



# L'ECHO DES ECHETS

## N°6

## juillet 2009

Georges bénévole du journal



### EDITO

Plus qu'un moyen de communication, le journal devient un facteur de rencontre à en juger par les événements qui ont eu lieu ce dernier trimestre et qui vous sont racontés dans les articles de cette parution : la sortie moto du 14 juin et la randonnée familiale du 5 juillet.

Si vous avez des idées d'animations, n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse suivante : [bcecchinato@orange.fr](mailto:bcecchinato@orange.fr)

sur un circuit d'environ 7 à 8 km à travers le marais avec un quiz sur la nature et la faune du lieu .

**P**our ceux qui le souhaitent, et moyennant la modique somme de 3€, un petit ravitaillement à mi-parcours ainsi qu'un casse-croûte à l'arrivée étaient prévus afin de reprendre quelques forces après ce grand bol d'air.

### La randonnée familiale

**L**es organisateurs étaient sur place à 7 heures du matin ce dimanche 5 juillet pour installer les tables et veiller au bon déroulement de cette matinée qui commença agréablement sous un petit soleil et un ciel bleu mais moutonneux propice à la marche.

**L**es 45 inscrits prirent le départ de cette manifestation au boulodrome, sous les platanes, en prévision du soleil de midi, mais aussi pour utiliser le grand parking de l'école libre le week-end.

**A**u programme : une marche amicale



**U**n grand merci à Jacky JOLIVET pour son aide. Très tôt le matin, Jacky nous a aidé à l'installation du quiz tout au long du parcours en nous véhiculant avec sa remorque.

**B. CECCHINATO**

## Sortie moto du 14 juin

**L**es motards des Echets sont allés au LAC de PALADRU dans l'ISÈRE. Quatre nouveaux ECHETOIS dans le groupe, Christelle et Gilles EBRUSUM son époux, Pascal BLANC et Pierre LOMBREZ.



**D**épart à 13 h 30, avec un temps agréable pour rouler en groupe. Après avoir vérifié les pleins d'essence, les papiers d'identité et d'assurance, les moteurs se mirent à vrombir et, dans un vacarme raisonnable, la bande de copains motocyclistes commença sa virée, direction l'ISÈRE. Les premiers virages dans la descente vers La BOISSE seront négociés sans grandes difficultés. Le groupe est homogène et compact.

**L**a route est ondulante jusqu'à CREMIEUX pas trop sinueuse, et puis jusqu'à MORESTEL en passant TREPT, elle devient tortueuse et zigzagante, un vrai plaisir pour tous...

**L**es motos puissantes prennent de l'avance, mais comme prévu, les copains motards s'attendent à l'entrée de chaque village traversé. Tout le monde y trouve son compte et le plaisir de rouler à sa vitesse.

**V**oilà le Lac de PALADRU, nous le longeons jusqu'à CHARAVINES. C'est la pause cigarette et rafraîchissement au bar LES MELEZES qui borde le LAC BLEU, l'autre nom donné à cette étendue d'eau de 7 km par 1.5 km au plus large.

Mais l'heure tourne, il faut penser à rentrer...

**D**irection BOURGOIN JALLIEU par BIOL, ensuite retour sur CREMIEU par MORAS, une route sinueuse et bien sympa que nous fait découvrir Xavier, notre motard de la BOISSE. Nous arrivons aux ECHETS vers 18 h. Une bonne virée qui a séduit tout le groupe... Prochain rendez-vous en septembre !

**B. CECCHINATO**

## Pauvre nature

C'étaient les hirondelles des Ormes.

Cela faisait déjà quelques années que les hirondelles venaient bâtir leurs nids sous nos toits à la cité des Ormes, aux Echets. Cette année encore elles avaient réaménagé ceux de l'an dernier, y avaient pondu leurs œufs. Les petits oisillons étaient éclos. Les hirondelles virevoltaient dans le ciel, très haut lorsque le soleil brillait, au ras du sol par temps couvert, mais toujours aussi élégantes et heureuses.



Et voilà qu'une urgence (?) d'entretien de forjets les en a délogées sans pitié, détruisant les nids, laissant les hirondelles désemparées, condamnées à revenir sans cesse voir ce qu'il pouvait rester de leur progéniture.

Ne pouvait-on attendre ? Alors que tout le monde veut sauvegarder la nature, voilà que méthodiquement on s'acharne à détruire le peu qu'il en reste. Malheureusement le mal est fait et qui sait si l'année prochaine elles auront le courage de revenir égayer un quartier qui n'a pas su les protéger !

Et nous, que pouvons-nous faire ?

**Edmond CHAPUIS**

## Kermesse de l'école Jean de la Fontaine

Après une année bien remplie, toutes les classes sont réunies pour la traditionnelle et annuelle kermesse ce samedi 27 juin 2009 de 11 h à 15 h. Comme à leur habitude, les parents ont tenu les stands de jeux.



Mais ce que les élèves ont retenu, de cette dernière année pour certains, ce sont les voyages scolaires.

Les classes de CE1, CE2, CM1 et CM2 sont allées à Port Leucate pour un séjour éducatif du 11 au 15 mai, avec au programme l'étude de l'écosystème de la lagune et une visite de la cité médiévale de Carcassonne.

Quant aux plus petits, ils se sont rendus à Pérouges clore une année orientée sur le thème des châteaux forts.

## LYON - BOURG EN BRESSE HALTE FERROVIAIRE DES ECHETS

Pendant de nombreuses années, les usagers de cette ligne étaient les naufragés du train : ils comptaient les jours où l'on arrivait à l'heure ; c'était infernal. La région RHONE-ALPES et Réseau Ferré de France (RFF) ont investi 60 millions d'euros dans la modernisation de la ligne : des gares rinnovées et un doublement de voies

des ECHETS à BOURG pratiquement terminé.

Le cadencement des trains sur la ligne Lyon-Bourg et Bourg-Lyon a été augmenté et la mise en service d'une deuxième voie (qui existait autrefois mais avait été démontée par les Allemands lors de la 2<sup>ème</sup> Guerre Mondiale) permettent à de nombreux riverains qui travaillent à Lyon de prendre le train aux Echets. Ainsi les quais, les accès et le parking ont été aménagés. 90 places de parking sont prévues et l'accès se situe sur la Départementale 1083.

Hélas, la situation n'est pas encore idéale. Selon le projet initial, en 2000, 72 trains devaient circuler chaque jour sur cet axe emprunté par 6500 voyageurs. Mais la SNCF ne peut en faire passer que 55. Le problème se situe en bout de ligne à la gare de la Part-Dieu, désormais très engorgée en raison d'une hausse de trafic TER de 50% ces 4 dernières années.

### ***La gare des ECHETS au début des années 1900***



### ***La gare des ECHETS en 2009***





## PAELLA du Bonheur Echetois

**L**E BONHEUR ECHETOIS, présidé par Mauricette GROSBON, nous accueillait sous un grand chapiteau pour déguster une paella préparée par le boucher traiteur du MAS RILLIER Monsieur PETIT.

L'accueil était assuré par Madame TRACLET, secrétaire de l'association, qui comptabilisera la présence des 90 inscrits.

A l'intérieur, Messieurs DESPLANCHE et BINISTI, tous deux nouvelles recrues, assistés de Mesdames CANTE et GROSBON, servirent un apéritif local dont le nom d'origine gauloise ainsi que sa composition ne nous ont pas été dévoilés. Néanmoins on pouvait deviner la base de vin blanc auquel on aurait ajouté un jus de fruit bien sucré. Un verre de ce doux élixir fut offert à tous les convives.



Ce fut le moment choisi par l'orchestre MOSAIQUE, composé de douze musiciennes et musiciens habillés tout de blanc avec une écharpe rouge, pour entonner sur un rythme de féria biarrote des airs paillards et entraînants, accompagné par le public charmé de cette ambiance festive.

Remerciements aux nombreux élus présents ainsi qu'à tous ceux et celles que cette fête a réunis.

## Aïkido à MIRIBEL

**L'**Aïkido, ou voie de l'harmonie, est un art martial ancestral enseigné à Miribel par François Cadillac 1<sup>er</sup> dan et Pierre Chevreton 2<sup>ème</sup> dan titulaire du brevet fédéral.

Ce dernier a étudié son art à l'aïkikai de Lyon sous la direction de Gérald Polat 5<sup>ème</sup> dan.

**S**i l'on démarre l'Aïkido en kimono de judo, l'Aïkidoka portera le "hakama", pantalon noir très large, à partir du 3<sup>ème</sup> kyu. La pratique de ce sport ne nécessite pas l'utilisation de la force physique et son efficacité repose sur le déplacement, le placement, l'engagement des hanches, le relâchement musculaire qui permet une meilleure circulation de l'énergie Le Ki : énergie interne, considérée par la médecine traditionnelle chinoise comme le flux vital.

**C**et art martial fut créé au début du vingtième siècle par Morihei Ueshiba. Il repose sur le principe de projection ou d'immobilisation par une clé de son partenaire. On détruit l'attaque, pas l'attaquant. Il n'existe pas de compétitions. Le principe de base est le mouvement d'entrée ou IRIMI. L'Aïkido conçoit tout mouvement comme un cercle ou une spirale. L'Aïkido est un art martial japonais dont la caractéristique principale est d'utiliser la force et l'énergie de son assaillant en la retournant contre lui. Il vise à décourager l'attaque et non à vaincre son adversaire.

Aïkido signifie littéralement "Voie de l'Harmonisation".

La reprise des cours se fera la deuxième semaine de septembre. Ils auront lieu tous les mercredis de 19 h à 20 h 30 et tous les vendredis de 20 h à 21 h 30.

**B CECCHINATO**