

Aeroporto (médio)

Um aeroporto resolveu organizar a sua informação num sistema de informação. Para tal, começaram por organizar a informação sobre os aviões que operam no aeroporto.

- Cada avião tem um número de registo, e cada avião é de um modelo específico.
- O aeroporto pode acolher um certo número de modelos de aviões, e cada modelo tem um código de modelo (ex. DC-10, A320, Boing 767), bem como uma capacidade e um peso.
- Um certo número de técnicos trabalham no aeroporto. É necessário guardar o seu nro. de matrícula, endereço, nro. de telefone e salário.
- Cada técnico é perito num ou mais modelos de aviões, e vários técnicos podem ser peritos em modelos iguais.
- Os controladores aéreos necessitam de ser sujeitos a um exame médico anual. Para cada controlador é necessário guardar a data do seu exame mais recente.
- Todos os empregados do aeroporto (incluindo os técnicos) pertencem a um sindicato. É necessário guardar o nro. de membro para cada empregado. Pode-se assumir que cada empregado é identificável pelo seu nro. de matrícula.
- O aeroporto tem um certo número de testes que são usados periodicamente para verificar o estado dos aviões. Cada teste tem um número atribuído pela Associação Nacional de Aviação Civil (ANAC), bem como um nome e uma pontuação máxima.
- A ANAC exige que o aeroporto mantenha informação sobre cada vez que um avião é sujeito a um determinado teste por um determinado técnico. Para cada teste efetuado, a informação a guardar é a sua data de realização, o número de horas gastas pelo técnico, e a pontuação obtida pelo avião.