## WEGWEISER STANDORTBLATT

Anbringung bei

Innertal gegenüber der alten Palüdbahn

**Talstation** 

Standort / Höhe ü. M.

Innertal
1060 m

zu Arm

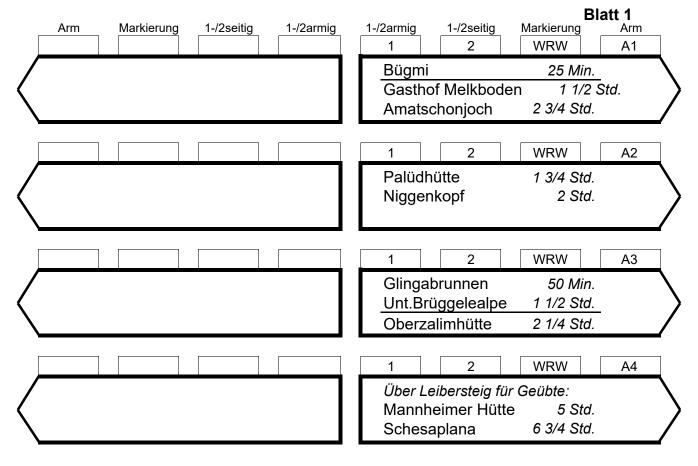
B-C1

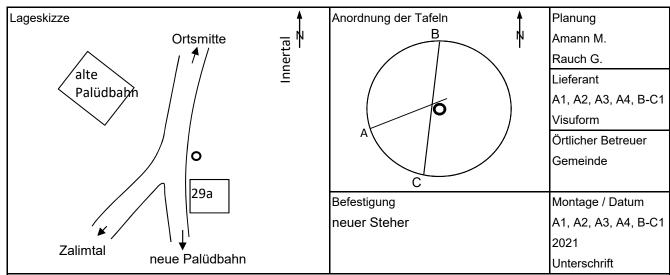
Standort

Nummer 12.041

Gemeinde Brand

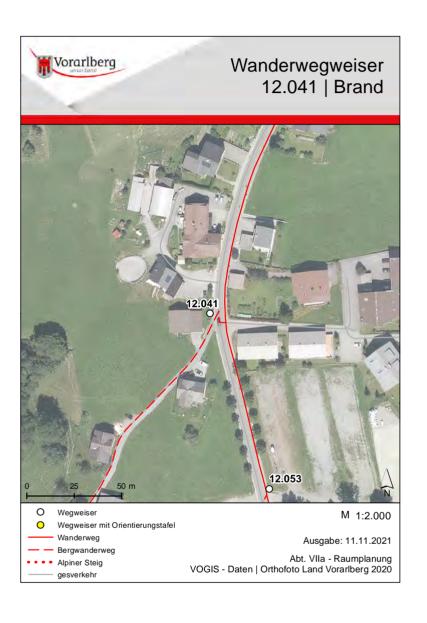
Ausführung Alpinneu





Bemerkungen

2021, Standort auf die Gehsteigseite verlegt. A1, A2, A3, A4 und B-C1 neu, Ausführung Alpinneu. Tafeln C2 und C3 derzeit zweiseitig beschriftet



## WEGWEISER Standort / Höhe ü. M. Standort **STANDORTBLATT** 12.041 Nummer Innertal Anbringung bei 1060 m **Brand** Gemeinde Innertal gegenüber der alten Palüdbahn zu Arm Ausführung Talstation B-C1 Alpinneu Blatt 2 Arm Markierung 1-/2seitig 1-/2armig 1-/2armig 1-/2seitig Markierung Arm GW/RW В **GW** C1 Brand Ortsmitte Palüdbahn Talstation 5 Min. über Straße Kesselfall 25 Min. Mottakopf f. Geübte 3 1/2 Std. GW/RW 1 1 C2 Schattenlaganthütte 1 1/2 Std. Lünerseebahn **Talstation** 1 3/4 Std. GW/RW C3 Lünersee Douglassh. 3 Std. Totalphütte 4 Std. Schesaplana f. Geübte 6 Std. Lageskizze Anordnung der Tafeln Planung Innertal Ortsmitte Amann M. Rauch G. alte Lieferant Palüdbahn A1, A2, A3, A4, B-C1 Visuform Α Örtlicher Betreuer Gemeinde 0 Befestigung Montage / Datum 29a neuer Steher A1, A2, A3, A4, B-C1 2021 Zalimtal neue Palüdbahn Unterschrift Bemerkungen 2021, Standort auf die Gehsteigseite verlegt. A1, A2, A3, A4 und B-C1 neu, Ausführung Alpinneu. Tafeln C2 und C3 derzeit zweiseitig beschriftet

