

Hackathon 2025 Mobilités

Proposé par  Île de France
mobilités

Equipe 4 - Groov'On

Défi 4 – Améliorer l'accessibilité et le confort des services de mobilités
Lien Github / Gitlab :

https://github.com/hackathons-mobilites/hackathon_mobilites_2025/tree/equipe-4

Membres de l'équipes : Sant'André Alex, Legarreta Estibaliz, Mauritius Loïc, Pommier Malory, Boivert Arthur



Problematique

- Aucune info fiable en temps réel sur l'accessibilité
- Les GPS classiques ignorent les obstacles qui bloquent vraiment
- Zéro personnalisation
- L'accessibilité peut changer d'une heure à l'autre

Réaction engendrés :

Détours forcés, stress,
fatigue et perte
d'autonomie à chaque
déplacement





Relais2Go

Une application pour les PSH innovante
qui met **l'intelligence collective**
au service de parcours aussi
accessibles que possible.

Bénéfices pour les Personnes en Situation de Handicap

1. Parcours accessibles

Génération d'itinéraires optimisés selon les niveaux d'accessibilité réels, pas seulement théoriques

2. Personnalisation avancée

Chaque utilisateur définit son profil d'accessibilité. L'application crée ensuite des itinéraires sur mesure, parfaitement adaptés.

3. Intelligence collective

Un système communautaire permet à chacun de :

- Signaler en temps réel les obstacles ou difficultés rencontrés
- Mise à jour automatique grâce aux signalements

4. Intelligence collective

- Enrichissement des jeux de données d'accessibilité
- Indicateurs qualitatifs en temps réel de l'expérience utilisateur

5. Vérification continue de l'accessibilité

- Score d'accessibilité pour chaque parcours et correspondance
- Historique des incidents à partir du point de vue de l'utilisateur (ex : ascenseur en panne)
- Alertes lorsque les conditions changent

**L'amélioration
des données
au bénéfice de toute
la société.**



The image displays three smartphone screens showing different features of the Relais2Go app:

- Left Screen:** Shows a list of accessible routes. It includes a heading "Vous pouvez explorer ces parcours accessibles avec assistance", filtering options ("✓ équipements", "✓ signalétique", "✓ temps de marche", "✓ annonces sonores"), and a section for "Parcours 1 - conseillé". A green box contains the text: "Answer the frequently asked question in a simple sentence, a longish paragraph, or even in a list." Below this are dropdown menus for "Parcours 2", "Parcours 3", and "Parcours 4".
- Middle Screen:** A modal window titled "Châtelet les Halles" with an exclamation mark icon. It displays a message: "Un-e voyageur-euse a signalé que l'ascenseur A ne fonctionne pas." Below this is a question: "Avez-vous rencontré ce problème ?" with buttons for "Oui", "Non", and "Pas concerné". At the bottom are buttons for "Informations de la gare", "Signaler un problème", and "Appeler un-e agent-e".
- Right Screen:** Shows a map of the Paris area with a yellow route line from Denfert-Rochereau to Châtelet. A blue box at the top says "Parcours 1 - Conseillé". Below the map is a summary for "Trajet 1": "Denfert-Rochereau vers Châtelet" with status "Non Conforme". It lists route details: "✓ équipements X", "✓ signalétique ✓", and "X annonces sonores X". At the bottom are buttons for "J'y vais", "Je partage mon parcours avec une agent-e", and "Changer de parcours".

[https://www.figma.com/proto/QUEfNDm095u9dM1yB0Si9n/Hackathon?node-id=3006-14103&t=7\[...\]=fixed&page-id=7641%3A2142&starting-point-node-id=3006%3A14103](https://www.figma.com/proto/QUEfNDm095u9dM1yB0Si9n/Hackathon?node-id=3006-14103&t=7[...]=fixed&page-id=7641%3A2142&starting-point-node-id=3006%3A14103)

Export au format JSON
de la réponse du
calculateur, enrichie de
nos données
d'accessibilité
supplémentaires et des
scores d'accessibilité
calculés.

```
28     "accessibility_level_id": "",  
29     "equipments": []  
30   },  
31   "transport": {  
32     "label": "crow_fly",  
33     "equipments": []  
34   },  
35   "departure_time": "15:15",  
36   "arrival_time": "15:15",  
37   "intermediate_stops": []  
38 }  
39 },  
40   "accessibility_scores": {  
41     "sections_comptees": 5,  
42     "lignes_empruntees": [  
43       "4",  
44       "A",  
45       "L"  
46     ],  
47     "score_visuel_moyen": 0.2,  
48     "score_sonore_moyen": 0.2,  
49     "score_PMR_moyen": 0.25  
50   },  
51 },  
52 {  
53   "journey_id": 1,  
54   "duration": 2080,  
55   "durations": {  
56     "total": 2080,  
57     "walking": 348,  
58     "bike": 0,  
59     "car": 0,  
60     "ridesharing": 0,  
61     "taxi": 0  
62   },  
63   "nb_transfers": 2,  
64   "departure_time": "14:29",  
65   "arrival_time": "15:03",  
66   "fare": "250.0",  
67   "sections": [  
68     {  
69       "section_type": "crow_fly",  
70       "from": {  
71         "id": "",  
72         "name": "Denfert-Rochereau (Paris)",  
73         "lat": 48.8584, "lon": 2.3514  
74       },  
75       "to": {  
76         "id": "",  
77         "name": "Gare de Lyon (Paris)",  
78         "lat": 48.8584, "lon": 2.3514  
79       },  
80       "duration": 348, "distance": 500  
81     }  
82   ]  
83 }
```

https://github.com/hackathons-mobilites/hackathon_mobilites_2025/tree/équipe-4

The screenshot displays a mobile application interface for travel planning, specifically focusing on accessibility. The top navigation bar includes "Visualisation" and "JSON brut". Below this, a section titled "Choisir un itinéraire" shows a route from "Dentfort-Rochereau (Paris) - Dentfort-Rochereau" to "Les Halles - Châtelet les Halles" at 14:29 - 15:15 (56min, 2 correspondances, PMR: 25%).

De la ligne 4 à la ligne A.
Les Halles → Châtelet les Halles

Correspondance: Pas d'information disponible sur l'accessibilité PMR de la correspondance
Ligne 4 vers A

Informations de correspondance:
Pas d'informations trouvées pour cette correspondance (4 → A, statut ID: 4652000)

Temps d'attente
en gare

A
Châtelet les Halles → La Défense

Départ: **NON ACCESIBLE** Arrivée: **ASSISTANCE SON** Véhicule: **ACCESBLE** * 1% □ 0% □ 0%

AI Accessible au fauteuil roulant et présence de climatisation
Châtelet les Halles: La gare n'est pas accessible PMR
... Accès à l'information d'accessibilité visuelle et sonore

Arrêts intermédiaires (2):
Auber (14:50)
Il est possible de demander une assistance en gare
... Accès à l'information d'accessibilité visuelle et sonore
Charles de Gaulle - Étoile (14:53)
Il est possible de demander une assistance en gare
... Accès à l'information d'accessibilité visuelle et sonore

La Défense: Il est possible de réserver une assistance en gare via le service Assistance Gare. Ce service doit être commandé 24h à l'avance
... Accès à l'information d'accessibilité visuelle et sonore

Temps d'attente
en gare

Marche à pied
Dentfort-Rochereau (Paris) - Dentfort-Rochereau

Départ: **NON RENSEIGNÉ** Arrivée: **NON RENSEIGNÉ**

4
Dentfort-Rochereau → Les Halles

Départ: **NON RENSEIGNÉ** Arrivée: **NON RENSEIGNÉ** Véhicule: **NON CONFIRMÉ** * 100% □ 0% □ 0%

AI: Pas d'information sur l'accessibilité UFR ou la présence de climatisation
Dentfort-Rochereau: Pas d'informations sur l'accessibilité PMR de la gare.
... Accès à l'information d'accessibilité visuelle et sonore

Arrêts intermédiaires (1):
Raspail (14:50)
... Accès à l'information d'accessibilité visuelle et sonore

Merci !

