

# PEMERINTAH PROVINSI DAERAH KHUSUS IBUKOTA JAKARTA DINAS TENAGA KERJA TRANSMIGRASI DAN ENERGI

Jalan Prajurit KKO Usman dan Harun No.52 Telepon:(021) 3848303, 3847937

Fax: (021) 3848303, 3847937 Website: disnakertrans.jakarta.go.id

E-mail: disnakertrans@jakarta.go.id, disnakertrans1@jakarta.go.id

JAKARTA

## LEMBAR PEMERIKSAAN

Tanggal Pemeriksaan

LAPORAN HASIL PEMERIKSAAN BERKALA
JENIS PERALATAN : PESAWAT TENAGA DAN PRODUKSI

28 Agustus 2023

Berdasarkan Undang-undang No. 1 Tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja dan Peraturan Menteri Ketenagakerjaan Nomor 38 Tahun 2016 tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja Pesawat Tenaga dan Produksi, telah dilakukan pemeriksaan dan pengujian berkala baik secara fisik/visual maupun operasional terhadap peralatan berupa *Motor Diesel* dengan data:

## I. DATA UMUM

Pemilik

Alamat

Lokasi Penggunaan

Alamat

Jenis Pesawat Tenaga dan Produksi

liin Pemakaian

Nama Pabrik Pembuat/Tahun

Nomor Serie/Type

Kapasitas/Daya Jumlah Silinder

Klasifikasi Putaran Jenis

Frekwensi

RS. DHARMA NUGRAHA

Jl. Balai Pustaka Baru Nomor 19, Jakarta Timur

MERINTAH PROVINS

GEDUNG RS. DHARMA NUGRAHA

Jl. Balai Pustaka Baru Nomor 19, Jakarta Timur

Motor Diesel Pembangkit Tenaga Listrik

4668 / 2008

Singapura Detroit Diesel - / 1995

DDC 600/RS. 8502.13.000

563 KVA 8 Buah

Stasioner 1.500 Rpm

4 tak 50 Hz

## II. PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN

a. Dilakukan pemeriksaan secara visual:

No.	Komponen	Kondisi		Fungsi		Volumen
		Baik	Buruk	Baik	Buruk	Keterangan
1	Engine	√	-	√	-	Motor diesel dalam
2	Alternator	√	-	√	-	keadaan baik
3	Knalpot	√	-	√	-	
4	Radiator	√	-	√	-	
5	Oil Separator	√	-	√	-	
6	Oil Filter	√	-	<b>√</b>	-	
7	Inter Cooler	√	1.7	√	-	
8	Accu Charge	√	-	√	-	
9	Sincroniser	√	-	√	-	
10	Control Panel	√		√	-	
11	Alat Ukur	√	-	√	-	
12	Kabel elektrik	√	-	<b>√</b>	>=	
13	Sistem peredam	√	-	√	-	
14	Sistem Pengamanan	√	( <b>-</b> )	√	-	
15	Pintu ruang diesel	√	-	√	-	
16	Lantai	√	-	√	-	
17	Alat pemadam api	√	-	√	-	

### b. Pengujian:

Motor diesel pembangkit tenaga listrik diadakan pengujian operasional dengan tanpa beban, diadakan pemeriksaan seperlunya terhadap konstruksi engine, perlengkapan pengaman dan darurat serta alat-alat ukurnya, baut-baut penguat, dan perlengkapan lainnya tidak terdapat perubahan bentuk/keadaan baik.

### III. KESIMPULAN:

Dengan kesimpulan bahwa pada saat dilakukan pemeriksaan terhadap **Motor Diesel** tersebut sepanjang yang dapat dilihat dengan memperhatikan Indek perkiraan bahaya listrik, kondisinya masih memenuhi syarat untuk dipergunakan dengan tetap memperhatikan syarat-syarat sebagai berikut:

- 1. Agar dilakukan pengukuran kebisingan pada ruang motor diesel dan hasilnya ditempatkan/ditempelkan di pintu masuk ruang Motor Diesel.
- Operator yang mengoperasikan Motor Diesel harus memiliki pengetahuan di bidang Kesehatan dan Keselamatan Kerja dan selalu menggunakan alat pelindung diri berupa Safety Shoes, Earplug, Helm, Sarung Tangan pada saat Motor Diesel beroperasi.
- 3. Didalam ruang panel agar ditempatkan APAR dengan jenis dan tata letaknya memperhatikan ketentuan Permenaker Nomor : Per 04/Men/1980 tentang syarat-syarat pemasangan dan pemeiharaan APAR.
- 4. Dilarang menempatkan barang-barang yang tidak ada hubungannya dengan pengoperasian Motor Diesel.
- 5. Harus diadakan pengecekan dan pengetesan secara rutin agar pada saat yang bersifat *urgent*, Motor Diesel dalam keadaan siap pakai.
- Apabila terdapat kerusakan agar segera dilakukan perbaikan sesuai dengan standard pabrik pembuat dan selambat-lambatnya bulan Agustus 2024 dilakukan pemeriksaan kembali untuk kelayakannya.

Spesialis Keselamatan dan Kesehatan Kerja

BENI ARGA PERKASA NIP. 19691114 199303 1 008