

# ŞAHİN EHLİYET

## 2025 EHLİYET SORULARI VE KONU ANLATIMI KİTABI

**DİKKAT!** Bu kitap herhangi bir gerçek sınavı yansıtmamaktadır! Milli Eğitim Bakanlığının sormuş olduğu veya sorabileceği sorular yer almıştır.

**DİKKAT!** Bu kitabın çoğaltılıp basılması, bir yerde paylaşılması, fotoğrafının çekilmesi kesinlikle yasaktır! Paylaşılması durumunda tespit edilip gereği yapılacaktır.

Şahin Ehliyetle sınavda bir adım öndesin! hemen soruları çözmeye başla cevap anahtarı konu anlatımı kısmında!



**Tiktok: sahinehliyet**

## Soru-1

Kişinin çevre ile bağlantısının tamamen kesildiği, uyarılara cevap veremediği derin bilinç kaybına ne denir?

- A** Şok
- B** Halsizlik
- C** Koma
- D** Zehirlenme

Sorunun cevabı konu anlatımı kısmında!

## Soru-2

Aşağıdakilerden hangisi solunum sistemi organlarından?

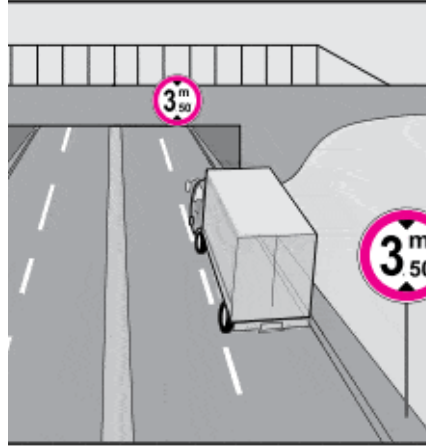
- A** Kalp
- B** Akciğer
- C** Pankreas
- D** Böbrek

Sorunun cevabı konu anlatımı kısmında!

## Soru-3

Şekildeki trafik tanzim işareti, kamyonu hangi anlamda gabari sınırlaması getirmektedir?

- A** Yükseklik
- B** Uzunluk
- C** Genişlik
- D** Ağırlık

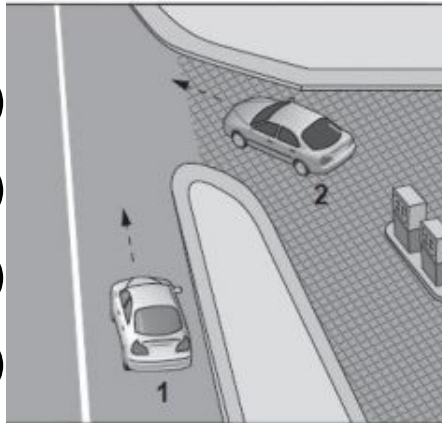


Sorunun cevabı konu anlatımı kısmında!

## Soru-4

Şekildeki akaryakıt istasyonundan çıkmak isteyen 2 numaralı aracın sürücüsü ne yapmalıdır?

- A** Geçiş hakkını kendi kullanmalı
- B** Hızlanarak yoluna devam etmeli
- C** 1 numaralı aracın geçmesini beklemeli
- D** Korna çalıp 1 numaralı aracı durdurmalı



Sorunun cevabı konu anlatımı kısmında!

## Soru-1/ konu anlatımı

**Cevap: C**

koma; kişinin bilincini kaybettiği uyarılara cevap vermediği bir bilinç kaybı türüdür. komadaki kişiye aşağıdaki pozisyon verilmelidir.



Bu pozisyonda bazen sınavda sorulmaktadır.

## Soru-2/ konu anlatımı

**Cevap: B**

Akciğer , vücudun solunum sisteminin temel organıdır ve oksijenin kana geçmesini, karbondioksitin ise vücuttan atılmasını sağlayan hayati bir işleve sahiptir.

**Diğer solunum sistemi organları :**

Ağız - Burun - Yutak - Gırtlak - Soluk Borusu - Akciğer

## Soru-3/ konu anlatımı

**Cevap: A**

Gabari, bir aracın yükseklik, genişlik ve uzunluk gibi dış ölçüleriyle ilgilidir. Bu tabelada 3.0 m yazan ve yukarı-aşağı oklarla gösterilen işaret, yükseklik sınırlamasıdır.

Yani bu yoldan geçecek araçların en fazla 3 metre yüksekliğinde olması gerekir.



Dingil ağırlığı



genişlik



yükseklik



uzunluk

## Soru-4/ konu anlatımı

**Cevap: C**

Trafikte ana yoldaki araçlar her zaman geçiş önceliğine sahiptir. 2 numaralı araç, tali yoldan (istasyondan) çıkıyor. Bu durumda ana yoldaki 1 numaralı araca yol vermesi gerekir.

## Soru Çözümü

### Soru-5

Yaralıda boyun hasarı şüphesi varsa, araçtan nasıl çıkarılmalıdır?

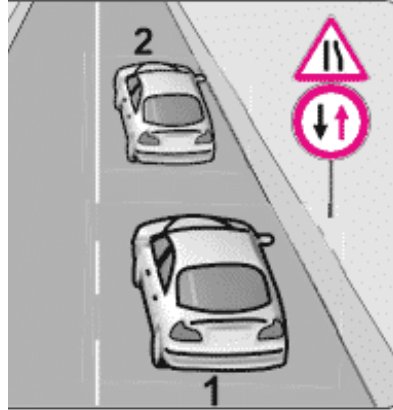
- A** Çene göğüse değecek şekilde baş öne eğilerek
- B** Boynuna mutlaka boyunluk takılarak
- C** Baş-çene pozisyonu verilerek
- D** Ayaklarından çekilerek

Sorunun cevabı konu anlatımı kısmında!

### Soru-7

Şekildeki trafik işaretlerine göre 1 numaralı araç sürücüsü nasıl davranmalıdır?

- A** Hızını artırmalı
- B** Önündeki aracı geçmeli
- C** Öndeki araçla arasındaki takip mesafesini azaltmalı
- D** Daralan yol kesiminde karşıdan gelen araca yol vermeli



Sorunun cevabı konu anlatımı kısmında!

### Soru-8

Araçta yakıt tasarrufu sağlamak için aşağıdakilerden hangisi yapılır?

- A** Eskiyen buji kabloları değiştirilir.
- B** Motor yüksek devirde kullanılır.
- C** Trafiğin yoğun olduğu yollar seçilir
- D** Araç yokuş aşağıken vites boşa alınıp kontak kapatılır.

Sorunun cevabı konu anlatımı kısmında!

## sahinehliyet

### Soru-6

Kanı süzerek gerekli maddelerin vücutta tutulması, zararlı olanların atılması gibi görevleri olan ve vücutta iç dengeyi koruyan sistem, aşağıdakilerden hangisidir?

- A** Sinir sistemi
- B** Hareket sistemi
- C** Boşaltım sistemi
- D** Dolaşım sistemi

Sorunun cevabı konu anlatımı kısmında!

### Soru-9

Aracın kullanma kılavuzuna göre, belirli kilometre dolunca aşağıdaki parçalardan hangisi değiştirilir?

- A** Buji
- B** Manifold
- C** Teker jantı
- D** Vites kutusu

Sorunun cevabı konu anlatımı kısmında!

**Soru-5/ konu anlatımı****Cevap: B**

Boyun hasarından şüpheleniliyorsa, omuriliği korumak çok önemlidir. Yanlış bir hareket felce neden olabilir.

Bu yüzden yaralıya mutlaka boyunluk takılmalı ve sabitlenmeden araçtan çıkarılmamalıdır.

**Soru-6/ konu anlatımı****Cevap: C**

Vücuttaki zararlı maddelerin süzülmesi ve atılması işlevi boşaltım sistemi tarafından yapılır (böbrekler, idrar yolları).

Bu sistem aynı zamanda vücut iç dengesini (homeostaz) sağlar.

**Soru-7/ konu anlatımı****Cevap: D**

Tabeladaki işaret, sağ tarafın daraldığını ve karşıdan gelen aracın öncelikli olduğunu gösterir.

Bu durumda 1 numaralı araç 2 numaralı araca yol vermelidir.

**Soru-8/ konu anlatımı****Cevap: A**

Eskimiş buji kabloları düzgün ateşleme yapamaz, bu da yakıtın verimsiz yanmasına neden olur.

**Buji ve buji kablolarının değiştirilmesi motorun daha verimli çalışmasını ve yakıt tasarrufunu sağlar.**

**Soru-9/ konu anlatımı****Cevap: A**

Araç kullanım kılavuzlarında belirli periyotlarla periyodik bakım yapılması önerilir.

**Buji, genellikle belirli kilometrelerde değiştirilmesi gereken bir parçadır (örneğin 20-30 bin km).**

## Soru-10

Aksine bir durum yoksa, saatte 120 kilometre hızla seyreden bir sürücü, önündeki araca en fazla kaç metre yaklaşabilir?

A 20

B 30

C 40

D 60

Sorunun cevabı konu anlatımı kısmında!

## Soru-11

Bir kavşak yakınında kara yolu taşıt yollarının birbirine bağlanmasını sağlayan, kavşak alanı dışında kalan ve bir yönlü trafiğe ayrılmış olan kara yolu kısmına ne ad verilir?

A Banket

B Ana yol

C Geçiş yolu

D Bağlantı yolu

Sorunun cevabı konu anlatımı kısmında!

## Soru-12

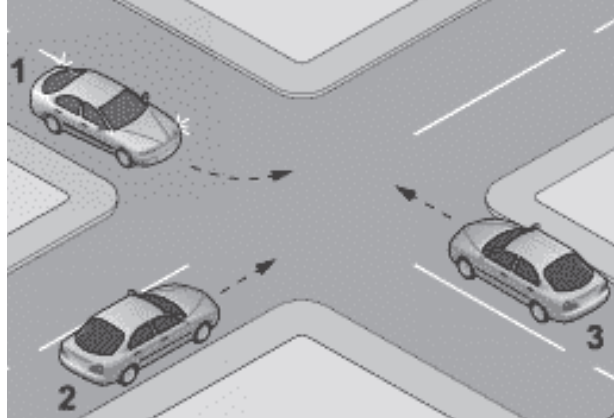
Şekildeki gibi kontrolsüz kavşakta karşılaştan araçların geçiş hakkı sıralaması nasıl olmalıdır?

A 1 - 2 - 3

B 2 - 1 - 3

C 3 - 1 - 2

D 3 - 2 - 1



Sorunun cevabı konu anlatımı kısmında!

## Soru-13

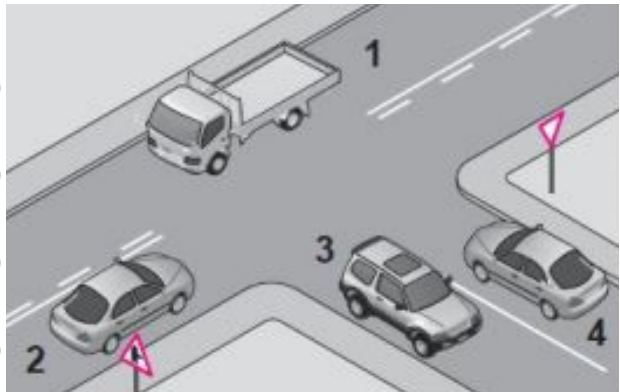
Şekle göre aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?

A 1 ve 2 numaralı taşıtlar ana yoldadır.

B 3 ve 4 numaralı taşıtlar tali yoldadır.

C 3 ve 4 numaralı taşıtlar bölünmüş kara yolundadır.

D 1, 2, 3 ve 4 numaralı taşıtlar iki yönlü kara yolundadır.



Sorunun cevabı konu anlatımı kısmında!

## Soru-10/ konu anlatımı

Cevap: D

Trafik güvenliği açısından takip mesafesi çok önemlidir. Kural şudur:

- Takip mesafesi = Hızın yarısı (metre cinsinden)  
Yani sürücü saatte 120 km hızla gidiyorsa:  
 $120 / 2 = 60$  metre  
Bu nedenle, öndeki araca en fazla 60 metre yaklaşabilir.

## Soru-12/ konu anlatımı

Cevap: D

Bu tür kavşaklarda şu öncelik kuralları geçerlidir:

- 1- Sağdaki araca geçiş hakkı verilir.
- 2- Dönüş yapan araçlar, düz giden araçlara yol verir.
- 3- Kontrolsüz kavşakta tali yoldan çıkan araçlar, ana yoldaki araçlara yol verir (ama bu kavşak kontrolsüz olduğundan ana-tali farkı yok).

Araçlara bakalım:

- Araç 3, hiçbir aracın sağında olmadığı için önceliklidir.
- Araç 2, araç 3 geçtikten sonra sağındaki araç (1) hala durduğu için geçebilir.
- En son araç 1 geçer çünkü onun sağında araç 2 vardır.

Bu yüzden sıralama:

3 - 2 - 1 (Doğru cevap D)

## Soru-11/ konu anlatımı

Cevap: D

- **Bağlantı Yolu:** Kavşak dışında, farklı yollar arasında geçişi sağlayan, genellikle kısa ve bir yönlü trafiğe ayrılmış yollardır.
  - Diğer şıklar:
    - **Banket:** Yol kenarındaki emniyet şerididir.
    - **Ana yol:** Tali yola göre öncelikli olan yoldur.
    - **Geçiş yolu:** Genelde özel mülke girip çıkarken kullanılan kısa yoldur.
- Bu tanımlara göre sorunun doğru cevabı bağlantı yoludur.

## Soru-13/ konu anlatımı

Cevap: C

**Bölünmüş yol:** Gidiş ve geliş yönleri fiziksel bir engel veya çizgiyle ayrılmış olan yoldur.

Şekle bakalım:

- 3 ve 4 numaralı araçlar, aynı yol üzerinde ama karşılıklı olarak gidiyorlar, yani ortada fiziksel bir ayırıcı (refüj, kaldırım, çizgi vs.) yok.
  - Bu nedenle bölünmüş yol değil, iki yönlü tek yol.

Diğer şıklar doğru:

- A) 1 ve 2 numara tali yolda — doğru.
- B) 3 ve 4 numara ana yolda — doğru.
- D) 3 ve 4 numara iki yönlü yolda — doğru.

Ama C şıkkı yanlıştır çünkü yol bölünmüş değil.

## Soru-14

Aşağıdakilerden hangisi ilk yardımın hedeflerinden biri değildir?

- A** Şokun önlenmesi
- B** Kazaların önlenmesi
- C** Acil yardım istenmesi
- D** Kanamanın durdurulması

Sorunun cevabı konu anlatımı kısmında!

## Soru-16

Dizel motorlarda kullanılan ısıtma bujilerinin görevi nedir?

- A** Soğuk havalarda silindir içindeki havayı ısıtmak
- B** Motor soğutma suyunun sıcaklığını ölçmek
- C** Motora giren havayı temizlemek
- D** Ateşleme yapmak

Sorunun cevabı konu anlatımı kısmında!

## Soru-18

Şekildeki gibi eğimsiz iki yönlü dar yoldaki karşılaşmada 2 numaralı aracın sürücüsü ne yapmalıdır?

- A** U dönüşü yapmalı
- B** 1 numaralı araca yol vermeli
- C** İlk geçiş hakkını kendisi kullanmalı
- D** 1 numaralı aracın sürücüsünü ikaz edip durdurmalı

Sorunun cevabı konu anlatımı kısmında!

## Soru-15

Yaralanmaya bağlı meydana gelen dış kanamada ilk yardım olarak aşağıdakilerden hangisinin yapılması sakıncalıdır?

- A** Kanama bölgesine kan taşıyan ana damarlara baskı
- B** Kanayan yer üzerine temiz bir bezle bastırılması
- C** Bölgenin kalp seviyesinden yukarıda tutulması
- D** Yara bölgesine sıcak uygulama yapılması

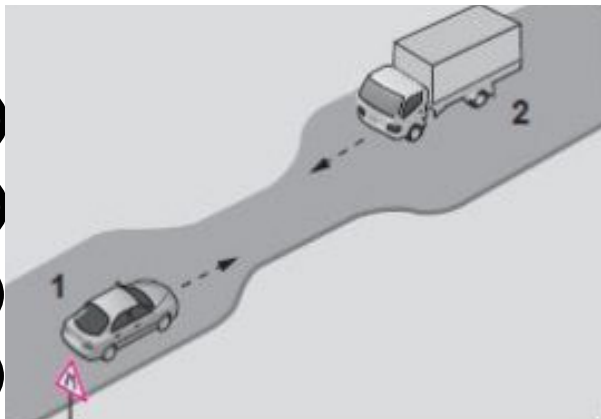
Sorunun cevabı konu anlatımı kısmında!

## Soru-17

Yağ eksiltten bir araçta periyodik yağ değişimi yapmak yerine sürekli eksik yağı tamamlayarak aracı kullanmaya devam etmek, aşağıdakilerden hangisine neden olur?

- A** Yağ ömrünün artmasına
- B** Yakıt tüketiminin azalmasına
- C** Bakım masrafının azalmasına
- D** Yağın çamurlaşarak motora zarar vermesine

Sorunun cevabı konu anlatımı kısmında!





## Soru-14/ konu anlatımı

Cevap: B

İlk yardımın temel hedefleri şunlardır:

- Hayati tehlikeyi ortadan kaldırmak
- Durumun kötüleşmesini önlemek
- İyileşmeyi kolaylaştırmak
- Şokun önlenmesi
- Kanamanın durdurulması
- Acil yardımın sağlanması

Ancak kazaların önlenmesi ilk yardımın değil, trafik güvenliği ve eğitim gibi önleyici faaliyetlerin hedefidir.

## Soru-16/ konu anlatımı

Cevap: A

- Dizel motorlarda bujiler yerine ısıtma bujileri (glow plug) kullanılır.
- Bu sistemin amacı, özellikle soğuk havalarda, silindirdaki havayı ısıtarak motorun çalışmasını kolaylaştırmaktır.
- Yakıt-hava karışımı dizel motorda yüksek basınçla yanar ama motor soğukken bu yeterli olmayabilir.

Bu yüzden ısıtma bujisinin görevi: Silindir içindeki havayı ısıtmak (A şıkkı).

## Soru-18/ konu anlatımı

Cevap: B

- İki aracın dar bir yolda karşılaşması durumunda geçiş hakkı kurallarına bakılır.
- Eğimsiz ve iki yönlü yollarda, manevrası kolay olan veya daha yakın olan araç, diğerine yol vermelidir.
- Şekilde görüldüğü gibi 2 numaralı araç, manevra yapması daha kolay olduğu için 1 numaralı araca yol vermelidir.

Bu yüzden doğru cevap: B şıkkıdır.

## Soru-15/ konu anlatımı

Cevap: D

Dış kanamalarda yapılması gereken doğru ilk yardım uygulamaları:

- Kanayan bölgeye temiz bezle basınç uygulamak
- Kanayan uzvu yukarı kaldırmak
- Kanama bölgesine kan taşıyan damarlara baskı yapmak

Ancak:

- Sıcak uygulama, kan damarlarını genişleterek kanamanın artmasına neden olur, bu yüzden kesinlikle sakıncalıdır

## Soru-17/ konu anlatımı

Cevap: D

- Motor yağı zamanla kirlenir, çamurlaşır, viskozitesi düşer.
- Yağ eksildiğinde sadece yeni yağ eklemek, eski kirli yağın sistemde kalmasına ve karışmasına neden olur.
- Bu da motorun iç parçalarında çamurlaşma ve aşınmaya, dolayısıyla ciddi motor arızalarına yol açar.

Bu nedenle doğru cevap: D şıkkıdır.

## Soru-19

Öndeki aracı geçme ile ilgili aşağıdaki bilgilerden hangisi yanlıştır?

- A** Bir aracı geçmekte olan araç geçilemez.
- B** Geçişler sol şerit kullanılarak yapılmalıdır.
- C** Geçişlerde takip mesafesi dikkate alınmaz.
- D** Geçişlerde yol çizgilerine dikkat edilmelidir

Sorunun cevabı konu anlatımı kısmında!

## Soru-20

Motor çalışır durumda iken aracın gösterge panelinde yağ basıncı ikaz ışığı yanıyorsa aşağıdakilerden hangisi yapılır?

- A** Motor devri düşürülür.
- B** Motor devri yükseltilir.
- C** Motor hemen durdurulur.
- D** Motor rölantide çalıştırılır.

Sorunun cevabı konu anlatımı kısmında!

## Soru-21

Resimde uygulaması gösterilen ve kazazedenin omuriliğine zarar verilmeden araçtan çıkarılmasında kullanılan tekniğe ne ad verilir?

- A** İtfaiyeci yöntemi
- B** Rentek manevrası
- C** Sürükleme yöntemi
- D** Heimlich manevrası



Sorunun cevabı konu anlatımı kısmında!

## Soru-22

Şekildeki Baş-Çene pozisyonunun aşağıdaki durumların hangisinde verilmesi sakıncalıdır?

- A** Solunum güclüğü olanlarda
- B** Boyun omurlarında hasar olanlarda
- C** Dilin geriye kaçıp hava yolunu tıkadığı durumlarda
- D** Ağızdan ağıza yapılan suni solunum uygulamalarında



Sorunun cevabı konu anlatımı kısmında!

## Soru-19/ konu anlatımı

Cevap: C

Aracı geçerken, öndeki araçla olan takip mesafesi çok önemlidir. Takip mesafesi; ani fren veya manevra durumlarında çarpışma riskini azaltır. Eğer takip mesafesi dikkate alınmazsa, geçiş manevrası sırasında hem sizin hem de diğer sürücülerin güvenliği tehlikeye girer.

**Doğru bilgi: Geçişlerde takip mesafesi mutlaka dikkate alınmalıdır.**

Bu yüzden "dikkate alınmaz" ifadesi yanlış bilgi içerdiğinden doğru cevap C'dir.

## Soru-21/ konu anlatımı

Cevap: B

Resimde görülen uygulama, kazazedenin boyun ve omurga hareketini en aza indirgeyerek araçtan güvenli bir şekilde çıkarılmasını sağlar.

Bu teknik, özellikle trafik kazalarında bilinci açık ama hareket ettirilmesi riskli kişilere uygulanır.

- **Rentek manevrası, omurilik zedelenmesini önlemek için özel bir kurtarma tekniğidir.**
- İtfaiyeci yöntemi veya sürüklenme yöntemi, omurilik hasar riski olan durumlar için uygun değildir.

## Soru-20/ konu anlatımı

Cevap: C

Yağ basıncı ikaz ışığı, motorun yağsız kaldığını veya yağ sisteminde bir problem olduğunu gösterir.

**Eğer motor bu durumda çalışmaya devam ederse, yağsız çalışan motor kısa sürede ciddi hasar görebilir.**

**Bu yüzden yapılması gereken ilk şey: Motoru hemen durdurmak ve aracın yağ seviyesi veya basınç sistemi kontrol edilmelidir.**

## Soru-22/ konu anlatımı

Cevap: B

**Baş-Çene pozisyonu**, solunumu olmayan ya da hava yolu tıkanıklığı olan kişilere ağız ve burun yolu açmak için verilen bir ilk yardım pozisyonudur.

**Ancak, eğer kişinin boyun omurlarında zedelenme ya da kırık varsa, başı oynatmak omuriliğe ciddi zarar verebilir. Bu nedenle bu pozisyon sakıncalıdır.**

- Solunumu zor olanlarda veya hava yolunun açılması gereken durumlarda bu pozisyon faydalı olabilir.
- Ancak boyun omur hasarı varsa kesinlikle yapılmamalıdır.

## Soru-23

Trafik görevlisinin geceleyin ışıklı işaret çubuğunu şekildeki gibi hareket ettirmesinin sürücüler için anlamı nedir?

- A** Dur işareti
- B** Geç İşareti
- C** Yavaşlatma işareti
- D** Hızlandırma işareti

Sorunun cevabı konu anlatımı kısmında!



## Soru-24

Şekildeki trafik görevlisinin duruş pozisyonuna göre, aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A** Görevlinin ön ve arka cephesinde kalan yollar trafiğe açıktır.
- B** Görevlinin sağ ve sol kol istikametinde kalan yollar trafiğe açıktır
- C** Yol bütün yönlerdeki trafiğe kapalıdır.
- D** Yol bütün yönlerdeki trafiğe açıktır.

Sorunun cevabı konu anlatımı kısmında!

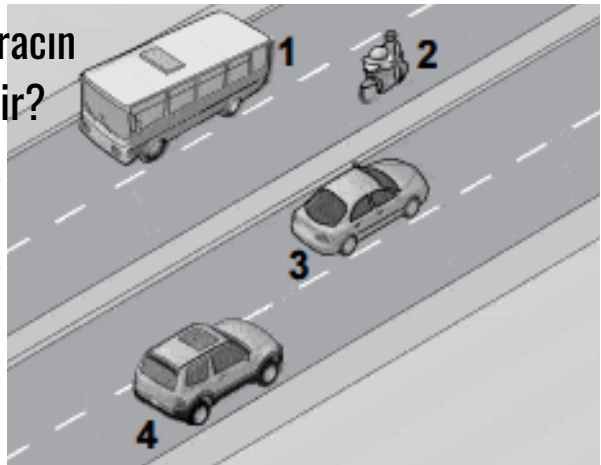


## Soru-25

Aksine bir işaret yoksa yerleşim yeri dışındaki bölünmüş kara yolunda, şekildeki 1 numaralı aracın azami (en yüksek) hızı saatte kaç kilometredir?

- A** 50
- B** 70
- C** 90
- D** 110

Sorunun cevabı konu anlatımı kısmında!



## Soru-23/ konu anlatımı

Cevap: A

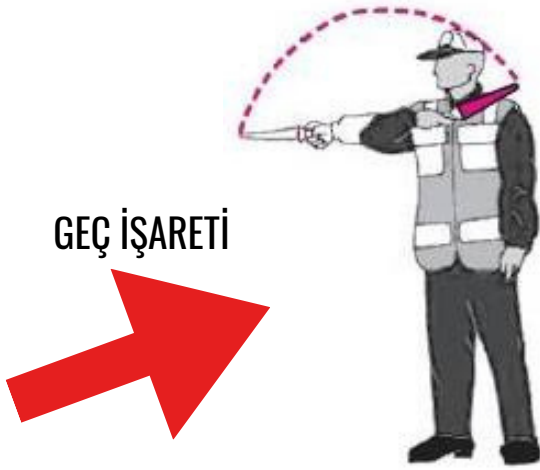
Gece saatlerinde trafik polisleri, elinde ışıklı çubuk kullanarak sürücülere sinyal verir.

Sorudaki şekilde polis memuru çubuğu yukarıdan aşağıya sallayarak işaret veriyor. Bu hareket:

- Araçlara "DUR" anlamına gelir.
- Işıklı çubuğun bu şekilde kullanımı trafiği durdurmak amacıyla yapılır.

● Unutma:

- Yukarıdan aşağıya yapılan hareket = Dur
- Yandan yana yapılan hareket = Geç



## Soru-24/ konu anlatımı

Cevap: B

Trafik görevlisinin yana açık iki kolu, trafiğe açık yönleri ifade eder.

Bu pozisyonda:

- Sağ ve sol tarafındaki yollar açıktır, yani bu yönlerden gelen araçlar geçebilir.
- Ön ve arka cephelerinden gelen araçlar için trafik kapalıdır.

● Kural:

Görevlinin göğsü veya sırtı size dönükse DUR, Yanı size dönükse GEÇ anlamına gelir.

## Soru-25/ konu anlatımı

Cevap: C

1 numaralı araç bir otomobil değil, minibüs veya panelvan tarzı hafif ticari araçtır.

■ Karayolları Trafik Yönetmeliği'ne göre:

- Otomobil: 110 km/s
- Minibüs: 90 km/s
- Kamyonet: 80 km/s
- Otobüs: 90 km/s

Bu durumda şekildeki 1 numaralı araç minibüs olduğundan, en fazla 90 km/s hızla gidebilir.

**Tebrikler!** Sınavı Başarıyla  
Tamamladınız

**ŞAHİN EHLİYET**

**BU KİTAPLA İLGİLİ  
GÖRÜŞLERİNİZİ BİZE  
TİKTOKTAN  
BİLDİREBİLİRSİNİZ DİKKATE  
ALACAĞIZ**

**Bizi tercih ettiğiniz için  
teşekkürler. Sınavda başarılar  
dileriz**

**ŞAHİN EHLİYET**

**Tiktok: sahinehliyet**

**DİKKAT**

**DİKKAT!** Bu kitap herhangi bir gerçek sınavı yansıtmamaktadır! Milli Eğitim Bakanlığının sormuş olduğu veya sorabileceği sorular yer almıştır.

**DİKKAT!** Bu kitabın çoğaltılıp basılması, bir yerde paylaşılması, fotoğrafının çekilmesi kesinlikle yasaktır! Paylaşılması durumunda tespit edilip gereği yapılacaktır.