

【教你更换帕萨特倒车灯】只需5分钟！



在平时用车过程中难免遇到一些小麻烦，去趟4S店要耗费几百上千元，而独自处理这些小麻烦明明只需要耗费几十块钱。比如更换雨刷，几十块就能买到性价比□的，在4S店可□百元以上了。更换车钥匙电池，在4S店更换一次的费用自己能买一堆了。再比如今天我要说的，帕萨特倒车灯的更换，完全没有必要去4S店花这个冤枉钱。有些小事情在汽车之家论坛很容易就能找到答案，不再让你成为“冤大头”。



不久前，帕萨特启动后就提示“检查左后倒车灯！”，显然，左后倒车灯坏了，也让别人帮我确认过的确是坏了，不亮了，没辙，换吧，去4S？别闹了，这事犯不上去4S，自己整吧，挺简单一事。



买帕萨特倒车灯，没经验，挑了个性价比高的、帕萨特能用的，几十块而已，还是白色LED光源的，要换就直接换一对了。但愿后期能用的住，不会出现倒车灯故障码。



【第一步】打开后备箱盖，其实这句是废话，哈哈哈哈。



车尾左侧灯组正对的内部



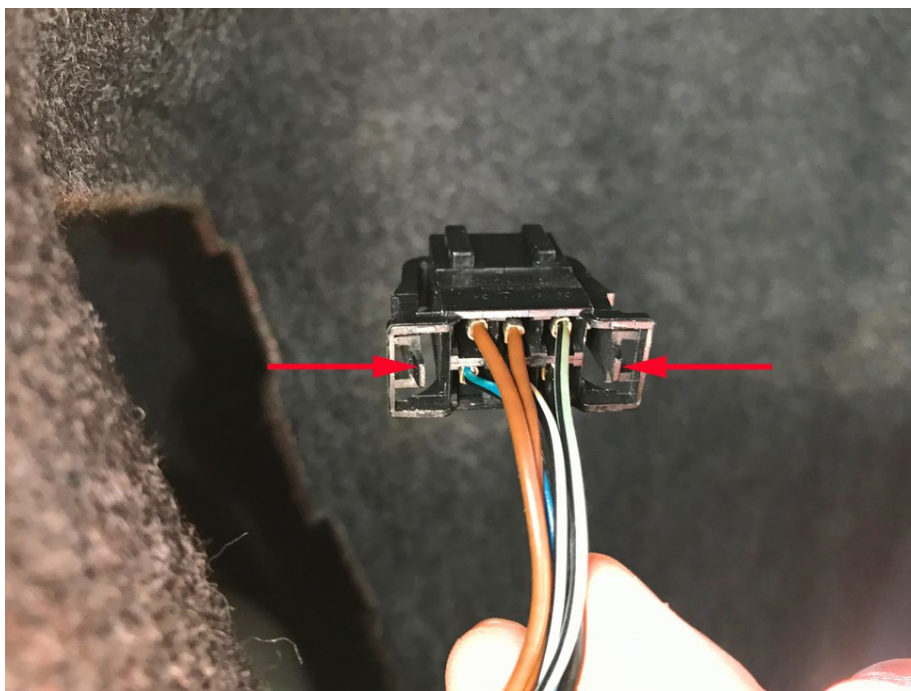
车尾右侧灯组正对的内部



【第二步】去掉车尾左侧灯组毛毡盖板，白色的是固定灯组的螺栓，圆洞内是电源卡扣。



去掉车尾右侧灯组毛毡盖板。



【第三步】大拇指和食指捏住电源卡扣，中指轻拔电源线，尾灯电源卡扣就下来了。



【第四步】逆向旋转固定尾灯的螺栓，时间长了，塑料配件容易老化，注意得用巧劲，实在不行直接用平头螺丝刀逆向旋转直至拆卸下来。



这样，尾灯的灯组就拆下来了。



连接白色、蓝色电源线的灰色小双管就是倒车灯了。



【第五步】捏住这个小双管逆向轻轻旋转，倒车灯轻松拆下。



【第六步】捏住灰色小双管一端，捏住灯泡，直接拔。



观察了半天倒车灯灯泡，也没有看出钨丝有断的痕迹，也没有再检查是否是接触不好的缘故导致不亮，拆都拆开了，换了



【第七步】怎么拆的灯泡怎么装，虽说没有正负极的标识，只有安装好了找人帮你启动车辆挂倒挡自己看看。左侧没问题。



右侧也没问题，都能正常亮起，可能是白天的缘故，没有觉没有多亮。



【第八步】怎么拆的怎么还原，再次启动车辆挂倒挡，两侧倒车灯均亮起，没有问题，仪表盘上的故障灯也灭了。



凑前看了下倒车灯，白色LED光源是要洋气些。



因为没有更换倒车灯前后的影像对比，本身倒车影像就是红外线的，显得比较亮，更换倒车灯后并没有发现多大亮度上的改变。



但是从外面看更换后的倒车灯的确是很亮，比之前的烛头灯要亮很多。



局部看也是相当亮。



看车辆后方倒车灯的照射范围的确是挺□，但是亮度并□是想象的那么亮，足够了。