

# 2020 年春季学期 计算机学院《软件构造》课程

# Lab 4 实验报告

姓名	郭茁宁
学号	1183710109
班号	1837101
电子邮件	gzn00417@foxmail.com
手机号码	13905082373

# 0 目录

0	○目录	2
1	实验目标概述	1
2	实验环境配置	1
3	实验过程	2
	3.1 Error and Exception Handling	2
	3.1.1 处理输入文本中的三类错误	2
	3.1.1.1 DataPatternException	3
	3.1.1.2 EntryNumberFormatException	3
	3.1.1.3 SameAirportException	4
	3.1.1.4 TimeOrderException	4
	3.1.1.5 PlaneNumberFormatException	5
	3.1.1.6 PlaneTypeException	6
	3.1.1.7 PlaneSeatRangeException	6
	3.1.1.8 PlaneAgeFormatException	7
	3.1.1.9 SameEntryException	7
	3.1.1.10 HugeTimeGapException	8
	3.1.1.11 EntryInconsistentInfoException	8
	3.1.1.12 PlaneInconsistentInfoException	9
	3.1.1.13 SameEntrySameDayException	10
	3.1.2 处理客户端操作时产生的异常	10
	3.1.2.1 DeleteAllocatedResourceException	10
	3.1.2.2 DeleteOccupiedLocationException	11
	3.1.2.3 UnableCancelException	12
	3.1.2.4 ResourceSharedException	12
	3.1.2.5 LocationSharedException	13

3.2 ASSERTION AND DEFENSIVE PROGRAMMING	14
3.2.1 checkRep()检查rep invariants	
3.2.1.1 TimeSlot	14
3.2.1.2 Location	15
3.2.1.3 EntryState	15
3.2.1.4 Resource	16
3.2.1.5 PlanningEntry	17
3.2.2 Assertion/异常机制来保障 pre-/post-condition	
3.2.2.1 EntryState	17
3.2.2.2 PlanningEntry	18
3.2.2.3 PlanningEntryCollection	19
3.2.3 你的代码的防御式策略概述	
3.2.3.1 Client>API 前置条件防御	19
3.2.3.2 Client>API 后置条件防御	20
3.2.3.3 API>ADT 前置条件防御	20
3.2.3.4 API>ADT 后置条件防御	20
3.3 Logging	20
3.3.1 异常处理的日志功能	21
3.3.1.1 需要终止当前操作的异常	21
3.3.1.2 不需要终止当前操作的异常	22
3.3.1.3 Assertion error	22
3.3.2 应用层操作的日志功能	22
3.3.3 日志查询功能	23
3.4 TESTING FOR ROBUSTNESS AND CORRECTNESS	24
3.4.1 Testing strategy	24
3.4.2 测试用例设计	25
3.4.3 测试运行结果与 EclEmma 覆盖度报告	26
3.5 SPOTBUGS TOOL	27
3.6 Debugging	28

	3.6.1 EventManager 程序	28
	3.6.2 LowestPrice 程序	29
	3.6.3 FlightClient/Flight/Plane 程序	30
4	实验进度记录	32
5	实验过程中遇到的困难与解决途径	33
6	实验过程中收获的经验、教训、感想	33
	6.1 实验过程中收获的经验和教训	33
	6.2 针对以下方面的感受	33

# 1 实验目标概述

本次实验重点训练学生面向健壮性和正确性的编程技能,利用错误和异常处理、断言与防御式编程技术、日志/断点等调试技术、黑盒测试编程技术,使程序可在不同的健壮性/正确性需求下能恰当的处理各种例外与错误情况,在出错后可优雅的退出或继续执行,发现错误之后可有效的定位错误并做出修改。实验针对 Lab 3 中写好的 ADT 代码和基于该 ADT 的三个应用的代码,使用以下技术进行改造,提高其健壮性和正确性:

- 错误处理
- 异常处理
- Assertion 和防御式编程
- 日志
- 调试技术
- 黑盒测试及代码覆盖度

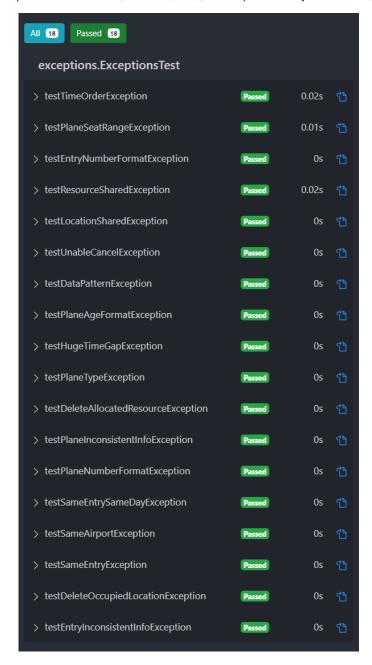
## 2 实验环境配置

https://github.com/ComputerScienceHIT/Lab4-1183710109

# 3 实验过程

## 3.1 Error and Exception Handling

在 data/Exceptions/中构造了错误数据,并在 ExceptionTest.java 中测试了这些错误。



#### 3.1.1 处理输入文本中的三类错误

第 1-8 个为不符合语法规则错误, 第 9 个为元素相同错误, 第 10-13 个为依赖关系不

正确错误。

处理方法为:

```
try {
    .....
    throw new .....Exception();
} catch (.....Exception e1) {
    logger.log(Level.WARNING, e1.getMessage(), e1);
    .....
}
```

## 3.1.1.1 DataPatternException

原因:由于数据的常量错误而没有匹配到单个元素。

抛出异常方法: 在正则表达式匹配时, 若没有匹配到则抛出该错误。

```
if (!matcher.find()) {
    throw new DataPatternException("Data: " + stringInfo + " mi
smatch Pattern.");
}
```

## 3.1.1.2 EntryNumberFormatException

原因: 计划项编号不符合规则。

抛出异常方法:检查是否符合"前两个字符为大写字母,后 2-4 个字符为数字"。

#### 3.1.1.3 SameAirportException

原因: 起飞和到达机场相同引起的错误。

抛出异常方法:对比两个机场字符串是否相等。

```
/**
  * check airports are different
  * @param departureAirport
  * @param arrivalAirport
  * @throws SameAirportException
  */
  public static void checkDiffAirport(String departureAirpor
t, String arrivalAirport) throws SameAirportException {
    if (departureAirport.equals(arrivalAirport))
        throw new SameAirportException(departureAirport +
" is the same with " + arrivalAirport + " .");
}
```

## 3.1.1.4 TimeOrderException

原因: 起飞时间应该在到达时间之前(不能相等)。

抛出异常方法: 首先 try 时间能否被 parse, 若不行则抛出 DateTimeParseException; 否则在 finally 中使用 LocalDateTime.isBefore()方法比较时间先后。

#### 3.1.1.5 PlaneNumberFormatException

原因: 飞机编号不符合格式。

抛出异常方法:检查字符串长度以及首字母、后4位数字。

#### 3.1.1.6 PlaneTypeException

原因:飞机类型不符合格式。

抛出异常方法:检查是否由字母和数字构成。

## 3.1.1.7 PlaneSeatRangeException

原因:飞机座位数范围错误。

抛出异常方法: 转换为整数比较范围。

```
/**
  * check plane seat range
  * @param strSeats
  * @throws PlaneSeatRangeException
  */
  public static void checkPlaneSeat(String strSeats) throws
PlaneSeatRangeException {
    int intSeats = Integer.valueOf(strSeats);
    if (intSeats < 50 || intSeats > 600)
        throw new PlaneSeatRangeException(intSeats + " is
not in [50, 600].");
  }
```

#### 3.1.1.8 PlaneAgeFormatException

原因:飞机年龄非一位小数或整数,且介于0-30之间

抛出异常方法: 查找小数点的位置, 与字符串长度比较, 得出几位小数, 并查找区间。

```
/**
 * check plane age format

* @param strAge

* @throws PlaneAgeFormatException

*/
public static void checkPlaneAge(String strAge) throws PlaneAgeFormatException {
    double age = Double.valueOf(strAge);
    if (strAge.indexOf(".") < strAge.length() - 2 || age < 0 || age > 30)
        throw new PlaneAgeFormatException();
}
```

## 3.1.1.9 SameEntryException

原因: 存在两个航班, 飞机和航班号都相等。

抛出异常方法: 遍历所有计划项, 两两比较是否存在上述条件。

```
}
}
```

#### 3.1.1.10 HugeTimeGapException

原因: 起飞时间和到达时间超过一天。

抛出异常方法: 判断每个计划项的起飞时间晚 1d 是否比到达时间晚。

## 3.1.1.11 EntrylnconsistentInfoException

原因:相同航班号的航班信息(起降地点/时间)不一致。

抛出异常方法: 检查每一对计划项, 得到其时间和地点对象。

#### 3.1.1.12 PlaneInconsistentInfoException

原因:不同的航班中出现相同的飞机。

抛出异常方法:遍历每一对飞机,若飞机号相同,但内容不相同,则出现不一致信息。

}

## 3.1.1.13 SameEntrySameDayException

原因:相同航班号的航班在同一天。

抛出异常方法: 遍历比较

#### 3.1.2 处理客户端操作时产生的异常

在 App 中遇到客户端操作异常时,抛出异常后使用 Logger 记录,并取消该操作。

## 3.1.2.1 DeleteAllocatedResourceException

原因: 在删除某资源的时候, 如果有尚未结束的计划项正在占用该资源。

抛出异常方法: 遍历计划项,对于多个使用该资源的计划项,均检查计划项状态。捕获到异常后将"允许删除标签"设为 false,最后显示弹窗声明删除失败。

```
Resource deletingResource = allResourceList.get(num);
```

```
boolean flag = true;

try {
    checkResourceAllocated(flightScheduleCollection, deletingResource);
} catch (DeleteAllocatedResourceException e1) {
    logger.log(Level.WARNING, e1.getMessage(), e1);
    flag = false;
}

flag &= flightScheduleCollection.deleteResource(deletingResource);

JOptionPane.showMessageDialog(resourceFrame, flag ? "Successful" : "Failed"
, "Deleting Resource", JOptionPane.PLAIN_MESSAGE);
```

#### 3.1.2.2 DeleteOccupiedLocationException

原因:在删除某位置的时候,如果有尚未结束的计划项正在该位置执行。

抛出异常方法:遍历计划项、对于多个使用该位置的计划项、均检查计划项状态。

(与上 DeleteAllocatedResourceException 同理)

Check 方法 Spec 如下:

```
* @param flightScheduleCollection0
     * @param location
     * @throws DeleteOccupiedLocationException
    public static void checkLocationOccupied(FlightScheduleCollection f
lightScheduleCollection0, String location)
            throws DeleteOccupiedLocationException {
        List<PlanningEntry<Resource>> planningEntries = flightScheduleC
ollection0.getAllPlanningEntries();
        for (PlanningEntry<Resource> planningEntry : planningEntries) {
            FlightSchedule<Resource> flightSchedule = (FlightSchedule<R
esource>) planningEntry;
            if (flightSchedule.getLocationOrigin().equals(location)
                    flightSchedule.getLocationTerminal().equals(loca
tion))
                if (planningEntry.getState().getState().equals(EntrySta
teEnum.ALLOCATED)
                        planningEntry.getState().getState().equals(E
ntryStateEnum.BLOCKED)
```

## 3.1.2.3 UnableCancelException

原因: 在取消某计划项的时候, 如果该计划项的当前状态不允许取消。

抛出异常方法:通过 cancelPlanningEntry()→setNewState()返回的 Boolean 来判断是否可取消。

```
operationFlag = flightScheduleCollection.cancelPlanningEntry(planningEntryNumber);
if (!operationFlag)
    try {
        throw new UnableCancelException();
    } catch (UnableCancelException e1) {
        logger.log(Level.WARNING, e1.getMessage(), e1);
    }
```

## 3.1.2.4 ResourceSharedException

原因:在为某计划项分配某资源的时候,如果分配后会导致与已有的其他计划项产生"资源独占冲突"。

抛出异常方法:与 DeleteAllocatedResourceException 类似,与其不同的是在分配资源是遍历查找。

```
boolean flag = true;

try {
    checkResourceShared(flightScheduleCollection,

flightScheduleCollection.getPlaneOfNumber(strResourceNumber));
} catch (ResourceSharedException e1) {
    logger.log(Level.WARNING, e1.getMessage(), e1);
    flag = false;
}

if (flag)
    flightScheduleCollection.allocateResource(strPlanningEntryNumber, strResourceNumber);
```

```
JOptionPane.showMessageDialog(allocateResourceFrame, flag ? "Successfully"
: "Failed", "Allocate Resource", JOptionPane.PLAIN_MESSAGE);
```

## 3.1.2.5 LocationSharedException

原因: 在为某计划项变更位置的时候, 如果变更后会导致与已有的其他计划项产生"位置独占冲突"。

抛出异常方法:与 ResourceSharedException 同理。该功能在 Activity Calendar App 中。

#### 3.2 Assertion and Defensive Programming

## 3.2.1 checkRep()检查 rep invariants

#### 3.2.1.1 TimeSlot

TimeSlot 的 AF、RI 如下:

```
/*
 * AF:
 * arrival[i] represent the time it arrives locations[i]
 * leaving[i] represent the time it leaves locations[i]
 *
 * when Flight Schedule:
 * length == 2, arrival[0] == leaving[0], arrival[1] == leaving[1]
 *
 * when Activity Schedule:
 * length == 1, arrival[0] is ending time, leaving[0] is beginning time
 *
 * RI:
 * the length of arrival and leaving should be equal
 * leaving[i] should be later than arrival[i]
 * when i<length arrival[i] and leaving[i] should be non-null
 *
 * Safety:
 * do not provide mutator
 */</pre>
```

#### 由此可以设计 checkRep()方法:

```
/**
 * check Rep
 */
private void checkRep() {
    assert (arrival.size() == leaving.size());
    for (int i = 0; i < arrival.size(); i++) {
        assert (arrival.get(i) != null);
        assert (leaving.get(i) != null);
    }
}</pre>
```

#### 3.2.1.2 Location

Location 的 AF、RI 如下:

```
/*
 * AF:
 * locations represent the locations in the plan
 *
 * RI:
 * locations should be as long as arrival and leaving in class TimeSlot
 *
 * Safety:
 * do not provide mutator
 */
```

Location 的 Representation 可以保证包括航班和高铁在内的"任意两个站不相同"。该 checkRep()如下:

## 3.2.1.3 EntryState

EntryState 的 AF、RI 如下:

```
/*
 * AF:
 * the state enum's name represents the state
 * RI:
 * state must be in enums
 * Safety:
```

```
* it's a mutable object, but do not let the outside modif
y state directly
*/
```

该 checkRep()非常容易, 略。

#### 3.2.1.4 Resource

Resource 的 3 个实现类均是 immutable 类型 ADT, 存储一定信息, 因此其 checkRep 就是保证信息存储的变量符合格式, 检查方法与抛出异常方法类似, 因此对抛出异常的方法进行复用。以 Plane 为例:

```
/**
 * check Rep
 */
private void checkRep() {
    try {
        FlightScheduleCollection.checkPlaneNumber(number);
    } catch (PlaneNumberFormatException e) {
        assert false;
    }
    try {
        FlightScheduleCollection.checkPlaneType(strType);
    } catch (PlaneTypeException e) {
        assert false;
    }
    try {
        FlightScheduleCollection.checkPlaneSeat(String.valueOf(intSeats));
    } catch (PlaneSeatRangeException e) {
        assert false;
    }
    try {
        FlightScheduleCollection.checkPlaneAge(Double.toString(age));
    } catch (PlaneAgeFormatException e) {
        assert false;
    }
}
```

## 3.2.1.5 PlanningEntry

在新建计划项时,资源、位置、时间、状态均被检查过,因此只要检查 4 者不为空,且标签正确即可。

```
private void checkRep() {
    assert (strPlanningEntryType.equals("FlightSchedule"));
    assert (location != null);
    assert (timeSlot != null);
    assert (state != null);
    assert (resource != null);
}
```

#### 3.2.2 Assertion/异常机制来保障 pre-/post-condition

Assertion 主要针对 mutable 对象的 mutator。

## 3.2.2.1 EntryState

在修改状态时,前置条件和后置条件均为:当前状态合法。除了类型为高铁,否则不能为 blocked。因此判断两次状态的合法性。

```
return false;
}
```

## 3.2.2.2 PlanningEntry

计划项的 mutator 在于分配资源和更改状态。

分配资源时,前置条件为:被分配的资源不能为空。以 ActivityCalendar 为例:

```
/**
  * allocate the resource to the flight schedule
  * set the state as ALLOCATED
  * @param resource
  * @param intResourceNumber
  * @return true if the resource is set and state is ALLOCATED
  */
public Boolean allocateResource(R resource, int intResourceNumber) {
    assert (resource != null && intResourceNumber > 0);
    super.resource = resource;
    this.intResourceNumber = intResourceNumber;
    return this.state.setNewState(strPlanningEntryType, "Allocated");
}
```

更改状态时,后置条件为:更改后的状态不能为空且为某一合法状态。以CommonPlanningEntry.start()为例:

```
@Override
public Boolean start() {
    boolean flag = this.state.setNewState(strPlanningEntryType, "Running");
    assert (this.state != null && this.state.getState() != null);
    return flag;
}
```

其中,PlanningEntry 中的 TrainSchedule 有操作"取第 i 个车厢",对于该 i 的前置条件为:不能查询第 1 个站的到达时间且不能查询最后一个站的出发时间。以查询出发时间为例:

```
/**
  * get the LocalDateTime of leaving time of No.indexLocation Location
  * @param indexLocation
  * @return the LocalDateTime of leaving time of No.indexLocation Location
  */
public LocalDateTime getLeavingTimeOfIndex(int indexLocation) {
```

```
assert (indexLocation != TERMINAL);
return super.getTimeSlot().getLeaving().get(indexLocation);
}
```

## 3.2.2.3 PlanningEntryCollection

在计划项集合类中,有许多关联到计划项编号的操作,前置条件要求计划项编号参数不能为 blank。同理,所有有关查询操作的参数均不能为空白。

#### 3.2.3 你的代码的防御式策略概述

代码的"错误传递"发生在客户端到 API、API 到 ADT 之间,因此在这两种传递过程的起始和完成阶段,都应该进行防御。



## 3.2.3.1 Client-->API 前置条件防御

客户端和 API 之间,需要基于用户输入参数进行功能控制,因此用户输入的内容正确性决定了 API 功能实现的正确性。客户端的输入方法或 API 的方法起始阶段需要对用户输入进行检查。

例如 FlightScheduleCollection.addPlanningEntry()中需要读入一段数据,在方法中进行了对各项参数的检查,错误则抛出包括 EntryNumberFormatException 在内的相应异常;而在查询指定计划项信息时,则是在 FlightScheduleApp 中先对该编号正确性进行检查(该操作委派给了 FlightScheduleCollection)然后才获取指定信息。

### 3.2.3.2 Client-->API 后置条件防御

在 API 操作完成之后,在客户端或 API 中需要对结果进行正确性的大致检查,避免一下明显错误情况;若 API 操作不当,可能在程序中引入隐式错误。

例如在启动计划项时,FlightScheduleApp 在完成操作后弹窗显示操作结果;在暂停计划项之后,会检查该计划项类型是否为可暂停的计划项对象类型。

## 3.2.3.3 API-->ADT 前置条件防御

在 API 的操作会对 ADT 进行影响,若 ADT 为可变的,则要求 Setter()参数正确。检查参数正确可以在 API 的方法中,也可以在 ADT 的方法中。

例如 API 在获得某计划项的资源时,会判断该 ADT 的资源是否为空; 在 API 需要获得高铁的第 i 站的到达时间,在 ADT 的方法中会对 i 的取值进行断言(不能为 0)。

## 3.2.3.4 API-->ADT 后置条件防御

在修改 ADT 的内容之后,需要确认修改后的 ADT 符合 RI。此时,可以调用 ADT 私有方法 checkRep()进行校验。在各个 ADT 中均有 checkRep(),出现在构造器(immutable 对象),也会出现在 mutator(mutable 对象)。

## 3.3 Logging

本实验中, 日志功能的实现调用了 Java 的库 java.util.logging。并且日志功能仅支持在应用中实现, 不支持在测试时使用。

#### private final static Logger logger = Logger.getLogger("Flight Schedule Log");

在后续的日志创建中,如果 Logger.getLogger(String name)的 name 参数和上述三个之一相同,那么日志变量将指向同一块内存区域,即共享同一 logger。然后对日志配置。

首先配置日志的输出语言为英文。

#### Locale.setDefault(new Locale("en", "EN"));

然后设置日志显示信息的最低级别(即包括了 INFO, WARNING 和 SEVERE)。

#### logger.setLevel(Level.INFO);

接着对三个 logger 配置加入相应的文件管理,使得日志可以写入到文件中。

#### FileHandler fileHandler = new FileHandler("log/FlightScheduleLog.txt", true);

对文件管理 handler 配置好文件写入的格式,采用 SimpleFormatter 格式文件,可读性高、但在检索时可能比较麻烦。

# fileHandler.setFormatter(new SimpleFormatter()); logger.addHandler(fileHandler);

这样日志的配置就做好了。在应用类中,只需要加一个全局静态变量,调用已经创建的相关的 logger,再设置无需从控制台输出日志内容即可。除了应用类,凡是应用类调用的函数如果有异常被 catch 的话,其所在的类中,也应该有这个 logger 管理变量。

#### 文件整体效果:

May 18, 2020 3:09:38 PM apps.FlightScheduleApp readFile

INFO: Read File

May 18, 2020 3:09:38 PM apps.FlightScheduleApp readFile

INFO: Success: Read File

May 18, 2020 3:09:46 PM apps.FlightScheduleApp lambda\$15

INFO: Check Location Conflict

May 18, 2020 3:09:51 PM apps.FlightScheduleApp visualization

**INFO: Visualization** 

May 18, 2020 3:13:14 PM apps.FlightScheduleApp readFile

INFO: Read File

May 18, 2020 3:13:14 PM apps.FlightScheduleApp readFile

INFO: Success: Read File

May 18, 2020 3:13:21 PM apps.FlightScheduleApp visualization

INFO: Visualization

#### 3.3.1 异常处理的日志功能

### 3.3.1.1 需要终止当前操作的异常

如果遇到需要终止当前操作的异常,在 catch 结束前,应该记录 SEVERE 级别的日志信息、如:

#### try {

```
flightSchedule = flightScheduleCollection.addPlanningEntry(
stringInfo.toString());
} catch (DataPatternException e) {
  logger.log(Level.SEVERE, e.getMessage(), e);
  break;
}
```

## 3.3.1.2 不需要终止当前操作的异常

如果遇到不需要终止当前操作的异常,在 catch 结束前,应该记录 WARNING 级别的日志信息,如:

```
try {
    checkResourceShared(flightScheduleCollection,
flightScheduleCollection.getPlaneOfNumber(strResourceNumber));
} catch (ResourceSharedException e1) {
    logger.log(Level.WARNING, e1.getMessage(), e1);
    flag = false;
}
```

#### 3.3.1.3 Assertion error

对于应用中遇到的 Assertion error, 应该记录下 SEVERE 级别的信息。

#### 3.3.2 应用层操作的日志功能

应用中使用功能在应用中使用的任何功能,都应该在调用之后马上生成 INFO 调用信息,在功能成功结束后,生成 INFO 成功信息。如:

```
switch (strOperation) {
   case "Start":
        logger.log(Level.INFO, "Start Planning Entry");
        operationFlag = flightScheduleCollection.startPlanningE
ntry(planningEntryNumber);
        break;
```

#### 3.3.3 日志查询功能

首先处理字符串,并能够将所有的日志显示出来。通过委派复用 Board 功能,可视化 JTable。以下,将增加方法参数(时间、事件类型和 App 类型),对日志项进行筛选,以下 图形式进行显示。

<b>≜</b> Log				– 🗆 ×
Time	Log Type	AppType	Action	Message
May 19, 2020 10:03:31 AM	INFO	FlightSchedule	readFile	Success
May 19, 2020 10:03:31 AM	INFO	FlightSchedule	readFile	Success
May 19, 2020 10:03:37 AM	INFO	FlightSchedule	visualization	Success
May 19, 2020 10:03:37 AM	INFO	FlightSchedule	visualization	Success
May 19, 2020 10:04:03 AM	INFO	FlightSchedule	addPlanningEntry	Success
May 19, 2020 10:04:33 AM	INFO	FlightSchedule	lambda\$11	Success
May 19, 2020 10:04:38 AM	INFO	FlightSchedule	allocateResource	Success
May 19, 2020 10:05:06 AM	WARNING	FlightSchedule	lambda\$12	{ number='B6863', strType='

通过正则表达式读入日志。

```
Pattern pattern1 = Pattern.compile("(.*?) apps\\.(.*?)App (.*?)\\.");
Pattern pattern2 = Pattern.compile("([A-Z]*?): (.*?)\\.+");
```

匹配后得出所需信息。

```
String time = matcher1.group(1);
String logType1 = matcher2.group(1);
String appType1 = matcher1.group(2);
String action = matcher1.group(3);
String message = matcher2.group(2);
```

转换时间后,检测时间是否匹配(设定:在WITHIN\_MINUTE分钟以内):

```
if (!askedTime.isBlank()) {
    askingTime = LocalDateTime.parse(askedTime, DateTimeFormatter.ofPattern
("yyyy-MM-dd hh:mm"));
}
LocalDateTime timeFormatted = LocalDateTime.parse(timeString,
    DateTimeFormatter.ofPattern("MMM dd, yyyy HH:mm:ss a"));
if (askingTime == null ||
    (askingTime.plusMinutes(WITHIN_MINUTE).isAfter(timeFormatted)
    && askingTime.minusMinutes(WITHIN_MINUTE).isBefore(timeFormatted))) {
        ......
}
```

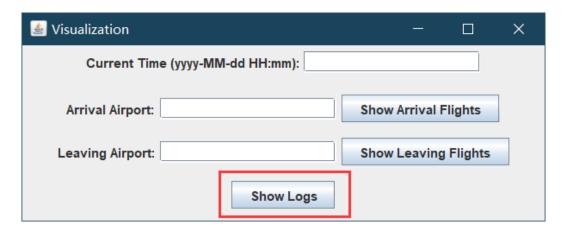
同理, 检测事件类型和 App 类型:

```
if (logType.isBlank() || logType.equals(logType1)) {
   if (appType.isBlank() || appType.equals(appType1)) {
        .....
}
}
```

#### 方法 Spec:

```
/**
    * show logs
    * @param askedTime
    * @param LogType
    * @param appType
    * @throws IOException
    */
    public void showLog(String askedTime, String LogType, String appType) throws IOException {}
```

最后通过 GUI 显示出选择日志,方法的按钮在 visualization 内的"Show Logs"。



### 3.4 Testing for Robustness and Correctness

#### 3.4.1 Testing strategy

使用等价类和边界值的测试思想,为各 ADT 添加 testing strategy。以下以 PlanningEntryAPITest 为例:

```
/*
 * Test strategy
 *
 * Location Conflict:
 * Add entries from without conflict to with conflict.
 * call method when they're added.
 *
 * Resource conflict:
 * Add entries from without conflict to with conflict.
 * call method when they're added.
```

```
*

* Find Pre Entry:

* Add entries from non-pre-

entry to has it, and to new pre-entry.

* call method when they're added, and update the new

entry closer to the asking.

*/
```

#### 3.4.2 测试用例设计

为每种 Exception 设计测试用例,保存在 data/Exceptions/中。

名称	修改日期	类型	大小
LocationSharedException.txt	2020/5/16 18:44	文本文档	1 KB
Resource Shared Exception_0.txt	2020/5/16 17:56	文本文档	1 KB
ResourceSharedException_1.txt	2020/5/16 17:56	文本文档	1 KB
UnableCancelException.txt	2020/5/16 17:37	文本文档	1 KB
DeleteOccupiedLocationException.txt	2020/5/16 17:31	文本文档	1 KB
Delete Allocated Resource Exception.txt	2020/5/16 17:22	文本文档	1 KB
SameEntrySameDayException.txt	2020/5/15 20:57	文本文档	1 KB
HugeTimeGapException.txt	2020/5/15 20:43	文本文档	1 KB
Plane Inconsistent Info Exception.txt	2020/5/15 20:06	文本文档	1 KB
EntryInconsistentInfoException.txt	2020/5/15 19:48	文本文档	1 KB
SameEntryException.txt	2020/5/15 19:32	文本文档	1 KB
PlaneAgeFormatException.txt	2020/5/14 21:30	文本文档	1 KB
PlaneNumberFormatException.txt	2020/5/14 21:28	文本文档	1 KB
PlaneSeatRangeException.txt	2020/5/14 21:19	文本文档	1 KB
PlaneTypeException.txt	2020/5/14 21:17	文本文档	1 KB
TimeOrderException.txt	2020/5/14 21:11	文本文档	1 KB
SameAirportException.txt	2020/5/14 21:10	文本文档	1 KB
EntryNumberFormatException.txt	2020/5/14 21:09	文本文档	1 KB
DataPatternException.txt	2020/5/14 21:00	文本文档	1 KB

主要有两种数据:最少需要一组数据的、最少需要两组数据的。当测试计划项数据文本内容各种 Exception、以及资源相关 Exception 最少只需要一组数据。以PlaneSeatRangeException为例:

```
PlaneSeatRangeException.txt - 记事本
文件(E) 编辑(E) 格式(Q) 查看(Y) 帮助(H)
Flight:2020-01-25,AA03
{
DepartureAirport:Nanning
ArrivalAirport:Dalian
DepatureTime:2020-01-25 17:19
ArrivalTime:2020-01-25 18:47
Plane:B7145
{
Type:A350
Seats:1000
Age:2.1
}
```

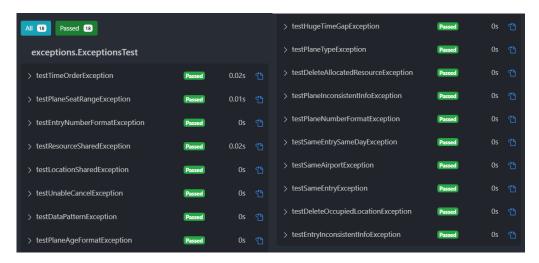
#### 测试用例代码:

```
@Test
   public void testPlaneSeatRangeException() throws Exception {
        exception.expect(PlaneSeatRangeException.class);
        exception.expectMessage(1000 + " is not in [50, 600].");
        String data = getOneData("data/Exceptions/PlaneSeatRangeException.txt");
        FlightScheduleCollection flightScheduleCollection = new FlightScheduleCollection();
        FlightSchedule<Resource> flightSchedule = flightScheduleCollection.addPlanningEntry(data);
        flightScheduleCollection.allocatePlanningEntry(flightSchedule.getPlanningEntryNumber(), data);
}
```

如此设计多种非法文件,促使程序出错,提高健壮性和正确性。

#### 3.4.3 测试运行结果与 EclEmma 覆盖度报告

ExceptionTest 测试运行结果:



#### 所有测试运行结果:

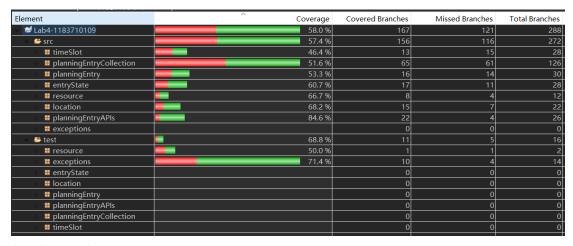


#### EclEmma 覆盖度测试:

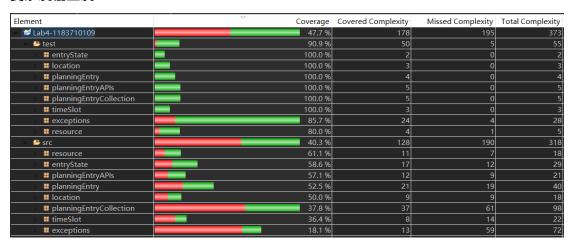
#### 语句覆盖度:

Element	Coverage	Covered Instructions	Missed Instructions	Total Instructions
∨ 📂 Lab4-1183710109	81.7 %	3,584	804	4,388
∨	71.6 %	1,863	738	2,601
> <b>#</b> exceptions	18.1 %	52	236	288
> <b>≡</b> timeSlot	56.0 %	98	77	175
> <b>!!</b> resource	68.9 %	102	46	148
⇒   ■ planningEntry	74.8 %	178	60	238
> <b>!!</b> location	75.2 %	94	31	125
■ planningEntryCollection	79.4 %	843	219	1,062
> # entryState	86.5 %	321	50	371
⇒   ■ planningEntryAPIs	90.2 %	175	19	194
✓ ≝ test	96.3 %	1,721	66	1,787
⇒	86.2 %	406	65	471
> # resource	97.6 %	41	1	42
⇒   ■ entryState	100.0 %	60	0	60
> <b>!!</b> location	100.0 %	84	0	84
> <b>#</b> planningEntry	100.0 %	357	0	357
⇒   ■ planningEntryAPIs	100.0 %	528	0	528
⇒   ■ planningEntryCollection	100.0 %	143	0	143
> # timeSlot	100.0 %	102	0	102

#### 分支覆盖度:



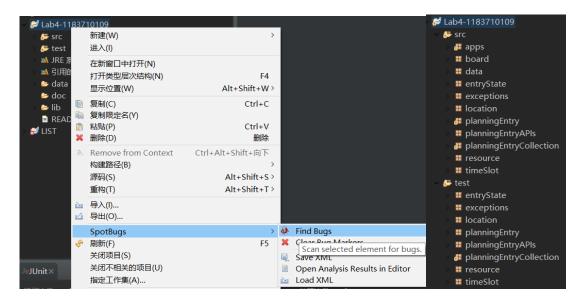
#### 复杂度覆盖度:



## 3.5 SpotBugs tool

没有 Spot 到 Bugs。

之前有用到过,检测出实际返回类型和方法返回类型不一致的错误,还有可能为 Null Pointer 的错误。



## 3.6 Debugging

#### 3.6.1 EventManager 程序

理解待调试程序的代码思想:

该程序要求若干时间区间交集数量的最大值。start 代表从某个点开始的日程数目(+start), end 代表到某个点结束的日程(-end),统计某个点日程的重复数目,就是将这个点之前的 start 和 end 求和。

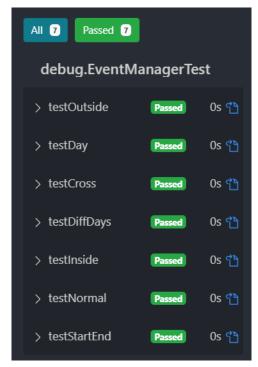
#### 发现错误并修改:

● 方法开始要有限制条件,非法情况不能添加;

```
if ((day >= 1 && day <= 365 && start >= 0 && start < 24 &&
end > 0 && end <= 24 && start < end)) {
        .....
}
int active = 0, ans = 0;
for (int d : temp.values()) {
        .....
}</pre>
```

- Map 取值时可能为空,所以需要判断: if (temp.containsKey(key))
- 要将 day 考虑进去,所以 key 应该为 start+day\*25 或 end+day\*25 (可以 为比 25 更大的整数值);

#### 修复之后的测试结果:



#### 3.6.2 LowestPrice 程序

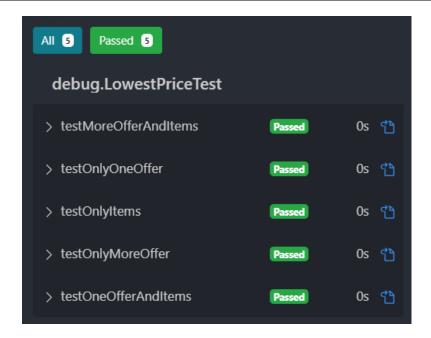
理解待调试程序的代码思想:

该程序想要求在有 special offer 的情况下最优价格。算法思想是贪心。首先假设最低代价为所有均用零售,然后每次将一个 special offer 加入"购物车",更新需求,再用新需求迭代求解。

#### 发现错误并修改:

- Needs 没有进行深拷贝,使用 addAll;
- 循环等场景下出现 list 下标等于 size()情况, 修改为 needs.size()-1;
- s.get()参数错误, 该 j 与 special 无关, 修改为 s.size()-1;
- 当循环存在差值小于 0 则 break,应改为 diff<0;
- 被使用过的 special offer 还有可能被使用,应该拷贝后去除;

#### 修复之后的测试结果:



#### 3.6.3 FlightClient/Flight/Plane 程序

理解待调试程序的代码思想:

该程序通过枚举每个航班,尝试安排飞机,确保没有与其他已经分配的航班 冲突,最后确认是否能所有同时分配成功。

#### 发现并修正错误:

● Collections.sort()参数缺失,应该添加 Comparator,比较时间(我好像没 觉得有什么作用);

```
Comparator<Flight> comparator = new Comparator<Flight>() {
    @Override
    public int compare(Flight o1, Flight o2) {
        return o1.getDepartTime().before(o2.getDepartTime()) ? -1 : 1;
    }
};
Collections.sort(flights, comparator);
```

- While 循环不退出,要用 for 顺序遍历所有 plane 后退出。
- 判断是否以分配, 否则不比较: if (q == null || !q.equals(p))
- 在得出两个航班的起止时间后,比较错误,应该调用 API 改为:

```
if (fStart.before(tEnd) && fEnd.after(tStart)) {
   bConflict = true;
   break;
}
```

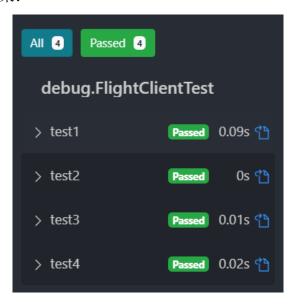
● 在判断是否能分配资源,应该是改航班不与任何航班冲突,若有一个冲突则不能分配。因此,要在确认所有航班均不冲突后(即 bConflict==false),分配飞机并将 bAllocated=true (添加在 if 中);

```
if (!bConflict) {
    f.setPlane(p);
    bAllocated = true;
    break;
}
```

● 未返回 bFeasible, 若存在航班 bAllocated=false (即被分配),则 bFeasible=false;

```
bFeasible &= bAllocated;
```

#### 修复之后的测试结果:



# 4 实验进度记录

请使用表格方式记录你的进度情况,以超过半小时的连续编程时间为一行。每次结束编程时,请向该表格中增加一行。不要事后胡乱填写。

不要嫌烦,该表格可帮助你汇总你在每个任务上付出的时间和精力,发现自己不擅长的任务,后续有意识的弥补。

日期	时间段	计划任务	实际完成情况
2020-05-13	下午	初始化仓库	完成
2020-05-13	下午	完成 3.1.1 中 8 种语法错误	完成
2020-05-13	晚上	完成 3.1.1 中第 9-11 种错误	完成
2020-05-14	晚上	完成 3.1.1 中第 12-13 种错误;测试	完成
		这 13 种错误	
2020-05-15	晚上	完成 3.1.2 中第 1-3 种错误	完成
2020-05-16	上午	完成 3.1.2 中第 4-5 种错误	完成
2020-05-16	晚上	完成 3.1.2 的 5 种错误测试	完成
2020-05-17	下午	完成 3.2 断言和 checkRep()	完成
2020-05-17	晚上	通过所有测试	完成
2020-05-18	晚上	设计日志功能	初步完成
2020-05-19	上午	完成 3.3 日志记录和查询功能	完成
2020-05-19	下午	3.4-3.5 补充测试策略、修改 Bug	完成
2020-05-19	晚上	完成 3.6.2 和 3.6.3	完成
2020-05-21	下午	完成 3.6.1	完成

## 5 实验过程中遇到的困难与解决途径

遇到的难点	解决途径
Exception 在 APP 内无法测试	设置 check 静态方法,调用静态方法测试
APP 捕获异常无法恢复/修复	直接抛出异常或保存先前状态
数据	
EventManager 希望能 start 到	Start++, end++, 在区间内统计最大值
end 都标记,改动太大	

# 6 实验过程中收获的经验、教训、感想

## 6.1 实验过程中收获的经验和教训

- 程序里一定有很多的潜在 Bug;
- 需要提前预期错误,设置 Exception 和防御措施来保证程序的正确性和健壮性;
- 测试的代码量可能很大,取决于对正确性和健壮性的追求

## 6.2 针对以下方面的感受

- (1) 健壮性和正确性,二者对编程中程序员的思路有什么不同的影响?
  - a) 健壮性,希望能应对所有的错误,因此会考虑每一步的防御措施;
  - b) 正确性,希望在任何时候都正确; 因此会追求结果的正确性;
- (2) 为了应对 1%可能出现的错误或异常,需要增加很多行的代码,这是否划算? (考虑这个反例: 民航飞机上为何不安装降落伞?)
  - a) 要估计成本于期望风险的价值关系:
  - b) 民航飞机不安装降落伞,是因为大部分人不会用,机组有机会跑了就 没法全力拯救飞机,而且概率小,成本太高。
- (3) "让自己的程序能应对更多的异常情况"和"让客户端/程序的用户承担确保正确性的职责",二者有什么差异?你在哪些编程场景下会考虑遵循前者、在哪些场景下考虑遵循后者?
  - a) 前者用户爽, <del>(我会在用户给了很多很多钱的情况下遵循)</del>, 我会在程

序失败后代价极高的场景下使用;

- b) 后者我爽,我会在用户(也许是我)非常清楚使用方法,或是出错概率不大的情况下使用:
- (4) 过分谨慎的"防御"(excessively defensive) 真的有必要吗? 你如何看待 过分防御所带来的性能损耗? 如何在二者之间取得平衡?
  - a) 考虑开发成本和风险期望;
- (5) 通过调试发现并定位错误,你自己的编程经历中有总结出一些有效的方法吗?请分享之。Assertion 和 log 技术是否会帮助你更有效的定位错误?
  - a) 有:
  - b) 会;
- (6) 怎么才是"充分的测试"? 代码覆盖度 100%是否就意味着 100%充分的测试?
  - a) 覆盖到每一个等价类;
  - b) 语句覆盖度 100%不一定, 复杂度 100%意味着接近 100%充分;
- (7) Debug 一个错误的程序,有乐趣吗?体验一下无注释、无文档的程序修改。
  - a) 有乐趣, 前提是我找的出来, 而且找出来的了有所收获;
- (8) 关于本实验的工作量、难度、deadline。
  - a) 适中、适中、较长:
- (9) 到目前为止你对《软件构造》课程的评价和建议。
  - a) 课程很好;
  - b) 实验分数实在是太低了,我们马原 100 个字的作业值 7 分,在这门课 100 行代码都不值 1 分……我抗议,实验分数太低,建议提高:
- (10)期末考试临近, 你对占成绩 60%的闭卷考试有什么预期?
  - a) 线下考;
  - b) 不要执着于一些概念性的东西, 尤其是细节:
  - c) 考一些我们能从实验里学到的东西(实验花的时间太多,分数又少),比如实验中的细节、自己的思路、实验挖坑拓展、新需求、新风险······不要让实验只有可怜的 30 分(考试里考实验还能惩罚实验作弊的同学);