

Hackathon 2025 Mobilités

Proposé par  Île de France
mobilités

Equipe 4 - Groov'On

Défi 4 - Améliorer l'accessibilité et le confort des services de mobilités
Lien Github / Gitlab :

https://github.com/hackathons-mobilites/hackathon_mobilites_2025/tree/équipe-4

Membres de l'équipes : Sant'André Alex, Legarreta Estibaliz, Mauritius Loïc, Pommier Malory, Boivert Arthur



Problématique

- Aucune info fiable en temps réel sur l'accessibilité
- Les GPS classiques ignorent les obstacles qui bloquent vraiment
- Zéro personnalisation
- L'accessibilité peut changer d'une heure à l'autre
- Prise en charge fragmentée

Réaction engendrés :

Détours forcés, stress, fatigue et perte d'autonomie à chaque déplacement





Relais2Go

Une application pour les PSH innovante
qui met **l'intelligence collective**
au service de parcours aussi
accessibles que possible.

Bénéfices pour les Personnes en Situation de Handicap

1. Parcours accessibles

Génération d'itinéraires optimisés selon les niveaux d'accessibilité réels, pas seulement théoriques

2. Personnalisation avancée

Chaque utilisateur définit son profil d'accessibilité. L'application crée ensuite des itinéraires sur mesure, parfaitement adaptés.

3. Intelligence collective

Un système communautaire permet à chacun de :

- Signaler en temps réel les obstacles ou difficultés rencontrés
- Mise à jour automatique grâce aux signalements

4. Intelligence collective

- Enrichissement des jeux de données d'accessibilité
- Indicateurs qualitatifs en temps réel de l'expérience utilisateur

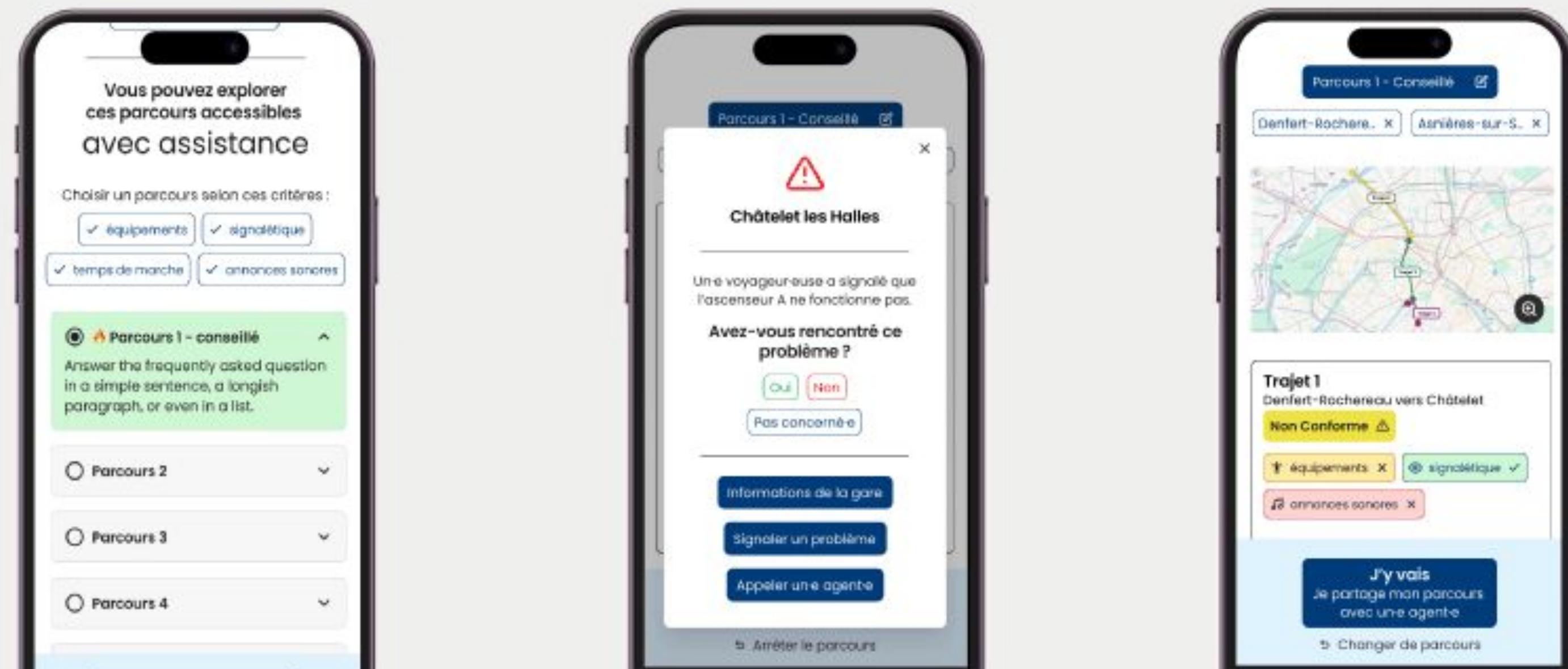
5. Vérification continue de l'accessibilité

- Score d'accessibilité pour chaque parcours et correspondance
- Historique des incidents à partir du point de vue de l'utilisateur (ex : ascenseur en panne)
- Alertes lorsque les conditions changent

6. Partage des données entre les opérateurs

- Le partage des données entre les différents opérateurs permet d'améliorer significativement la qualité et la continuité de la prise en charge de bout en bout.

L'amélioration des données au bénéfice de toute la société.



[https://www.figma.com/proto/QUEfNDm095u9dM1yB0Si9n/Hackathon?node-id=3006-14103&t=7\[...\]=fixed&page-id=7641%3A2142&starting-point-node-id=3006%3A14103](https://www.figma.com/proto/QUEfNDm095u9dM1yB0Si9n/Hackathon?node-id=3006-14103&t=7[...]=fixed&page-id=7641%3A2142&starting-point-node-id=3006%3A14103)

Export au format JSON
de la réponse du
calculateur, enrichie de
nos données
d'accessibilité
supplémentaires et des
scores d'accessibilité
calculés.

```
28     "accessibility_level_id": "",  
29     "equipments": []  
30   },  
31   "transport": {  
32     "label": "crow_fly",  
33     "equipments": []  
34   },  
35   "departure_time": "15:15",  
36   "arrival_time": "15:15",  
37   "intermediate_stops": []  
38 }  
39 },  
40   "accessibility_scores": {  
41     "sections_comptees": 5,  
42     "lignes_empruntees": [  
43       "4",  
44       "A",  
45       "L"  
46     ],  
47     "score_visuel_moyen": 0.2,  
48     "score_sonore_moyen": 0.2,  
49     "score_PMR_moyen": 0.25  
50   },  
51 },  
52 {  
53   "journey_id": 1,  
54   "duration": 2080,  
55   "durations": {  
56     "total": 2080,  
57     "walking": 348,  
58     "bike": 0,  
59     "car": 0,  
60     "ridesharing": 0,  
61     "taxi": 0  
62   },  
63   "nb_transfers": 2,  
64   "departure_time": "14:29",  
65   "arrival_time": "15:03",  
66   "fare": "250.0",  
67   "sections": [  
68     {  
69       "section_type": "crow_fly",  
70       "from": {  
71         "id": "",  
72         "name": "Denfert-Rochereau (Paris)",  
73         "lat": 48.8584, "lon": 2.3514  
74       },  
75       "to": {  
76         "id": "",  
77         "name": "Gare de Lyon (Paris)",  
78         "lat": 48.8584, "lon": 2.3514  
79       },  
80       "duration": 348, "distance": 500  
81     },  
82     {  
83       "section_type": "bus",  
84       "from": {  
85         "id": "",  
86         "name": "Denfert-Rochereau (Paris)",  
87         "lat": 48.8584, "lon": 2.3514  
88       },  
89       "to": {  
90         "id": "",  
91         "name": "Gare de Lyon (Paris)",  
92         "lat": 48.8584, "lon": 2.3514  
93       },  
94       "duration": 1732, "distance": 1500  
95     }  
96   ]  
97 }
```

https://github.com/hackathons-mobilites/hackathon_mobilites_2025/tree/équipe-4

De la ligne 4 à la ligne A.
Les Halles → Châtelet les Halles

Correspondance: Pas d'information disponible sur l'accessibilité PMR de la correspondance
Ligne A vers A

Informations de correspondance:
Pas d'informations trouvées pour cette correspondance (4 → A, statut ID: 4652000)

Temps d'attente
en gare

A

Châtelet les Halles → La Défense

Départ: **NON ACCESIBLE** Arrivée: **ASSISTANCE SON** Véhicule: **ACCESIBLE** * 1% * 0% * 0%

AI Accessible au fauteuil roulant et présence de climatisation
Châtelet les Halles: La gare n'est pas accessible PMR
... Accès à l'information d'accessibilité visuelle et sonore

Arrêts intermédiaires (2):
Auber (14:50)
Il est possible de demander une assistance en gare
... Accès à l'information d'accessibilité visuelle et sonore
Charles de Gaulle - Étoile (14:53)
Il est possible de demander une assistance en gare
... Accès à l'information d'accessibilité visuelle et sonore
La Défense: Il est possible de réserver une assistance en gare via le service Assistance Gare. Ce service doit être commandé 24h à l'avance
... Accès à l'information d'accessibilité visuelle et sonore

Temps d'attente
en gare

Visualisation JSON brut

Choisir un itinéraire:
Itinéraire 2 - 14:29 → 15:15 (56min, 2 correspondances - PMR: 25%)

Alerte 2 4 resp. 2,50€ Marche: 2min

Scores d'accessibilité:
Visuel: 20% Sonore: 20% PMR: 25%

Marche à pied

Denfert-Rochereau (Paris) → Denfert-Rochereau
Départ: **NON RENSEIGNE** Arrivée: **NON RENSEIGNE**

14:29 - 14:29

4

Denfert-Rochereau → Les Halles
Départ: **NON RENSEIGNE** Arrivée: **NON RENSEIGNE** Véhicule: **NON CONFIRMÉ** * 100% * 100% * 0%

AI: Pas d'information sur l'accessibilité UFR ou la présence de climatisation
Denfert-Rochereau: Pas d'informations sur l'accessibilité PMR de la gare
... Accès à l'information d'accessibilité visuelle et sonore

Arrêts intermédiaires (1):
Raspail (14:30)
... Accès à l'information d'accessibilité visuelle et sonore

Merci !

