

综合交通运输体系对民航发展的影响

The Impact of the Integrated Transportation System on the Development of Civil Aviation

曾琦

Qi Zeng

成都双流国际机场股份有限公司 中国 四川 成都 610000

Chengdu Shuangliu International Airport Co., Ltd., Chengdu, Sichuan, 610000, China

摘要: 论文在分析综合民航系统的发展、竞争以及与其他运输方式协调的基础上,探讨了民航的发展、机场布局应深入综合运输系统,以促进多元化航空运输市场的发展,建立更加完善的技术支持体系,为民航决策提供科学依据。

Abstract: Based on the analysis of the development, competition and coordination of the integrated civil aviation system with other modes of transportation, this paper discusses the development of civil aviation and the layout of airports in the integrated transportation system to promote the development of the diversified air transportation market and establish a more complete the technical support system provides a scientific basis for civil aviation decision-making.

关键词: 民航; 综合交通运输系统; 发展; 机场; 民航运输市场

Keywords: civil aviation; integrated transportation system; development; airport; civil aviation transportation market

DOI: 10.12346/emr.v4i1.5283

1 引言

中国在民用航空领域取得辉煌成就的同时,也面临着诸多挑战。2021年1月12日冯正霖局长在全国民航工作会议上指出:“中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要”,中国民航将进入发展阶段转换期、发展质量提升期、发展格局拓展期”。行业高质量发展是主题、更是关键。构建完善“三个体系”、开拓“四个新局面”赋予了新时代民航行业“一二三四”总体工作思路的全新内涵,深入贯彻新发展理念,发挥民航比较优势,加快供给侧结构性改革,推动民航高质量发展,是建设民航强国的必由之路,也是交通强国建设的内在要求。

2 中国综合运输系统的发展现状

各种运输方式的“野蛮成长”,影响的是中国社会整个体系的总体布局,涉及城市发展、自然生态、资源利用等诸多问题。所以,最终迎来结构调整和系统优化,促成交通运

输部囊括主要交通方式综合管理于一身。这种责任何其重大,绝非形式化的管理所能真正担当。打造综合运输系统,应弱化部门或某一种交通方式、线路的利益,从结构上对各种交通运输的建设和运营进行前瞻性的优化和监管,少做“削长补短”的武断管理,多做“扬长避短”的战略建构。在交通运输的布局中,对民航、铁路、公路、水运等运营线路、运营速度、建设标准、分布区域等需要科学优化,既要把民航的优势发挥出来,把铁路的突出特点体现出来,也要把公路的特点利用好,让多种交通方式互补提升,消除重叠,减少不必要的恶性竞争。在布设机场、高铁、高速公路的地域时一定要坚持适度超前、综合兼顾原则,对不该建设和配套的地方,绝不盲目建设,杜绝同质建设。如本来规划中的十宜铁路(十堰—宜昌)足以满足神龙架地区运力需求,但当地却“削平5个山峰,填平数百个溶洞”建在原始森林大规模“开山辟地”建设了机场。

3 综合交通运输系统

3.1 综合运输系统的重要性

中国传统的交通运输管理基本上以单个运输方式为主,各种运输方式缺乏横向联系和整体的建设规划,而交通运输是一个大系统,由公路、水路、航空、铁路和管道五种交通方式组成,各种运输方式、各条运输路线、各个运输环节如果出现不协调,往往会导致交通建设的项目没有及时建设,而不该建设的反而建成,造成浪费,运输生产力不能有效发挥。多年来,中国交通运输出现的不平衡状况,存在有些线路压力过大,而有些线路运力得不到充分发挥;有些运输方式严重超负荷,而有些运输方式又不能充分发挥作用等问题,因此发展综合运输体系是当代运输发展的新趋势。随着世界新技术革命的发展,一方面交通运输广泛采用新技术,运输工具已实现智能化、现代化,另一方面随着运输方式的多样化,运输过程统一化,各种运输方式从单一的、孤立的发展模式向综合的、协调的模式转变。多种交通方式应本着“公平竞争、资源集约”的原则,根据其运输方式的技术特点,优势互补,开发网络布局并创建合理的交通运输系统,运输能力扩大,交通运输紧张的现状大大缓解,为中国经济建设带来了良好的效果。

3.2 综合运输系统的组成

所谓综合运输系统,是对单一的运输系统而言的,就是各种运输方式在社会化的运输范围内和统一的运输过程中,按其技术经济特点组成分工协作、有机结合、连接贯通、布局合理的交通运输综合体。第一,综合运输基础设施,即发展状况与各部分之间的关系直接影响运输工具的可用性和组织。该系统在综合运输系统中有两个主要目标,即优化运输和促销方式的功能要求和效益组合。第二,它是一个综合运输系统,即综合运输系统,它反映了综合运输系统的最终结果和效率,消除障碍,建立相关机构、机制、市场结构和规则,促进不同运输方式之间的分工与合作。最后,这两个系统进行了宏观经济和组织管理,这不仅是建立和运行现代综合运输系统的必要先决条件,它也是建设和改善现代交通的关键,这对综合交通系统的发展方向、结构和优先事项有重大影响^[1]。

4 综合运输系统的四个要素

4.1 提供综合运输服务的主体

它可分为运输管理组织和市场组织。前者主要涉及各级政府机构,如道路交通管理、快速预警等。后者主要涉及各种直接或间接运输服务和市场问题,如高速公路公司、运输

公司等^[2]。

4.2 综合运输系统的目标

主要服务是运输企业为运输用户提供的客运和货运服务;是综合运输系统中最重要的服务项目。客运和货运服务的效率和质量是评估综合运输系统兼容性的主要直接和基本指标。运输服务,用于维护公路、储罐、餐饮以及运输企业和组织提供的其他服务。政府向各类交通工具使用者和公众提供的公共服务,主要目的是保护消费者和公众的合法权益,为不同运营商之间的公平竞争创造条件。换言之,交通资源包括各种交通基础设施、车辆和车辆、设备、人员、技术、信息等。在市场经济条件下,运输相关服务在运输市场上提供。

4.3 民用航空与综合运输系统发展的关系分析

民航和其他运输方式之间的竞争主要来自铁路运输。在综合运输系统中,不同运输方式的不同经济和技术特征导致不同距离的差异。民用航空速度快,价格昂贵,适用于长途客运,高铁运量大,适合中长期客货运输。高速公路可到达灵活的运输点,运输距离长,货物周转率高,适合短途客货运输。水运具有速度慢、运量大、运费低等优点,铁路运输可以与民航客运竞争。近年来,随着中国高速铁路的快速发展,民航与铁路在长途运输领域的竞争日益明显,客运在民航和铁路总营业额中的比例逐年上升,高速公路的比例逐年下降^[3]。

5 民航发展方向和内容

5.1 综合民航运输系统的开发与设计

民航的发展有赖于国家整体体系的发展,有助于推动综合运输体系的发展。综合交通系统的规划基于国家发展计划、不同交通设施建设的规划以及多中心、多层次交通网络的建立,以实现多功能互补效益。

5.2 机场布局与综合运输系统深度整合

结合国家交通强国发展战略和总体规划,围绕建设“安全、便捷、高效、绿色、经济”的现代综合交通运输体系建设目标要求,民航运输在发展动力上,要由传统要素驱动转向科技创新驱动,要努力构建“智慧民航”,打造“智慧机场”,促进全出行链、产业链、供应链、价值链技术创新和模式创新,推动民航交通运输智能高效发展。在发展模式上,要统筹规划建设民用机场,由规模速度型转向质量效益性,要更加注重资源集约利用,提升生产要素使用效率,提高综合交通运输可持续发展水平;在发展路径上,要由分散独立转向一体融合,全面打造民航运输枢纽体系,推进民航运输与其他交通方式深度融合、高效衔接和协同,发挥多种交通

运输方式的组合效率。在发展空间上,要充分发挥民航比较优势,由中国发展转向全球拓展,大力拓展航线覆盖范围,更加注重民航基础设施与周边国家的互联互通和国际运输便利化水平提升,深度参与国际客货运输服务,不断提升中国在国际运输通道中的战略枢纽地位。

5.3 发展多元化的航空运输市场

随着中国成为世界第二大经济体,最大贸易国、最大对外投资国之一,以及“一带一路”发展战略的提出和推进,当前中国航空运输企业面临的机遇是市场需求的持续增长,面临的挑战也较多,包括市场需求的波动、空域资源的限制、油价、人工成本的上升和因疫情带来的全球经济格局的改变等等因素,考虑到航空运输业面临的威胁因素和竞争压力,结合自身的优势,多元化是一个重要的战略选择方向。航空运输业多元化发展从上游的飞机引进、航空维修到下游的酒店餐饮、地面服务、传媒旅游、餐饮娱乐等,再到大力促进航运救援服务、农业、林业和人工降雨、私人消费的发展,多元化航空市场的发展覆盖了众多非相关性的产业,更好地满足了人民日益增长的差异化需求,更全面的弥补了民用航

空无法考虑的偏远地区的运输需求,多元化发展的思路有助于建立综合的航空运输系统,在把握行业需求实施增长的同时,能够更好地保持稳定的航空运输盈利和发展水平,更好地发挥自身优势,应对外部风险。

6 结语

综上所述,作者在论文之中对其进行了全面的分析,主要分析了中国综合运输系统的发展现状、综合交通运输系统、综合运输系统的四个要素以及民航发展方向和内容,希望能够给大家一些启发。

参考文献

- [1] 冯金平.民航高铁首次打通销售平台 开启新时代交通运输系统融合发展序幕[J].空运商务,2020,424(9):38-40.
- [2] 刘云霞,杨伟娜.新时代交通强国背景下高铁对航空运输市场的影响[J].价值工程,2019,543(31):105-108.
- [3] 李显为.综合交通运输内外部协调发展评价研究[D].天津:中国民航大学,2020.