## Краткие технические характеристики GD20

Модель ПЧ	Напряжение питающей сети	Высокая нагрузка	
		Номинальная выходная мощность, кВт	Номинальный выходной ток, А
GD20-0R4G-S2		0.4	2.5
GD20-0R7G-S2	1 1 220 5	0.75	4.2
GD20-1R5G-S2	1 ф. 220 В	1.5	7.5
GD20-2R2G-S2		2.2	10
GD20-0R7G-4		0.75	2.5
GD20-1R5G-4		1.5	3.7
GD20-2R2G-4		2.2	5.5
GD20-004G-4		4	9.5
GD20-5R5G-4		5.5	14
GD20-7R5G-4		7.5	18.5
GD20-011G-4		11	25
GD20-015G-4		15	32
GD20-018G-4	З ф. 380 B	18.5	38
GD20-022G-4		22	45
GD20-030G-4		30	60
GD20-037G-4		37	75
GD20-045G-4		45	92
GD20-055G-4		55	115
GD20-075G-4		75	150
GD20-090G-4		90	180
GD20-110G-4		110	215

		AC 1 фаза 220 B ± 15%	
Входные характеристики	Входное напряжение (В)	AC 3 фазы 380 B ± 15%	
	Входной ток (А)	Номинальное значение ПЧ	
	Входная частота (Гц)	49 Гц или 60 Гц   Допустимо: 47–63 Гц	
	Подключение к сети	Один раз в минуту или реже	
	Выходное напряжение (В)	0 – Входное напряжение	
Выходные характеристики	Выходной ток (А)	Номинальное значение ПЧ	
	Выходная мощность (кВт)	Номинальное значение ПЧ	
	Выходная частота (Гц)	0–400 Гц	
Характеристики управления	Режим управления	U/F, SVC бездатчиковое векторное управление	
	Тип эл. двигателя	Асинхронный эл. двигатель	
	Коэффициент регулирования скорости	Асинхронный эл. двигатель 1:100 SVC	
	Точность контроля скорости	± 0.2%	
	Колебания скорости	± 0.3%	
	Отклик при вращающем моменте	<20 мсек	
	Точность управления вращающим моментом	±10%(SVC)	
	Начальный вращающий момент	Асинхронный двигатель:0.25Гц/150%(SVC)	
	Перегрузка	150% номинального тока: 1 минута, 180% номинального тока: 10 секунд, 200% номинального тока: 1 секунда	
	Способы задания частоты	Цифровое/аналоговое, с панели управления, многоскоростное задание, PLC, задание PID, по протоколу MODBUS	
	Авто-коррекция напряжения	Поддержка выходного напряжения на заданном уровне независимо от колебаний питающей сети	
	Защита от сбоев	Более чем 30 защитных функций: сверхток, перенапряжения, пониженного напряжения, перегрев, потеря фазы и перегрузка, и т.д	
	Перезапуск с отслеживанием скорости вращения	Плавный запуск эл. двигателя с подхватом скорости	
	Предельное разрешение аналогового входа	Не более 20мВ	
	Время срабатывания дискретного входа	Не более 2 мс.	
Внешние подключения	Аналоговый вход	1 канал (AI1) 0—10B/0—20мА, 1 канал (AI2) 0—10B/0—20мА 1 канал (AI3) -10—+10B	
	Аналоговый выход	2 канала (AO1, AO2)0—10В /0—20мА	
	Дискретный вход	8 входов, максимальная частота: 1кГц, внутреннее сопротивление: 3.3кОм; 1 высокочастотный импульсный вход, максимальная частота: 50 кГц	
	Дискретный выход	1 высокочастотный импульсный выход, максимальная частота: 50 кГц 1 выход с открытым коллектором Y1	
Другие	Релейный выход	2 программируемых релейных выхода RO1A NO, RO1BNC, RO1C с общей клеммой RO2A NO, RO2B NC, RO2C с общей клеммой Koммутационная нагрузка: 3A/AC 250B: 1A/DC 30 B	
	Способ установки	Настенный монтаж	
	Температура окружающей среды	-10—+50°C, снижение мощности при T >+40°C	
	Средняя наработка на отказ	2 года (при температуре окружающей среды +25°C)	
	Класс защиты	IP20	
	Охлаждение	Воздушное охлаждение	
	Вибрация	$\leq 5.8 \text{ m/c}^2 (0.6 \text{ g})$	
	Модуль торможения	Встроенный до 37 кВт, для ПЧ мощностью от 45 кВт до 55 кВт внешний модуль торможения (опция)	
	ЭМС фильтр	Встроенный фильтр С3: в соответствии с требованиями IEC61800-3 С3 Внешний фильтр: в соответствии с требованиями EC61800-3 С2	