

Hackathon 2025 Mobilités

Proposé par  Île de France
mobilités

Equipe 4 – Groov'On

Défi 4 – Améliorer l'accessibilité et le confort des services de mobilités
Lien Github / Gitlab :

https://github.com/hackathons-mobilites/hackathon_mobilites_2025/tree/equipe-4

Membres de l'équipes : Sant'André Alex, Legarreta Estibaliz, Mauritius
Loïc, Pommier Malory, Boivert Arthur



Problématique

- Aucune info fiable en temps réel sur l'accessibilité
- Les GPS classiques ignorent les obstacles qui bloquent vraiment
- Zéro personnalisation
- L'accessibilité peut changer d'une heure à l'autre
- Prise en charge fragmentée

Réaction engendrés :

Détours forcés, stress,
fatigue et perte
d'autonomie à chaque
déplacement





Relais2Go

Une application pour les PSH innovante
qui met **l'intelligence collective**
au service de parcours aussi
accessibles que possible.

Bénéfices pour les Personnes en Situation de Handicap

1. Parcours accessibles

Génération d'itinéraires optimisés selon les niveaux d'accessibilité réels, pas seulement théoriques

2. Personnalisation avancée

Chaque utilisateur définit son profil d'accessibilité. L'application crée ensuite des itinéraires sur mesure, parfaitement adaptés.

3. Intelligence collective

Un système communautaire permet à chacun de :

- Signaler en temps réel les obstacles ou difficultés rencontrés
- Mise à jour automatique grâce aux signalements

4. Intelligence collective

- Enrichissement des jeux de données d'accessibilité
- Indicateurs qualitatifs en temps réel de l'expérience utilisateur

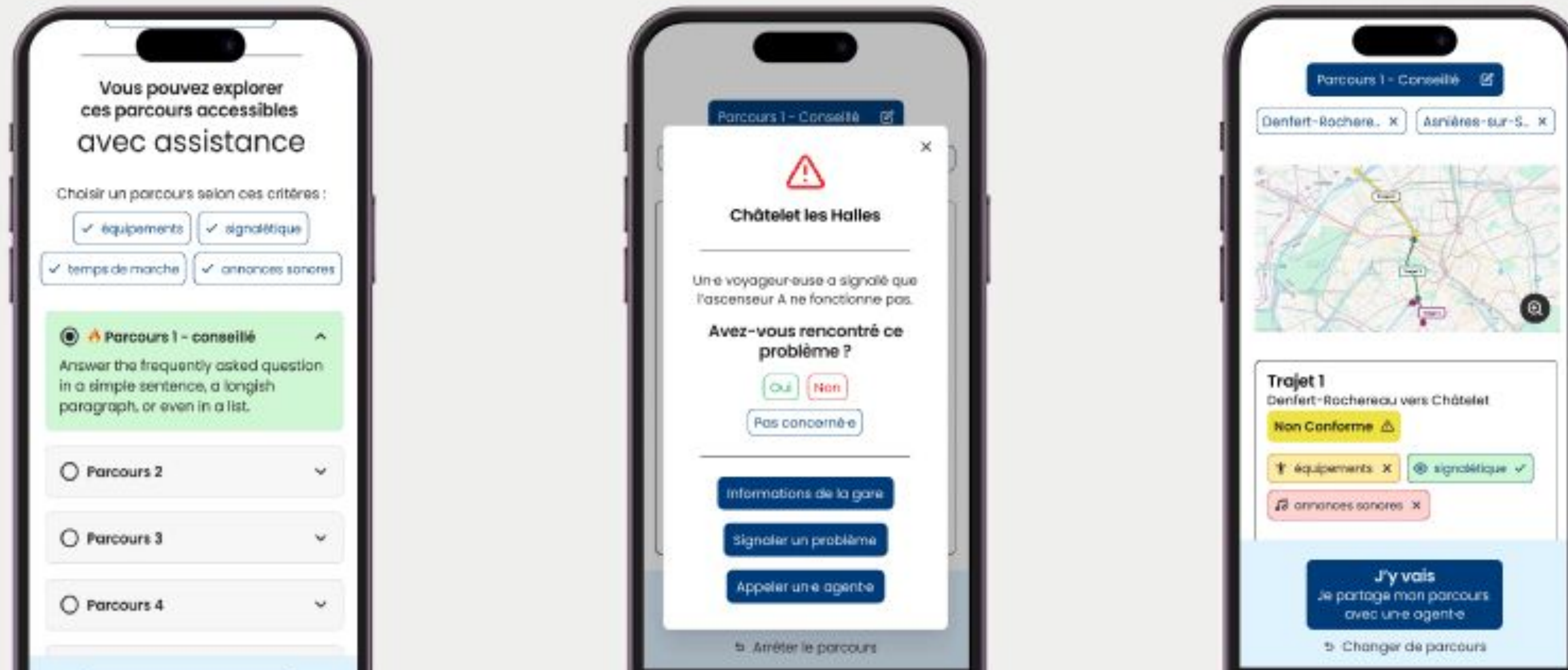
5. Vérification continue de l'accessibilité

- Score d'accessibilité pour chaque parcours et correspondance
- Historique des incidents a partir du point de vue de l'utilisateur (ex : ascenseur en panne)
- Alertes lorsque les conditions changent

6. Partage des données entre les opérateurs

- Le partage des données entre les différents opérateurs permet d'améliorer significativement la qualité et la continuité de la prise en charge de bout en bout.

**L'amélioration
des données
au bénéfice de toute
la société.**



[https://www.figma.com/proto/QUEfNDm095u9dM1yB0Si9n/Hackathon?node-id=3006-14103&t=7\[...\]=fixed&page-id=7641%3A2142&starting-point-node-id=3006%3A14103](https://www.figma.com/proto/QUEfNDm095u9dM1yB0Si9n/Hackathon?node-id=3006-14103&t=7[...]=fixed&page-id=7641%3A2142&starting-point-node-id=3006%3A14103)

```

28     "accessibility_level_id": "",
29     "equipments": []
30 },
31 "transport": {
32     "label": "crow_fly",
33     "equipments": []
34 },
35 "departure_time": "15:15",
36 "arrival_time": "15:15",
37 "intermediate_stops": []
38 }
39 },
40 "accessibility_scores": {
41     "sections_comptees": 5,
42     "lignes_empruntees": [
43         "4",
44         "A",
45         "L"
46     ],
47     "score_visuel_moyen": 0.2,
48     "score_sonore_moyen": 0.2,
49     "score_PMR_moyen": 0.25
50 },
51 },
52 {
53     "journey_id": 1,
54     "duration": 2080,
55     "durations": {
56         "total": 2080,
57         "walking": 348,
58         "bike": 0,
59         "car": 0,
60         "ridesharing": 0,
61         "taxi": 0
62     },
63     "nb_transfers": 2,
64     "departure_time": "14:29",
65     "arrival_time": "15:03",
66     "fare": "250.0",
67     "sections": [
68         {
69             "section_type": "crow_fly",
70             "from": {
71                 "id": "",
72                 "name": "Denfert-Rochereau (Paris)",

```

Export au format JSON
de la réponse du
calculateur, enrichie de
nos données
d'accessibilité
supplémentaires et des
scores d'accessibilité
calculés.

https://github.com/hackathons-mobilites/hackathon_mobilites_2025/tree/equipe-4

The image displays two screenshots of a mobile application interface, likely for accessibility information in a transit system.

Left Screenshot:

- Header:** "De la ligne 4 à la ligne A" (From line 4 to line A).
- Location:** Les Halles -> Châtelet les Halles.
- Correspondance:** A yellow box indicates "Pas d'information disponible sur l'accessibilité PMR de la correspondance" (No information available on the PMR accessibility of the correspondence). It also states "Pas d'informations textuelles pour cette correspondance (4 -> A, station ID: 4652092)".
- Temps d'attente en gare:** 14:42 - 14:45.
- Arrêt A:** Châtelet les Halles -> La Défense.
- Depart:** NON ACCESSIBLE (red).
- Arrivée:** ASSISTANCE 24H (yellow).
- Véhicule:** ACCESSIBLE (green).
- Arrêts intermédiaires (2):** Auber (14:50) and Charles de Gaulle - Étoile (14:53). Both stops indicate it is possible to request assistance in the station.
- Temps d'attente en gare:** 14:48 - 14:57.
- Temps d'attente en gare:** 14:57 - 15:00.

Right Screenshot:

- Header:** "Visualisation" (Visualization) and "JSON brut" (Raw JSON).
- Choix un itinéraire:** Itinéraire 2 - 14:29 - 15:15 (55min, 2 corresp. - PMR: 25%).
- Score d'accessibilité:** A purple box displays accessibility scores: Visual: 20%, Sonore: 20%, and PMR: 25%.
- Marche à pied:** Denfert-Rochereau (Paris) -> Denfert-Rochereau. Depart: NON RENSEIGNÉ (red), Arrivée: NON RENSEIGNÉ (red).
- Arrêt 4:** Denfert-Rochereau -> Les Halles. Depart: NON RENSEIGNÉ (red), Arrivée: NON RENSEIGNÉ (red), Véhicule: NON CONFIRMÉ (red).
- Arrêts intermédiaires (N1):** Raspail (14:30).

Merci !

