

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ ЧАСТОТЫ

GD20

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



SHENZHEN INVT ELECTRIC CO., LTD.

В ходе установки и ввода в действие оборудования необходимо выполнить 9 пунктов, описанных ниже в «Кратком руководстве по началу работы».

В случае возникновения проблем обратитесь к местному представителю компании Русэлком.

КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО ПО НАЧАЛУ РАБОТЫ

- Убедитесь в том, что поставленное оборудование соответствует Вашему заказу (Глава 2).
- Прежде чем предпринимать какие-либо действия по подключению устройства, внимательно ознакомьтесь с инструкцией по технике безопасности (Глава 1).
- 3. Прежде чем приступать непосредственно к монтажу, убедитесь в том, что расстояния от устанавливаемого устройства до стен и ближайшего оборудования отвечают принятым условиям, а условия окружающей среды соответствуют требованиям (Глава ...
- Проверьте сечение кабеля двигателя, сетевого кабеля и сетевых предохранителей и убедитесь в надёжности присоединения кабелей (Глава 5).
- 5. Следуйте указаниям инструкции по установке (Глава 5).
- Проверьте цепи управления и подключения кабелей (Глава 5).
- Все параметры имеют значения, установленные на заводе-изготовителе.
 Для обеспечения нормальной работы проверьте заводской шильдик двигателя и соответствие им параметров группы P02:
 - номинальная мощность двигателя Р02.01:
 - номинальную частоту двигателя Р02.02;
 - номинальную скорость вращения двигателя Р02.03;
 - номинальное напряжение двигателя Р02.04;
 - номинальный ток двигателя Р02.05;
- 8. Соблюдайте указания по вводу в эксплуатацию, изложенные в Главе
- После выполнения всех вышеуказанных пунктов преобразователь частоты готов к работе.

ВНИМАНИЕ!

Компания INVT не несет ответственности за неправильную работу преобразователя частоты при нарушении указаний данного Руководства.

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯМИ ЧАСТОТЫ GD20

Содержание

1.	БЕЗОПАСНОСТЬ
1.3. 1.4. 1.5.	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ
1.7.	Среда установки
2.	ПРИЕМКА ИЗДЕЛИЯ10
2.2.	Шильдик преобразователя частоты
3.	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ12
3.2. 3.3.	Структурная схема ПЧ
	3.4.2.2. Снижение номинальной мощности ПЧ от высоты над уровнем моря
4.	
4.1.	3.4.2.2. Снижение номинальной мощности ПЧ от высоты над уровнем моря .18 УСТАНОВКА
4.1.	3.4.2.2. Снижение номинальной мощности ПЧ от высоты над уровнем моря .18 УСТАНОВКА
4.1. 4.2. 5.	3.4.2.2. Снижение номинальной мощности ПЧ от высоты над уровнем моря 18 УСТАНОВКА
4.1. 4.2. 5.	3.4.2.2. Снижение номинальной мощности ПЧ от высоты над уровнем моря
4.2. 5. 5.1.	3.4.2.2. Снижение номинальной мощности ПЧ от высоты над уровнем моря 18 УСТАНОВКА
4.2. 5. 5.1.	3.4.2.2. Снижение номинальной мощности ПЧ от высоты над уровнем моря

5.7.	Соединения в цепях управления 38 5.7.1. Контрольные кабели 38 5.7.2. Клеммы цепей управления 38 5.7.3. Сигналы клемм управления 39 5.7.4. Подключение входных/выходных сигналов 40	
6.	Панель управления4	1
	Дисплей панели управления	
	6.2.1. Изменение кодов функций ПЧ	7
7.		1
7.2.	Перед запуском ПЧ	
8.	Функциональные параметры4	9
8.2. 8.3. 8.4. 8.5. 8.6. 8.7. 8.8. 8.10. 8.11. 8.12. 8.13. 8.14. 8.15. 8.16. 8.17.	Группа Р00 Базовые параметры 50 Группа Р01 Управление «Пуск/Стоп» 54 Группа Р02 Двигатель 1 58 Группа Р03 Векторное управление 59 Группа Р04 Управление U/F 63 Группа Р05 Входные клеммы 70 Группа Р06 Выходные клеммы 70 Группа Р07 Человеко-машинный интерфейс 72 Группа Р08 Расширенные функции 76 Группа Р09 Управление РІО 80 Группа Р10 РС и многоступенчатое управление скоростью 81 Группа Р11 Параметры защит 84 Группа Р12 Двигатель 2 87 Группа Р13 90 Группа Р15 92 Группа Р16 93 Группа Р17 Функции мониторинга 94	
9.	Коды отказов9	6
9.2. 9.3.	Индикация ошибок	
10.	Вентилятор охлаждения9	
11.	Техническое обслуживание10	0
	Зарядка конденсаторов	
12.	Дополнительное оборудование10	1
	Подключение дополнительного оборудования	

12.3. Фильтры	103
12.4. Код обозначения фильтра при заказе	104
12.5. Таблица выбора фильтров	105
12.6. Системы торможения	106
12.6.1. Выбор компонентов	
12.6.2. Выбор тормозных резисторов	
12.6.3. Размещение тормозных резисторов	
12.6.4. Выбор кабелей для тормозных резисторов	
12.6.5. Установка тормозных резисторов	
12.7. Опции для ПЧ	109
13. Дополнительная информация	110
13.1. Вопросы по продукции и сервису	110
13.2. INVT и обратная связь	
13.3. Библиотека документов в Интернете	

1. БЕЗОПАСНОСТЬ



МОНТАЖ РАЗРЕШАЕТСЯ ПРОИЗВОДИТЬ ТОЛЬКО



КВАЛИФИЦИРОВАННОМУ

ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОМУ ПЕРСОНАЛУ

1.1. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

	1	Преобразователь частоты GD20 предназначен для работы на стационарных установках
	2	Не производите каких-либо измерений, если преобразователь частоты подключен к сети
	3	Не производите испытаний повышенным напряжением каких-либо частей преобразователя частоты. Эти испытания должны проводиться в соответствии со специальной инструкцией, нарушение которой может привести к повреждению изделия
_	4	Преобразователь частоты имеет большой емкостный ток утечки
<u></u>	5	Если преобразователь частоты входит в состав устройства, изготовитель устройства должен предусмотреть установку основного выключателя (EN 60204-1)
WARNING	6	Разрешается использовать только запасные части, поставляемые фирмой
(ВНИМАНИЕ!)	7	Двигатель запустится при подаче питания на преобразователь частоты, если дана команда «ПУСК». Кроме того, функциональность клемм входов/выходов (включая пусковые входы) может меняться, если изменятся параметры, макропрограмма или программное обеспечение. Поэтому отключите двигатель, если внезапный пуск может быть причиной опасной ситуации
	8	Прежде чем производить какие-либо измерения на двигателе или кабеле двигателя, отсоедините кабель двигателя от преобразователя частоты
	9	Не прикасайтесь к элементам на плате управления. Разряд статического электричества может их повредить

1.2. УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

	1	После подключения преобразователя частоты GD20 к сети элементы силового блока находятся под напряжением. Прикосновение к ним очень опасно и может привести к серьезной травме и даже к смертельному исходу. Блок управления изолирован от напряжения сети
	2	Если преобразователь частоты подключен к сети, выходные клеммы U, V, W и клеммы -/+ звена постоянного тока/тормозного резистора могут находиться под напряжением, даже если двигатель не работает
A	3	После отключения преобразователя частоты от сети дождитесь остановки вентилятора и когда погаснут индикаторы на панели управления (при отсутствии панели следите за индикаторами на корпусе блока управления). Подождите 5 минут, прежде чем начинать работу на токоведущих частях преобразователя. Не открывайте крышку преобразователя частоты до истечения этого времени
	4	Управляющие клеммы входов/выходов изолированы от напряжения сети. Однако релейные выходы и другие клеммы входов/выходов могут находиться под опасным управляющим напряжением, даже если преобразователь частоты не подключен к сети
	5	Перед подключением преобразователя частоты к сети убедитесь в том, что передняя крышка преобразователя и крышка кабельного отсека надежно закреплены