

# 2020 年春季学期 计算机学院《软件构造》课程

# Lab 3 实验报告

姓名	郭茁宁
学号	1183710109
班号	1837101
电子邮件	gzn00417@foxmail.com
手机号码	13905082373

# 0 目录

1 实验目标概述	1
2 实验环境配置	
3 实验过程	2
3.1 待开发的三个应用场景	2
3.2 面向可复用性和可维护性的设计: PlanningEntry <r></r>	2
3.2.1 PlanningEntry <r>的共性操作</r>	3
3.2.2 局部共性特征的设计方案	
3.2.3 面向各应用的 PlanningEntry 子类型设计(个性化特征的设计方案)	
3.3 面向复用的设计: R	7
3.4 面向复用的设计: Location	8
3.5 面向复用的设计: Timeslot	9
3.6 面向复用的设计: EntryState 及 State 设计模式	10
3.7 面向应用的设计: Board	13
3.8 Board 的可视化:外部 API 的复用	15
3.9 PlanningEntryCollection 的设计	17
3.10 可复用 API 设计及 Façade 设计模式	21
3.10.1 检测一组计划项之间是否存在位置独占冲突	
3.10.2 检测一组计划项之间是否存在资源独占冲突	22
3.10.3 提取面向特定资源的前序计划项	23
3.11 设计模式应用	24
3.11.1 Factory Method	24
3.11.2 Iterator	
3.11.3 Strategy	25
3.12 应用设计与开发	26
3.12.1 航班应用	
3.12.1.1 初始化数据	
3.12.1.2 起始界面	
3.12.1.3 可视化	28

3.12.1.4 新建计划项	28
3.12.1.5 分配资源	29
3.12.1.6 询问状态	30
3.12.1.7 计划项操作(启动、取消、暂停、结束)	30
3.12.1.8 API:检查冲突、查找前置计划项	30
3.12.1.9 管理(增加/删除)资源	31
3.12.1.10 管理(增加/删除)位置	32
3.12.1.11 同一资源的计划项	32
3.12.2 高铁应用	33
3.12.3 学习活动应用	33
3.13 基于语法的数据读入	34
3.13.1 航班	
3.13.2 高铁	34
3.13.3 学习活动	35
3.14 应对面临的新变化	36
3.14.1 变化 1: 航班	
3.14.2 变化 2: 高铁	37
3.14.3 变化 3:学习活动	37
3.15 Git 仓库结构	37
4 实验进度记录	38
5 实验过程中遇到的困难与解决途径	39
6 实验过程中收获的经验、教训、感想	40
6.1 实验过程中收获的经验和教训	40
6.2 针对以下方面的感受	40

# 1 实验目标概述

本次实验覆盖课程第 3、4、5 章的内容,目标是编写具有可复用性和可维护性的软件,主要使用以下软件构造技术:

- 子类型、泛型、多态、重写、重载
- 继承、代理、组合
- 常见的 OO 设计模式
- 语法驱动的编程、正则表达式
- 基于状态的编程
- API 设计、API 复用

本次实验给定了五个具体应用(高铁车次管理、航班管理、操作系统进程管理、大学课表管理、学习活动日程管理),学生不是直接针对五个应用分别编程实现,而是通过 ADT 和泛型等抽象技术,开发一套可复用的 ADT 及其实现,充分考虑这些应用之间的相似性和差异性,使 ADT 有更大程度的复用(可复用性)和更容易面向各种变化(可维护性)。

# 2 实验环境配置

https://github.com/ComputerScienceHIT/Lab3-1183710109

# 3 实验过程

## 3.1 待开发的三个应用场景

列出你所选定的三个应用。

分析三个应用场景的异同,理解需求:它们在哪些方面有共性、哪些方面有 差异。

我选择的三个应用场景:

- 航班管理
- 高铁车次管理
- 学习日程管理

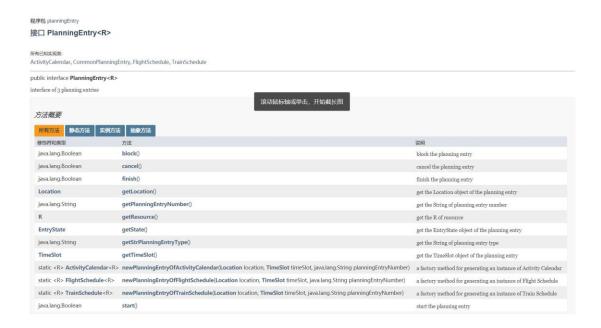
这三个场景的异同点:

- 位置的数量:分别为1个、2个和多个
- 仅有学习日程的位置可更改
- 航班为单个资源,高铁为有序多个资源,学习日程为无序多个资源
- 仅有高铁车次可阻塞
- 时间均在创建时设定

## 3.2 面向可复用性和可维护性的设计: PlanningEntry<R>

#### 该节是本实验的核心部分。

计划项是一个状态可变的 ADT,它保存有一个计划项的时间、地点、资源等有效信息。 PlanningEntry 在我的设计中是一个接口,设计有各种计划项均要实现的方法以及工厂方法。



## 3.2.1 PlanningEntry<R>的共性操作

3个工厂方法分别能够返回指定类型的 PlanningEntry 实现类, 以 Flight Schedule 为例:

状态的转换,以目标状态进行分类,能够将状态转换为 RUNNING、BLOCKED、CANCELLED、ENDED 四种之一(其中转换为 ALLOCATED 是个性化设计),分别用 4 个方法来实现。以 start()为例:

```
/**
  * start the planning entry
  * @return true if the entry is started
  */
public Boolean start();
```

Getter()包括了获取 Location、TimeSlot、State、Type、Number、Type 一些共有的信息对象。

#### 3.2.2 局部共性特征的设计方案

CommonPlanningEntry 类实现了 PlanningEntry 接口中共性方法,包括了状态转换和 Getter 方法。

状态转换,以 Start()为例:将状态转换委派给 state 对象的 Setter 操作,通过常量来进行目标状态的区分。在 state 对象中,首先判断该转换是否合法(访问 EntryStateEnum 静态常量进行判断),然后在进行状态覆盖,最后返回操作成功与否的标识。

```
@Override
public Boolean start() {
    return this.state.setNewState(strPlanningEntryType, "Running");
}
```

Getter 操作访问 CommonPlanningEntry 中定义的共性成员变量,包括 Location、Resource 等等。以 getLocation()为例:

```
@Override
public Location getLocation() {
    return this.location;
}
```

此外,设计抽象方法 getPlanningDate()等 Spec 相同的方法。

```
/**
  * get the planning date
  * @return LocalDate of planning date
  */
public abstract LocalDate getPlanningDate();
```

# 3.2.3 面向各应用的 PlanningEntry 子类型设计(个性化特征的设计方案)

3 个子类型的不同主要在于两方面: Location、TimeSlot、Resource 等信息的存储模式和信息的修改。

存储模式:在我的设计中,信息存储的差异统一合并到"信息对象"的内部中,通过不同子类型的不同 Getter 来得到相应的信息细节。信息对象具体设计在 3.3-3.6 说明。

以 Flight Schedule 为例, getLocationOrigin()、getLocationTerminal()方法获得了起飞、降落机场;而在 Activity Calendar 中则用 getStrLocation()获得活动地点。

```
/**
 * get the origin location object
 * @return the origin location object
 */
public String getLocationOrigin() {
    return super.getLocation().getLocations().get(ORIGIN);
}
```

```
/**
  * get the terminal location object
  * @return the terminal location object
  */
public String getLocationTerminal() {
    return super.getLocation().getLocations().get(TERMINAL);
}
```

由于 Location 存储为 List, 因此 List 大小分别为 1、2、n, 根据不同的计划项特点设计 Getter 即可实现不同的特性。

信息修改:根据不同计划项信息的修改特点进行设计。例如 allocateResource(), 飞机只能分配一个资源, 而高铁为多个有序资源 (用 List<R>存储),活动为多个无序资源。以高铁的分配资源为例:

```
/**
  * allocate the resource to the flight schedule
  * set the state as ALLOCATED
  * @param resources
  * @return true if the resource is set and state is ALLOCATED
  */
public Boolean allocateResource(R... resources) {
    this.resources.addAll(Arrays.asList(resources));
    this.ORIGIN = 0;
    this.LENGTH = this.resources.size();
    this.TERMINAL = this.resources.size() - 1;
    return this.state.setNewState(strPlanningEntryType, "Allocated");
}
```

通过不定项的资源作为参数,然后保存到 list 中,获取长度、起终点标识,并设置状态。 此外, Activity Calendar 可以在开始前设置新地点,则再该计划项子类中添加对应的 Setter 方法。

```
/**
  * set a new location
  * @param strNewLocation
  */
public void setNewLocation(String strNewLocation) {
    if (this.getState().getStrState().equals("ALLOCATED"))
        this.location = new Location(strNewLocation);
}
```

最后,重写不同的 equals、hashcode、toString 方法。以 Activity 为例:

```
@Override
public String toString() {
    return "{" + " intResourceNumber='" + getIntResourceNumber() + "'" + "}";
}
```

```
@Override
public boolean equals(Object o) {
    if (!(o instanceof ActivityCalendar)) {
    ActivityCalendar<R> activityCalendar = (ActivityCalendar<R>) o;
    return intResourceNumber == activityCalendar.intResourceNumber;
@Override
public int hashCode() {
    return Objects.hashCode(intResourceNumber);
```

#### \_\_ 航班管理 javadoc

#### 方法概要

所有方法 实例方法 具体方法		
修饰符和类型	方法	说明
java.lang.Boolean	allocateResource(R resource)	allocate the resource to the flight schedule set the state as ALLOCATED
boolean	equals(java.lang.Object o)	
java.lang.String	getLocationOrigin()	get the origin location object
java.lang.String	getLocationTerminal()	get the terminal location object
java.time.LocalDate	getPlanningDate()	get the planning date
java.time.LocalDateTime	getTimeArrival()	get the LocalDateTime of arrival time
java.time.LocalDateTime	getTimeLeaving()	get the LocalDateTime of leaving time
int	hashCode()	

#### 从类继承的方法 planningEntry.CommonPlanningEntry

block, cancel, finish, getLocation, getPlanningEntryNumber, getResource, getState, getStrPlanningEntryType, getTimeSlot, start

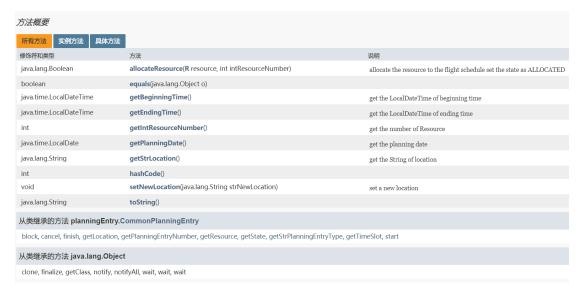
#### 从类继承的方法 java.lang.Object

clone, finalize, getClass, notify, notifyAll, toString, wait, wait, wait

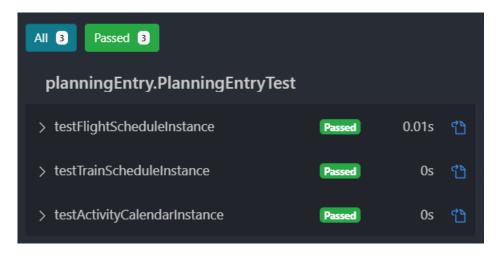
#### 高铁管理 javadoc

方法概要			
所有方法 实例方法 具体方法			
修饰符和类型	方法	说明	
java.lang.Boolean	allocateResource(R resources)	allocate the resource to the flight schedule set the state as $\ensuremath{ALLOCATED}$	
java.time.LocalDateTime	getArrivalTimeOfIndex(int indexLocation)	get the Local DateTime of arrival time of No.indexLocation Location $$	
java.time.LocalDateTime	getLeavingTimeOfIndex(int indexLocation)	get the Local DateTime of leaving time of No.indexLocation Location $$	
java.lang.String	getLocationOfIndex(int indexLocation)	get the String of No.indexLocation location	
java.time.LocalDate	getPlanningDate()	get the planning date	
R	getTrainOfIndex(int indexTrain)	get the Resource object of No.indexTrain train	
从类继承的方法 planningEntry.CommonPlanningEntry			
block, cancel, finish, getLocation, ge	${\tt stPlanningEntryNumber, getResource, getState, getStrPlanningEntryTy}$	rpe, getTimeSlot, start	
从类继承的方法 java.lang.Object			
clone, equals, finalize, getClass, hashCode, notify, notifyAll, toString, wait, wait, wait			

#### 活动日程 javadoc



#### JUnit 测试



## 3.3 面向复用的设计: R

资源有多种, 因为 Resource 被设计为一个接口, 有 3 个实现类: Plane、Train 和 Document。 Resource 接口中有 3 种子类的工厂方法。



3 种子类存储有各自的独特信息,以 Document 为例:



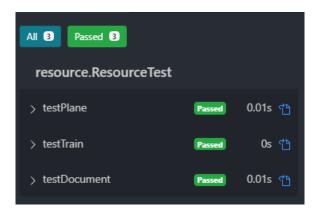
其中 publishDate 在构造时用 String 输入,降低前置条件,并在构造方法中转换。

this.publishDate = LocalDate.parse(strPublishDate, DateTimeFormatter.ofPattern("yyyy-MM-dd"));

3 种子类均为 immutable, 设计有各个成员变量的 Getter, 并且根据要求重写 equals 等。以 Plane 为例:

```
@Override
public boolean equals(Object o) {
    if (o == this)
        return true;
    if (!(o instanceof Plane)) {
        return false;
    }
    Plane plane = (Plane) o;
    return Objects.equals(number, plane.number) && Objects.equals(strType, plane.strType)
        && intSeats == plane.intSeats && age == plane.age;
}
```

Junit 测试



## 3.4 面向复用的设计: Location

由于我选择的 3 种计划项位置数量各不相同,因此我采用一个 List 来存储若干的位置,通过 PlanningEntry 的不同 Getter 来获取。

Field、AF、RI、Safety:

```
private final List<String> locations = new ArrayList<String>();
   /*
   * AF:
```

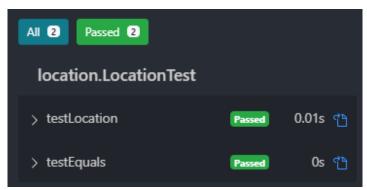
```
* locations represent the locations in the plan

*
    * RI:
    * locations should be as long as arrival and leaving in class TimeSlot
    *
    * Safety:
    * do not provide mutator
    */
```

在构造器中,参数为若干个 String 类型地址,将这些 String 均加入 List。

```
/**
  * constructor
  * @param Locations
  */
public Location(String... Locations) {
    for (String str : locations)
        this.locations.add(str);
    checkRep();
}
```

因此,Location 本质上是一个存储有多个 String 的 List。 Junit 测试



## 3.5 面向复用的设计: Timeslot

Time Slot 和 Location 是共同设计的,存储有两个 List,分别代表对应的位置的到达和离开时间。由此设计,可以精确到每个地点的到达和离开时间,若为第一个地点,则到达和离开时间相同;若为最后一个地点也如此;若只有一个地点,则也如此。

由此, 3 种不同的计划项, 通过不同的 Getter 实现不同的特征。

```
private final List<LocalDateTime> arrival = new ArrayList<>();
private final List<LocalDateTime> leaving = new ArrayList<>();
/*
    * AF:
    * arrival[i] represent the time it arrives locations[i]
    * leaving[i] represent the time it leaves locations[i]
```

```
*
  * when Flight Schedule:
  * length == 2, arrival[0] == leaving[0], arrival[1] == leaving[1]
  *
  * when Activity Schedule:
  * length == 1, arrival[0] is ending time, leaving[0] is beginning time
  *
  * RI:
  * the length of arrival and leaving should be equal
  * leaving[i] should be later than arrival[i]
  * when i<length arrival[i] and leaving[i] should be non-null
  *
  * Safety:
  * do not provide mutator
  */</pre>
```

## 3.6 面向复用的设计: EntryState 及 State 设计模式

EntryState 是一个可变对象,成员变量有类型为 enum 的 state。

```
private EntryStateEnum state;
```

AF、RI:

```
/*
    * AF:
    * the state enum's name represents the state
    * RI:
    * state must be in enums
    * Safety:
    * it's a mutable object, but do not let the outside modif
y state directly
    */
```

在构造方法中,通过字符串参数 toUpperCase,再对应到 EntryStateEnum 中的某一个枚举,进行初始化。

```
/**
  * constructor
  * @param stateName
  */
public EntryState(String stateName) {
    this.state = EntryStateEnum.valueOf(stateName.toUpperCase());
    checkRep();
}
```



状态是可变的, 因此它需要设置一个 Setter, 即 setNewState()。由于不同的计划项类型, 可以设置的 state 不同,因此参数需要有计划项类型和新状态的字符串。这样的一个方法可以满足各种状态的转换。

判断合法性的工作交给另一个范围值为 Boolean 的方法 setAvailability(),而该方法又将这项工作委派给 EntryStateEnum 中的静态 Map 变量。该 Map 分为两种, 一种是可能被 Block的, 一种则不行。判断是否可以 Block 的工作在 EntryStateEnum 中进行, 用一个 List<String>来保存可以 Block 的类型的关键字(增强鲁棒性)。

```
/**
  * judge whether this state can be transferred to the new state
  * @param strPlanningEntryType in {"FlightSchedule", "TrainSchedule", "ActivityCalendar"}
  * @param strNewState
  * @return true if the current state can be transferred to the new state, false if not
  */
private Boolean setAvailability(String strPlanningEntryType, String strNewState) {
```

该方法基于委派 EntryState 查询"可以到达的新状态"的一个 List, 确认新状态在该 List中, 的方法来确定 Availability。EntryStateEnum 有这些枚举变量:

```
/**
  * they represent 6 states of the planning entry
  */
WAITING, ALLOCATED, RUNNING, BLOCKED, ENDED, CANCELLED;
```

静态存储能/不能 Block 的"可以到达的新状态"的 Map, Key 为该枚举, Value 为 List<EntryStateEnum>。通过匿名对象初始化方法来初始化。

```
public static final Map<EntryStateEnum, EntryStateEnum[]> newStateAchie
vableBlockedAble = new HashMap<EntryStateEnum, EntryStateEnum[]>() {
       private static final long serialVersionUID = 1L;
           put(WAITING, new EntryStateEnum[] { ALLOCATED, CANCELLED });
           put(ALLOCATED, new EntryStateEnum[] { RUNNING, CANCELLED });
           put(RUNNING, new EntryStateEnum[] { BLOCKED, ENDED });
           put(BLOCKED, new EntryStateEnum[] { RUNNING, CANCELLED });
           put(CANCELLED, new EntryStateEnum[] {});
           put(ENDED, new EntryStateEnum[] {});
   };
   public static final Map<EntryStateEnum, EntryStateEnum[]> newStateAchie
vableBlockedDisable = new HashMap<EntryStateEnum, EntryStateEnum[]>() {
       private static final long serialVersionUID = 1L;
           put(WAITING, new EntryStateEnum[] { ALLOCATED, CANCELLED });
           put(ALLOCATED, new EntryStateEnum[] { RUNNING, CANCELLED });
           put(RUNNING, new EntryStateEnum[] { ENDED });
           put(CANCELLED, new EntryStateEnum[] {});
           put(ENDED, new EntryStateEnum[] {});
```

#### 保存可以 Block 的计划项名称:

```
/**
 * define which is able to be blocked
 */
public static final List<String> keyWords = new ArrayList<String>() {
    private static final long serialVersionUID = 1L;
    {
       add("Train");
    }
};
```

建立一个属于枚举的成员方法,返回"可以到达的新状态"。调用原状态的枚举对象查询该 List (即 this 代表当前状态):

```
/**
 * get all states achievable
 * @param strPlanningEntryType
 * @return array of the states
 */
public EntryStateEnum[] newStateAchievable(String strPlanningEntryType) {
    for (String str : keyWords)
        if (strPlanningEntryType.contains(str))
            return EntryStateEnum.newStateAchievableBlockedAble.get(this);
    return EntryStateEnum.newStateAchievableBlockedDisable.get(this);
}
```

因此, 在状态模式的设计种, 一次设置新状态的操作, 经过:

PlanningEntryCollection

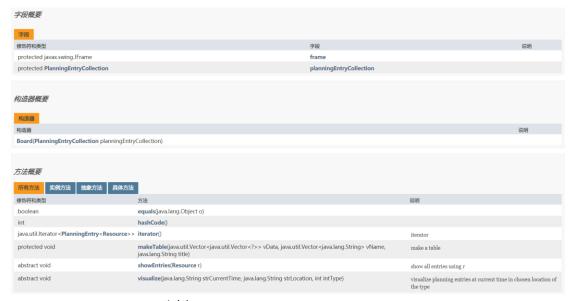
- -> PlanningEntry
- -> EntryState.setNewState() {

EntryState.setAvailability() -> EntryStateEnum.newStateAchievable()

完成一次指定操作。其中,在 PlanningEntryCollection 和 PlanningEntry 中采用外观模式包装成 5 个方法. 分别到达 5 种状态。

## 3.7 面向应用的设计: Board

Board 是每个地方的信息板,以机场为例,每个机场有 1 小时内到达航班和起飞航班的显示。Board 是一个抽象类,有 3 个不同的实现类,分别完成 3 个应用场景的 Board。在初始化时,保存 PlanningEntryCollection 作为成员变量,以便遍历 PlanningEntry。并构造一个 JFrame 用于可视化。



下面里 Flight Board 为例:

设定参数:

```
/**
 * choose flights within HOURS_RANGE before or later
 */
private static final int HOURS_RANGE = 1;
/**
 * visualization label of arrival
 */
public static final int ARRIVAL = 1;
/**
 * visualization label of leaving
 */
public static final int LEAVING = -1;
```

构造方法,继承父类 Board 的构造函数:

```
public FlightBoard(PlanningEntryCollection planningEntryCollection) {
    super(planningEntryCollection);
}
```

在可视化时,输入为当前时间(也可以即时获得)、位置字符串和类型(起飞/到达),若位置为空,则认为查询所有机场。

```
/**
  * visualize planning entries at current time in chosen location of the type
  * @param strCurrentTime
  * @param strLocation
  * @param intType
  */
public abstract void visualize(String strCurrentTime, String strLocation, int intType);
}
```

## 3.8 Board 的可视化:外部 API 的复用

首先获得 PlanningEntryCollection 的 PlanningEntry 进行遍历, 获得时间该航班的(到达/起飞)时间,与当前时间进行比对,若差距在预设的范围内(HOURS\_RANGE=1)便将该 PlanningEntry 的信息记录到 Vector 上,再将该 Vector 加入二维 Vector 上,该二维 Vector 用于生成 JTable。

Board.makeTable()中新建 JTable, 将信息输入表格, 再将表格加入 JFrame, 委派 JFrame 进行可视化。

```
Iterator<PlanningEntry<Resource>> iterator = super.iterator();
String[] columnsNames = new String[] { "Time", "Entry Number", "Origin", "", "Terminal", "State" };
for (String name : columnsNames)
   FlightSchedule<Resource> planningEntry = (FlightSchedule<Resource>) iterator.next();
        if (intType == FlightBoard.ARRIVAL) {
            if (!planningEntry.getLocationOrigin().toLowerCase().equals(strLocation.toLowerCase()))
            DateTimeFormatter.ofPattern("yyyy-MM-dd HH:mm"));
            : planningEntry.getTimeLeaving();
    if (scheduleTime.isBefore(currentTime.plusHours(HOURS_RANGE))
            && scheduleTime.isAfter(currentTime.minusHours(HOURS_RANGE))) {
        String strScheduleTime = scheduleTime.toString().substring(11);
       String planningEntryNumber = planningEntry.getPlanningEntryNumber();
        String locationTerminal = planningEntry.getLocationTerminal();
        vRow.add(strScheduleTime);
        vRow.add(planningEntryNumber);
        vRow.add(locationOrigin);
        vRow.add(locationTerminal);
```

```
vData.add((Vector<?>) vRow.clone());
}

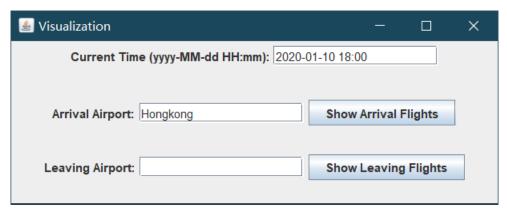
}

// visualization (extends from Board.maketable)

makeTable(vData, vName, intType == ARRIVAL ? "Arrival" : "Leaving");
}
```

#### 此外,我还添加了可视化所有 entry 的功能:

#### 可视化效果:



<b>≜</b> Leaving					_		×
Time	Entry Number	Origin		Terminal		State	
20:26	FM96	Hongkong	>	Shijiazhuang		WAITING	

<b>Leaving</b>					- 0	×
Time	Entry Number	Origin		Terminal	State	
09:53	CX64	Guangzhou	>	Shijiazhuang	WAITING	_
10:00	FM2373	Kunming	>	Fuzhou	WAITING	
09:34	FM788	Hongkong	>	Ningbo	WAITING	
09:16	GS195	Guiyang	>	Shenzhen	WAITING	
10:52	GS7320	Ningbo	>	Fuzhou	WAITING	
10:37	HO7200	Shanghai	>	Taipei	WAITING	
10:30	MF1865	Guiyang	>	Shenyang	WAITING	
09:06	MF27	Chengdu	>	Tianjin	WAITING	
09:54	MF767	Beijing	>	Taiyuan	WAITING	
09:08	SC625	Chongqing	>	Dalian	WAITING	
09:23	SC90	Shenzhen	>	Hefei	WAITING	
09:37	SQ53	Xining	>	Dalian	WAITING	
09:09	SQ84	Nanning	>	Jinan	WAITING	
10:03	ZH21	Changsha	>	Xining	ALLOCATED	
09:34	AA7470	Fuzhou	>	Shenzhen	WAITING	
10:19	CA21	Haikou	>	Ningbo	WAITING	
10:17	CA311	Tianjin	>	Haikou	WAITING	
09:19	CA32	Taiyuan	>	Changsha	WAITING	
10:35	CA88	Kunming	>	Hohhot	WAITING	
10:54	CA9259	Ningbo	>	Chengdu	WAITING	
10:16	CA929	Sanya	>	Zhengzhou	WAITING	
10:54	CX488	Shenzhen	>	Xiamen	WAITING	
10:11	CX698	Chengdu	>	Jinan	WAITING	
10:56	CZ199	Hongkong	>	Kunming	WAITING	
09:34	CZ425	Weihai	>	Zhengzhou	WAITING	
10:06	CZ8416	Guangzhou	>	Weihai	WAITING	
09:57	CZ941	Guangzhou	>	Taiyuan	WAITING	
10:13	FM4912	Jinan	>	Taipei	WAITING	
09:44	GS228	Qingdao	>	Guiyang	WAITING	
10:29	GS322	Hefei	>	Xiamen	WAITING	
10:18	HO224	Ningbo	>	Shenyang	WAITING	
09:07	HO36	Guangzhou	>	Haikou	WAITING	
10:30	HO4495	Urumuqi	>	Shenyang	WAITING	
09:41	HO826	Guangzhou	>	Taipei	WAITING	_

# 3.9 PlanningEntryCollection 的设计

该 ADT 是 PlanningEntry 的集合类。该集合类应该能够存储所有计划项、 所有位置和可用资源,以及作为一个"管理者"的身份来操作这些成员变量。将 PlanningEntryCollection作为抽象类,定义实现类的功能:

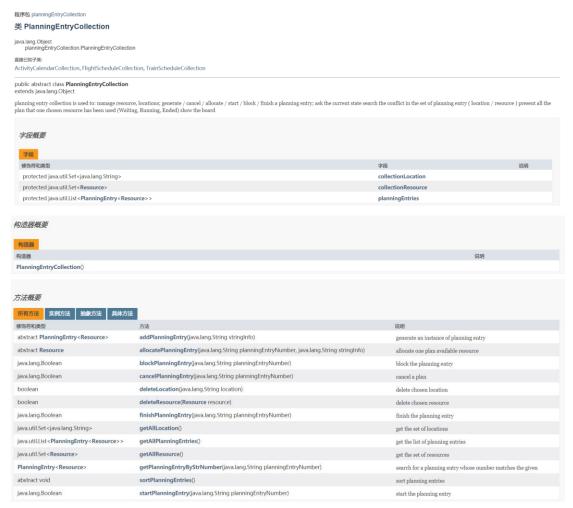
```
/**
 * planning entry collection is used to:
 * manage resource, locations;
 * generate / cancel / allocate / start / block / finish a planning entry;
 * ask the current state
 * search the conflict in the set of planning entry ( location / resource )
 * present all the plan that one chosen resource has been used (Waiting, Running, Ended)
 * show the board
 */
```

#### 主要有6个功能:

- 1. 管理资源和位置;
- 2. 操作一个计划项: 新建、取消、分配资源、开启、暂停、结束;
- 3. 查询计划项当前状态;
- 4. 查找冲突

#### 5. 获得所有计划项

#### 6. 打印信息板



在 PlanningEntryCollection 中实现了一些共性方法,并定义了一些抽象方法。不同子类实现有差异的方法有:添加计划项、分配资源、排序计划项;其余为相同的实现。

开始、取消、暂停、结束一个计划项这 4 种操作利用外观模式,将单个计划项中的成员方法进行封装。首先在所有计划项中找到该计划项,若找到则再进行对应的操作。以 cancelPlanningEntry()为例:

```
/**
  * cancel a plan
  * @param planningEntryNumber
  * @return true if cancelled successfully
  */
public Boolean cancelPlanningEntry(String planningEntryNumber) {
     PlanningEntry<Resource> planningEntry = this.getPlanningEntryByStrNumber(planningEntryNumber);
     return planningEntry == null ? false : planningEntry.cancel();
}
```

此外, 共性方法还有计划项、资源、位置的 Getter, 以及删除单个资源和位置的方法。

接下来是有差异的方法。首先是新增一个计划项,以 Flight Schedule 为例。首先 addPlanningEntry()有一个重载方法,可以将已经提取好的参数直接输入并新建:

```
* @param planningEntryNumber
    * @param departureAirport
    * @param arrivalAirport
    * @param departureTime
    * @param arrivalTime
     * @return the flight schedule
   public FlightSchedule<Resource> addPlanningEntry(String planningEntryNumber, St
ring departureAirport,
           String arrivalAirport, String departureTime, String arrivalTime) {
       Location location = new Location(departureAirport, arrivalAirport);
       TimeSlot timeSlot = new TimeSlot(Arrays.asList(departureTime, arrivalTime),
                Arrays.asList(departureTime, arrivalTime));
       this.collectionLocation.addAll(location.getLocations());
       PlanningEntry<Resource> flightSchedule = PlanningEntry.newPlanningEntryOfFl
ightSchedule(location, timeSlot,
               planningEntryNumber);
       this.planningEntries.add(flightSchedule);
       return (FlightSchedule<Resource>) flightSchedule;
```

通过重载的方法,提供两种不同的新建方式,方便在之后的 GUI 客户端新建计划项的操作。接下来实现在抽象类中定义的方法,主要是要通过正则表达式提取所需的要素,并调用上述方法。用 Pattern 对象定义模式,用 Matcher 对象进行匹配;若匹配成功,则用 group 方法提取参数输入上述方法。

```
String departureAirport = matcher.group(3);
String arrivalAirport = matcher.group(4);
String departureTime = matcher.group(5);
String arrivalTime = matcher.group(6);
return this.addPlanningEntry(planningEntryNumber, departureAirport,
arrivalAirport, departureTime, arrivalTime);
}
```

分配资源也是有差异的方法,与新建计划项的方法类似。我也新增了几个重载方法,模块化、也方便调用。有两种 Pattern,对应两种输入模式。

```
@Override
   public Resource allocatePlanningEntry(String planningEntryNumber, String string
Info) {
        if (this.getPlanningEntryByStrNumber(planningEntryNumber) == null)
        Pattern pattern1 = Pattern.compile(
                "Flight:(.*?),(.*?)\n\\{\nDepartureAirport:(.*?)\nArrivalAirport:(.
*?)\nDepatureTime:(.*?)\nArrivalTime:(.*?)\nPlane:(.*?)\n\{\nType:(.*?)\nSeats:(.*
?)\nAge:(.*?)\n\\}\n\\}\n");
        Pattern pattern2 = Pattern.compile("Plane:(.*?)\n\{\nType:(.*?)\nSeats:(.*
?)\nAge:(.*?)\n\\}\n");
       Matcher matcher = pattern1.matcher(stringInfo);
        if (!matcher.find()) {
            matcher = pattern2.matcher(stringInfo);
            if (!matcher.find())
               return null;
        String number = matcher.group(7);
        String strType = matcher.group(8);
        int intSeats = Integer.valueOf(matcher.group(9));
        double age = Double.valueOf(matcher.group(10));
       return this.allocateResource(planningEntryNumber, number, strType, intSeats
 age);
```

最后是按时间顺序排序计划项 sortPlanningEntries()。首先定义一个 Comparator, 并重写其 compare 方法, 然后调用 Collections.sort()方法进行排序。在 Flight Schedule 中的 Comparator 对象, compare 方法通过获取时间进行比较,具体如下:

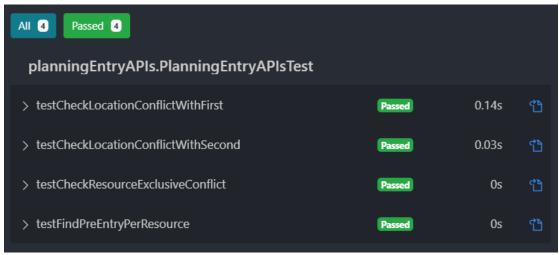
```
Comparator<PlanningEntry<Resource>> comparator = new Comparator<PlanningEntry<Resource>>() {
     @Override
     public int compare(PlanningEntry<Resource> o1, PlanningEntry<Resource> o2) {
        return ((FlightSchedule<Resource>) o1).getTimeLeaving()
```

```
.isBefore(((FlightSchedule<Resource>) o2).getTimeArrival()) ? -1 : 1;
}
};
```

在各个子类型中,还有依据计划项编号获取计划项等封装方法,减轻客户端操作集合类的难度。

## 3.10 可复用 API 设计及 Façade 设计模式

#### Junit 测试



#### 3.10.1 检测一组计划项之间是否存在位置独占冲突

要检测一组计划项之间是否存在位置冲突,主要应该检测每一个位置的若干计划项是否有时间冲突。首先要保存下每个位置的所有计划项,我使用的是一个 Map、键为位置 String、值为使用该位置的所有计划项的 List。

#### Map<String, List<ActivityCalendar<Resource>>> locationMap = new HashMap<>();

接下来,遍历所有计划项。对于每个计划项:若该计划项的位置未被加入 Map 的键集合,则加入并将值赋值为仅有该计划项的 List; 否则,将该计划项加入原有的值的 List 中,并考察 List 中是否有冲突,最后更新该值。

```
add(activityCalendar);
}
});
}
```

考察 List 是否有冲突,要遍历任意两个计划项,是否存在这时间重叠。对于任意两个不同计划项 c1、c2,分别获取它们的起始时间和结束时间,进行比较:若一方的起始时间早于另一方的结束时间且结束时间晚于起始时间,则认为冲突。

```
LocalDateTime t1b = c1.getBeginningTime(), t1e = c1.getEndingTime();

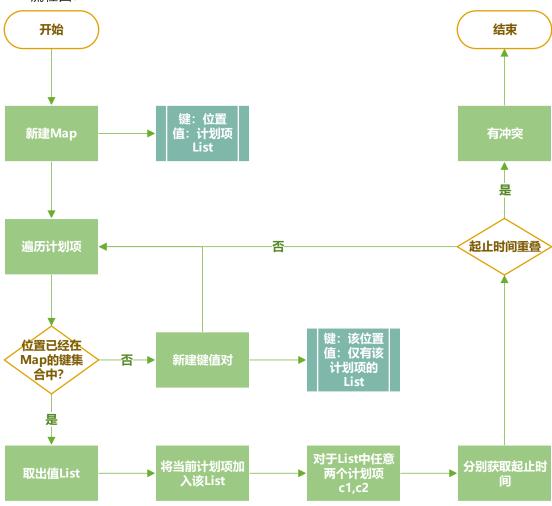
LocalDateTime t2b = c2.getBeginningTime(), t2e = c2.getEndingTime();

if ((t1b.isBefore(t2e) || t1b.isEqual(t2e)) && (t1e.isAfter(t2b) || t2e.isEqual(t2b)))

return true;
```

返回 true 表示冲突, 返回 false 表示无冲突。

流程图:



## 3.10.2 检测一组计划项之间是否存在资源独占冲突

该操作与上一方法类似、代码级别复用即可。

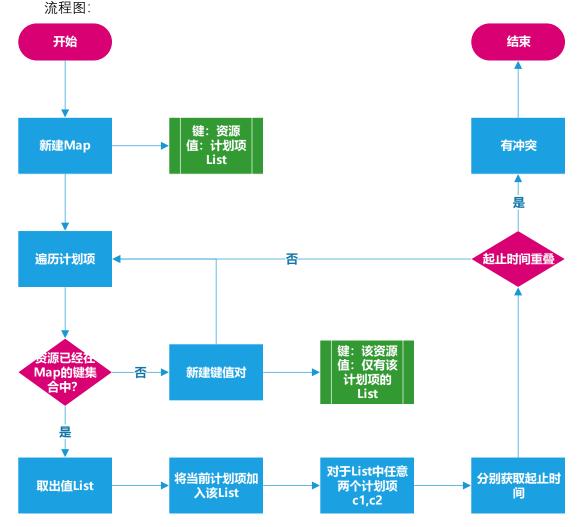
要检测一组计划项之间是否存在资源冲突,主要应该检测使用每一个资源的若干计划项是否有时间冲突。首先要保存下每个位置的所有计划项,我使用的是一个 Map、键为资源、

值为使用该位置的所有计划项的 List。

接下来,遍历所有计划项。对于每个计划项:若该计划项的资源未被加入 Map 的键集合,则加入并将值赋值为仅有该计划项的 List; 否则,将该计划项加入原有的值的 List 中,并考察 List 中是否有冲突,最后更新该值。

考察 List 是否有冲突,要遍历任意两个计划项,是否存在这时间重叠。对于任意两个不同计划项 p1、p2,分别获取它们的起始时间和结束时间,进行比较:若一方的起始时间早于另一方的结束时间且结束时间晚于起始时间,则认为冲突。

返回 true 表示冲突,返回 false 表示无冲突。



## 3.10.3 提取面向特定资源的前序计划项

提取特定资源的前序计划项,是要搜索使用同一资源、计划时间在选定计划项之前且最晚(与选定计划项时间最近)的计划项。该方法类似与在一组数据中选取符合条件的最大值。整体思路就是遍历、筛选、比较

首先, 初始化"最晚时间"和"前序计划项";

LocalDateTime latestDateTime = LocalDateTime.MIN;
PlanningEntry<Resource> prePlanningEntry = null;

然后,遍历所有计划项,选出使用相同资源的计划项(在迭代时比较资源是否相同来进

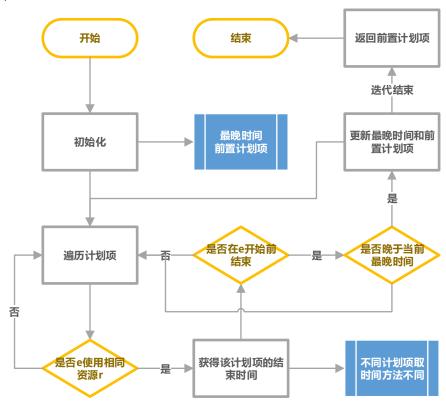
#### 行筛选):

在迭代中比较, 若符合筛选条件, 且比原最晚时间更晚, 则更新:

```
LocalDateTime endingTime = planningEntry.getTimeArrival();
if (endingTime.isAfter(latestDateTime)
    && endingTime.isBefore(e.getTimeLeaving())) {
    latestDateTime = endingTime;
    prePlanningEntry = planningEntry;
}
```

最后返回 prePlanningEntry 即可。

#### 流程图:



## 3.11 设计模式应用

请分小节介绍每种设计模式在你的 ADT 和应用设计中的具体应用。

## 3.11.1 Factory Method

设置3个PlanningEntry接口的工厂方法,分别新建1种计划项子类型。以Flight Schedule为例,需要输入Location、TimeSlot和计划项编号3个参数,返回一个FlightSchedule计划

#### 项类型:

```
/**
  * a factory method for generating an instance of Flight Schedule
  * @param <R>
  * @param location
  * @param timeSlot
  * @param planningEntryNumber
  * @return a empty instance of planning entry of flight schedule
  */
  public static <R> FlightSchedule<R> newPlanningEntryOfFlightSchedule(Location location, TimeSlot timeSlot, String planningEntryNumber) {
     return new FlightSchedule<R> (location, timeSlot, planningEntryNumber);
}
```

#### 3.11.2 Iterator

在 Collection 中,用一个 List 存储所有的计划项;因此在 Board 中,迭代器的方法该存储计划项的 list.iterator()。

```
public Iterator<PlanningEntry<Resource>> iterator() {
    return planningEntryCollection.getAllPlanningEntries().iterator();
}
```

此外,在需要比较 PlanningEntry 时,新建 comparator 对象,重写 compare 方法。

在 FlightBoard.visualize()方法中,使用该迭代器生成方法:

Iterator<PlanningEntry<Resource>> iterator = super.iterator();

## 3.11.3 Strategy

在抽象类 PlanningEntryAPIs 中设置抽象方法:

```
/**
 * For Activity Calendar
 * check locations of planning entry in entries if they are conflicted
 * @param entries
 * @return true if there are locations conflict
 */
```

```
public abstract boolean checkLocationConflict(List<PlanningEntry<Resour
ce>> entries);
```

分别用若干子类来实现该方法。我使用了 PlanningEntryAPIsFirst 和 PlanningEntryAPIsSecond 两个类分别实现了检查位置冲突的方法。

```
public class PlanningEntryAPIsFirst extends PlanningEntryAPIs {
    @Override
    public boolean checkLocationConflict(List<PlanningEntry<Resource
>> entries) {
        ......
}

public class PlanningEntryAPIsSecond extends PlanningEntryAPIs {
    @Override
    public boolean checkLocationConflict(List<PlanningEntry<Resource
>> entries) {
        ......
}
```

在调用该方法时,首先新建两种对象之一,再调用其方法。注意:静态方法不能被重写。

boolean flag = (new PlanningEntryAPIsFirst()).checkLocationCon flict(flightScheduleCollection.getAllPlanningEntries());

## 3.12 应用设计与开发

#### 3.12.1 航班应用

## 3.12.1.1 初始化数据

在界面显示之前, App 会先将指定文件的数据读入, 并且存储到 App 静态变量 flightScheduleCollection 中, 以便之后功能的使用。

根据语法读入的既定规则,将每13行(航班数据是13行为单位,用静态常量存储)作为一个数据单元,每读入13行字符串则新建一个计划项。

```
/**
  * read file and add planning entries in txt
  * @param strFile
  * @throws Exception
  */
public static void readFile(String strFile) throws Exception {
    BufferedReader bReader = new BufferedReader(new FileReader(new File(strFile)));
    String line = "";
    int cntLine = 0;
    StringBuilder stringInfo = new StringBuilder("");
```

#### 3.12.1.2 起始界面

该界面的框架基于用网格布局,包含了9类要求实现功能,每类功能在点击之后会新建 窗口,进行交互;若有多项功能合并为一个按钮,则还会在点开后进行选择。



此后的 JFrame 也大多于此设计类似。

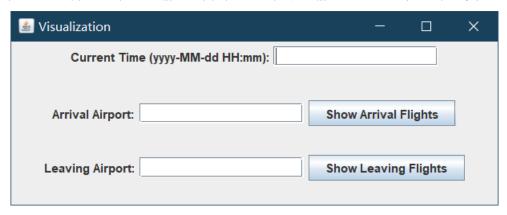
```
JFrame mainFrame = new JFrame("Flight Schedule");
mainFrame.setDefaultCloseOperation(JFrame.DISPOSE_ON_CLOSE);
mainFrame.setLayout(new GridLayout(3, 3, 10, 5));
mainFrame.setVisible(true);
mainFrame.setSize(800, 300);
```

#### 3.12.1.3 可视化

首先在主框架中新建一个按钮并命名,再添加动作 Listener,若按下该按键,则启动专属于可视化的窗口。

```
JButton visualizeButton = new JButton("Visualize");
mainFrame.add(visualizeButton);
visualizeButton.addActionListener((e) -> visualization());
```

在可视化的窗口中,添加输入时间的流面板,以及输入到达/起飞机场的文本框。



该窗口的两个按键会调用 Board 中的功能, 具体在 3.8 节中阐述。

#### 3.12.1.4 新建计划项

新建该面板,提供输入各项参数的文本框,并在按下按键后,将信息整理成与文本数据相同格式的数据字符串,添加计划项。

航班有5个信息,则需要5个输入信息的流面板。批量化处理

```
String[] panelsName = new String[] { "Planning Entry Number:", "Depa
rture Airport:", "Arrival Airport:", "Departure Time (yyyy-MM-
dd HH:mm):", "Arrival Time (yyyy-MM-dd HH:mm):" };
    List<JPanel> panelsList = new ArrayList<>();
    List<JTextField> textList = new ArrayList<>();
    for (int i = 0; i < panelsName.length; i++) {
        JPanel newPanel = new JPanel();
        panelsList.add(newPanel);
        newPanel.setLayout(new FlowLayout());
        newPanel.add(new JLabel(panelsName[i]));
        JTextField newText = new JTextField(LINE_WIDTH);
        textList.add(newText);
        newPanel.add(newText);
        addPlanningEntryFrame.add(newPanel);
    }
}</pre>
```

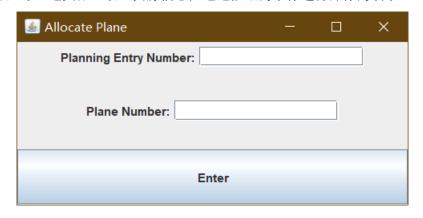
在 Action Listener 中,若按钮被按下,则读入字符串,返回新建的结果,弹出提示信息

(成功/失败)。

```
enterButton.addActionListener((e) -> {
             List<String> gotString = new ArrayList<>();
             for (int i = 0; i < panelsName.length; i++) {</pre>
                 gotString.add(textList.get(i).getText());
             flightScheduleCollection.addPlanningEntry(gotString.get(0),
 gotString.get(1), gotString.get(2),
                     gotString.get(3), gotString.get(4));
             addPlanningEntryFrame.dispose();
             JOptionPane.showMessageDialog(addPlanningEntryFrame, "Succe
ssfully", "Add Planning Entry", JOptionPane.PLAIN_MESSAGE);
             addPlanningEntryFrame.dispose();
        });
 📤 Add Planning Entry
                                                                   Planning Entry Number:
                     Departure Airport:
                      Arrival Airport:
             Departure Time (yyyy-MM-dd HH:mm):
              Arrival Time (yyyy-MM-dd HH:mm):
```

## 3.12.1.5 分配资源

读入方法与上述类似: 读入资源信息, 通过按钮的动作进行操作的启动。



Enter

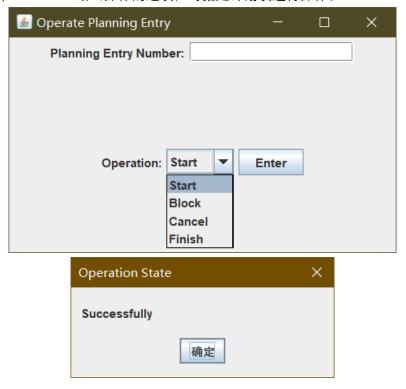
#### 3.12.1.6 询问状态

读入方法与上述类似: 读入计划项编号信息, 通过按钮启动, 再通过提示框来显示状态。



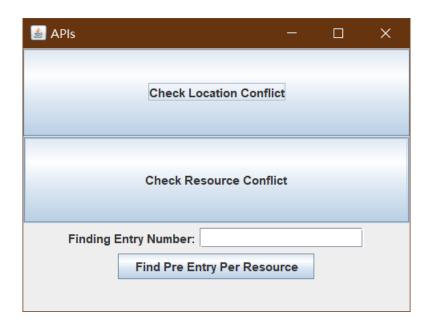
#### 3.12.1.7 计划项操作(启动、取消、暂停、结束)

通过一个 CombBox 给出操作的选项,对指定计划项进行操作。



## 3.12.1.8 API: 检查冲突、查找前置计划项

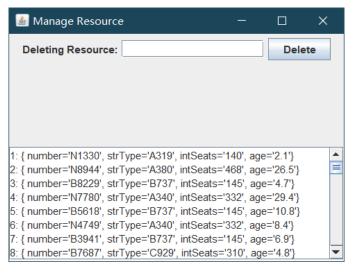
给出3个流面板,前两个是检查位置/资源按键,后一个是输入计划项编号查找前置项。



## 3.12.1.9 管理(增加/删除)资源

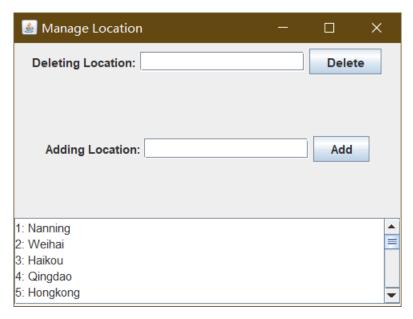
在读入用户输入的资源,并进行增加/删除前,要给出所有资源的信息,再通过必要信息进行操作。

```
String resourcesStrings = "";
    Set<Resource> allResource = flightScheduleCollection.getAllResource();
    List<Resource> allResourceList = new ArrayList<>();
    int i = 0;
    for (Resource plane : allResource) {
        i++;
        resourcesStrings += String.valueOf(i) + ": " + ((Plane) plane).toString
() + "\n";
        allResourceList.add(plane);
    }
```



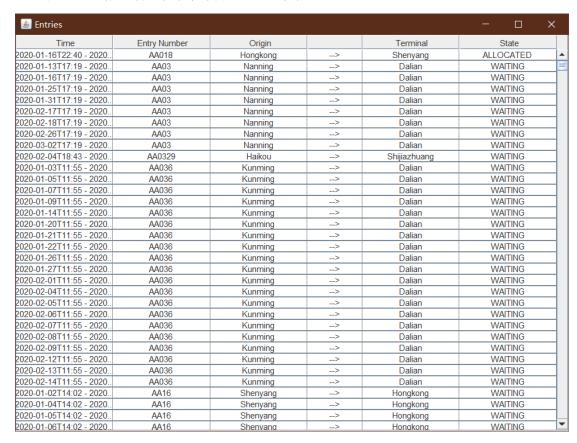
#### 3.12.1.10 管理(增加/删除)位置

与上述类似。



#### 3.12.1.11 同一资源的计划项

搜索同一编号的资源的计划项汇集成表格、委派 Board 进行显示。



## 3.12.2 高铁应用

与上述类似。差别主要在于表格的显示需要多个站点。

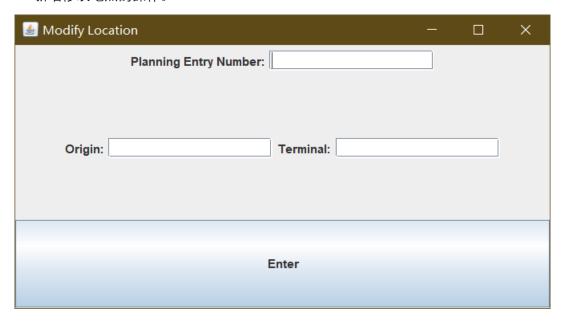


## 3.12.3 学习活动应用

与上述类似。



新增修改地点的操作。



## 3.13 基于语法的数据读入

#### 3.13.1 航班

依据给定数据的格式,可以设计正则表达式,并保存在 Pattern 对象中。

最后基于这些参数新建计划项。

#### 3.13.2 高铁

高铁的数据格式和样例均没有给定,于是我需要自行建立。该设计参考航班数据的格式。 首先预设一些高铁的站点。

```
String[] cities = new String[] { "Harbin", "Beijing", "Shangha
i", "Shenzhen", "Guangzhou" };
```

对于每一个新建的计划项,随机站点数,和每个站点的信息;还有随机高铁信息(或固定信息选调)。例如,一趟火车的整体信息:

```
String planningDate = "2020-01-01";
String planningNumber = String.valueOf(i);
String trainNumber = String.valueOf(Math.random());
String trainType = "Business";
String trainCapacity = String.valueOf(100);
```

站点的信息可以随机为:

```
String stations = "";
for (int j = 1; j <= M; j++) {
    stations += cities[j - 1] + " " + String.format("2020-01-
01 10:%d", j * 10) + " " + String.format("2020-01-
01 10:%d", j * 10) + "\n";
}</pre>
```

最后,参考给定数据格式,合并这些信息,保存到文件中:

```
content += String.format("Train:%s,%s\n{\n%sTrain:%s\n{\nTrain
Type:%s\nTrainCapacity:%s\n}\n",
planningDate, planningNumber, stations, trainNumber, trainType
, trainCapacity);
```

打开文件保存:

```
try {
    File file = new File("data/TrainSchedule/TrainSchedule_1.txt");
    if (!file.exists()) {
        file.createNewFile();
    }
    FileWriter fileWriter = new FileWriter(file.getName(), true);
    fileWriter.write(content);
    fileWriter.flush();
    fileWriter.close();
} catch (IOException e) {
        e.printStackTrace();
}
```

#### 数据样例如下:

```
Train:2020-01-01,1
{
    Harbin 2020-01-01 10:10 2020-01-01 10:10
    Beijing 2020-01-01 10:20 2020-01-01 10:20
    Shanghai 2020-01-01 10:30 2020-01-01 10:30
    Shenzhen 2020-01-01 10:40 2020-01-01 10:40
    Guangzhou 2020-01-01 10:50 2020-01-01 10:50
    Train:A0
    {
        TrainType:Business
        TrainCapacity:100
    }
}
```

#### 3.13.3 学习活动

与高铁的数据设计类似,主要差别在单个地点。 在设计计划项和资源信息时(以4月课程为例):

```
String planningDate = String.format("2020-04-0%d", i % 9 + 1);
String activityNumber = String.valueOf(i);
String room = "Zhengxin44";
String beginningTime = String.format("2020-04-0%d 10:00", i % 9 + 1);
String endingTime = String.format("2020-04-0%d 12:00", i % 9 + 1);
String docName = "Software Construction";
```

```
String publishDepartment = "HIT";
String publishDate = "2000-01-01";
```

按照指定格式加入数据:

```
Activity:2020-04-02,1
{
Room:Zhengxin44
BeginningTime:2020-04-02 10:00
EndingTime:2020-04-02 12:00
Document:A4
{
DocName:Software Construction
PublishDepartment:HIT
PublishDate:2000-01-01
}
}
```

## 3.14 应对面临的新变化

评估之前的设计是否可应对变化、代价如何如何修改设计以应对变化

## 3.14.1 变化 1: 航班

航班管理中变化在于从 2 个站变成 3 个站,根据之前的思路,在取 3 个站位置/资源时用不同的静态常量作为下标即可。

```
public static final int ORIGIN = 0, MID = 1, TERMINAL = 2;
因此, 获取位置的方法可以更改为 (type 为上述常量之一):
public String getLocation(int type) {
    return super.getLocation().getLocations().get(type);
```

获取资源同理。

所以,该变化可以通过继承父类,进行方法的增加/重载以达到变化的目的。总体代价不大,仅有3个Getter。

#### 3.14.2 变化 2: 高铁

高铁的变化在于, 若被分配资源后则不能被取消。这个变化可以通过重写 cancel()方法, 增加判断语句限制前置状态即可。

```
@Override
public Boolean cancel() {
    if (this.state.getState().equals(EntryStateEnum.ALLOCATED))
        return false;
    return this.state.setNewState(strPlanningEntryType, "Cancelled");
}
```

因此, 其代价为重写一个方法, 代价很小。

#### 3.14.3 变化 3: 学习活动

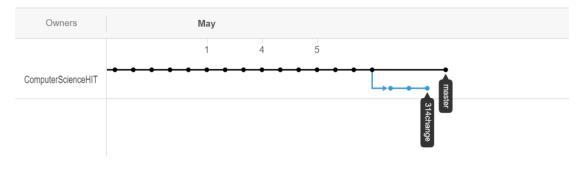
学习活动的变化在于, 学习活动也可以被临时暂停。这个变化可以通过增加可阻塞的活动名单。

#### EntryStateEnum.BlockAbleKeyWords.add("Activity");

该操作在构造方法中进行, 代价极小。

## 3.15 Git 仓库结构

请在完成全部实验要求之后,利用 Git log 指令或 Git 图形化客户端或 GitHub上项目仓库的Insight页面,给出你的仓库到目前为止的Object Graph, 尤其是区分清楚 314change 分支和 master 分支所指向的位置。



# 4 实验进度记录

请使用表格方式记录你的进度情况,以超过半小时的连续编程时间为一行。每次结束编程时,请向该表格中增加一行。不要事后胡乱填写。

不要嫌烦,该表格可帮助你汇总你在每个任务上付出的时间和精力,发现自己不擅长的任务,后续有意识的弥补。

日期	时间段	计划任务	实际完成情况
2020-04-09	晚上	构建项目	完成
2020-04-10	下午	设计 PlanningEntry 框架	初步完成
2020-04-11	下午	进一步晚上 PlanningEntry 框架	基本完成
2020-04-11	晚上	取消 Decorator 模式	完成
2020-04-11	晚上	设计 Location、Resource、TimeSlot, 并精简计划项为单接口单抽象类	完成
2020-04-12	下午	完成整体框架	基本完成
2020-04-13	下午	补充方法 Spec 和实现部分简单方法	基本完成
2020-04-14	晚上	设计 Location、Resource、TimeSlot、 EntryState 测试用例	完成
2020-04-14	下午	设计 Collection	初步完成
2020-04-15	下午	完成新增计划项、分配资源的操作	完成
2020-04-16	下午	设计 Board 类	完成
2020-04-17	下午	完成 Collection 并测试	完成
2020-04-18	晚上	设计 App 及其 GUI 界面	初步完成
2020-04-19	下午	迁移 Flight 设计到 Train 和 Activity	基本完成
2020-04-20	下午	完善 App 和修改 ADT	完成
2020-04-21	晚上	增加测试用例	完成
2020-04-22	下午	增加 314change	完成
2020-04-22	晚上	验收	完成

# 5 实验过程中遇到的困难与解决途径

遇到的难点	解决途径
PlanningEntryAPIs 静态方法	更改为成员方法,并且更改客户端使用方式
无法在子类中重写	
PlanningEntry 接口类型对 3	工厂方法返回类型协变
种子类不兼容	
TrainSchedule 和	通过程序造数据
ActivityCalendar 没有数据	

# 6 实验过程中收获的经验、教训、感想

## 6.1 实验过程中收获的经验和教训

- 设计 ADT 要首先考虑几条基本原则后再设计框架
- 模块/模板化代码有利于提高可维护性
- 要提高类型兼容能力

## 6.2 针对以下方面的感受

- (1) 重新思考 Lab2 中的问题: 面向 ADT 的编程和直接面向应用场景编程, 你体会到二者有何差异? 本实验设计的 ADT 在五个不同的应用场景下使 用,你是否体会到复用的好处?
  - a) ADT 的编程对于每个部分的责任更为明确, 易于管理、维护;
  - b) 体会到了:
- (2) 重新思考 Lab2 中的问题: 为 ADT 撰写复杂的 specification, invariants, RI, AF, 时刻注意 ADT 是否有 rep exposure, 这些工作的意义是什么? 你是否愿意在以后的编程中坚持这么做?
  - a) 意义是对于 ADT 每个部分的功能、限制更为了解, 避免以后的冲突;
  - b) 愿意:
- (3) 之前你将别人提供的 API 用于自己的程序开发中,本次实验你尝试着开发给别人使用的 API,是否能够体会到其中的难处和乐趣?
  - a) 学习提供 API 能够在之后适应面向客户端编程
- (4) 在编程中使用设计模式,增加了很多类,但在复用和可维护性方面带来了收益。你如何看待设计模式?
  - a) 设计模式是不断在变化的,也是不固定、多态的:
  - b) 程序员应该融合各种设计模式的优点,并清楚内在的风险:
- (5) 你之前在使用其他软件时,应该体会过输入各种命令向系统发出指令。本次实验你开发了一个解析器,使用语法和正则表达式去解析输入文件并据此构造对象。你对语法驱动编程有何感受?
  - a) 语法编程提高了可维护性、兼容性,也降低了代码量;
- (6) Lab1 和 Lab2 的大部分工作都不是从 0 开始,而是基于他人给出的设计方案和初始代码。本次实验是你完全从 0 开始进行 ADT 的设计并用 OOP 实现,经过五周之后,你感觉"设计 ADT"的难度主要体现在哪些地方?你是如何克服的?

- a) 设计 ADT 难点主要在于 ADT 内外的责任以及功能与功能的衔接;
- b) 要在设计整个应用程序前,完整地设计 ADT 并检查;
- (7) "抽象"是计算机科学的核心概念之一,也是 ADT 和 OOP 的精髓所在。本实验的五个应用既不能完全抽象为同一个 ADT,也不是完全个性化,如何利用"接口、抽象类、类"三层体系以及接口的组合、类的继承、设计模式等技术完成最大程度的抽象和复用,你有什么经验教训?
  - a) 抽象需要我们有对实际意义的理解以及将其与程序链接的想象力;
- (8) 关于本实验的工作量、难度、deadline。
  - a) 工作量偏大;
  - b) 难度较大;
  - c) Deadline 适中;
- (9) 到目前为止你对《软件构造》课程的评价。
  - a) 基于理论而又不局限于理论的优秀编程课;
  - b) 实验细节太多,难免有所累赘;