

机器人导航python实践(入门)

Lecture4-同步定位与建图 part1

北航 国新院 实验实践课 智能系统与人形机器人国际研究中心

🔒 教师: 欧阳老师

■ 邮箱: ouyangkid@buaa.edu.cn

学期: 2025年秋季

目录

Contents

01 课程内容安排

ICP

EKF SLAM

FastSLAM 1

FastSLAM 2

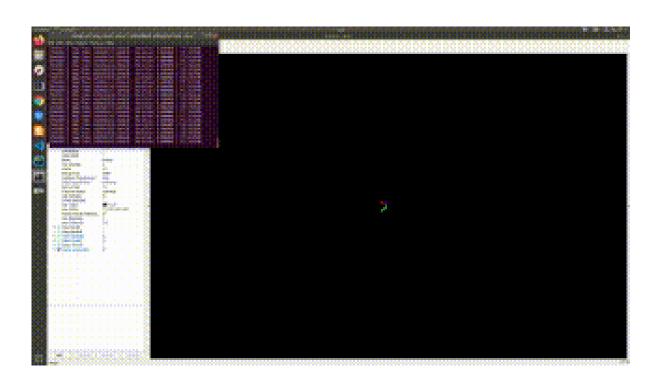
Graph-based SLAM

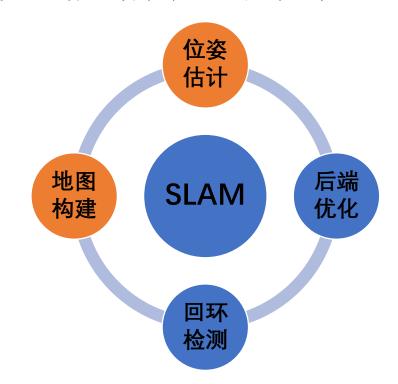
Part 1 课程内容安排

内容安排

同步定位与建图,故名思意包含了定位与建图两个子模块,实际上就是模拟人的空间认知,将连续扫描得到的环境信息进行时空融合。机器人在运动过程中,即基于相邻的观测信息估计了自身位姿(pose=位置+姿态)的变化,又基于相邻位姿将观测中的稳定特征按时序进行叠加,构建了对环境的地图。

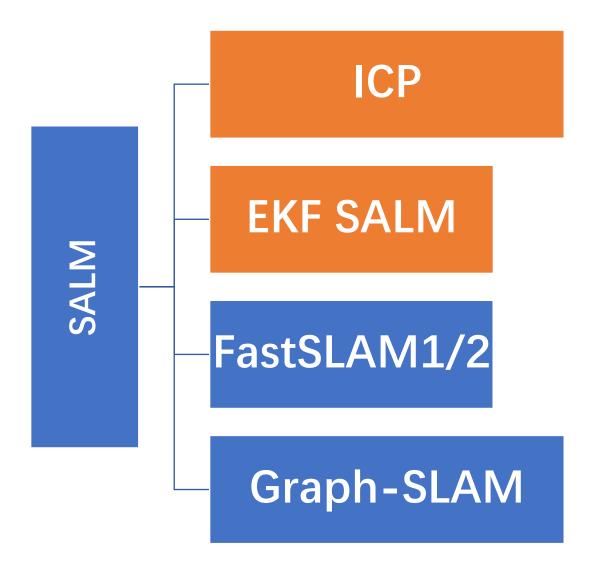
整个过程可以类比人在新环境中,通过逐渐探索记住环境中的关键标识特征,形成地图的过程。





Part 1 课程内容安排





目录

Contents

01 课程内容安排

ICP

EKF SLAM

FastSLAM 1

FastSLAM 2

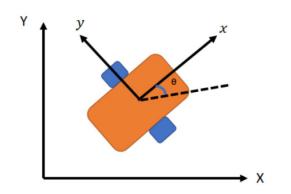
Graph-based SLAM



SLAM-ICP: Iterative Closest Point Matching

迭代最近点匹配算法,主要涉及帧间配准。以2D情况为主,介绍相关算法。

刚体2D坐标系下的运动—位姿变换。



对任意时刻下, 刚体的位姿 (Pose) 由:

•位置: (x,y), 表示刚体参考点(例如机器人中心)在全局坐标系中的平移;

•**朝向**: θ,表示刚体相对于全局坐标系的旋转角度(通常逆时针为正)。

$$\mathbf{p} = (x, y, \theta)$$

为了方便计算,一般通过构建齐次坐标下的 位姿矩阵:

$$\mathbf{T} = egin{bmatrix} \cos heta & -\sin heta \ \sin heta & \cos heta \ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}$$
 旋转分量R 平移分量t

可逆:
$$\mathbf{T}^{-1} = \begin{bmatrix} \cos \theta & \sin \theta & -x \cos \theta - y \sin \theta \\ -\sin \theta & \cos \theta & x \sin \theta - y \cos \theta \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}$$

级联:
$$\mathbf{T}_{k+1} = \mathbf{T}_k \, \mathbf{T}_{k+1,k}$$
.



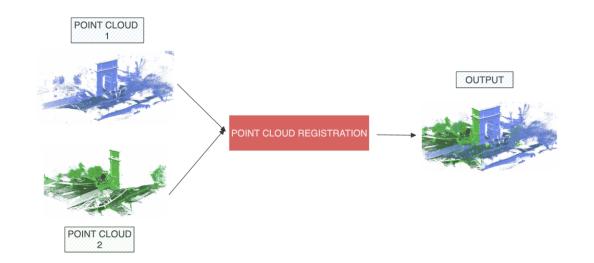
SLAM-ICP: Iterative Closest Point Matching

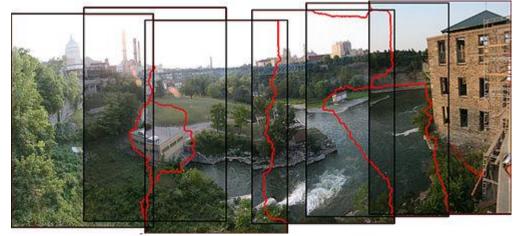
迭代最近点匹配算法,主要涉及帧间配准。以2D情况为主,介绍相关算法。

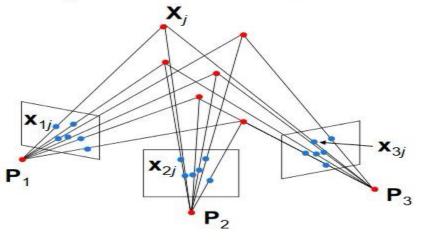
图像存在放缩和仿射变换;点云没有。

传感器帧间观测模型∶

- 1. 传感器在时间上以离散采样的方式获取环境信息,记录为每个时 间t下的观测数据(图像、点云等);
- 2. 假设帧间观测存在重叠视场,可以支持特征提取和匹配。
- 3. 基于相邻帧的特征匹配可以估计帧间的位姿变化T, 获取连续位 姿序列, 即可叠加得到地图。









SLAM-ICP: Iterative Closest Point Matching

迭代最近点匹配(ICP),解决的就是观测模型中特征提取和匹配问题。

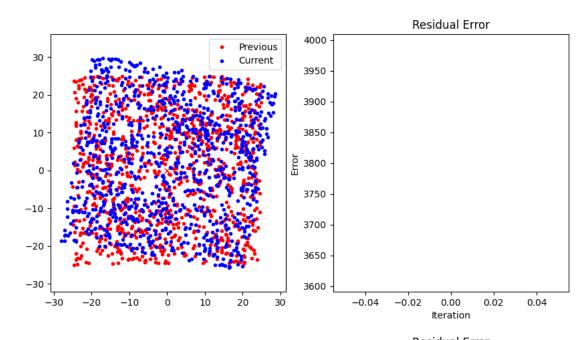
求解思路:通过反复迭代,找到两组点云中**最近的对应点对**,然后估计一个最优的**刚体变换**(旋转+平移),使得源点云尽可能与目标点云对齐,即配准后的逐点误差最小。

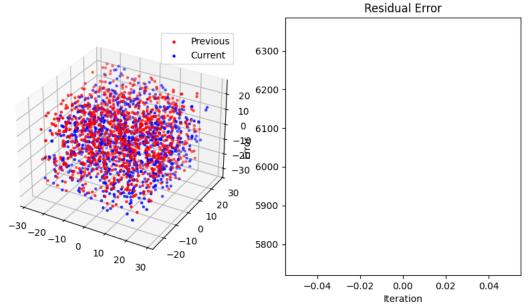
拓展到点云序列上,依次对相邻的两帧点云采用ICP,获取相对位姿。可以采用矩阵乘法叠加位姿变换,获得全局地图。

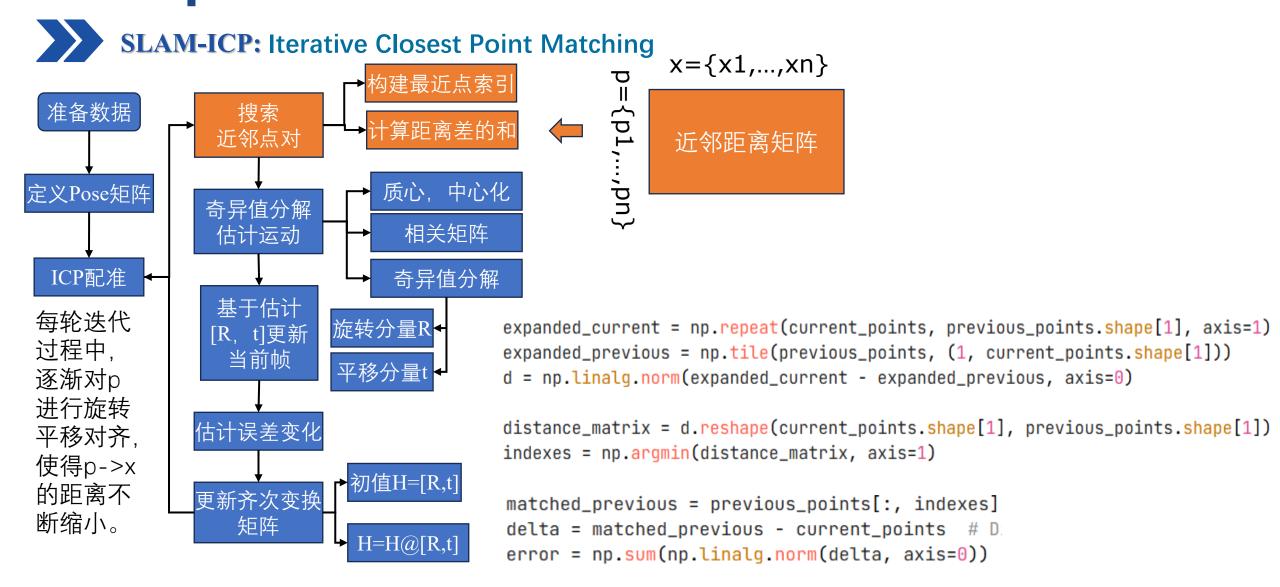
两簇点x={x1,...,xn}和p={p1,...,pn} 希望找到一组旋转和平移位姿,使得两簇点之间平均距离最小

$$E(R,t) = \frac{1}{N_p} \sum_{i=1}^{N_p} ||x_i - R_p|_i + t||^2$$
_{平移}

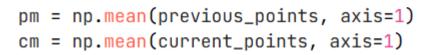
理想情况下xi和pi能够一一匹配,但实际上两组点规模都不一致。



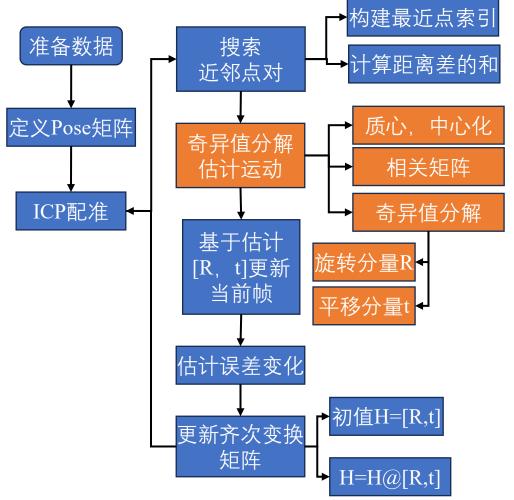




SLAM-ICP: Iterative Closest Point Matching



p_shift = previous_points - pm[:, np.newaxis]
c_shift = current_points - cm[:, np.newaxis]



$$\mu_{x} = \frac{1}{N_{x}} \sum_{i=1}^{N_{x}} x_{i} \qquad \text{通过坐标质心归一化} \qquad \qquad \text{相关矩阵} \\ X' = \{x_{i} - \mu_{x}\} = \{x'_{i}\} \\ \text{and} \qquad \qquad W = \sum_{i=1}^{N_{p}} x'_{i} p'_{i}^{T} \\ P' = \{p_{i} - \mu_{p}\} = \{p'_{i}\} \end{cases} \qquad W = \mathbf{c}_{-}\mathbf{shift} \text{ @ p_shift.T}$$
 奇异值分解

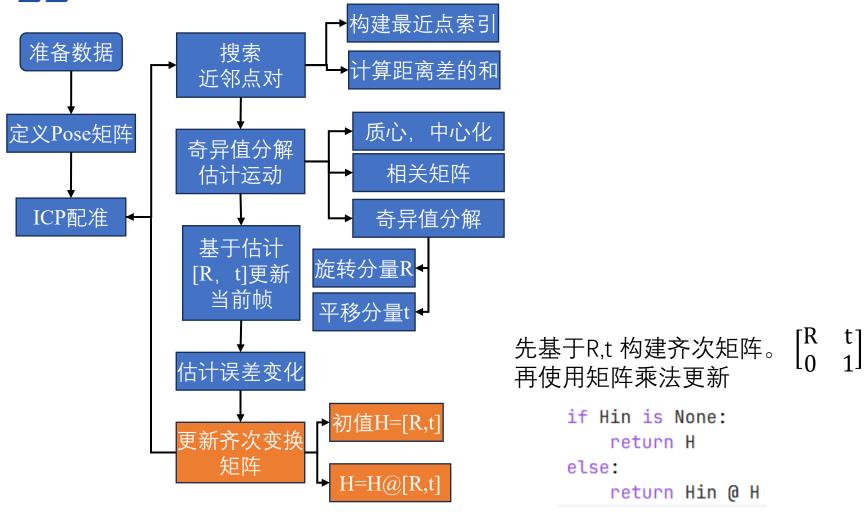
$W = U \begin{bmatrix} \sigma_1 & 0 & 0 \\ 0 & \sigma_2 & 0 \\ 0 & 0 & \sigma_3 \end{bmatrix} V^T$

u, s, vh = np.linalg.svd(W)

当W的秩为3时,存在唯一最优解,即位姿矩阵[R,t]:

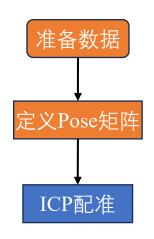
$$\begin{array}{ll} R = UV^T & \text{R = (u @ vh).T} \\ t = \mu_x - R\mu_p & \text{t = pm - (R @ cm)} \end{array}$$

SLAM-ICP: Iterative Closest Point Matching





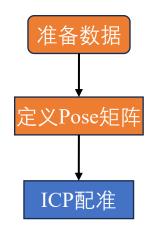
SLAM-ICP: Iterative Closest Point Matching



est_motion: [np.float64(0.2291326591639688), np.float64(2.055202208466637), np.float64(-10.00000000000000)



SLAM-ICP: Iterative Closest Point Matching

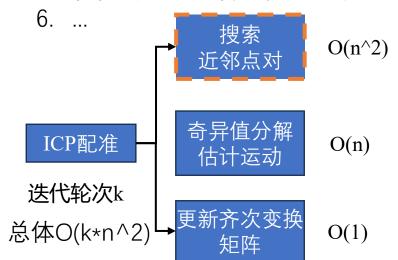


1.扩展到3D情形, 存在万向锁问题。

$$[R, t] = \begin{bmatrix} 0 & -u_z & u_y & x \\ u_z & 0 & -u_x & y \\ -u_y & u_x & 0 & z \\ 0 & 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}$$

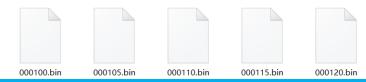
- 2.两帧点云实际的规模和点并非理想的——对应关系。
- 3.点规模对算法的影响。

- 1. 初始噪声处理
- 2. 构建KD-tree等数据结构,提升搜索效率
- 3. 使用NDT算法进行初始解估计。
- 4. 使用点-面的距离替换点-点的距离
- 5. 在多传感器融合下,引入纹理约束colored-ICP



实验: 在数据读取脚本example.py 的基础上,给定了五帧真实点云, 基于ICP将点云进行叠加。





虽然大部分库都集成了ICP等算法, 建议从基础版本的实现,体会整体框架。 有兴趣的可以参考Open3d-pipelines 目录

Contents

01 课程内容安排

ICP

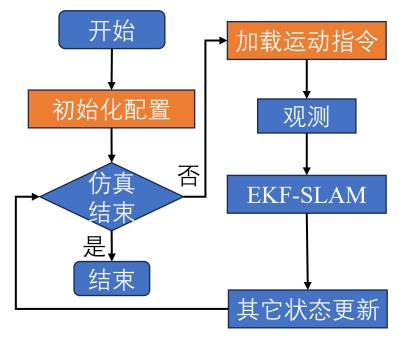
EKF SLAM

FastSLAM 1

FastSLAM 2

Graph-based SLAM





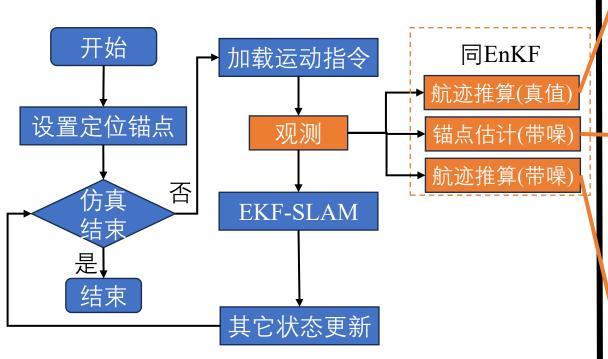
不同于雷达和图像的建图,是通过 环境数据提炼特征。 当观测输入直接为定位锚点时, SALM的建图对象直接为<mark>锚点的坐标</mark>。 运动指令: 恒定速度和角速度的匀速圆周运动。

```
def calc_input():
    v = 1.0 # [m/s]
    yaw_rate = 0.1 # [rad/s]
    u = np.array([[v, yaw_rate]]).T
    return u
```

场景定位信息:平面不同分布的RF ID定位标签。

2D 刚体运动状态模型: 平面上移动目标(如机器人)的位置和航向随时间的变化规律。用三维状态向量,位置坐标(x,y)和航向角 θ 。

EKF-SLAM:

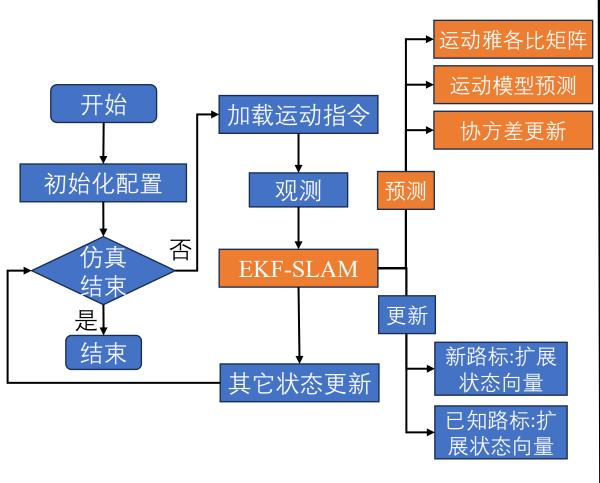


- 基于机器人真实位姿和环境中路标(RFID)的位置,生成带有噪声的观测数据(距离、角度、路标 ID)。
- 对原始控制输入添加噪声,模拟实际运动中的控制误差, 并更新航迹推算(DR)的位姿。

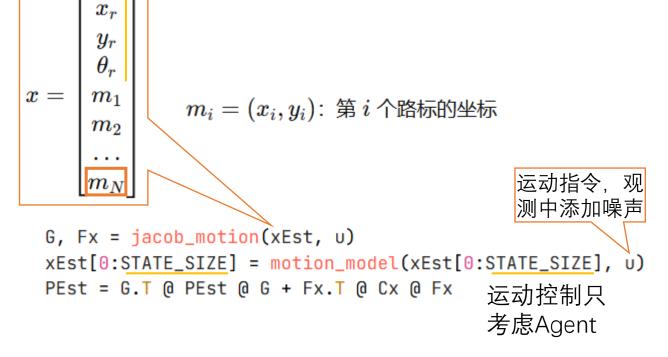
```
def observation(xTrue, xd, u, RFID):
    xTrue = motion_model(xTrue, u)
   # add noise to gps x-y
   z = np.zeros((0, 3))
   for i in range(len(RFID[:, 0])):
        dx = RFID[i, 0] - xTrue[0, 0]
        dy = RFID[i, 1] - xTrue[1, 0]
        d = math.hypot(dx, dy)
        angle = pi_2pi(math.atan2(dy, dx) - xTrue[2, 0])
        if d <= MAX_RANGE:</pre>
            dn = d + np.random.randn() * Q_sim[0, 0] ** 0.5 # add noise
            angle_n = angle + np.random.randn() * Q_{sim}[1, 1] ** 0.5 # add
            zi = np.array([dn, angle_n, i])
            z = np.vstack((z, zi))
   # add noise to input
    ud = np.array([[
        u[0, 0] + np.random.randn() * R_sim[0, 0] ** 0.5,
        u[1, 0] + np.random.randn() * R_sim[1, 1] ** 0.5]).T
   xd = motion_model(xd, ud)
```

return xTrue, z, xd, ud





- 将非线性的运动模型线性化,以更新状态协方差矩阵。
- 基于观测路标更新已知路标信息,更新状态和协方差。



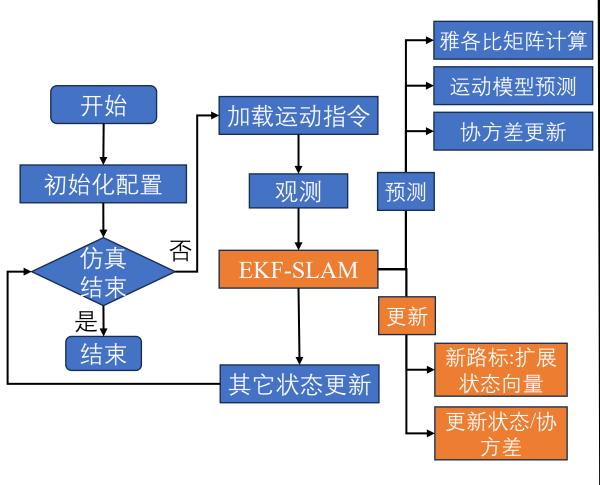
雅各比矩阵计算时,则要考虑对RF_ID状态的扩展。 线性化运动方程时(无RF_ID状态),直接基于状态转 移函数对状态求一阶偏导—位姿变换的偏导。

$$\begin{bmatrix} x_{t+1} \\ y_{t+1} \\ \theta_{t+1} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} x_t + v\Delta t\cos\theta_t \\ y_t + v\Delta t\sin\theta_t \\ \theta_t + \omega\Delta t \end{bmatrix} \Rightarrow \begin{bmatrix} \frac{\partial x_{t+1}}{\partial x_r} & \frac{\partial x_{t+1}}{\partial y_r} & \frac{\partial x_{t+1}}{\partial \theta_r} \\ \frac{\partial y_{t+1}}{\partial x_r} & \frac{\partial y_{t+1}}{\partial y_r} & \frac{\partial y_{t+1}}{\partial \theta_r} \\ \frac{\partial \theta_{t+1}}{\partial x_r} & \frac{\partial \theta_{t+1}}{\partial y_r} & \frac{\partial \theta_{t+1}}{\partial \theta_r} \end{bmatrix} \Rightarrow \begin{bmatrix} 0 & 0 & -v\Delta t\sin\theta_t \\ 0 & 0 & v\Delta t\cos\theta_t \\ 0 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$

RF_ID部分保持不变,将位姿的偏导嵌入。 $G = I + F_x^{\top} jFF_x$

带入
$$P_{t+1} = G_t P_t G_t^ op + F x^ op C_x F x$$





- 将非线性的运动模型线性化,以更新状态协方差矩阵。
- 基于观测路标更新已知路标信息,更新状态和协方差。

观测模型: 带噪的相对距离和方向 z=h(x,m)+v

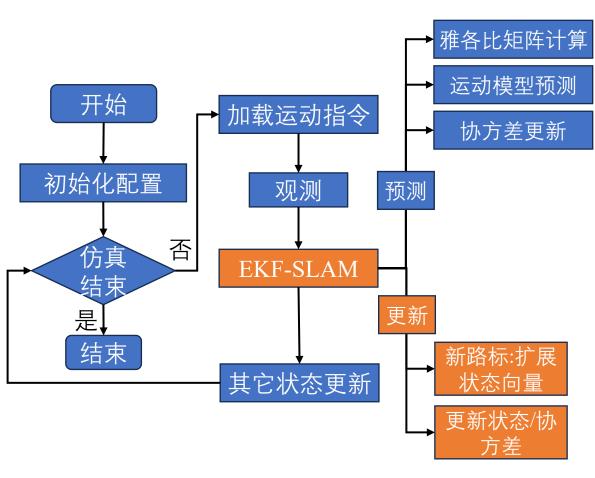
$$z = egin{bmatrix} \sqrt{(x_i - x_r)^2 + (y_i - y_r)^2} \ ext{arctan} \ 2(y_i - y_r, x_i - x_r) - heta_r \end{bmatrix} + v$$

数据关联:马氏距离(考虑协方差方向),判断观测对应的路标。大于阈值时为新路标,触发更新状态向量x。

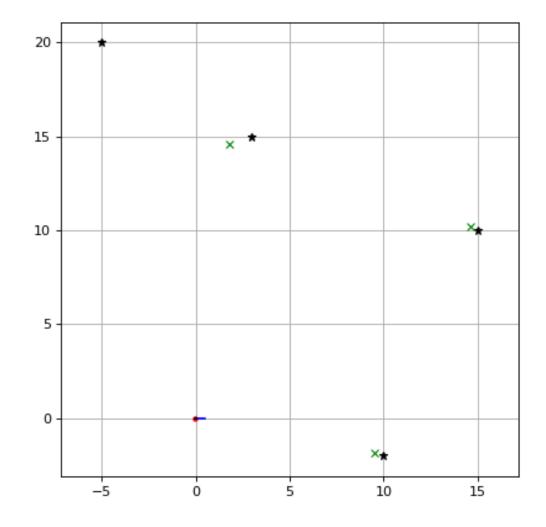
- 更新过程,初始不涉及路标。直接使用预测结果输出。
- 出现新观测z时,对每一个观测数据:
 - 数据关联: 获取路标坐标信息。
 - 计算innovation(仅当前遍历的路标):
 - 到观测路标的距离和角度
 - 计算观测雅各比矩阵: Jacob_h
 - 更新观测状态
 - 基于马氏距离筛选最相关路标
- 若为新路标,更新 估计状态,状态的协方差矩阵
- 基于所有路标计算innovation
- 更新Kalman增益
- 更新状态协方差

判断当前路标是否为未知(Mapping





- 将非线性的运动模型线性化,以更新状态协方差矩阵。
- 基于观测路标更新已知路标信息,更新状态和协方差。



可以观测到,在SLAM的前半段,因为存在RF_ID,红色EKF结果相对较好;但经过位于[-5,20]的最后一个路标之后,后续因为缺乏有效观测信息,算法没有能够修正自身定位的参考,累积误差持续放大。实验:1.通过增加额外的RF_ID,优化定位结果;2.通过修改仿真过程的噪声分布,再观察结果。

