

自己动手更换车门外饰板（多图慎点）

老HRV，左前门的外饰板，不知道什么时候被人敲坏了，裂开了一条缝，开车时嗒嗒作响。网上搜了一下，没找到相应的教程，在坛子里发帖求助了，有大神说很简单，就几颗螺丝的事。于是某宝买了块新外饰板——这个还真不好找，某宝万能，都没几家卖这个东西的。成本50块，货到后，按网上找到的别的车型更换外饰板的经验贴，加上自己摸索，成功更换了。图文记录一下，以后若有哪位车友需要，可以按图行事，事半功倍。



就是这里，被人敲裂了.....也是无聊得很，谁会去敲这玩意儿.....



从上面看上去就是这样的。左前门外饰板。



某宝找半天找到了，官方学名是凯越2007款左前门外饰板（光面）。



汽车之家

拆开，正面。



拆开，背面。



这玩意儿竟然是GM韩国厂商配套做的，也是醉了——这算什么高科技？



先从车门内，把包边的胶条抠出来，这一步所有的车型应该都一样。露出螺丝。



从上到下，一共看到了四颗螺丝，其中上三颗是固定外饰板的，第四颗是固定窗外玻璃压条的。



动手前，玻璃降到底，按前人经验，放块毛巾防螺丝滑进缝里。



第一步拆掉图中左下方的螺丝，那是固定车窗外压条的。

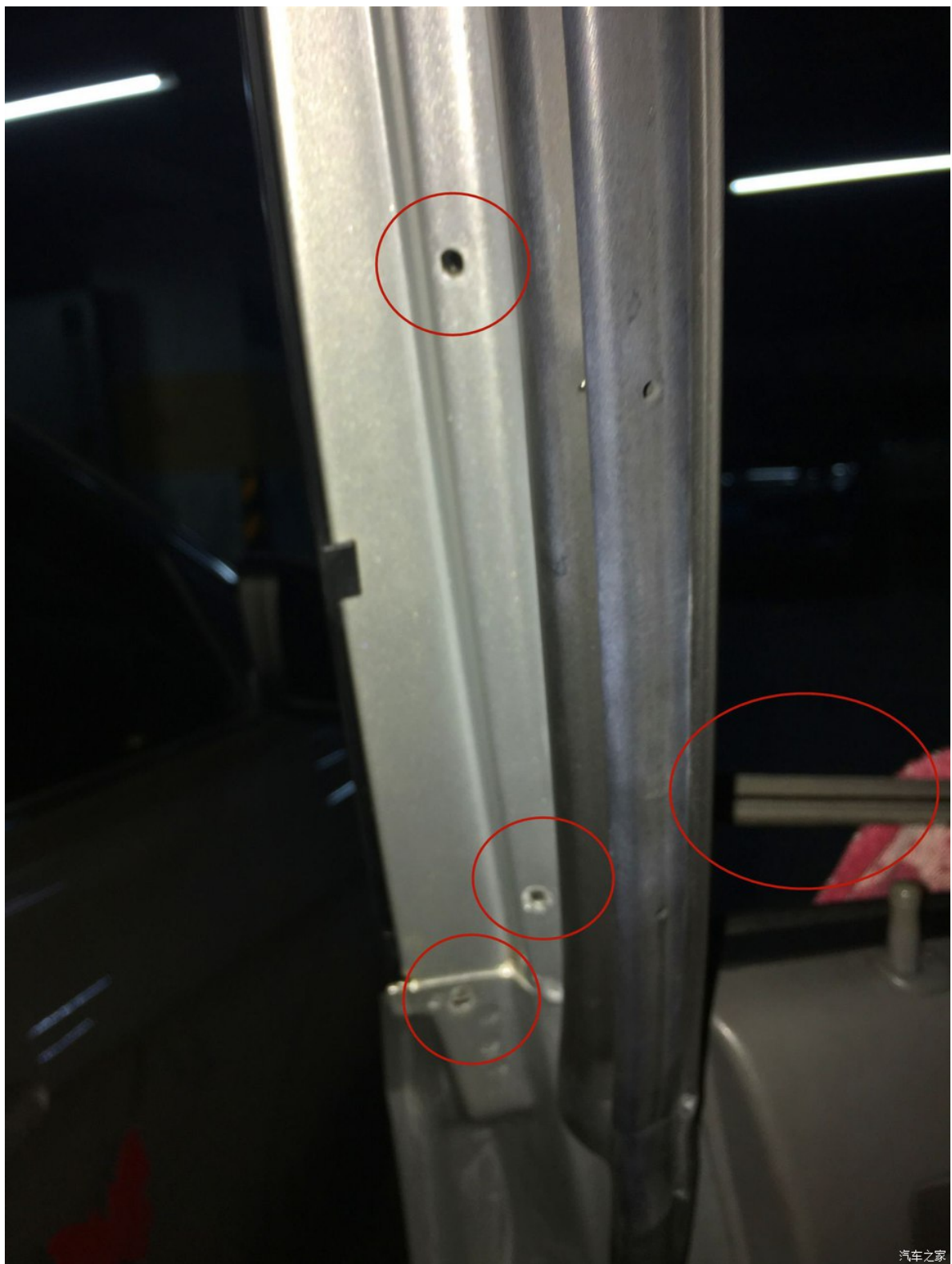


拆掉这颗螺丝，才能从外侧把车窗外压条给撬起来。这事不难，认真观察一下，一目了然。



汽车之家

玻璃压条这一头螺丝卸掉后，可以往上撬动，最终脱离车门主体。



然后拆其余的固定外饰板的螺丝。



黄色标注的，就是要注意的地方，一共拆四颗螺丝，撬一条胶条。



而后就是用力将旧外饰板往外拉出来。



汽车之家

拉出来以后，就是这个效果了。拉的时候注意挪动一下外侧车窗周边的胶条，就能顺畅一些。



因为旧外饰板反正破了，我是暴力移除的，周边卡扣都弄断了，无所谓的。



把新的装回去，需要注意的是：边上四个卡扣位置一定要摸索调整好，上下两端卡住了，中间也就自然而然到位了。至于螺丝位置——我买的这款反正是严丝合缝，完全一致。



而后就是把螺丝固定，车窗外玻璃压条捶严实、压回去。车门内的胶条呢，就得动动脑筋装回了，因为是有塑料卡扣的。也不难，螺丝刀把胶条与卡扣之间的缝隙撑大些，塞回去就OK了。



装好后的样子。



汽车之家

跟原车件是一致的，看来还真是GM配件了。

好啦，整个过程大概半小时吧。

主要是车库灯光昏暗，加上没有完整的参考，自己摸索。

总之，这事不难，心细一点就OK。