	522305	Khird allapots. x			
lapest-Soroksári út rendező			X. vágány (434-431 sz. kitérők közőt)	6,34 13,61 72			522306	Phlysidapot. x			
tapeat-Sorokaári út rendező			435 sz. kitérő	6,48 6,78 3			41522-3/2019/MAV	Pálysáltapot, kizárva			
spest-Soroksári út rendező			435 sz. kitérő	5.91 7.21 3	10 (40)	0 2015.08.05	b/22/306	Khirō allapota. x			
lapeat-Soroksári út rendező lapeat-Soroksári út rendező			VI. sz. vágány 440 sz. kölérő	7,19 13,76 65 7,34 7,64 3 7,62 7,92 3	7 0 (40)	0 2015.08.05	522306	Pálysálapot, kizárva Ktérő állapots, Avult felépítmény, korhadt aljak, fekszinthiba			438 - 423 sz. ktérők között
			H42 sz. kitérő	7,34 7,64 3	D 10 (40)	0 2015.06.05	022300				
dapeat-Sorokaári út rendező dapeat-Sorokaári út rendező			442 sz. kitérő	7,62 7,92 3 7,94 8,24 3	10 (40)	0 2015.08.05	5/22/305 42142/2017/8/AV	Kitérő állapota. x Kitérő állapota. x			
spest-Goroksan ut rendezo spest-Goroksan út rendező			IOIL sz. "Rakodó" csonka vápány	8.07 8.79 3	0 10 (23)	0 2017.12.10	H21402017/MAV	Palvasifacot, kizirva			447 nz. kitérő -
ispest-Soroksári út rendező			450 sz. kitérő	8.19 8.49 3			42142/2017/MÁV	Khiró állapots. x			HV SL MINU
spest-Soroksári út rendező			V. sz. vágány	8.22 13.82 56	0 (40)	0 2015.08.05	922306	Pálysálfapot kizárva			445 - 421 sz. khirók között
pest-Soroksári út rendező			VL sz. vácány	8.22 13.76 55	4 0 (40)	0 2015.08.05	922306	Phiyasilapot, kizirya			440 - 445 - 423 sz. kitérők között
			452 sz. kitérő	8,22 13,76 50 8,47 8,77 3	0 10 (25)	0 2017.12.10	42142/2017/MÁV	Kölerő állapota. Avult felépítmény, kortustt aljak, tekazinthba Kölerő állapota. Avult felépítmény, kortustt aljak, tekazinthba			
spest-Soroksári út rendező spest-Soroksári út rendező			454 sz. kitérő	8.62 8.92 3	10 (25)	0 2017.12.10	42142/2017/MAV	Kitérő állapots. Avult felépítmény, korhadt aljak, fekszinthiba			
pest-Soroksári út rendező			. az. vágány	8,75 12,8 40			5/22/306	Pálysáltapot. x			452 - 445 - 435 sz. kitérők között
spest-Soroksári út rendező			I. sz. vágány	8,75 12,8 40			522306	Pályzáfapot. x			452 - 435 sz. kitérők között
spest-Soroksári út rendező			447 sz. kitérő	8,79 9,09 3	10 (25)	0 2017.12.10	42142/2017/MAV	Kitérő állapots. Avult felépítmény, korhadt aljak, fekszinthiba			
spest-Soroksári út rendező			II. sz. vágány	8,9 13,97 50	(40)	0 2015.08.05	b/22/306	Pályaállapot, kizárva			454 - 419 xz. kitérők közöt: 450 - 454 - 421 xz. kitérők közöt:
pest-Soroksári út rendező pest-Soroksári út rendező			W. sz. vágány PFT* csorka vágány	8,9 13,82 49 9,5 11,12 16	0 (40)	0 2017.06.02	0122300	Pályaálapot kizárva Pályaálapot kizárva			443 xz. kitérő - földkúp
spest-Sorokaári út rendező			X. sz vágány (425-433 sz. kitérők között)	10.75 12.25 15	0 0 (40)	0 2022 12 10	22768-162021/MÁV	Pályaálapot. x			150 m honordone handdoned feldli eldel nem honoreithedd
pest-Sorokaári út rendező			XIX sz. vácány (422-429 sz. ktérők között)	10.8 12.8 20	0 (40)	0.2017.05.02	-ex	Farebox			150 m hoszdan kezdőpont felőli oldal nem használható 200 m hoszdan végpont felőli oldal nem használható
pest-Soroksári út rendező			443 sz. kitérő	11,4 11,7 3	10 (40)	0 2015.08.05	922306	Kitérő állapota. Avult felépítmény, korhadt aljak, tekszíntíhba			
speat-Sorokaári út rendező			445 sz. któró	11.41 11.71 3	0 10 (25)	0 2017.12.10	42142/2017/MÁV	Kitérő állapota. Avult felépítmény, korhadt aljak, fekszínthiba			
peat-Scroksári út rendező peat-Scroksári út rendező			XVIII. sz. vágány (416 - 429 sz. kitérők közőt)	11,6 13,6 20 12,21 12,51 3	0 (40)	0 2022.12.10	36866/2022/MAV	Pályaáfapot. x			200 m hosszban végpont felőli oldal nem használható
peat-Sorokaári út rendező			441 sz. kitérő	12,21 12,51 3	10 (40)	0 2015.08.05	522305	Pálysáflapot. x Khiró állapota. Avult felépítmény, korhadt aljak, tekszíntříba			
pest-Soroksári út rendező			439 sz. kitérő	12,63 12,93 3	10 (40)	0 2015.08.05	522306	Khin'd állapota, Avult felépítmény, korhadt aljak, tekzinthíba Khin'd állapota, Avult felépítmény, korhadt aljak, tekzinthíba			
peat-Sorokaári út rendező			435 sz. kitérő	13,08 13,38 3			5/22/305	Kitérő állapota. Avult felépítmény, korhadt aljak, fekszínthíba			
est-Soroksári út rendező			437, sz. kitérő	13.09 13.39 3	10 (40)	0 2015.08.05	b/22/305	Chiró állapota, Avult felépítmény, korhadt aljak, fekszínthíba			
sest-Soroksári út rendező sest-Soroksári út rendező			433. sz. kitérő 420 ez kitérő	13,53 13,83 3	0 10 (40)	0 2015.08.05	522306	Khirô állapota. Avult felépítmény, korhadt aljak, tekszínthíba			
			429. sz. kitérő 431. sz. kitérő	13,68 14,18 3 13,69 14,19 3 13,93 14,23 3	U 10 (40)	0 2015.08.05	022300	Kitérő állapota. Avult felépítmény, korhadt aljak, fekszíntítba			
est-Soroksári út rendező est-Soroksári út rendező			H31. sz. ktérő H27. sz. ktérő	13,89 14,19 3	10 (40)	0 2015.08.05	D22/300	Kiteri állapota. Avult háspítmeny, kortusti aljak, tekazéntban Kiteri állapota. Avult felépítmeny, kortusti aljak, tekazéntban Kiteri állapota. Avult felépítmeny, kortusti aljak, tekazéntban			
pear-cycroksan ut rendezo peat-Scroksan út rendező			427 or kiteri	14.04 14.34 3	10 (40)	0 2015 08 05	N22306	Kind disease and disease or production of the second secon			
peat-Sorokaán út rendező peat-Sorokaán út rendező			H21 sz. ktérő	14.1 14.4 3			Language Committee Committ	Kosro anapota, Avut seepimeny, kornadi aljak, teksommoa Kitérő állapota, Avut felépítmény, korhadi aljak, feksomthiba			
peat-Soroksan ut rendező peat-Soroksán út rendező			419 sz. kitérő	14,25 14,55 3	10 (40)	0 2015 08 05	N22306	Khirō aliapota, Avut respirmeny, kornadi aljak, teksontriba Khirō aliapota, Avut telepitmeny, kortust aljak, teksontriba			
pest-Soroksán út rendező			417, sz. kitérő	14.32 14.62 3	10 (40)	0 2015.08.05	922305	Chiró állapota. Avult felépítmény, korhadt aljak, fekszínthíba			
			415, sz. kitérő	14,32 14,62 3 14,35 14,65 3	10 (40)	0 2015.08.05	122305	Kitérő állapota. Avult felépítmény, korhadt aljak, fekszínthíba			
peat-Soroksári út rendező peat-Soroksári út rendező			411 sz. kitérő	14,52 14,82 3	10 (40)	0 2015.08.05	b/22/306	Kitérő álfapota. Avult felépítmény, kortsolt aljak, fekszíntítíba			
pest-Soroksári út rendező			407, sz. kitérő	14.83 15.11 2	5 10 (40)	0 2015.08.05	5/22/305	Khirô állapota, Avult felépítmény, kortvadt allak, fekszínthíba			
pest-Soroksári út rendező			405. sz. kitérő		10 (40)			Kitérő állapota. Avult felépítmény, korhadt aljak, fekszínthíba			

12.

Vonal	Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	MJd5 többlet	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett Terryleges megszűntetés megszűntetés	Kimutstásba való megjegyzés
205	erencyárosi "B" etágszás		jobb átmenő fővágány	8. sz. kitérőn (E5. sz. vg. kezdőponti oldal)	17	18 100	(20)	1,5	2008.12.14	LN	Pálysállapot. Keresztaljak állapota miatt		
	erencyárosi "A" elágszás	Köbánya felső	jobb vágány		7 10	1,5 350	40 (60)	0,5	2022.12.10	22768-1/2021.MÁV	Philyssiflapot. Fekszint hibák		
205	erencyárosi "A" elágazás	Kőbárnya felső	jobb vágány		10,5	13 250	20 (60)	1,2	2022.12.10	22768-1/2021.MAV	Pálysállapot. Keresztaljak állapota és fekszinfribák		
	erencyárosi "A" elágszás	Köbánya felső	jobb vágány		13	17 400	40 (60)	0,5	2022.12.10	22768-1/2021.MÁV	Philyasiflapot. x		
205	ferencyárosi "A" elágszás	Kőbárnya felső	bal vágány		7	13 600	40 (70)	_	2018.12.09	2019/2020 menetrendi év	Pálysáflapot. Keresztaljak állapota		
205	erencyárosi "A" elágszás Deszes korlátozás: 5 db				Mossz (m	(c 1700	ML to. (p):	4,7	,		Lekirdezės ideje: 2024.03.12 11:04		

Vonsl	Állomás-töl	Áltomás -lg	Vágány	Vágányszám	Szelvány	Hossz Sei	besség	Midő többlet	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
														I. vonali szelvényezés szerint 54+00 - 55+00.
206														A lassúmenet előletzőle a kezdőpont felől nincs kitűzve, a véppont felől az előletző és az elele lelző között nincs
	Verenciairae	Ferencyárosi "C" elágazás	jobb vágány	Fc TESTIG.	31,5 33,5	200	40 (50)	0,4	2024.01.05 09:00	314-004/2024/MAV	Pályahíba. Az Üllől úti hidon zúzottkő elfolyás és a csatlakozó részeken fekszinthibák.			meg az áltatános fékúltávolság, csak 500 méter.
206 F	erencyáros "C" elágszás	Kőbánya-Kispest	jobb vágány		0	600	60 (80)	0,5	2016.12.11	нм	Geometria miatt. kissuganú ívek. Kosárív szelvényezés szerint R-300/324/300m			
205 1	erencyáros "C" elágszás	Kőbánya-Kispest	bal vágány		9	500	60 (80)	0,5	2023.12.10	34966/2022/MAV	Geometria miatt. kissuganú livek. Kosárív szelvényezás szerint Ru304/350/300m			
205 1	erencyáros "C" elágszás	Kőbánya-Kispest	bal vágány		5 6	100	40 (80)	0,8	2023.12.10	34966/2022/MAV	Geometria miatt. kissuganú livek. Kosárív szelvényezás szerint Ru304/350/300m			
206 /	erenciaros "C" etigazás		bal vágány		15,1 15,6	50	60 (50)	e2	2023.05.10 10:00	507-063/2023	Pályahíba. Köér v. hídon a hídlák és a függőleges leerősítések műszaki állapota.			
206 (Verencialnos "C" elágazás Veszes korlátozás: 5 db				Mossz (m):	1450 M	IL tō. (p):	2,5			Lekerdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

194.03.12.

Állomás-tól	Állomás -la	Vágány	Vácányszám	Szelvény	fossz Sebessé	Midó	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett	Terryleges	Kimutatásba való meglegyzés
		10000)								megszűntetés	megszűntetés	
viros			"Konténer rakodó" VII sz. vágány	1,3 3,78	24\$ 0 (40) 0	0 2017.06.07	HM	Egyéb ok. ,			
ráros			"Konténer rakodó" VII. sz. vágány	1,3 5,48	418 0 (40) 0	0 2017.06.07	MM	Egylib ok			
fviros			"Konténer rakodó" V. sz. vágány	1,9 4,47				HM	Egyéb ok. ,			
fviros			"Konténer rakodó" VI. sz. vágány		307 0 (MM	Egylib ok			
rfviros			"Konténer rakodó" II. sz. vágány	2,2 5,28	308 0 (40) 0	0 2017.06.07	HM	Egyéb ok. ,			
sefviros			"Kontiner rakodo" II. sz. vágány	2,2 5,49	329 0 (40) 0	0 2017.06.07	HM	Egyéb ok. ,			
sefváros			"Konténer rakodó" IV. az. vágány	2,2 5,59				MM	Egyéb ok			
sefvilros			"Csarrok" II. sz. vágány	2,41 3,36	95 0 (40) 0	0 2017.06.07	HM	Egyéb ok			
sefvilros			"Csamok" VI. sz. vágány	2,41 2,93				HM	Egyéb ok. ,			
efviros			"Csamok" csonks	3 4,09	109 0 (40) 0	0 2017.06.07	MM	Egylib ok			
efviros			"Konténer rakodo" L sz. vágány	3,1 5,26				MM	Egylib ok			
sefvilros			"Hosszú" V. sz. vágány	3,1 11,06	795 0 (40) 0	0 2017.06.07	HM	Egyéb ok. ,			
efviros			"Hosszi/" III sz. vágány	3,25 10,75	750 0 (40) 0	0 2017.06.07	MM	Egylib ok			
efviros			"Hosszú" VII. sz. vágány	4,1 10,91	681 0 (40) 0	0 2017.06.07	MM	Egyéb ok			
sefysiros			Hossai V. sz. vácány	4.3 11.48				нм	Excellence.			
sefváros			"Hossni" WL sz. vágány	4,3 11,17	687 0 (40) 0	0 2017.06.07	HM	Egyéb ok			
efviros			"Hosszú" IX. sz. vágány	4,35 9,37				MM	Egylib ok			
efváros.			"Hosszú" X. sz. vágány	4,65 9,13				HM	Egyib ok			
sefváros.			Hossni' L sz. vágány	4,85 11,28	643 0 (40) 0	0 2017.06.07	HM	Egyéb ok			
efvilros			Hossni' XI. sz. vágány	4,9 2,11	421 0 (40) 0	0 2017.06.07	HM	Egyéb ok			
efváros.			"Étalon" cacrius	5,5 6,48	98 0 (40) 0	0 2017.06.07	нм	Egyib ok			
rfvskros			"Belga" vágány	5,8 8,59				HM	Egyéb ok			
efvilros			"Altendező" I. sz. vágány	5,95 10,8	485 0 (40) 0	0 2017.06.07	HM	Egyéb ok			
sefváros.			Hossai' E. sz. vácány	6.1 10.45	435 0 (401 0	0 2017.06.07	HM	Earth ok			
efviros			"Raktér" I. sz. vágány	6,25 8,44				нм	Egylib ok.			
efysicos			"Raktór" II. sz. vácány	6.25 7.66	141 0.0	401 0	0 2017.06.07	HM	Earth ok			
sefváros.			"Altendical" II. sz. vácsíny	6.85 9.01	216 0 (400 0	0 2017.06.07	HM	Exreto ok.			
sefváros			"Raktir" E sz. vágány	7,1 9,56				нм	Egylib ok.			
sefváros.			"Alteredicad" IV. sz. vásolatv	7.1 8.99	189 0 (401 0	0 2017.06.07	HM	Earth ok			
sefváros.			Calazda' II. sz. vácáry	7.5 9.94	244 0.0	401 0	0 2017.06.07	HM	Earth ok.			
sefváros.			"Altendező" V. sz váciány	8.5 11.17	267 0.0	401 0	0 2017.06.07	HM	Earth ok.			
sefydros.			"Öregmäzsa" vägäny	8.85 11.46	261 0 (40) 0	0 2017.06.07	нм	Egyéb ok.			
sefváros.			"Osszekötő mellék" vágány	9 9.51				HM	Earth ok.			
sefváros.			Sándor vázány	9.3 11.55	225 0 0	401 0	0 2017.06.07	HM	Earth ok.			
sefydros.			"Alrendezd" L sz. vágány	9.4 10.99				нм	Egyéb ok.			
sefváros.			Mazyar II. sz. vápány	10 12.13	213 0 (401 0	0 2017.06.07	HM	Earth ok.			
efysiene			TÚT vágány	10 12.01	201 0.6	400 0	0 2017 05 07	HM	Freeth ris			
efysiene			Milhely II. sz. vápány	10.2 12.76	256 07	400 0	0 2017 05 07	HM	Egyelo dk			
efydras			"Ul mizza" vigány	10.3 11.85				HM	Egyellok.			
efvárce			"F G60hisz" vácsány	10.7 12.61	191 0 (40) 0	0 2017.06.07	нм	Earth du.			
efydras			"Mezőgsztász" vágány	10.9 11.6	70 0.0	401 0	0 2017.06.07	HM	Egyellok.			
fydros			'Magyar' L sz vácáry	11 12.02				HM	Egyellok.			
fyársa			"Agyú" csorka vágány	11.1 11.47				HM	Earth du.			
várca			Mühely L vágány	11.3 12.57	127 0.0	401	0 2017 06 07	Hu	Emple of			
fydros			"Udair" visairy	11.4 12.27	87 0.0	401 0	0 2017.06.07	HM	Egyellok.			
rfysicos			"Castoms" vágány	11.7 13.62				ни	Earth du.			
efviros			Motorhaltany' vigany	12.1 12.35				Hu	Enrith du .			
efviros			"Oház" csorka vágány	12,8 13,08	28 0.0	401	0 2017 06 07	Hu	Enrith du .			
riviros	Ferencydros		and the state of t	22 27	400 10 (en 1	1 2511 15 11	0.71	Pálvaálapot. Avult felépítmény			
es korlatozas: 49 db					12963 Mi. 16.				Lekerdezes idele: 2024.03.12 11:04			

4.00.12

28 Delege Registration Performance P	Vonsl	Állomás -tól	Áltomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebes	Midd többle	lot	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok Te meg	vezett züntetés	Ténylege megszűnte	da .	Kimutatáaba való megjegyzés
200 Centers for 100 March (p): 0 March (p): 0 Labeled sent dept. 2004 CE, 12 11:04	200	Budapest-Nyugati f	tákoszendező	jobb vágány	helyi (local) valgány	23 28	500	50	0 (50)	0 2020.1	12.13	2020/2021 menetrendi év	Hatósági határozat. Technikai okból, ez a vágány pályasebessége is egyben			helyi (local) vágány	
	209	Összes korlátozás: 1 db				Hossz (m):	500	Mi. to	ö. (p):	0			Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04				

										Tervezett	Terryleges	
al Állomás-tól	Áltomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz Se	ebesség több	let Eirendelés	Elrendelés száma	Ok	megszűntetés	megszüntetés	Kimutatáaba való megjegyzés
Ptákosrendező	Vasútörténeti Park	bal vágány		9 37	2800	10 (20)	8,8 2005.12.11	Gy.1517-116/2005.	Phlysidapot. x			
7 Rékosrendező 7 Vasúttörléneti Park	Vasúttörténeti Park	bal vágány	Tahii dili hid	41 42	100		1,3 2008.01.21 13:00		Hid állapot. x	Tov.int.		
Vasúttórténeti Park		jobb átmenő fővágány	17a vg.	37 46	200		9,2 2000.05.26	Gy.519-45/2000.	Phlysidapot. x			
Vasúttörténeti Park		bal átmenő fővágány	15a vs.	37 46	900	5 (20)	9.2 2005.12.01	Gv.1517-116/2005.	Pálvaálapot. x			
Vasúttörténeti Park			1. sz. vágány	42 49		5 (20)	0 2000.05.28		Physidapot. x			
Vasúttörténeti Park			3. sz. vágány	42 49	700	5 (20)	0 2000.05.28	Gy.519-45/2000.	Pálysáflapot. x			
Vasúttörténeti Park			2. sz. vágány	42 49	700	5 (20)	0 2000.05.28	Gy.519-45/2000.	Phlysidapot. x			
Vasúttörléneti Park			4. sz. vágány	42 49	700	5 (20)	0 2000.05.28	Gy.519-45/2000.	Pálysállapol, x			
Vasúttörléneti Park			5. sz. vágány	42 49	700	5 (20)	0 2000.05.28	Gy 519-45/2000.	Pálysállapol, x			
Vasúttörténeti Park			12. sz. vágány	44 50	600	5 (20)	0 2000.05.28		Phlysidapot. x			
Vasúttörténeti Park			3. sz. vágány	44 50	600	5 (20)	0 2000.05.28	Gy.519-45/2000.	Pálysáflapot. x			
Vasúttörléneti Park			11a az vágány	44 47		5 (20)	0 2000.05.28	Gy 519-45/2000.	Pálysállapot. x			
Vasúttörténeti Park			S. sz. vágány	44 50	600		0 2000.05.28	Gy.519-45/2000.	Pálysáflapot. x			
Vasúttörténeti Park			22. sz. vágány	44 50	600	5 (20)	0 2000.05.28	Gy.519-45/2000.	Phlysidapot. x			
Vasúttörténeti Park			23. sz. vásány	44 50	600	5 (20)	0 2000.05.28	Gy 519-45/2000.	Pélysálapot, x			
Vasúttörténeti Park			7. sz. vágány	44 50	600	5 (20)	0 2000.05.28	Gy.519-45/2000.	Philysallapot. x			
Vasúttörténeti Park			20. sz. vágány	46 50	400	5 (20)	0 2000.05.28	Gy.519-45/2000.	Phlysidapot. x			
Vasúttörténeti Park			21. sz. vágány	46 50	400	5 (20)	0 2000.05.28	Gy.519-45/2000.	Phlysidapot. x			
Vasúttörténeti Park			13. sz. vágány	48 50		5 (20)	0 2000.05.28	Gy.519-45/2000.	Pálysáflapot. x			
Vasúttörténeti Park			11. sz. vágány	48 50	200	5 (20)	0 2000.05.28	Gy.519-45/2000.	Pálysáflapot. x			
Vasúttörténeti Park			18. sz. vágány	48 50	200	5 (20)	0 2000.05.28	Gy.519-45/2000.	Phlysidapot. x			
Vasúttörténeti Park			15. sz. vágány	48 50	200	5 (20)	0 2000.05.28	Gy.519-45/2000.	Phlysidapot. x			
Vasúttörléneti Park			16. sz. vágány	4\$ 50	200	5 (20)	0 2000.05.28	Gy.519-45/2000.	Pálysállapol, x			
Vasúttörténeti Park			17. szvágány	48 50	200	5 (20)	0 2000.05.28	Gy.519-45/2000.	Phlysidapot. x			
Vasúttörténeti Park			19. sz. vágány	48 50	200	5 (20)	0 2000.05.28	Gy.519-45/2000.	Phlysidapot. x			
Osszes korlátozás: 25 db				Hoser (m):	14100	Mi. tō. (p): 2	45		Lekkindernin ideia - 2024 03 12 11-04			

Vonal	Állomás-től	Áltomás -lg	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz S	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett Terryleges megszüntetés megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
211	Soroksári elágszás			estszentime Esigszás.	0 0	5 500	0 (40)		6.12.11	FOy	Pálysátlapot. Arult, járhatatlan vasúti pálys		
211	Osszes korlátozás: 1 db				Hossz (m):	: 600	Mi. tō. (p):	0			Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04		

Vonsl	Állomás-tól	Áltomás -lg	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
215 8	Obánya-Teher	Pestszentlőrinc vontató vágány (Teréz, MSZ.)			0 1	5 1500	0 (40)	,	0 2022 02 16	OI I	Phlysidapot kizirva			
215 8	Gbánya-Teher	Pestszentlőrinc vontató vágány (Teréz. MSZ.)			15 25	5 1000	5 (40)	12	2 2022 02 16	ÓI	Pálysáflapot. x			
215 8	Obánya-Teher	Pestszentlőrinc vontató vágány (Teréz, MSZ.)			25 3	5 1100	10 (40)	5,8	2019.09.30	15032-642/2019/MAV	Pilysidapot x			
215 (Daszes korlátozás: 3 db				Hossz (m)	: 3600	Mi. tö. (p):	17,8	5		Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

DA 60 12.

Vonal	Állomás-töl	Áltomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz Si	ecessed "Y	MJd5 ibblet	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tenyleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
216 10	bánya felsői elágazás	Kőbárnya-Hízlaló			0 5,6			0 200	20.12.13	2019/2020 menetrendi év	Pálysáflapot. Ferencyáros 8 sz. kitérőtől járhatatlan Kőbánya-Hizlaló felé		
216 0	binya felsői elágazás szes korlátozás: 1 db				Hossz (m):	560	Mi. tö. (p):				Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04		

Vonal Áltomás-tól	Alternás -ig	Vágány	Vágányazám	Szelvény	Hossz Se	besség to	£idő Elrend bblet	delés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett negszűntetés	Térryleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
217 Köbányai kiágazás	Rikos	jobb vágány		0 8	500	60 (80)	0,5 2000.05.28	G	ly.619-45/2000.	Geometria miatt. Iv visuonyok			
	Rákos	bal vágány		0 8	800	60 (80)	0,5 2000.05.28		ly.619-45/2000.	Geometria miati. Iv viszonyck			
217 Köbányai kiágazás 217 Köbányai kiágazás	Rákos	bel vágány		4,5 8,5	400	40 (50)	0,5 2023.11.03 0	9:00 5	07-201/2023 MAV	Pályahíba, rostálás után vágány állapota.			
217 Összes korlátozás: 3 db				Hossz (m):	2000 B	i. tö. (p):	1,5			Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

04.03.12.

Vonsi	Állomás-töl	Áltomás -lg	Vágány	Vágúnyazám	Szelvény	Hossz Se	nbesség töbi	dő Elrendelés blet	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszüntetés	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
218	Rákosrendező	Rákozrendező/ elágazás			0 2,63	265	40 (50)	0,8 2020.04.02 07:00	1-135 2020 MAV	Pályahíba. Pálya állapota miatt.			
215	Rákosrendezői elágszás			A/1 sz. kitérőn	2,31 2,64	33	20 (40)	0,4 2021.12.17 10:00	1-380/2021/MAV	Pályahíba. Sorozatos aincaavar klazakadások.			
					Maser (m)								

Vonal	Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányazám	Szelvény	Hossz	Sebesség	Midó	Elrendelés t	Elrendelés száma	Ok Terus Terus Terus Kimutatiaba való megjegyzás meguturatus Republicatus Kimutatiaba való megjegyzás
219	Rákosrendező	Városligeti elágszás		22. sz. vágány		2,54 254	20 (40	1,	8 2020.12.13	2020/2021 menetrendi év	Pilyasilapot. x
219	Rákperendező	Városligeti elágszás		Z4. sz. vágány	0	9 900	0 (40		0 2001.06.10	Gy.619-58/2001.	Philysidiapot. kizirva
219	Rákosrendező	Városligeti elágszás		25. sz. vágány	0	3 300	0 (40		0 2001.06.10	Gy:619-58/2001.	Phiyasilapot, kizirva
219	Rákperendező	Városligeti elágazás		23. sz. vágány	0	3 300	20 (40	1,	8 2021.06.16	ÓI	Pilymidapot. x
219	Rákosrendező	Városligeti elágszás		26. sz. vágány	2,16	9 554	0 (40		0 2010.01.11	822013.	Phlysáltapot, kizárva
	Oserne krytistoria- 5 do										I abigraturius (dalar 2024 03 12 11-04

2004.03.12.

Vonal	Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz Se	ebesség töb	idő Eirend iblet		Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
220 fts/	kosrendező	lstvántelki Főműhely "A" vágány		F. 1. którő "E" irány, valamint az utána levő VII. sz. "Gőzős" vágány	3,75 9	525	5 (20)	5,8 2018.03.26	4		Pálysáflapot. x			
220 Ptsi	kosrendező	lstvántelki Főműhely "A" vágány		L sz. vágány	6,86 11,76	490	5 (10)	3,6 2019.12.08	4	41522/2019/MÁV	Philyssiflapot. x			34 sz. kitérő -
220 ftsi	kosrendező	lstvántelki Főműhely "A" vágány		I. sz. vágány	6,85 9,91	305	5 (10)	2,5 2019.12.08	*	1522/2019/MAV	Pálysáflapot. x			34 sz. kitérő -
		lstvántelki Főműhely "A" vágány		Hosszi II. sz. vágány	7,18 13	582	5 (10)	4,2 2019.12.08			Philyssiflapot. x			
220 ftsi	kosrendező	lstvántelki Főműhely "A" vágány		II. sz. vágány	7,38 11,17	379	5 (10)	2,9 2019.12.08	*	1522/2019/MAV	Pálysáflapot. x			35 sz. kitérő -
220 ftsi		lstvántelki Főműhely "A" vágány		Hossal' I. sz. vágány	7,75 13,85	510	5 (10)	4,3 2019.12.05	4	V1522/2019/MAV	Pálysállapot, x			I .
	kosrendező	lstvántelki Főműhely "A" vágány		"Hosszú" I. sz. vágány	8,05 18,08	1002		10,1 2018.03.26			Pálysáflapot. x			
220 ftsi	kosrendező	lstvántelki Főműhely "A" vágány		"Mosó" VI. sz. vágány	9,38 13,5	412	5 (20)	4,8 2018.03.26			Pálysáflapot. x			41/1 sz. kitérő - útközőbak
220 ftsi		lstvántelki Főműhely "A" vágány		"Javitó" IV. sz. csonka vágány	9,6\$ 13,5	384	5 (20)	4,5 2018.03.26		12142-5/2017.MAV	Pálysállapot, x			41/2 sz. kitérő - űközőbak
	kosrendező	lstvántelki Főműhely "A" vágány		"Javitó" V. sz. csonka vágány	9,66 13,5	384	5 (20)	4,5 2018.03.26	4		Pálysáflapot. x			41/2 sz. kitérő - útközőbak
	kosrendező	lstvántelki Főműhely "A" vágány		'Javitá' I. sz. vágány	11,18 13,87	263	5 (20)	3,5 2018.03.26			Pálysállapot, x			45 - 46 sz. kitérők között
220 ftsi		lstvántelki Főműhely "A" vágány		'Javito' I. sz. vágány	11,18 13,87	263	5 (20)	3,5 2018.03.26			Pálysállapot, x			45 - 46 sz. kitérők között
	kosrendező	lstvántelki Főműhely "A" vágány		*Összekötő* vágány	13,87 14,87	100	5 (20)	2 2018 03 26	4		Pálysáflapot. x			45 - 47 sz. kiténők között
220 Ost	szes korlátozás: 13 db				Hossz (m):	5711	Mi. tō. (p):	56,2			Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

Vonsi	Állomás-tól	Áltomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hos	ssz Sebes	sség töbi	Lidő bblet	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok Tervales magazulintais Terrylapas magazulintais Kimutatiaha valo magjagyela
221K	Pestszentičnino-Kavicsbánya			Minden viginy	0	4 1	1200 1	10 (40)	0 2000.0	85.25	Gy.519-58/2001.	Phlysislapot. Avult felépítmény
221K	Pestszentiörinc-Kavicsbánya	Szemeretelep				97 2	2100	0 (40)	0 2016.1	12.11	FOy	Pálysállapot. Avult felépítmány
							3300 M to					

Vonal	Állomás-től	Állomás -lg	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz 5	Sebesség több	Elrendeles	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
222	Ferencyáros-Keleti rendező		jobb átmenő fővágány	Az indítófej kitérői a ILsz. kijáró vágányig	0 18	1800	10 (40)	1,9 2022.12.10	22765-1/2021.MAV	Pálysállapot. Aljak, alkatrászek, szernyezett ágyazat és kapcsolószerek állapota			
222	Ferencyáros-Keleti rendező		bal átmenő fővágány	Az indítófej kitérői az Laz. kijáró vágányig	0 17	1700	10 (40)	1,5 2022.12.10	22768-1/2021/MÁV	Pálysáfapot. Ajak, alkatrészek, szernyszett ágyazat és kapcsolószerek állapots			
222	Ferencydros-Keleti rendező			Guritó vsigány	9	400	15 (40)	0 2007.12.09	Gy 2384-473/2007.	Pálysáflapot. Technológia miatt			499 - 502 -503 - 504 sz. którók között
222	Ferencyáros-Keleti rendező			Guritó vágány	0 4	400		0 2017.12.10	42142/2017/MÁV	Pálysáfapot. Technológia mistt			500 - 501 - 503. sz. kitérők közöt
	Ferencydros-Keleti rendező			Guntofej kitérők	4 6	200	15 (40)	0 2015.08.05	522305	Ktérő állapots. Aljak, alkatrészek, szennyezett ágyazat és kapcsolószerek állapots			499 - 537 sz. kitérők közöti (39 csoport)
222	Ferencyáros-Keleti rendező			indtófej	6 15	34200	10 (40)	0 2015.08.05	522305	Pklysállapot. Technológia miatt (ELN)			Keleti guritó pu. FK11 FK18., FK21 FK28., FK31 FK38., FK41 FK48. sz. vágányok
	Ferencyáros-Keleti rendező			49. sz. vágány	15 21,7	670		0 2015.08.05	522/305	Pálysáflapot. Alpk, szernyezett ágyszat és kapcsolószerek állapots			574 - 1011 sz kitérők között
	Ferencyáros-Keleti rendező			Inditotej kitérői	15 18	1290	10 (40)	0 2016 12 11	FGy	Pálysállapot. Ajak, alkatrászek, szernyezett ágyazat és kapcsolószerek állapota			152 - 594 sz. kitérők között (43 csopont + 2 csopont vágányátszelés)
222	Ferencyáros-Keleti rendező			Kijáró I. sz. vágány	17 20	300	15 (40)	0 2022.09.23	42696-9/2021 MAV	Pálysállapot. Ajak, szernyezett ágyszat és kapcsolószerek állapota			591 - 90 sz. kitérők között
	Ferencyáros-Keleti rendező			Kijiró II. sz. vágány	18 20	200	15 (40)	0 2019.12.20	41522-3/2019/MÁV	Pálysátlapot. Aljak, szernyezett ágyszat és kapcsolószerek átlapota			593 - 80 sz. kitérők között
	Ferencyáros-Keleti rendező			I. sz. jobb felhúzó és kihúzó vágány	19,92 31,13	1121	20 (40)	0 2007.12.09	Gy.2384-473/2007.	Pálysáflapot. Aljak, szennyezett ágyszat és kapcsolószerek állapota			725 - 500 - Hidkup
	Ferencyáros-Keleti rendező			i. sz. bal felhúzó és kihúzó vágány	22 33,75	1175	20 (40)	0 2007.12.09	Gy.2384-473/2007.	Pálysállapot. Aljak, szernyezett ágyszat és kapcsolószerek állapota			742 - 499 - 19tilkúp
222	Összes korlátozás: 12 db				Hossz (m):	43455	Mi. tö. (p): 1	7,4		Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

Állomás-tól	Állomás -lo	MA CALL	Vácányszám	Szelvény	fossz Sebessé		Firendalás	Elrendelés száma	Ok		Terryleges	Kimutatásba való megjegyzés
		Vágány			900 20 4			Cursio 1542000		megszüntetés	megszűntetés	Kimutatasoa vaio megjegyzes
cváros "B" elágazás érkező A vágány cváros "B" elágazás indult A vánány	Ferenciáros-Nyugati rendező keleti togadó		Erkező "A" vg.						Pálysállapot. Arult felépítmény			
	Ferenciáros-Nyugati rendező keleti fogadó		induló "A" vg.	1051 1895	900 10 (Gy 519-45/2000. Gy 519-45/2000.	Pálysádlapot. Arult felépítmény			
cváros-Nyugati rendező keleti fogadó			Keleti fogadó I. sz. vágány						Pálysáfapot. Talpták, vasbetonaljak, függőleges és vízszíntes kapcsolószerek áfapota, szennyezett ágyszat (kb. 65%)			
nováros-Nyugati rendező keleti fogadó			Keleti fogadó II. sz. vágány	10,51 18,95	844 10 (-	40) 0		Gy 519-45/2000.	Pálysáltapot. Talpfák, vasbetonaljak, függőleges és vízszintes kapcsolószerek áltapota, szennyezett ágyszat (kb. 65%)			
encváros-Nyugati rendező keleti fogadó			Keleti fogadó II. sz. vágány	10,51 18,95			2000.05.28	Gy.519-45/2000.	Pálysáltapot. Talpták, vasbetonájak, fügpőleges és vízszírása kapcsolószerek áltapota, szennyezett ágyazat (kb. 65%)			
rencváros-Nyugati rendező keleti fogadó			Keleti fogadó IV. sz. vágány	10,51 18,95				Gy 519-45/2000.	Pálysáfapot. Talpták, vasbetonaljak, függőleges és vízszíntes kapcsolószerek áfapota, szennyezett ágyszat (kb. 65%)			
renováros-Nyugati rendező keleti fogadó			Keleti fogadó V. az. vágány	10,51 18,95				Gy 519-45/2000.	Pálysáltapot. Talpfák, vasbetonaljak, függőleges és vízszintes kapcsolószerek áltapota, szennyezett ágyszat (kb. 65%)			
rencváros-Nyugati rendező keleti fogadó			Mozdonykôrbejskó vsigány (KPG)	13,8 20				Gy 635-2575/2003. Gy 635-2575/2003	Pálysáltapot. Talpták, vasbetonáljak, tüggőleges és vízszintes kapcsolószerek áltapota, szennyezett ágyszat (kb. 65%)			435 - 464 - 704 sz. ktérők között
rencváros-Nyugati guritó			Fegyvergyári vontató vágány	0 15					Pálysáfapot. Korhadt aljak, korrodált sínek és kapcsolószerek, rossz ágyszat			749 sz. kitérő - földkúp
rencváros-Nyugati guritó			533 - 651 az. kitárók között (29 csoport) II. az. vácátny	10.25 19.14	900 10 (-			5/22/305 Gr 2384 - 1032/2008	Pálysálapot. Aljak, alkatriszek, szennyezett ágyazet és kapcsolószerek állapota Pálysálapot. Audt felépítmény, a vágány kogalomból kizánya			180 kN tengelyterhelés kortátozás 514 - 643 sz. ktérők közöt
renováros-Nyugati guritó renováros-Nyugati guritó			II. sz. vágány I. sz. vágány	10,25 19,14				Gy 2384 - 1032/2008 Gy 2384 - 1032/2008	Pálysálapot. Avult felépítmény, a vágány torgalomból kizánya Pálysálapot. Avult felépítmény, a vágány forgalomból kizánya			\$14 - 643 sz. kiterők között \$21 - 635/1 sz. kiterők között
			I. sz. vágány	10,47 17,96				Gy 2384 - 1032/2008 Gy 2384 - 1032/2008				621 - 636 sz. ktérők közöt
renováros-Nyugati guritó									Pálysáltapot. Avult felépítmény, a vágány forgalomból kizánva			
renováros-Nyugati guritó			VIL sz. vágány	10,8 18,62 10.8 18,62				Gy 2384 - 1032/2008 Gy 2384 - 1032/2008	Pálysáfapot. Korhadt aljak, korrodált sínek és kapcsolószerek, rossz ágyszat			531 - 640 sz. kitérők közöt; 180 kN tengelyterhelés kortátozással, kocsik tárolására
encylras-Nyugati guritó				10.8 18.62				Gy 2384 - 1032/2008 Gy 2384 - 1032/2	Pálvaállapot, Korhadt aliak, korrodált sínek és kapcsolószerek, rossz ágyazat			515 - 545 sz. kitérők közölt: 180 kN tengelyterhelés korlátozással, kocsik térolására
encváros-Nyugati guritó			VI. sz. vágány VII. sz. vágány	10,8 17,72	692 0 (-	40) 0	0 2008.12.14	Gy.2384 - 1032/2 Gy.2384 - 103	Pálysátlapot. Avult felépítmény, a vágány torgalomból kizárva			523 - 540 sz. kitérők közöt 523 - 646 sz. kitérők közöt
renováros-Nyugati guritó									Pálysáfapot. Avult felépítmény, a vágány forgalomból kizárva			
encváros-Nyugati guritó			K sz. vágány	10,8 18,62				Gy.2384 - 1032/2008	Pálysállapot. Korhadt aljak, korrodált sínek és kapcsolószerek, rossz ágyszat			519 - 652 sz. kitérők közöt; 160 kN tengelyterhelés kortátozással, kocsik tárolásárs
rencváros-Nyugati guritó			IC sz. vágány	10,8 18,62				Oy.2384 - 1032/2008	Pálysáltapot. Korhadt aljak, korrodált sínek és kapcsolószerek, rossz ágyazat			630 - 655 sz. kitérők közöt; 180 kN tengelyterhelés kortátozással, kocsik tárolására
rencváros-Nyugati guritó			Cl. sz. vágány	10,8 18,62 10.8 18,62				Gy.2384 - 1032/2008	Pálysáflapot. Korhadt aljak, korrodált sínek és kapcsolószerek, rossz ágyszat			622 - 651 sz. kitérők közöt; 160 kN tengelyterhelés kortátozással, kocsik tárolásárs
renováros-Nyugati guritó			OIL sz. vágány					Oy.2384 - 1032/2008	Pálysállapot. Korhadt aljak, korrodált sínek és kapcsolószerek, rossz ágyszat			515 - 644 sz. kitérők közöt; 150 kN tengelyterhelés kortátozással, kocsik tárolására
rencváros-Nyugati guritó			IIV. sz. vágány	10,8 18,62 10,8 18,62	782 5 (40) 0	0 2008.12.14	Oy.2384 - 1032/2008	Pálysáltapot. Korhadt aljak, korrodált sínek és kapcsolószerek, rossz ágyazat			615 - 639 sz. kitérők közöt; 150 kN tengelyterhelés kortátozással, kocsik tárolására
renováros-Nyugati guritó			XV. sz. vágány					Gy.2384 - 1032/2008	Pálysáflapot. Korhadt aljak, korrodált sínek és kapcsolószerek, rossz ágyszat			\$17 - 639 sz. kitérők közöt; 180 kN tengelyterhelés kortátozással, kocsik tárolásárs
encváros-Nyugati guritó			CM. sz. vágány	10,8 18,62 10,8 18,62	782 5 (90) 0	0 2008.12.14	Gy 2384 - 1032/2008 Gy 2384 - 1032/2008	Pálysállapot. Korhadt aljak, korrodált sínek és kapcsolószerek, rossz ágyszat			629 - 649 sz. kitérők közöt; 180 kN tengelyterhelés korlátozással, kocsik tárolására
renováros-Nyugati guritó			XVII. sz. vágány						Pálysáltapot. Korhadt aljak, korrodált sínek és kapcsolószerek, rossz ágyazat			525 - 549 sz. kitérők közöt: 150 kN tengelyterhelés kortátozással, kocsik tárolására
renováros-Nyugati guritó			IML sz. vigány	10.8 18.62				Oy 2384 - 1032/2008	Pálysáltapot. Korhadt aliak, korrodált aínek és kapcsolószerek, rossz ágyszat			628 - 647 sz. kitérők között: 180 kN tengelyterhelés korlátozással, kocsik tárolására
renováros-Nyugati guritó			CC sz. vágány	10,8 18,62				Oy.2384 - 1032/2008	Pálysállapot. Korhadt aljak, korrodált sínek és kapcsolószerek, rossz ágyszat			523 - 641 sz. kitérők között; 180 kN tengelyterhelés kortátozással, kocsik tárolására
renováros-Nyugati guritó			IX sz vágány	10,8 18,62				Oy.2384 - 1032/2008	Pálysáltapot. Korhadt aljak, korrodált sínek és kapcsolószerek, rossz ágyazat			627 - 641 sz. kitérők közöt; 180 kN tengelyterhelés kortátozással, kocsik tárolására
renováros-Nyugati guritó			X. sz. vágány	10,8 18,62				Gy-2384 - 1032/2008	Pálysáltapot. Korhudt síjak, korrodált sínek és kapcsolószerek, rossz ágyszat			622 - 62 sz. kitérők között; 180 kN tengelyterhelés kortátozással, kocsik tárolására
rencváros-Nyugati guritó			Oll sz. vigány	10,8 18,62				Oy.2384 - 1032/2008	Pálysáltapot. Korhadt aljak, korrodált sínek és kapcsolószerek, rossz ágyazat			624 - 657 sz. kitérők között; 180 kN tengelyterhelés kortátozással, kocsik tárolására
renováros-Nyugati guritó			XXV. sz. vágány	10,8 18,62				Oy.2384 - 1032/2008	Pálysáltapot. Avult felépítmény			624 - 657 sz. kitérők között; 180 kN tengelyterhelés kortátozással, kocsik tárolására
renováros-Nyugati guritó			IOV. sz. vágány	10,8 18,62				Oy.2384 - 1032/2008	Pálysállapot. Korhadt aljak, korrodált sínek és kapcsolószerek, rossz ágyszat			625 - 653 sz. kitérők között; 180 kN tengelyterhelés kortátozással, kocsik tárolására
renováros-Nyugati gurlió			IOVII sz. vágány					Gy-2384 - 1032/2008	Pálysáltapot. Korhadt aljak, korrodált sínek és kapcsolószerek, rossz ágyszat, a vágány forgalomból kizánva			625 - 650 sz. kitérők között
renováros-Nyugati guritó			ONE az vigány	10,8 18,62				Oy.2384 - 1032/2008	Pálysáltapot. Korhadt aljak, korrodált sínek és kapcsolószerek, rossz ágyazat			\$13 - 642 sz. kitérők között; 180 kN tengelyterhelés kortátozással, kocsik tárolására
renováros-Nyugati guritó			OVIII. sz. vágány	10,8 18,62				Oy.2384 - 1032/2008.	Pálysállapot. Korhadt aljak, korrodált sínek és kapcsolószerek, rossz ágyszat			613 - 642 sz. kitérők között; 180 kN tengelyterhelés kortátozással, kocsik tárolására
rencváros-Nyugati guritó			OC sz. vágány	11,3 19,4				Oy.2384 - 1032/2008	Pálysálfapot. Törneges vasbetonalj tárolás, a vágány forgalomból kizánva			626 - 653 sz. kitérők között
renoviros-Nyugati guritó			N. sz. vácány	11.31 16.75				Ov.2384 - 1032/2008	Pálysáltapot. Avult felépítmény, a vácány forgatomból kizánya			632 - 643 sz. kitérők között
renováros-Nyugati guritó			V. sz. vágány	11,31 17,72				Oy.2384 - 1032/2008	Pálysállapot. Avult felépítmény, a vágány forgalomból kizánva			620 - 648 sz. kitérők között
renováros-Nyugati guritó			Rakominyigazitó Laz, vágány	12,5 14,6				42142/2017/MAV	Pálysáltapot. Talpták, vasbetonaljak áltapota, szernyszett ágyazat (kb. 65%)			1007 sz. kitérő - ütközöbak
renováros-Nyugati guritó			Rakominyigazitó I. sz. vágány	12,5 14,6			0 2017.12.10	42142/2017/MÁV	Pálysállapot. Talpfák, vasbetonaljak állapota, szernyszett ágyszat (kb. 65%)			1007 sz. kitérő - űtközöbak
renováros-Nyugati guritó			Rakományigazitó II. sz. vágány	12,5 14,6			0 2017.12.10	42142/2017/MAV	Pálysállapot. Talpták, vasbetonájak állapota, szennyezett ágyazat (kb. 65%)			1006 sz. kitérő - útközöbsk
renováros-Nyugati guritó			Rakományigazitó IV. sz. vágány	12,5 14,6				42142/2017/MAV	Pálysáltapot. Talpták, vasbetonaljak áltapota, szernyszett ágyazat (kb. 65%)			1006 sz. kitérő - útközöbsk
renováros-Nyugati guritó			Pakli csonka vilgány	13,8 20				42142/2017/MÁV	Pálysállapot. Talpták, vasbetonájak állapota, szernyezett ágyazat (kb. 65%)			436 - 464 sz. kitárók között
renováros-Nyugati guritó			Hosszú csorks vágány	13,8 20			0 2017.12.10	42142/2017/MÁV	Pálysáltapot. Talpták, vasbetonaljak áltapota, szernyszett ágyazat (kb. 65%)			454 sz. kitérő - földkúp
enováros-Nyugati guritó			Návid csonka vágány	13,8 20				42142/2017/MAV	Pálysáltapot. Talpták, vasbetonaljak áltapota, szernyszett ágyazat (kb. 65%)			449 sz. kitérő - földkúp
mováros-Nyugati guritó			Lejáró vágány	13,8 20				42142/2017/MÁV	Pálysállapot. Korhadt aljak, korrodált sínek és kapcsolószerek, rossz ágyszat			535 - 1011 sz. kitérők között
nováros-Nyugati guritó			Ló csorks vágány	13,8 20			0 2017.12.10	42142/2017/MAV	Pálysállapot. Talpták, vasbelonaljak, függőleges és vízszíntes kapcsolószerek állapots, szennyezett ágyazat (kb. 65%)			446/1 sz. kitérő - földkúp
anováros-Nyugati guritó			l. sz. vágány	15,2 17,41				42142/2017/MÁV	Pálysáltapot. Talpták, vasbetonájak, függőleges és vízszintes kapcsolószerek áltapota, szennyezett ágyszat (kb. 65%)			\$36/1 - 634 sz. kitérők között
nováros-Nyugati guritó			Merkúr vágány	16,35 23				Gy.635-2575/2003.	Pálysáltapot. Talpfák, vasbetonaljak, függőleges és vízszintes kapcsolószerek állapota, szennyezett ágyszat (kb. 65%)			752 sz. kitérő - földkúp
nováros-Nyugati guritó			702 - 754 sz. kitérők között (51 csoport, 6 csoport vágányátszelés) és 662, 1011 sz. kitérők	20 23			2015.08.05	5/22/305	Pálysáltapot. Talpták, vasbetonájak, függőleges és vízszintes kapcsolószerek áltapota, szennyezett ágyszat (kb. 65%)			
nováros-Nyugati guritó			Surmai kihúzó vágány	23 30,28				Gy.635-2575/2003.	Pálysáflapot. Talptók, vasbetonaljak, tüggőleges és vízszíntes kapcsolószerek áltapots, szennyezett ágyszat (kb. 65%)			752 sz. kitérő - földkúp; Tengely túterhelt: A/1 kitérő + 20m
nováros-Nyugati guritó			Újkhúzó II. sz. vágány	23 30,28				Gy.635-2575/2003.	Pálysállapot. Talptiák, vasbetonaljak, tüggőleges és vízszintes kapcsolószerek áltapots, szennyezett ágyszat (kb. 65%)			747 sz. kitérő - földkúp
nováros-Nyugati guritó			Újkhúzó II. sz. vágány	23 30,28				Gy.635-2575/2	Pálysállapot. Talpták, vasbetonaljak, tüggőleges és vízszintes kapcsolószerek áltapots, szennyezett ágyszat (kb. 65%) a vi	igány forgalomból	kizárva	754 sz. kitérő - földkúp
encváros-Nyugati guritó			'Régl' Khúzó II. sz. vágány	23 30,28				42142/2017/MÁV 42142/2017/MÁV	Pályaállapot. Talpták, vasbetonaljak, tüggőleges és vízszíntes kapcsolószerek állapots, szennyezett ágyazat (kb. 65%)			754 sz. kitérő - földkúp
			19kg/ Khúzó I. sz. vágány		728 10 6				Pályaáltapot. Talpták, vasbetonaljak, tüggőleges és vizszíntes kapcsolószerek áltapots, szennyezett ágyazat (kb. 65%)			753 sz. ktérő - földkúp

12.

onal Allomás-tól	Állomás -io	Vágány	Vágányszám	Parluiau Mass	sz Sebesség	£idó Elrendelés	Elrendelés azáma	Δ.		Terryleges	Kimutatásba való megjegyzás
			Taganyazan	Servery Host	az Secessey	bblet	Eleibins salia	a.	megszűntetés	megszűntetés	Killingstand van Integregation
225 Ferencylinos "A" elágazás	Ferenciáros-Nyugati rendező nyugati fogadó B1 vágány		S1. sz. vágány.	0 10 10	00 10 (40)	5,3 2011.12.11	CsZs	Pálysáltapot. Arult felépítmény			
225 Ferencyáros "A" elágazás	Ferenciáros-Nyugati rendező nyugati fogadó 82-83 vág		83. sz. vágány	0 9 9	00 10 (40)	4,9 2011.12.11	CsZs	Pálysálapot. Avult felépítmény			
225 Ferencyáros 'A' elágazás	Ferenciáros-Nyugati rendező nyugati fogadó B2-B3 vág	plany	82. sz. vágány	0 10 10	10 (40)	5,3 2011.12.11	CsZs	Pálysálapot. Audt felépítmény			
225 Ferencyáros-Nyugati rendező nyugati fogadó			Kocsijavitó I. sz. vágány	9 13 4	00 5 (40)	0 2003.12.14	Gy.635-2575/2003.	Pálysállapot. A sebességkortátozás az érintett vágány kiépítési sebessége is egyben. A sebességkortátozás nem emelhető			307 - 310 sz. kitérők között; 180 kN tengelyterhelés kortátozás
225 Ferencyáros-Nyugati rendező nyugati fogadó			Kocsijavitó V. sz. vágány	9 13 4	00 5 (40)	0 2003.12.14	Gy.635-2575/2003.	Pálysállapot. A sebességkortátozás az érintett vágány kiépítési sebessége is egyben. A sebességkortátozás nem emelhető	,		306 - 305 sz. kitérők közöt; 180 kN tengelyterhelés kortátozás
225 Ferencváros-Nyugati rendező nyugati fogadó			Kocsijaviti VI. sz. vágány	9 13 4	00 5 (40)	0 2003.12.14	Gy 635-2575/2003.	Pálysáfapot. A sebességkorlátozás az érintett vágány kiépítési sebessége is egyben. A sebességkorlátozás nem emelhető			306 sz. kitérő - földkúp; 180 kN tengelyterhelés kortiétozás
225 Ferencyáros-Nyugati rendező nyugati fogadó			Kocsijavitó II. sz. vágány	9 13 4	00 5 (40)	0 2017.12.10	42142/2017/MÁV	Pálysállapot. A sebességkorlátozás az érintett vágány kiépítési sebessége is egyben. A sebességkorlátozás nem emelhető			305 - 310 sz. kitérők között; 180 kN tengelyterhelés kortátozás
225 Ferencyáros-Nyugati rendező nyugati fogadó			Kocsijaviti II. sz. vágány	9 13 4	00 5 (40)	0 2017.12.10	42142/2017/MAV	Pálysállapot. A sebességkortátozás az érintett vágány kiépítési sebessége is egyben. A sebességkortátozás nem emelhető			303 - 309 sz. kitérők között; 180 kN tengelyterhelés korlátozás
225 Ferencyáros-Nyugati rendező nyugati fogadó			Kocsijavito IV. sz. vágány		00 5 (40)	0 2017.12.10	42142/2017/MAV	Pálysállapot. A sebességkortátozás az érintett vágány kiépítési sebessége is egyben. A sebességkortátozás nem emelhető			304 - 305 sz. kitérők közöt; 180 kN tengelyterhelés kortátozás
225 Ferencyáros-Nyugati rendező nyugati fogadó			Fogadó I. sz. vágány	11,81 19,86 8	105 10 (40)	0 2000.05.28	Gy.519-45/2000.	Pálysáfapot. Talpták, vasbetonaljak, tüggőleges és vízszíntes kapcsolószerek áfapots, szennyezett ágyazat (kb. 65%)			
125 Ferencyáros-Nyugati rendező nyugati fogadó			Fogadó II. sz. vágány	11,81 19,86 8	105 10 (40)	0 2000.05.28	Gy.619-45/2000.	Pálysáflapot. Talpfák, vasbetonaljak, tüggőleges és vízszíntes kapcsolószerek állapota, szennyezett ágyszat (kb. 65%)			
125 Ferencyáros-Nyugati rendező nyugati fogadó			Fogado III. sz. vágány	11,81 19,86 8		0 2000.05.28	Gy.619-45/	Pálysáflapot. Talpfák, vasbetonaljak, tüggőleges és vízszíntes kapcsolószerek állapota, szennyezett ágyszat (kb. 65%)			
225 Ferencyáros-Nyugati rendező nyugati fogadó			Focadó M. sz. vácány	11.81 19.86 8	05 10 (40)	0 2000.05.28	Gy.519-45/2000.	Pálvaálapot, Taloták, vasbetonaliak, tigodleces és vízszíntes kaccsolószerek álapota, szennvezett ápvazat (kb. 65%)			
225 Ferencyáros-Nyugati rendező nyugati fogadó			Fogado V. sz. vágány	11,81 19,86 8	105 10 (40)	0 2000.05.28	Gy.519-45/2000.	Pálysáfapot, Talpták, vasbetonaljak, tüggőleges és vízszírtes kapcsolószerek áfapots, szennyezett ágyazat (kb. 65%)			
225 Ferencyáros-Nyugati rendező nyugati fogadó			Focadó V. sz vácány	11.81 19.86 8		0 2000.05.28	Gy.519-45/2000.	Pálvaálapot, Taloták, vasbetonaliak, tigodleces és vízszíntes kaccsolószerek álapota, szennvezett ápvazat (kb. 65%)			
225 Ferencyáros-Nyugati rendező nyugati fogadó			Focadó VII. sz. vácány	11.81 19.86 8	05 10 (40)	0 2000.05.28	Gy.519-45/2000.	Pálvaálapot, Taloták, vasbetonaliak, tippőlepes és vízszírtes kapcsolószerek álapota, szennyezett ápvazat (kb. 65%)			
225 Ferencyáros-Nyugati rendező nyugati fogadó			Kiszolgáló vágány (NYF8)	13,6 20 6	20 10 (40)	0 2003.12.14	Gy.635-2575/2003.	Pálysáfapot, Talpták, vasbetonaljak, tüggőleges és vízszírtes kapcsolószerek áfapots, szennyezett ágyazat (kb. 65%)			463 - 714 sz. kitérők közöt
225 Ferencyáros-Nyugati rendező nyugati indító			413 - 453 sz. kitérők között	8.7 13.8 15	(50) 10 (40)	0 2015.08.05	522305	Pálvaálapot, Talotik, vasbetonaliak, tigodleces és vízszíntes kaccsolószerek álapota, szennvezett ápvazat (kb. 65%)			52 capport és 2 capport vácánvátszetés
25 Ferencyáros-Nyugati rendező nyugati indító			Inditá I. sz. vágány	12.58 19.85 7	27 10 (40)	0 2000.05.28	Gy.519-45/2000.	Pilivaátapot, Talotik, vasbetonaliak, tippőlepes és vízszíntes kapcsolószerek átapota, szennvezett ápvazat (kb. 62%)			
25 Ferencyáros-Nyugati rendező nyugati indító			Indità II, sz. vácány	12.58 19.85 7	27 10 (40)	0 2000.05.28	Gy.519-45/2000.	Pilivaátapot, Talotik, vasbetonaliak, tippőlepes és vizszíntes kapcsolószerek átapota, szennvezett ápvazat (kb. 62%)			
225 Ferencyáros-Nyugati rendező nyugati indító			Inditá II. sz. vácsky	12.58 19.85 7	27 10 (40)	0 2000.05.28	Gy.519-45/2000.	Pálvaálapot, Talotik, vasbetonaliak, tigodleces és vízszírtes kaccsolószerek álapota, szennvezeti ápvazat (kb. 65%)			
225 Ferencykros-Nyugati rendező nyugati indító			Indito IV, sz. vácstry	12.58 19.85 7	27 10 (40)	0 2000.05.28	Gy.519-45/2000.	Pálvaálapot, Talotik, vasbetonaliak, tippőlepes és vízszíntes kapcsolószerek álapota, szennvezeti ápvazat (kb. 62%)			
225 Ferencyáros-Nyugati rendező nyugati indító			Inditó V. sz. vágány	12,58 19,85 7	27 10 (40)	0 2000.05.28	Gy.519-45/2000.	Pálysáfapot. Talpták, vasbetonaljak, tüggőleges és vízszírtes kapcsolószerek áfapots, szennyezett ágyazat (kb. 65%)			
225 Ferencyáros-Nyugati rendező nyugati indító			Indito VI, az vágány	12.58 19.85 7	27 10 (40)	0 2000.05.28	Gy 519-45/2000.	Pálysátapot. Talpták, vasbetonaljak, tiggőleges és vizszírtes kapcsolószerek átapota, szennyezett ágyazat (kb. 65%)			
225 Ferencyáros-Nyugati rendező nyugati indító			Indito VII. sz. vágány	12.58 19.85 7	27 10 (40)	0 2000.05.28	Gy.519-45/2000.	Pálvaálapot, Talotik, vasbetonaliak, tippőlepes és vízszíntes kapcsolószerek álapota, szennvezeti ápvazat (kb. 62%)			
225 Ferencyáros-Nyugati rendező nyugati indító			Inditó VIII. sz. várakny	12.58 19.85 7	27 10 (40)	0 2000.05.28	Gy 519-45/2000.	Pálvaálapot, Talotik, vasbetonakak, fügotleges és vizszírtes kapcsolószerek álagota, szennyezett ágyazat (kb. 65%)			
225 Osszes korlátozás: 26 db				Hosaz (m): 189	G1 Mi. tö. (p):	15.5		Leberdares Maia - 2024 03 12 11-04			

Vonsl	Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebessé	g több	blet Eirendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Terryleges Kimutatá megszüntetés	isbs való megjegyzés
227 Soroksi	ri úti Rendező	Csepel-elosztó			15,6 2	3,39 108	7 10 (2	ŭ	4,5 2023.11.29	SZR	Pálysáfapot. Arult felépítmény			
227 Sorokai	ri úti Rendező	Csepel-elosztó		Gubacai hid	23,39 2	5,18 17:	9 5(2	Š,	2,9 2023.11.29	Szft	Hid állapot. A hid erős korrodálása miatt.			
227 Soroksi	ri úti Rendező	Csepel-elosztó			25,18 3	5,05 108	7 10 (2	ŭ	4,5 2023.11.29	SZR	Phlyssiflapot. Auut felöpitmény			
227 Csepel-	slosztó			01. sz kitérő	36,05 3	6,32 2	7 10 (4	40)	0 2023.11.29	\$aft	Kitérő állapots. Ajak, akatrészek állapots			
227 Csepel-	slosztó			83. sz. kitánő	35,32	36,6 2	\$ 10 (4	40)	0 2023.11.29	Saft .	Kitérő állapots. Aljak, alkatrészek állapots			
227 Osszes	korlátozás: 5 db				Mossz	(m): 240	S MIL 10. ()	p): 1	11,9		Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

Vonal Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz :	Sebesség M.	dő Ekendelés	Elrendelés száma	Ok Ter	rvezett	Terryleges	Kimutatiaba való megjegyzés
235 Sorokaár	Soroksár-Terminál			0 12,41	1241	40 (160)	3,2 2024.01.25 17:00	316-002/2024/MAV	Beruházási munks. Forgalomba helyezés után, technológiai okból.	automa.	megazametea	•
235 Sorokaár	Soroksár-Terminál	P1.	7 az. kitérő	12,41 12,811	40,1	40 (160)	1,9 2024.01.25 17:00	316-002/2024/MAV	Beruházási munka. Forgalomba helyezés után, technológiai okból.			
235 Osszes korlátozás: 2 db				Hossz (m):	1281,1	ML to. (p):	5,1		Lekirdezis ideje: 2024.03.12 11:04			

Vonsi	Áltomás-tól	Állomás -lg	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	Midő	Elrendelés		Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszünteti	t Te	lényleges igszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
238	Háros	Dunapart vontatóvágány			0 6	600	10 (25	2,3	7 2000.05.28	Gy.519-45	500.	Pályaállapot, avult felépítmény				
238	Hárosi Dunapart			átmenő fővg.	6 17	1100	10 (25	4.5	5 2000.05.28	Gy.519-45		Philysidapot, avult felipitminy				
238	Osszes korlátozás: 2 db						ML to. (p)					Lekerdezes ideje: 2024.03.12 11:04				

This control departs	Vonal	Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányazám	Szelvény	Hossz	Sebesség (MJd5 bblet	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
201 Orasses berilletatis-1 db Heaste (m): 900 Mil. 16. (g): 1,8 Lake/advass (de): 2024,23.7.2 11:54	251 To	ńskazentniklósi elágazás	Fiszatenyői elágazás			1 10	500	20 (40)	1,8 200	00.05.28	Gy.619-45/2000.	Pálysállapot fekszírt-, irányhbák, sáros ágyszat			
	151 Os	szes korlátozás: 1 db				Hossz (m):	200	Mi. tö. (p):	1,8			Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám		sz Sebesség M.	dő Elrendelés slet	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Terryleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
A' eligazia	Hatsari "C" etigazia			0 6 6	20 (40)	1,3 2018.12.08	2018/2019 menetrend év 508-122/2023	Phlysálapot. x Meleg időjárás miatti állapot rombis. Irány és fekszínt hlbák			
C" elágszás l' elágszás	Hatvani "D" etágazás Hatvan-Rendező			9.76 2.15 2	16 10 (40)	3,4 2023.07.17 15:30 1,8 2022.12.10	22766-162021/MAV	Pilyasilagot, x			
Berdeni		"Gurito" caorika vi	pány	0 45 4	50 0 (40)	0 2008.12.14 0 2022.11.08 08:00	Gv 2384-1032/2008.	Pályaálapot, kizárya			- 405 sz. któró
-Rendező		M. vg. 421-440.kr		0 55 5	50 0 (40)	0 2022.11.08 08:00	rn.	Palyahiba: felepitmény állapota miatt			
n-Rendező		BUV L* Mérleg va	gány				42142-5/2017/MAV	Pálysáfapot, kizárva			A/G - A/1 sz. kitérdik között
n-Rendező		A/1 sz. któró		1,12 1,42 2,15 11,55 5 2,15 12,32 10	30 10 (40)	0 2019 10 29	HM	Ktérő állapots. műszski állapot_avultság			
		I. sz. vágány		2.15 11.55 9	10 (40)	0 2019 10 29	HM	Pálysáfispot, műszaki állapot, avultság			406 - 409 - 436 kitérék között
n-Rendező		V. sz. vágány		2.15 12.32 10	17 10 (40)	0 2019.10.29	HM	Pálysátapot, műszaki állapot, avultság			05 - 410 - 418 - 449 kiténők között
an-Rendező		406 sz. kitérő		215 245	30 10 (40)	0.2019 10.29	HM	Ktérő állapota, műszaki állapot, avultság			
in-Rendező		"Téli" guritó vágár	v	2,15 2,45 2,24 4,66 2	42 0 (40)	0 2006 12 14	Ov 2384-1032/2008	Physidacol, kipinya			407 - 415 sz. kitérők közöti
n-Rendező		409 sz. kitérő		2,8 3,1	30 10 (40)	0 2019 10 29	HM	Kiteró állapota, műszaki állapot			
- Rendark		I. sz. vágány		208 1166 8	EG 55 (45)	0.3010.10.30	WM.	Different selection of the selection			Al5 - Al1 - 436 kitérők között
sn-Rendező sn-Rendező		410 sz. kitérő		3,05 11,55 E	30 10 (40)	0 2010 10 20	Late .	Pálysállapot, műszaki állapot avultalog Kitérő állapota, műszaki állapot avultalog			No. 161 - 420 Killiok Roddi
n-Rendező		VI. sz. vácány		3.99 12.66 8	30 10 (40)	04018.10.28	100	Pálysálasot, műszaki állasot			411 - 412 - 414 - 446 - 451 - 453 kitérők közöt
I-HEROEZO		91, 82, 1933979 412 sz. któró		339 1250 6	07 10 (40)	0 2019.10.29	PM	Kitérő állapots, műszaki állapot_avultság			H11 - 412 - 414 - 440 - 401 - 403 K/BFOK K0208
n-Rendező n-Rendező		Wile az vázány		4,11 4,41 4,15 13,05 8	30 10 (40)	0 2019.10.29	42142-5/2017/MAV	Pálvaálagot, x			(415 - 146 - 424 - 427 - 445 - 452 - 457 sz. kitárák között)
n-Rendező				4,15 13,05 6	GO 50 (40)	0 2018.03.26	42142-0/2017/MAV				415 - 146 - 424 - 427 - 445 - 402 - 457 SZ. KISIYOK KOZOTI)
n-Hendező		VI. sz. vágány		4,28 11,97 7	109 10 (40)	0 2019.10.29	HM	Pálysállapot, műszaki állapot, avultság			413 - 443 kiterők közöt
-Rendező		413 sz. kitérő		4.28 4.58 4.29 4.59 4.68 12,63 7	30 10 (40)	0 2019.10.29	HM	Khind Mapota: mūszaki allapot_avultság			4
n-Rendező		414 sz. kitérő		4,29 4,59	30 10 (40)	0 2019.10.29	HM	Ktérő állapots. műszaki állapot_avultság			4
n-Rendező		XIV. sz. vágány		4,68 12,63 7	95 10 (40)	0 2017.12.10	42142/2017/MÁV	Egyéb ok. x			(416 - 420 - 423 - 446 - 450 - 452 kitérők között)
-Rendező		416 sz. kitérő		4,68 4,98	30 10 (40)	0 2019.10.29	HM	Khárð állapota: műszaki állapot_avultság			4
n-Rendező		XIV vg. kp. oldal		4,65 4,93 4,69 5,49 4,93 5,28	50 0 (10)	0 2023.12.21 11:00	PK.	Pályahíba. avult felépítmény			4
n-Rendező		415 sz. kitérő		4,93 5,28	35 10 (40)	0 2019.10.29	нм	Kiténő állapota, műszaki állapot_avultaág			
r-Rendező		VII. sz. vágány					нм	Pálysáflapot, műszaki állapot_avultság			417 - 435 - 454 kitérők között
n-Rendező		417 sz. ktérő		4.94 5.24	30 10 (40)	0 2019 10 29	HM	Ktérő állapota, műszaki állapot avultaán			
n-Rendező		IX. sz. vágány		5,01 12.9 7	703 10 (40)	0 2019.10.29	ни	Pálysáflapot, műsszki állapot, avultság			419 - 454 kitérdik között
n-Rendező		X sz. vágány		4.94 5.24 5.01 12.9 7 5.01 13,66 8	165 10 (40)	0 2019.10.29	нм	Pálysáfapot, műszaki állapot, avultság			419 - 433 - 456 - 457 kitérők között
n-Rendező		419 sz. kitérő		5,01 5,31 5,13 5,45 5,2 12,1 6	30 10 (40)	0 2019,10.29	HM	Kitérő állapota, műszaki állapot_avultság			
		420 sz. kitérő		515 545	30 10 (40)	0 2015 03 25	42142-5/2017/MAV	Khino allapota, x			4
an-Rendező		V. sz. yágány		5.2 12.1 6	20 10 (40)	0 2019 10 29	-ex	Pályaáfapot, műszaki állapot ayultako			421 - 444 kitérők közöt
un-Rendező			419-433 az kitérők között	5,27 6,33 1	04 0 (30)	0 2020 02 05 14-20	(N	Pályahíba. Siklás után a vágányrész lezárva.			
an-Rendező		II. az. vágány	TIPTOD SE AMERIKA KOMBINI.	8.28 11.78 6	TO 10 (40)	0 2010 10 20	har .	Pályaáfarot, műazoki állapotayultaáp			421 - 440 kitérők között
an-Rendező		421 or kiteri		5,28 11,78 6 5.28 5.58	30 10 (40)	0 2010 10 20	Last	Otérő állapota, műszaki állapot avultaáp			TALLY STOP AND DESCRIPTION OF THE PARTY OF T
an-Rendező		XV vg. kp. oldal		2,49 2,49	30 10 (40)	0 2023.12.21 11:00	rec	Pályahiba avult felépítmény			
an-Rendező		423 nz. kitárő		3,30 3,00	30 0 (10)	0 2023.12.21 11:00	42142-5/2017/MAV	Khiró silacota. x			4
				5,45 5,75 5,54 13,36 7	30 10 (40)	0 2018.03.26	42142-0/2017/MAV				424 - 429 - 455 - 457 kitérők közétt
ran-Rendező ran-Rendező		III. sz. vágány		5.54 13.36 2	W2 10 (40)	0 2019.10.29	HM	Pálysáfapot, műszeki állapot avultság			424 - 429 - 455 - 457 kiterók között
ET-HERIOEZO		424 sz. ktérő		5,54 5,84	30 10 (40)	0 2019.10.29	FW	Oteró állapots, műszaki állapot_avultság			4
an-Rendező		XV. sz. vágány		5,55 11,62 0 5,53 5,65 5,6 11,65 0	27 10 (40)	0 2017.12.10	42142/2017/MÁV	Egyéb ok. x			(425 - 441 kitérők közöt)
n-Rendező		425 sz. kitérő		5,55 5,85	30 10 (40)	0 2018.03.26	42142-5/2017.MÁV	Kitérő állapots. x			4
an-Rendező		IOIL sz. vágány		5,8 11,88 6	XX\$ 0 (40)	0 2008.12.14	Gy.2384-1032/2006.	Phlysidapot, kizirva			425 - 442 sz. kitérők közöt
in-Rendező		XII. sz. vágány		5,89 12,06 6	17 10 (40)	0 2017.12.10	42142/2017/MAV	Pálysáflapot. x			427 - 445 sz. kitérők közöt
n-Rendező		427 sz. kitérő		5,89 6,19 5,95 11,54 5	30 10 (40)	0 2018.03.26	42142-5/2017.MÁV	Khirô állapota. x			A
an-Rendező		XVI. sz. vágány		5,95 11,54 5	59 10 (40)	0 2017.12.10	42142/2017/MAV	Egyéb ak. x			(428 - 437 kiterők közöt)
an-Rendező		428 sz. kitérő		5,95 6,25	30 10 (40)	0 2018.03.26	42142-5/2017.MAV	Ktérő állapota. x			
yan-Rendező		429 sz. kitérő		6,02 6,32 6,18 9,75 3	30 10 (40)	0 2019 10 29	HM	Stérő állapota, műszaki állapot avultaáo			
an-Rendező		St. az. vágány					FN: Uzelman László	Pályahíba. Felépítmény állapote miatt.			
		XVII. sz. vágány		6,45 11,25 4	80 0 (40)	0 2007.12.09	Gy 2384-473/2007.	Pálysáfapot. x			(431 - 434 kitkrók között)
		XVII. sz. vágány		6,45 11,25 4 6,56 11,25 4 8,46 8,78	69 10 (40)	0 2017.12.10	42142/2017/MÁV	Egyéb ok. x			(432 - 434 kitérők közöt)
in-Rendező		AlS, sz. kitérő		8.45 8.76	30 0 (40)	0.2019.10.29	HM	Kitérő állapots, aljak és kapcsolószerek állopats_avultság			
an-Rendező		XX sz. vácány		10.56 11.56 1	00 0 (40)	0 2007 12 09	Gy 2384-473/2007.	Pálvaálapot, kizárya			420 - 422 - 438 sz. kitérők között
		XXII. sz. vágány		10.7 11.7 1	00 0 (40)	0 2007 12 09	Gy 2384-473/2007.				430 - 439 sz. kitérők között
an-Rendező an-Rendező		433 sz. kitérő		10,7 11,7 1 11,24 11,54	30 10 (40)	0 2019 10 29	-ex	Pálysáfapot kizáva Ktérő állapota műszaki áfapot avultság			
n-Rendező		434 sz. kitérő		11.25 11.55			42142-5/2017/MÁV	Khirō iliapots. x			4
an-Rendező		KIX sz. vágány		11.00 11.00	04 0 (40)	0 2007 12 09	Qv.2384-473/2007.	Phlysallapot, kizárva			432 - 435 - 447 sz. kitérők között
an-Rendező		438 xz. ktérő		11,26 12,22 11,26 11,56	20 0 (40)	0 2007.12.09	Qr 2384-473/2007.	Physiologic, kizirva			132 - 132 - 111 St. NIBON NORTH
an-Rendező		430 sr kitárii		11.4 11.7 1	0 (40)	0,007.12.09	Gy 2384-473/2007.	Palyanapot kirarya Philyanifarot kirarya			4
ar Rendard				112 112 1	0 (40)	0.2007.12.09					422 - 425 - 430 - 439 - 442 - 447 sz. którók között
in-Rendező in-Rendező		IOL sz. vágány 435 sz. kitérő		11,4 12,22 11,42 11,72	0.(40)	0 2007.12.09	Gy 2384-473/2	Pálysálapot, kizárva			422 - 420 - 430 - 432 - 442 - 447 SZ. KESTOK KÓZŐÍÍ
		435 sz. ktérő 436 sz. ktérő		11,42 11,72 11,42 11,72	W 10 (40)	VHV13/10/23		Khirô állapots. műszski állapot_svultság			4
n-Rendező				11,42 11,72	30 10 (40)	U 2019.10.29	HM 42142,42017848V	Ktérő állapots, műszaki állapot_avultság			4
n-Rendező		437 sz. kitérő		11,54 11,84	39 10 (40)	U 2018.03.26		Khirô állapots. x			4
n-Rendező n-Rendező		442 xz. kitérő		11,56 11,66 11,76 12,06	30 0 (40)	0 2007.12.09	Ov 2384-473	Pálysállapot, kizárya			4
n-Rendező		440 sz. kitérő				0 2019.10.29	POM	Ktérő állapots, műszski állapot avultság			4
in-Rendező		441 sz. kitérő		11,82 12,12	30 10 (40)	0 2018.03.26	42142-5/2017/MAV	Ktérő állapots. x			4
n-Rendező		443 sz. kitérő		11,88 12,18	30 10 (40)	0 2019.10.29	HOM	Kitérő állapots. műszaki áflapot_avultság			A
in-Rendező		447 sz. kitérő		11,92 12,22	30 0 (40)	0 2007.12.09	Gy 2384-473/2007.	Phlysidapot, kizirva			A
in-Rendező		444 sz. kitérő					HM	Ktérő állapots, műszaki állapot, avultság			4
n-Rendező		446 sz. kitérő		12.05 12.36	30 10 (40)	0.2018.03.26	42142-5/2017/MÁV	Khirō állapots. x			
n-Rendező		445 sz. kitérő		12,06 12,36 12,22 12,50	30 10 (40)	0 2018.03.26	42142-5/2017/MAV	Kiteró allapota. x			1
-Rendező -Rendező		445 xz. kitérő		12.22 12.52	30 10 (40)	0 2019 10 29	-M	Ktérő állapots, műszaki állapot, avultság			1
-Rendező		440 or kitein "F"	niny	12,23 12,53 12,23 12,53 12,3 14,5 2	30 5 (40)	0 2019 10 29	i-eu				1
-Rendező		449 sz. kötérő "K" i		12.23 12.53	30 0 (40)	0 2019 10 29	i-eu	Egyéb ok. baleset mist_váltófelvágás utáni ideiglenes helyreállítás Egyéb ok. baleset mist_váltófelvágás utáni ideiglenes helyreállítás			10° interes
-Rendező		Kitáni vánány		122 144 2	0 (40)	0.0007.05.01	har .	Freibnic			114 - 453 per bitlerit biteriti
-Henderő -Renderő		Kaaro' vagarry 450 sz. ktérő		12.3 14.6 2	20 20 (60	0.00017.00.01	HM 42142-5/2017/MÁV	Egyelb ok Klárð állapota. x			AUT : Too se, namen name
n-Herioszo				12,32 12,62	30 (40)	0 2018.03.26	MZ142-GIZUT/IMAV	Naro auspos. x			4
in-Rendező		451 sz. kitérő		12,57 12,87 12,62 12,92	3U 10 (40)	0 2019.1029	rw.	Kitérő állapots, műszaki állapot_avultság			4
n-Rendező		452 sz. kitérő		12,62 12,92	30 10 (40)	02018.03.26	42142-5/2017/MÁV	Khirō állapots. x			4
		454 sz. kitérő		12,9 13,2	30 10 (40)	0 2019.10.29	HM				A
		455 sz. ktérő		13,07 13,37 13,07 13,37	30 10 (40)	0 2019.10.29	HM	Kitérő állapots. műszaki áflapot_avultság			A .
-Rendező		456 sz. kitérő		13.07 13.37	30 10 (40)	0 2019 10 29	HM	Kitérő állapots, műszaki állapot_avultság			
		457 sz. kitérő		13,36 13,66 2,16 15,77 13	30 10 (40)	0 2019 10 29	rim	Kitérő állapots, műszaki állapot, avultság			1
							22768-1/2021/MAV				
Rendező Rendező											

Vonal	Állomás-tól	Állomás -lg	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossa	z Sebes	ség Midó	Elrende	delés	Elrendelés száma		Ok	Tervezett	Terryleges	Kimutatásba való megjegyzés
263 /	bonyi elágazás	Nyársapáti elágazás			0	11 110	00 21	7 (40) 2,	1 2023.12.06 10	10:00 5	507-227/2023/MAV	Pályahíba. Pálya avultsága miatti fekszinthíbák.		megazumete	m-egazumete:	
263 (sszes korlátozás: 1 db				Hossz (r	m/c 110	00 ML to	i. (p): 2	-1			Lekérdezés idele: 2024.03.12 11:04				

Állomás -tól	Áltomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény Hos	er Sebessée	M.ido Elrendeles	Elrendelés száma	Ok	Tervezett Terryleges	Kimutatásba való megjegyzés
	coincis-Magnafogadó elágazás	vagany	Taganjazan	0 20 20	000 60 (80)	1.1 2023.12.10	NAMES OF TAXABLE PARTY.	Pilyaálapot lekszínt, irányhbák sáros ágyazat	megszűntetés megszűntetés	Kindalada vad inegjegites
Magaafogadó elágazás			Keleti inditó I-VI. vg. torokrész 606-611-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-6	0 10 10	000 10 (40)	0 2019.12.15	2019/2020 menetrendi év	Pálysáfapot, fekszínt-, irányhbák, sáros ágyszat		
Magaalogado			Magasfogadó L-XXI. vp. 401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-413-414-415-417-418-420-421-422 sz. kitérők és	30,46 33,22 2	276 10 (40)	0 2019.12.15	2019/2020 menetrend év	Pálysáflapot fekszínt-, irányhíbák, sáros ágyszat		
Asgastogadó			Magaafogadó VIIIX. vg. 411-412-416-419 sz. kitérők és a közöttűk lévő vágányrészek	33,5 34,5	100 0 (40)		2019/2020 menetrendi év Ov 2384-473/2007	Pálysállapot: fekszínt-, irányhbák avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizánva		4
lagasfogadó lagasfogadó			VI. sz. vágány X. sz. vágány	34 43 1 34 43 1			Gy 2384-473/2007. Gy 635-2579/2003	Pálysáltapot, fekszínt-, inányhíbák avult kapcsolószerek, a vágány a forgelomból kizárva Pálysáltapot, fekszínt-, inányhíbák avult kapcsolószerek, a vágány a forgelomból kizárva		414 - 424 sz. kitárók közöt
Managharadi			VII. sz. vágány	34 43 1	900 0 (40)	0 2007 12 09	Gy.2384-473/2007.	Pálysálapot, lekszínt-, irányhbák avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizánva		114 - 124 S. Million Malos
Magaafogadó Magaafogadó			VI. sz. vágány				Gy.2354-473/2007.	Pálysáflapot, fekszínt-, irányhíbák avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizárva		
Magaafogadó			V. sz. vágány	34 43 1	900 0 (40)	0 2007.12.09	Gy.2384-473/2007.	Pálysállapot, tekszínt-, irányhíbák avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizárva		
-Magastogadó			I. sz. vágány	34 43 1	20 (40)	0 2019.12.08	41522/2019/MÁV	Pálysállapot fekszínt-, irányhíbák, sáros ágyszat		(420-429 sz. kitérők között)
k-Magasfogado			II. sz. vágány	34 43 1 34 43 1	900 20 (40)	0 2019.12.08	41522/2019/MAV 41522/2019/MAV	Pálysáfapot fekszínt- irányhbák, sáros ágyazat		(420-429 sz. którók közöt) (421-431 sz. którók közöt)
-Magaslogado			V. sz. vágány					Pálysállapot, fekszínt-, irányhbák, sáros ágyszat		(410-425 sz. którók között)
k-Magaafogadó k-Magaafogadó			K. sz. vágány I. sz. vágány	34 43 1 34 43 1	20 (40)	0 2019.12.06	41522/2019/MÁV 2019/2020 menetrendi év	Pálysáflapot, fekszínt-, irányhbák, sáros ágyszat Pálysáflapot, fekszínt-, irányhbák, sáros ágyszat		1420 - 425 sz. kitérők közötti 1420 - 425 sz. kitérők közötti
-Mazastozadó			Ol sz. vágány	34 43 4	20 (40)	0 2019.12.15	2010/2000	Pálvaátapot, fekszínt- irányhbák, sáros ágyszat		414 - 423 sz. kitérők közötti
-Magaatogado			O. sz. vácány	34 43 1	900 20 (40)	0 2019.12.08	41522/2019/MAV	Pálysállapot fekszínt, irányhbák, sáros ágyszat		(414 - 424 sz. kitérők között)
k-Magasfogadó			Magasfogadó L-XII. vg. 424-425-425-427-429-430-431-432-433-435-436-437-438-439-440-441 sz. kiterők és közötti vi	42 45,5	350 10 (40)	0 2019.12.15	2019/2020 menetrendi év	Pálysállapot fekszínt-, irányhíbák, sáros ágyszat		
s-Magaalogadó			Magasfogadó VVII. vg. 428-434. sz. kitérők és köztűk lévő vágányrészek	43 43.8	80 0 (40)	0 2019.12.15	2019/2020 menetrendi év	Pálvaállapot, fekszínt-, irányhíbák avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizánya		
k-Rendező			Kocsijavito ės Mostvisgėny L	45 50 5	500 0 (40)	0 2017.05.18	HM	Pálysállapot, fekszínt-, irányhbák avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizárva		301 - 302 - 303 - 305 -
s-Rendező			Kocsijavitó és Mosóvágány I.	45 50 5	500 0 (40)	0 2017.05.18	HM	Pálysálfapot, fekszínt-, irányhbák avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizárva		305 sz. kitérő -
s-Rendező s-Rendező			Kocalavitó és Mosóvágány II. Kocalavitó és Mosóvágány IV.	45 50 5 45 50	500 0 (40)	0 2017.05.18	HM	Pálysáflapot, fekszínt-, irányhbák avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizárva Pálysáflapot, fekszínt-, irányhbák avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizárva		303 - 304 - 307 - 307 sz. kitérő -
-Herdező			Kocaljavio es Mosovagany V. Kocaljavio ės Mosovagany V.	45 50 5			PIM LIM	Pálysáflapot, fekazínt-, irányhbák avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizárva. Pálysáflapot, fekazínt-, irányhbák avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizárva.		307 SZ. KVBPG - 304 - 305 - 308 -
k-Renderii			hányrendező LVI. sz. vágány	45.2 40	380 0 (40)	0 2007.12.09	Ov 2384.473/2007	Pálysátapot, fekszínt-, irányhbák svult kapcsolászerek, a vágány a forgalomból kizárva		224 - 222 - 222 -
s-Rendező s-Rendező			rányrendező XV. sz. vágány	45,2 49 1 45,2 49 11	900 0 (40)	0 2007.12.09	Gy 2384-473/2007.	Phlysiflapot, fekszínt-, irányhbák avult kapcsolászerek, a vágány a forgalomból kizárva		
-Barriani			hárnyrendező XI. sz. vácány	45.2 49 3	380 0 (40)	0 2007.12.09	Ov.2384-473/2007.	Pályaállapot, fekszínt-, irányhlták avult kapcsolószerek, a vásány a forpalomból kizánya		
-Rendező -Rendező			hányrendező XI. sz. vágány	45,2 49 3 45,2 49 3	380 0 (40)	0 2007.12.09	Gy 2354-473/2 Gy 2354-473/2007.	Pálysállapot, fekszínt-, irányhíbák avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizárva		4
-Rendező			hänyrendező XII. sz. vágány	45,2 49 3	380 0 (40)	0 2007.12.09	Gy 2384-473/2007.			4
k-Rendező			rányrendező XIV. az. vágány	45,2 49 3	380 0 (40)	0 2007.12.09	Gy 2384-473/2007.	Pálysállapot, fekszínt-, irányhbák avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizárva		4
k-Rendező k-Rendező			häryrendező XVI sz. vágány	45,2 49 3 45,2 49 3	380 0 (40)	0 2007.12.09	Gy 2384-473/2007.	Pálysállapot, fekszínt-, irányhbák svult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizárva.		4
s-Rendező s-Rendező			känyrendaző XXI. sz. vágány känyrendaző XXI. sz. vágány	45,2 49 3 45,2 49 3	100	0 2007.12.09	Gy 2384-473/2007. Gy 2384-473/2007.	Pálysállapot, fekszínt-, inányhbák avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizárva Pálysállapot, fekszínt-, inányhbák avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizárva		
e-Benderii			Iranyrendező XXV. sz. vágány Irányrendező XXV. sz. vágány	45.2 40	380 0 (40)	0 2007.12.09	Gy.2384-473/2007.	Pálysátapot, tekzint-, irányhlotik avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizárva. Pálysátapot, fekszínt-, irányhlotik avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizárva.		
k-Rendező k-Rendező				45,2 49 3 45,2 49 3	380 0 (40)	0 2007.12.09	Gy 2384-473/20	Pálysálapot fekszínt- irányhbák avult kapcsolászerek, a vágány a forgalomból kizárva		1
sk-Rendező sk-Rendező			hárovendező XXVI. sz. vásány	45.2 49 3	380 0 (40)	0 2007.12.09	Gy.2384-473/2007.	Pálysállapot, fekszínt-, irányhíbák avult kapcsolószerek, a vásány a forpalomból kizánya		
k-Rendező			hányrendező XXXI. sz. vágány	45,2 49 3	380 0 (40)	0 2007.12.09	Gy.2384-473/2007.	Pálysállapot fekszínt-, irányhbák avult kapcsolószerek, a vágány a forpalomból kizánva		
k-Rendező			himmendező XXXII az vápány	45.2 49 3	380 0 (40)	0.2007.12.09	Gy 2384-473/20	Pálvasítapot, tekszint-, irányhíbák avult kapcsolószerek, a vácány a forcalomból kizánya		
-Rendező			Pányrendező XXXIII. sz. vágány	45,2 49 3 45,2 49 3	380 0 (40)	0 2007.12.09	Gy.2384-473/2007.	Pálysállapot fekszínt-, irányhbák avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizánva		4
k-Hendező			hányrendező XXXIV. sz. vágány	45,2 49 3	380 0 (40)	0 2007.12.09	Gy.2384-473/2007.	Pálysálfapot fekszínt-, irányhbák avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizárva		4
-Rendező			kányrendező XXXV. sz. vágány kányrendező XXXV. sz. vágány	45,2 49	380 0 (40)	0 2007.12.09	Gy 2384-473/2007. Gy 2384-473/2007.	Pálysáfapot fekszínt-, irányhbák avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizárva Pálysáfapot fekszínt-, irányhbák avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizárva		4
k-Rendező k-Rendező			Panysendazó XLI. sz. vágány Panysendazó XLI. sz. vágány	45,2 49 3 45,2 49 3	380 0 (40)	0 2007.12.09	Gy 2384-473/2007.	Pálysátapot, tekzint-, irányhlotik avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizánva. Pálysátapot, fekszínt-, irányhlotik avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizánva.		
k-Rendező			hányrendsző XLII. sz. vágány	45.2 49	380 0 (40)	0 2007 12 09	Gy 2384-473/2007.	Pálysállapot, fekszínt-, irányhbák avult kapcsolászerek, a vágány a forgalomból kizánva		1
k-Nendező			rányrendező XLIII. sz. vágány	45.2 49 3	380 0 (40)	0 2007.12.09	Ov.2384-473/2007.	Pálvaállapot, fekszínt-, irányhíbák avult kapcsolószerek, a vásány a forsalomból kizánya		4
k-Rendező k-Rendező			hänyrendaző XLIV. az. vágány	45,2 49 3 45,2 49 3	380 0 (40)	0 2007.12.09	Gy.2384-473/2	Pálysáflapot, fekszínt-, irányhíbák avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizárva		
k-Rendező			rányrendező XLVI. sz. vágány	45,2 49 :	380 0 (40)	0 2007.12.09	Gy.2384-473/2007.			
k-Rendező k-Rendező			Pányrendező LI. az. vágány	45,2 49 3 45,2 49 3	380 0 (40)	0 2007.12.09	Gy.2384-473/2007.	Pálysállapot, fekszínt-, irányhbák avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizánva		
			Pányrendező LI. sz. vágány	45,2 49 3	380 0 (40)	0 2007.12.09	Gy.2384-473/2007.	Pálysálfapot, fekszínt-, irányhbák svult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizánva		4
sk-Rendező			kányrendező LBL sz. vágány kányrendező LV, sz. vágány	45,2 49	380 0 (40)	0 2007.12.09	Gy 2384-473/2007. Gy 2384-473/2007.	Pálysállapot, fekszínt-, irányhbák avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizárva Pálysállapot, fekszínt-, irányhbák avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizárva		4
ok-Handazo ok-Bandazó			Pányrendező XLV. az. vágány	45,2 49 5 47 55 8	500 0 (40)	02007.12.09	44163/2016/MAV	Praysanapor, resizoni-, iranymoak avus kaposoloszerek, a vagany a torgalombol kizanya. Billion diferent ferbanist jaranishishi mod hannestinement a valatary a fermalembil historia.		472 - 662 sz. khárók között
k-Rendező k-Rendező			Pringrandező L.V. sz. vágány	47 55,1 6	810 0 (40)	0 2016 12 11	44167/0016/MAV	Pálysáltapot, fekszínt-, irányhbák avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizárva Pálysáltapot, fekszínt-, irányhbák avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizárva		462 - G64 sz. kiterők között
k-Rendező			hinyrendaző XXII. sz. vágány	47.6 55.05	745 0 (40)	0 2016 12 11	44163/2016/MAV	Pálysállapot, fekszínt-, irányhíbák avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizárva		467 - 657 sz. kitérők között
k-Rendező			rányrendaző XI. sz. vágány	49 56,2	720 10 (40)	0 2017.06.08	HM.	Phlysistapot, fekszínt-, irányhíbák avult kapcsolószerek,		
-Hendező			kányrendező XII. sz. vágány	49 55,2 3	720 10 (40)	0 2007.12.09	Gy.2384-473/2007.	Pálysállapot, fekszínt-, irányhíbák avult kapcsolószerek		
k-Rendező			Pányrendező XII. sz. vágány	49 56,2	720 10 (40)	0 2007.12.09	Gy.2384-473.2007.	PMysálfapot fekszínt-, irányhbák avult kapcsolószerek,		4
-Rendező			kányrendező XV. sz. vágány kányrendező XV. sz. vágány	49 55,2	720 10 (40)	0 2007.12.09	Gy.2384-473.2007.	Pálysátapot fekszínt, irányhbák avut kapcsolászerek Pálysátapot fekszínt, irányhbák avut kapcsolászerek		4
-Rendező -Rendező			zánytendsző XVI. sz. vágány zánytendsző XVI. sz. vágány	49 55,2 1 49 55,2 1	720 10 (40)	0 2007.12.09	Gy 2384-4732007.	Palyastapot, tekszmi-, iranymoak avut kapcsoloszenek Pályastapot, fekszmi-, irányhbák avut kapcsolószenek		4
Rendező			Pányrendező XXI. az. vágány	49 56,2	720 10 (40)	0.0007.12.00	42142/2017/MÁV	Pálysállapot fekszírt- irányhbák avult kapcsolászerek		
Rendező			Pringrandező XXII. sz. vágány	49 56,2	720 10 (40)	0 2017.12.10	42142/2017/MAV	Pálysálapot tekszínt- irányhbák avul kapcsolászírek		4
Berrieri			hányrendező XXXVI. sz. vásány				42142/2017/MÁV	Pálvaállapot fekszínt- irányhbák ayult kapcsolószerek		
Rendező			hányrendező X.I. sz. vácány	49 56.2	720 10 (40)	0 2017.12.10	42142/2017/MÁV	Phlysistapot, fekszínt-, irányhíbák avult kapcsolószerek		A
Rendező			hinyrendező X.I. sz. vágány	49 56.2	720 10 (40)	0 2017.12.10	42142/2017/MÁV	Pálysállapot, fekszínt-, irányhbák avult kapcsolószerek		4
Rendező Rendező			hányrendező XLII. sz. vágány	49 55,2	720 10 (40)	0 2017.12.10	42142/2017/MÁV	Pálysállapot fekszínt-, irányhbák avult kapcsolószerek		4
Rendező Rendező			tányrendező XLW sz. vágány tányrendező XLW sz. vágány	49 56,2 3 49 56,2 3	7201 10 (40)	0 2017.12.10	42142/2017/MAV 42142/2017/MAV	Pályaálapot tekszínt, irányhbák avult kapcsolószerek Pályaálapot tekszínt, irányhbák avult kapcsolószerek		4
			kanyrendező XLVI sz. vágány kányrendező LI. sz. vágány				42142/2017/MAV 42142/2017/MAV			4
Rendező Rendező			Panyrendező LI. sz. vágány Panyrendező LII. sz. vágány	49 56,2	720 10 (40)	0 2017.12.10	42142/2017/MAV	Pályaállapot, fekszínt-, irányhbák avult kapcsolószerek Pályaállapot, fekszínt-, irányhbák avult kapcsolószerek		
Rendező			rányrendező LII. sz. vágány	49 56.2	720 10 (40)	0 2017.12.10	42142/2017/MAV	Pályaáflapot, fekszínt-, irányhbák avult kapcsolászerek		4
Rendező			hányrendező LV. sz. vásány	49 56.2	720 10 (40)	0 2017.12.10	42142/2017/MÁV	Phlyaditapot, fekszínt-, irányhíbák avult kapcsolószerek		
Rendező				49 55.2	720 10 (40)	0 2017 12 10	42142/2017/MAV	Pályaállapot fekszínt-, irányhíbák avult kapcsolószerek		4
Rendező		·	hányrandező XXV sz. vásány				42142/2017/MÁV	Pályzállapot fekszínt- irányhbák ayult kapcsolószerek		4
Rendező			hányrendező XXV. sz. vágány	49,2 55,2	700 10 (40)	0 2017.12.10	42142/2017/MÁV	Pályaállapot fekszínt-, irányhbák avult kapcsolószerek		4
Rendező			Pánysendező XXVI sz. vágány	49,2 56,2	700 10 (40)	0 2017.12.10	42142/2017/MÁV	Pályaállapot, fekszínt-, iránytibák avult kapcsolószerek		4
tendező tendező			trányendező XXXI. sz. vágány trányendező XXXI. sz. vágány	49.2 56.2 1 49.2 56.2	700 10 (40)	0 2017.12.10	42142/2017/MÁV 42142/2017/MÁV	Pályaátapot tekszínt, irányhbák avut kapcsolószenek Pályaátapot tekszínt, irányhbák avut kapcsolószenek		4
Rendező Rendező			zányendsző XXXII. sz. vágány	49,2 56,2	700 10 (40)	0 2017.12.10	42142/2017/MAV	Palyasilapot, tekszmi-, iranyhoak avut kapcioloszenik. Palyasilapot, fekszmi-, iranyhoak avut kapcioloszenik.		
			Princepolari VOOV or victing	49.2 56.2	700 10 (40)	02017 12 10	42142/2017/MÁV	Pályaálapot fekszínt, irányhbák avult kapcsolószerek		4
Rendező Rendező			kányrendező XXXV. sz. vágány kányrendező XXXV. sz. vágány	49,2 56,2 3 49,2 56,2 3	700 10 (40)	0 2017.12.10	42142/2017/MAV	Pályaállapot, fekszínt-, irányhíbák avult kapcsolószerek		
Rendező			Kocaliavitó és Mosóvásány I.	50 56 30	000 5 (40)	0 2017.05.18	-M	Pálysállapot fekszínt-, irányhbák avult kapcsolószerek		309 - 318 sz. kitérők között
Rendező Rendező			Kocajavitó és Mosóvágány II.	50 55 6 50 56 6	5 (40)	0 2017.05.18	HM	Pályaállapot, fekszínt, irányhbák avut kapcsolószerek		309 - 318 sz. kitérők között
Rendező			Kocsijavitó és Mosóvitgány III.	50 56 0	5 (40)	0 2017.05.18	-M			309 - 318 sz. ktérők között
Rendező			Kocsijavitó és Mosóvágány IV.	50 56 0	500 5 (40)	0 2017.05.18	PM	Pálysállapot fekszínt-, irányhbák avult kapcsolószerek		309 - 318 sz. kitérők között
-Rendező -Keleti inditó			Kocsijavitó és Mosóvágány V.	50 55 6 59,05 70 10	5 (40)	0 2017.05.18	PM	Pálysállapot, fekszínt-, irányhbák svult kapcsolószerek		309 - 318 sz. kitérők között (509 - 504 sz. kitérők között)
Keleti indito Keleti indito			Kelet Indito VI. sz. vágány Kelet indito IV. sz. vágány	59,05 70 10 59,05 70 10	0 (40)	03/010.12.11	44163/2016/MAV	Pályaállapot fekszínt, irányhbák avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizánva.		(509 - 604 sz. kiterők között) (K17 - 604 sz. kitérők között)
Keleti indito Keleti indito			Kelet indito IV. sz. vágány Kelet indito V. sz. vágány	50,00 70 10 50,00 70 10	0 (40)	010010.12.11	HA163/2016/MAV	Pálysállapot, fekszínt-, irányhbák avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizánva Pálysállapot, fekszínt-, irányhbák avult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizánva		(617 - 604 sz. kiterők között) (613 - 604 sz. kitérők között)
Kelet Indito			Kelet inditi II. sz. vágány	59,05 70 10 60 69,4 1	940 10 (40)	0 2017.12.10	42142/2017/MAV	Payasaspor, texamir, iranyticak avus kapciolosasnek, a vagany a torgalomos koanva. Egyéb ok, x		IS11 - 604 sz. kitérők közötti
			Keleti inditó II. sz. csonka vásány	60 67.5	750 10 (40)	0 2017.12.10	42142/2017/MÁV	Pályaállapot fekszínt- irányhíták avult kapcsolószerek		S16 sz. kitérő - földkúp
Keleti inditó					955 10 (40)					

NO.12.

Vonal Állomás-tól	Allomás -lg	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz Seb	exség Midő többle	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
264b Szolnoki "B" elágazás	Szolnok-Megselogedó elágszás		Ceglédi kljáró vágány	10 16	500	40 (50) 1,2	2019.01.23 10:00	522024	Pályahíba. Műszaki felülvizagálatol követően			
264b Szolnok-Nyugati inditó			Nyugati inditó II. sz. vágány	30,8 40,15	935		2018.01.16		Pálysáfapot fekszint-, irányhbák avult kapcsolószerek			(507 - 511 - 520 - 523 sz. kitérők között)
264b Szolnok-Nyugati inditó			Nyugati inditó I. sz. vágány	31,02 41,62	1060	10 (40)	2018.01.16		Pálysáfapot, fekszínt-, irányhbák svult kapcsolószerek			(502 - 504 - 507 - 512 - 527 sz. kitérék között)
264b Szolnok-Nyugati inditó			Nyugati inditi II. sz. vágány	31,52 41,72 31,54 40,47	1020	10 (40)	2018.01.16	нм	Pálysáfapot fekszint-, irányhbák avult kapcsolószerek			(512 - 517 - 520 sz. kitérők közöt)
264b Szolnok-Nyugati inditó			Nyugati Inditi IV. sz. vágány			10 (40)	2018.01.16	HM	Pálysáfapot, fekszínt-, irányhbák svult kapcsolószerek			511 - 519 sz. khárók között)
264b Szolnok-Nyugati inditó			Nyugati inditó V. sz. vágány	31,55 40,22	867	10 (40)	2018.01.16	HM	Pálysáfapot, fekszínt-, irányhbák svult kapcsolószerek			(502 - 505 - 506 - 510 - 514 - 519 - 523 sz. kitánők között)
264b Szolnok-Nyugati inditó			Nyugati inditó VI. sz. vágány	31,56 46,36	1480	10 (40)	2018.01.16	нм	Pálysáfapot fekszint-, irányhbák avult kapcsolószerek			(514 - 521 - 524 - 525 sz. kitérők között)
264b Szolnok-Nyugati inditó			Nyugati Inditi VII. sz. vágány	31,57 40,63	205	10 (40)	2018.01.16	HM	Pálysáfapot, fekszínt-, irányhbák svult kapcsolószerek			510 - 521 sz. khirók közötf)
264b Szolnok-Nyugati inditó			Nyugati inditó VII. sz. vágány	31,5\$ 40,78	920	10 (40)	2018.01.16	HM	Pálysáfapot, fekszínt-, irányhbák svult kapcsolószerek			(506 - 509 - 502 - 504 sz. kitérők közőtő)
264b Szolnok-Nyugati inditó			Nyugati inditó IX sz. vágány	31,59 40,34		10 (40)	2018.01.16	нм	Pálysáfapot fekszint-, irányhbák avult kapcsolószerek			(509 - 513 - 518 - 522 sz. kitérők közöt)
264b Szolnok-Nyugati inditó			Nyugati inditó X sz. vágány	31,6 40,72		10 (40)	2018.01.16		Pálysáfapot, fekszínt-, irányhbák svult kapcsolószerek			513 - 518 sz. khárók között)
264b Osszes korlátozás: 11 db				Hossz (m):	10465 Mi.	. tó. (p): 1,	2		Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

Vonal	Állomás-től	Allomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz Se	Secessed 100	blet Elrendeles		Elrendelés száma		Ok	Tervezett megszűntetés m	Tényleges legszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
264c	Szolnoki "C" etágazás	Szolnok-Nyugati indító elégazás			10 12	2 200	20 (60)	1,1 2023.12.15 10:00	507-242/2023		Pályahíba: "UH" felhegesztésíhíbák				
264c	Összes korlátozás: 1 db				Hossz (m):	200 1	Mi. tö. (p):	1,1			Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04				

Vonal Állomás-től	Áltomás -ig	Vágány	Vágányazám	Szelvény Hossz Sebesség Midő Ehendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett Teryleges megazüntetés megazüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
264d Szolnoki "D" elágazás	Szolnok-Magasfogadó elágazás			0 19 1900 60 (80) 0,82000.05.28 3	ly 519-45/2000. Phlysállapot. fe	skszint-, irányhbák		
254d Szolnoki "D" elágszás 254d Összes korlátozás: 1 db				Hossz (m): 1900 Mi. tö. (p): 0,8	Lekérdezés id	skazint-, irányhbák feje: 2024.03.12 11:04		

260 Parlicopara riagoni	Yonsi	Állomás-tól	Áltomás -ig	Vágány	Vágányazám	Szelvény	Hossz	Sebesség	MJd5 többlet	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűnteté	Térryleges megszünteté	s Kimutatásba való megjegyzés
Hease jinj: 1100 基本 jinj: 1100 基本 jinj: 21 Lakindrate linje: 2004年2月1日日	2641 Pald	idicspusztai elágszás	Ujszászi elágazás			0 11	1100	20 (40	2,1	2002.11.01	Gy.619-153/2002.	Pálysállapot, fekszínt-, irányhíbák			
	264f Oss	szes korlátozás: 1 db				Hossz (m):	1100	Mi. tō. (p)	2,1			Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

Vocal	Állomás Jól	Állomás Jo	Vánáro	Vánányarám	Szelváni	e Ho	Sec.	M.in	dó	Firendalés	Elecatelás saima	Ok	Tervezett	Terryleges	Kimutatiaha vató manjanyzás
		Partiest Vetel leithi	11(22)		-			tobb	blet			——————————————————————————————————————	megszűntetés	megszüntet	is .
									1 2018.0						
264g	Osszes korlátozás: 1 db				Hossz	(m): 2	2000 1	Mi. tō. (p):	1			Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

Fonsi Állomás-től	Áltomás -ig	Vágány	Vágányazám	Szelvény	Hoss	Sebess	eg Midd	Elrendelés it	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
264i Szolnok-Nyugati indító elágszás	Szolnok-Mozdonyűzemeltetési telephely		szpu rpu. mozdonylejáró vp.	0	16 160	00 10	(60) 2	1 2002.06.01	Gy.519-74/2002.	Pálysáfapot			(440 - 501 - 503 - 504 - 516 - 201/3 - F31 sz. kitérők között)
254i Szolnok-Mozdonyűzemeltetési telephely			Fütähsiz teljes területe		8,5 79		(40)	0 2008.12.14	Gy 2384-1032/2008.	Pálysállapot, fekszint-, irányhbák, avult kapcsolószerek, x			F31 - 247 sz. kitérők közöt
264i Szolnok-Mozdonyűzemeltetési telephely			Fütöhkiz "Tüzolto" vägärry	2,45 4	125 18	90 0	(40)	0 2008.12.14	Gy 2384-1032/2008.	Pálysáfapot, fekszínt-, irányhbák svult kapcsolószerek, a vágány a forgalomból kizárva			219 sz. kitérő - forditókorong
254i Szolnok-Mozdonyűzemeltetési telephely			Fűnőház 218 sz. kitérő		3,5	00 0	(40)	0 2008.12.14	Gy.2384-1032/2008	Khérő állapota, fekszínt-, irányhibák, avult keresztaljak, kapcsolószenek, a kitérő forgalomból kizárva			
264i Szolnok-Mozdonyűzemeltetési telephely			Fünöház 221 sz. kitérő	2,5	3,5 10	00 0	(40)	0 2008.12.14	Gy.2384-1032/2008.	Khérő állapota, fekszínt-, irányhibák, avult keresztaljak, kapcsolószerek, a kitérő forgalomból kizárva			
264: Szolnok-Mozdonyűzemeltetési telephety			Fotohuka 223 saz. kiteinő	2,5	3,5		(40)	0 2008.12.14	Gy.2384-1032/2008.	Kítérő állapota, fekuzíré-, irányfitbák, avult keresztaljak, kapcsolószerek, a kitérő forgalomból kizánva			
254i Szolnok-Mozdonyűzemeltetési telephely			Fűtőház VII. sz. csonka vágány	2,5		70 0	(40)	0 2017.05.18	44163/2016/MAV	Pálysállapot, fekszínt-, irányhbák, avult keresztaljak, kapcsolószerek, a vágány forgalomból kizárva			218 sz. kitérő - vv
264i Szolnok-Mozdonyűzemeltetési telephely			Ctióházi Kocsijavító II. sz. vágány	2,8		00 0	(40)	0 2017.05.18	44163/2016/MAV_HM	Pálysállapot, fekszínt-, irányhíbák, avult keresztaljak, kapcsolószerek, a vágány forgalomból kizárva			
264i Szolnok-Mozdonyűzemeltetési telephely			Fütöház Kocsijavító I. sz. vágány	2,8	5,8 30	00 0	(40)	0 2017.05.18	44163/2016/MAV_HM	Pálysállapot, fekszínt-, irányhíbák, avult keresztaljak, kapcsolószerek, a vágány forgalomból kizárva			
254i Szolnok-Mozdonyűzemeltetési telephely			Fütöház Kocsijavító II. sz. vágány	2,8	5,8 30	00 0	(40)	0 2017.05.18	44163/2016/MAV_HM	Pálysállapot, fekszínt-, irányhbák, avult keresztaljak, kapcsolószerek, a vágány forgalomból kizárva			
264i Szolnok-Mozdonyűzemeltetési telephely			Ctoház "Kijáró" csonka vágány	4	5,7 17	70 0	(40)	0 2008.12.14	Gy.2384-1032/2008.	Pálysállapot, fekszínt-, irányhíbák, avult keresztaljak, kapcsolószerek, a vágány forgalomból kizárva			225 sz. kitérő - főldkúp
264i Szolnok-Mozdonyűzemeltetési telephely			Fütöház Mosó - Füvető vágány	4,55 0	55 20	00 0	(40)	0 2008.12.14	Gy.2384-1032/2008.	Pálysállapot, fekszínt-, irányhíbák, avult keresztaljak, kapcsolószerek, a vágány forgalomból kizárva			225 sz. kitérő utáni útátjáró - 243 sz. kitérő
254i Szolnok-Mozdonyűzemeltetési telephely			Fütöház Csamok III. sz. csonka vágány	4,75 5		90 0	(40)	0 2008.12.14	Gy.2384-1032/2008.	Pálysáflapot fekszínt-, irányhbák, avult keresztaljak, kapcsolószerek, a vágány forgalomból kizárva			236 sz. kitérő - vv.
264i Szolnok-Mozdonyűzemeltetési telephely			Fútőház "Fúvető" csonka vágány	4,75 0	155 18	90 0	(40)	0 2017.12.10	42142/2017/MAV	Pálysállapot, fekszínt-, irányhíbák, avult keresztaljak, kapcsolószerek, a vágány forgalomból kizárva			243 sz. kitérő - fordítókorong
254i Szolnok-Mazdonyűzemeltetési telephely			Szolnok rou Szolnok szou. Fütőház Mozdonylejáró vágány	5 1	6.5 115	50 10	(40)	0 2023.12.10	41405/2023/MÁV	Pálvaálapot, x			\$16 - 201.0 - F31, sz. kitérük között
254i Szolnok-Mozdonyűzemeltetési telephely			Fütöház "Olajcsonka" vágány váge	6,65	7 2			0 2017.12.10	42142/2017/MÁV	Pálysáflapot fekszínt-, irányhbák, avult keresztaljak, kapcsolószerek, a vágány forgalomból kizárva			
264i Szolnok-Mozdonyűzemeltetési telephely			Fütöház csonka vágány	7,45	7,7 2	25 0	(40)	0 2017.12.10	42142/2017/MAV	Pálysállapot, fekszínt-, irányhíbák, avult keresztaljak, kapcsolószerek, a vágány forgalomból kizárva			w 245 sz. kitérő
264i Összes korlátozás: 17 db				Hossz (m): 589	95 Mi. tö.	(p): 2,	.1		Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

	partelepi rendező						tóbi	blet Ekendelés	Elrendelés száma	Ok	megszűnteté	s megszűi	ntetés	Kimutatásba való megjegyzés
			II. sz. vágány	1	2 5	00 1	0 (30)	0 2000.05.28	Gy.519-45/2000.	Pálysáflapot fekszínt-, irányhíbák, avult keresztaljak, kapcsolószenek				
	osrtelepi rendező		IV. sz. vágány	1	9 5	00 1	0 (30)	0 2000.05.28		Pálysáfapot, fekszínt-, irányhíbák, avult keresztaljak, kapcsolószerek				
Szolnok Dáli ipz	osrtelepi rendező		V. sz. vágány	- 1	2 5	00 1	0 (30)	0 2000.05.28	Gy.519-45/2000.	Pálysáflapot fekszínt-, irányhíbák, avult keresztaljak, kapcsolószenek				
Szolnok Dáli ipz	osrtelepi rendező		VI. sz. vágány	1	9 5	00 1	0 (30)	0 2000.05.28	Gy.619-45/2000.	Pálysáfapot, fekszínt-, irányhíbák, avult keresztaljak, kapcsolószerek				
Szolnok Dáli ipz	partelepi rendező	11 kiténő	Körösi úti vontató vágány	0	30,99 30	22 2	5 (40)	3,1 2018.01.17	42142/2017/MAV	Pálysáflapot fekszírő-, irányhíbák, avult keresztaljak, kapcsolószerek			-	11 - 101 - 1
Szolnok-Horog	j útí vontató kiágazás	Szolnok-Kőrősi úti vontató kiágszás	Horog úti összekötő vágány	0	13,61 13	51 2	5 (40)	1,5 2018.01.17	42142/2017/MAV	Pálysáflapot fekszírő-, irányhíbák, avult keresztaljak, kapcsolószerek			V	- 1 sz. kitérők között
Szolnok-Horog	útí vontató kiágazás	Szolnok-Kőrősi úti vontató kiágszás	Papingyári vontató vágány	0	6,5 6		0 (40)	1,4 2018.01.17	42142/2017/MÁV	Pálysáfapot, fekszínt-, irányhíbák, avult keresztaljak, kapcsolószerek			1	- TV11 sz. kitérők között
Osszes korláto	tozis: 7 do			Hoss	z (m): 53	10 ML 1	ö. (p):	6		Lekerdezes ideje: 2024.03.12 11:04				

Vonal Állomás-tól	Áltomás -lg	Vágány	Vágányszám	Szelvény Ho	ssz Sebessé	B 10bblet	Elrendelés		Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűnteté	Terryleges is megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
254k Szolnok-Teher			Tisza" vágány		455 5 (4	40) 0	017.12.10	42142/2017/8	AV	Pálysáflapot, fekszínt-, irányhíbák, avult keresztaljak, kapcsolószerek		435 - 436 - 17 sz. kit	érő között
264k Összes korlátozás: 1 db				Hossz (m):	455 Mi. tö. ()	p): 0			L	Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

Vonsl	Állomás-től	Állomás -ig	Vágány	Vágányazám	Szelvány	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Eirendelés		Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutstásba való megjegyzés
2641	Szolnok régi rendező			Négirendező XXII. sz. csonka vágány	6	7 100	0 (40)	0	2017.12.11	42142/2017/MA	V	Pálysáfapot, kizárva			F19 sz. kitánő -
264	Szolnok régi rendező			Szolnok Rendező Konténer XXVI. sz. vágány	7	13 600	5 (40)	0	2017.12.10	42142/2017/MA	V	Pálysáfapot fekszínt-, irányhbák, avult keresztaljak, kapcsolószerek			talphatoriasz - F27 - F21 - F19 - F16
2641	Szolnok régi rendező			Szolnak Rendező Konténer XXVI. sz. vágány	7	13 600	5 (40)	0	2007.12.09	Gy 2384-473/20	07.	Pálysállapot, fekszínt-, irányhíbák, avult keresztaljak, kapcsolószerek			talptatoriasz - F21 - F19 - F16
264	Szolnok régi rendező			Szolnok Rendező Konténer C1 vágány	7	9 200	5 (40)	0	2017.12.10	42142/2017/MA	V	Pálysáfapot fekszínt-, irányhbák, avult keresztaljak, kapcsolószerek			talphatoriasz - 434 sz. kitérő
2641	Szolnok régi rendező			Szolnok Rendező Konténer C2 vágárny	7	9 200	5 (40)	0	2017.12.10	42142/2017/MA	V	Pálysállapot, fekszínt-, irányhíbák, avult keresztaljak, kapcsolószerek			talphatoriasz - 434 sz. kitérő
3	Szolnok régi rendező			Szolnok Rendező Konténer C3 vágány	7	9 200	5 (40)	0	2017.12.10	42142/2017/MA	V	Pálysáflapot fekszínt-, irányhibák, avult keresztaljak, kapcsolószerek			telptetorisaz - 435 az. kitérő
264	Szolnok régi rendező			Régirendező XXX. sz. vágány	7	13 600	0 (40)	0	2017.12.11	42142/2017/MA	V	Pálysáfapot, kizárva			
2641	Szolnok régi rendező			Régirendező XXIX. sz. vágány	7	13 600	0 (40)	0	2017.12.11	42142/2017/MA	V	Pálysáfapot, kizárva			
2641	Szolnok régi rendező			Régirendező XXVIII. sz. vágány	7	13 600	0 (40)	0	2017.12.11	42142/2017/MA	V	Pálysáfapot, kizárva			

7 13 600 0 (40) 0 2017.1 Hossz (m): 3700 Mi. tö. (p): 0 Pálysállapot kizárva Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04

Yonal Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	y Ho	lossz !	Sebesség	M.idó többlet	Elrendelés et	olés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszüntet	Tén is megs	nyleges szűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
265 Balotsszálbisi elágszás	Harkakötönyi elágazás			11	14	300	20 (40)	0,5	9 2000.05.28	Gy: 6	619-45/2000.	Rálátási háromszőg hiánya. Idegen területen lévő nővényzet miatt				
265 Összes korlátozás: 1 db				Mossz	(m):	300	Mi. tö. (p):	0,1	,9			Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04				

Vonal	Állomás-tól	Áltomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz Seb	esség	MANNET	Ekrendelés		Elrendelés száma	Ok	mecerimetés	manazimtetés	Kimutatásba való megjegyzés
255 Ce	ldömölk-Rendező			LE,WXL sz. vágány	1198 1212	1400	20 (100)	0 201	4.12.14	2865-10		Pilysidapot			
255 Ce	ldőmőlk-Rendező			II. sz. vágány	1198 1212	1400	20 (100)	0 201	4.12.14	2865-10		Pilyasitapot			
255 Os	szes korlátozás: 2 db				Hossz (m):	2500 M	. tó. (p):					Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			•

Vonsl	Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény Hossz Sebesség MJdó Ehrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Térryleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
255 Dor	ogi elágazás	Tokod				Gy.619-45/2000.	Geometria miatt. x			
258 Oss	ogi elágszás szes korlátozás: 1 db				Hossz (m): 2553 Mi. tö. (p): 0,9		Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

Vonsl	Állomás-tól	Áltomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvány	Hossz	Sebesség	MJd Mddöt	dő Elre	endelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tenyleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
259	Kecskemit alsö	Városföldi elágszás		Kecakemiti deltaviginy	2,5 4	200	20 (4	0)	0,7 2023.04.00	2	Menetrendi segédkönyv mód.	Rábítási háromszőg hiánya. Nem biztosított útátjárók (3+69, 4+53)			Páratlan számú vonatok részére, lassúmenet előjelző csak 80 méteme
259	Kecskemét alsó	Városföldi elágszás		Kecskeméti deltavágány	3,5 5	5,5 200	20 (4	0) 0	0,7 2023.04.00	g.	Menetrendi segérdkönyv mód.	Ráblitási háromszög hiánya. Nem biztosított útátjárók (3+69, 4+53)			Páros számú vonatok részére
259	Kecskemét alaó Osszes korlátozás: 2 do				Mossz (m	1): 400	ML 10. (p	(): 1	1,4			Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz S	Sebesség	Lido Elrendele	Elrendelés száma	Ok	Tervezett	Terryleges	Kimutatásba való megjegyzés
275b M	lskolc-Rendező			243. kitérő	0,05 0,34	4 28	5/5 (20)	0 2022.12.11	22768-1/2021.MAV	Pálysáflapot. Korhadt aljak, kopott vasanyag, sáros ágyszat.			
	liskolo-Rendező			242-243, kitérék közét	0,34 1,19	85	55 (20)	0 2022.12.11	22768-1/2021 MAV	Pálysáflapot. Korhadt aljak, sáros ágyszat.			
	liskolc-Rendező			242. ktérő	1,19 1,47	28	5/5 (20)	0 2022 12 11	22765-1/2021.MAV	Pálysállapot. Korhadt aljak, kopott vasanyag, sáros ágyszat.			
275b M	fiskolo-Rendező			241-242. kitérők közöt	1,47 1,79		5/5 (20)	0 2022.12.11	22768-1/2021.MAV	Pálysállapot. Korhadt aljak, sáros ágyszat.			
275b M	liskolo-Rendező			241. kitérő	1,79 2,07	28	5/5 (20)	0 2022.12.11	22768-1/2021.MAV	Pálysáflapot. Korhadt aljak, kopott vasanyag, sáros ágyszat.			
275b M	liskolc-Rendező			240-241, kitérők közőt	2,07 2,1	3	5/5 (20)	0 2022 12 11	22765-1/2021.MAV	Pálysállapot. Korhadt aljak, sáros ágyszat.			
275b M	fiskolo-Rendező			240. kitérő	2,1 2,38	28	5/5 (20)	0 2022.12.11	22768-1/2021.MAV	Pálysállapot. Korhadt aljak, kopott vasanyag, sáros ágyszat.			
2750 M	lizkolc-Rendező			HCM bevezető vágány	10 15,5	650	0 (40)	0 2021.04.15 12:30		5 Pályahiba. nagymértékű fekszint- és irány hiba, alépítmény probléma			A vágány a 615. az. kitérő után a 6+00-10+00 azelvények között 200 m. hozazban járható!
2756 M	llakolo-Rendező			HOLCIM Ip. vg.	12,8 15,5	370	5 (40)	0 2006.03.23 10:10	b185	Pályahíba: alépítmény híba			
2756 5	zinvai elégazás			533 az. váltó	0,12 0,45			0,4 2024.01.09 12:00		5 Piliyahiba. UH-a sinhiba			A laxsúmenet megjelőlése Miskolc-Rpu felől egyenes irányba helyhlány miatt nem lehetséges!
275b O	sszes korlátozás: 10 db				Mossz (m):	1285	Mi. tö. (p):	0,4		Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

onal Allomás-tól	Állomás -la	Vágány	Vágányezám	Szelvény	House S	ebesség M.	Ekendelés	Elrendelés száma	Ok		Terryleges	Kimutatásba való megjegyzés
		14840)				töt			_	megszűntetés	megszűntetés	
75c Miskele-Rendező			42. vágány	9,5 15,3	580	20 (40)	0 2020.07.30 11:00	N N	S Palyahiba, ain hiba			
75c Miskolc-Rendező	Diósgyőr-Vssgyár		nyihvoral	16,12 62,5	4638	20 (50)	8,9 2022.12.11	22768-1/2021.MAV	Pálysállapot. Korhadt tabetétek, szennyezett ágyszat, lehajlott sínvégek, visszatérő fekszínthibák.			Miskolc-Rendező felől csak 30m.
75c Miskolc-Rendező	Dioagyor-Vangyar			47 49,5	250	10 (40)	1,9 2023.03.05 11:00		S Pályahiba, aktorzulás			
75c Miskolc-Rendező	Diósgyőr-Vasgyár		nyiltyonal	62,5 67,4	490	5 (50)	6,9 2022.12.11	22768-1/2021.MAV	Pálysáflapot. Korhadt fabetétek, szennyszett ágyszat, lehajlott sínvégek, visszatérő fekszínthibák.			
75c Didagyör-Vasgyár			1. kitérő és 1-3. kitérő közötti vágányrész	67,4 67,83	43	5 (50)	2,1 2022.12.11	22765-1/2021.MAV	Pálysállapot. Korhadt aljak, szennyezett ágyazat, visszatérő fekszinthíbák.			
75c Didagyör-Vasgyár 75c Didagyör-Vasgyár			3., 7., ktérő + Xvg. a 18. kitérő végéig	67,83 72,87	504	20 (50)	1,5 2022.12.11	22768-1/2021 MAV	Pálysáfapot. Kitérők: Korhadt aljak, szennyezett ágyazat, visszatérő fekszinthíbák. Vágány: dinamkus terhelés csőkkertés	s áltagmegóvás vég	et.	
75c Didagyör-Vasgyár			18., 14., 12., 8., 6., 2. kitérők és a köztük lévő vágányrészek	72,87 75,7	283	5 (50)	4,7 2022.12.11	22768-1/2021.MAV	Pálysáfapot. Korhadt aljak, szennyezett ágyazat, visszatérő fekszínthíbák.			
75c Didagyör-Vasgyár			L. Ha., E., W., V. vgok	66,15 75,3	715	0 (40)	0 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysáfapot Korhadt aljak, fabetétek Sáros ágyszat, lehajlott illesztések Kopott vasanyag.			Forgalomból kizárva 3 8., 6., 4., kitérők között.
75c Didagyör-Vaagyar			13. kitérő IX. sz. vg. falá	68,3 68,6	30	5 (40)	0 2016.03.01 14:00		5 Pályahiba, ajak arolása			
75c Diósgyőr-Vissgyár			DC vilgány	65,4 72,85	445	5 (40)	0 2023.12.10	34966/2022/MAAV	Pálysáfapot. Korhadt aljak, tabetétek. Sáros ágyszat, lehajlott illesztések. Kopott vasanyag.			718. kitérék között
75c Didagyör-Vasgyár			VI., VII. viiginy	65,9 72,5	360	0 (40)	0 2023.12.10	34966/2022/MAV	Pálysáfapot Korhadt aljak, fabetétek Sáros ágyszat, lehallott illesztések Kopott vasanyag.			Forgalomból kizárva 13 22., kiténők között.
75c Didagyör-Vasgyár			VL vágány	70,2 72,6		0 (40)	0 2023.12.10	34966/2022/MAAV	Pálysáflapot, Korhadt aljak, tabetétek. Sáros ágyszat, lehajlott illesztések. Kopott vasanyag.			Forgalomból kizárva 1920. kitérők között.
75c Didagyör-Vasgyar			22. kitérő IX. sz. vágány felé	72,45 72,75	30	5 (40)	0 2016.03.01 14:00		9 Pályahiba: műszaki állapot			
75c Didagyör-Vasgyár	Lidi			88,5 89	50	5 (40)	2 2017.02.16 11:00		S Pályahiba, aljak avolása			
75c Didspytr-Vaspytr	Lid		ryiltyonal (Didagyőr 2 Ládi 16. kit közöti)	75.7 93.48	1778	20 (50)	3.8 2021.12.12	35231/2021/MAV	Pályaállapot, Korhadt aliak, szennyezett ágyazat, visszatérő tekszinthíbák.			Cask tehenyonatok részérel
75c Ládi			t az vg.	23 25	500	5 (40)	6,7 2017.02.16 11:00		S Pályahba pályaállapol avulás			
75c Liidi			I. vg. (16-4. kit. kdads)	93,48 98,13	465	20 (50)	1,4 2021.12.12	35231/2021/MAV	Pálysáfapot. Korhadt aljak, szennyezett ágyazat, visszatérő fekszínthíbák.			Csak tehervonatok niszérel
75c Lúdi			E. vo.	26 25	200	5 (20)	0 2010.05.25 09:42	15	2 Pályahíba: pályaállapol avulás			
75c Ládi			AT. 1/2.	26 25	200	5 (20)	0 2010.05.25 00:42	15	12 Pályahíba, pályaállapot avulás			
75c Osszes korlátozás: 19 db				Mosaz (m):	11501	Mi. tö. (p):	39,9		Lekerdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

Manuel	Átlamán tál	Attended to	Window	Minimumin	Paului				Wids	Elementation		Elecadolis animo		05	Tervezet	t Terr	ryleges	Viscolaticha vali manhamaia
T CALLED	Anomas -or	Antonias -g	Vagany	* againg a said	320110	,		reseased	többlet	Francous		Eirenosies szama		u.	megszünte	tés mega	szüntetés	Mindalasa and meglegyan
280 Pe	csújhegyi elágszás	Pécabánya-Rendező			0	17	1700	0 (20)	0 2	2013.12.15	85434/2013/MAV		Pálysátlapot, Műszaki áltapot					
280 Os	csújhegyi elágszás szes korlátozás: 1 do				Hoss	sz (m):	1700	Mi. tö. (p):	0				Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04					

nal Állomás-töl	Áltomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvé	iny H	Hossz :	Sebesség	Midő El	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett	Terryleg	n Kimutatásba való megjegyzés
al Szeged-Rendező Szer	eged-Tisza		Lejiró vágány	2	5	300	10 (30)	1,9 2005.12.	2.11	Gy:1517-116(2005.	Pálysállapot, Hagyományos vágányban avult felépítmény és fekszínthíbák miatt. (Lejáró vágány)	fav. int		
51 Szeged-Tisza			-XW. vágány	5	13	500	10 (30)	0 2005.12.	2.11	Gy.1517-116/2005.	Pálysáltapot. Hagyományos vágányban avult felépítmény és fekszínthibák miatt.	fav. int.		
51 Osszes korlátozás: 2 do					az (m):		ML to. (p):				Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

Vonal	Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hoss	z Sebess	iég töb	Lidő Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Térryleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
254	Férryeslitke-Déli rendező			403-417. sz. kitérők közöt	4,5	5,5 10	20	(40)	0 2010.10.20	•	Pálysáltapot, Műszaki áltapot			
284	Fényeslitke-Déli rendező			203 kit.utáni szertér Lvg	4,66	494 2	100	0 (5)	0 2017.05.30 13:48		Pályahiba. Múzzaki állapot			II.
284	Fenyesitke-Deli rendező			203 kit utáni szertér il vg	4,66	4,94 2	10	0 (3)	0 2017.05.30 13:48	•	Palyaniba: Muszaki alapot			IP
284	Férryeslitke-Déli fogadó			II,II,IV,V,VII vilgányok	21	32 110	10	(40)	0 2011.07.04	•	Pálysáflapot. Műszári állapot			
284	Komoró			50 sz. kitérő	10,93 1	1,28 3	15 0	(40)	0 2017.05.30 13:48	•	Pályahiba. Müzzaki állapot			Kitárő
254 0	Osszes korlátozás: 5 db				Mossz	(m): 125	21 MIL 16.	(p):	0		Lekerdezes ideje: 2024.03.12 11:04			

Vonal	Állomás-töl	Állomás -ig	Vágány	Vágányazám	Szelvény Hossz Sebesség Midó többat Ekrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
284s Eperjeske-Fo	ogadó	Mándok-Atrakó					Pálysáflapot, Műszski állapot			
284s Üsszes kork	látozás: 1 db				Hossz (m): 2067 Mi. tö. (p): 3,5		Pálysáflapot, Műszski állapot Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

Állomás -től	Áltomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény Ho	ssz Sebesség	M.ido Elrendel	is Elrendelés száma	Ok	Tervezett	Terryleges	Kimutatásba való megjegyzés
c/1 NN átazolés	Eperieske-Atrakó elágazás	,	N/N-25+64 az-ban lévő útátláró	w w	100 10 (40)	1.3 2007.01.26 08:	v *	Pályahiba Múszaki állazot	megszüntetes	megszüntetes	
Eperieske-Atrakó etápazás	Eperjeske-Atrakó ómlesztett		Eperjeske-Atr sz. 312.314 sz kit D daru szóles 14. vo .16.17.21.sz vo AgrohimTraspack sz	15 18 22.4				Palyahiba, kitérók műszaki állapota mistt		_	
Eperjeske-Atrako eragazas Eperjeske-Atrako omlesztett	Eparyesse-Avaso omesztett		Eperjesse-Air sz. 312,314 sz kit D daru szeles 14. lg ,16,17,21,52 lg Agronim iraspack sz 485. sz. kitérő kitérő iránya			0 2011.05.24 09:	o Pu	Palyaniba. Kitérő ininyba kitánya.			
Eperjeske-Atrakó ömlesztett			405. EZ. KISIFO KISIFO ITANYA Cisuszda cserélő V. sz. vo.			0 2011.06.06 08:		Pályahiba, aljállag romlása			
Eperjeske-Atrako omlesztett			Causzos caereió II. az. vg.			0 2010.12.01 10:		Palyahiba. Ayulf felépitmény			
Eperjeske-Afrako omlesztett			Landau Carrier v. 22. vg.	47.00	70 10 (40)	0 2022.01.24 12:	v la 20 Norm f	Palyahiba, Müzzaki allapot		_	418. sz. kit. mindkét inányban
Eperjeske-Atrako omlesztett			427470. sz. kitérők közötti vágány	42,50 40,20	30 70 (40)	0 2009.11.26 12:	0 Itelefon Neav L	Palyahiba Müzzaki allapot.		_	VI. az. zápány
Eperjeske-Afrako omlesztett			444 or kiteri			0 2017.01.26 09:		Palyahiba, Müzzaki allapot		_	444 sz. kitáró mindkét írányára
Eperjeske-Afrako omlesztett			451, az. kitáró			0 2017.01.26 00:		Palyahiba, Miszaki alapot		_	451 sz. kitérő mindkét írányára
Eperjeske-Atrako omlesztett			456 az Altkitérő íránya	50,4 50,7	FO 10 (40)	0 2020.04.09 09:	0 b.88 Szanvi J.	Pályahíba, Kitérő műszeki állapota			107 32. Killio Allinkii Hariyara
Eperjeske-Afrako omlesztett			PA			0 2022.07.26 14:		Belevet mist. Siklanov balenet uten		_	455 sz.kit. //letve a 455-461 sz.kit.közötti vo-rész és a 451 sz.kit.
Eperjeske-Atrako omlesztett			474. sz. kitérő				5 B 100 Nacy L. Pm.	Palyahiba, Miszaki ad.		_	TOO 32 ALL METER & COSTON 32 ALL EDUCE SQUEEZ US & COST 32 ALL
Eperjeske-Afrakó ómlesztett			473. sz. kitérő kitérő irányba	56.7 57.1	40 10 (40)	0 2027 02 24 44	0 telefonon 965, sz. hibs Lippai	Pályahíba: futásbiztonsági ménés hlányai			
Eperjeske-Atrako omiesztett			473 sz. kitérő iranyas	56,7 57,1	40 10 (40)	0 2015 02 13 16	d i	Palyanica: riciascizionisigi meres rianya:			
Franciscke-Atraké émlesztett			VIV um	57.07 57.37	70 10 (40)	0 2013.02.13 10.	E to the second	Pályahíba, Múszaki állapot			ETS or kit mindkét leimeken
Eperiesko-Arrako omiesztett			XXIX. sz. vz.	en el es se	#7# F (40)	0 2015.04.07 13:	5 b.77 Lippel 7	Pályahíba. Múszaki álapol romlás miatt.			WA AL AL MINISTER PROPERTY.
Eperieske-Afrakó ómlesztett			XXX. 32. 10.			0 2015.04.07 13:		Palyahiba, Müzzaki allapot romlas miatt.		_	
Sperieske-Atrakó ómlesztett			462. az. kitérő			0 2015.04.07 13:		Palyahiba, Müszaki állapot romás miatt.			
Eperieske-Afrako darus			440, az, kitáró				0 Tel-Mar Lúszló	Palyahiba, A kiterok muszaki allapota			
Sperieske-Afrako darus			407, kitérő után kihúzó vápány	17.01 41.27	426 0 (40)	0 2017.05.30 13:	8 *	Palyahiba, Müzzaki allapot			A vápány můszakí állapota
Sperieske-Afrakó darus			402. sz. kitérő			0 2013.01.03 12:		Pályahíba, Caúceain hegyének visszavágása			
Eperjeske-Atrako darus			415-436. az. kitérők közötti vágány	42.1 51.68	958 10 (40)	0 2013 02 13 12	0 b 440 Nagy Laigs	Palyahiba, A palya múszaki állapota			XLM, sz. vácány
Eperjeske-Afrakó darus			L az. va.	416 513	770 10 (40)	0 2016 01 01 05	0 b.57 Neav Leiox	Palyahiba. A pálya műszaki állapota			412-435 Alterda kazar
Eperjeske-Afrako darus			456-462 az kitérők közötti vágány			0 2014.07.09 10:		Palyahiba, Balgaet migtt			
Eperleake-Atrako darus			442 az, kitáró	47 48	100 10 (40)	0 2010.01.07 12:	0 Tel-Teksing	Pálvahíba. A kitérő műszaki állapota			
Eperieske-Afrakó darus			422. Albérő kitérő irányban	47 47.1	20 0 (40)	0 2017.05.30 13>	* *	Pályahiba Műszaki állapot			A kitérő műszaki állapota
Eperieske-Afrakó darus			420. Alberő kiterő irányban	47.72 48.02	30 0 (40)	0 2017.05.30 13:		Pályahíba Műszaki állapot			A kitérő műszaki állapota
Eperleake-Atrako darus			421, Altérő kitérő irányban	47.78 45.05	30 0 (40)	0 2017.05.30 13:		Pálvatyba Múszaki állapot			A kitérő műszaki állapota
Eperjeske-Afrako darus			422. Alberő kitérő irányban	48.35 48.65	30 0 (40)	0 2017.05.30 13>		Pályahiba, Műszaki állapot			A kitérő műszaki állapota
Eperleake-Atrako darus			XXXX vs.			0 2010.06.24 12:		Pálvatýba Múszaki állapot.			
Eperjeske-Afrakó darus			XXXVII. az. vo.	50 55	500 10 (40)	0 2010.06.24 12:	D tel-l innal	Pálvatyba Múszaki állapot.			
Eperjeske-Átrakó darus			446-442, sz. kitérő közötti vácsány				5 B 100 Nagy L. Pm.	Pályahiba, Műszaki ál.			
Eperieske-Atrakó darus			440. sz. któró			0 2015 02 13		Pálysáfapot Műszaki állapot			
Eperleake-Atrako darus			452-457, az, kitérő közötti vágány	53 54	100 10 (40)	0 2013.08.23 12:	g b.401	Baleset miatt. Tärgyi baleset utáni helynsállítás			
Eperieske-Afrakó darus			455. az. kitáró	52 55	35 10 (40)	0 2012.09.26 11:	D Tal Name I	Pálvahíba, Caúcsain Ropás			
Eperjeske-Afrako darus			44C az. kitáró	51 514	40 10 (40)	0 2007 02 14 12-	0 Tel. Már László	Pályahíba, kitérő műszaki állapota			
Eneriesko Afrakó danus			YYYWY	52.15 55.65	250 10 (40)	0 2018 05 17 09-	D In 154 Selbricabl N. DV. Scobarth	Pályahíba, Vácányhidmérleg átadása után			4 453 or bit salin 250m hosesthan rearchs vindingleint hosmidatin 211 team tach
Eperleake-Afrakó darus			452, az, kitáró	515 510	40 10 (40)	0 2007 09 14 12-	0 Tel. Már László	Pálvahíba kitérő műszaki állapota			
Sperieske-Afrako darus			XXXX az yx			0 2013.12.12 00:		Palvahiba x			
perieske-Afrakó darus			XXXIII. sz. ig.			0 2013.12.12 00>		Pályahíba. x			
perieske-Atrakó darus			XXXIV. st. vc.	55 62	700 10 (40)	0 2013.12.12 09:	5 '	Palvahiba x			
perjeake-Afrako darus			XXXY, az. ig.	55 62	700 10 (40)	0 2013.12.12.00>	5 '	Palvahiba x			
Sperieske-Afrakó darus			XXXVI. az. yz.			0 2013.12.12 00>		Palyabiba. x			
Eperleake-Atrakó darus			XXXVII. sz. vo.	55 62	700 10 (40)	0 2013.12.12 09>	5 '	Palvahiba x			
Eperjeske-Afrako darus			462 az kitáró	55.3 55.7	40 10 (40)	0 2007.02.14 12:	0 Tel. Már László	Pálvahíba, kitérő műszaki állapota			
Eperjeske-Átrakó darus			465. kitérő után HUFA javító szín vágány	55.6 56.92				Pályahiba, Műszaki állapot			A vágány můszakí állapota

171

Vonal	Állomás-tól	Áltomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	Mid	55 let Eirendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett Térryleges megszűntetés megszűntetés	Kimutstásba való megjegyzés
2846	Tuzsér	d/1 SZN stazelés		delta up		8	10 (40	9	4 2005.04.21 21:45	Self.	Pályahiba. Müzzaki állapot		
284d	d 2 SZ N fonódás	d/3 SZN átezelés		Ep. rpu. 2 kitSZ/N III.Fon. között	12 1	14 200	10 (40	9 2	1,7 2007.11.08 00:00	Tel.	Pályahiba Műzzaki ál.		
2846	Eperjeske-Rendező			Ep. rpu. SZN II.Fon2 sz. kit. között	21 4	42 2100	20 (40	9	2,6 2009.11.26 12:00	1113. padisz Nagy L. telefon	Pályahíba. alépítmény kimosódás		
284d	Eperjeske-Rendező			31.xigány	29,65	32 235	0 (10	9	0 2022.04.11 12:25	5.131	Balesel mistt, jelzőeszközök kitűzve		\$25.k/térő felől csonkavágányként alkalmazható !
2844	Eperjeske-Fogado			2. sz. kitérő - III. SZN fonódás között	45,6 55	1270		9	0 2015.02.26 15:50	•	Pályahiba. *		
284d	Osszes kortátozás: 5 do				Hossz (m	1): 4505	ML 16. (p)		2,3		Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04		

282 Distribuçuis	
285 (horans knot) (m): 441 Mi sh (n): 2.8 (abirdy nin india > 200 M 12 11 M	

Vonsi Állomás-től	Altomás -lg	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz Sebe	naség töl	Lidő bblet Eker	ndelés	Elrendelés száma	Ok Te meg	Servezett gszüntetés	Térryleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
291 Zalaszentiváni elágszás			IOT kitiens	521 522		10 (120)	0,3 2010.12.12		3	Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem leti kiépítve			
291 Zalaszentiváni eláguzás	Andráshidaí elágazás			524 525				10:00	8 47-2, ISK-00046/2022	Pályahíba. Utátjáróban irány és fekszinthiba			
291 Zalaszentíváni eláguzás	Andráshidaí elágazás			538 540	200 B	0 (100)	0,3 2020.07.10	12:00	B 132 ISK-00155:2020	Pályahíba. HC hiba 538+69-539+62 szelvényben lévő dilatációs szerkezetben.			
291 Andréabide elémente			M/I we kilded	554.14 554.74	60 6	0 (100)	0.6 2013 12 15		n e	Hatósási határozat, forzalom biztonsása érdekében csak a cáratlan számú vonatok részére		Csak a párattan számú vonatokra Szelvényváltás: 554+74 = 207+80	
291 Osszes korlátozás: 4 db			11 Table 10000	Mossz (m):	460 ML	to. (p):	1,5			Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04		Table 1	

Vonal	Állomás -tól	Áttomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz 5	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett Teryleges megszüntetés megszüntetés	Kimutstásba való megjegyzés
341 /	ony .	Adonyi Dunapart			10 12	2 200	10 (25)	1,3 2019	9.05.15 09:00	15032-273:2019	Pályahíba. Irány és fekszinthíbák, korhadt fabetétek		
341 /	ony	Adonyi Dunapart			15 16	5 100	10 (25)		9.05.15 09:00	15032-273:2019	Pályahíba. Irány és fekszinthíbák, korhadt fabetétek		
341 0	szes korlátozás: 2 db				Hossz (m)	: 300	Mil. tö. (p):	2,2			Lekerdezes ideje: 2024.03.12 11:04		

Vonsi Állomás -tól	Alternás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény ř	Hossz Se	besség töb	AJd5 bblet	Elrendelés		Elrendelés száma		Ok	Tervez megszüni	t Tényi tés megszi	rleges Úntetés Kimutatásba való megjegyzés
342 Dunaújváros Dunaújváros	ros kikčič			14 15	100	10 (40)	1,3 2023.	12.10	34966/2022/MAV		Hid állapot. "				
342 Összes korlátozás: 1 db						đi. tö. (p):					Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11	:04			

Vonal	Állomás-tól	Allomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz !	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés et		Elrendelés száma	Ok Tervezetti Teryjege Kimutatiaba való megjegyzés megzintetet Kimutatiaba való megjegyzés
343 Dorog	g t	Nészkőhegyi rakodó			17,39 34,6	2 1723	0 (10)		0 2001.06.10	Gy.519-58/2	01.	Pilyasitapot. x
343 Mész	skičhegyi rakodó			i. sz. vágány	35,5	15 250	0 (10)		0 2001.06.10	Gy.519-58/2	01.	Phiyasidapot. kizirva
343 Mesz	skičhegyi rakodo			I. sz vágány	35,5	18 250	0 (10)		0 2001.06.10	Gy.519-58/2		Phlyasitapot. kizirva
343 Mész	skičhegyi rakodó			II. sz. vágány	35,5	55 50	0 (10)		0 2001.06.10	Gy.519-58/2	01.	Phiyasidapot. kizirva
343 Ossz	nes korlátozás: 4 db				Mossz (m	E 2273	ML to. (p):		0			Pariginature Pari

Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény H	lossz Sebess	ég többlet	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
Nmistiziti			IV. sz. vágány (8 - 19 sz. kitérők között)	890 926	3500 60	(80) 1,2	2004.12.12	LN.	Pálysáfapot, fekszínthíbák, sűpedések			
Nerola füzitő			XV. sz. "Widőcsonka l." vágány	889 890	50 10		2007.12.09	Gy.2384-473/2007.	Pálysáfapot, fekszínthíbák			8 sz. kitérő - töldkúp
			XVI. sz. "Tatai khúzó" csonka vágány	892 896			2007.12.09	Gy.2384-473/2007.	Pálysáflapot, műszaki állapot			24 sz. kitérő - főldkúp
Nerola füzitő			II. sz. vágány	594,88 906,33	1145 20	(40) C	2022.12.10	22768-1/20216MÁV	Pálysáfapot, műszaki állapot, felépítmény avultság			csak tehenvonatok részére, kitűzve nincs!
			20. sz. kiténő "K" irány	895 896	100 10	(40) C	2022.02.05	OI .	Pálysáflapot, műszaki állapot a II. sz. vágány felé terelő irány			
Nimolastúzistő			24 sz. kitérő	895 896			2022.02.05	ÓI	Kitérő állapota, kopott kitérő alkatnészek, korhadt aljak			
Nerola füzitő			XXX sz. "PFT" csorka vágány	896 897			2007.12.09	Gy 2384-473/2007.	Pálysáfapot, avult felépítmény, fekszínfhíbák			28 sz. kitérő - főldkúp
			I. sz. vágány	896 905		(40) C	2018.11.19	522401-D	Pálysáflapot, avult felépítmény, fekszínthibák			
Nimala füzitő			V. sz. vágány	895,27 904,68		(40) C	2022.12.10	22768-1/20216MÁV	Pálysáfapot, műszaki állapot, felépítmény avultság			csak tehervonatok niszére, kitűzve nincs!
Nimolastūzitā			VL sz. vágány	895,67 904,32			2022.12.10	22768-1/2021.MÁV	Pálysáflapot. Mérővonati grafikon alapján, vágány műszaki állapota miatt			24 - 43 sz. kitándk között
Nimala füzitő			X sz vágány	897 901,5			2000.05.28	Gy.519-45/2000.	Pálysáflapot, avult felépítmény, fekszínthibák			kezdőpont felől 450 méter hosszban csonka vágányként használható
Arrela füzitő			L az. vágány	897 903	600		2004.12.12	Gy.1537-1881/2004.	Pálysáflapot, avult felépítmény, fekszínfhíták			25 - 36 - 51 sz. kitérők között
melatúzitő			VII. sz. vágány és a 47. sz. kitérőn is	897 905	800 10		2015.12.13	HM.	Pálysállapot: a kezdőpont felől járható			
			II. sz. vágány	898 904			2000.05.28	Gy.519-45/2000.	Pálysáflapot, avult felépítmény, fekszínthibák			34 - 57 sz. kiténők között
êmástűzítő			K sz. vácány	898 904	500 10		2000.05.28	Gy.619-45/2000.	Pálysálapot, avult felépítmény, fekszínfhíbák			vézponti oldal felől csonka vásányként használható
árrástúzitő			VII. sz. vágány	898 905	700 0		2000.05.28	Gy.619-45:2000.	Pálysáflapot, avult felépítmény, fekszínthíbák			30 - 47 sz. kitántik között
			Vákum széle vágány	829 904			2015.12.13	HEG	Pálysáflapot, avult felépítmény, fekszínthibák			TVOC155/1 - 55/3 sz. kitérők között
Implet Gzitő			Vákum közepe vágány	899,3 903,21	391 5	(40) C	2018.04.05	42142-7/2017/MÁV	Pálysáfapot, avult felépítmény, fekszínthíbák			VOC*55/1 - 55/2 sz. kitérők között
miatúzitő			MOL "Vákum" saját célú vágányhálózat és a benne fekvő kitérők	899,55 901,05	50 5	(40) C	2018.04.05	42142-7/2017.MAV	Palysallapot avult felepitmény			
			XV. sz. "Mérleg" vágány	900 903,1		(40) C	2016.12.11	44163/2016/MAV	Pálysáflapot, avult felépítmény, fekszínéhbák			35 - 55 sz. kitérő között
Implet Gzitő			X sz. vágány	901,5 903,5	200 0	(10)	2022.02.05	άι	Pálysállapot, avult felépítmény, fekszínthíbák			kezdőpont felől 450 m hosszban csonka vágányként használható.
miatūzitō			IV. sz. "Mérleg" vágány	903,1 903,6	50 10	(40) C	2007.12.09	Gy.2384-473/2007.	Phlysidapot. x			35 - 55 sz. kitáró között
			XVII. az. "Vendégh" csonka vágány	905 905	200 10		2007.12.09	Gy.2384-473/2007.	Pálysáflapot, avult felépítmény, fekszínéhbák			37 sz. kitérő - földkúp
Amela tüzitő			XVII. sz. "Perjési" csonka vágány	907 910	350 10	(40) C	2007.12.09	Gy.2384-473/2007.	Pálysállapot, avult felépítmény, fekszínthibák			27 sz. kitérő - földkúp
miatúzitő			Terelő L csonka vágány	911,3 911,5			2017.12.10	42142/2017/MAV	Pálysállapot avult felépítmény, fekszíréhíták			102 sz. kitérő - földkúp
mánfüritő			Timföld I. sz. vácány	912 919	700 G		2000.05.28	Gy.619-45/2000.	Egyéb ok, pályakapacitás cedkkentés 2007			
Iméatizitő			Timföld II. sz. vágány	912 919			2000.05.28	Gy.519-45/2000.	Egyéb ok. pályakapacitás ce5kkentés 2007			
Imdatizitő			Timföld II. sz. vágány	912 919		(40) C	2000.05.28	Gy.519-45:2000.	Egyéb ok. pályakapacitás ce5kkentés_2007			
Implet Gzitő			Timföld IV. sz. vágány	912 919	700 0	(40)	2000.05.28	Gy.519-45/2000.	Egyéb ok. pályakapacitás csőkkentés 2007			
Nmiatūzitā			Tereilo II. caprica visitativ	921.08 921.28				42142/2017/MAV	Pályaállacot, ayuli felécítmény, fekszínfhíbák			110 sz. kitérő - földkúp

Vonsi	Állomás-töl		Áltomás -lg	Vágány	Vágányazám	Szelvény	Hossz	Sebesség	Midő	Elrendelés t	Elrendelés száma	Ok me	Tervezett egszüntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
352	Tapolca	Zata	lshaläp			0 4	4 4500	20 (40)	7,3	2 2020 12 14	mul	Phlysáfapot. Ajak, sinek, kapcsolószerek állapota miati			
352	Zalahaláp				John Förg	44 5	1 700	0 (40)		0 2022 12 11		Pálysáflapot. Forgalomból kizárva			
352	Zalahaláp				vilamennyi mellek visiginy	45 5	1 700	0 (40)		0 2013.12.13	S 1307	Phlysáflapot, valamennyi mellék vágány forgalombó kizárva			olamennyi mellék xágány forgalombó kizánya
352	Összes korlátozás: 3 db					Hossz (m	: 5000	Mi. tö. (p):	7,3	2		Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

2004.03.12.

Vonal	Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	MJd5 többlet	Ekendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
353 Uzsat	bánya			VII. vg.	30	31 100	5 (2	0	2013.12.13	5 1307	Pálysáfapot. 2/2-es kitérőből kiágazó csonka vg.			
353 Uzsal	bánya			V. vg.	31	35 400	20 (4	0	2013.12.13	8 1307	Pálysáflapot, Műszaki állapot			
353 Uzsat	bánya			N. vg.	31	36 500	20 (4	0	2013.12.13	5 1307	Phlysádapot. Műszaki álapot			
353 Uzsal	bánya			VII.vg.	31	32 100	5 (4	0	2018.12.09	2015-9 áil	Phlysidapot, Müszski álapot			
353 Uzsat	bánya			VL vg.	34	38 400	5 (2	0 (0	2013.12.13	8 1307	Phlysidapot. 2/2 szkitérőből kiágszó csonka vg			2/2 sz.kitérőből kiágazó csonks vg.
353 Ossz	es korlátozás: 5 do				Hossz (m	n): 1500	ML 10. (p	(): 0			Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

Vonal	Állomás-tól	Allomás -ig	Vágány	Vágányxzám	Szelvény	Hossz Sebe	sség sébi	dő Elrendelés elet		Elrendelés száma	Ok Terve megani	intetés m	Tenyleges regszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
354 Balatonszentgyőrgi	eligszks	falatonszentgyőrgy HM ipanyg, kiágszás			366 401	3500	0 (60)	0 2022.07.31	Gy.519-58/2001		Pálysálfapot, a vasútí pálya járhatatlan			
354 Salatonszentgyörgy	HM iparvg. kiágszás				401 402		0 (60)	0 2011.08.17	\$ 1357/2011		Hid állapot. Hid provizórium, a vasúti pálya járhatatlan			
354 Balatorszentgyőrgi	HM iparvg. kisigazás 5	lármellék			402 442	4000	0 (60)	0 2011.06.17	\$ 1357/2011		Pálysáflapot, a vssútí pálys járhatatlan			
354 Sármellék				Imenő fővágány	359 366	700	0 (60)	0 2011.08.17	\$ 1357/2011		Pálysáltapot, a vasúti pálya járhatattan			
354 Osszes korlátozá:	:4 db				Hossz (m):	8300 Mi. 1	lő. (p):	0						

04.03.12.

nal	Állomás -tól	Áltomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz Sei	besség	Lidó bblet Eirendeld	Elrendelés száma	Ok Tervezet megazinte	ett Té	iryleges pazimtetés Kimutatásba való megjegyzés
70 Sajoeci	seg	Sajobábony		nyitvonal	1,35 26	2465	20 (50)	5 2022.12.11	22768-1/2021/MAV	Pálysádapot. Korhadt aljak, szennyezett ágyszat, visszatérő fekszinthíbák.		
70 Sajóeco	seg	Sajóbábony		nyitvonal	26 27	100	10 (50)	1,5 2022.12.11	22768-1/2021/MAV	Pálysállapot. Korhadt aljak, szennyezett ágyazat, visszatérő fekszínthíbák.		
70 Sajóeci	seg	Sajóbábony		nyityonal	27 33	600	20 (50)	1,6 2022.12.11	22768-1/2021.MAV	Pálysáflapot. Korhadt aljak, szennyezett ágyszat, visszatérő tekszinthíbák.		
70 Sajóec	seg	Sajóbábony			33 35,7	270	5 (20)	3,5 2020.01.09 12:0		2 Pályahíba. Fekszínthibák		
70 Sajóeci	seg	Sajóbábony		nyityonal	33 39,17	517	20 (50)	1,7 2022.12.11	22768-1/2021.MAV	Pálysáflapot. Korhadt aljak, szennyezett ágyszat, visszatérő tekszinthíbák.		
70 Sajdbál	bony			Lvg.	39,17 46,16	522	10 (50)	4,3 2022.12.11	22768-1/2021.MAV	Pálysáflapol. Korhadt síjak, szennyezett ágyszat, visszatérő fekszinthibák.		2-4 és 3-1. kitérőkkel bezárólagi
70 Sajóbsi	ibony			II. vágány	46,16 49,6	344	5 (20)	4,2 2021.09.22 13:3		294 Philyahiba. fekazint, irány		
70 Sajoba	ibony			J. seiguiny		500	10 (40)	0 2019.10.16 12:0		284 Pályahíba. kapcsolószer avulás		
70 Osszer	s korhitozás: 8 db				Hossz (m):	5595 M	L tō. (p):	21,8		Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04		

25 Egy Copper Enquirie	Vonsl	Állomás-töl	Áltomás -ig	Vágány	Vágányazám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelé	delés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszüntetés	Térryleges megszüntete	x Kimutatásba való megjegyzés
200 Česzona korálisozás: 1 db Hossz (m): 200 ML tó, (p): 1,7 Lakárdozási tólgi: 2004.003,12 11:04	390	Baja-Dunapart kiágazás	Baja-Dunaport			25 27	200	10 (40)	1,7 2	2000.05.28	Gy: 6	619-45/2000	Pálysállapot. Azult felépítmény, rossz aljállag, saras ágyszat és útátjáró rossz állapots miatt.			
	330	Összes korlátozás: 1 db				Hossz (m):	200	Mi. tö. (p):	1,7				Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

Állomás-tól	Áltomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz Se	besség M.	dő Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszüntetés	Terryleges	Kimutatásba való megjegyzés
u.)			PISEC (parvágány A2 sz.kil-től a vágányzáró főldkúpág				0 2015.04.28 11:37	Henselije 7	Pályahíba: Avult műszaki állapot	megszüntetés	megszüntetés	
z.)			A 2 kit. utání czonka vg	0 0.5	50	0 (5)	0 2017.05.27 19:52		Pályahíba. Műszaki állapot mistt			
(Z.)			"SZ" áli, terűlete az átapített aszközök kivételével	128,12 143,92	1580	10 (40)	0 2009.05.01 11:15	Nagy E.	Pályahíba. Altalános rousz műszaki állapots miatt.			
uz.) z.)	1/T SZN átszelés			129 130	100	20 (40)	0,6 2024.01.23 10:00	b.36 Farkes B. föpm.	Pályahíba, pálya műszeki állepota miatt			
z.)			Erdert V. vg.	6 2,55	355	0 (5)	0 2023.01.11 11:47	b.005 Hegedüs Z	Pályahíba. Múszaki állapot romlás			A 0+00-5+00-ig csonkavágányként használható az V. sg.
wz.)			széles ERDÉRT IV.vg.	13,45 26,75	1330	0 (10)	0 2022.11.29 12:20	b.492 Hegediss Z.p.m.	Pályahba műszaki ok			
(8Z.)			111. kit. stání czonka vg	87,12 98,63	1151	0 (5)	0 2017.05.27 19:49	Tel Nagy Endre szakaszm.	Pályahíba. Műszaki állapot miett			
(8Z.)			Széles ált. területe az átápített eszközök kívételével 4. sz. vg. 105-100. sz. kitárók között	87,89 107,61	13/2	10 (40)	0 2014.04.09 15:51	reinagy Enove szakaszm.	Pályahíba. Altalános rozsz pályaállapol, asultság. Pályahíba. Műszaki áll.			
		<u> </u>	122 111. sz. kitérők közötti ságány	50,75	500	10 (60)	0 2014.04.05 15.57		Piloships *		_	
r (sz.) r (sz.)		<u> </u>	111, az, kitérő	89.33 89.63	30	10 (60)	0 2015.02.25 16:17 0 2014.04.09 15:55		Patrahiba, Müzzaki ali.		_	
r (sz.)			116. az. kitérő utáró I. vg					•	Pályahíba: Múszaki állapot mistt			
r (sz.)			120114. sz. kitérők közötti vágány	26 25	200	10 (60)	0 2015.02.26 16:15	,	Pályahíba. *			
r (sz.)			118 122. sz. kitérők közötti vágány	26 25	200	10 (60)	0 2015.02.25 16:15	*	Palyahiba.*			
r (sz.)			118. az. kitérő	26 25	200	10 (60)	0 2015.02.26 16:16	*	Palyahiba.*			
ér (uz.) ér (uz.)			122. sz. kitáró 114. sz. kitáró	96 95	200	10 (60)	0 2015.02.26 16:16 0 2015.02.26 16:15		Palyahiba."			
ir (sz.)			116 105. sz. kitérők közötti ságány	30 33	200	10 (60)	0 2015.02.20 10:15		Palyanos. · Delyanos Microbi ell			
ir (EZ.)			116 105. sz. kitérők közötti ságány 116. sz. kitérő	96,4 95,45	206	10 (60)	0 2014.04.09 15:58 0 2014.04.09 15:58		Palyahiba: Miszaki sil. Palyahiba: Miszaki sil.			
ér (sz.) ér (sz.)		I	106 az kitérő	964 9846	206	10 (60)	0 2014.04.09 15:58		Patrahiba Miszaki at.		_	
r (sz.)			122 116. sz. kitérők közötti ságány	95.4 95.45	206	10 (60)	0 2014.04.09 15:58	,	Pályahíba Múszaki áll.			
er (sz.)			120 108. sz. kitérők közötti ságány						Pályahíba, Müzzaki él.			
ér (sz.) ér (sz.)			104 az kitérő	96.7 99.3	250	10 (60)	0 2014.04.09 15:58		Pályahíba. Mizzaki ál.			
ér (uz.)			108. sz. kitárő	96,7 99,3	260	10 (60)	0 2014.04.09 15:58 0 2014.04.09 15:58		Pályahíba. Múszaki áll.			
ér (sz.)			120. sz. kitérő	96,7 99,3	250	10 (60)	0 2014.04.09 15:58		Pályahíba Műszaki ált.			
ér (ez.)			105-104, az, kitérők Adzótti vápány	96.7 99.3	260	10 (60)	0 2014.04.09 15:58		Pályahíba Műszaki át.			
ér (uz.) ér (uz.) ér (uz.)			102. sz. kitárő és a rakodóponk között 102. sz. kitárő	99 101,2	220	10 (60)	0 2014.04.09 15:56 0 2014.04.09 16:01 0 2014.04.09 16:01		Pályahíba, Miszaki ál. Pályahíba, Miszaki ál.			Kitűzés szerinti hosszban (99+00-101+20)
or (82.) ér (82.)				101 102	100	10 (60)	0 2014.04.09 15:59		Pályahiba, Múzzaki úl.			Kitűzés szerinti hosszban (101+60-103+00)
er (EZ.) ér (EZ.)			102. sz. kitáró előti csonka vg. 102. kit. utáni csonka vg	101,6 103	240	20 (60)	0 2017.05.27 19:48	-	Palyaniba Muzaki aliapot mistt			Kitszer szentili hosszoan (101+60-103+00)
ny-Rendező (sz.)		I	59. RZ 19.						Delyabita *		_	
ny-Rendező (sz.)			530. sz. kitérő	10 20	50	0 (10)	0 2006.04.03 15:15 0 2017.05.27 12:00	Telefon: Tómári	Pályahíba. 530 sz kitérő közbenső részének szélnyomódása			
				22.82 27.92	410	0.(5)	0 2017.05.27 12:00	*	Pálvahíba Múszaki állapot mistt			
ny-Rendező (sz.)			Az átépített eszközök kivátelével: 602-602/1-605-614. sz. kitérők között, 105. sz. vágány, 611-605-603-	SzWátsze 27 43	1600	10 (60)	0 2014.04.14 13:39	•	Pályahíba: műszaki ált.			
ny-Rendező (sz.)			Tároló II. az. vg.	27 39	1200	10 (60)	0 2015.02.26 16:09	*	Pályahíba. *			
ny-Rendező (sz.)			Tároló III. sz. vg.	27 39	1200	10 (60)	0 2015.02.26 16:09		Pályahiba. *			
ny-Rendező (sz.)			Tároló V. sz. vo.	27 39	1200	10 (60)	0 2015.02.26 16:09	*	Palyahiba.*			
ny-Rendező (sz.)			521 625. sz. kitérők közötti vágány	33 34	100	0 (40)	0 2004.03.30 07:55 0 2015.02.26 16:05 0 2015.02.26 16:05 0 2015.02.26 16:05	210. hibs sz.	Pályahíba. A kitérők műszaki állapota miatt. Dályahíba. *			
ny-Rendező (sz.) nv-Rendező (sz.)			509/T 602. sz. kitérők közötti vágány	42 42,7	70	10 (50)	0 2015.02.26 16:05		Palyahiba."			
ny-Rendező (sz.) ny-Rendező (sz.)			500 T. az. kitáró 502. az. kitáró	42 42,7	70	10 (50)	0 2015.02.26 16:05		Palyaniba."			
ny-nandazo (sz.) ZN átazolás			Az átépített eszközök kivételével: SzN átszelés	42 42,7	100	10 (60)	0 2014.04.14 14:00	· ·	Palyanita. ** Palyanita. mūszaki alt.			
ZN átazolás	Záhony (sz.)		Az átépített eszközök kivételével: Sz/N átszelés-601. sz. kitérő között				1.6 2014.04.14 14:03		Pályahíba műszaki áll.			
ny (sz.)	and the same of th		Az atepliett eszközök kivitelevel: 601-510-520, az kiterök között-65, va507, az kitérő	0 25	1600	10 (60)	0 2014 04 14 14-06	•	Pályahíba, műszaki ált.			
ny (sz.)			505. az. kitérő egyenes Iránya					•	Pálvahíba Múszaki állapot mistt			
ny (sz.)			513. sz. kitérő kitérő iránya	9,9 10,2	30	0 (40)	0 2017.05.27 19:38	,	Pályahíba. Műszaki állapot mistt			
ny (sz.)				10,13 10,4	27	0 (40)	0 2017.05.27 19:35 0 2017.05.27 19:36 0 2017.05.27 12:00 0 2017.05.27 12:00	*				
ny (xz.)			523. az. kitáró mindkát iránya	10,97 11,32	35	0 (40)	0 2017.05.27 12:00	*	Pályahíba. Műszaki állapol mistt			
ny (sz.)			525. az. kitárő egyenes íránya	11,29 11,64	35	0 (40)	0 2017.05.27 19:44	*	Pályahíba. Műszaki állapot mistt			
ny (sz.)			525. az. kitérő egyenes íránya 523. az. kitérő kitérő iránya				0 2017.05.27 19:39		Pályahíba. Műszaki állapot miett Pályahíba. Műszaki állapot miett			
ny (sz.) ny (sz.)			533. sz. kiterő kiterő inánya 532. sz. kiterő	11,78 12	22	0 (40)	0 2017.05.27 19:39		Palyahiba: Müszaki allapot mistt Palyahiba: Müszaki állapot mistt			
ty (EZ.) ty (EZ.)			71. az. vg.	12,00 12,0	1227	0 (40)	0 2017 05 25 15-40		Palyaniba. Müszaki állapot miett		_	
oy (#Z.) ny (#Z.)		1	525. az. kitérő kitérő íránya	12.13 12.48	35	0 (40)	0 2017.05.27 19:41 0 2017.05.26 18:40 0 2017.05.27 19:45 0 2017.05.26 18:40	1.	Pályahiba. Műszaki állapot miett			
oy (82.)		1	straké 11. az. vg.	12.25 12.03	678	0 (40)	0 2017.05.26 18:40	1	Palyatsiba. Müszaki silapot misti			
ny (xz.)			štrako 14. az. sg.					•	Pályahíba. Múszaki állapot mistt			
ty (xz.)			541. az. kitérő kitérő iránya	12,25 12,5	25	0 (40)	0 2017.05.27 19:38 0 2017.05.27 12:00	,	Pályahíba. Műszaki állapot mistt			
ry (xz.)			64. az. vg.	12,36 15,86	350	0 (40)	0 2017.05.27 12:00		Pályahíba. Múszaki állapot mistt			III. Or hely felbl az 547. az. kitérő után
y (sz.)			547. sz. kitérő mellékirány	12,36 12,7	34	0 (40)	0 2017.05.27 19:42	*	Pályahíba. Műszaki állapol mistt			
y (sz.)			átrakó 15. az. vg.	13,4 18,4	500	0 (40)	0 2017.05.27 19:42 0 2017.05.26 18:40 0 2017.05.27 12:00		Pályahíbs. Műszaki állapot miett			El Grhely felől az 555. az. ktérőtől
y (sz.)			红xx vg	12,4 16,6	320	0 (40)	0 2017.05.27 12:00		Pályatiba. Műszaki állapot mistt			Il. Orhaly felol az 555. sz. kterolól
r (HZ.) r (HZ.)		l	SSS az kitérő S36 az kitérő	12.4 14	50	0 (40)	0 2017.05.27 19:43 0 2017.05.26 16:40		Pályahíba, Múzzaki állapot mistt Pályahíba, Múzzaki állapot mistt			536.kitérő és az utána lévő ségányok ágyu 1
r (82.)			534. az. kitáró	18.7 10.0	120	0 (40)	0 2017.05.26 18:40		Palyanios. Muzzaki silapor mistr Palyaniba. Muzzaki silapor mistr		_	534.kitérő és az utána lévő vágányok ágyu 2
r (#Z.)		1	STG. az. kitáró	21.0 22.1	90	0.(40)	A TOUT OF BE 18-40	1.	Pályahba. Múzzaki állapot misti			516.kitérő és az utána léső vágányok
y (sz.)		1	502-515. sz. kitérők között	22.08 27.2	512	0 (40)	0 2017.05.26 18:40	1	Pályahíba, Múszaki állasot mistt			502-515.kit.között és a köztük lévő vágányok
ry (sz.)			71 F	23 24	100	10 (40)	0 2009.07.27 11:30	Tel:Lukács	Pályahíba. Caúcabetét repedia			kitűzés szerint
ry (sz.)			601. sz. kitérő kitérő iránya	25,58 25,93	35	0 (60)	0 2017.05.26 18:40 0 2009.07.27 11:30 0 2017.05.26 18:40 0 2017.05.26 18:40		Pályahíba. Műszaki állapot mistt			601.kitkirő kitérő Iránya
			55. sz. np.	25,9 29,45	358	0 (40)	0 2017.05.26 18:40		Pályahíba. Múszaki állapot mistt			601. sz. kitérő után
ty (sz.)			STS. az. kitérő					1	Pályahíba. Műszaki állapot mistt			
ry (sz.)			azéles csúszda vg.	28,32 33	458	0 (40)	0 2017.05.27 12:00		Pályahíba. Műszaki állapot mistt			615. az. kitérő után
ry (sz.)			621. sz. kitérő kitérő iránya				0 2017.05.27 12:00		Pályatiba. Műszaki állapot mistt			
y (xz.)			625. sz. kitérő kitérő íránya	32.6 33.1	30	0 (40)	0 2017.05.27 12:00		Pályahíba. Múszaki állapot miett			
ny (sz.)			700-as oldshakodo vg.				0 2017.05.26 18:40		Pályahíba. Múszaki állapot mistt			641. Albérő után

12.

Állomás-tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény ř	Hossz Sebessé	ig Mids	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megarijotetés	Terryleges	Kimutatásba való megjegyzés
r (sz.)			105 102. sz. kitérök közötti vágány	671 60	200 107	1000000	2015.02.26 16:20		District 1	megazumetes	megazumetea	
r (sz.)			105. sz. kitérő	87 89	200 101	10)	2015.02.26 16:20		Palyahba.*			
ser (sz.) sér (sz.)			103 az. kitáró	87 89	200 107	10) 0	2015.02.26 16:20		Privation *			
zeir (sz.)			101/1 102. az. kitárók közötti vápány	87.65 88.75	200 101	707	1010.00.20 10.20		Pályahíba műszaki ál.			
zser (sz.)			101/1, - 105. EZ. KHBYOK KOZOSI VAQUNY 101/1, EZ. KIMYÓ	87,65 86,75	50 106	50) 0	2014.04.09 15:52		Pályahba műszaki ál.			
zair (sz.)			102 az. kitérő	87.65 88.75	90 104	50) 0	2014 04 02 15:52	 	Pafrahiba, mūszaki at.			
zaór (az.)			107 111. sz. kitérők közötti ságány		200 10 /		2015.02.26 16:18		Palvahiba.*			
zair (sz.)			105 109. sz. kitérők közötti sigány	88 89	100 104	50) 0	2015.02.26 16:19	 	Pályahíba. *			
zaér (az.)			107, az, kitáró	55 90	200 10 /		2015.02.26 16:18		Patratipa."			
erieske-Rendező (sz.)			SOS, az, kitérő					Tel.Nagy L.	Pályahíba, Caúcabetét tóréa			
nieske-Rendező (sz.)			304, az, kitáró	23 24	50 0/	10) 0	2008.02.05 10:45	telefon Negy L	Palyahiba, allak szátkochadlak			plahzertár vz.
erleake-Rendező (sz.)			200. az. kitérő kitérő írátova	22 25		101 0	2008.12.22 10:40	Tel.Deregi J.	Patratipa."			
nieske-Rendező (sz.)			206. az. kitérő	25 26	100 5 /	50) 0	2014.04.09 15:19		Pályahíba műszaki át.			
nieske-Rendező (sz.)			216. az. kitérő egyenez íránya	27 28	100 107	20) 0	2007.02.23 10:40	Tel.Szami	Palyahiba Myomboyiles			
erieske-Rendező (sz.)			7. sz. fővágány	29 40	1100 10 ((60) C	0 2015.02.13		Pályasálasot, Műszaki állasot			
erleake-Rendező (sz.)			31. az va.	29 38	900 107	40) 0	2017.02.01 15:30	b.314.Z.GY, B.302017	Pályabiba, Baleset utári helyreállítás.			
erjeske-Rendező (sz.)			506555. az. kitérők közötti vágány				2011.04.05 14:10	Tel.:Nagy Lajox	Pályahiba. Müzzaki állapot			25. sz. vágány
erieske-Rendező (sz.)			9. sz. fővásány 576-535, sz. kitárók közöt	30 41	1100 10 ((60)	0 2015.02.13	-	Pálysállapot, Műszaki állapot			
erjeske-Rendező (sz.)			30. sz. tóvágány 560-559. sz. kiténtik között	30 41			0 2015.02.13	•	Pálysáltapot Műszaki áltapot			
njeske-Rendező (sz.)			552 sz.kit.	30 30,5	50 10 (-	40) 0	2020.04.13 06:45	b.103 Sejkóczki Nándor	Palyahiba. *			
erjeske-Rendező (sz.)			545 kit kitérő Irány	30,4 30,7	30 5 (40) 0	2022.06.20 10:25	b.222 Nagy Lajos	Pályahíba Múzzaki állapot			Kitárő írányban
erjeske-Rendező (sz.)			f. az. vg.	30,5 40,3	250 10 (-	40) 0	2017.02.05 12:00	b.38 Szanyi J.	Pályahiba Müzzaki állapot			
njeske-Rendező (sz.)			22.82 模	30,5 39,62				*	Pályahíba. műszaki állapot.			SE2-SE3 Alterió kózótt
njeske-Rendező (sz.)			576 sz.kit.	30,5 31	50 10 (40) 0	2020.04.27 14:30	b.103 Sejkóczki Nándor	Baleset mistt. Ideiglenes üzembehelyezés után			
erjeske-Rendező (sz.)			15. 紅 県				2006.01.20 18:10		Pailyahiba. 1.			SGS. kithérő után
rieske-Rendező (sz.)			25. 10.	31 40	900 10 ((40) C	2004.12.12	Gy.1546-291/2004	Pálysáfapot, Műszaki állapot			
erjeske-Rendező (sz.)			J. sz. vg.	31 41	1000 10 (-	40) 0	2015.02.13 17:53	*	Palyahiba.*			SSS-523. az. kitérők között
erjeske-Rendező (sz.)			SEC. az. kitáró	31,2 39,93	873 0 (-	40) 0	2017.05.26 16:19	*	Pályahíba. műszaki állapot.			SSS-SSS-kitánák között mozó vágány.
erjeske-Rendező (sz.)			Mosówigány	31,75 33,75			2019.02.21 10:30	b.36	Pályahíba. forg helyezés			
erjeske-Rendező (sz.)			SCO. az. kitáró				2017.05.26 16:20	*	Pályahíba. műszaki állapot.			502.kiterő
erjeske-Rendező (sz.)			505 kit		100 0 (Gy.1546-291/2004	Pálysáfapot Műszski állapot			
erjeske-Rendező (sz.)			VIX III		1000 10 (-	40) 0	2012.08.01 10:30	Nagy L.	Pilyahba."			
rjeske-Rendező (sz.)			(X. sz. vg.	47 57			2012.08.01 10:30	Nigy L.				
rjeske-Fogadó (sz.)			SOE. kitérő		100 10 (Gy.1546-291/2004	Phlysidapot, Műszski állapot			
rrjeske-Fogadó (sz.)			2. sz. vg.	45 55			2010.12.10 12:00	Sel.	Pályahíba. Mizzaki állapot.			
rjeske-Fogadó (sz.)			S. sz. fővágány 624-621: sz. kitérők közöti	45 56			0 2015.02.13		Phlysidapot. Mūszaki allapot			
rienke-Forentó (sz.)			2. sz. fővágány 514-524. sz. kitérők közöt		1100 10 (f	Phinailagot Minasi illagot Phinailagot Minasi illagot			
			C kihûzî vilginy	61 62	100 5 (Phlysálapot Műszáki állapot Ezvéb ok NAV röntserkusu			
SZN fonódás zes korláfozás: 39 db	Eperjaska oh (sz.)			62 63 Hossz (m):			5 2005.10.20	Tel:Deregi	Egyeb ok. NAV röntgenkapu Lekerdezés idele: 2024.03.12 11:04			1

Állomás-töl	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvány	Hossz	Sebesség tö	ildő Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tényleges megszűntetés	Kimutstásba való megjegyzés
Eperjeske-Rendező (sz.)			572 az kitárön (váltón)	30	31 100	20 (40)	0 2023.01.18 08:55	b.19 Babincaak F	Baleset mistt. Baleset ideiglenes helyreállítása után.			
Eperjeske-Rendező (sz.)			20. vg.	30,1 39,	83 973	10 (40)	0 2023.07.14 14:40	b.251 Lippai	Felújítási munka. Felújítási munkák után			
Eperjeske-Atrakó (sz.) darus			301. sz. kitérő	8	9 100	10 (40)		b.415 Mandzák G.	Baleset mistt. Siklásos baleset helyreállítása után			
Eperieske-Atrakó (sz.) derus			301303. az. kitérők közötti vágány	9	10 100	10 (40)	0 2013.11.08 10:10	b.523 Nagy Endre	Pályahíba. A pálya műzsaki állápota			
Eperjeske-Atrakó (sz.) darus			303. sz. kitérő kitérő íránya	9	10 100	0 (40)		744 hiba sz.	Pályahba. All és yasanyag ayulás			csenélő 10. sz. vg.
Eperjeske-Atrakó (sz.) darus			17. az. csigás vg.	9	16 700	5 (10)	0 2005.07.18 09:45	Tel.	Pályahíba: Műszaki állapot	2006.12.31 15:0	v	
Eperjeske-Átrakó (sz.) darus			303, kitérő kitérő irányban	9	10 100	10 (40)	0 2007.09.24 11:30	telefonon 966. sz. hibs Lippai	Pályshiba. futásbiztonsági mérés hiányai			
perjeake-Atrako (sz.) darus			18. sz. vg.	9	16 700	5 (10)	0 2005.07.18 09:45	Tel.	Pályahíba: Múzzaki állapot			
perjeske-Atrakó (sz.) darus			303-366 sz. kit. között Darus 10. vg.	9,45 15		0 (40)	0 2017.05.28 09:00	•	Pályahíba: Múzzaki állapot miett.			
Sperjeske-Atrakó (sz.) darus			Danus cserélő 304-307 sz. kit. között a VII. vg.	2,75 15		0 (40)	0 2017.05.28 09:00	•	Pályahiba. Műszaki állapot miett			A 304 sz. kitérő felől 400 vfm. használható.
perjeske-Atrakó (sz.) darus			cseráló 12. sz. vg.	10	15 500	10 (40)		Tel.:Luksica latván	Pályahíba avult felápítmény			
perjeske-Atrakó (sz.) darus			csenélő 20. sz. vg.	10	15 500	10 (40)	0 2009.12.24 15:30	Tel.:Lukáca latván	Pályahíba avult felápítmény			
perjeske-Atrakó (sz.) darus			cserélő & sz. vg.	12	16 400	5 (20)	0 2009.10.26 11:00	Bicake/ L.	Pályahíba. Avult felépítmény			
perjeske-Atrakó (sz.) darus			cserálő 2. sz. vg.	12	16 400	5 (20)	0 2009.10.26 11:00	Bicakel L.	Pályahíba. Avult felépítmény			
perieske-Atrakó (sz.) darus			SOT, Nr.	15	16 100	10 (40)	0 2004.12.12	Gy.1546-291/2004	Pálvaálapot, Műszaki állapot			
Sperjeske-Atrakó (sz.) darus			305. az. kitérő kitérő iránya	15	16 100		0 2009.11.26 12:00	telefon Nagy L.	Pályahíba avult felápítmény			
perjeske-Atrakó (sz.) darus			Danus cserélő 300 sz. kit. B vége kitérő iránya			0 (40)	0 2017.05.28 09:00	•	Pályahíba Múszaki állapol mistt.			
Eperjeske-Átrakó (sz.) darus			313 Altéré	16,5		0 (5)	0 2022.06.03 03:45	5.200 Szanyi J.pm.	Baleset mistt. kizárja "A" és "B" daru vágányokat			
perjeske-Atrakó (sz.) darus			315/1 az. kit. után a csigás 17. vg.	16,63 2		0 (40)	0 2017.05.28 09:00	•	Pályahíba. Múzzaki állapot miett.			
perjeske-Atrakó (sz.) darus			315/1 sz. kit. kitérő ininya				0 2017.05.28 09:00	•	Pályahíba Múszaki állapol mistt.			A caigás XVII. az. ságány kizárása.
Sperjeske-Atrakó (sz.) darus			315. az. kitérő kitérő iránya	17	18 100	10 (40)	0 2009.11.26 12:00	telefon Nagy L.	Pályahíba: avult felápítmény			
perjeske-Atrakó (sz.) darus			315. kit.	17	18 100	10 (40)	0 2004.12.12	Gy.1546-291/2004	Palysáfapot Műszaki állapot			
perjeake-Atrakó (sz.) darus			STE. Alteinő Alteinő Iránya	17,62 17,		10 (20)	0 2020.04.30 10:40	b.107 Negy L.	Palyahiba.*			318 sz kitérő kitérő íránya.
Sperjeake-Atrakó (sz.) darus			15.sz. vg.	17,87 21,	51 384		0 2020.04.29 19:19	b.105 Zomborszky Gy.	Baleset mistt. Tärgyi baleset mistt a 15.xx. vg teljex hosxzban kizárva			
perjeske-Atrakó (sz.) ömlesztett			SDS. az kitérő kitérő iránya	7	8 100	0 (40)		Tel.:Lippai	Pályahíba. Kitérő műszaki állapot			
Eperleske-Atrakó (sz.) ömlesztett			507, sz. kitérő	7	8 100	10 (40)	0 2009, 12, 19 12:00	telefon Takáce	Pálvahba, Kitérő műsz, áll.			
perjeske-Atrakó (sz.) őmlesztett			SOS. kitérő kitérő irányban	7	8 100	10 (40)	0 2007.09.24 11:30	telefonon 966. sz. hibs Lippai	Pályshiba. futásbiztonsági mérés hiányai			
perjeake-Atrakó (sz.) ömlesztett			505. sz. kitáró	7		10 (40)	0 2009.12.19 12:00	telefon Takács	Pályahíba: Kitérő műsz. áll.			
perjeske-Atrakó (sz.) ömlesztett			Csúszda cserélő 604 sz. kit. kitérő iránya.	7,19 7,		0 (40)	0 2017.05.28 09:00	•	Pályahiba. Műszaki állapot miett.			
perjeske-Atrakó (sz.) ömlesztett			Csúszda cserélő 605 sz. kit. kitérő iránya.	7,27 7,		0 (40)	0 2017.05.28 09:00	,	Pályahíba: Múzzaki állapot miett.			
Eperleske-Atrakó (sz.) ömlesztett			Causada caerelli 607 sz. kit. kitérő íránya.	7.93 &	23 30	0 (40)	0 2017.05.28 09:00	,	Pályahíba: Múzzaki állapot miett.			

N 03.12.

Vonal Állomás-től	Áltomás -lg	Vágány	Vágányazám	Szelvény	Hossz	Sebess	ség téb	Midő E Sbblet	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Tenyleges megszűnteté	s Kimutatásba való megjegyzés
4009 Záhony széles			銀煙.	8,89 1	1,5 26	1 0	7 (40)	0 2020.10	10.16 14:35	b.253 Birlyi Cx.	Pályahíba. Múzzaki állapot mistt.			503;505 az kitérők
4009 Záhony széles			XXXIII.vg.	2,05 1	1,5 243	5 10	(40)	0 2020.10	10.16 14:35	b.253 Bátyi Cx.	Pályahíba. Múzzaki állapot miett.			512 sz.kitérő, kitérő irányban 10km/ó sebeszéggel járható. Egyenes irány továbbra is ki van zárva.
4009 Záhony széles			71.vigány	12	24 1200	0 0	7 (40)	0 2020.07	07.23 11:45	b.155 Lukács letván	Pályahiba teljes hozszban			
4009 Záhony széles			700-as oldskrikodó	43	37 600	0	0 (3)	0 2017.03	22:01 17:25	b.59 Bályi Cx.	Pályahíba. Pálya műszaki állapota miett.			A 641-es kitérő utáni 700-as oldsírskodó teljes hosszban.
4009 Daszes korlátozás: 4 do				Mossz (r	m): 230	IS MIL 10.	i. (p):	0			Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			

04.03.12.

Vona	Állomás-tól	Áltomás -ig	Vágány	Vágányazám	Szelvény	Hossz	Sebesség	MJd5 többlet	Elrendelés	Elrendelés száma	Ok	Tervezett megszűntetés	Terryleges megszünteté	Kimutatásba való megjegyzés
5631	Zalaegerszeg Sió vágányzat			Uj Sić iparvigány	0 1	0 1000	20 (40)	0 201	13.12.15	GI	Pálysáflapot			
5021	Zalaegerszeg Sió vágányzat			Sió iparvágány	1,5 4,	5 300	20 (40)	0 201	14.12.13	\$ 1307	Pilyasilapot			
8691	Zalaegerszeg Sió vágányzat			Sió mérleg vg.	1,5 2,	5 100	5 (20)	0 201	14.12.13	\$ 1307	Pálysállapot. Sió mérieg vp			Số mérieg vg.
8691	Zalaegerszeg Sió vágányzat Összes korlátozás: 3 db				Hossz (m)	: 1400	Mil. tö. (p):	0			Lekérdezés ideje: 2024.03.12 11:04			