

机器人导航python实践(入门)

Lecture4-同步定位与建图 part2

北航 国新院 实验实践课 智能系统与人形机器人国际研究中心

🔒 教师: 欧阳老师

■ 邮箱: ouyangkid@buaa.edu.cn

学期: 2025年秋季

目录

Contents

01 课程内容安排

ICP

EKF SLAM

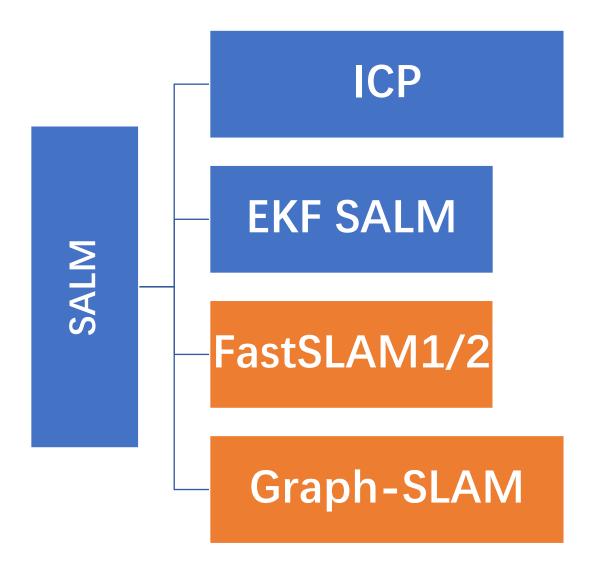
FastSLAM 1

FastSLAM 2

Graph-based SLAM

Part 1 课程内容安排





目录

Contents

01 课程内容安排

ICP

EKF SLAM

FastSLAM 1

FastSLAM 2

Graph-based SLAM

Part 4 SLAM FastSLAM 1

FastSLAM 基于粒子滤波定位。

回顾: 粒子(分身)滤波通过大量随机点模拟可能的运动状态,再基于RF_ID的定位的信息剔除误差较大的情况,并更新匹配度较高的粒子,使得粒子通过后验概率收敛到真实状态。 包含:预测粒子运动-基于观测更新-重采样,三个过程。



增加对环境特征,也就是RF_ID的位置和不确定性建模。 通过新增信息协同优化位姿(定位)和地图。

其它配置:

- 匀速圆周运动,冷启动,初始静止若干时间;
- 基础对比运动算法: 航迹推算;
- 观测状态: [x, y, yaw]

class Particle:







同步定位与建图

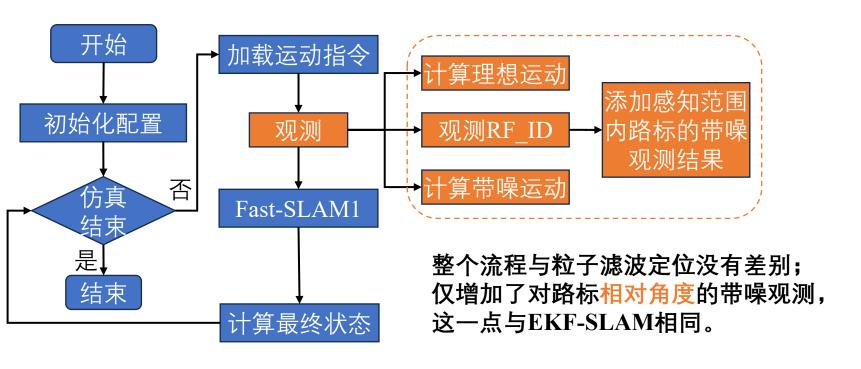


建图任务

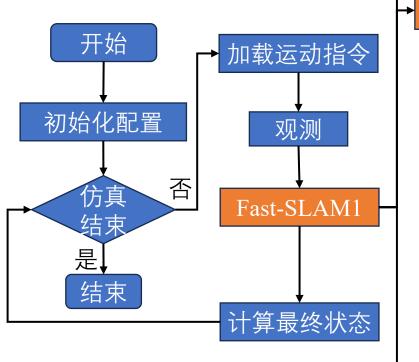
环境修改:

- · 增加RF ID分布数量;
- 针对建图需求,粒子类,增加对路标坐标和坐标协方差信息的维护。

Part 4 SLAM FastSLAM 1







带噪航迹推算模型 更新每个粒子的运动

整个流程与粒子滤波定位没有差别; 仅增加了对粒子相对角度更新

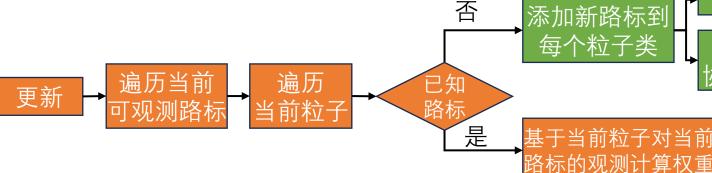
更新当前粒子权重

更新当前粒子路标

▶ 路标坐标

路标坐标

协方差矩阵



对于机器人状态: (x, y, yaw)

对于路标坐标: z= (r, b) 距离和方位角

全
$$l_x = x + r\cos(yaw + b)$$
坐 $l_x = x + r\sin(yaw + b)$

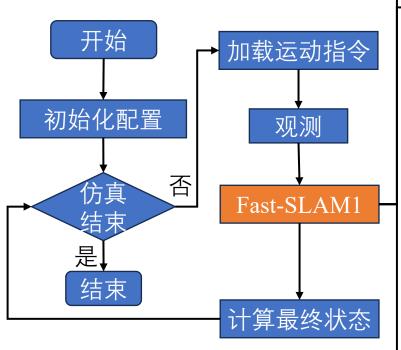
$$l_y = y + r \sin(\mathrm{yaw} + b)$$

$$G_z = rac{\partial (l_x, l_y)}{\partial (r, b)} \hspace{0.5cm} J = egin{bmatrix} \cos(heta) & -r\sin(heta) \ \sin(heta) & r\cos(heta) \end{bmatrix}$$

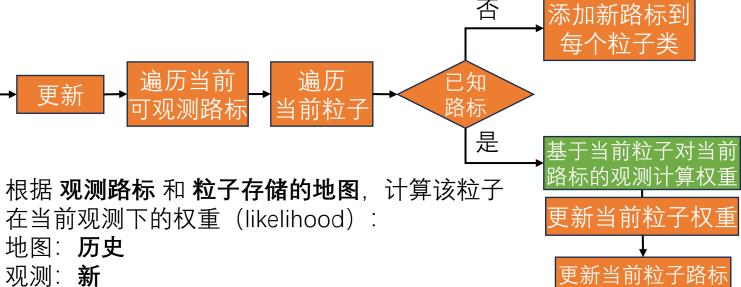
雅各比矩阵J: G_z 对r, b求偏导,基于噪声协方差矩阵Q 转换到笛卡尔坐标系,得到相应的协方差矩阵

$$P_{xy} = J\,Q\,J^T$$
 通过Gz获得 ${ t J}^{ t 1}$ 更容易,因此 $P = G_z^{-1}Q(G_z^{-1})^T$





 整个流程与粒子滤波定位没有差别; 仅增加了对粒子相对角度更新



- 5) 计算残差
- 6) 协方差求逆: 观测不确定性在残差空间的尺度
- 7) 计算权重:

$$\sigma = rac{1}{\sqrt{(2\pi)^m |S_f|}} \exp\left(-rac{1}{2} dx^T S_f^{-1} dx
ight)$$

高斯分布

马氏距离

计算: 1) 预测观测zp, 基于路标信息和粒子坐

标, 计算新的[距离, 方位角];

2) 预测观测对**机器人/粒子状态**(x,y,yaw)的雅 各比矩阵(一阶偏导)Hv

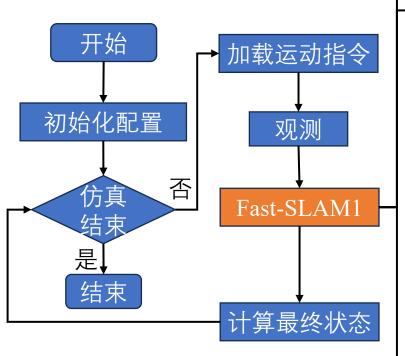
3) 预测观测对**路标位置**(x,y)的雅各比矩阵 (一阶偏导) Hf

4) 预测观测的协方差矩阵Sf: 最新观测路标-地w =图存储路标+**仿真观测噪声**

重采样

差别越小 → 粒子权重越大; 差别越大 → 粒子权重越小。





带噪航迹推算模型 更新每个粒子的运动

整个流程与粒子滤波定位没有差别; 仅增加了对粒子相对角度更新

每个粒子类

添加新路标到 遍历当前 遍历 已知 更新 前粒子 观测路标 是

根据 观测路标 和 粒子存储的地图,计算该粒子

在当前观测下的权重(likelihood):

地图: 历史

观测: **新**

计算: 1) 预测观测zp, 基于路标信息和粒子坐

标, 计算新的[距离, 方位角];

预测观测对**机器人/粒子状态**(x,y,yaw)的雅 各比矩阵(一阶偏导)Hv

- 3) 预测观测对**路标位置**(x,y)的雅各比矩阵 (一阶偏导)Hf
- 预测观测的协方差矩阵Sf: 最新观测路标-地 图存储路标+滤波观测噪声

基于当前粒子对当前 路标的观测计算权重 更新当前粒子权重 当前粒子路标

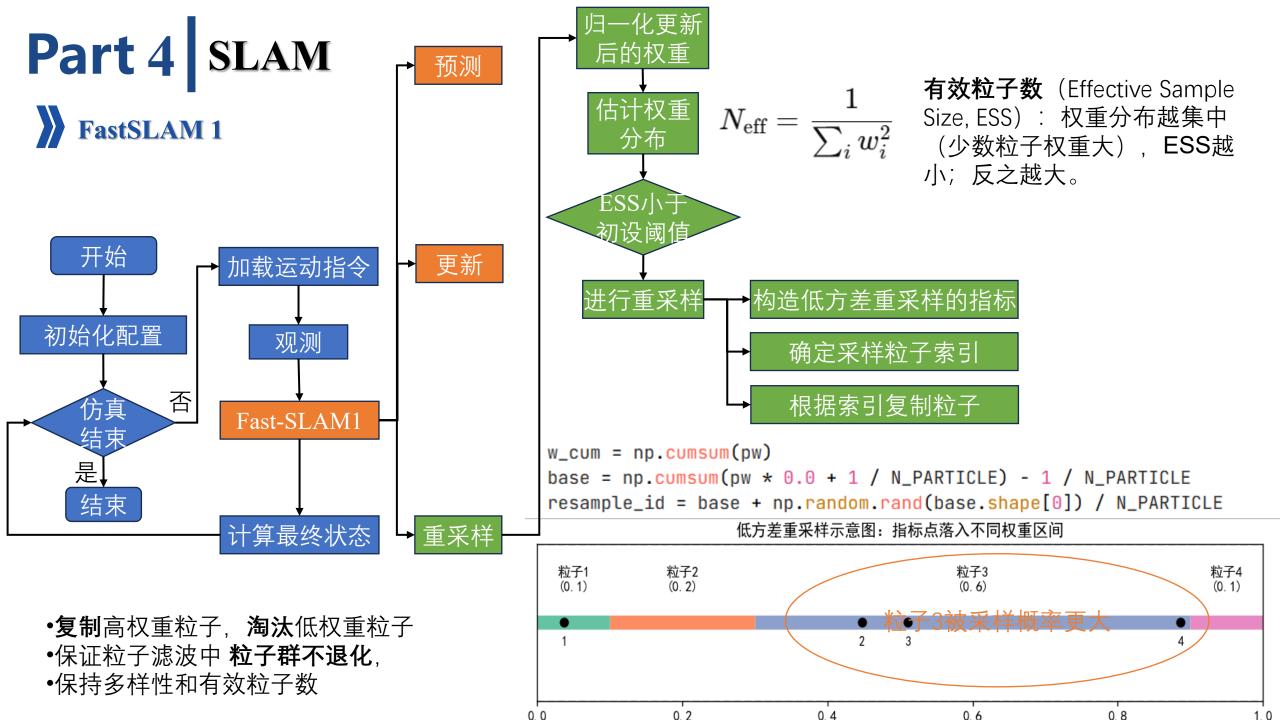
> 与估计粒子权重流程一致 (观测噪声不同)。 基于乔列斯基分解计算EKF

▶路标坐标

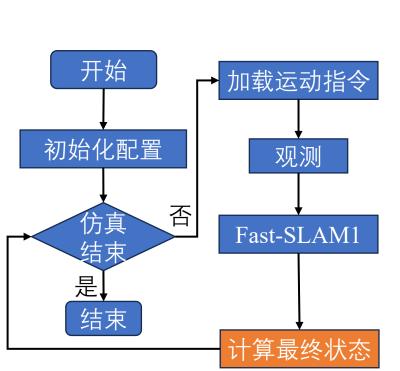
路标坐标

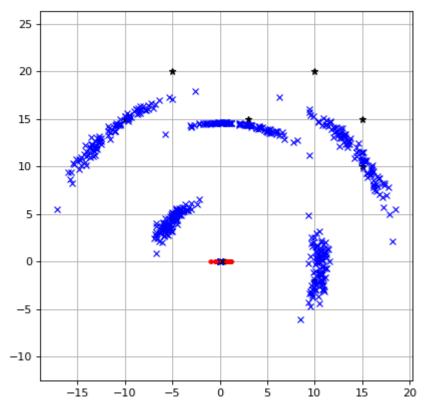
协方差矩阵

$$egin{aligned} K &= P_f H_f^T (H_f P_f H_f^T + Q)^{-1} \ & x_f \leftarrow x_f + K \, dz \ & P_f \leftarrow (I - K H_f) P_f \end{aligned}$$



Part 4 SLAM FastSLAM 1





基于归一化的权重,更新运动状态估计并对角度进行[-pi,pi]归一化

$$\hat{x} = \sum_i w_i \cdot x_i, \quad \hat{y} = \sum_i w_i \cdot y_i, \quad \hat{ heta} = \sum_i w_i \cdot heta_i$$

黑*:RF_ID的实际位置

蓝x: 为初始静止过程,基于观测粒子滤波对观测到的RF_ID的估计位置。并会基于观测更新。

蓝线: GT圆周运动轨迹。

红线: 基于观测的地图(x)的定位结果。

黑线: 航迹推算结果。

基于SLAM的地图信息协助估算了权重的更新,从而优化了粒子权重的计算。

在此之前, 粒子基于卡尔曼滤波和粒子滤波进行了淘汰和筛选。



相当于对机器人最终的位置和 朝向的估计是基于所有粒子的 加权平均结果。

实验:分析lesson1中粒子滤波的四种噪声协方差定义,如何调整参数,使对路标的定位(建图)跟精准。

目录

Contents

01 课程内容安排

ICP

EKF SLAM

FastSLAM 1

FastSLAM 2

Graph-based SLAM

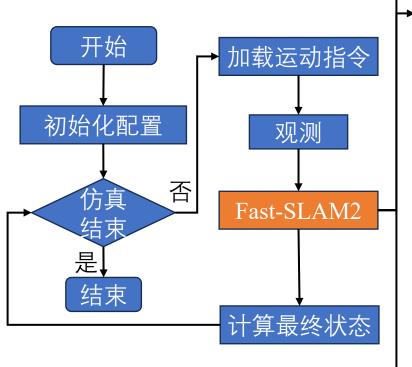


算法差异

| | 特征 | FastSLAM 1.0 | FastSLAM 2.0 | |
|--|----------|---|----------------------------------|-------------------------|
| | 粒子状态协方差 | 无 | 自身状态不确定性P | 结合观测信息 |
| | 运动模型 | 仅运动模型 | 结合运动模型和观测 (proposal_sampling) | |
| | 粒子退化抵抗能力 | 较弱 | 观测信息辅助采样增强 | 更新粒子位姿的分布 (proposal) |
| <pre>definit(self, n_landmark): self.w = 1.0 / N_PARTICLE self.x = 0.0 self.y = 0.0 self.yaw = 0.0 self.P = np.eye(3) # landmark x-y positions</pre> | | 粒子新增了自身状态的协方差矩阵 P(维度 3x3,对应x,y,yaw的不确定性),用于后续的提议分布采样。 | | |
| <pre>self.lm = np.zeros((n_landmark,</pre> | | | LM_SIZE)) | |

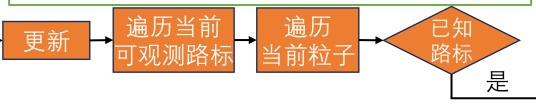
self.lmP = np.zeros((n_landmark * LM_SIZE, LM_SIZE))





预测

在采样粒子位姿时,不再只依赖运动模型预测,而是利用**当前观测信息修正粒子位姿的分布P**, 从而得到更合理的 **proposal 分布**。



基于当前粒子对当前路标的观测计算权重更新当前粒子权重更新当前粒子路标更新当前粒子路标Proposal sampling

2) 更新协方差 $P' = (H_v^T S^{-1} H_v + P^{-1})^{-1}$

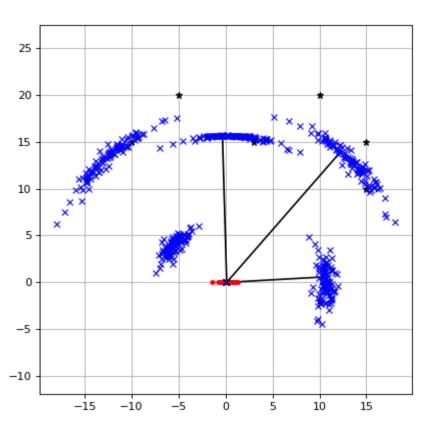
在更新权重和路标信息后, 再次基于一阶偏导利用修正 观测估计机器人的状态Hv, <mark>观测zp, 观测的协方差sf</mark>。

1) 计算观测的残差 \hat{z}

重采样

状态协方差p





黑*:RF_ID的实际位置

蓝x: 为初始静止过程,基于观测粒子滤波对观测到的RF ID的估计位置。并会基于观测更新。

蓝线: GT圆周运动轨迹。

红线: 基于观测的地图(x)的定位结果。

黑曲线: 航迹推算结果。

黑直线: 当前可被观测到的路标(最优情况)。

实验:将两个算法在一个窗口进行可视化对比。可以尝试调整噪声参数。 使用相同的仿真配置,对比FastSLAM1和FastSLAM2的时间复杂度(理论+实际),定位平移误差,方位角误差。 1.使用绝对位姿误差,即与坐标原点的相对值进行度量。2.时间复杂度实际值给出计算硬件参数。3.关闭可视化。4.可视化 目录

Contents

01 课程内容安排

02 ICP

03 EKF SLAM

04 FastSLAM 1

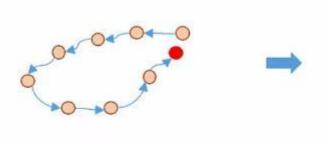
05 FastSLAM 2

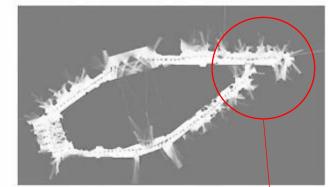
06 Graph-based SLAM (选修)

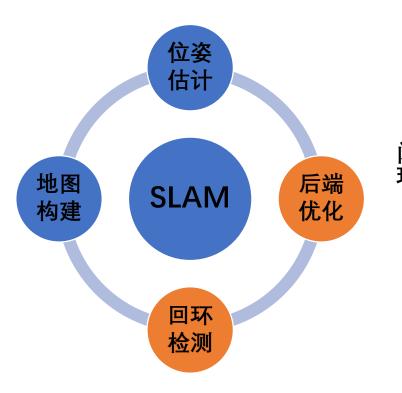


图优化一般在SLAM的后端 (back-end)

回环(Closed-loop)检测是指系统识别出当前观测到的场景或环境区域与过去已经访问过的区域是同一位置的过程。



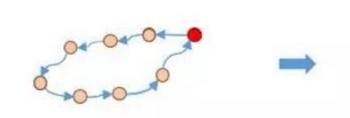


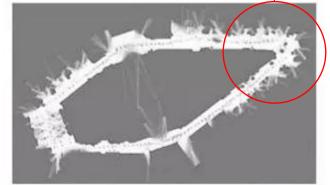


两个距离,空间距离和累积距离:

在(里程计)估计中,起始点之间的累积距离较远,也就是从A经过x米到达B;

在坐标系下,起始点之间的空间距离很近,也就是A到B之间的直线距离很近。

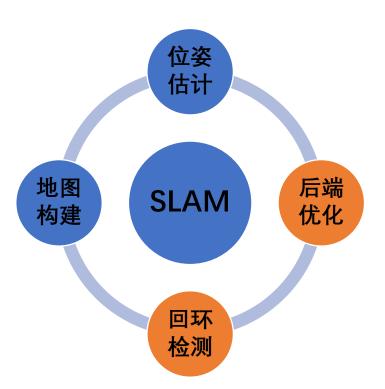


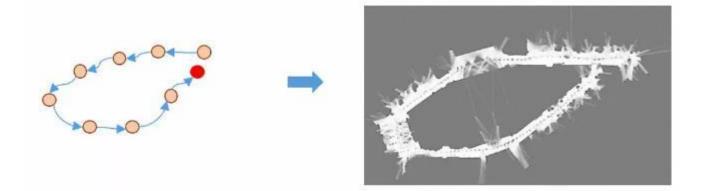


实际上,这一条件也不是在任何情况下都通用,当累积误差过大时,仅依赖空间距离判断就会失效。



图优化一般在SLAM的后端 (back-end)





基于图对SLAM过程进行建模,每个采样的位姿构成节点 (node),节点之间的边 (edge)代表传感器位姿的约束关系。



找到节点的一种空间配置(即确定各节点的位置与姿态), 使其与所有测量数据的**一致性**达到最高。

数学描述: 1) 移动轨迹: $x_{1:T} = \{x_1, ..., x_T\}$

2) 里程估计: $u_{1:T} = \{u_1, ..., u_T\}$

3) 环境观测: $z_{1:T} = \{z_1, ..., z_T\}$

基于初始位置 X_0 的地图m: $P(x_{1:T}, m | z_{1:T}, u_{1:T}, x_0)$



条件先验-机器人轨迹: $P(x_{1:T}|z_{1:T},u_{1:T})$



对后验概率的估计依赖高维状态空间,并需要SLAM问题建模具有结构化表征。

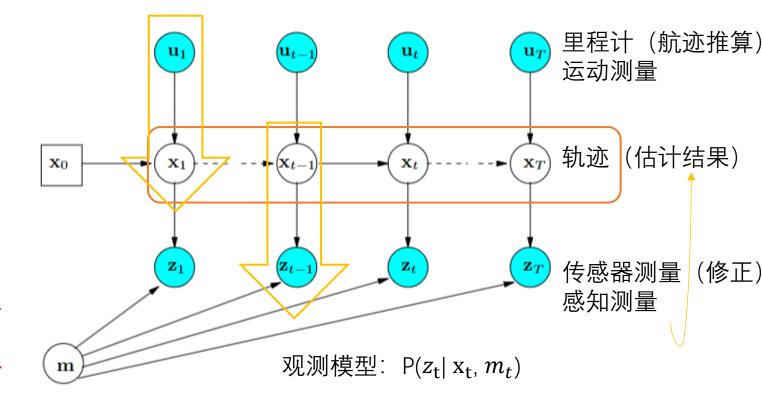
$$P(x_{1:T}, m | z_{1:T}, u_{1:T}, x_0)$$

实际主要采用动态贝叶斯网络=贝叶斯网络 (BN)+动态(Dynamic)调整的节点和边。 其中,BN是有向图,描述了节点之间的条件 依赖。DBN=状态转移模型+观测模型。

$$P(x_t|x_{t-1},u_t)$$

状态转移模型,当前的位姿Xt,从上一时刻位姿Xt-1和当前时刻的里程估计ut的转移过程。

描述DBN的动态增长过程的空间结构,相关算法也被称为graph-based算法。边描述了位姿相对变换的概率分布: 机器人连续位置间的里程测量(u->x)/对齐两个位置观测配准z(t)->z(t-1)



构建上述图结构的过程,被称为**建图**。前面的课程中所描述的算法,主要在进行此过程。

图构建完成之后,需要找到能够满足所有约束的机器人的位姿配置。此过程,也被称为**图优化/后端优化**。

通常基于误差最小化, 如最小二乘等进行求解。



后端构建的 边并不像轨 迹,是顺序 和成对的。



节点 (nodes / vertices)

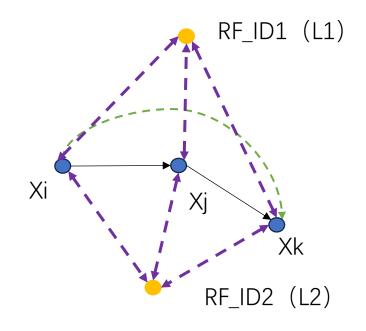
每个节点 x_i 表示机器人在某一时刻的 **位姿**(位置+朝向)。

如果有RFID标签,也可以把标签的位置当作一个固定的节点 l_i 。

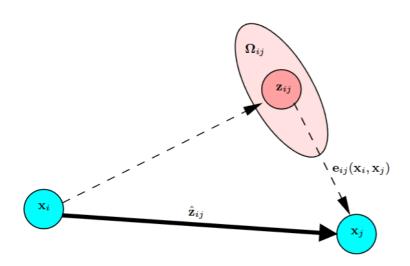
边 (edges / constraints)

边代表"约束条件",也就是机器人运动或传感器测量带来的"相对位置信息"。

- **里程计 (odometry) 约束**: 连接 x_{t-1} 和 x_t , 表示机器人移动的估计。
- **观测约束**: 连接机器人位姿 x_t 和标签位置 l_j , 表示"机器人在 x_t 时刻观测到标签 j , 测量得到一个距离/方位"。



Graph SLAM

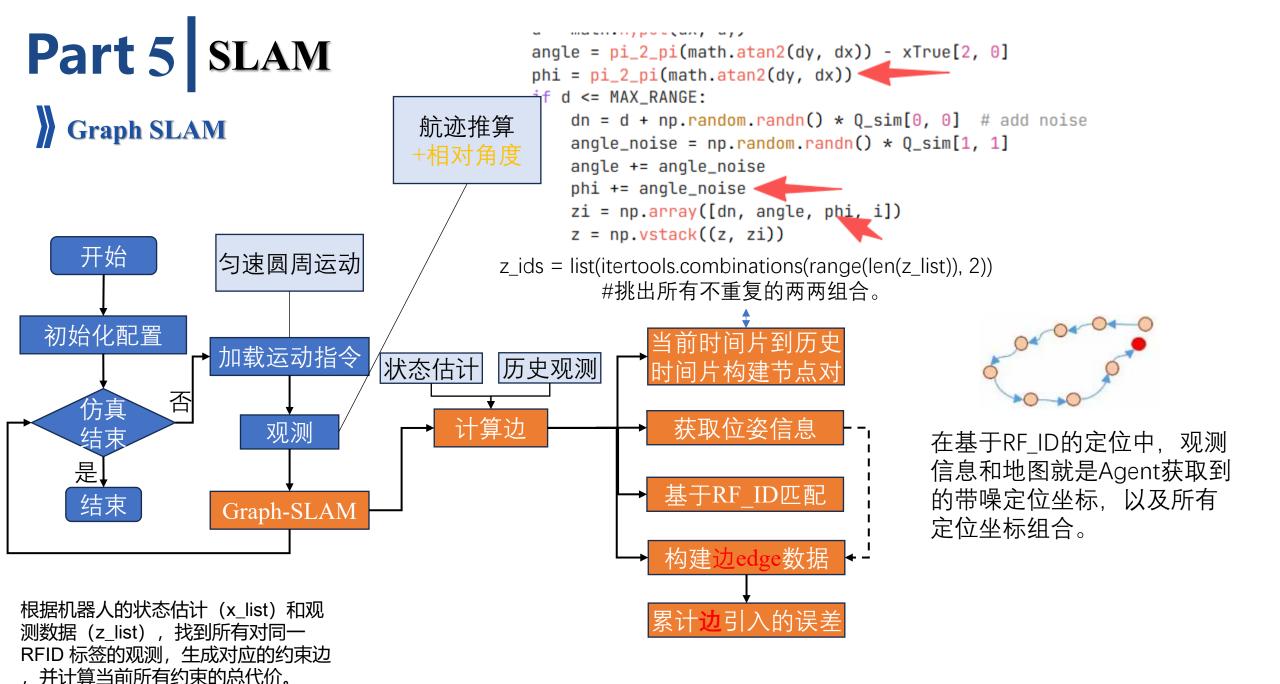


 z_{ij} : 在 x_i 位置观测到标签 l_j 的测量值,比如"距离 2.3m,角度 45°"。 $\hat{z}_{ij}(x_i,l_j)$: 如果已知 x_i,l_j ,理论上应该观测到的测量值(预测值)。 $e_{ij}(x_i,l_j)=z_{ij}-\hat{z}_{ij}(x_i,l_j)$: **误差函数**,表示真实观测和预测值的差距。 Ω_{ij} : 信息矩阵,表示该观测的可靠程度(噪声越小,权重越大)。

$$x^*, l^* = rg\min_{x,l} \sum_{(i,j)} e_{ij}^T \, \Omega_{ij} \, e_{ij}$$

找到一组机器人轨迹 x 和标签位置 l,使得所有观测误差加权平方和最小。

把所有边累加成稀疏矩阵 H,b。 解线性方程 $H\Delta x=-b$,更新位姿。 $d\mathbf{x}=-H^{-1}\cdot b$ 迭代至收敛。

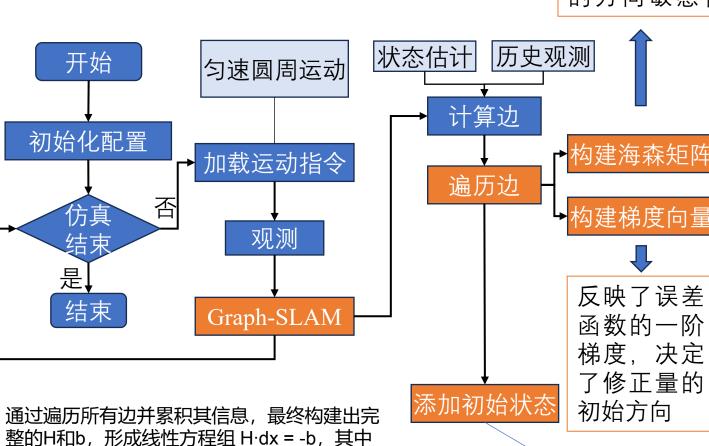


dx为状态修正量。求解该方程组可得到使约束

误差最小的位姿修正值,实现轨迹优化。

Graph SLAM

反映了误差函数的二阶变化率(曲率), 决定了修正量的方向敏感性。



将边的约束关系,通过雅各比矩阵(两个节点的)转化为对海森矩阵和梯度向量的增量更新。

节点1的二阶导; 节点1对节点2的影响; 节点2对节点1的影响; 节点2的二阶导;

// compute the nonzero Hessian blocks $\tilde{\mathbf{H}}_{[ii]} += \tilde{\mathbf{A}}_{ij}^T \mathbf{\Omega}_{ij} \tilde{\mathbf{A}}_{ij} \qquad \tilde{\mathbf{H}}_{[ij]} += \tilde{\mathbf{A}}_{ij}^T \mathbf{\Omega}_{ij} \tilde{\mathbf{B}}_{ij}$

$$ilde{\mathbf{H}}_{[ji]}^T + = ilde{\mathbf{B}}_{ij}^T \mathbf{\Omega}_{ij} ilde{\mathbf{A}}_{ij} \qquad ilde{\mathbf{H}}_{[jj]}^T + = ilde{\mathbf{B}}_{ij}^T \mathbf{\Omega}_{ij} ilde{\mathbf{B}}_{ij}$$

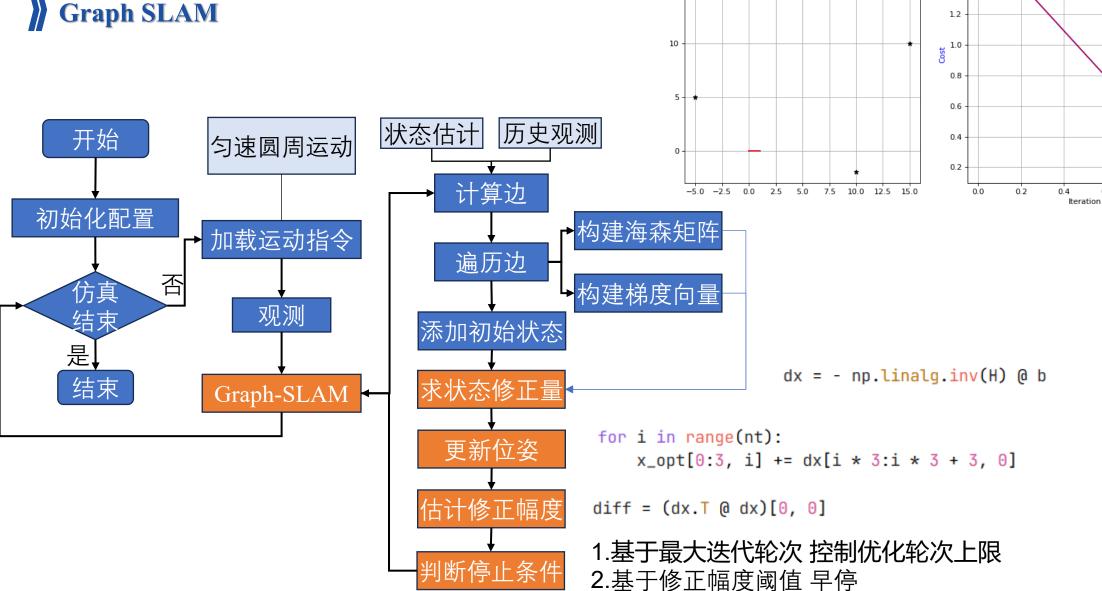
通过雅可比矩阵的转置、信息矩阵和误差向量 (edge.e) 的乘积,累积约束对状态变量的一阶误差影响。

节点1的一阶误差项; 节点2的一阶误差项;

// compute the coefficient vector $\tilde{\mathbf{b}}_{[i]} += \tilde{\mathbf{A}}_{ij}^T \mathbf{\Omega}_{ij} \mathbf{e}_{ij} \qquad \tilde{\mathbf{b}}_{[j]} += \tilde{\mathbf{B}}_{ij}^T \mathbf{\Omega}_{ij} \mathbf{e}_{ij}$

固定初始状态以消除全局自由度

Graph SLAM



Trajectory (Time 2.0)

15

Optimization Metrics

1.6

1.4

- Cost

0.0020

0.0015

. 0.0010

0.0005

0.0000

