

DÉFI 1

Mobilités actives et intermodalité : évaluation d'impact et propositions d'outils

Membres de l'équipes :

Nicolas BONGE
Benoit BOUCAUD
Ugo DEMY
Pierre-Yves ROLLO
Alexandre SANTACREU
Emmanuel SÉGUIN
Lancelot VALVERDE

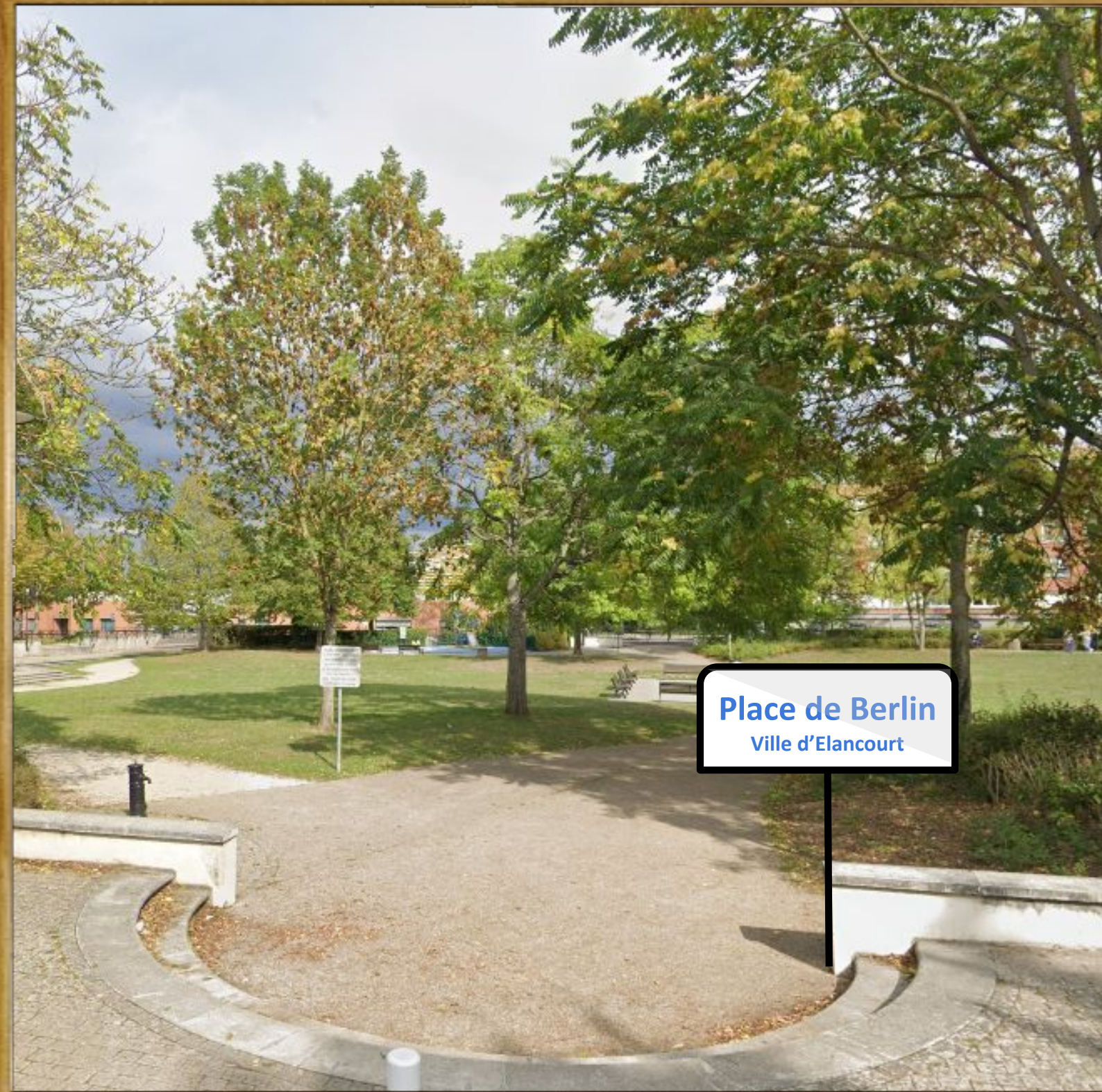


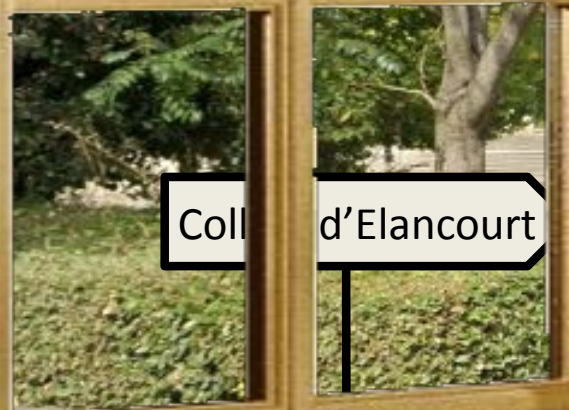
 **Hackathon**
2025 **Mobilités**

Proposé par  **Île de France**
mobilités

Collège d'Elancourt

Place de Berlin
Ville d'Elancourt





Coll d'Elancourt

13:31

← Itinéraires

Départ 14 Rue Salvador Allende, Bagneux

Arrivée Place de Berlin, Élancourt (789...)

Départ dim. 16 nov. 1...

-10 min

+10 min



> 1 h



-



> 1 h



-

Vélo et transports en commun



Prendre son vélo dans le RER/Train



Parking à vélo >

4,50 €

1 h 26 min

7 min

3,2 km

536 g (CO2)



N



BUS

5106

11:19 → 12:45



Parking à vélo >

4,50 €

2 h 09 min

6 min

1,8 km

601 g (CO2)



B



C



N

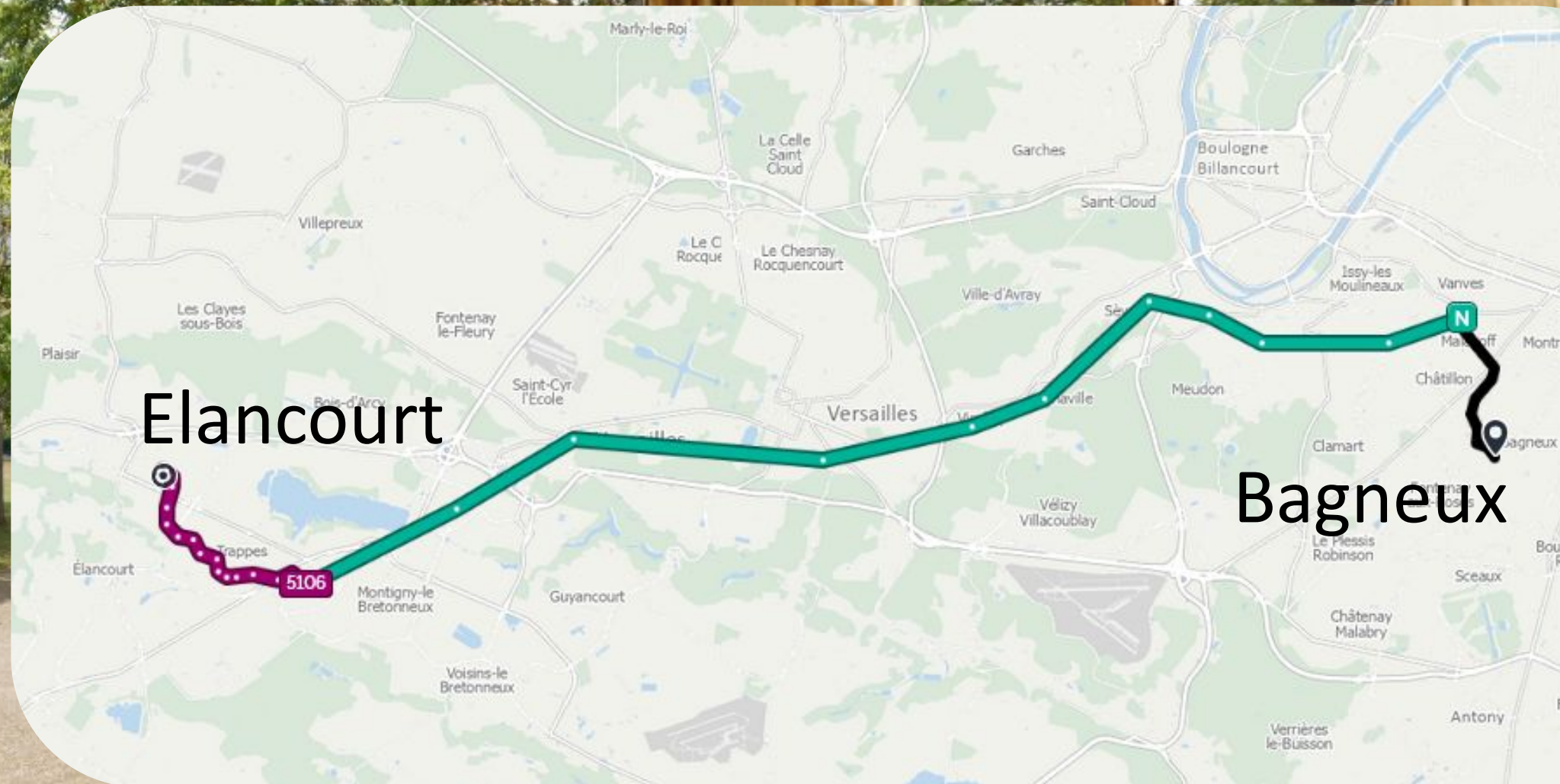


BUS

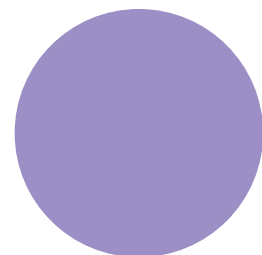
5106

Rafraîchir

11:06 → 13:15



Demo



Voir app Streamlit



Les problèmes

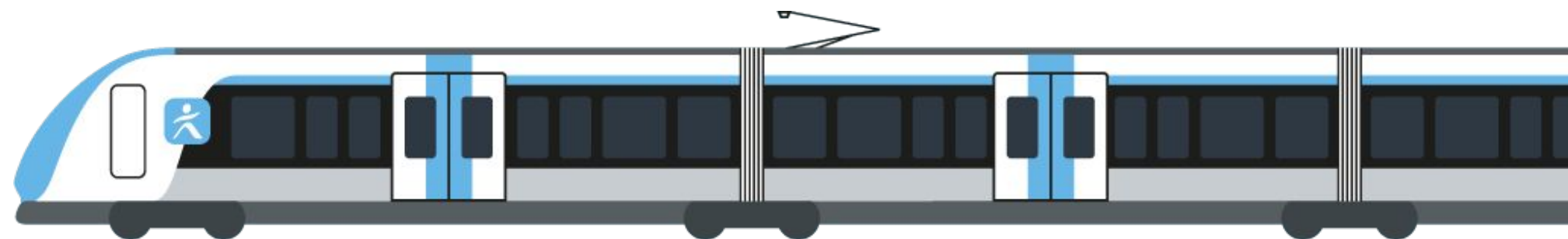
Constats

- **Milliers de vélos** emportés chaque jour dans les trains (1500/j sur le seul RER C)
- **¼ des lieux publics** à + de 2 km des gares (BD topo IGN, zones d'activité ou d'intérêt)
- **2 millions de franciliens** à + de 2 km des gares (IPR note rapide 1008, 2024)



Les enjeux

- **Le premier et le dernier kilomètres** restent un obstacle majeur à l'usage des transports collectifs.
- Des **destinations trop isolées** pour justifier des liaisons bus spécifiques
- Des usagers qui ne connaissent pas toujours **les modalités d'emport** de vélos de chaque opérateur

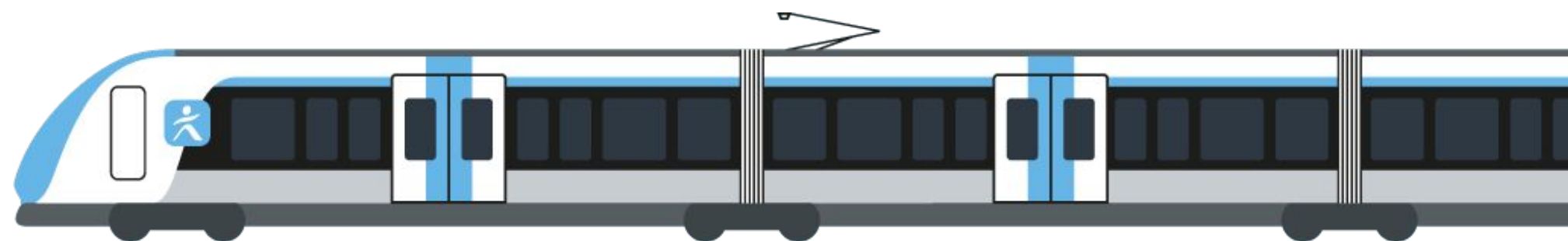


La solution

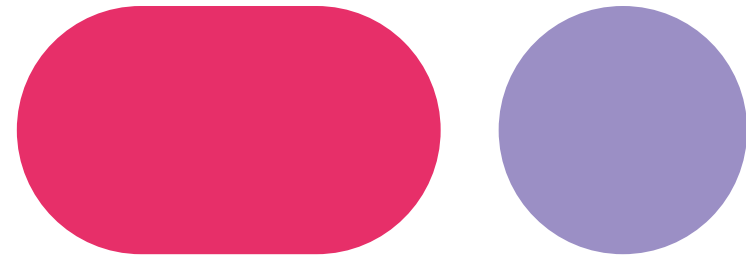
Un calculateur d'itinéraire vélo + train + vélo



- Informer les franciliens sur les opportunités d'**emport du vélo** à bord des trains
- Guider l'utilisateur sur les itinéraires les plus pertinents, en fonction de l'heure de la journée



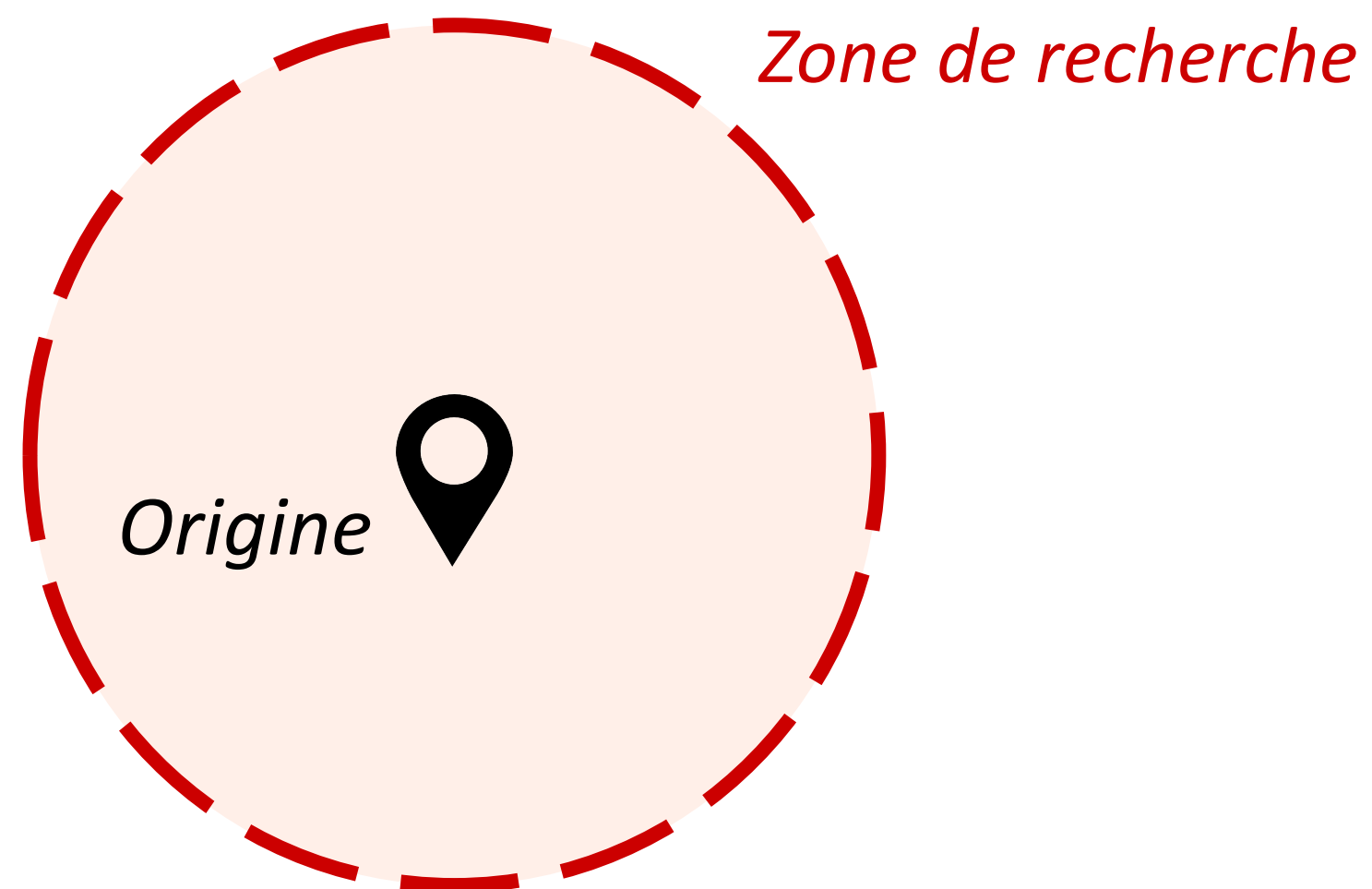
Principe



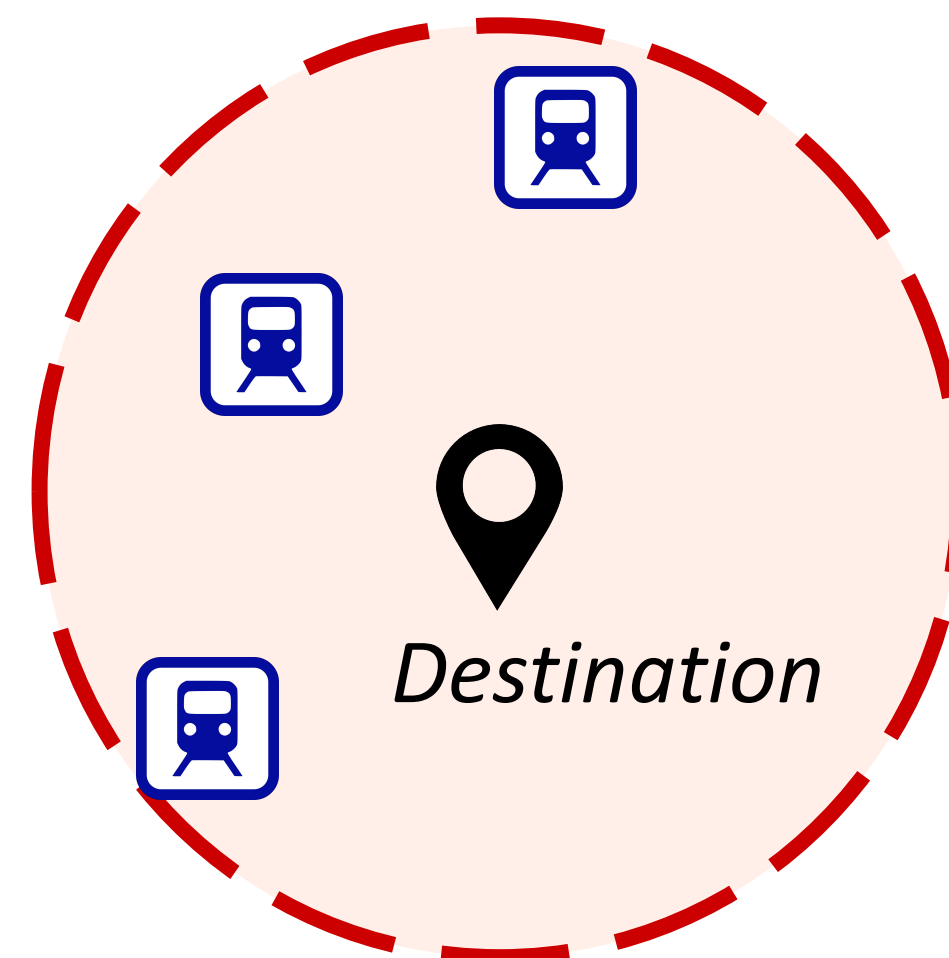
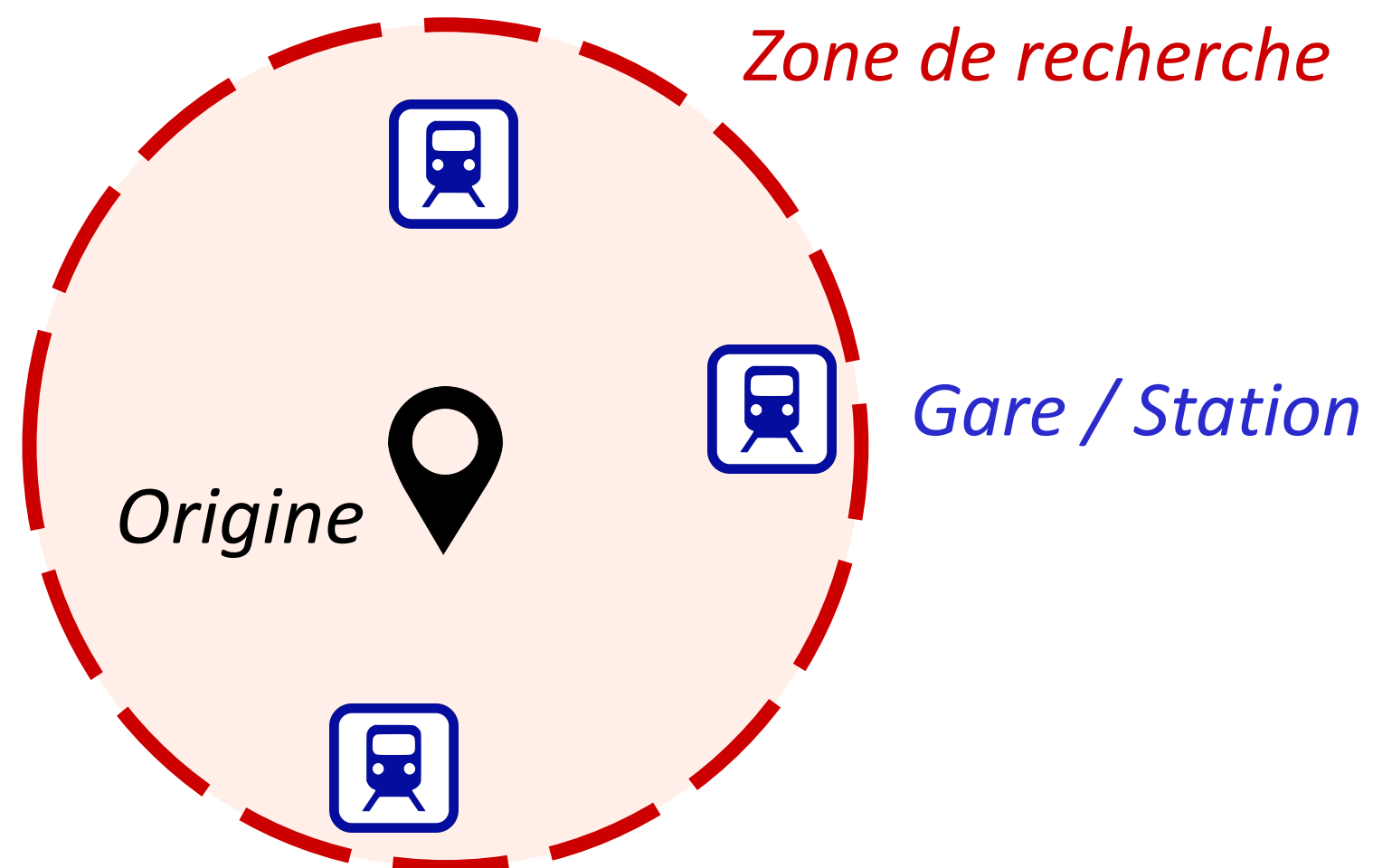
Origine 


Destination

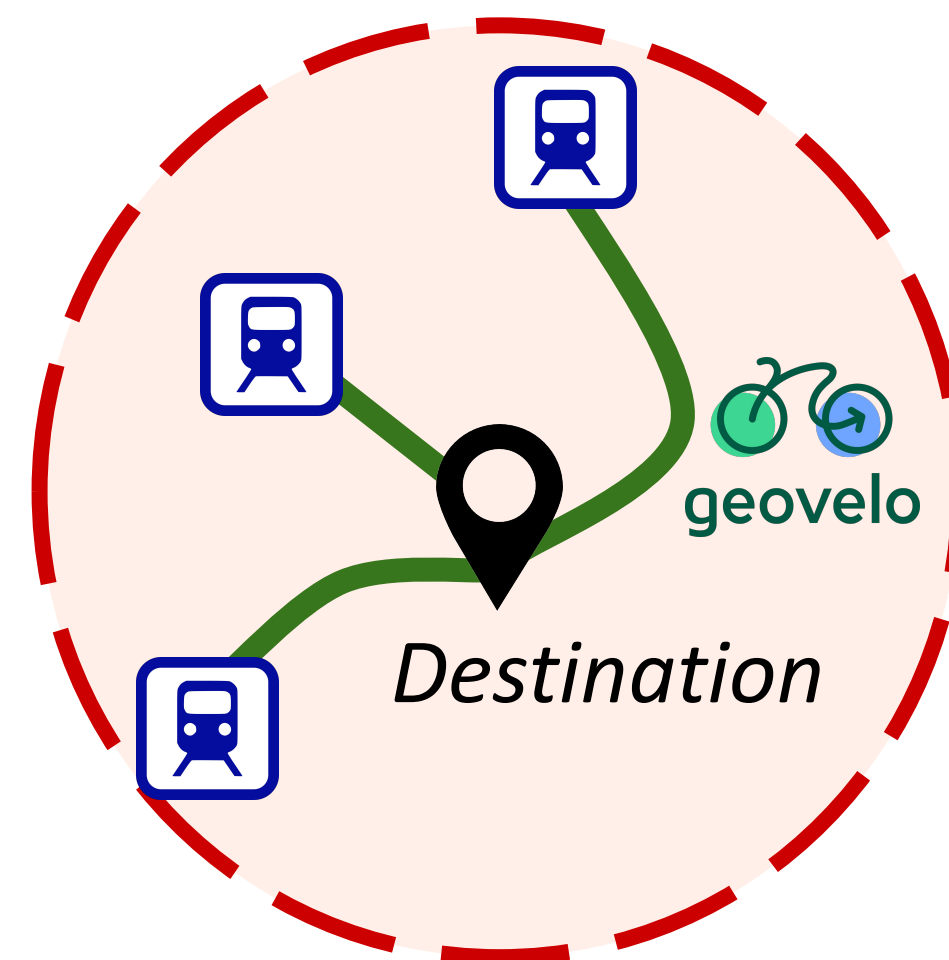
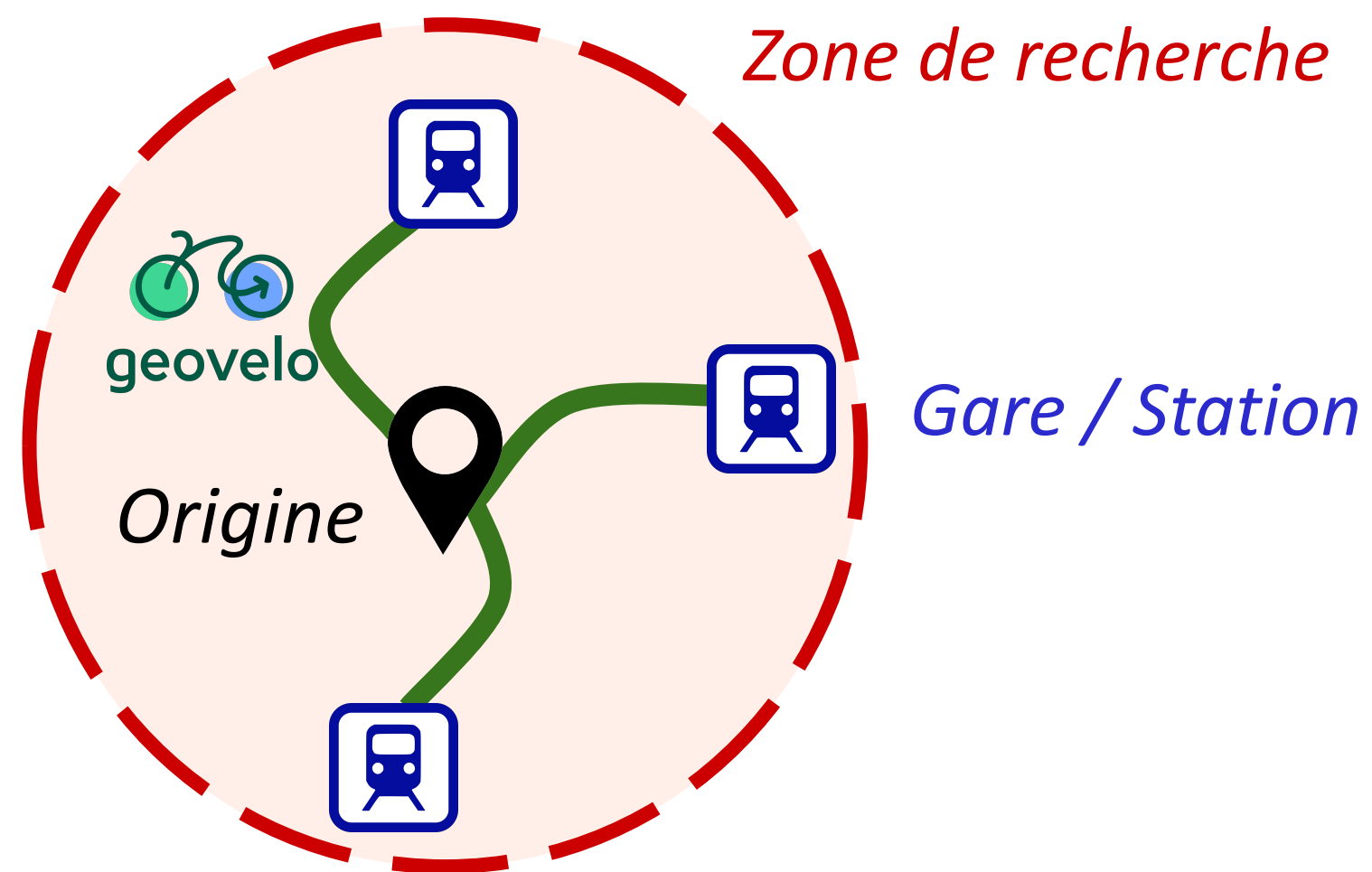
Principe



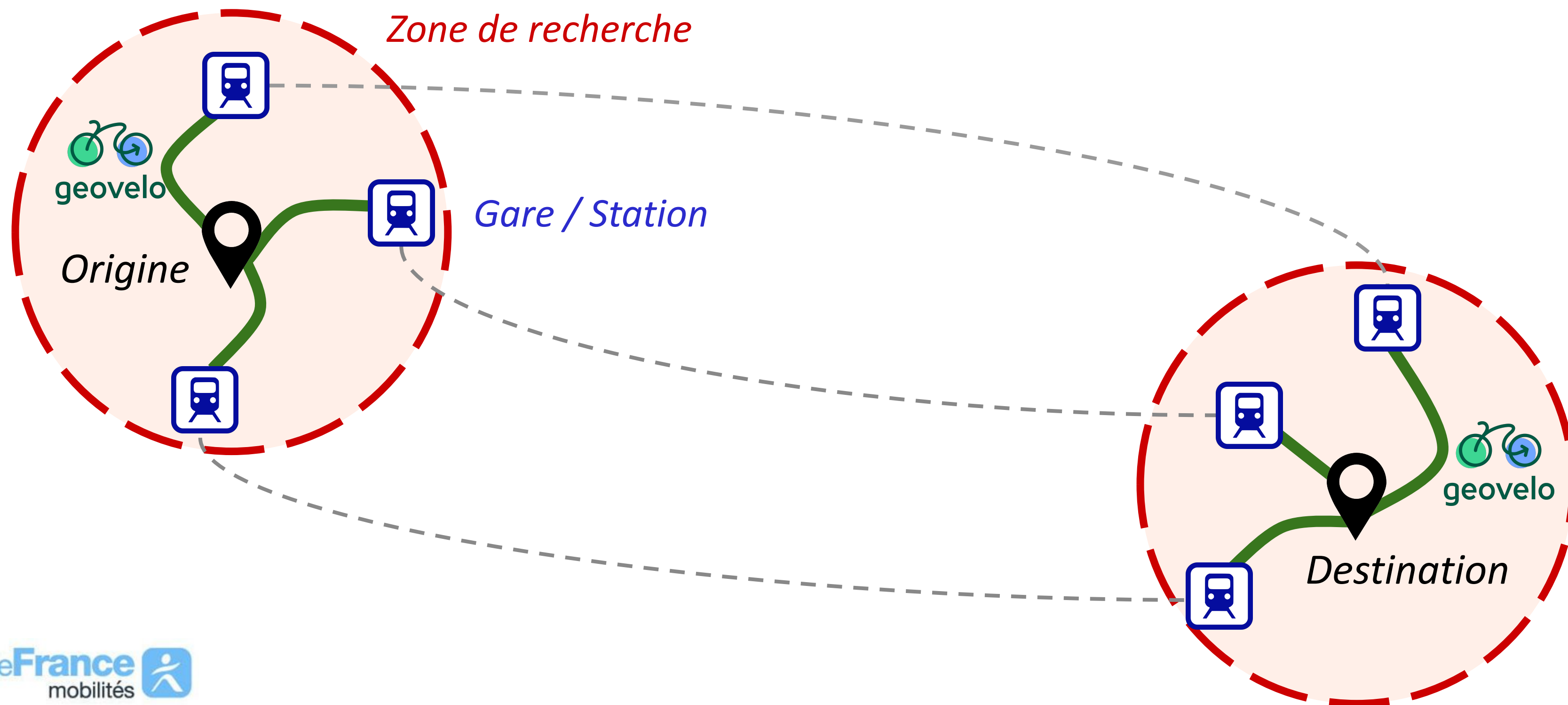
Principe



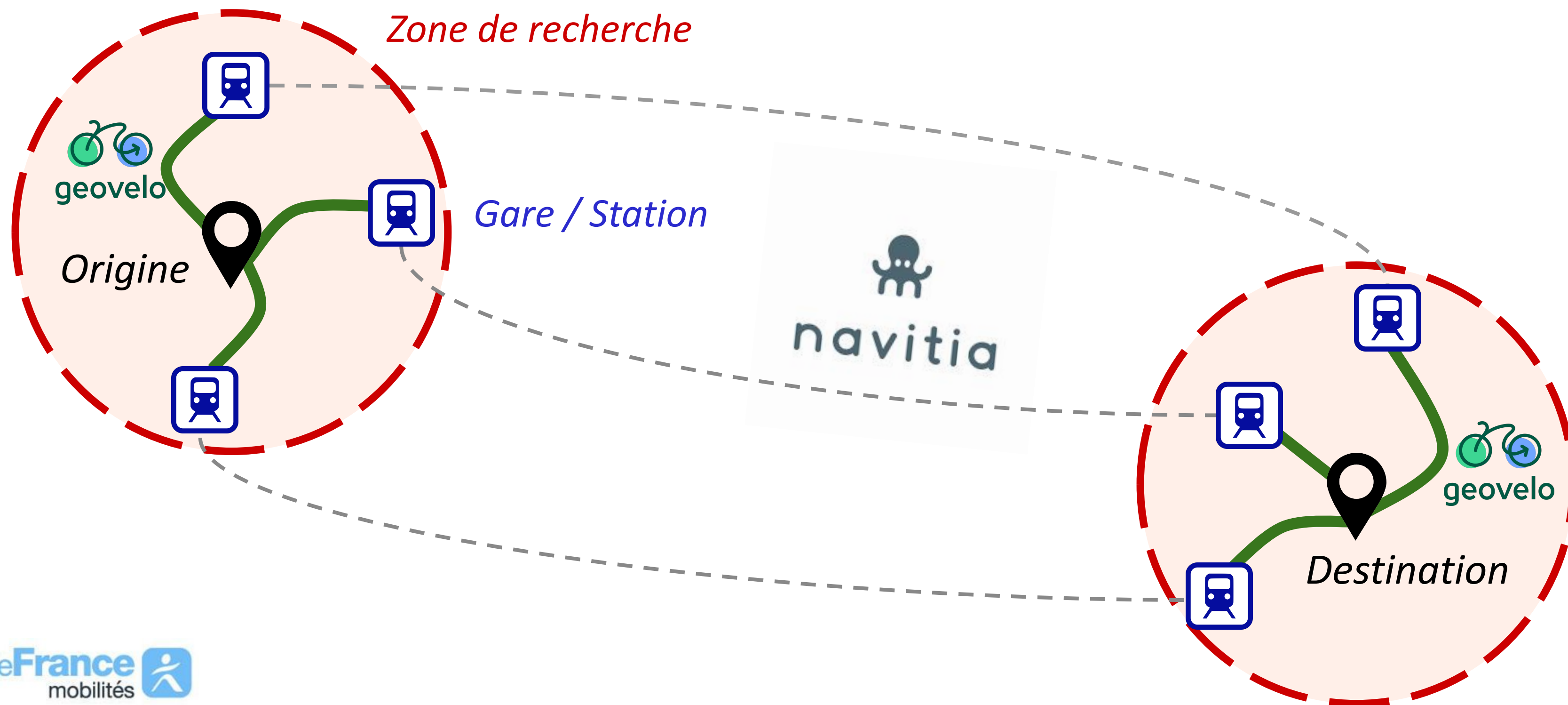
Principe



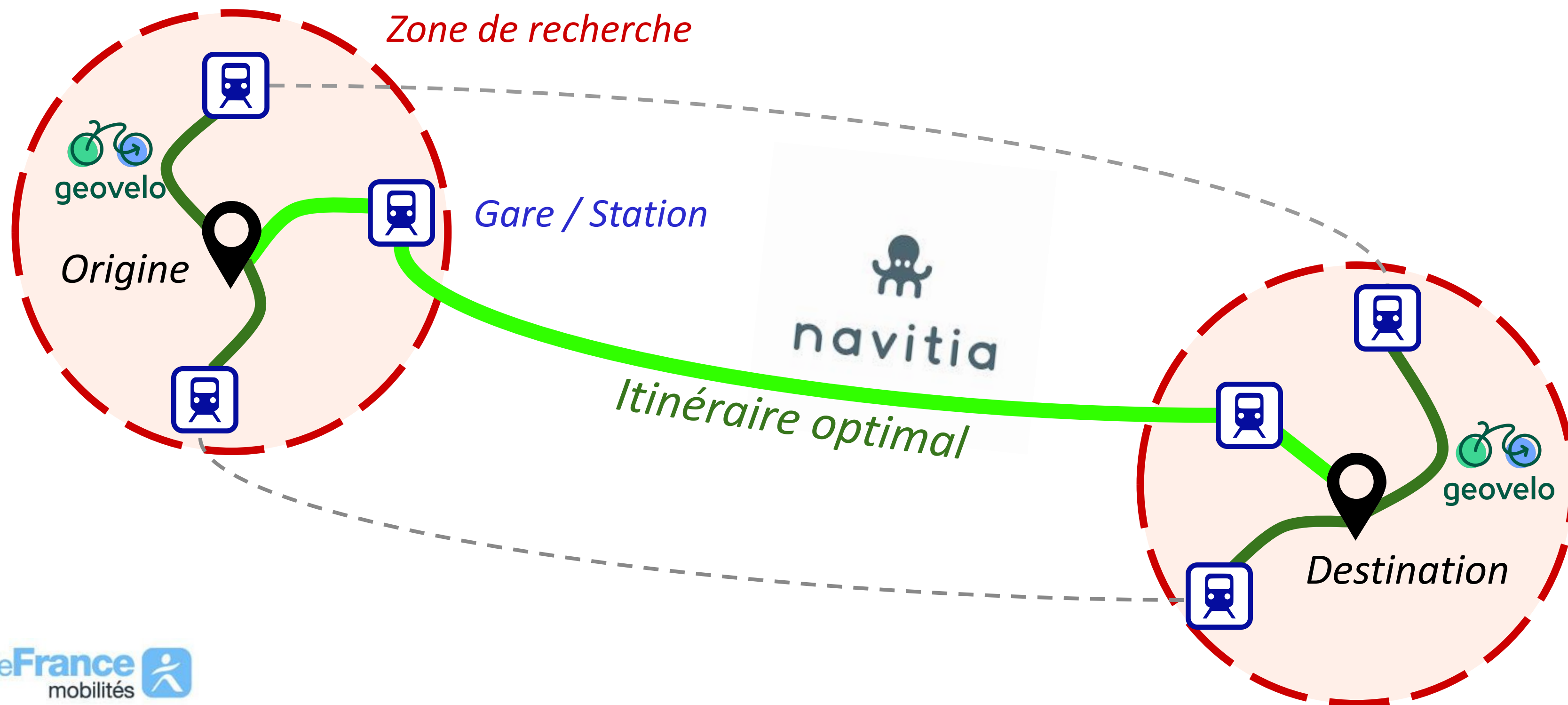
Principe



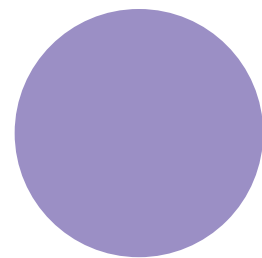
Principe



Principe



Demo



Voir app Streamlit



Conclusion

Une solution digitale

- Ouvrant de nouvelles **possibilités** de déplacement aux usagers
- Permettant de communiquer sur les **restrictions** d'emport du vélo en heure de pointe
- **Facile à mettre en oeuvre** sans grand coût d'investissement supplémentaire



Des pistes pour le futur

- **Intégration** au calculateur d'itinéraire IDFM / PRIM
- Amélioration des **critères de priorisation** :
 - Nombre de correspondances
 - Dénivelé trajets vélo
- Intégration des **horaires** précis d'emport vélo de chaque opérateur et suggestion d'alternatives :
 - Veligo pliant (en développement)
 - Vélo en libre service
- **Marketing** pour faire connaître le calculateur
- Etudier les gains à l'aide des enquêtes

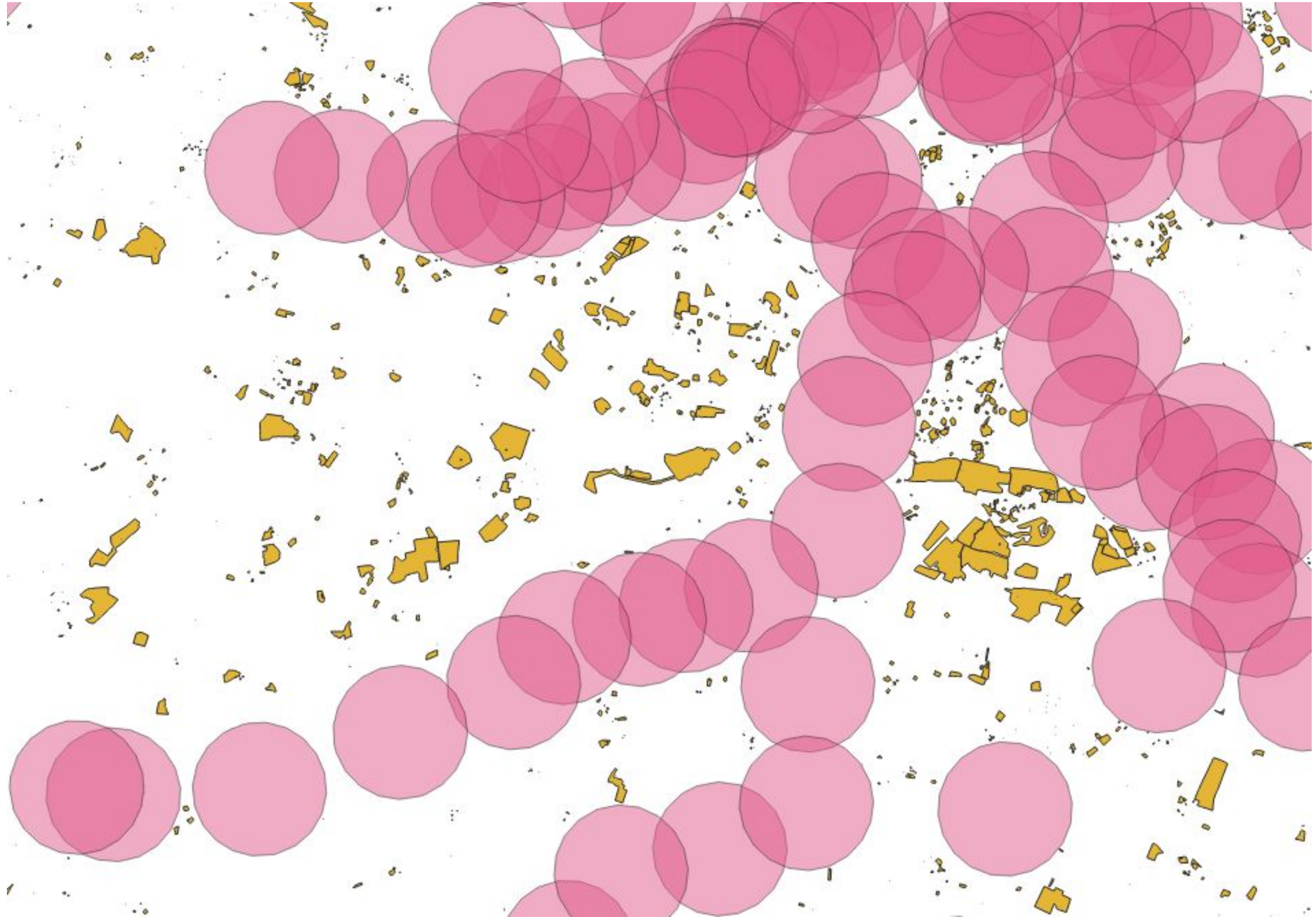
Merci pour votre attention



ANNEXES

BD topo IGN,
**zones d'activité ou d'intérêt
à + de 2000 m des gares**

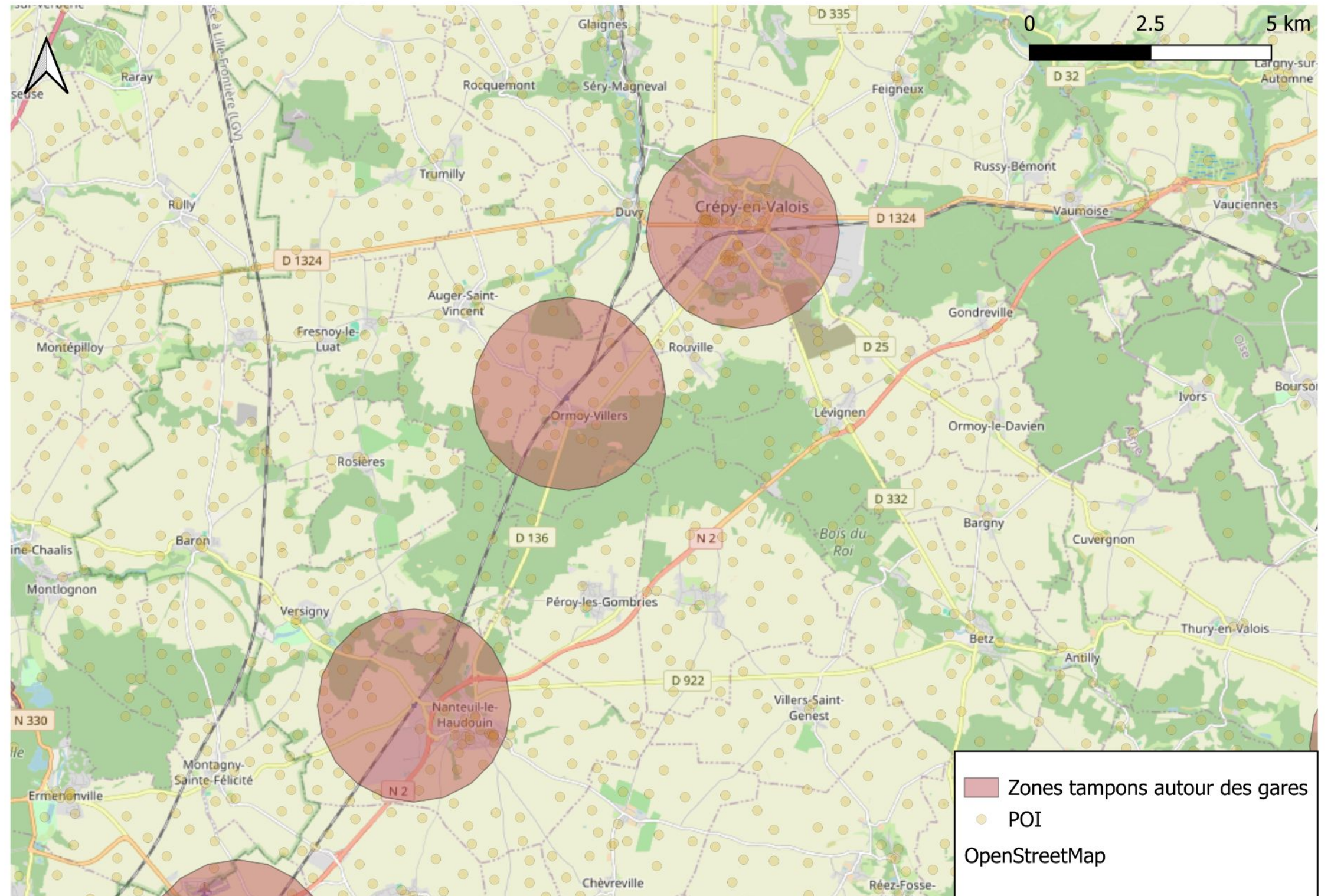
Lycées, hôpitaux, piscines, musées,
centres commerciaux,
zones d'activité, etc.



ANNEXES

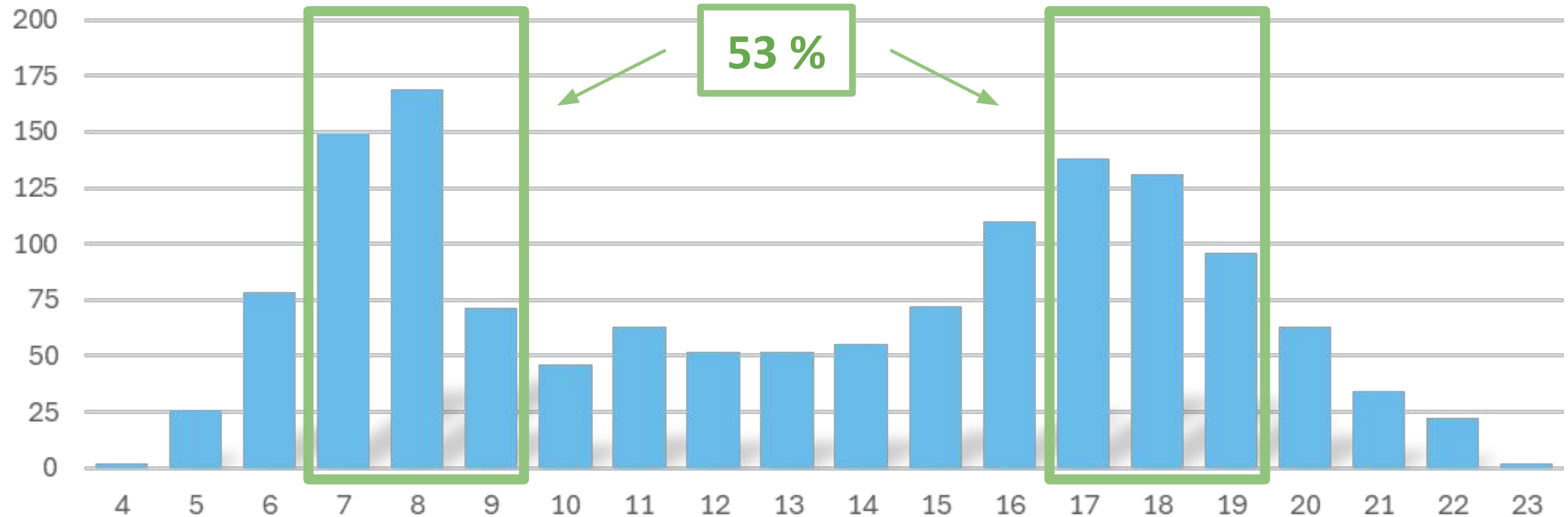
BD ortelius IDFM,
**zones d'activité ou d'intérêt
à + de 2000 m des gares**

écoles, commerces, restaurants,
lieux naturels, administrations...



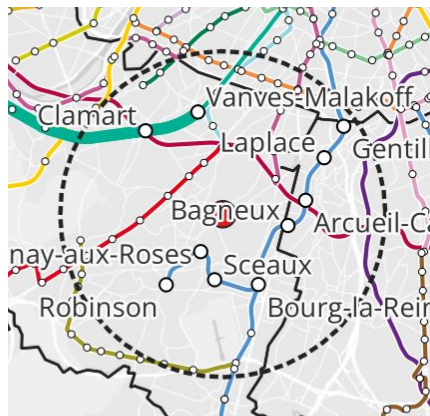
ANNEXES

Nombre de montées avec un vélo sur le RER C durant un JOB par tranche horaire



Principe

1 adresse
de départ



- Buffer : 5km de rayon
- Nombre de gares incluses : 13

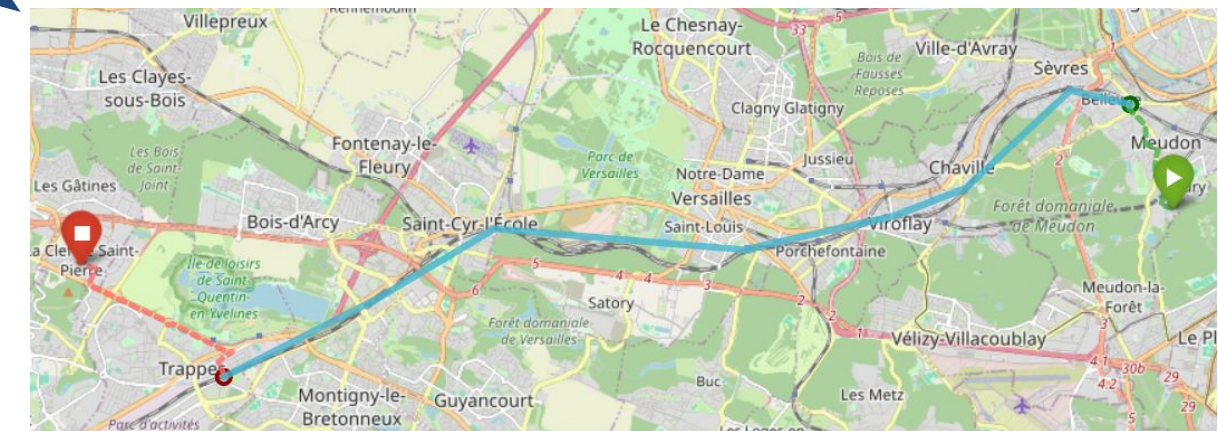
1 adresse
d'arrivée



- Buffer : 5km de rayon
- Nombre de gares incluses : 2

26 combinaisons
de gares à gares

Appels API



ANNEXES

