

### 维修管理工作程序

编 号: PM-006

发布日期: 2016年06月16日

编 写: 生产科

批准: 人名

### 生产统计报告程序



版次: R1

版期: 2016-06-16

生产统计报告程序

### 修订内容记录单

版次	版期	修订内容简述	修订人
R0	2015-5-10	维修管理程序手册全面改版新编。	李自山
R1	2016-6-16	内部职能调整	潘向武



版次: R1

版期: 2016-06-16

生产统计报告程序

#### 一、目的

规范生产统计报告工作, 防止晚报及漏报的发生。

#### 二、适用范围

本程序适用于洛阳分院机务工程部。

#### 三、管理原则

维修控制中心负责各种生产统计报告的填报工作,报送前应经生产经理批准。

#### 四、飞机履历本和发动机履历本

1. 统计起止日期

1月: 12月21号-1月25号, 2-11月: 上月26号至当月25号, 12月: 11月26号-12月20号。

- 填写要求
  每月填写当月情况。
- 3. 工作程序

维修控制中心登录维修管理信息网查询相关数据,按要求每月填写飞机履 历本的飞机使用时间和起落次数,发动机履历本的发动机使用时间。每年按要 求填写当年的年终统计。

#### 五、机务处飞机生产信息月报

- 报送内容及表格样式
  报送内容按机务处要求执行,表格样式由机务处提供。
- 2. 统计起止日期
- 1月: 12月21号-1月25号, 2-11月: 上月26号至当月25号, 12月: 11



版次: R1

版期: 2016-06-16

生产统计报告程序

月 26 号-12 月 20 号。

3. 报送要求

每月报送当月情况,特殊情况按机务处通知执行。

- 4. 工作程序
- 1) 维修控制中心根据生产统计、维修管理信息网数据等查询相关数据,填写飞机生产信息月报。
  - 2) 维修控制中心按报送要求,将飞机生产信息月报提交给机务处。

#### 六、民航局报表

1. 报送内容及表格样式

报送内容按民航局要求执行,表格样式由民航局提供。

2. 统计起止日期

1月: 12月21号-1月25号, 2-11月: 上月26号至当月25号, 12月: 11月26号-12月20号。

3. 报送要求

每月1-10号报送上月情况。

- 4. 工作程序
- 1) 维修控制中心登录民航飞行标准监督管理系统,下载航空器月报和发动机月报表格。
- 2) 维修控制中心登录维修管理信息网查询相关数据,填写航空器月报和发动机月报。
- 3) 维修控制中心按报送要求,将航空器月报和发动机月报,通过民航飞行标准监督管理系统提交。
- 4) 在新引进飞机、安装新发动机、飞机到寿和发动机到寿时,维修控制中心应及时更新民航飞行标准监督管理系统中相关信息。

#### 七、本月使用数据汇总表(航空器和发动机)



版次: R1

版期: 2016-06-16

生产统计报告程序

1. 报送内容及表格样式

报送内容按机务处要求执行,表格样式由机务处提供。

2. 统计起止日期

1月: 12月21号-1月25号, 2-11月: 上月26号至当月25号, 12月: 11月26号-12月20号。

3. 报送时间

每月1-10号报送上月情况,特殊情况按机务处通知执行。

- 4. 工作程序
- 1) 维修控制中心登录维修管理信息网查询相关数据,填写飞机发动机月报中的航空器单机使用报表(机体部分)和航空器单机使用报表(发动机部分)。
- 2) 维修控制中心按报送要求,从飞机发动机月报中提取出所需文件提交给机务处。
- 3) 在新引进飞机、安装新发动机、飞机到寿和发动机到寿时,维修控制中心应及时更新飞机发动机月报中相关信息。

#### 八、局方维修资源信息系统年报

1. 统计起止日期

每年1月1日-12月31日。

2. 填报时间

每年2月26日前,填报去年数据。

3. 工作程序

维修控制中心登录民航维修资源信息系统(http://cmsis.china-cam.cn),参照帮助栏中的说明,如实填报相关数据。

4. 如局方当年有文件要求,按文件要求执行。

#### 九、流程图

无



版次: R1

版期: 2016-06-16

生产统计报告程序

### 十、表格

无

十一、 本程序自发布之日起实施。