



型号所有


一般信息

- 开始作业之前, 将点火开关转至位置 "0".

清洁

- 拆卸火花塞之前, 必须使用压缩空气将污垢残留物从火花塞凹槽中吹出.
 使用压缩空气清洁电热线和热膜式空气质量流量传感器区域时要格外小心!
必须确保没有压缩空气吹入电热线和热膜式空气质量流量传感器中. 否则会损坏电热线和热膜式空气质量流量传感器.
 开始清洁之前, 必须使用合适的盖, 密封塞, 或干净的无绒抹布密封发动机及其辅助总成或可拆卸零件的开口, 因为这些开口很容易进入污垢或异物. 同时还必须遮盖将要压缩空气吹净的火花塞凹槽的周围区域. 否则会出现损坏.


- 只有在点火系统的所有零部件均已安装, 紧固至规定扭矩并连接的情况下, 才可操作点火系统.

- 对于 AMG 发动机 133, 176, 177 和 178, 拆下火花塞后, 还必须对火花塞凹槽执行抽真空.
 火花塞凹槽和气缸盖中火花塞的密封表面上不得有任何污垢微粒! 否则会出现损坏.

检查

- 更换火花塞期间, 必须目视检查所有相关的点火系统零部件是否损坏. 如果发现故障, 则必须另开施工单将其拆下.

安装

- 安装前, 必须用火花塞接头润滑脂润滑火花塞接头的橡胶唇.
 必须润滑火花塞接头的橡胶唇! 否则下次拆卸火花塞接头时可能会将其损坏.