

# DÉFI 1

Mobilités actives et intermodalité :  
évaluation d'impact et propositions d'outils

## Membres de l'équipes :

Nicolas BONGE

Benoit BOUCAUD

Ugo DEMY

Pierre-Yves ROLLO

Alexandre SANTACREU

Emmanuel SÉGUIN

Lancelot VALVERDE



**Hackathon**  
**2025** Mobilités

Proposé par îledeFrance mobilités



Collège d'Elancourt

Place de Berlin  
Ville d'Elancourt



13:31 VoLTE 4G

Itinéraires

Départ 14 Rue Salvador Allende, Bagne...

Arrivée Place de Berlin, Élancourt (789...)

Départ dim. 16 nov. 1... -10 min +10 min

> 1 h - > 1 h -

Vélo et transports en commun

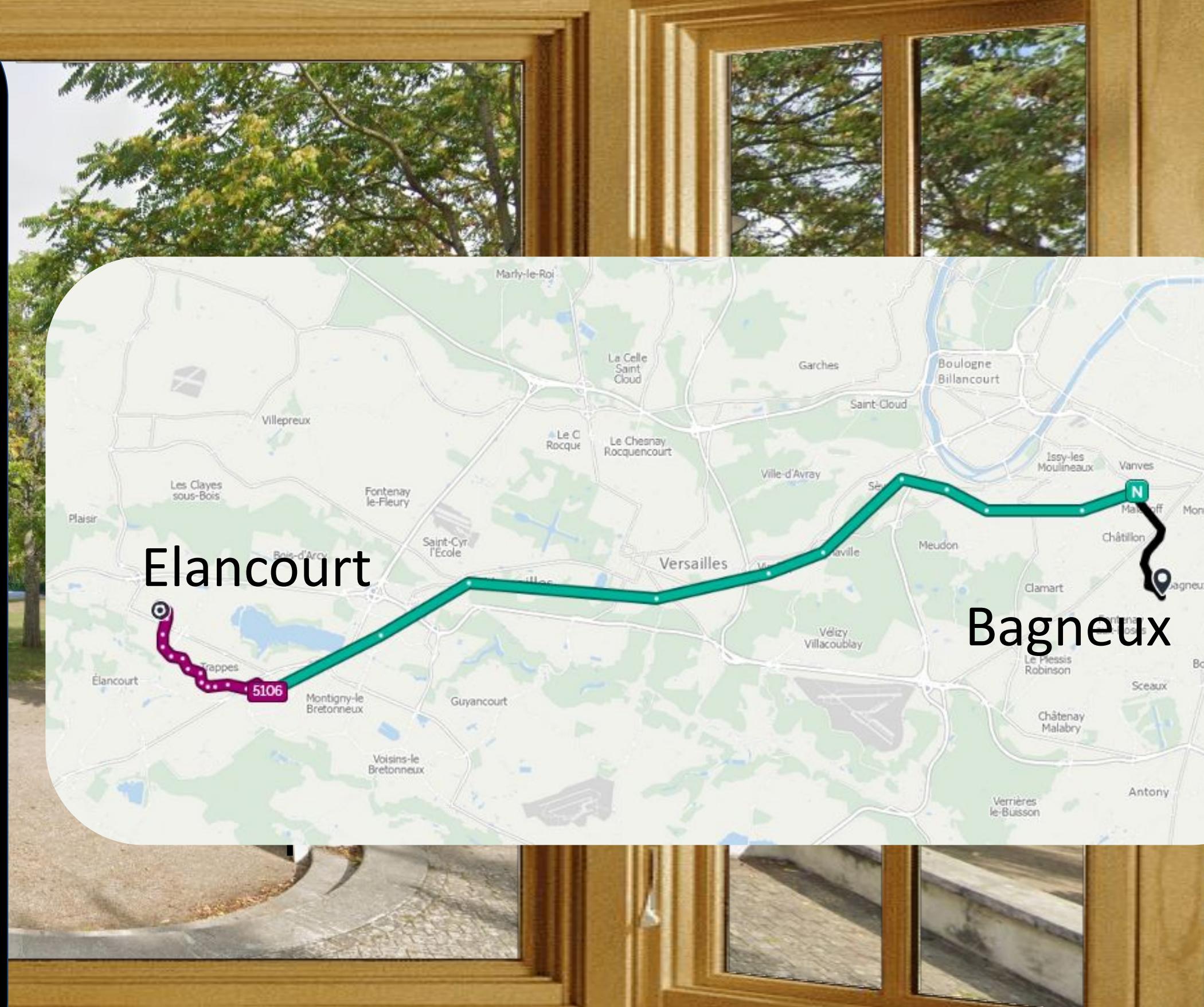
i Prendre son vélo dans le RER/Train

> Parking à vélo > 4,50 € 1 h 26 min  
7 min 3,2 km 536 g (CO2)

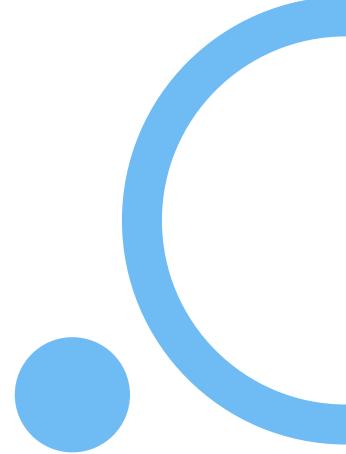
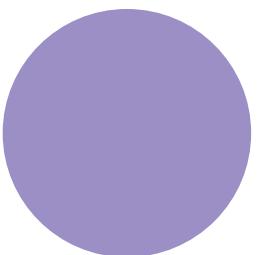
N > BUS 5106 11:19 → 12:45

> Parking à vélo > 4,50 € 2 h 09 min  
6 min 1,8 km 601 g (CO2)

RER B > RER C > N  
> BUS 5106 Rafraîchir 11:06 → 13:15



Demo



***Voir app Streamlit***



# Les problèmes

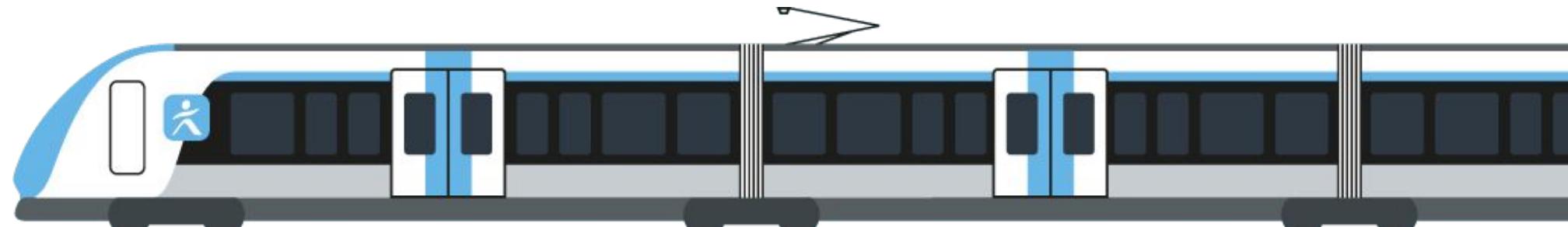
## Constats

- **Milliers de vélos** emportés chaque jour dans les trains (1500/j sur le seul RER C)
- **¼ des lieux publics** à + de 2 km des gares (BD topo IGN, zones d'activité ou d'intérêt)
- **2 millions de franciliens** à + de 2 km des gares (IPR note rapide 1008, 2024)



## Les enjeux

- **Le premier et le dernier kilomètres** restent un obstacle majeur à l'usage des transports collectifs.
- Des **destinations trop isolées** pour justifier des liaisons bus spécifiques
- Des usagers qui ne connaissent pas toujours **les modalités d'emport** de vélos de chaque opérateur

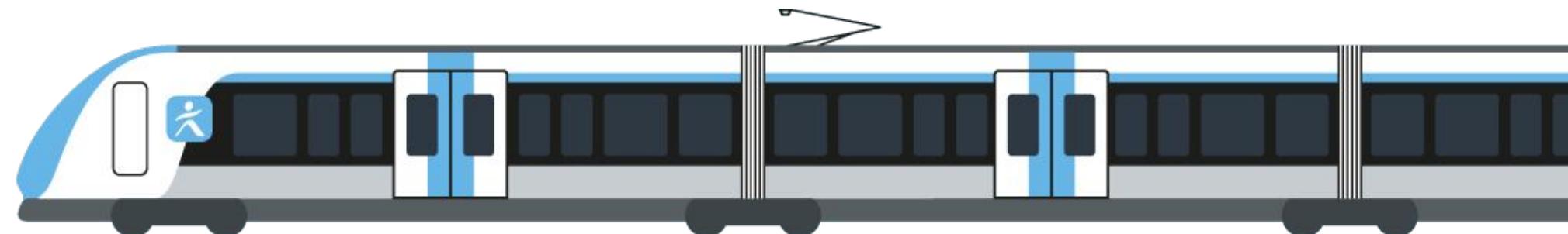
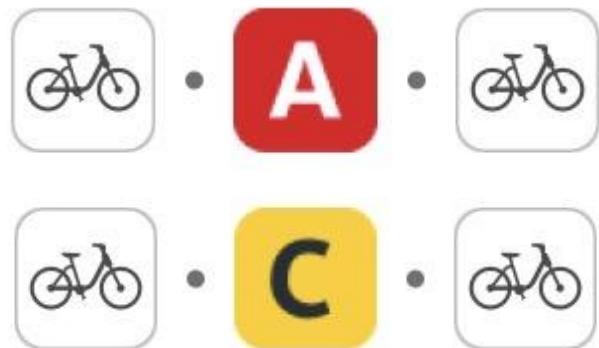


# La solution

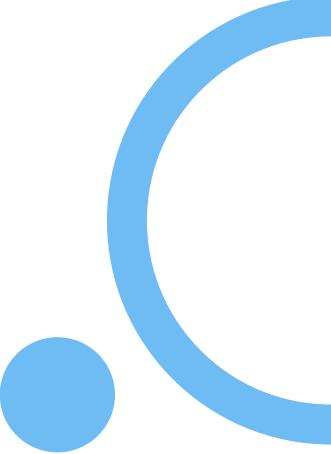
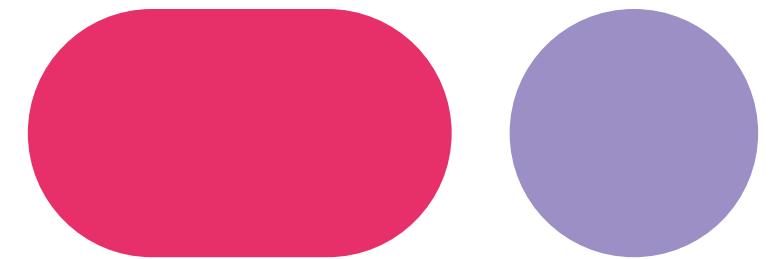
## Un calculateur d'itinéraire vélo + train + vélo



- Informer les franciliens sur les opportunités d'**emport du vélo** à bord des trains
- Guider l'usager sur les itinéraires les plus pertinents, en fonction de l'heure de la journée



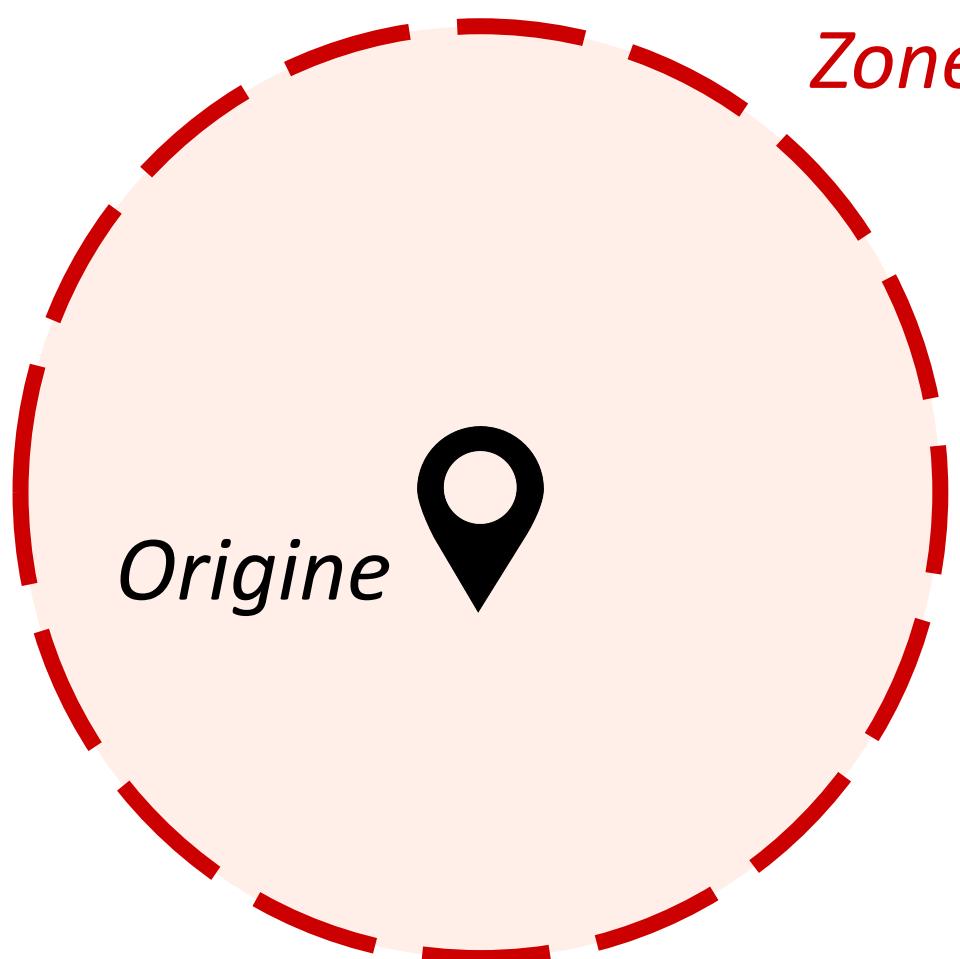
# Principe



*Origine* 

 *Destination*

# Principe

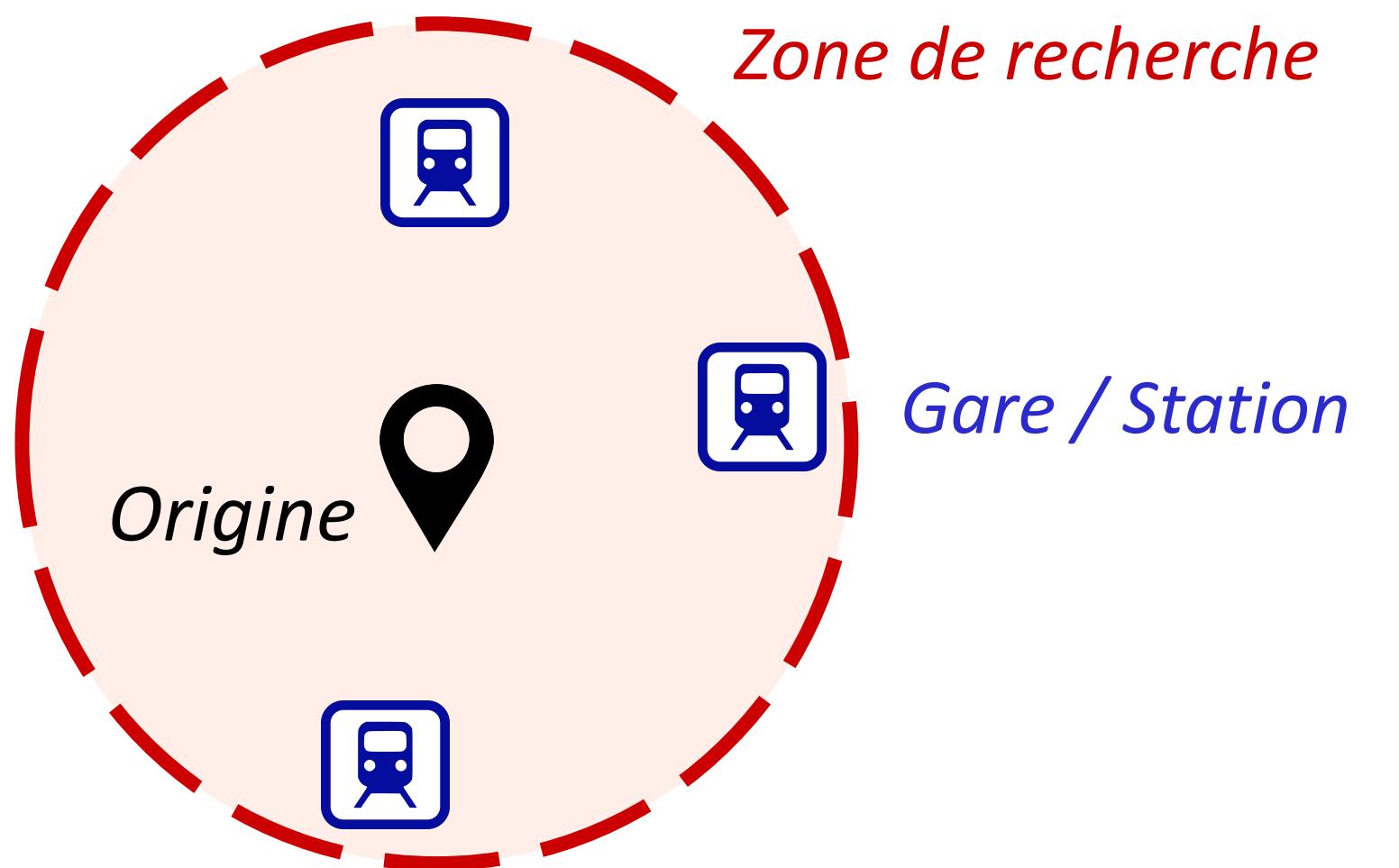


*Zone de recherche*



*Destination*

# Principe



*Zone de recherche*

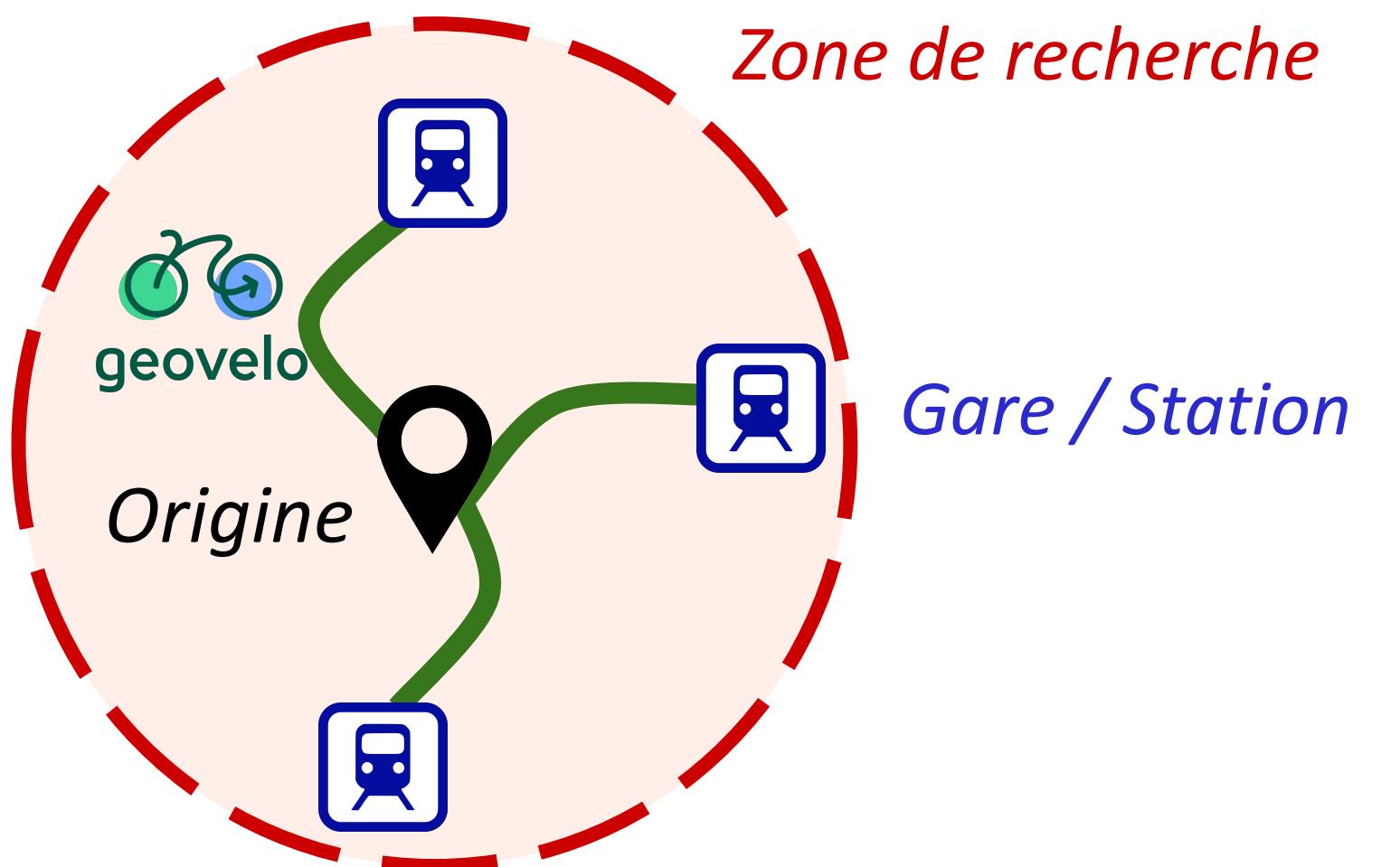
*Origine*

*Gare / Station*

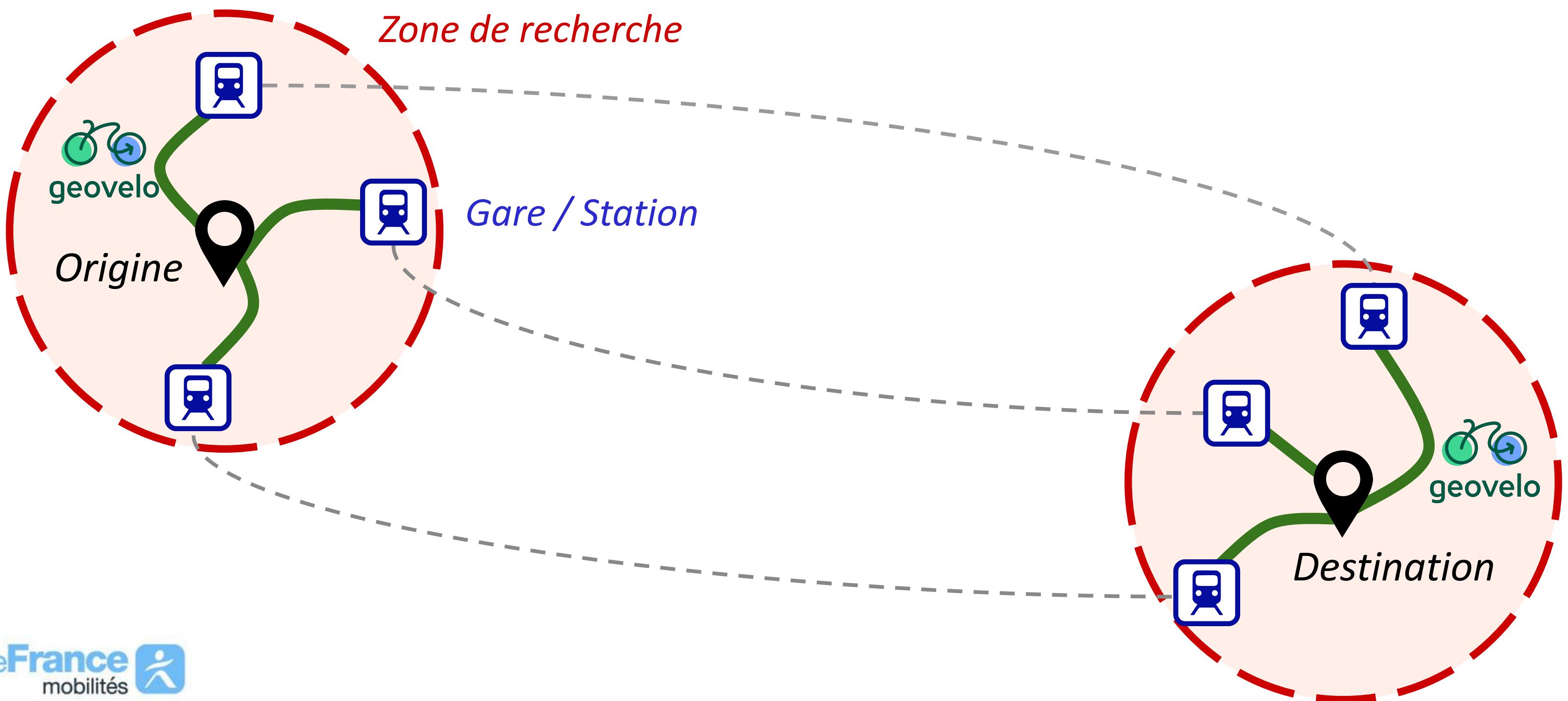


*Destination*

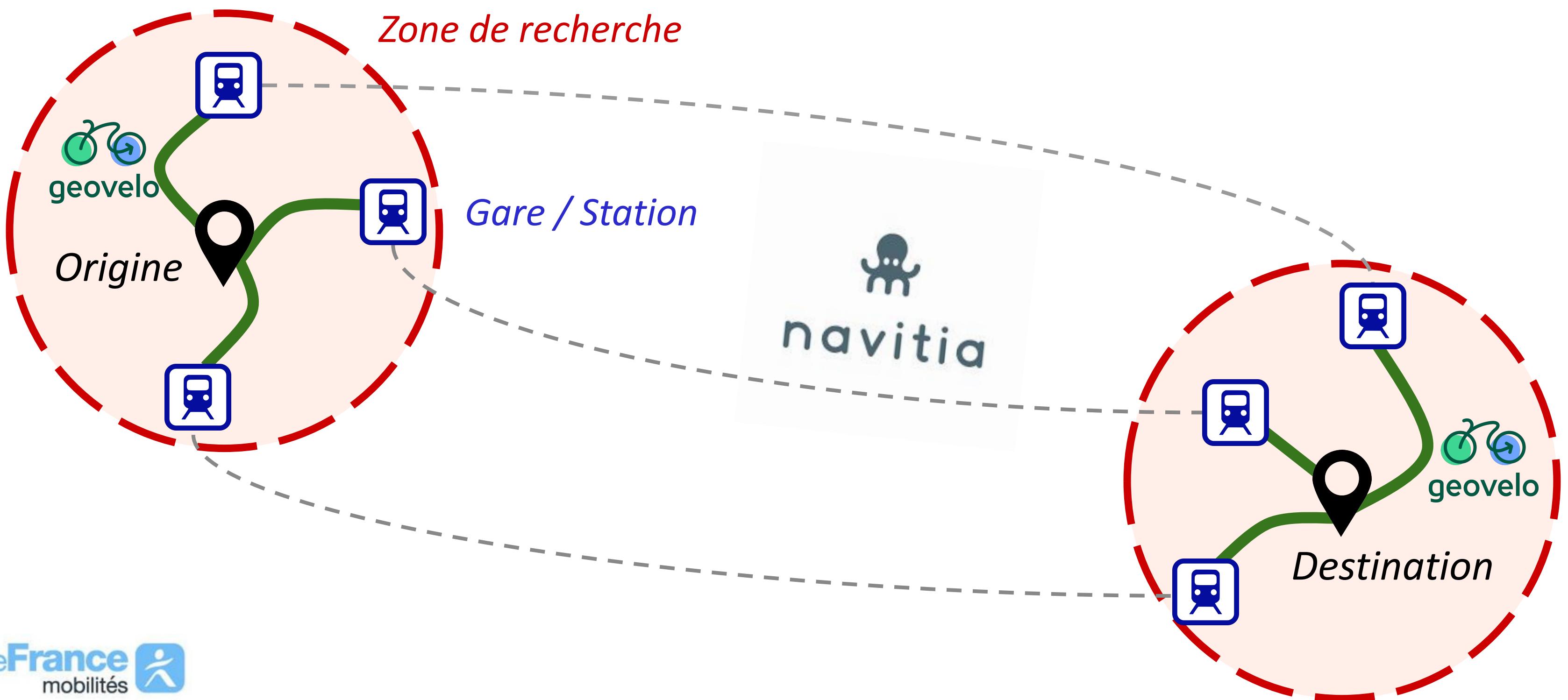
# Principe



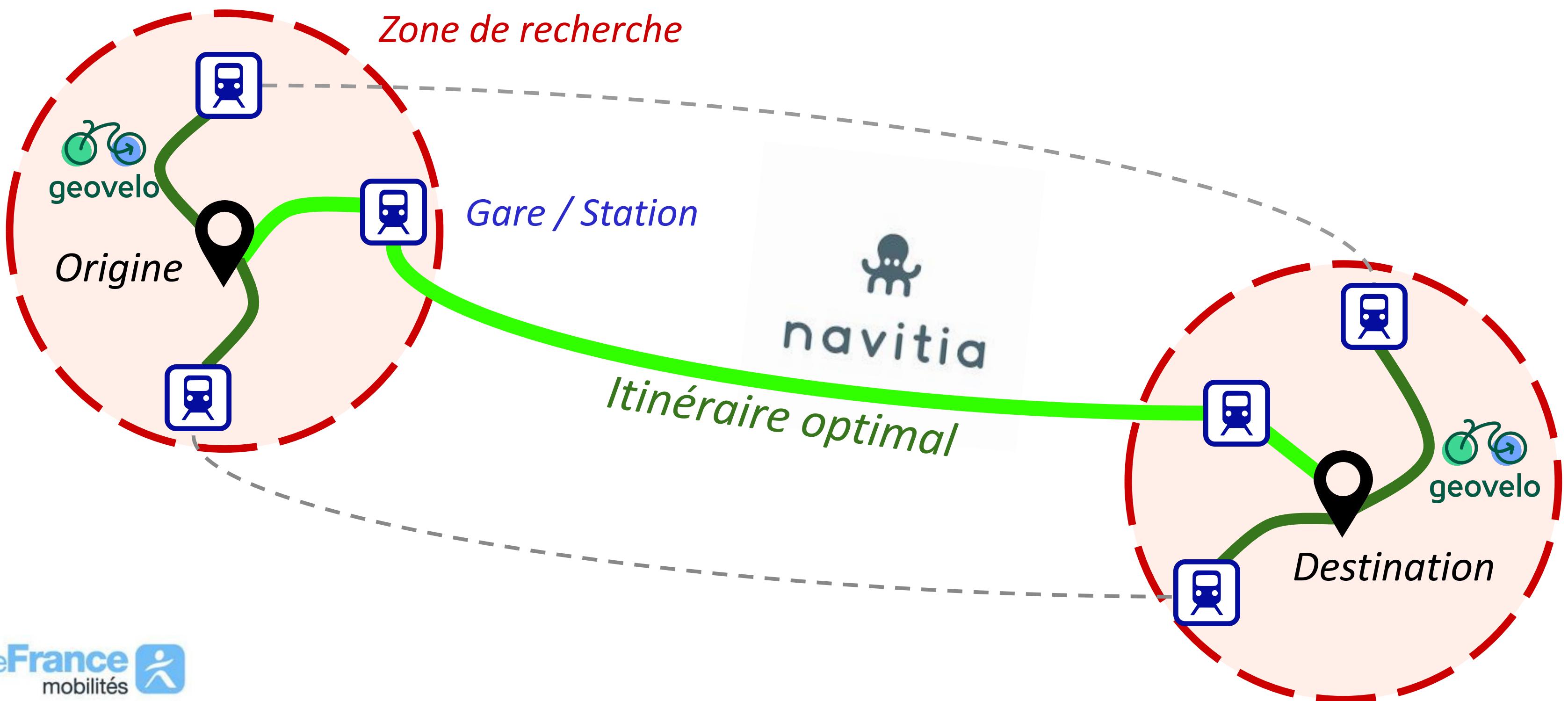
# Principe



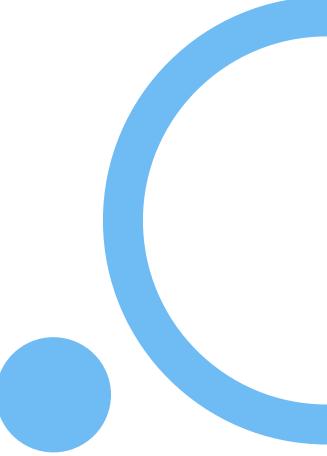
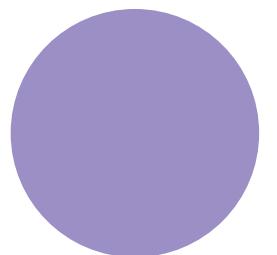
# Principe



# Principe



Demo



***Voir app Streamlit***



# Conclusion

## Une solution digitale

- Ouvrant de nouvelles **possibilités** de déplacement aux usagers
- Permettant de communiquer sur les **restrictions** d'emport du vélo en heure de pointe
- **Facile à mettre en oeuvre** sans grand coût d'investissement supplémentaire



## Des pistes pour le futur

- **Intégration** au calculateur d'itinéraire IDFM / PRIM
- Amélioration des **critères de priorisation** :
  - Nombre de correspondances
  - Dénivelé trajets vélo
- Intégration des **horaires** précis d'emport vélo de chaque opérateur et suggestion d'alternatives :
  - Veligo pliant (en développement)
  - Vélo en libre service
- **Marketing** pour faire connaître le calculateur
- Etudier les gains à l'aide des enquêtes

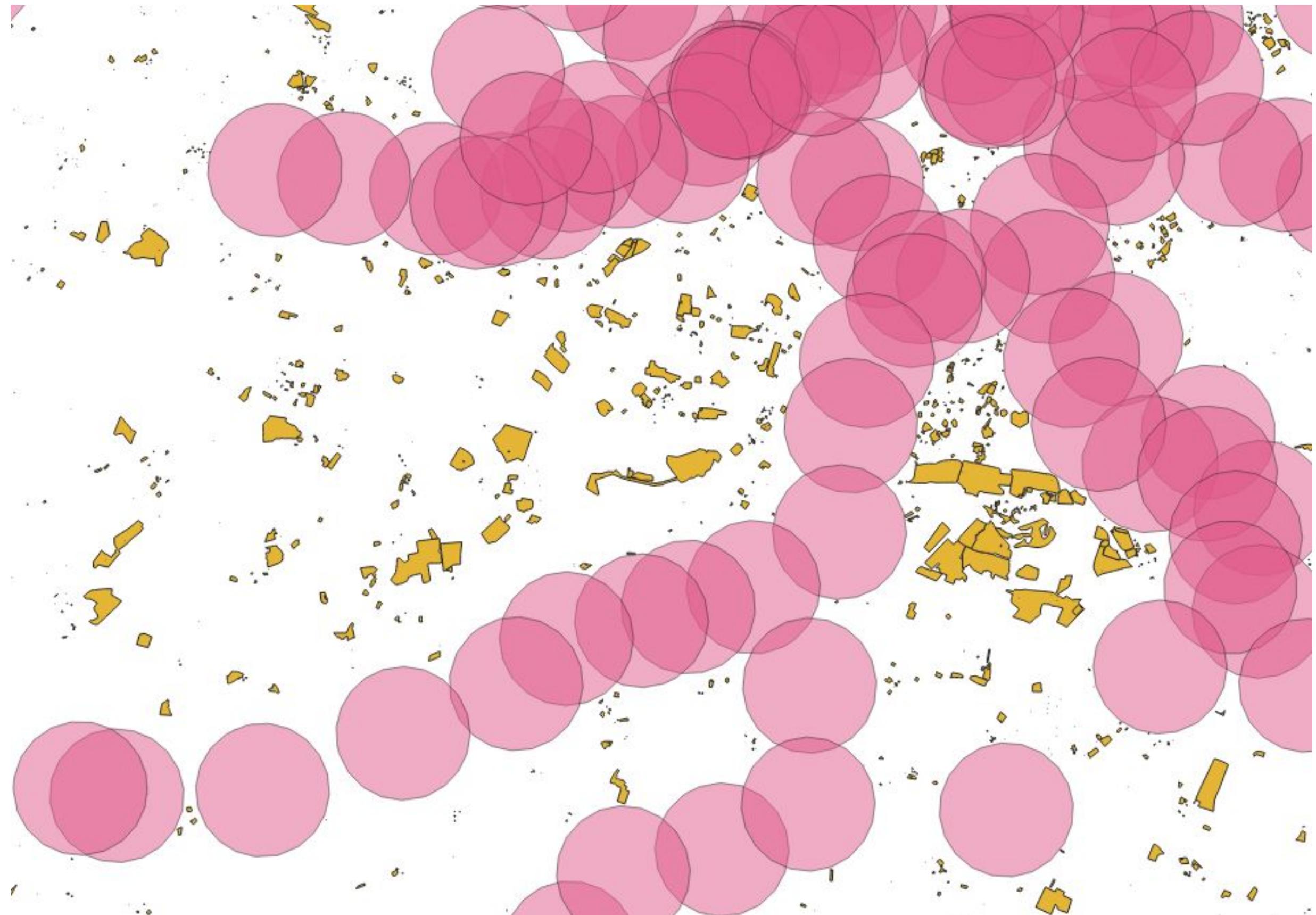
Merci pour votre attention



# ANNEXES

BD topo IGN,  
**zones d'activité ou d'intérêt  
à + de 2000 m des gares**

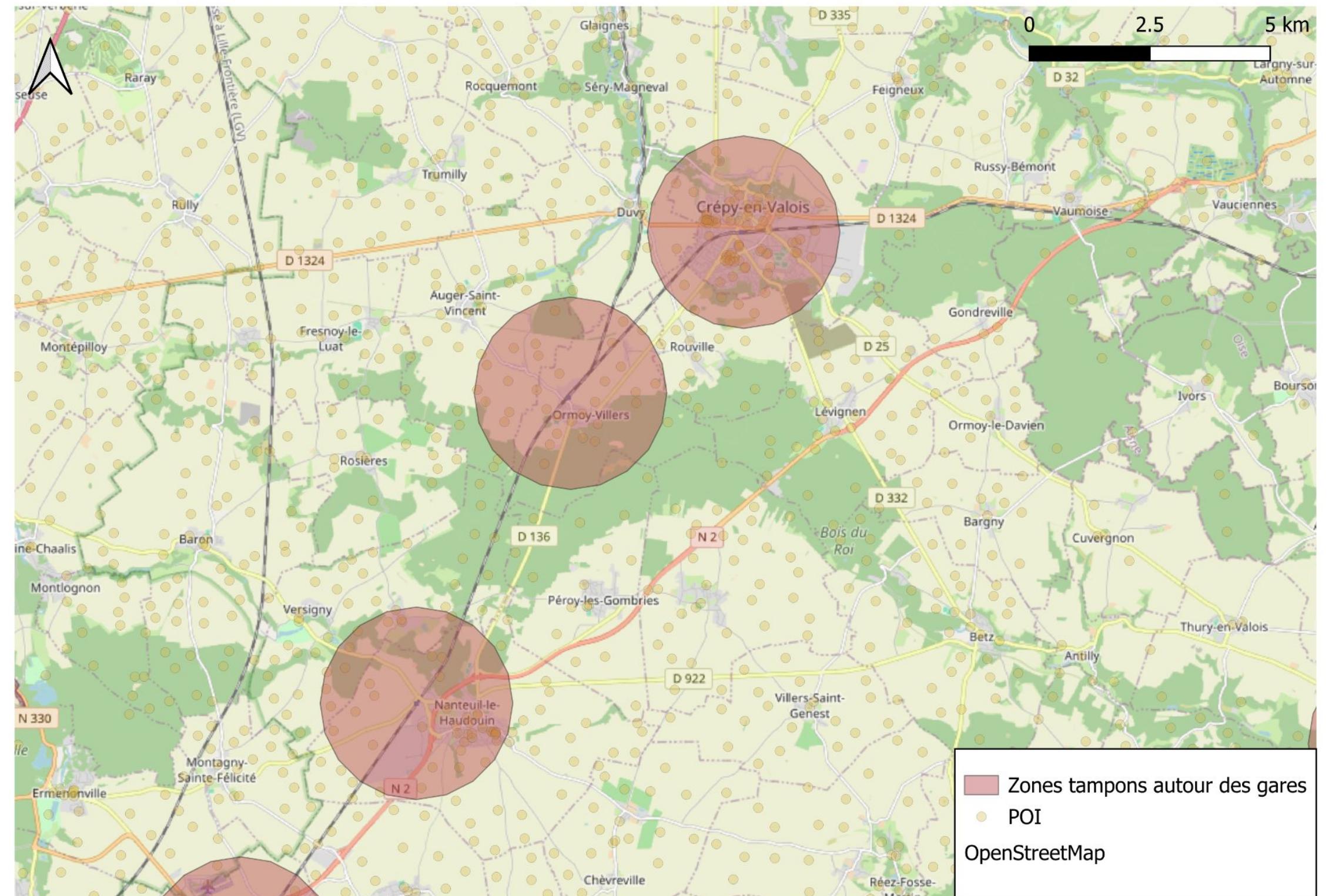
Lycées, hôpitaux, piscines, musées,  
centres commerciaux,  
zones d'activité, etc.



# ANNEXES

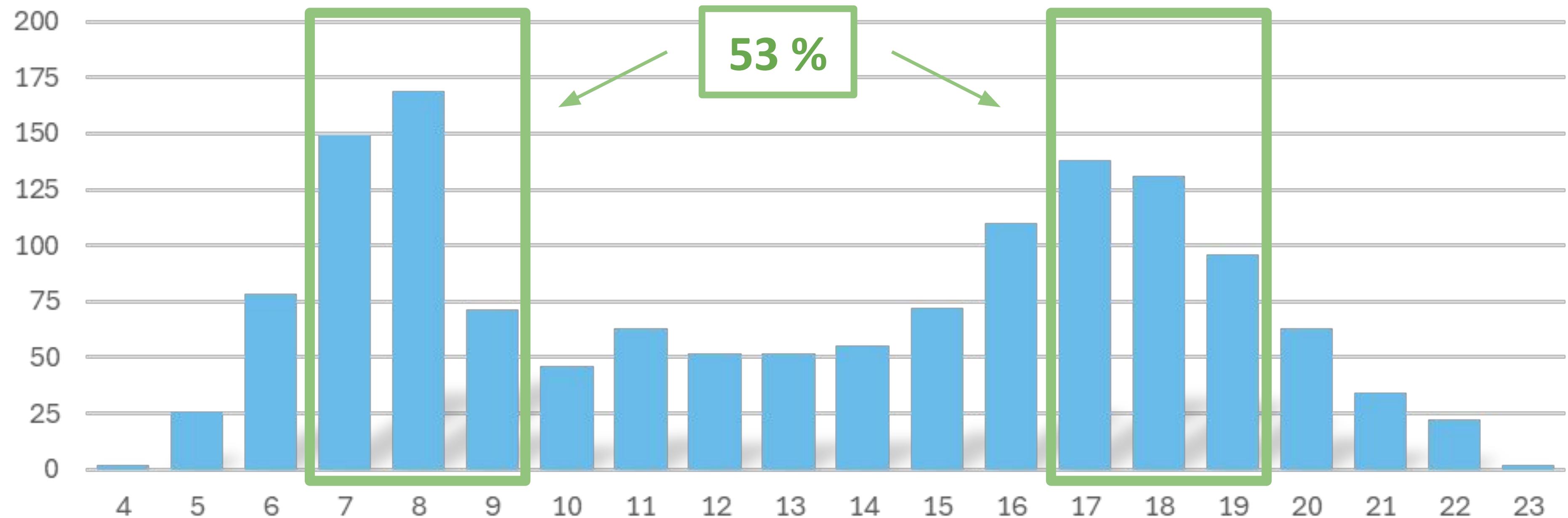
BD ortelius IDFM,  
**zones d'activité ou d'intérêt**  
**à + de 2000 m des gares**

écoles, commerces, restaurants,  
lieux naturels, administrations...



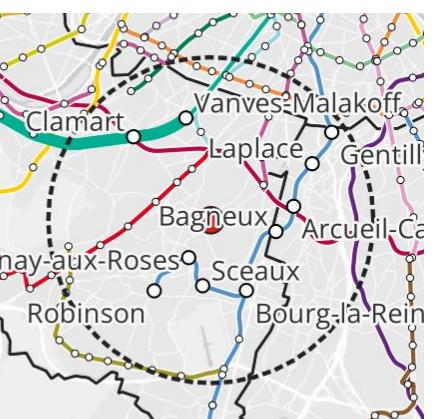
## ANNEXES

### Nombre de montées avec un vélo sur le RER C durant un JOB par tranche horaire



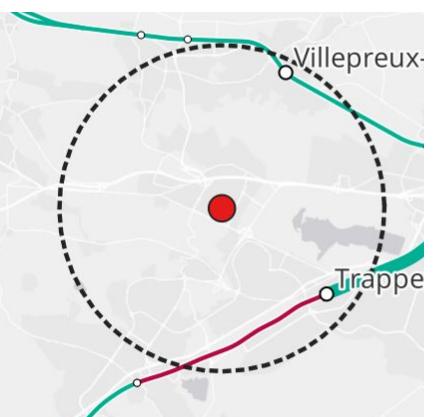
# Principe

# 1 adresse de départ



- *Buffer : 5km de rayon*
  - *Nombre de gares incluses : 13*

# 1 adresse d'arrivée

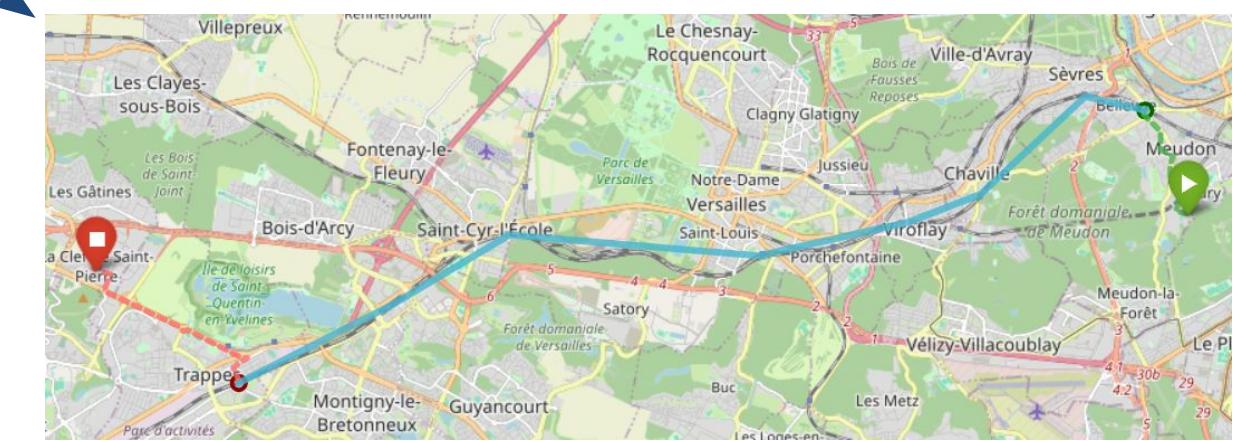


- *Buffer : 5km de rayon*
  - *Nombre de gares incluses : 2*

# *Appels API*



# 26 combinaisons de gares à gares



# ANNEXES

