

~ ENERGIA ~

Entriamo più in dettaglio sugli aspetti matematici di 2 forme di energia:

CINETICA: corpi in movimento $\Rightarrow E = \frac{1}{2} m v^2$ [Kg] $\left[\frac{m}{s}\right]^2 = [J]$

massa dell'oggetto velocità

$$\left\{ \begin{aligned} L &= \vec{F} \cdot \vec{s} \quad [N][m] = [Kg \frac{m}{s^2}][m] = [Kg][\frac{m^2}{s^2}] \\ 1 N &= 1 Kg \cdot 1 \frac{m}{s^2} \quad (\vec{F} = m\vec{a}) \end{aligned} \right.$$

dimostrazione che l'energia cinetica si misura in Joule.

POTENZIALE: corpi posizionati ad una certa altezza rispetto a qualcosa: (GRAVITAZIONALE)

$$E_p = m \cdot g \cdot h$$

massa dell'og. 9,81 - - $\frac{N}{Kg}$ l'altezza a cui è posto l'oggetto rispetto al mio "riferimento,"

- In generale indicherò l'energia cinetica con E_K, E_{KIN}, K
- In generale indicherò l'energia potenziale (gravitazionale) E_g, U, U_g

es. Ho un oggetto di 20 Kg che si muove a velocità costante.

Se la sua energia cinetica è $5,23 \cdot 10^4 J$, quanto va veloce?

$$E_K = \frac{1}{2} m v^2 \Rightarrow \frac{2E_K}{m} = v^2$$

$$v^2 = \frac{2E_K}{m} \Rightarrow v = \sqrt{\frac{2E_K}{m}} = \sqrt{\frac{2E_K}{m}}$$

$$\therefore \sqrt{2 \cdot 5,23 \cdot 10^4 J} = \sqrt{2 \cdot 52300 J} = 72,32 m$$

$$v = \sqrt{\frac{2 \cdot 5,23 \cdot 10^4 \text{ J}}{20 \text{ Kg}}} = \sqrt{\frac{2 \cdot 52300 \text{ J}}{20 \text{ Kg}}} = 72,32 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

e3. $U_g = mgh$ ho $m = 20 \text{ Kg}$ $U_g = 500 \text{ J}$

$$\Rightarrow h? \quad \frac{U_g}{mg} = \frac{\cancel{m}gh}{\cancel{m}g} \Rightarrow \frac{U_g}{mg} = h \Rightarrow h = \frac{U_g}{mg}$$

$$E_K = \frac{1}{2} m v^2$$

$$U_f = mgh$$

[illegible]

servano. Energia totale
 E_{TOT} si conserva ma si
trasforma (qui nel disegno)
da potenziale a cinetica ($A \rightarrow B$)
e poi da cinetica a potenziale
($B \rightarrow C$)

Spieghiamo meglio. In A ho la massima altezza raggiunta h (differenza tra punto più alto e più basso). Sempre in A la "carrozza" delle montagne russe è praticamente ferma, cioè $v = 0 \frac{m}{s}$ essendo $v = 0$ è nulla

Quindi in A $E_{TOT} = U_g + E_K' = U_g = mgh$

Andando verso B cosa accade? Scende e aumenta la velocità. In B la velocità è massima (v_{max}) e l'altezza è nulla (essendo la mia altezza di riferimento)

Quindi $E_{TOT} = E_K + U_g = E_K = \frac{1}{2} m v_{MAX}^2$
 \rightarrow è zero essendo $h=0$

Andando verso C cosa accade? v diminuisce e h aumenta

In C la "carrozza", non è né ferma né ad altezza zero

quindi $E_{TOT} = E_K + U_g = \frac{1}{2} m v_c^2 + m g h_c$

la velocità nel punto C
l'altezza nel punto C

https://phet.colorado.edu/sims/html/energy-skate-park-basics/latest/energy-skate-park-basics_en.html

In generale un modo più specifico per enunciare il teorema di conservazione dell'energia è:

cinetica + gravitazionale + elastica

• CONSERVAZIONE DELL'ENERGIA (MECCANICA)

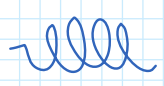
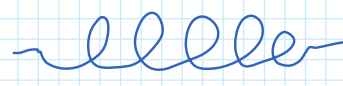

In un sistema isolato e privo di attriti, l'energia meccanica si conserva, cioè il valore E_{TOT} descritto da

$$E_{TOT} = E_K + U_g + E_{el} = \frac{1}{2} m v^2 + m g h + \frac{1}{2} k_{el} \cdot \Delta s^2$$

l'energia cinetica
potenziale (gravitazionale)
elastica

Δs è quanto deformato la molla
 k_{el} è costante della molla

è costante.

N.B.	molla "a riposo"	molla allungata	molla compressa
			
	$E_{el} = 0$	$E_{el} \neq 0$	$E_{el} \neq 0$

Abbiamo detto che l'energia meccanica (sotto certe condizioni) si conserva. Come faccio a "cambiare" il valore dell'energia? Compiendo un lavoro. Ovvero;

$$E_{FINALE} - E_{INIZIALE} = L_{SVOLTO}$$