



Signature/ Подпись:

## **ARCTIC LNG 2 PROJECT** Request for Inspection / ПРОЕКТ АРКТИК СПГ-2



RFI No: RHI-RFI-44009



SCTR Construction Supervisor confirmation work is ready for inspection / Подтверждение готовности работ к инспекции Супервайзером Строительного Отдела СУБПОДРЯДЧИКА SCTR QC Inspector confirmation work is ready for CTR Construction Supervisor confirmation work is inspection / Подтверждение готовности работ к ready for inspection / Подтверждение готовности инспекции инспектором ОКК СУБПОДРЯДЧИКА работ к инспекции Супервайзерог Строительного Отдела ПОДРЯДЧИКА Name/ ФИО E, Kuche Name / PMO Hordon Go Name/ ФИО Semil Date/ Дата: 07.05.2022 Date/ Дата: 07.05.2022 Date/ Дата: 07.05.2022 PADEOS Signature/ Подпись Signature/ Подпись: Signature/ Подпись: Arch/ Civil/ Structural/ Mechanical Electrical/ Painting / Instrument / Other/ DCC Piping / Insulation/ Трубопр Электроте Архитект КИП до Общест Констркцио /Механомон Покрасоч Изоляци V роит.ра нные ажные водные хнические ные нные рны е работы работь боты работы CONTRACTOR QC Received Stamp / Полученный штамп от КК ПОДРЯДЧИКА Company Received Stamp / Полученный штамп от КОМПАНИИ: Inspection Details/Детали инспекции: 07.05.2022 to DATE/ДАТА: Name/ ФИО Name/ ФИО ТІМЕ/ВРЕМЯ: 15:00 Date/ Дата: Date/ Дата: Location / NMP, WS-107 Signature/ Signature/ Участок: Подпись: Подпись: AREA/Зона работ: CONTRACTOR / Witness HOLD/ QCF-Verifying Document, INSPECTION ITEM НА УТОЧНЕНИИ SC FORM подрядчик Освид-ние НАИМЕНОВАНИЕ COMPANY / Witness/ HOLD/ инспекции: НА УТОЧНЕНИИ компания Освид-ние ITP Number/ Activity Number/ 3000-D-EC-000-CN-ITP-0803-00 05U Номер работы: Homen ITP: Activity Description/Описание работы: POST REINSTATEMENT: MANUAL BOLTS TIGHTENING AND MANUAL TORQUEING CHECK, BY QC / ПОСЛЕ ВОССТАНОВЛЕНИЯ – ПРОВЕРКА РУЧНОЙ И РУЧНОЙ С КОНТРОЛИРУЕМЫМ УСИЛИЕМ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ. ПРОВЕРЯЕТСЯ ОТДЕЛОМ КК. 5 % EACH SUB-SYSTEM / КАЖД. ПОДСИСТЕМ Item Tag / Number/Personal / Наименование марки / Номер / Персонал Результат инспекции DRG NO: 2-TMP-004B-250-FG-00010-03 / REV NO: 5 / SP08 / BJ8.BJ9.BJ10.BJ11 Rejected (\*)/Отклонено Accepted/ Repeat (\*\*) / Повторения (\*\* Принято Q Please refer to attachment / См. вложения SUBCONTRACTOR QC / CONTRACTOR QC / COMPANY/ Отдел КК СУБПОДРЯДЧИКА Отдел КК ПОДРЯДЧИКА **КОМПАНИЯ** Name/ ФИО er Date/ Дата:

(\*\*) If the inspection is postponed within the day, tick this box/ (\*\*) Если инспекция отклонена в течение дня, отметьте данную

RFI MUST BE RETURNED ON THE DAY OF INSPECTION / ФОРМА ЗАПРОСА НА ПРОВЕДЕНИЕ ИНСПЕКЦИИ ДОЛЖНА БЫТЬ ВОЗВРАЩЕНА В ДЕНЬ ПРОВЕДЕНИЯ ИНСПЕКЦИИ AWP1B

<sup>(\*)</sup> Rejected: Q= for Quality, I = for Incompleteness; When Rejected: Tick the rejection Type at the back of this form / (\*) Отклонено: Q= по качеству; I = по незавершенности; Когда отклонено: Отметьте галочкой тип отклонения на оборотной стороне данной

ARCTIC LNG 2  APKTUK COT 2  GYDAN LNG PNOVARCTIC		PROJECT / ПРОЕКТ: ARCTIC LNG 2 / APKTUK CПГ 2				
		COMPANY / KOMПАНИЯ: LLC "ARCTIC LNG 2" / OOO "APKTUK СПГ 2"				
	ITY CONTROL FORM МА КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА 1300-BTC02	PROJECT No./ ПРОЕКТ №: 079322C	SH. 1 OF 2 ЛИСТ 1 ИЗ 2			
ПРОТ	MANUAL TIGHTENING & TORQUEING CHECK REPORT / ОКОЛ ПРОВЕРКИ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ – АЯ ЗАТЯЖКА / РУЧНАЯ С КОНТРОЛЕМ МОМЕНТА	SUBCONTRACTOR / СУБПОДРЯДЧИК: RHI	1300-BTC02 № 0110			
			Accepted / Принято			
s/n п.п	Description / Описание	Results / Результат	<b>Yes / No/</b> Да Нет			
1.	ı │ <b>Identify /</b> Идентифицировать:		Да	Tie!		
	Sub-System №/ подсистему №:					
	Line № / линию №: 250-FG-00010					
	 Isometric № / Изометрический чертеж №					
	2-TMP-004B-250-FG-00010-03		<b>∠</b>			
	rev № / ред.№:R5					
	FLANGE JOINT № / ФЛАНЦЕВОЕ СОЕДИНЕНИЕ №: ВJ8,ВJ9,ВJ10,ВJ11					
2.	Check flange face alignment/parallelism is within permissible tolerances (ASME PCC-1) / Проверить соосность/параллельность поверхностей фланцев на соответствие допускам (например, ASME PCC-1)  Parallelism - Maximum 0.8 mm difference between widest and narrowest gap / Параллельность — разница между наибольшим и наименьшим зазором между фланцами не более 0,8 мм.	Accepted	<b>⊠</b>			
	Alignment - Maximum axial misalignment of flanges 1.5 mm. / Соосность – отклонение не более 1,5 мм.					
3	Bolt Material / Материал болтов:	A320 Gr.L7/A194 Gr.7 +S3	Z			
4.	Bolt Diameter (inch) / Диаметр болтов (дюйм):	M16	Ø			
5.	Confirm bolts fully engaged through nut (accepted if a minimum of 1 or a maximum of 3 complete full form threads protrude from the nut after completion of tightening) / Проверить полное захождение болта в гайку (из гайки после завершения затяжки должно выступать не менее 1 и не более 3 полных витков резьбы)	Accepted	<b>⊠</b>			
6.	Check gasket type (manufacturer's name, ASME B16.20) and as per isometric BoM / Проверить тип прокладки (наличие изготовителя, соответствие ASME B16.20), соответствие информации из ведомости материалов на трубопровод	Accepted	Ø	0		
7.	Check stud bolts/nuts hard stamping to verify correct material grade / Проверить клеймо на шпильках / болтах, гайках для подтверждения правильного сорта материала	Accepted	Ø			
8.	Verify correct bolt coating (PTFE, cadmium, galvanized etc.) / Проверить требуемое покрытие болтов (ПТФЭ, кадмий, оцинковка)	Accepted	W			
9.	Check application of thread lubricant / Проверить нанесение смазки на резьбу	Jet-Lube® 550®	V			

ARCT	IC LNG 2	GYDAN LNG	NOVARCTIC	PROJECT / ПРОЕКТ: ARCTIC LNG 2 / APKTUK CПГ 2							
APKT	K CUL 5			COMPANY / КОМПАНИЯ: LLC "ARCTIC LNG 2" / OOO "APKTUK СПГ 2"							
QUALITY CONTROL FORM ФОРМА КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА 1300-BTC02				PROJECT No./ ПРОЕКТ №: 079322C		SH. 2 OF 2 ЛИСТ 2 ИЗ 2					
BOLT MANUAL TIGHTENING & TORQUEING CHECK REPORT / ПРОТОКОЛ ПРОВЕРКИ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ – РУЧНАЯ ЗАТЯЖКА / РУЧНАЯ С КОНТРОЛЕМ МОМЕНТА			SUBCONTRACTOR / RHI	1300-BTC02 № 0110							
10.	необходимость а) None (Mani только) b) Manual Toro Ручной динамо с) Hydraulic To	контролируемо ual Tightening) que-wrench / метрический клю	/ Нет (ручная затяжка оч	<b>N/A</b> / Не применимо <b>Torque Wrench №</b> / Динамометриче № 1909234780	ский ключ	Z					
11.	on over-length	bolts / Провери	caps or additional nuts гь установку защитных ных гаек на длинных	N/A			W				
12.	Confirm flange status identification tag is secured to the flange / Убедиться, что идентификационная бирка фланца прикреплена к нему			Accepted		Ø					
13.	inspection has промаркирован	been done / y	n "0" confirming that бедиться, что фланец "0", в качестве нспекции			Ø					
14.	14. Torqueing (Manual Torque/Hydraulic Torque) Затяжка с контролем момент (ручная/гидравлическая) ТORQUE VALUE (Nm) / ЗНАЧЕНИЕ МОМЕНТА ЗАТЯЖКИ, Нм			147	147						
	TORQUE / MON	ИЕНТ ЗАТЯЖКИ	44		• <b>Z</b> I						
	TORQUE / MOMEHT ЗАТЯЖКИ 60 %  TORQUE / MOMEHT ЗАТЯЖКИ 100 %			88 147							
	Pump Pressure Давление насос		N/A								
Notes / Примечание:											
INSPECTORS / SUBCONTRACTOR / СУБПОДРЯДЧИК			<b>CONTRACTOR</b> / ПОДРЯДЧИК	COMPANY / KOMPAHAR							
NAME / P. N.O. Senih Delyton		VIFERMAN	V. Phipmer								
SIGNATURE / ПОДПИСЬ		QUI CT 3	No. No.								
DATE	/ ДАТА		MOCOS	14 R 5 40 KM S		Y	64				