

MISSION DE PROGRAMMATION Etude de programmation et de planification urbaine, architecturale, paysagère et de mobilité

Les enjeux de l'étude











### PRESENTATION DU GROUPEMENT

### **Eco-Stratégie**

#### **Mandataire**



- .Direction de la mission,
- Relation avec la maîtrise d'ouvrage,
- Urbanisme opérationnel,
- ·Urbanisme réglementaire,
- Analyse des besoins,
- .Programmation urbaine,
- Programmation architecturale,
- -Approche économique globale,
- Environnement et Energies,
- Ecologie,
- Animation,
- Concertation,
- ·SIG.

### **A.R.T Paysagistes**

#### Cotraitant



Diagnostic paysager,
Animation,
accompagnement en
phase de réalisation,
Carnets de références.

Infographie.

#### **GIRUS**

#### Cotraitant



- Economie du projet,
- Economie de la construction,
- ■VRD,
- ■Ingénierie.

### **TRAJEO**

#### Cotraitant



- Ingénierie des déplacements,
- Mobilités,
- Plans de circulation,
- Signalisation,
- Sécurité routière .

### L'Atelier des Architectures

#### Cotraitant

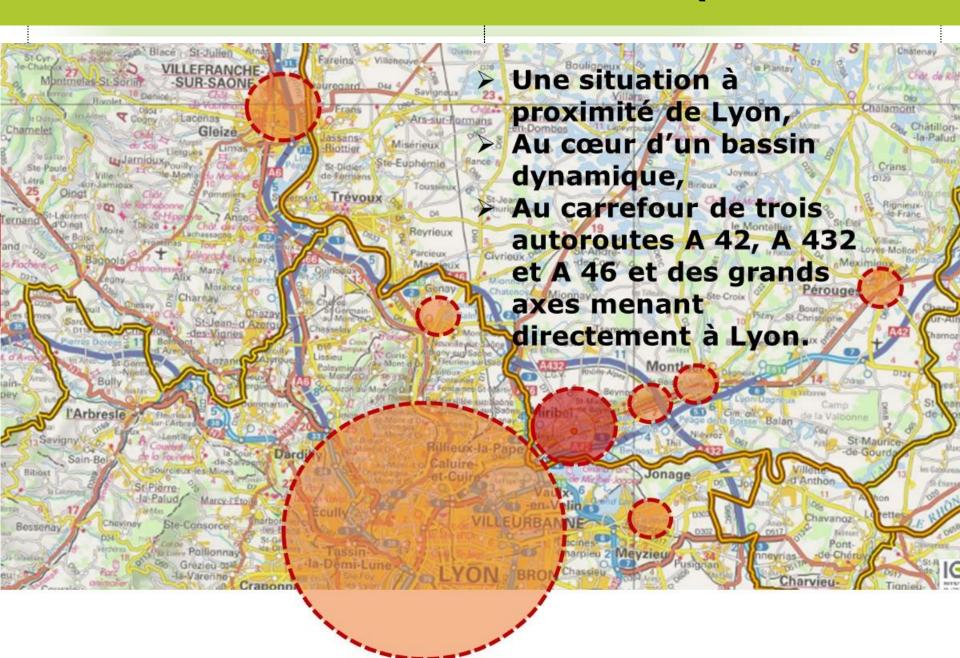


- Conception et suivi de réalisation de projets & aménagements en architecture, urbanisme et paysage.
- Etudes urbaines et paysagères à caractère réglementaire (AVAP,ZPPAUP, volet patrimonial PLU, Secteur Sauvegardé, périmètre MH...).

### Un groupement de proximité et aux compétences adaptées.

Ville de MIRIBEL **Etude urbaine -** Enjeux

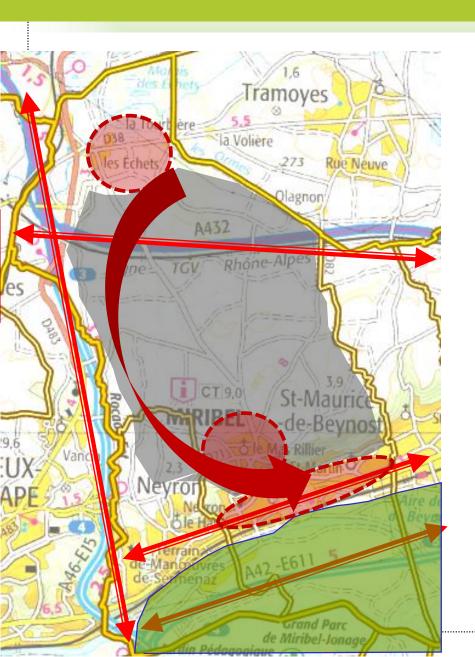
# **UNE SITUATION STRATEGIQUE**



# UNE MOSAÏQUE TERRITORIALE



### LES ENJEUX DE L'ETUDE



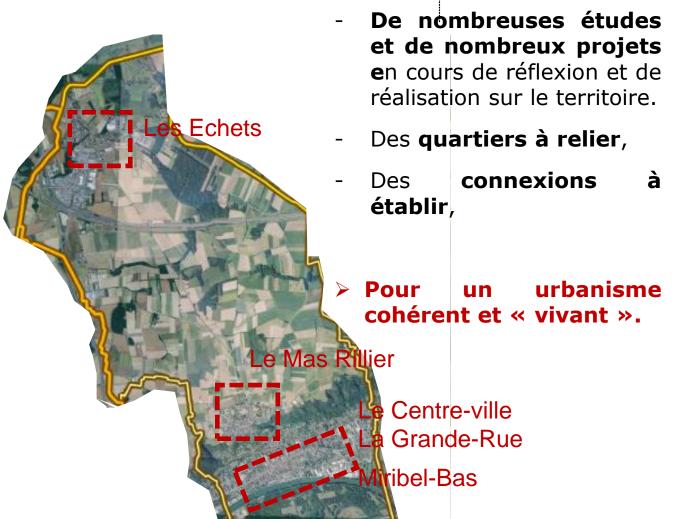
- 3 secteurs urbains à connecter,
- Permettre la transition entre les espaces, au-delà des ruptures,
- Faire du centre-ville un pôle d'échanges et de lien social, indispensable à la vie communale et servant son attractivité,
- Mettre en place des circulations douces et des continuités paysagères,
- Mener l'étude sur plusieurs échelles,
- Aboutir à un projet de ville cohérent et équilibré.

### **NOS OBJECTIFS**

- **Retrouver une cohérence urbaine** en intégrant les projets à venir dans la réflexion : maison médicale, îlot Saint-Romain, voie verte, Zac centre-ville,
  - Redéfinir ensemble une fonction et surtout un usage pour chaque espace,
  - Assurer un fonctionnement urbain optimal,
  - Maitriser les circulations motorisées et les espaces dédiés au stationnement, en favorisant l'usage des modes doux et en améliorant la sécurité des usagers tous modes,
  - **Garantir une greffe urbaine réussie** de chaque nouvelle opération au sein du tissu existant par des prescriptions urbaines, paysagères et de mobilité adaptées,
  - Penser le projet urbain pour l'habitant pour une meilleure appropriation des espaces,
  - Anticiper la révision du Plan Local d'Urbanisme (P.L.U.) en développant un schéma global d'aménagement facilement transposable, et esquisser les bases du futur Projet d'Aménagement et de Développement Durable (P.A.D.D.) à travers une vision prospective de l'évolution de la commune.
  - Anticiper la transformation de la Z.P.P.A.U.P. (Zone de Protection du Patrimoine Architectural Urbain et Paysager) en A.V.AP. (Aire de Valorisation de l'Architecture et du Patrimoine).

Ville de MIRIBEL **Etude urbaine** - Enjeux 6

### **UNE VILLE A RECOMPOSER**









# LES ECHETS: UNE URBANISATION A MAITRISER



# LE MAS-RILLER : UN QUARTIER A CONNECTER



## LE CENTRE-VILLE : UNE ATTRACTIVITE A RETROUVER



### LES ACTIONS A MENER

- Anticiper sur le développement démographique de la ville (habitat, équipements, activités),
- Obtenir une cohérence urbaine sur le territoire communal,
- Engager des opérations urbaines intégrées, en lien avec l'existant,
- Proposer une densité adaptée selon les secteurs,
- Offrir un parcours résidentiel complet,
- Sécuriser les déplacements et connecter les quartiers,
- Apporter du lien,
- Apporter de la qualité urbaine,
- Travailler sur l'esthétique de la ville,
- Redonner tout son potentiel d'attractivité (commerciale, résidentielle et touristique) au centre-ville,