

تحدي تسلق الصخور ٢٠٢٢
ROCK CRAWLING CHALLENGE 2022

أنظمة السباق



تنظيم
النادي اللبناني للسيارات والسياحة
صندوق بريد 115 - جونيه - لبنان

هاتف: +961-9- 640220 / 640567 / 932020

فاكس: +961-9- 640579 / 934662

e- mail atcl@inco.com.lb

Web Site: www.atcl.org

(1) المقدمة:

ينظم النادي اللبناني للسيارات والسياحة تحدي تسلق الصخور Rock Crawling Challenge لموسم العام 2022 وفق شروط هذا النظام وبنوده على أن تعتبر قرارات الحكام نافذة ونهائية عند غياب النص الخطي.

(2) التسجيل:

على كل من يرغب في الإشتراك في "تحدي سباق تسلق الصخور" إستيفاء الشروط التالية:

- ملء استمارة الإشتراك
- تسديد رسم التسجيل
- الحصول على تقرير المعاينة الطبية من الطبيب المعتمد
- إبراز رخصة سوق رياضية صالحة صادرة عن النادي اللبناني للسيارات والسياحة

ملاحظة: الحد الأقصى لعدد المشاركين 30 متسابق. يحتفظ المنظمون بحق رفض تسجيل أي مشارك إضافي عند اكتمال العدد.

- البطولة من ثلاثة مراحل و في حال تعذر انتهاء المراحل الثلاثة تحسب النقاط المأخوذة و تعلن البطولة في نهاية الموسم.

(3) الإعلانات:

أ) يحق لكل مشترك الترويج الدعائي للجهات الداعمة له أو سواها وذلك فقط على خوذته أو البزة التي يرتديها كما على المركبة المشاركة من خلال اعتماد التلوين أو ملصقات صغيرة وذلك بعد عرضها وقبولها من المنظمين.

ب) كل إعلان ترويجي إضافي من خلال لوحات توضع على جوانب المسار أو خلافه يخضع إلزامياً لشروط المنظمين وموافقتهم.

ج) يصار إلى إصدار نشرة خاصة بالإعلانات الإلزامية لكل مسابقة على حدة.

د) يمنع إستحداث ساحات أو وسائل ترويج على المركبة (اعلام - لوحات اضافية -)

(4) التأمين:

(تعرض شروط تغطية بوليصة التأمين في نشرة على حدة)

(5) مجريات السباق:

أ) يخضع جميع المشاركين الى اجتماع ميداني إلزامي قبل الانطلاق مع مدير السباق ومن شاء من الحكام وذلك لتوضيح شروط المسابقة وإعطاء آخر التعليمات.

ب) ينطلق المشاركون بحسب ترتيب سحب القرعة على المسار A .

ت) ينطلق المشاركون بعكس سحب القرعة على المسار B بعد 45 دقيقة من انتهاء آخر مشترك على المسار A .

ج) التوقيت الأقصى لإنهاء كل من المسارين 15 دقيقة بحيث يكون المجموع لإنهاء كامل المسارين 30 دقيقة.

د) لا يجوز للمتسابق الذي أنهى أحد المسارين في أقل من 15 دقيقة أن يضيق الوقت المتبقي على المسار الآخر.

هـ) يحدد المسار بواسطة اوتاد (بطول 100 سنتم) تغرز على طرفيه كل 6 أمتار وتربط ببعضها البعض على مستويين علوي وسفلي بواسطة شريط ملون.

و) يحق لكل متسابق تسمية ملاحين إثنين.

ز) يحق للمشارك محاولة اجتياز العقبة ثلاث مرات كحد أقصى، كما لا يحق له أن تغزل إطاراته على المسار أكثر من 20 ثوان ... في هذه الحالة يلزم المشترك باستعمال الرافعة من نقاط محددة

وفي حال عدم تمكنه من اجتياز العقبة بمساعدة الونش يعود للحكام حق توقيفه. يحق للمتسابق تغيير مكان ربط الرافعة أثناء اجتيازه نفس العقبة.

يمنع على الرافعة مساعدة المشترك من داخل المسار بأي حالة من الأحوال.

ح) يحق لأكثر من مشترك تسمية نفس الملاح على المسار ذاته.

ط) يحق للمشارك وملاحه فقط إجراء التصليحات على المركبة داخل المسار وذلك ضمن التوقيت الأقصى المعطى (15 دقيقة).

(6) إحتساب النقاط:

أ) ينطلق المشترك وفي حوزته (صفر) نقاط.

ب) يمنح المتسابق الذي يبلغ خط النهاية 2000 نقطة في كل من المسارين.

ج) عند ملامسة وتد المحدد من قبل المنظمين على المسار تحذف 100 نقطة، كما لا يجوز حذف هذه النقاط أكثر من مرة عند ملامسة نفس الوتد.

- د) تحتسب للمشارك نقطة واحدة عن كل ثانية يحرزها أقل من التوقيت الأقصى (15 دقيقة).
- هـ) في حال عدم تمكن المشارك من إكمال المسار ضمن التوقيت الأقصى، يمنع فقط النقاط المخصصة لكل عقبة تم اجتيازها.
- و) يغرم كل إستعمال الرافعة داخل المسار ب 60 نقطة مع كل اجتياز لحاجز.
- ز) يغرم ب -100 نقطة كل من يعبر النقطة المحددة بعد انتهاء المسار من دون أن يكون الحبل ملفوف داخل الونش.
- عند انتهاء التوقيت، يعتبر ان المشارك قد اجتاز العقبة في حال تخطيها على مستوى اطار المركبة الخلفي.

(7) الشروط التقنية:

- أ) يشترط أن تكون المركبة المشاركة مجهزة بقفص حماية مؤهل لحماية السائق المشارك عند حدوث أي طارئ.
- يلتصق القفص بواسطة "اللحام" بأساس المركبة وهيكلها، على أن تشكل نقاط الوصل فيه الإطار الكامل لهيكل المركبة.
- ملاحظة:** يحق للمنظمين رفض أي مركبة تعتبر غير صالحة أو غير آمنة على سلامة السائق).
- ب) تعتمد المقاعد المصنفة للسباقات داخل المركبة للسائق على أن تكون مثبتة بأحكام.
- ج) تعتمد أحزمة الأمان المصنفة في 4 نقاط وما فوق.
- د) يلزم السائق وملاحه إرتداء خوذة حماية الرأس المصنفة للسباقات.
- هـ) تثبت داخل المركبة طفاية حريق سعة 2 كلغ في مكان يسهل فيه استعمالها بسرعة عند أي طارئ.
- و) تجهز إلزامياً جميع المركبات التي تستعمل مضخة وقود كهربائية بمفتاح فصل للكهرباء يثبت خارج المركبة في مكان يسهل الوصول إليه من قبل السائق من داخل المركبة أو من قبل الملاح أو المنظمين من خارج المركبة.
- يشترط بالمفتاح أن يفصل الكهرباء بالكامل عن المركبة.
- ز) تعتمد الإطارات بقياس يتراوح بين 35 و 37 بوصة.
- ح) يجب عزل وحماية كافة تمديدات الوقود في المركبة.
- ط) في حالة تسرب الوقود تتوقف المركبة فوراً لإجراء التصليحات اللازمة.
- ي) يعتمد خزان الوقود مع صمام أمان يحول دون التسرب في حال إنقلاب السيارة الجزئي أو الكامل.
- ك) عند خط الإنطلاق وخط الوصول يجب أن يكون حبل الونش ملفوف بالكامل داخل الونش.
- ل) يسمح باستعمال جميع المعدات الموجودة داخل السيارة فقط داخل المسار.

(8) حالات الإقصاء:

يتم إيقاف المتسابق في الحالات التالية:

- تخطي المتسابق الوقت الأقصى لإنهاء المسار (15 دقيقة)
- خروج إطارين عن الحدود المرسومة بالأوتاد
- التغيب عن الاجتماع التمهيدي قبل الإنطلاق
- تصرف غير رياضي
- قرار من الحكام

(9) قوانين الموقف المغلق:

- يسمح للسائقين الدخول 10 دقائق قبل السباق ويمكن فقط ضبط ضغط الإطارات داخل هذه المنطقة فقط.

- على المتسابقين الدخول إلى الموقف المغلق في الوقت المحدد في برنامج السباق . مع مهلة تأخير اقصاها 15 دقيقة بكلفة 10 دولارات للدقيقة الواحدة أو كل جزء من الدقيقة . عند تخطي الـ 15 دقيقة يعتبر المتسابق خارج السباق تلقائياً .

(10) في المراجعات والشكاوى

- أ) يحق للمتسابق المشارك أو ملاحه التقدم بالمراجعة خلال العشرة دقائق فقط التي تلي إنجائه المسار على أن تشمل المراجعة فقط موضوع احتساب النقاط.
- ب) يعتبر قرار الحكام في أي موضوع ناجزاً ونهائياً وغير قابل لأي طريقة طعن أو مراجعة.

(11) الجوائز والكؤوس

عند انتهاء السباق بمساريه، وبعد صدور النتائج النهائية، تقام منصة تتويج في موقع المسابقة وتمنح الكؤوس للفائزين بالمراكز الثلاثة الأولى.

كأس السيدات يمنح للفائزة الأولى .