

发动 所有  
机

避免损坏的相关信息

- ⚠️ 更换发动机油和发动机油滤清器时, 相关部件及其周围区域以及至打开的机油回路的开口必须无脏污. 只能使用干净工具和清洁的无绒抹布进行所有作业. 否则, 即使是极小的污垢微粒进入机油回路也可能造成涡轮增压器或发动机损坏.
- ⚠️ 切勿用压缩空气吹净污垢. 否则部件 (例如热膜式空气质量流量传感器) 可能会损坏或使异物不易察觉地进入发动机. 辅助总成和安装件中.
- ⚠️ 必须擦净部件或工具上滴落的机油. 否则滴落的机油会对车辆造成不可修复的脏污或对部件 (例如 V 型皮带) 或环境造成破坏.

装配机油尺导管的发动机的换油方法 (AMG 发动机除外)

- 更换装配机油尺导管的发动机机油时, 最好用抽吸装置抽出发动机油. 这可以确保保养流程的高效性.
- 必要时也可排空发动机油, 包括装配机油尺导管的发动机. 新密封件将用于放油螺塞上. 如果密封件未作为替换件提供, 则必须整体更换放油螺塞及其密封件.
- 可在关闭发动机后立即**抽出**发动机油.
- 特定发动机可能需要使用特定梅赛德斯-奔驰发动机油抽取探头.
- i** 仅当发动机处于工作温度时才可抽出或排放发动机油 (即冷却液温度最低 80 °C).
- 其他作业可在发动机暖机时执行.
- ⚠️ 必须确保在关闭发动机 **且** 拆下旧机油滤清器后至少 5 分钟内持续进行抽取步骤. 这样可使发动机油有足够的时间流回油底壳. 如有必要, 必须在 5 分钟内执行多次抽取步骤.
- 否则不能完全抽出发动机油.
- 发动机中残留机油可能会在后续步骤中加注规定加注容积的机油时, 导致过量加注, 从而对发动机, 废气再处理系统造成损坏或造成环境污染.

更换机油滤清器/机油滤清器滤芯

- ⚠️ 松开机油滤清器滤芯或机油滤清器滤筒后, 等待直到机油滴入机油滤清器壳中, 然后用抹布小心地拆下机油滤清器滤芯或机油滤清器滤筒. 否则会弄脏发动机.

- ⚠️ 必须根据发动机指定的工作液规格 (MBBeVo), 保养间隔和工作温度范围或粘度等级选用发动机油. 只能使用经梅赛德斯-奔驰认可的机油滤清器. 否则可能会损坏发动机或废气再处理系统.
- ⚠️ 更换发动机油和发动机油滤清器后首次启动发动机时, 启动发动机后至少 10 秒内不得提高发动机转速. 否则可能会损坏涡轮增压器或发动机.
- ⚠️ 必须遵照特定国家操作新旧发动机油和含油废物的具体国家规定, 以及经认可的抽取, 收集和加注装置制造商的操作和应用说明. 否则可能会损坏设备或车辆或造成环境污染.

未装配机油尺导管的发动机和 AMG 发动机的换油方法

- 务必排空发动机油. 新密封件将用于放油螺塞上.
- 如果密封件未作为替换件提供, 则必须整体更换放油螺塞及其密封件.
- 可在关闭发动机后立即**排出**发动机油.
- i** 仅当发动机处于工作温度时才可排放发动机油 (即冷却液温度最低 80 °C).
- 装配干式油底壳润滑系统的 AMG 发动机 178: 冷却液温度达到至少 80 °C 后, 在关闭发动机之前, 允许其在驾驶模式 "C" 下怠速运转至少 30 秒.
- 装配干式油底壳润滑系统的 AMG 发动机 159: 仅在发动机油温度 > 100 °C 时排放发动机油 (机油冷却器节温器打开).
- ⚠️ 必须确保在关闭发动机 **且** 拆下或松开旧机油滤清器后至少 5 分钟内持续进行抽取步骤, 这样可使发动机油有足够的时间流至排放口. 否则不能完全排出发动机油.
- 发动机中残留机油可能会在后续步骤中加注规定加注容积的机油时, 导致过量加注, 从而对发动机, 废气再处理系统造成损坏或造成环境污染.
- ⚠️ 装配干式油底壳润滑系统的 AMG 发动机 159, 178
- 随后必须在发动机关闭后的 3 分钟内松开储油罐上的放泄塞或螺塞. 必须确保在关闭发动机, 拆下旧机油滤清器且打开排放口后至少 15 分钟内持续进行抽取步骤, 这样可使发动机油有足够的时间流至排放口. 否则不能完全排出发动机油.
- 发动机中残留机油可能会在后续步骤中加注规定加注容积的机油时, 导致过量加注, 从而对发动机, 废气再处理系统造成损坏或造成环境污染.

- i** 确保没有旧机油密封件留在机油滤清器壳或机油滤清器安装底座中. 通常, 应当安装带新密封件的新机油滤清器或新机油滤清器滤芯. 安装前, 在橡胶密封件上涂抹薄薄一层润滑脂. 仅在机油已从机油滤清器壳中排出后再安装新的机油滤清器或新的机油滤清器滤芯.