

奔驰和宝马都是德系传统的豪华品牌，目前在国内的豪华品牌汽车销量领域也是名列前茅，但是在保养上，虽然同为豪华品牌汽车，宝马的火花塞按照官方要求是4万公里进行更换，而奔驰的火花塞更换周期则是宝马的一半，2万公里就要进行更换！

其实普通的车型，一般火花塞4-6万没啥大问题，好的火花塞10万也是可以到达的，以前小编也一直纳闷奔驰为啥要2万公里更换。我也以为只是保养上多赚钱的，但是多了解后发现问题不一般。这是因为奔驰的新技术，普通发动机打火只需要一次，而发动机缸内直喷技术一毫秒内火花塞点火4次，所以在使用频次上明显这个发动机是其它发动机4倍，关键的问题还在于增加了火花塞点火频次后，到达火花塞寿命后容易出现火花塞熔断掉进缸内造成发动机损伤，所以奔驰要求2万公里就进行更换！另外，这个2万公里就要更换火花塞的要求只针对缸内直喷车型搭载M271 CGI车型以及M274发动机的车型，老款的奔驰E300和E350车主可以放心！