

平成29年5月30日判決言渡

平成28年（行ケ）第10239号 審決取消請求事件

口頭弁論終結日 平成29年3月23日

判 決

原 告 三 菱 電 機 株 式 会 社

訴 訟 代 理 人 弁 理 士 松 井 重 明
伊 達 研 郎

被 告 特 許 庁 長 官
指 定 代 理 人 江 塚 尚 弘
斉 藤 孝 恵
橘 崇 生
板 谷 玲 子

主 文

- 1 原告の請求を棄却する。
- 2 訴訟費用は原告の負担とする。

事 実 及 び 理 由

第1 原告の求めた裁判

特許庁が不服2016－8799号事件について平成28年10月5日にした審決を取り消す。

第2 事案の概要

本件は、意匠登録出願拒絶査定不服審判請求に対する不成立審決の取消訴訟である。争点は、後記本願部分の画像が意匠法2条2項の「物品の操作（当該物品がその機能を発揮できる状態にするために行われるものに限る。）の用に供される画像」

を構成し、その結果、本願意匠が同法3条1項柱書の「工業上利用することができる意匠」に当たるか否かである。

1 特許庁における手続の経緯

原告は、平成27年3月16日、意匠法14条1項により3年間秘密にすることを請求し、物品の部分について意匠登録を受けようとする意匠登録出願をしたところ（意願2015-5576号。甲1。以下「本願」という。）、同年11月11日付けで拒絶理由通知を受け（甲3）、同年12月24日、「意匠に係る物品の説明」を補正する手続補正をしたが（甲5）、平成28年2月17日付けで拒絶査定を受けたので（甲6）、同年6月14日、拒絶査定不服審判請求を行った（不服2016-8799号。甲7）。

特許庁は、平成28年10月5日、「本件審判の請求は、成り立たない。」との審決をし、その謄本は、同月18日、原告に送達された。

2 本願意匠

本願の意匠登録を受けようとする意匠（以下「本願意匠」という。）は、別紙第1のとおりである（以下、本願において、意匠登録を受けようとする部分を「本願部分」という。）。

3 審決の理由の要点

(1) 物品と一体として用いられる、自動車周囲の路面、組み立て駐車場、あるいは展示場の床板等の表示機器（以下「表示機」という。）に表される画像を含む意匠について意匠登録を受けようとする場合は、意匠に含まれる画像が意匠法2条2項において規定する物品の機能を発揮できる状態にするための操作の用に供される画像であることが必要である。

しかし、本願部分の縮小画像図1～16には操作のための図形等が一つも表れておらず、これらの縮小画像図1～16を全体として見たとしても自動車の開錠操作、エンジンの始動操作、及び自動車の前進若しくは後進の操作に用いられるものとは認められず、単に自動車の開錠から発進前までの自動車の各作動状態を表示機に表

示しているにすぎない。

そうすると、本願部分の画像は、意匠法 2 条 2 項所定の画像を構成するとは認められないから、本願部分の画像は、意匠法上の意匠を構成するとは認められない。

したがって、本願意匠は、意匠法 3 条 1 項柱書に規定する「工業上利用することができる意匠」に該当しないから、意匠登録を受けることができない。

(2) 自由に肢体を動かせない者が行う、モニター等に表示される文字を選択するための画像や、音声認識させるための発声などによる操作のための画像とは異なり、本願部分の画像には、運転者が自動車を前進させるための操作ボタン等の画像が何も表示されていない。また、表示された画像を用いて操作を行うことによってシフトレバーが作動するのではなく、運転手がシフトレバーを作動させた結果、その時の自動車の状態の画像が表示機に表示されるものである。

したがって、本願部分の画像は、運転者が自動車を前進させるための操作の用に供する画像とは認められない。

第 3 原告主張の審決取消事由

審決は、本願部分が意匠法 2 条 2 項において規定する「物品の操作（当該物品がその機能を発揮できる状態にするために行われるものに限る。）の用に供される画像」（以下、「物品の操作…の用に供される画像」という。）ではないから、本願意匠が同法 3 条 1 項柱書に規定する「工業上利用することができる意匠」に該当しないと判断したが、誤りである。本願部分は、次のとおり、「物品の操作…の用に供される画像」に当たる。

そして、この誤りは、審決の結論に影響を及ぼすものであるから、審決は取り消されるべきである。

1 甲 8（特許庁総務部総務課制度改正審議室編「平成 18 年意匠法等の一部改正 産業財産権法の解説」13 頁～17 頁）によると、形態が、物品と一体として用いられる範囲において、「物品の操作…の用に供される画像」に関するデザインを広く保護しようとするのが、意匠法 2 条 2 項を設けた法改正の趣旨であって、そ

れ以上に保護対象を限定する意図は読み取れない。

そして、「操作」とは、「(機械などを) あやつって働かせること」を意味し、一定の作用効果や結果を得るために物品の内部機構等に指示を与えることをいうところ、本願意匠に係る物品の「操作」は、「機械など」に相当するシフトレバーをあやつって働かせることであり、「一定の作用効果や結果」に相当する「走る」機能を得るために、「物品の内部機構等」に相当するトランスミッション等に指示を与えるものである。具体的には、運転者は、電気自動車等のエンジン音や振動がゼロに近いものであっても、エンジンを始動すると、縮小画像図2（使用状態を示す参考図2）から縮小画像図3（使用状態を示す参考図3）へと、画像が自動車の全幅まで広がることでエンジンが始動したことを容易に認識することができ、運転者が、自動車を前進させるべく行為（一般的に想定し得る行為は、パーキングモードからドライブモードへのシフトレバー等の操作）を実行することにより、縮小画像図4（使用状態を示す参考図4）及び縮小画像図5（使用状態を示す参考図5）が表示されることになる。このように、運転者が表示された画像を認識することにより、次に行うべき「操作」が促されることから、縮小画像図3～5の画像は「操作」を必要とするものである。

また、「機能」とは、「物のはたらき」であり、物品の機能とは、当該物品の物品名から一般的に想起される特定の機能を意味するところ、本願意匠に係る物品の機能については、自動車の「一般的に想定できる機能」である「走る」、「曲がる」、「止まる」のうち、「走る」ことがこれに該当する。

さらに、「機能を発揮できる状態」とは、当該物品の機能を働かせることが可能となっている状態であり、実際に当該物品がその機能に従って働いている状態は保護対象に含まないことを意味するところ、本願意匠の縮小画像図1（使用状態を示す参考図1）～縮小画像図8（使用状態を示す参考図8）は、いずれも本願意匠に係る物品の「走る」という機能を発揮する前に表示されているものである。

このように、本願部分の画像は、「映像装置付き自動車」という物品における「走

る」という機能を発揮できる状態にするための、シフトレバー等の操作の用に供されるものといえることができ、「物品の操作…の用に供される画像」との要件に適合するものである。

2 審決は、①操作ボタン等の画像が表示されること、②表示された画像を用いて操作を行うものであることを、「物品の操作…の用に供される画像」に適合するための判断基準とするようであるが、このような判断基準は、甲 8 には明示されていないし、これまでの登録意匠例に照らしても誤りである。

すなわち、甲 9 ～ 1 1 の各登録意匠に係る画像は、本願意匠と同様に、操作ボタン等の画像が何も表示されていないにもかかわらず、「物品の操作…の用に供される画像」として登録されており、操作ボタン等の画像が表示されることを必要としないものと判断されている。また、甲 1 1 の登録意匠に係る画像は、本願意匠と同様に、表示された画像を用いて操作を行うものでないにもかかわらず、「物品の操作…の用に供される画像」として登録されており、表示された画像を用いて操作を行うものであることを必要としないものと判断されている。

3 被告は、本願部分の画像は、車体で隠れるから、運転者に視認可能に表示されていないと主張する。

しかしながら、意匠法における意匠とは、使用状態において、全体を視認することを要件とするものではなく、視覚を通ずるもの（視覚性）であればよい。本願部分の画像は、変化する特徴的な一部分のみを見ることで、運転者に次の操作を行わせる画像であり、操作の用に供されるための特徴的な一部分の画像については車内からでも視認可能である。本願部分の画像は、縮小画像図 1 ～ 1 6 の一連の画像が連携し、かつ各画像が変化することを、車内からでも車体で隠れていない部分を視認できることから、「操作の用に供される画像」であることを認識することができ、この変化を視認することにより運転者に次の操作を促すことができるため、本願部分の画像は視認できるものである。使用状態を示す参考図 1 ～ 1 6 に基づき、本願部分の画像が視覚を通じて「操作の用に供される画像」として認識できることを具

体的に説明すると、次の(1)～(5)のとおりである。

また、昨今では、平成21年7月9日付けの日産自動車株式会社のニュースリリース「日産自動車、進化したアラウンドビューモニターを『スカイライン クロスオーバー』に採用」(甲12)に示されるように、車外の様子をモニタリングし、この様子を映し出すモニターが車内に設けられた自動車も多くなっている。このような自動車の場合、モニターにより車外の本願部分の画像を間接的に視認することができる。

(1) 使用状態を示す参考図1及び2

運転者が自動車を開錠すると、間隔の狭い平行線(両線が車体の縦方向中心線近く)から間隔の広い平行線(両線それぞれが車体の縦方向中心線と車体の側面に沿った側面線との略中央に位置する)に画像が変化することを、車体で隠れていない部分、例えば車両前方にてフロントガラス越しに視認できる。この視認できた画像の変化が、エンジンキーによりエンジンを始動させる操作を行わせる画像、すなわち操作の用に供される画像として運転者は認識できる。

(2) 使用状態を示す参考図3

エンジンが始動すると、運転者は、フロントガラス越しに使用状態を示す参考図2に示す平行線から、それぞれが車体の側面(側面線)を超えるまで間隔が広い平行線に画像が変化することを視認できる。この視認できた画像の変化が、シフトレバーをパーキングモードからドライブモードへシフトさせる操作を行わせる画像、すなわち操作の用に供される画像として運転者は認識できる。

(3) 使用状態を示す参考図4及び5

ドライブモードへシフトさせる操作が行われると、運転者は、フロントガラス越しに使用状態を示す参考図3に示す平行線から、順次前に移動し、ほぼ全体が車体の前面から突出した平行線に画像が変化することを視認できる。この視認できた画像の変化が、ブレーキペダルを開放する等により操作を行わせる画像、すなわち操作の用に供される画像として運転者は認識できる。

(4) 使用状態を示す参考図 6 ～ 8

ブレーキペダルを開放する等により操作が行われると、運転者は、フロントガラス越しに使用状態を示す参考図 5 に示す平行線から、この平行線の上に配される略「」(終わり山括弧) 状の画像が平行線における前、中央、先端(少なくとも中央、先端)と繰り返される繰り返し画像を視認できる。この視認できた繰り返し画像が、アクセルペダルを踏む等により操作を行わせる画像、すなわち操作の用に供される画像として運転者は認識できる。

(5) 使用状態を示す参考図 9 ～ 16

使用状態を示す参考図 9 ～ 16 は、自動車を開錠してから後進させるまでの操作のための画像であり、その内容は、使用状態を示す参考図 1 ～ 8 と同様のものである。

4 被告は、「物品の操作…の用に供される画像」の要件として、物品の内部機構等に指示を与えるための図形等が選択又は指定可能に表示され、物品の内部機構等に指示を与えることができることが認識可能に表示される画像であることを要するとか、物品の内部機構等に指示を与えるという操作の用に供されると認識可能な図形等が一つも表示されない画像は、「物品の操作…の用に供される画像」とはいえないなどと主張する。

しかしながら、このように限定的に条文を解釈する具体的な論拠が全く提示されていない。被告は、「操作」の語句については、「(機械などを) あやつって働かせること」を意味し、一定の作用効果や結果を得るために物品の内部機構に指示を与えることをいうと定義したにもかかわらず、この定義から飛躍して上記要件を断定的に述べるのみである。

意匠法 2 条 2 項を設けたときの改正趣旨は、「当該画面デザインがその物品の表示部に表示されている場合だけでなく、同時に使用される別の物品の表示部に表示される場合も保護対象とする」(甲 8) とされている。同項は、登録要件を緩和しつつも、「物品から独立して販売されているビジネスソフトやゲームソフト等をインスト

ールすることで表示される画面デザインについては、今回の保護対象となる画面デザインには含まないものとする」(甲8)とされているように、「物品の操作…の用に供される画像」という文言を条文に導入することにより、物品との関連性を確保しつつ保護すべき画像の対象について極力拡充を図ったものであると考えられる。

本願部分の画像について、画像変化と物品の操作とは密接な関連性があるのは明らかであるから、法改正の趣旨に立ち返っても、本願部分の画像は保護対象というべきである。それにもかかわらず、十分な根拠なく条文を限定解釈して恣意的に要件を定めた上、その要件に当てはまらないがために本願部分の画像は法に定める要件を充足しないとする被告の主張は、妥当性を欠いている。

また、あらゆる操作画像(ボタンやアイコン等)は、画面操作をどのようにして行うのかということを教示され、又は学習することにより習慣化したために、それが物品の内部機構等に指示を与えるという操作の用に供される画像であると認識できているのであり、パーソナルコンピュータやスマートフォン等が一般に普及する前の段階であれば、単なる図柄が表示されたにすぎないアイコンを初めて見た人は、これが「操作のための図形等」であることを認識することはできない。このように、物品の内部機構等に指示を与えるという操作の用に供されると認識可能な図形等が表示されているかどうかを判断できるのは、操作者のそれまでの画像による操作経験や習熟度に依存し、対象の画像とは直接的に関連しない要素を含むものである。したがって、対象の画像が登録されるべきかどうかという客観的な判断基準として、物品の内部機構等に指示を与えるという操作の用に供されると認識可能な図形等が表示されているかどうかという要件を用いるのは、不適切といわざるを得ない。本願部分の画像が「物品の操作…の用に供される画像」に該当することは、意匠法施行規則様式第2備考40に従って記載された願書の「意匠に係る物品の説明」欄の記載から、客観的に明らかである。

5 本願部分の画像は、縮小画像図1～16の一連の画像が、その画像の変化により運転者の操作を促すと同時に、その運転者の操作により更なる画像の変化を引

き起こすから、画像変化と操作がインタラクティブに連携して一体感を奏する「映像装置付き自動車」の開錠から前進及び後退までの、走る「操作の用に供される画像」ということができる。

本願部分の各画像は、運転者が開錠から走るまでの各操作を行うものであり、前のステップの状態表示が次のステップの操作を促す契機となるものである。このため、本願部分の画像は「操作の用に供される画像」に相当するものといえる。

本願部分の画像と運転者の操作について、具体的に説明すると、次の(1)～(5)のとおりである（後記「説明図1」参照）。

(1) 縮小画像図1及び2

自動車の開錠状態を示すとともに、運転者に、縮小画像図1及び同図から変化する縮小画像図2の両図に示す画像が連動して、次なる操作であるエンジンキー回転の操作を促し、内部機構がその機能を発揮するための「操作の用に供される画像」が縮小画像図1及び2である。すなわち、運転者によりエンジンキー回転の操作がされると、エンジンを始動するための内部機構がその機能を発揮するとともに、表示機器に表示される画像が縮小画像図3に変化する。エンジンキー回転の操作がされなければ、表示機器に表示される画像は、縮小画像図2の状態に留まるものである。

(2) 縮小画像図3

運転者が縮小画像図1及び同図から変化した縮小画像図2に基づいて促され、エンジンキー回転の操作をすると、表示機器に表示される画像が、縮小画像図3である。当該画像は、エンジンが始動した状態を示すとともに、運転者に、縮小画像図2から変化した縮小画像図3が次なる操作であるシフトレバーの操作を促し、内部機構がその機能を実行するための「操作の用に供される画像」である。この段階で運転者は、前進しようとする場合はドライブモードを、後退しようとする場合はリバースモードを、適宜選択することになる。すなわち、運転者によりシフトレバーをパーキングモードからドライブモードに操作した場合、シフトレバーの操作によ

り自動車をドライブ状態にする内部機構がその機能を発揮するとともに、表示機器に表示される画像が縮小画像図4，更に縮小画像図5に変化する。シフトレバーの操作がされなければ、表示機器に表示される画像は、縮小画像図3の状態に留まるものである。

(3) 縮小画像図4及び5



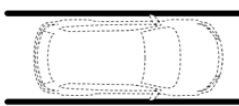
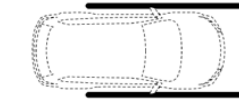



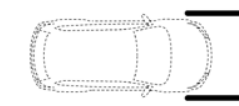
運転者が縮小画像図2から変化した縮小画像図3に基づいて促され、ドライブモードを選択することにより、表示機器に表示される画像が、縮小画像図4及び5である。当該画像は、ドライブモードが選択された状態を示すとともに、縮小画像図3から変化した縮小画像図4及び更に同図から変化した縮小画像図5の両図に示す画像が連動し、運転者に、次なる操作である、踏み込まれていたブレーキペダルを開放する操作を促し、前進走行可能状態とする内部機構がその機能を実行するための「操作の用に供される画像」である。すなわち、運転者によりブレーキペダルが開放されると、ブレーキペダル開放による自動車を前進走行可能状態とさせる内部機構がその機能を発揮するとともに、表示機器に表示される画像が縮小画像図6～8の繰り返し画像に変化する。ブレーキペダルを開放する操作がされなければ、表示機器に表示される画像が、縮小画像図5の状態に留まるものである。

(4) 縮小画像図6～8

運転者が縮小画像図3に基づいて促され、シフトレバーをドライブモードに選択し、縮小画像図3から変化した縮小画像図4及び更に同図から変化した縮小画像図5に基づいてブレーキペダルが開放されたことにより表示機器に表示される画像が、縮小画像図6～8の繰り返し画像である。当該画像は、ブレーキペダルが開放されたことを示すとともに、順次変化した縮小画像図3～5から変化した縮小画像図6～8の繰り返し画像が、運転者がアクセルペダルを踏み込む操作を促し、自動車を前進させる内部機構がその機能を発揮するための「操作の用に供される画像」である。縮小画像図6～8の繰り返し画像は、運転者がアクセルペダルを踏み込む操作がされるまで繰り返される。すなわち、運転者によりアクセルペダルが踏み込まれ

ると、アクセルペダルの踏み込みによる前進させる内部機構がその機能を発揮するとともに、表示機器に表示された繰り返し画像は表示されなくなるものである。

説明図 1

本願部分の各画像[前進する場合]	促される操作
 [縮小画像図1に相当] (開錠状態表示)	エンジンキー回転
 [縮小画像図2に相当] (開錠状態表示)	
 [縮小画像図3に相当] (エンジン始動状態表示)	シフトレバー移動
 [縮小画像図4に相当] (シフト操作状態表示)	ブレーキペダル開放
 [縮小画像図5に相当] (シフト操作状態)	ブレーキペダル開放
 [縮小画像図6に相当] (ブレーキ開放状態)	アクセル踏み込み
 [縮小画像図7に相当] (ブレーキ開放状態)	
 [縮小画像図8に相当] (ブレーキ開放状態)	

(5) 縮小画像図 9 ～ 16

縮小画像図 9 ～ 16 は、自動車を開錠してから後進させるまでの操作のための画像であり、その内容は、縮小画像図 1 ～ 8 と同様のものである。

6 本願部分の画像は、次のとおり、被告が「物品の操作の用に供される画像」とであると認めた「リモコンによる遠隔操作」の場合に相当するものである。

(1) 「操作の用に供される画像」によってリモコンで遠隔操作を行う場合（後記「説明図 2」左図参照）

① 操作の用に供される画像は、物品と一体として用いられる表示機器に表示される。

② 操作者は、物品と一体として用いられる表示機器上に表示された、操作の用に供される画像に促され、リモコンの操作を行う。

③ 操作されたリモコンは、(物品に対して) 信号を発信し、この信号は、物品の内部機構に指示を与える。

④ 物品は、内部機構に与えられた指示に従い、物品と一体として用いられる表示機器上の、操作の用に供される画像を変化（選択又は指定に相当）させる。

(2) 本願部分の画像によって「映像装置付き自動車」を操作する場合（後記「説明図 2」右図参照）

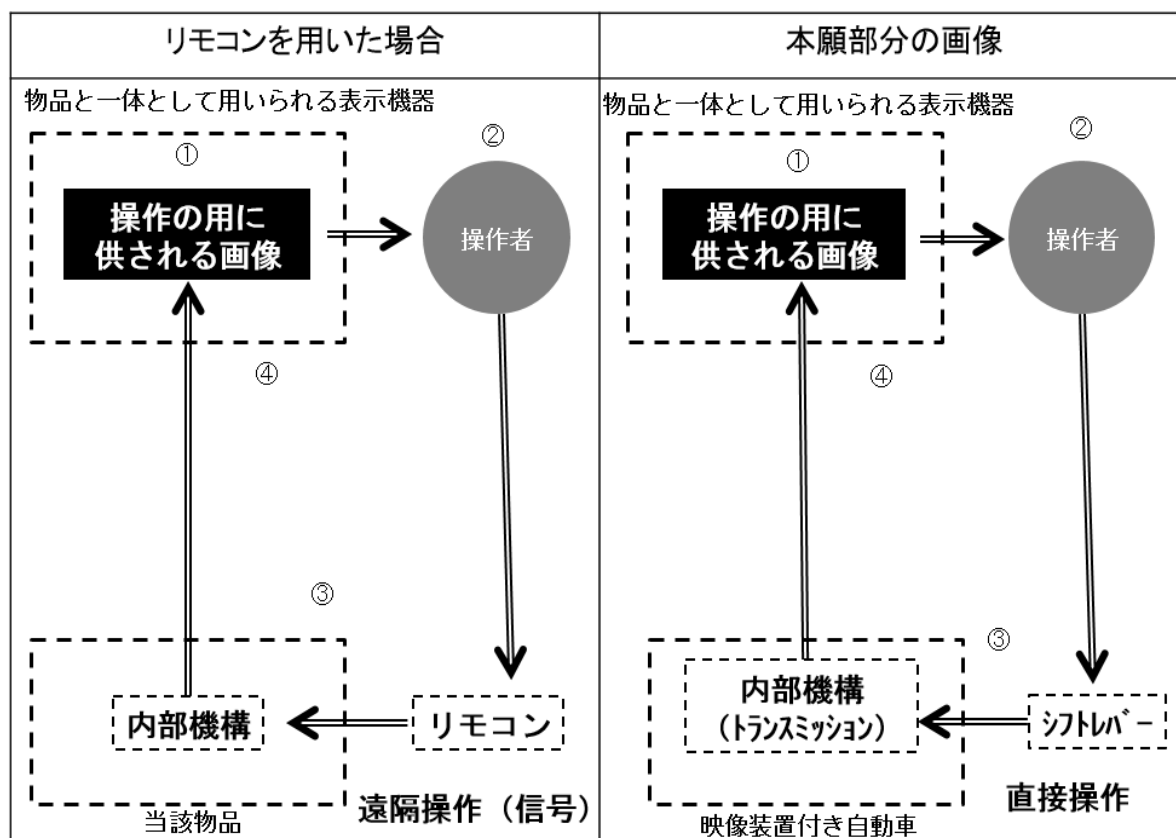
① 操作の用に供される画像は、物品と一体として用いられる表示機器に表示される。

② 運転者は、物品と一体として用いられる表示機器に表示された、操作の用に供される画像に促され、シフトレバーの操作を行う。

③ 操作されたシフトレバーは、トランスミッションに対して指示を与える。

④ 映像装置付き自動車は、トランスミッションに与えられた指示に従い、物品と一体として用いられる表示機器上の、操作の用に供される画像を変化させる。

説明図 2



(3) 小括

以上のとおり、被告がいうところの「操作の用に供される画像」によってリモコンで遠隔操作を行う場合と、本願部分の画像によって「映像装置付き自動車」を操作する場合とでは、前記各ステップ①～④に示された、操作、指示、画像変化が1対1で対応しており、両者は同等のものであるということが出来る。したがって、本願部分の画像は、被告が「物品の操作の用に供される画像」とであると認めた「リモコンによる遠隔操作」の場合に相当するものであるということが出来る。

第4 被告の主張

1 意匠法2条2項の条文改正の背景は、次のとおりである。

すなわち、近年の情報技術の進展とそれに伴う経済・社会の情報化を背景として、家電機器や情報機器に用いられてきた操作ボタン等の物理的な部品を電子的な画面

に置き換え、この画面上に表示された図形等からなるいわゆる「画面デザイン」を利用して操作する機器が増加してきていた。このような画面デザインは機器の使用状態を考慮して使いやすさ、分かりやすさ、美しさ等の工夫がされ、家電機器等の品質や需要者の選択にとって大きな要素となっており、企業においても画面デザインへの投資の重要性が増大していた。

そこで、物品を操作するための従来の物理的な操作ボタン等から置き換えられた、電子的な画面上に表示された操作ボタン等の物品の操作の用に供される画像（操作画像）を保護するために、同項が導入されたものである。

2 意匠法上保護の対象となる画像は、物品の機能を働かせることが可能となっている状態にするために行われる、一定の作用効果や結果を得るために物品の内部機構等に指示を与えるという操作の用に供される画像（同法2条2項）であって、視覚を通じて美感を起こさせるもの（同条1項）である必要がある。

そして、物品（又はこれと一体として用いられる物品）に表示される画像が、当該物品を操作する者に視認可能に表示されない場合には、操作をする者が当該画像を用いて物品を操作するとはいえないことから、物品に表示される「画像」が、「物品の操作…の用に供される画像」に該当するといえるためには、少なくとも当該「画像」が操作する者に視認可能に表示されることを要すると解される。

なお、一定の作用効果や結果を得るために物品の内部機構等に指示を与えるという「操作の用に供される画像」の操作の方法としては、タッチパネルの画面を触れることで直接操作する方法でも、その画像に係る物品とは別の機器であるリモコン等を用いて操作する方法でもよいと考えられる。

リモコンを用いる場合は、画面上に表示された画像は、リモコンによる遠隔操作によって選択又は指定されることにより物品の内部機構等に指示を与えるという操作の用に供される画像であり、タッチパネルの場合は、画面上に表示された画像は、画面に触れることによって選択又は指定されることにより物品の内部機構等に指示を与えるという操作の用に供される画像であると考えられる。

これに対して、表示される画像が、単に当該物品のある作動状態を表示しているのみであり、物品の内部機構等に指示を与えるという操作の用に供されると認識可能な図形等が一つも表示されない画像は、「物品の操作…の用に供される画像」とはいえない。

3 本願願書添付図面の使用状態を示す参考図1～16によると、本願部分の画像は、自動車周囲の路面等に表示されるものであり、車体で隠れるから運転席に着座した操作する者（「映像装置付き自動車」の運転者）に視認可能に表示されているものとはいえない。

これらの画像のうち、使用状態を示す参考図3～8及び11～16の画像は、運転席に着座した運転者から視認可能な部分が全く存在しないとまではいえないとしても、運転席から視認可能な画像の部分は、本願部分の画像のごく一部分にすぎないし、画像全体を視認することで初めて「操作の用に供される画像」となり得るのであるから、運転者はこの視認可能な部分だけで「操作の用に供される画像」として認識できるものではない。

4 縮小画像図1及び2の画像は、本願願書の「意匠に係る物品の説明」欄の記載によると、運転者あるいは同乗者が何らかの手法でもって自動車を開錠した時に表れる画像であって、運転者が、リモコンを用いたり、画像のいずれかの部分（範囲）を触れたりなどしてこれらの画像のどこかを選択又は指定することにより、自動車の内部機構等に指示を与えて、自動車を開錠するための画像ではないことは明らかである。

縮小画像図3の画像は、本願願書の「意匠に係る物品の説明」欄の記載によると、「運転者がエンジンを始動」とあるから、運転者が「エンジン・スタート」の操作を行い、エンジンを始動させた場合に表れる画像であって、運転者が、リモコンを用いたり、画像のいずれかの部分（範囲）を触れたりなどしてこれらの画像のどこかを選択又は指定することにより、自動車の内部機構等に指示を与えて、エンジンを始動させるための画像ではないことは明らかである。

縮小画像図4及び5の画像は、本願願書の「意匠に係る物品の説明」欄の記載によると、「運転者が自動車を前進させるべく行為を実行」したときに表れる画像であって、運転者が、リモコンを用いたり、画像のいずれかの部分（範囲）を触れたりなどしてこれらの画像のどこかを選択又は指定することにより、自動車の内部機構等に指示を与えて、自動車を前進させるべく行為を実行させるための画像ではない。

縮小画像図6～8の画像は、本願願書の「意匠に係る物品の説明」欄の記載によると、「運転者が自動車を前進させるべく行為を実行」の後、「自動車が走り始めるまで」縮小画像図6～8が繰り返される画像であって、リモコンを用いたり、画像のいずれかの部分（範囲）を触れたりなどしてこれらの画像のどこかを選択又は指定することにより、自動車の内部機構等に指示を与えて、画像表示をさせるための画像ではない。

縮小画像図9～16の画像も同様のことがいえるから、縮小画像図1～16の全ての画像には、物品の内部機構等に指示を与える「操作のための図形等」が存在せず、物品の内部機構等に指示を与える画像ではないから、いずれも「操作の用に供される画像」が備えるべき性質を具備しない。

5 したがって、本願部分の画像は、「物品の操作…の用に供される画像」ということはできない。

6 原告は、運転者が表示された縮小画像図3の画像を認識することにより、次に行うべき「操作」が促されることから、縮小画像図3～5の画像が「操作」を必要とする画像であると主張する。

しかしながら、縮小画像図3の画像は、原告が述べるとおり「エンジンが始動した」という作動状態を表示しているのみのものであり、かつ、縮小画像図3～5の画像は、物品の内部機構等に指示を与える「操作のための図形等」が選択又は指定可能に表示されているものではないから、物品の内部機構等に指示を与えることができることが視認可能に表示される「操作の用に供される画像」とはいえない。

7 原告は、甲9～11を示して「操作ボタン等」の画像が表示されない場合で

も登録されている事例が存在するから、審決の判断は誤りであると主張する。

しかしながら、審決は、表示される画像に「操作ボタン等」の画像が表示されているか否かにより意匠法2条2項所定の画像に該当するか否かを判断したのではなく、本願部分の画像には、物品の内部機構等に指示を与える「操作のための図形等」が存在しないことから同項所定の画像に該当しないと判断したものである。「操作ボタン等」の表示は、物品の内部機構等に指示を与える「操作のための図形等」の画像として典型的なものであるが、表示された画像のうち、当該画像部分を選択又は指定可能な部分とすることにより、物品の内部機構等に指示を与えることができる図形等として操作する者が視認可能なものであれば、「操作のための図形等」に該当し、「操作ボタン」の形状に限られるものではない。

8 原告は、甲11の登録意匠に係る画像において、操作者が操作を行う対象は「本願意匠に係る物品とは別に設けられた操作機器など」であって、「表示された画像」ではないと主張する。

しかしながら、その画像に係る物品とは別の機器であるリモコン（物品とは別に設けられた操作機器など）等を用いて、物品の内部機構等に指示を与える「操作のための図形等」を選択又は指定することにより操作してもよいことは、既に述べたとおりである。

第5 当裁判所の判断

当裁判所は、原告主張の審決取消事由は理由がないものと判断する。その理由は、次のとおりである。

1 意匠法2条2項は、「物品の操作（当該物品がその機能を発揮できる状態にするために行われるものに限る。）の用に供される画像であって、当該物品又はこれと一体として用いられる物品に表示されるもの」は、同条1項の「物品の部分の形状、模様若しくは色彩又はこれらの結合」に含まれ、意匠法上の意匠に当たる旨を規定する。同条2項は、平成18年法律第55号による意匠法の改正（以下「平成18年改正」という。）によって設けられたものである。

ところで、平成18年改正前から、家電機器や情報機器に用いられてきた操作ボタン等の物理的な部品を電子的な画面に置き換え、この画面上に表示された図形等からなる、いわゆる「画面デザイン」を利用して操作をする機器が増加してきていた。このような画面デザインは、機器の使用状態を考慮して使いやすさ、分かりやすさ、美しさ等の工夫がされ、家電機器等の品質や需要者の選択にとって大きな要素となっていており、企業においても画面デザインへの投資の重要性が増大している状況にあった。

しかしながら、平成18年改正前においては、特許庁の運用として、意匠法2条1項に規定されている物品について、画面デザインの一部のみしか保護対象としない解釈が行われ、液晶時計の時計表示部のようにそれがなければ物品自体が成り立たない画面デザインや、携帯電話の初期画面のように機器の初動操作に必要な画面デザインについては、その機器の意匠の構成要素として意匠法によって保護されるとの解釈が行われていたが、それら以外の画面デザインや、機器からの信号や操作によってその機器とは別のディスプレイ等に表示される画面デザインについては、意匠法では保護されないとの解釈が行われていた（意匠登録出願の願書及び図面の記載に関するガイドラインー基本編ー液晶表示等に関するガイドライン〔部分意匠対応版〕）。

そこで、画面デザインを意匠権により保護できるようにするために、平成18年改正により、意匠法2条2項が設けられた。

このような立法経緯を踏まえて解釈すると、同項の「物品の操作…の用に供される画像」とは、家電機器や情報機器に用いられてきた操作ボタン等の物理的な部品に代わって、画面上に表示された図形等を利用して物品の操作を行うことができるものを指すというべきであるから、特段の事情がない限り、物品の操作に使用される図形等が選択又は指定可能に表示されるものをいうものと解される。

これを本願部分についてみると、本願部分の画像は、別紙第1のとおりのものであって、「意匠に係る物品の説明」欄の記載（補正後のもの、別紙第1）を併せて考

慮すると、画像の変化により運転者の操作が促され、運転者の操作により更なる画像の変化が引き起こされるというものであると認められ、本願部分の画像は、自動車の開錠から発進前（又は後退前）までの自動車の各作動状態を表示することにより、運転者に対してエンジンキー、シフトレバー、ブレーキペダル、アクセルペダル等の物理的な部品による操作を促すものにすぎず、運転者は、本願部分の画像に表示された図形等を選択又は指定することにより、物品（映像装置付き自動車）の操作をするものではないというべきである（甲 1， 5）。

そうすると、本願部分の画像は、物品の操作に使用される図形等が選択又は指定可能に表示されるものということとはできない。また、本願部分の画像について、特段の事情も認められない。

したがって、本願部分の画像は、意匠法 2 条 2 項所定の「物品の操作…の用に供される画像」には当たらないから、本願意匠は、意匠法 3 条 1 項柱書所定の「工業上利用することができる意匠」に当たらない。

2 原告は、平成 18 年改正により意匠法 2 条 2 項が設けられた趣旨は、形態が、物品と一体として用いられる範囲において、「物品の操作…の用に供される画像」に関するデザインを広く保護しようとすることにあり、それ以上に保護対象を限定する意図は読み取れず、本願部分の画像は、「映像装置付き自動車」という物品における「走る」という機能を発揮できる状態にするための、シフトレバー等の操作の用に供されるものということができるから、同項の要件に適合すると主張する。

しかしながら、同項が設けられた趣旨、これを踏まえた同項の「物品の操作…の用に供される画像」の意義は、前記 1 のとおりであり、これによると、本願部分の画像が「物品の操作…の用に供される画像」に当たらないことも、前記 1 のとおりである。原告は、本願意匠に係る物品の「操作」は、「機械など」に相当するシフトレバーをあやつって働かせることであり、「一定の作用効果や結果」に相当する「走る」機能を得るために、「物品の内部機構等」に相当するトランスミッション等に指示を与えるものであると主張するが、ここでいう「映像装置付き自動車」という「物

品の操作」とは、「走る」という機能を発揮できる状態にするための「一定の作用効果や結果」を得るために「物品の内部機構等」であるトランスミッション等に対し指示を与えることをいうのであるから、シフトレバー等は、あやつって働かせる対象である「機械など」に相当するものではなく、「物品の操作の用に供される」ものであって、このシフトレバー等「の操作の用に供される画像」であるか否かを検討しても、意匠法2条2項所定の画像であることが認められるものではない。

したがって、原告の主張は、理由がない。

3 原告は、審決が、①操作ボタン等の画像が表示されること、②表示された画像を用いて操作を行うものであることを、意匠法2条2項所定の画像に当たるかの判断基準としたことが、これまでの意匠登録例（甲9～11）に照らしても同項の解釈として誤りであると主張する。

しかしながら、同項が設けられた趣旨、これを踏まえた同項の「物品の操作…の用に供される画像」の意義は、前記1のとおりであり、これと同旨と解される上記判断基準に誤りはない。

また、前記1の同項の解釈は、これまでの意匠登録例により直ちに左右される性質のものではないから、甲9～11に基づく原告の主張を採用することはできない。

したがって、原告の主張は、理由がない。

4 原告は、被告が、物品の内部機構等に指示を与えるための図形等が選択又は指定可能に表示され、物品の内部機構等に指示を与えることができることが認識可能に表示される画像であることを、意匠法2条2項所定の画像の要件としたことが、十分な根拠なく条文を限定解釈して恣意的に要件を定めたものであり、客観的な判断基準として不適切であると主張する。

しかしながら、同項が設けられた趣旨、これを踏まえた同項の「物品の操作…の用に供される画像」の意義は、前記1のとおりである。前記1の同項の解釈は、同項が設けられた立法経緯を踏まえて、同項の「操作の用に供される」という文言を解釈し、同項の「物品の操作の用に供される画像」の意義を明らかにしたものであ

り、同項の文言を離れて恣意的に要件を定めたものではない。また、前記1の同項の解釈が、客観的な判断基準として不適切であるとする根拠はない。

したがって、原告の主張は、理由がない。

5 原告は、本願部分の画像は、縮小画像図1～16の一連の画像が、その画像の変化により運転者の操作が促されると同時に、その運転者の操作により更なる画像の変化を引き起こすというように、画像変化と操作がインタラクティブに連携して一体感を奏する「映像装置付き自動車」の開錠から前進及び後退までの、走る「操作の用に供される画像」ということができると主張する。

しかしながら、同項が設けられた趣旨、これを踏まえた同項の「物品の操作…の用に供される画像」の意義は、前記1のとおりであり、これによると、本願部分の画像が「物品の操作…の用に供される画像」に当たらないことも、前記1のとおりである。映像装置の故障等により本願部分の画像が表示されず、本願部分の画像がなかったときでも、エンジンキー、シフトレバー、ブレーキペダル、アクセルペダル等の物理的な部品が正常であれば、映像装置付き自動車における「走る」という機能を発揮できる状態にするための「物品の操作」を行うことは可能である一方で、本願部分の画像が正常に表示されているときでも、エンジンキー、シフトレバー、ブレーキペダル、アクセルペダル等の物理的な部品が故障していれば、上記「物品の操作」を行うことはできないのであるから、このことからしても、映像装置付き自動車における「走る」という機能を発揮できる状態にするための「物品の操作の用に供される」ものは、エンジンキー、シフトレバー、ブレーキペダル、アクセルペダル等の物理的な部品であって、本願部分の画像ではないというべきである。

したがって、原告の主張は、理由がない。

6 原告は、本願部分の画像によって映像装置付き自動車を操作することは、「操作の用に供される画像」によってリモコンで遠隔操作を行う場合に相当するから、本願部分の画像は、これと同様に意匠法2条2項所定の画像に当たると主張する。

しかしながら、画像に表示された物品の操作に使用される図形等をタッチパネル

により直接的に選択又は指定せず、リモコンによる遠隔操作を行う場合であっても、画像上の図形等を選択又は指定する手段がリモコンに変わるだけで、物品の操作に使用される図形等を選択又は指定することには変わりはない。原告は、「操作の用に供される画像」によってリモコンで遠隔操作を行う場合には、「③操作されたリモコンは、（物品に対して）信号を発信し、この信号は、物品の内部機構に指示を与える。④物品は、内部機構に与えられた指示に従い、物品と一体として用いられる表示機器上の、操作の用に供される画像を変化（選択又は指定に相当）させる。」というステップを踏むとした上で、これと、本願部分の画像によって「映像装置付き自動車」を操作する場合における「③操作されたシフトレバーは、トランスミッションに対して指示を与える。④映像装置付き自動車は、トランスミッションに与えられた指示に従い、物品と一体として用いられる表示機器上の、操作の用に供される画像を変化させる。」とが１対１で対応していると主張するが、「操作の用に供される画像」によってリモコンで遠隔操作を行う場合に、③物品の内部機構であるトランスミッションに対してシフトレバー（の移動）が指示を与えることと対比すべきものは、画像に表示された物品の操作に使用される図形等（のリモコンによる選択又は指定）が物品の内部機構等に対して指示を与えることであって、画像上の図形等を選択又は指定する手段にすぎないリモコンを物品の内部機構に対して指示を与えるシフトレバーと対比する点において、失当である。

したがって、原告の主張は、理由がない。

第６ 結論

よって、原告の請求は理由がないから、これを棄却することとして、主文のとおり判決する。

裁判長裁判官

森

義

之

裁判官

片

岡

早

苗

裁判官

古

庄

研

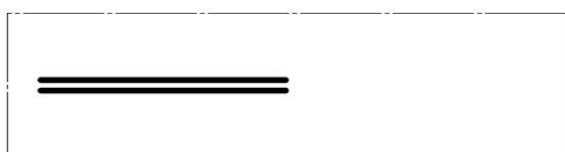
別紙第 1 本願意匠（意願 2 0 1 5－0 0 5 5 7 6）

意匠に係る物品 映像装置付き自動車

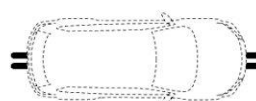
意匠に係る物品の説明 本物品は、映像装置を備えた自動車と、映像装置から照射され、自動車と一体として用いられる自動車周囲の路面、組み立て駐車場、或いは展示場の床板等の表示機器に表示される各画像図とからなるものである。自動車の「一般的に想定できる機能」は、『走る』、『曲がる』、『止まる』ことである。本物品の意匠登録を受けようとする各画像図は『走る』機能を発揮できる状態にするための「操作の用に供する画像」である。 1. 前進。（1）運転者あるいは同乗者が自動車を開錠「縮小画像図 1（使用状態を示す参考図 1）」から「縮小画像図 2（使用状態を示す参考図 2）」。（2）運転者がエンジンを始動「縮小画像図 3（使用状態を示す参考図 3）」。（3）運転者が自動車を前進させるべく行為を実行「縮小画像図 4（使用状態を示す参考図 4）」および「縮小画像図 5（使用状態を示す参考図 5）」。（4）自動車が走り始めるまで「縮小画像図 6（使用状態を示す参考図 6）」、「縮小画像図 7（使用状態を示す参考図 7）」および「縮小画像図 8（使用状態を示す参考図 8）」が繰り返される。（5）自動車が走る。 2. 後退。（1）運転者あるいは同乗者が自動車を開錠「縮小画像図 9（使用状態を示す参考図 9）」から「縮小画像図 10（使用状態を示す参考図 10）」。（2）運転者がエンジンを始動「縮小画像図 11（使用状態を示す参考図 11）」。（3）運転者が自動車を後退させるべく行為を実行「縮小画像図 12（使用状態を示す参考図 12）」および「縮小画像図 13（使用状態を示す参考図 13）」。（4）自動車が走り始めるまで「縮小画像図 14（使用状態を示す参考図 14）」、「縮小画像図 15（使用状態を示す参考図 15）」および「縮小画像図 16（使用状態を示す参考図 16）」が繰り返される。（5）自動車が走る。

意匠の説明 一点鎖線に囲われたエリアのみが、部分意匠として意匠登録を受けようとする部分である。

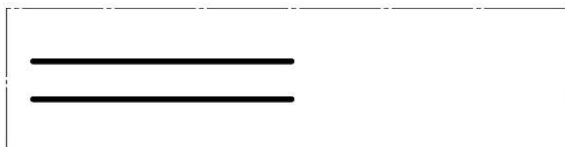
縮小画像図 1



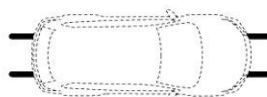
使用状態を示す参考図 1



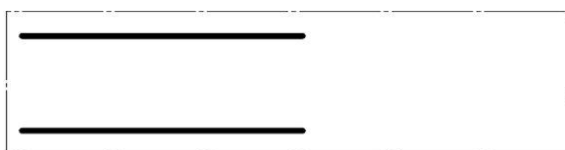
縮小画像図 2



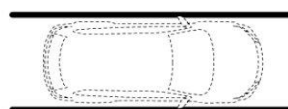
使用状態を示す参考図 2



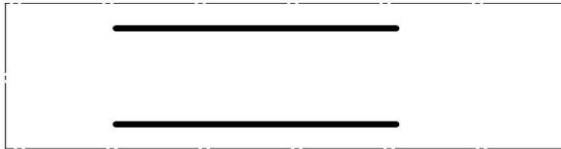
縮小画像図 3



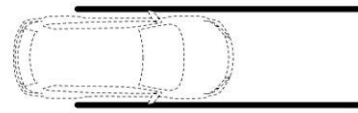
使用状態を示す参考図 3



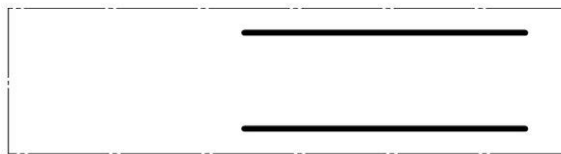
縮小画像図 4



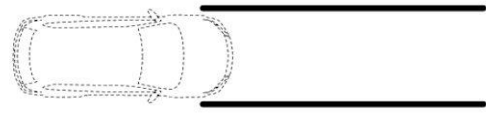
使用状態を示す参考図 4



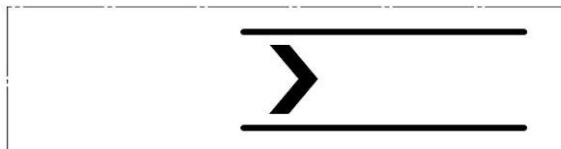
縮小画像図 5



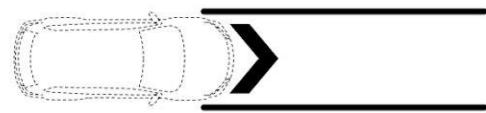
使用状態を示す参考図 5



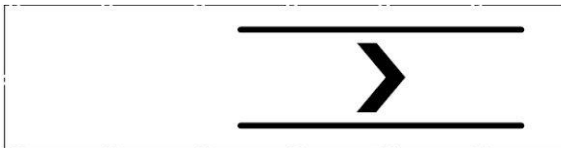
縮小画像図 6



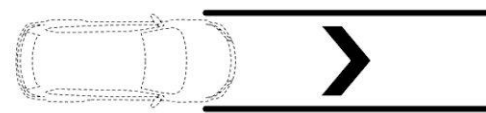
使用状態を示す参考図 6



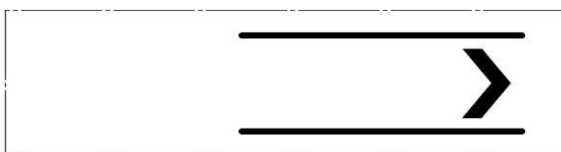
縮小画像図 7



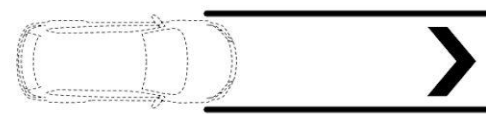
使用状態を示す参考図 7



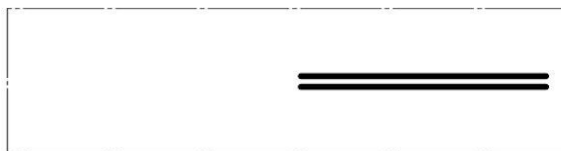
縮小画像図 8



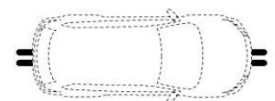
使用状態を示す参考図 8



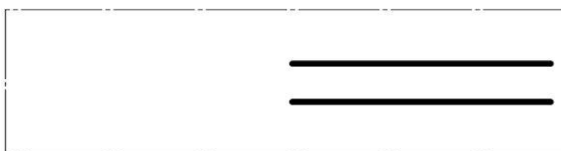
縮小画像図 9



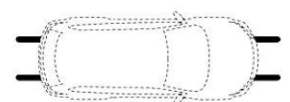
使用状態を示す参考図 9



縮小画像図 10



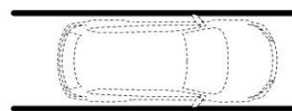
使用状態を示す参考図 10



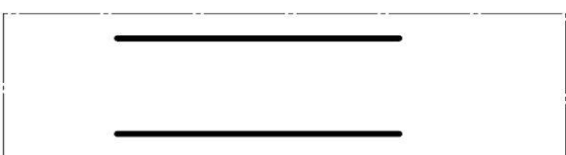
縮小画像図 1 1



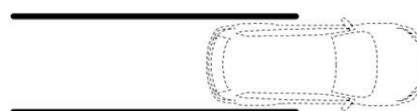
使用状態を示す参考図 1 1



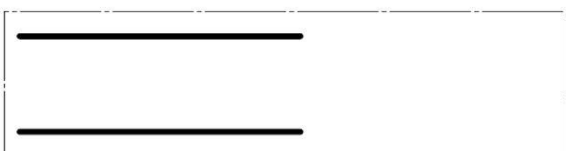
縮小画像図 1 2



使用状態を示す参考図 1 2



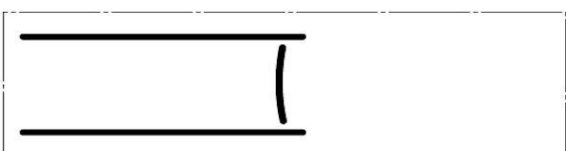
縮小画像図 1 3



使用状態を示す参考図 1 3



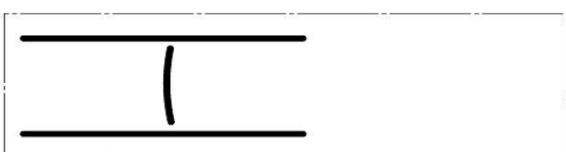
縮小画像図 1 4



使用状態を示す参考図 1 4



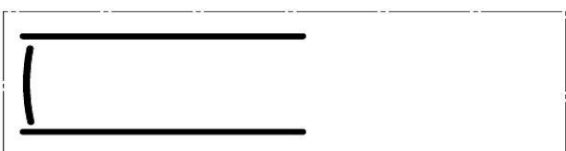
縮小画像図 1 5



使用状態を示す参考図 1 5



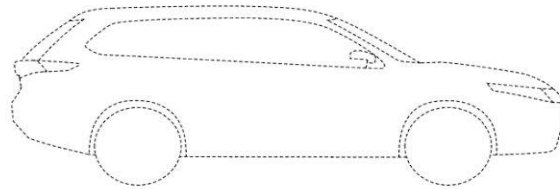
縮小画像図 1 6



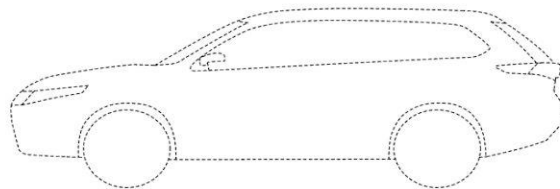
使用状態を示す参考図 1 6



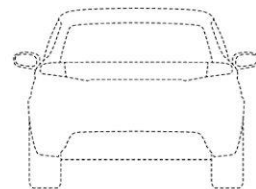
正面図



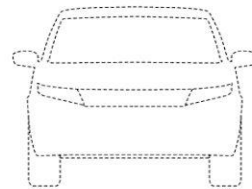
背面図



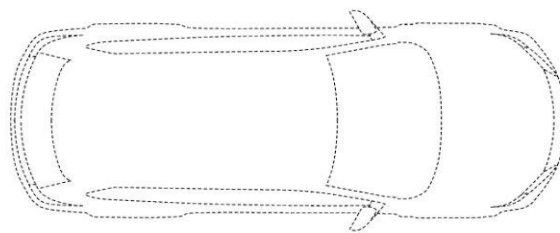
左側面図



右側面図



平面図



底面図

