

## FORD CAM KẾT ĐÃN ĐẦU VỀ:



### CHẤT LƯỢNG - QUALITY

Ô tô là tài sản lớn và hơn thê nữa, đó là niềm đam mê bất tận. Vì thế, mỗi chiếc Ford đều được thiết kế và chế tạo bằng cả tâm huyết với tiêu chí bền bỉ như mới sau nhiều năm sử dụng và cảm giác lái vẫn tuyệt vời như những ngày đầu.



### XANH - GREEN

Ford liên tục ứng dụng các công nghệ hiện đại nhất, nhằm thực thi cam kết bảo vệ môi trường, tiết kiệm nhiên liệu vượt trội, giảm thiểu khí thải CO<sub>2</sub> và chi phí vận hành thấp nhất cho chủ sở hữu.



### AN TOÀN - SAFETY

Hệ thống Bảo vệ Thông minh của xe Ford sử dụng công nghệ tối tân nhất và được thiết kế với chủ đích không chỉ để bảo vệ chiếc xe, mà quan trọng hơn, đó chính là bạn và cả gia đình thân yêu.



### THÔNG MINH - SMART

Xe Ford thông minh cùng các tiện ích vượt trội không chỉ giúp bạn kết nối với cả thế giới mà hơn thê nữa, nó còn giúp cho cuộc sống của bạn trở nên dễ dàng và thú vị hơn rất nhiều.

## SẢN PHẨM DỊCH VỤ MỞ RỘNG:



### FORD PROTECT



#### BẢO DƯỠNG ĐỊNH KỲ TRỌN GÓI

Scheduled Service Plan

Là sản phẩm khách hàng trả trước cho toàn bộ chi phí bảo dưỡng xe trong tương lai bao gồm tiền phụ tùng và tiền công nhằm tránh nỗi lo về rủi ro tăng giá phụ tùng, nhân công và bảo vệ quyền lợi cho khách hàng.



#### THẺ MUA DẦU (NHỚT) VÀ LỌC DẦU

Oil Save Pack

Là sản phẩm khách hàng trả trước cho toàn bộ chi phí phụ tùng dầu nhớt và lọc dầu nhớt sẽ dùng cho các lần bảo dưỡng trong tương lai.



#### BẢO HÀNH MỞ RỘNG

Extended Warranty

Là sản phẩm giúp mở rộng thời gian bảo hành tiêu chuẩn 3 năm / 100 000 KM lên tối đa 5 năm/140 000 KM, chỉ với một hóa đơn về chi phí sửa chữa, thay thế phụ tùng hư hỏng có thể lớn hơn rất nhiều so với số tiền bạn bỏ ra mua sản phẩm.



### THÔNG TIN HỮU ÍCH:

Liên lạc với chúng tôi qua đường dây nóng miễn phí **1800-588888** hoặc truy cập website [www.ford.com.vn](http://www.ford.com.vn). Mọi thắc mắc cũng như ý kiến của khách hàng sẽ được giải đáp kịp thời.

## RANGER RAPTOR



[ford.com.vn](http://ford.com.vn)

# SIÊU BÁN TẢI HIỆU NĂNG CAO



**Công suất**  
**213PS / 156,7kW\***  
**Mô-men xoắn**  
**500Nm**

\* Thông số dựa trên kết quả do lường cục đăng kiểm Việt Nam

**Thách thức mọi giới hạn.** Dựa trên nền tảng vững chãi và thông minh của Ford Ranger, kết hợp với triết lý thiết kế của các dòng xe hiệu năng cao Ford Performance, các kỹ sư của Ford đã cho ra mắt mẫu xe Ranger Raptor, một chiến binh off-road đích thực, một siêu bán tải, sẵn sàng vượt qua mọi thử thách khó khăn nhất.

**Công suất cực đại. Lực kéo tối đa.** Động cơ diesel Bi-turbo 2.0L hoàn toàn mới với hai turbo hoạt động độc lập cho công suất và mô-men xoắn tối ưu nhất.

**Hộp số tự động 10 cấp.** Công nghệ truyền động tiên tiến nhất của Ford với động cơ turbo tăng áp không nhứng cho khả năng vận hành ấn tượng mà còn hoạt động êm ái và chuyển số nhanh chóng.

**Lẫy chuyển số làm bằng hợp kim ma-giê cao cấp.** Tích hợp trên vô-lăng bọc da cao cấp cho phép người lái chuyển số rất nhanh mà không cần rời tay khỏi vô-lăng.



# CHIẾN BINH OFF-ROAD

Ranger Raptor không chỉ rộng hơn 150mm và cao hơn 50mm so với Ranger tiêu chuẩn, chiếc siêu bán tải còn được thiết kế với mục đích thiết lập một chuẩn mực mới về khả năng off-road.

**Khung gầm chắc chắn hơn.** Hệ thống khung gầm được cải tiến và gia cố từ bản Ranger tiêu chuẩn nhằm tăng cường khả năng chịu lực và độ bền.

**Tầm nhìn gầm thấp.** Ranger Raptor được nâng cao 50mm so với bản tiêu chuẩn, giúp cải thiện tầm nhìn và khả năng di chuyển.

**Sinh ra để chinh phục.** Toàn bộ hệ thống khung gầm Ranger Raptor được thiết kế để bám đất ổn định và lái nhẹ nhàng, lái chắc chắn bằng lòng dù trên các địa hình khắc nghiệt nhất.

**Hệ thống treo thiết kế cho xe hiệu năng cao.** Hệ thống treo của Ranger Raptor được tối ưu hóa cho khả năng lái linh hoạt với những điều kiện khó khăn nhất, khi chạy tốc độ cao. Giảm sóc hiệu quả 25% trong 100m so với hệ thống treo Ranger, tăng 30% độ nhún so với giá trị trung bình của các mẫu xe khác.

**Bộ lốp đa năng chuyên dụng.** Lốp đa năng, với 50% lốp được thiết kế để lái trên đường cao tốc và 50% lốp để lái trên đường off-road.

**Khoảng sáng gầm xe 230mm.** Giúp chiếc xe có khả năng vượt qua hầu hết các rãnh ngập và địa hình off-road.

**Góc lái 32,5°.** Góc lái 24° giúp bạn dễ dàng vượt qua các con đồi và gully.

**Khả năng lội nước 80mm.** Lái xe an toàn và hiệu quả khi lội qua các con suối.

[1] Khách hàng được khuyến cáo chỉ lội nước trong trường hợp khả năng hoặc bất khả kháng và phải duy trì tốc độ dưới 7km/h. Vui lòng tham khảo thêm và tuân thủ các thông tin trong sách hướng dẫn sử dụng kèm theo xe. Một số hình ảnh xe là phiên bản của nước ngoài. Tham khảo đại lý để biết thêm chi tiết

# SINH RA ĐỂ THỐNG TRỊ MỌI ĐỊA HÌNH



Các kỹ sư của Ford đã thiết kế và hiệu chỉnh Ranger Raptor theo các tiêu chuẩn nghiêm ngặt của Ford Performance. Hệ thống Kiểm soát Đường Địa hình công nghệ tiên tiến nhất với 6 chế độ hoạt động, giúp bạn chinh phục mọi địa hình chỉ bằng một thao tác nút bấm điều chỉnh trên vô lăng.

**Baja Mode** - Chế độ vận hành tốc độ cao trên sa mạc. Được đặt tên theo Giải đua Sa mạc Baja 1000, chế độ này được thiết lập cho một mục đích duy nhất: cảm hứng sau tay lái. Chế độ Baja sẽ giảm độ bám của lốp, nhưng tăng độ nhạy bén và tốc độ chuyển số để tối ưu khả năng vận hành của Ranger Raptor ở tốc độ cao trên sa mạc.

**Sport Mode** - Chế độ thể thao. Tăng cường độ nhạy chân ga và chuyển số nhanh hơn để cải thiện khả năng tăng tốc. Ở chế độ này, bạn sẽ cảm nhận vô-lăng cũng thể thao hơn.



**Grass/Gravel/Snow Mode** - Chế độ vận hành trên bề mặt Tuyết/ Cỏ/ Sỏi. Chế độ dẫn động 4 bánh tốc độ cao (4H) và Khoá vi sai cầu sau điện sẽ làm giảm độ nhạy chân ga và tối ưu quá trình chuyển số để bạn thêm tự tin vững tay lái trên địa hình trơn trượt.

**Mud/Sand Mode** - Chế độ vận hành trên địa hình Bùn/Cát. Kết hợp chế độ dẫn động 4 bánh tốc độ cao (4H), Khóa vi sai cầu sau điện, và hệ thống trợ lực lái điện để kiểm soát các bánh xe của Ranger Raptor vững chắc trên địa hình.

**Rock Mode** - Chế độ vận hành trên địa hình đá. Với chế độ Rock mode, bạn sẽ hoàn toàn tự tin kiểm soát xe trên địa hình đá gấp ghềnh nhờ tối ưu hoá độ nhạy chân ga và độ nhạy hệ truyền động kết hợp với Khoá vi sai cầu sau điện và dẫn động 4 bánh tốc độ chậm (4L).

**Normal Mode** - Chế độ bình thường. Đương nhiên sẽ có lúc bạn vẫn cần chạy trên những cung đường bình thường chứ nhỉ.





# THIẾT KẾ NỘI THẤT

Khoang lái của Ranger Raptor được thiết kế chuyên dụng dành cho các xe hiệu năng cao để bạn luôn dễ dàng kiểm soát ở mọi tốc độ hay trên mọi địa hình.

**Ghế thể thao ôm sát người ngồi** với gối tựa đầu Raptor độc đáo, sườn ghế bo cao, và thiết kế lòng ghế tạo cảm giác ôm người hơn khi off-road.

**Phanh tay nắm bọc da đục lỗ trên vô-lăng** cho phép bạn kiểm soát tốt hơn hệ thống lái. Mốc đánh dấu tâm màu đỏ ở trên cùng của vành vô-lăng giúp bạn dễ dàng theo dõi hướng xoay của lốp khi đánh lái hoặc ôm cua.

**Đường chỉ khâu đặc trưng của Raptor** được thể hiện tinh xảo trên vô-lăng, lưng ghế, tấm phủ bên trên bảng điều khiển, tay cầm cần số bằng da và thảm trải sàn.

**Hệ thống Điều khiển bằng giọng nói SYNC™3<sup>1</sup>** của Ranger Raptor giúp bạn kết nối, giải trí và luôn tập trung trên lộ trình. Ngay cả khi bạn di chuyển xa khỏi thành phố.

**Chỉ cần ra lệnh** phần còn lại để SYNC™3 thực hiện giúp bạn. Với vài câu lệnh đơn giản, bạn có thể gọi điện thoại, nghe nhạc và kết nối với cả thế giới, mà không hề rời tay khỏi vô-lăng.

**Chức năng Định vị Vệ tinh** giúp bạn dễ dàng tìm đường dù đi off-road bất cứ nơi đâu. Vui lòng tham khảo thêm thông tin trong sách hướng dẫn sử dụng kèm theo xe.

**Màn hình cảm ứng 8 inch** được thiết kế riêng giao diện hiển thị khi khởi động cho Raptor, tích hợp những chức năng cảm ứng của 1 chiếc điện thoại thông minh.

**Apple CarPlay<sup>2</sup> & Android Auto<sup>3</sup>** có thể kết nối trực tiếp với SYNC™3, do vậy bạn có thể vừa lái xe vừa thoải mái truy cập những ứng dụng di động yêu thích của mình hoàn toàn rảnh tay.

**Ford AppLink<sup>4</sup>** cho phép bạn kích hoạt và điều khiển bằng giọng nói một số ứng dụng di động yêu thích, hoặc truy cập các ứng dụng này theo nhóm được kết nối tự động từ chiếc điện thoại thông minh của bạn khi kết nối và ghép đôi với hệ thống SYNC® của xe.

Lưu ý:  
[1] Không phải tất cả các tính năng của SYNC™3 đều có trên mọi dòng điện thoại. Vui lòng liên hệ các đại lý của Ford hay trang web [www.ford.com.vn](http://www.ford.com.vn) để tìm hiểu thêm về tính năng của SYNC, điện thoại tương thích và các ứng dụng của bên thứ ba khả dụng tại Việt Nam. Hiện SYNC™3 chưa hỗ trợ tiếng Việt.

[2] Apple CarPlay là nhãn hiệu của Apple Inc. Apple CarPlay yêu cầu điện thoại cài đặt phiên bản iOS phù hợp, dịch vụ dữ liệu di động được kích hoạt và có dây cáp kết nối (phiên bản riêng). SYNC không kiểm soát Apple CarPlay khi phần mềm này đang hoạt động. Apple hoàn toàn chịu trách nhiệm với các tính năng của mình. Việc sử dụng tin nhắn và dữ liệu có thể bị tinh phí. Pod, iPhone, Siri and Apple CarPlay là nhãn hiệu của Apple Inc.

[3] Android Auto yêu cầu điện thoại phải cài bản Android Auto phù hợp và dịch vụ dữ liệu di động được kích hoạt. Android Auto và Google Maps là nhãn hiệu của Google Inc.

[4] Ford AppLink® chỉ có trên một số dòng xe và chỉ tương thích với một số hệ điều hành điện thoại thông minh nhất định. Cảnh báo: Luật sở tại có thể nghiêm cấm một số hay tất cả tính năng nhắn tin trên điện thoại khi lái xe. Vui lòng kiểm tra trước khi sử dụng tính năng này.

## THÔNG SỐ KỸ THUẬT / SPECIFICATIONS

RANGER Raptor 2.0L AT 4x4	
<b>Động cơ &amp; Tính năng vận hành / Power and Performance</b>	
Động cơ / Engine Type	Bi Turbo Diesel 2.0L i4 TDCi
Dung tích xi lanh / Displacement (cc)	1996
Công suất cực đại (PS/vòng/phút) / Max power (Ps/rpm)	213 (156,7 KW) / 3750
Mô men xoắn cực đại (Nm/vòng/phút) / Max torque (Nm/rpm)	500 / 1750-2000
Tiêu chuẩn khí thải / Emission level	EURO 4
Hệ thống truyền động / Drive train	Hai cầu 4x4
Ghế cầu điện / Shift - on - the - fly	Có / With
Hệ thống kiểm soát địa hình / Terrain Management system	Có / With
Khóa vi sai cầu sau / Rear e-locking differential	Có / With
Hộp số / Transmission	Số tự động 10 cấp / 10 speeds AT
Lẫy chuyển số thể thao / Paddle shift	Có / With
Trợ lực lái / Assisted Steering	Trợ lực lái điện / EPAS
<b>Kích thước và Trọng lượng / Dimensions</b>	
Dài x Rộng x Cao / Length x Width x Height (mm)	5363 x 2028 x 1873
Khoảng sáng gầm xe / Ground Clearance (mm)	230
Chiều dài cơ sở / Wheel base (mm)	3220
Bán kính vòng quay tối thiểu / Min Turning Radius (mm)	6350
Dung tích thùng nhiên liệu / Fuel tank capacity (L)	80L
<b>Hệ thống treo / Suspension System</b>	
Hệ thống treo trước / Front Suspension	Hệ thống treo độc lập, lò xo trụ, và ống giảm chấn / Independent springs & tubular double acting shock absorbers
Hệ thống treo sau / Rear Suspension	Hệ thống treo sau sử dụng ống giảm xóc thể thao / Rear suspension with shock absorbers
<b>Hệ thống phanh / Brake system</b>	
Phanh trước / Front Brake	Phanh Đĩa / Disc brake
Phanh sau / Rear Brake	Phanh Đĩa / Disc brake
Cỡ lốp / Tire Size	285/70R17
Bánh xe / Wheel	Vành hợp kim nhôm đúc 17" / Alloy 17"
<b>Trang thiết bị an toàn / Safety Features</b>	
Túi khí phía trước / Driver & Passenger Airbags	Có / With
Túi khí bên / Side Airbags	Có / With
Túi khí rèm dọc hai bên trần xe / Curtain Airbags	Có / With
Camera lùi / Rear View Camera	Có / With
<b>CÁC MÀU CƠ BẢN</b>	
Xanh Dương	
Trắng	
Đen	
Đỏ Race	
Xám Metallic	

\*Những chi tiết kỹ thuật và màu sắc trong tài liệu này có thể có sự khác biệt so với thực tế. Liên hệ đại lý Ford để biết thêm thông tin về màu sắc xe. Thông số trọng lượng và kích thước xe có thể thay đổi.

Điều kiện riêng của SYNC Gen 3

Có / With

Có / With