

ARCTIC LNG 2 PROJECT Request for Inspection / ПРОЕКТ АРКТИК СПГ-2 Запрос на проведение инспекции



RFI No: RHI-RFI-42161

ready for inspection / Подтверждение готовности работ к инспекции Супервайзером Строительного Отдела СУБПОДРЯДЧИКА Name/ ФИО: Hovela Would Na			SCTR QC Inspector confirmation work is ready for inspection / Подтверждение готовности работ к инспекции инспектором ОКК СУБПОДРЯДЧИКА Name/ ФИО: Date/ Дата: 18.04.2022				СТR Construction Supervisor confirmation work is ready for inspection / Подтверждение готовности работ к инспекции Супервайзером Строительного Отдела ПОДРЯДЧИКА Name/ ФИО: Варень В				
Signature/ Подпись	aronder	Signature	/ Подпись:	/ Подпись: Si				Signature/ Подпись:			
Сіvіl/ Общест роит.ра боты	Mechanical	Ріріпд / Трубопр оводные √	Electrical/ Электроте хнические работы	Painting / Покрасоч		the second second	текту КИП / Прочие ДО				
Inspection Details/Детали инспекции: CONTRACTOR QC Received Stamp /							Company Rec				
				V. T	т КК ПОДРЯДЧ			пученный штам	іп от КОМПАНІ	и:	
	8.04.2022 to		Name/ ФИО: V, I Corrained				Name/ ΦИΟ:				
ТІМЕ/ВРЕМЯ:	15:00		Date/ Дата:	Date/ Дата: 18 . 0 4 ССС ТОТОТОТОТОТОТОТОТОТОТОТОТОТОТОТОТОТ							
Location / NMP, WS- Участок:	107		Signature/								
			Подпись:	W.	Ovarctic St		дпись:		The state of the s		
AREA/Зона работ:		\A(''\\			THOU DY			0.0	- W ''		
INSPECTION ITEM	CONTRACTOR / ПОДРЯДЧИК	Witness/ Освид-ние		٧	HOLD/ HA YTOYHE	ЕНИИ	QCF–Verifying Do		Document,		
инспекции:	ИМЕНОВАНИЕ COMPANY / KOMПAНИЯ OC			HOLD/ НА УТОЧНЕНИИ							
ITP Number/			· (Á	ctivity N	umber/ 4.2						
Номер ІТР:	3000-D-EC-000-CN-I	TP-0803-00_		омер ра							
РОST REINSTATEMEN- TIGHTENING AND MAN CHECK. BY QC / ПОСЛЕ ВОССТАНОВЛІ ПРОВЕРКА РУЧНОЙ И С КОНТРОЛИРУЕМЫМ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ. ПР ОТДЕЛОМ КК. 5 % EACH SUB-SYSTEM ПОДСИСТЕМЫ	ÚAL TORQUEING ЕНИЯ – РУЧНОЙ УСИЛИЕМ ОВЕРЯЕТСЯ										
Item Tag / Number/Pe	ersonal / Наименова	ние марки	/ Номер / Перс	сонал			Pe	зультат инс	пекции		
DRW NO: 2-TMP-001A	-212-VT-00001-02 / F	R1 / JOINT N	O: BJ1			Repeat (**) / Повторения (**		Accepted/ Принято	Rejected (*)/Отклонено	
								Принято	Q	1	
,								V			
Please refer to attach	nent / См. вложени	Я									
	V										
SUBCONTRACTOR QC / Отдел КК СУБПОДРЯДЧИКА			CONTRACTOR QC / Отдел КК ПОДРЯДЧИКА			СОМРАНУ/ КОМПАНИЯ					
	Отдел	T KK CYBIIO	дрядчика	0	гдел кк под	РЯДЧИКА	+	To the	RNHAIIM		
Name/ ФИО: Saugeer Sall			Salen	V. Ferrater & Solvenson			21				
Date/ Дата: 91.09.202			22	27.040252)				The state of the s			
• Signature/ Подпись:	Signature/ Подпись:			(Q) (L)	A Ctic STON		. >		11/2		
(*) Rejected: Q= for Qualit незавершенности; Когда			•			s form / (*) Откл	онено: (Q= по качеству;	I = no	/	

(**) If the inspection is postponed within the day, tick this box/ (**) Если инспекция отклонена в течение дня, отметьте данную RFI MUST BE RETURNED ON THE DAY OF INSPECTION / ФОРМА ЗАПРОСА НА ПРОВЕДЕНИЕ ИНСПЕКЦИИ ДОЛЖНА БЫТЬ ВОЗВРАЩЕНА В ДЕНЬ ПРОВЕДЕНИЯ ИНСПЕКЦИИ AWP1B

This Isometric is Auto Generated from SPOOLGEN based on the Engineering Isometric and I	DOES NOT require signature / Эта изометрия автоматически генерируется из SPOOLGEN на основе инженерной изометрии и не требует	ET ПОДПИСИ CUT PIPE LENGTH // No CERLUM TPYDED No CERLUM TPYDED No COMPONENT DESCRIPTION SIZE ITEM CODE OTINCAHVE KOMTOHEHTA DY ШИФР ПОЗИЦИИ	QTY KON-BO
	CONN. TO/COEJIC 212-V-001-N10A E/BOCTOK 132563 N/CEBEP: 130480 EL./OTM: +114300 BJ1 F/BOCTOK 132568 N/CEBEP: 130483 EL/OTM: +114300	WELD LIST INTERPEL CBAP, CT. IND. SE IND. IND. IND. COMPONENT DESCRIPTION OTHICAHUE KOMPONENT D	QTY KON-BO
	7- 147 NM.	2 SSIR JHIN K, ISO 26/18/30 4033, Full 120 Threaded, Conling as per 15 USB, Ches M, ISO 26/18/30 4033, Full 120 Threaded, Conling as per 15 USB, Ches M, ISO 26/18/30 4033, Ches Manuella, Ches M, ISO 26/18/30 4033, Ches M, ISO 26/18/30 4032, Ches M, ISO 26/18/30 40	,
The below data are only for SUBCONTRACTOR information. It is SUBCONTRACTOR side responsibility to check and use the paramet planes responsibility to check and use the paramet planes are contracted by the parameter of the parame	VTBEPЖДЕНО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА 9900.069.0N INPLIEST INPLIEST 179322C-112-NM-2022-0203.x8x	Construction Method Center Строительство Meros Центр Россий (ПСВ) PIPING ISOMETRIC DRAWING МОНТАЖНЫЙ ИЗОМЕТРИЧЕСКИЙ ЧЕРТЕЖ DRAWING NUMBER НОМЕР ЧЕРТЕЖА PIPING ISOMETRIC DRAWING NOTAXHЫЙ ИЗОМЕТРИЧЕСКИЙ ЧЕРТЕЖ DRAWING NUMBER 2—TMP—001A—212—VT—00001—02 PIRI JT UNIT DESIGNAREA LINE NUMBER /HOMEP ЛИНИИ ТОМИТОТ ОКТЕМА ЗОЛА LINE NUMBER /HOMEP ЛИНИИ ТОМИТОТ ТОМИТОТ ОКТЕМА ЗОЛА	FORMAT ФОРМАТ A3 SHEET ЛИСТ 1 / 1

ARC	TIC LNG /2	PROJECT / ПРОЕКТ: ARCTIC LNG 2 / APKTUK C	КТИК СПГ 2		
APKTUK COT 2 GYDAN LNG.		COMPANY / КОМПАНИЯ: LLC "ARCTIC LNG 2" / OOO "APKTUK CПГ 2"			
	LITY CONTROL FORM МА КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА 1300-BTC02	PROJECT No./ ПРОЕКТ №: 079322C	SH. 1 OF 2 ЛИСТ 1 ИЗ 2		
ПРОТ	MANUAL TIGHTENING & TORQUEING CHECK REPORT / ОКОЛ ПРОВЕРКИ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ – АЯ ЗАТЯЖКА / РУЧНАЯ С КОНТРОЛЕМ МОМЕНТА	SUBCONTRACTOR / RHI	1300-BTC02 № 0095		
			Ассеј При		
s/n п.п	Description / Описание	Results / Результат	Yes / Да	No/ Het	
1.	Identify / Идентифицировать:		ДС	110.	
	Sub-System №/ подсистему №:				
	Line № / линию №:260-HV-00002				
	Isometric № / Изометрический чертеж № 2-TMP-001D-260-HV-00002-01		Ø		
	rev № / ред.№:R1				
	FLANGE JOINT № / ФЛАНЦЕВОЕ СОЕДИНЕНИЕ №: ВJ1				
2.	Check flange face alignment/parallelism is within permissible tolerances (ASME PCC-1) / Проверить соосность/параллельность поверхностей фланцев на соответствие допускам (например, ASME PCC-1) Parallelism - Maximum 0.8 mm difference between widest and narrowest gap / Параллельность — разница между наибольшим и наименьшим зазором между фланцами не более 0,8 мм.		Ø		
	Alignment - Maximum axial misalignment of flanges 1.5 mm. / Соосность – отклонение не более 1,5 мм.				
3	Bolt Material / Материал болтов:	A320 Gr.L7/A194 Gr.7 +S3	∠ Z		
4.	Bolt Diameter (inch) / Диаметр болтов (дюйм):	M16	Ø		
5.	Confirm bolts fully engaged through nut (accepted if a minimum of 1 or a maximum of 3 complete full form threads protrude from the nut after completion of tightening) / Проверить полное захождение болта в гайку (из гайки после завершения затяжки должно выступать не менее 1 и не более 3 полных витков резьбы)	Accepted	Ø		
6.	Check gasket type (manufacturer's name, ASME B16.20) and as per isometric BoM / Проверить тип прокладки (наличие изготовителя, соответствие ASME B16.20), соответствие информации из ведомости материалов на трубопровод	Accepted	Ø		
7.	Check stud bolts/nuts hard stamping to verify correct material grade / Проверить клеймо на шпильках / болтах, гайках для подтверждения правильного сорта материала	Accented	Ø		
8.	Verify correct bolt coating (PTFE, cadmium, galvanized etc.) / Проверить требуемое покрытие болтов (ПТФЭ, кадмий, оцинковка)	Accepted	₩		
9.	Check application of thread lubricant / Проверить нанесение смазки на резьбу	Jet-Lube® 550®	∠		

Lyun .

ť

ARCT	IC LNG 2	GYDAN LNG	*NOVARCTIC	PROJECT / ПРОЕКТ: ARCTIC LNG 2 / APKTUK CПГ 2				
APKT				COMPANY / КОМПАНИЯ: LLC "ARC	TIC LNG 2" /	OOO "APKT	ИК СПГ 2"	
	UALITY CONTROL FORM POPMA КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА 1300-BTC02		PROJECT No./ ПРОЕКТ №: 079322C		SH. 2 OF 2 ЛИСТ 2 ИЗ			
BOLT MANUAL TIGHTENING & TORQUEING CHECK REPORT / ПРОТОКОЛ ПРОВЕРКИ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ – РУЧНАЯ ЗАТЯЖКА / РУЧНАЯ С КОНТРОЛЕМ МОМЕНТА			SUBCONTRACTOR / RHI СУБПОДРЯДЧИК: RHI	1300-BTC02 № 0095				
10.	Check bolt torqueing requirements / Проверить необходимость контролируемой затяжки: а) None (Manual Tightening) / Нет (ручная затяжка только) b) Manual Torque-wrench / Ручной динамометрический ключ c) Hydraulic Torque / Гидравлический динамометрический ключ			<i>N/A</i> / Не применимо <i>Torque Wrench №</i> /Динамометриче № 1909234780	ский ключ	Ø		
11.	Check fitting of protective end-caps or additional nuts on over-length bolts / Проверить установку защитных колпачков, или дополнительных гаек на длинных болтах			N/A			₽	
12.	Confirm flange status identification tag is secured to the flange / Убедиться, что идентификационная бирка фланца прикреплена к нему			Accepted	Accepted			
13. Ensure flange is marked with "0" confirming that inspection has been done / Убедиться, что фланец промаркирован символом "0", в качестве подтверждения проведенной инспекции					Ø			
Torqueing (Manual Torque/Hydraulic Torque) / Затяжка с контролем момента (ручная/гидравлическая) TORQUE VALUE (Nm) / ЗНАЧЕНИЕ МОМЕНТА ЗАТЯЖКИ, Нм			147					
	TORQUE / MOMEHT ЗАТЯЖКИ 30 % TORQUE / MOMEHT ЗАТЯЖКИ 60 %			88		. ☑		
	TORQUE / MOMEHT ЗАТЯЖКИ 100 %		100 %	147				
		ump Pressure (bar) / авление насоса, бар		N/A				
Notes	<i>I</i> Примечан	ме:						
INSPECTORS / SUBCONTRACTOR / ИНСПЕКТОРЫ СУБПОДРЯДЧИК		CONTRACTOR / ПОДРЯДЧИК	СОМРАНУ / КОМПАНИЯ					
NAME	/ Ф. И.О.	C1.		11. Townstell	Sien.	Bula	essee	
	SEMINATURE / ПОДПИСЬ		V 1 - 44 44 134	CA CON STRICTION CON				
DATE / DATA 27. Oh. U		28. OGRAN						