

# Symulacja Cyfrowa Zadanie nr4

prowadzący: mgr inż. Krzysztof Bąkowski

Autor	ADAM HAKOWSKI
Kierunek	Elektronika i Telekomunikacja
Grupa dziekańska	RK

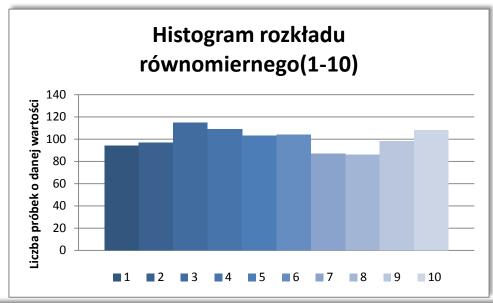
#### Spis treści

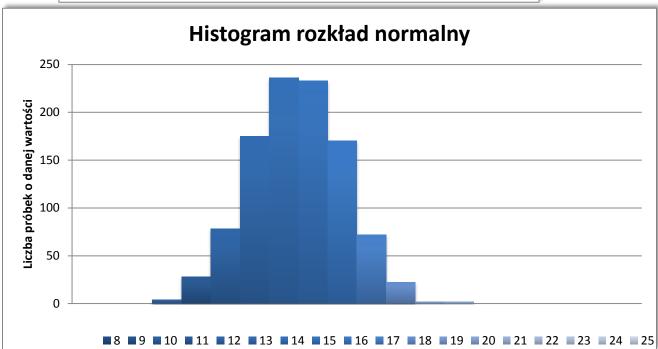
SP	IS TREŚCI	2
1.	OPIS GENERATORÓW LICZB PSEUDOLOSOWYCH	.3
2.	HISTOGRAMY.	.4
3.	OPIS OBSERWOWANYCH PARAMETRÓW	. 5
	WYKRESY ZMIENNOŚCI PARAMETRÓW W CZASIE, WYKRESY Z RUCHOMĄ EDNIĄ	
5.	PRZEDZIAŁY UFNOŚCI1	18

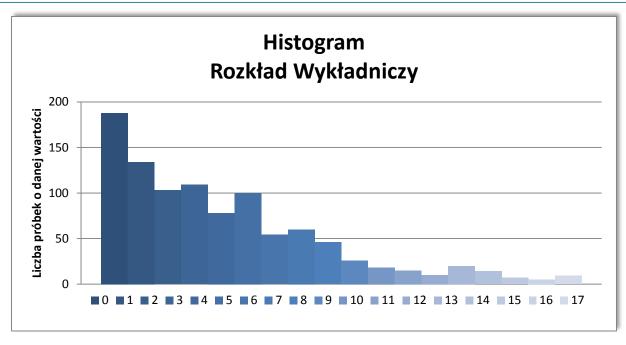
## 1. Opis generatorów liczb pseudolosowych.

Typ Generatora	Rozkłady generowane przez ten typ
Generator multiplikatywny	Rozkład równomierny
Generator z metodą odwrotnej dystrybuanty	Rozkład wykładniczy
Generator z metodą addytywną	Rozkład normalny

#### 2. Histogramy.





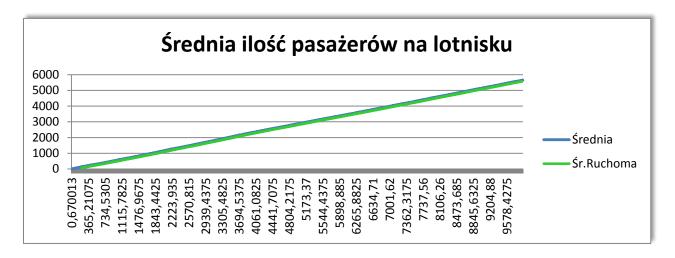


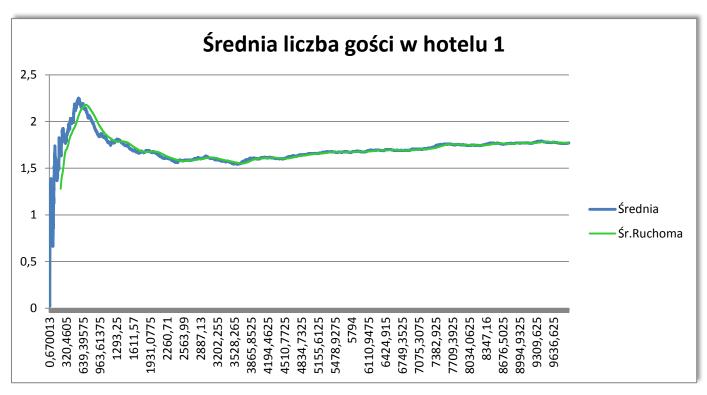
### 3. Opis obserwowanych parametrów

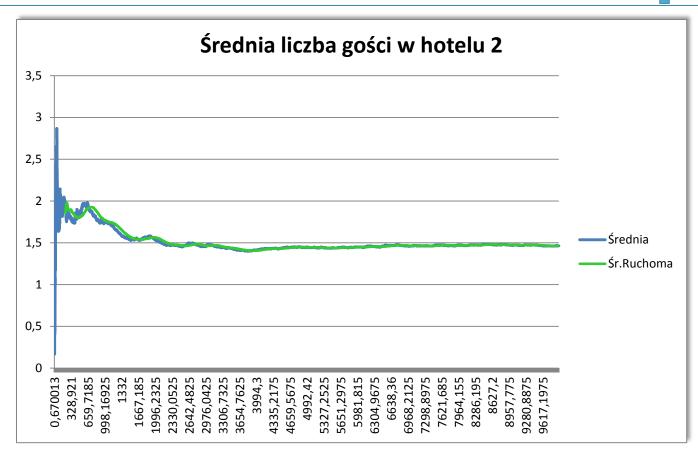
- Średnia liczba pasażerów na lotnisku.
- Średnia liczba gości w hotelu 1,2,3,4.
- Średnia liczba autobusów na lotnisku.
- Średni czas oczekiwania pasażerów na lotnisku.
- Średni czas oczekiwania gości w hotelu 1,2,3,4.
- Średnia liczba wzywanych taksówek w hotelu 1,2,3,4.

## 4. Wykresy zmienności parametrów w czasie, wykresy z ruchomą średnią.

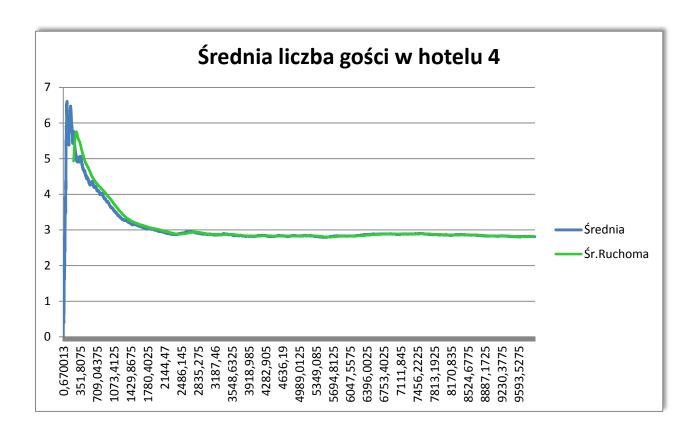
• Dla czasu 10 000 oraz M=4, z parametrami podanymi w zadaniu.

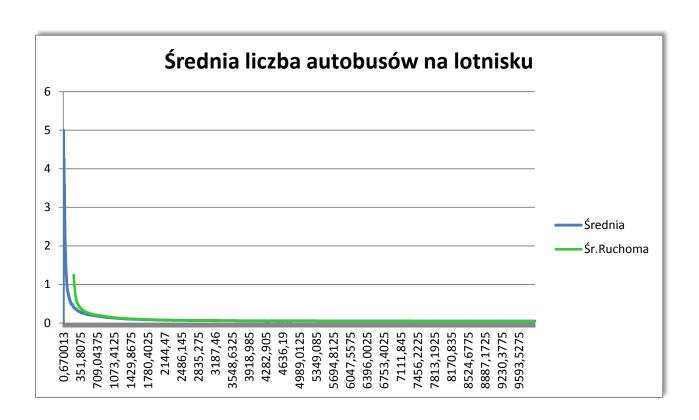


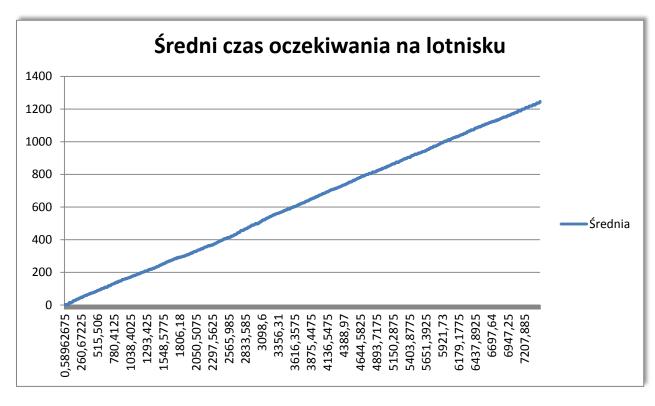


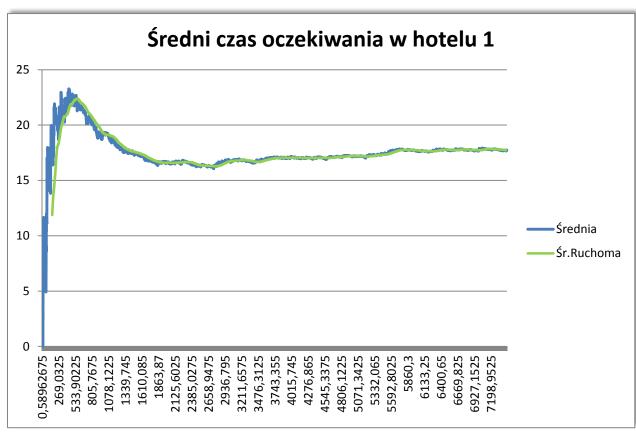


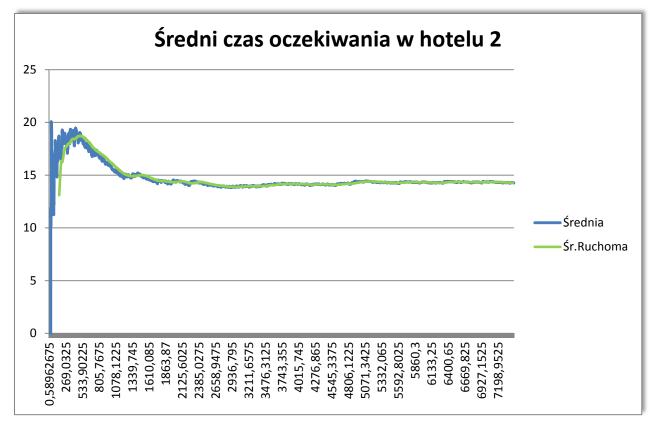


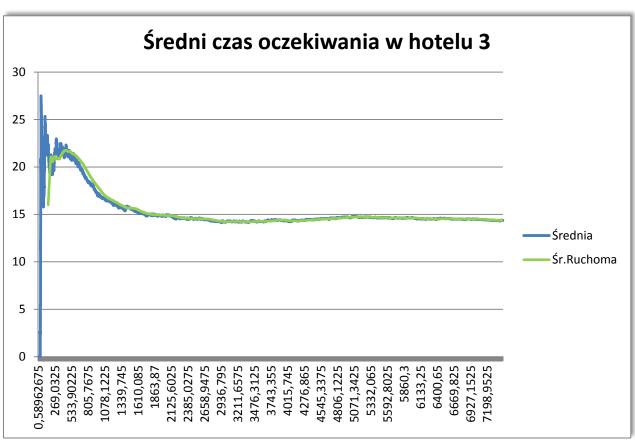


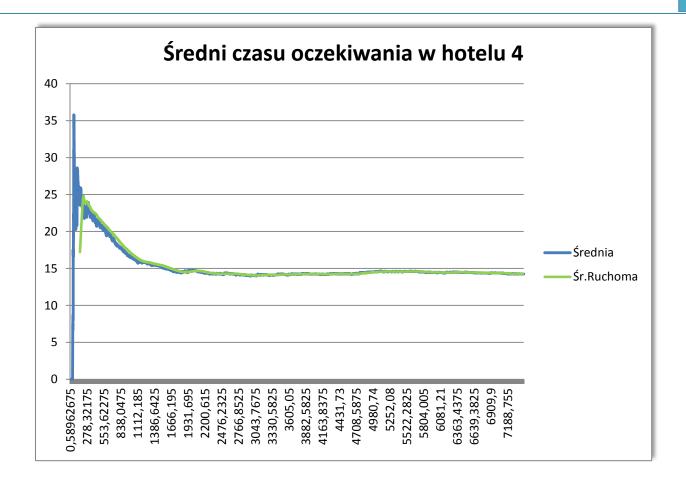




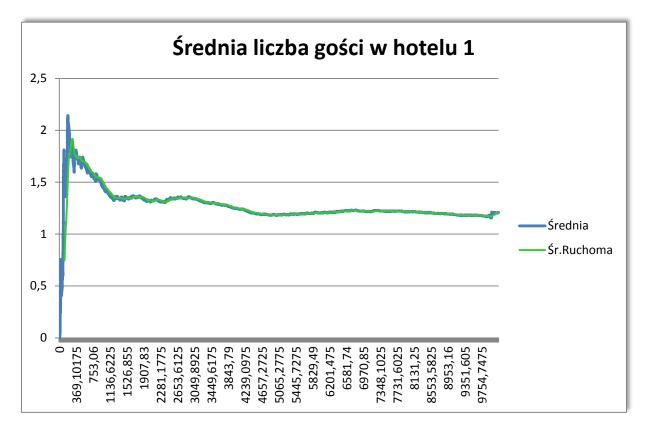


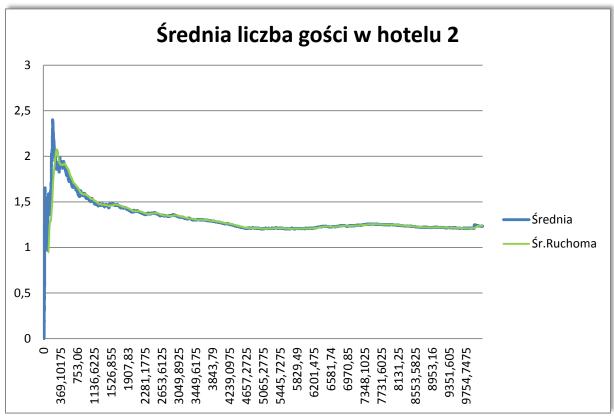


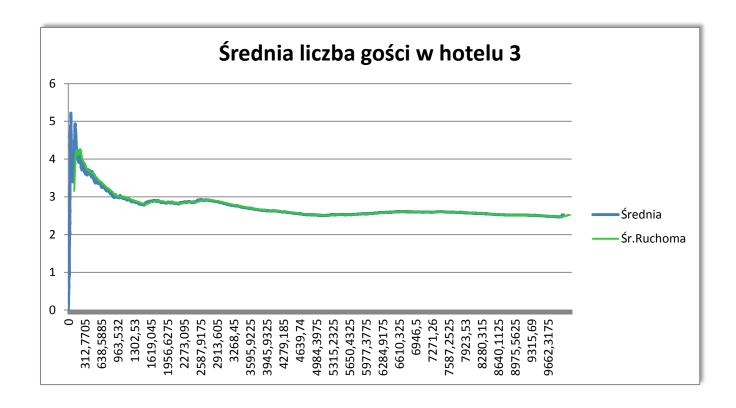


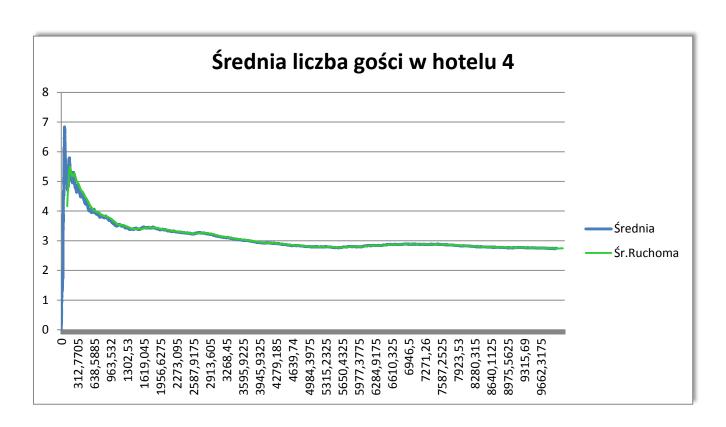


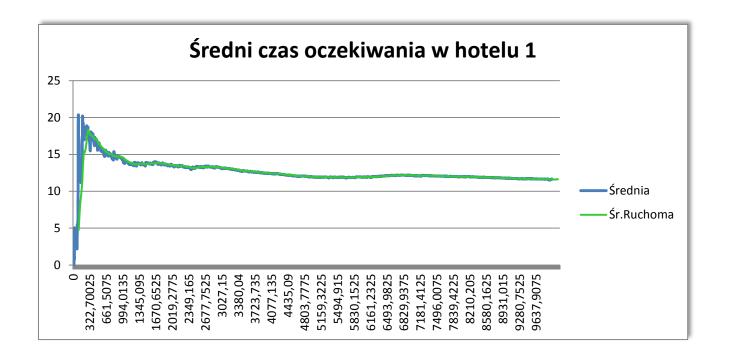
 Dla czasu symulacji 10 000 i M=4 oraz czasu w którym gość musi dojechać na lotnisko równym od 80min do 100min.

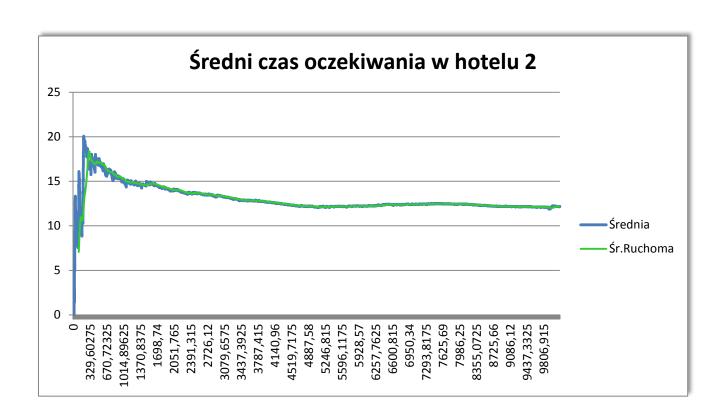


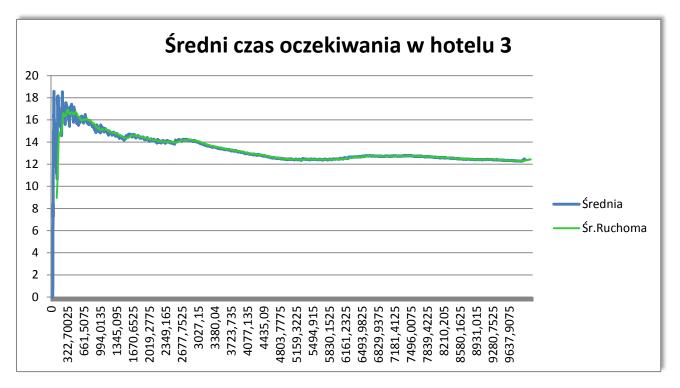


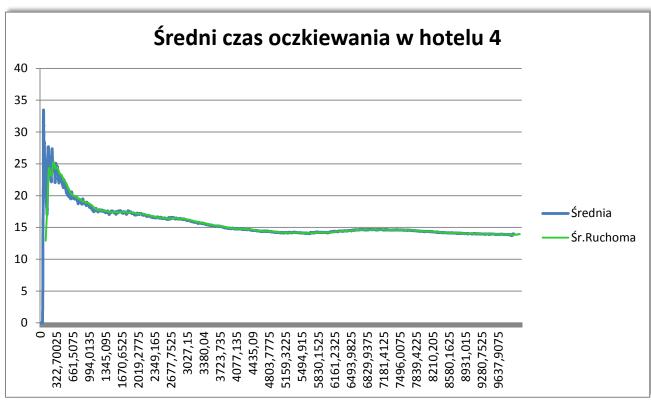


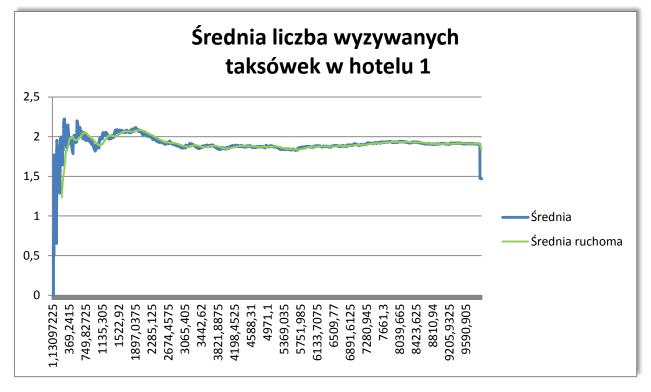


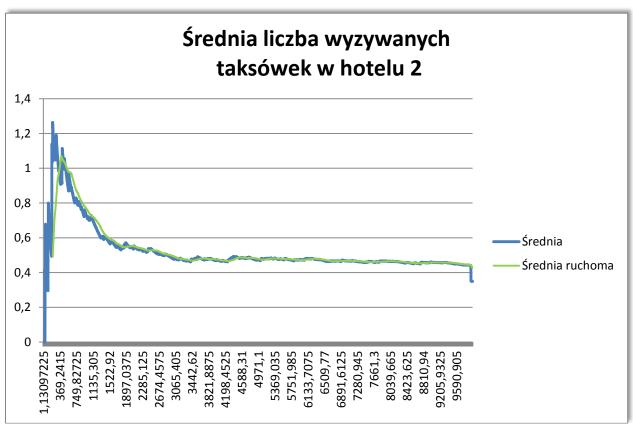
















## 5. Przedziały ufności.

Na podstawie wykresów przedstawionych w punkcie 4, faza początkowa została ustalona do czasu symulacji równego 1500. Poniżej zostaje przedstawiona tabela wyników z przedziałami ufności dla podpunktu pierwszego.

Opis	Wynik
Średnia liczba autobusów na lotnisku.	0.036 +/- 0.006
Średnia liczba pasażerów na lotnisku.	6053.02 +/- 277.15
Średnia liczba gości czekających na przystanku w hotelu 1.	1.65 +/- 0.17
Średnia liczba gości czekających na przystanku w hotelu 2.	1.39 +/- 0.12
Średnia liczba gości czekających na przystanku w hotelu 3.	2.73 +/- 0.3
Średnia liczba gości czekających na przystanku w hotelu 4.	2.74 +/- 0.25
Średni czas oczekiwania na lotnisku.	1383.72 +/- 48.48
Średni czas oczekiwania w hotelu 1.	16.36 +/- 1.47
Średni czas oczekiwania w hotelu 2.	13.77 +/- 1.34
Średni czas oczekiwania w hotelu 3.	13.58 +/- 1.49
Średni czas oczekiwania w hotelu 4.	13.75 +/- 1.3
Średnia liczba wezwanych taksówek na 1h w hotelu 1.	0 +/- 0
Średnia liczba wezwanych taksówek na 1h w hotelu 2.	0 +/- 0
Średnia liczba wezwanych taksówek na 1h w hotelu 3.	0 +/- 0
Średnia liczba wezwanych taksówek na 1h w hotelu 4.	0 +/- 0

• Dla czasu symulacji 10 000 i liczbie przeprowadzonych eksperymentów równej 10 oraz czasu w którym gość musi dojechać na lotnisko równym od 1h do 1.45h.

Opis	Wynik
Średnia liczba autobusów na lotnisku.	0.033+/- 0.009
Średnia liczba pasażerów na lotnisku.	5458.27 +/- 383.47
Średnia liczba gości czekających na przystanku w hotelu 1.	1.32 +/- 0.14
Średnia liczba gości czekających na przystanku w hotelu 2.	1.25 +/- 0.09
Średnia liczba gości czekających na przystanku w hotelu 3.	2.47 +/- 0.3
Średnia liczba gości czekających na przystanku w hotelu 4.	2.61 +/- 0.30
Średni czas oczekiwania na lotnisku.	1366.95 +/- 44.77
Średni czas oczekiwania w hotelu 1.	13.34 +/- 1.30
Średni czas oczekiwania w hotelu 2.	12.54 +/- 1.13
Średni czas oczekiwania w hotelu 3.	12.6- +/- 1.46
Średni czas oczekiwania w hotelu 4.	13 +/- 1.48
Średnia liczba wezwanych taksówek na 1h w hotelu 1.	1.93 +/- 0.15
Średnia liczba wezwanych taksówek na 1h w hotelu 2.	0.44 +/- 0.06
Średnia liczba wezwanych taksówek na 1h w hotelu 3.	0.05 +/- 0.037
Średnia liczba wezwanych taksówek na 1h w hotelu 4.	0 +/- 0