

Lista de requerimientos del Sistema		Página 1 de 2
		Edición: Rev. 1 (11/09/18)
Proyecto:	Diseño de un sistema de reconocimiento de patrones de manejo	
Cliente:	Pontificia Universidad Católica del Perú	
Fecha de modificación	Descripción	
11/09/18	<p>FUNCIÓN PRINCIPAL</p> <p>Reconocer el estilo de manejo de un conductor del sistema de transporte público de Lima y otorgar una señal de retroalimentación de acuerdo a su estilo de conducción actual.</p>	
11/09/18	<p>GEOMETRÍA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Alto &lt; 30 cm.</li> <li>Ancho &lt; 30 cm.</li> <li>Largo &lt; 30 cm.</li> </ul>	
11/09/18	<p>CINEMÁTICA</p> <p>No se tendrá movimiento.</p>	
11/09/18	<p>PESO</p> <p>Menor a 1 kg.</p>	
11/09/18	<p>MATERIALES</p> <p>Case: Plástico.</p>	
11/09/18	<p>ENERGÍA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Conexión de 12 VDC desde toma del auto.</li> <li>5 VDC para el microcontrolador.</li> </ul>	
11/09/18	<p>SEÑALES</p> <p>Entrada:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Accionamiento de encendido y apagado.</li> <li>Movimiento del vehículo.</li> </ul> <p>Salida:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Estilo de conducción.</li> <li>Calor.</li> </ul>	
11/09/18	<p>COMUNICACIONES</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Conexión a Internet 3G, WiFi, etc.</li> <li>Protocolo MQTT o CoAP con un servidor central.</li> <li>Comunicación continua de datos de sensores.</li> </ul>	