SAFE MANAS



PÚBLICO ALVO

Mulheres – cis e trans, com ou sem restrições de mobilidade – para que todas possam explorar a cidade de forma segura e independente





OBJETIVOS

– Fornecer uma rota mais segura para a mulher que circula sozinha pela cidade;

- Identificar áreas problemáticas na cidade para implentação de políticas públicas.



MÉTODOS/ PARÂMETROS/RESULTADOS

Variáveis do Indicador para Rotas:

```
A = Acidente de Trânsito
   B = Meio de Transporte
       C = lluminação
     D = Dia da Semana
           E = Mês
       F = Turno do Dia
G = Riscos de Violência Sexual
     H = Risco de Roubos
    l = Risco de Latrocínio
```



BASES UTILIZADAS

- Bases Fornecidas pela Organização do Hackathon
 - Bases ILUME Prefeitura de São Paulo

- Bases GeoSampa - Prefeitura de São Paulo

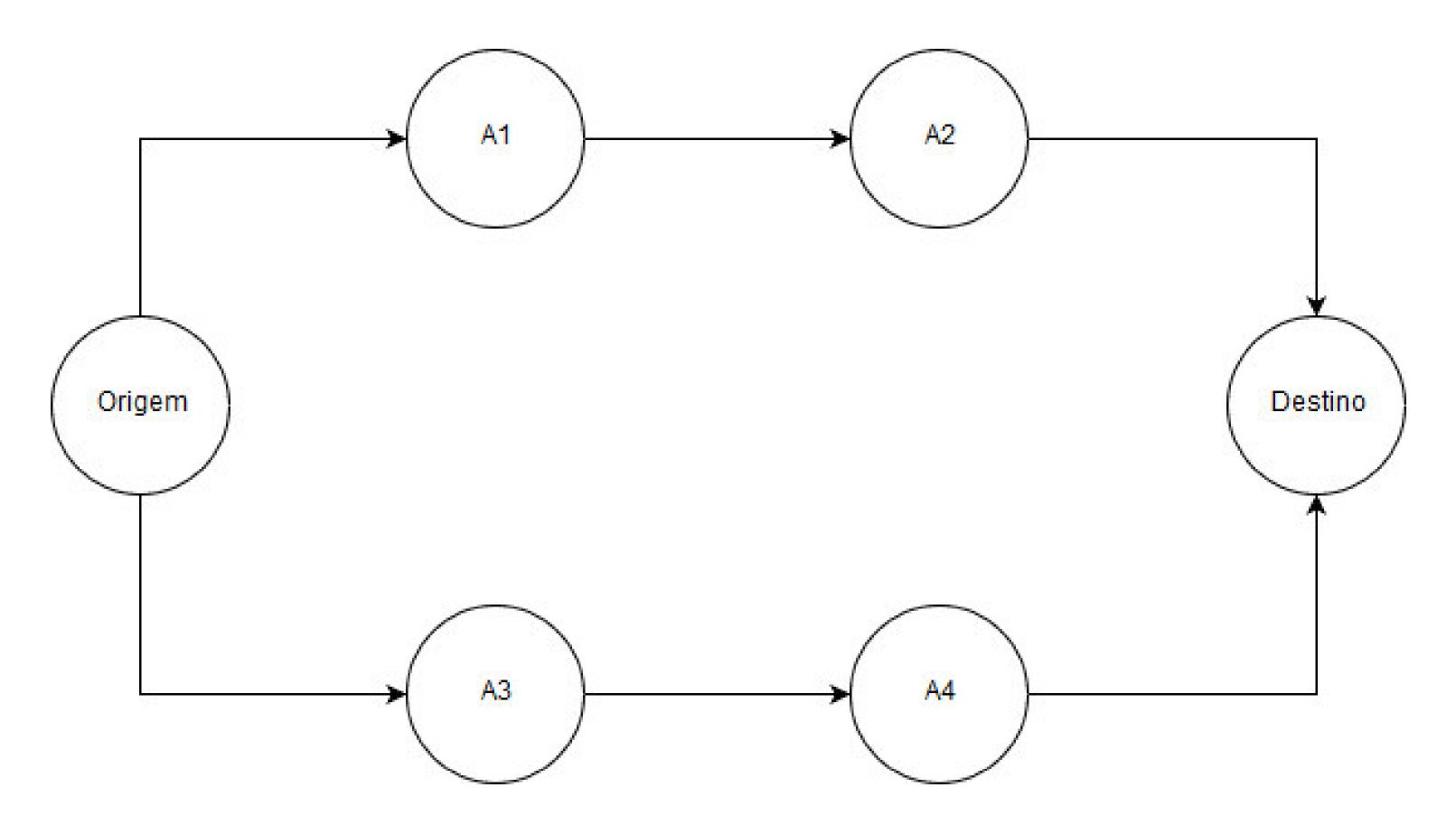
- Bases SSP - Secretaria de Segurança Pública de SP



Alguns cruzamentos realizados:

- Índices de assalto x lluminação Pública
- Índices de acidentes x lluminação Pública
- Turno do dia x Acidentes x lluminação Pública
- Violência Sexual x lluminação Públlica
- Mês x Acidentes
- Dia da Semana x Acidentes







```
Dracicaríamos malhorar nosea análica conforma Taoria dos logos a outras tácnicas
     ac["M�s (Acidentes)"].value_counts()
                2
    Maio
                 2
    Maroo
    Abril
    Outubro
    Setembro
    Name: M�s (Acidentes), dtype: int64
[15]:
       ac2017 = pd.read_csv("../input/acidentes2018csv/31006_ACIDENTES_2017_VF_EXT.csv")
       ac2017["periodo_dia"].value_counts()
      TARDE
                   4102
                   3907
      NOITE
      MANHA
                   3874
      MADRUGADA
                  1600
      Name: periodo_dia, dtype: int64
      ac["Turno do dia (Acidentes)"].value_counts()
            3
      Tarde
            3
      Noite
      Manh
     Name: Turno do dia (Acidentes), dtype: int64
       ac["Dia-da-semana (Acidentes)"].value_counts()
       Ter�a-Feira
      S♦bado
      Quarta-Feira
      Quinta-Feira
      Name: Dia-da-semana (Acidentes), dtype: int64
```

O cálculo da periculosidade seria feito baseado nos dados levantados por região. A modelagem seria feita com uma nota, tal como:

nota = a(no. de acidentes) + b(hora do acesso) + c*(outros crimes)



E A ESTIGMATIZAÇÃO?

A ferramenta afasta as pessoas de áreas que as pessoas já evitam?

Segundo os dados, áreas nobres não são necessariamente mais seguras que áreas periféricas ou pobres, portanto muitos paradigmas e preconceitos não se sustentam.



BACKLOG

- Trajetos multimodal
- Conexão com outras cidades da RMSP
- Otimização para a mobilidade da mulher periférica
- Experiência do usuário vs. modelagem matemática do transporte público (balancear métodos qualitativos e quantitativos no trajeto do usuário)





