

TABLEAU DE BORD MENSUEL RÉGULARITÉ

SAINT-DENIS, LE 3 JUILLET 2019

Régularité SNCF - Juin 2019

La régularité SNCF de juin 2019 est en légère progression par rapport à celle de juin 2018 malgré l'épisode de canicule survenu en fin de mois.

	Juin 2019	Juin 2018		Cumul Annuel 2019	Cumul Annuel 2018
TGV (*)	87%	84,5%		90,9%	88,6%
Intercités (*)	72,4%	63,5%		80,7%	75,3%
TER (**)	91,7%	89,4%		92,9%	91%
Transilien (***)	88,6%	88,7%		90,7%	89,4%

*Régularité composite pour TGV : un train est considéré en retard s'il arrive 5 minutes après son horaire prévu pour un trajet de moins de 1h30, 10 minutes pour un trajet de 1h30 à 3h, et 15 minutes pour un trajet de plus de 3h.

**Pour TER et Intercités : la régularité est calculée à 5 minutes.

***Pour Transilien, la régularité est calculée sur le pourcentage de voyageurs arrivant avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La régularité voyageurs reste sur une bonne tendance en juin 2019.

TGV, Intercités, TER enregistrent des résultats en augmentation par rapport à juin 2018, et Transilien reste stable :

- + 2,6 points pour TGV,
- + 8,9 points pour Intercités,
- + 2,3 points pour TER,
- - 0,1 point pour Transilien.

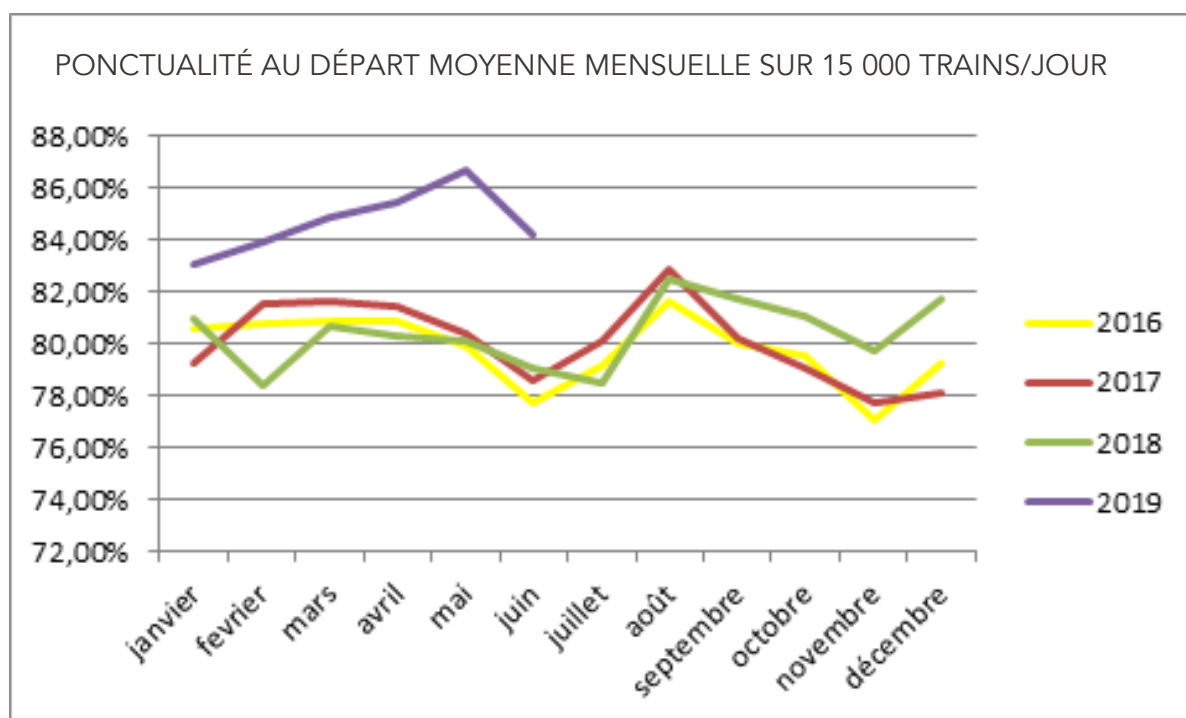
Toutefois, le mois de juin 2019 reste en fort écart par rapport aux 5 premiers mois de l'année. Les épisodes orageux de début juin, les nombreux accidents de personne et la canicule de la fin du mois ont pesé sur la régularité. A titre de précaution et pour préserver les trains, les vitesses de circulation ont été réduites sur de nombreuses lignes.

En cumul annuel fin juin, la régularité 2019 est en augmentation au regard de celle de 2018 à la même date avec des gains de :

- + 2,3 points pour TGV,
- + 5,4 points pour Intercités,
- + 1,9 point pour TER,
- + 1,3 point pour Transilien.

PROGRAMME H00 : DÉPARTS A LA MINUTE PRÈS

[Le programme H00](#) [SNCF Robustesse], lancé en 2017, vise à améliorer la robustesse de la production ferroviaire et notamment à assurer le départ des trains à la minute près. La condition d'une arrivée à l'heure repose sur un départ du train à l'heure.



Dans un contexte de forte chaleur, le mois de juin affiche une ponctualité au départ de 84,2%. C'est 2,5 points en dessous des résultats de mai 2019, mais plus de 5 points au-dessus des mois de juin 2016, 2017 et 2018.

La performance durant la canicule de juin 2019 est de 5 points supérieure à celle enregistrée lors de la canicule de juin 2017, avec des températures pourtant plus élevées en juin 2019.

SNCF publie au début de chaque mois les chiffres de la régularité du mois précédent. Les résultats quotidiens ainsi que les événements ayant impacté la production ferroviaire sont disponibles chaque jour sur : <https://mestrainsdhier.fd.sncf.fr/vostrainsdhier.html>