ASANSÖR UYGULAMA PROJESİ

BERKO MÜHENDİSLİK SAN VE TİC LTD ŞTİ

YÜKT MAH ALPARSLAN CÜMBÜŞ BLV. NO:200 ACUBADEM/ÜMRANİYE/İSTANBUL

TARİH	ÇİZEN	KONTROL EDEN	TEKNİK	ÖLÇEK
	SERVET TÜZÜN		TS214	1/50/10/4

ASANSÖR PROJESİ

BİNA ADI	BİNA KODU
BİNA ADAMAN TİCARİ VE SANAYİ LIMİTED ŞİRKETİ	

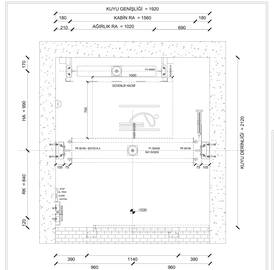
ASANSÖR NO	TARİF ÖNERİ TÜRÜ
A-01/01 MAX: 3100 MM / NO:1/B ASANSÖRÜ/ASANSÖR	

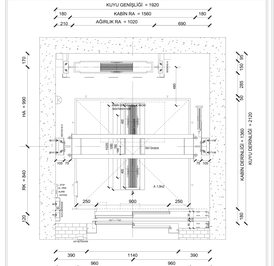
ÜRÜN	TARİF ÖNERİ TÜRÜ
ASANSÖR	

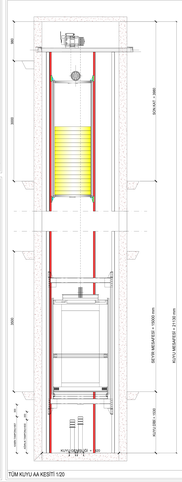
REVİZYON NO	REVİZYON TARİHİ	REVİZYON AÇIKLAMASI
00	HÜSEYİN SEZGİN, SEZGİNLER GALERİ DIŞ TİC LTD ŞTİ	
01	HÜSEYİN SEZGİN, SEZGİNLER GALERİ DIŞ TİC LTD ŞTİ	
02	HÜSEYİN SEZGİN, SEZGİNLER GALERİ DIŞ TİC LTD ŞTİ	

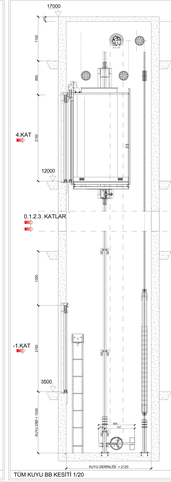
ONAYLAYAN	ONAYLAYAN	ONAYLAYAN	ONAYLAYAN

ÖLÇEK	ÇİZİM TARİHİ	ÇİZİM NO
1/50	01.01.2021	1







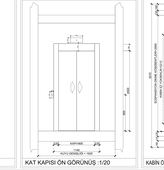


KAPI BOŞLUKLARININ KAPATILMASI

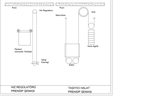
KAT KAPISI ÖN KESİT

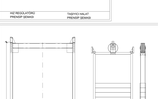
KABİN KAPISI PANEL YÜKSEKLİĞİ 1/20

KAT KAPISI ÖN KESİT 1/20

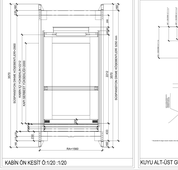


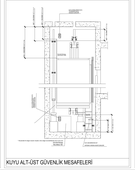
KAT KAPISI ÖN GÖRÜNÜŞ 1/20





1/20





EN81-20-50 ELEKTRİKLİ ASANSÖR HESAPLARI

ASANSÖR SAHİBİ	ÖNERİ NO:2016 - ASANSÖR SAYISI:1 - ÖNERİ TÜRÜ:1	ASANSÖR NO : ZATA-2001	
MİLİ/EVİ/İŞ	TÜYAŞ/İŞYERİ	İL : MERSİN	
MAHALLE	ÇİFTLİKKÖY	CADDE/ : DOKANAK: 3206	
TAPU DİLİ/İLÇESİ	AKDAĞ - BYÜT	PAFTA/ : 17-J-3	PARSEL/ : 8

Motor Gücü		5.1	kW
Hız			
Kat Sayısı			
ASANSÖR VERİLERİ			
Kabin Kütlesi	P	600	kg
Yük Kütlesi	Q	1000	kg
Beyan Yükü	Q	80	kg
Kurulı Mesafe	L	1500	mm
Kuyu Dibi Kat Arasındaki mesafe	H	3500	mm
Kanatlı Tahrik Tipi		SARMAL	
S - yükseklikteki boşluk, kabin derinliği	Dy	1300	mm
T - yükseklikteki boşluk, kabin genişliği	Dx	1400	mm
Beyan hızı	v	0.63	m/sn
Kat Sayısı	n	2 (1-2)	
Paşaşın kağıdı - yatırılmış durumun kütlesi		50	kg
Kabin mekanizm (C) ve ekseninin olası mesafesi	ec	0	mm
Kabin kütleseinin (C) ve ekseninin olası mesafesi	ec	0	mm
Ağırlık mekanizm (C) ve ekseninin olası mesafesi	ep	0	mm
Ağırlık kütleseinin (C) ve ekseninin olası mesafesi	ep	0	mm
Boş kabin ağırlık mekanizm (C) ve ekseninin olası mesafesi	ed	0	mm
Boş kabin ağırlık kütleseinin (C) ve ekseninin olası mesafesi	ed	0	mm
Kabin ve karşı ağırlık arasındaki kablonun ağırlık		0	kg
Kablonun kapanma açısı		7	
Kablonun kapanma sayısı		2	
Kablonun kütlesinin sıp kg		50/700	N
Kuyu Dibi		30	kg
Kuyu Aşağı		30	kg
Süspansiyon Ağırlığı		150	kg
Kuyu Dibi Yayı Gücü		800	mm

	Rey Tip	b	h	tw	tfw	r1mm	tpr	Wpr	Ipy	Ip	Ip
Kılavuz	T70/B	2x70	2x70	10	10,88	20	10,88	11,48	1,76	3	3,1

	Rey Tip	b	h	tw	tfw	r1mm	tpr	Wpr	Ipy	Ip	Ip
Karşı Ağırlık	SH75/A	75	75	7,45	11,24	2,75	10,5	5,29	2,1	1,65	3

AVAN HESAPLARI MMO/697 YAYINI

Kat Yükseklik (Ortalama)	3	m
Kat Sayısı (Toplam)	3	
Asansör Adedi	1	

ASANSÖR TRAFİK HESABI

2.1 Binada Sürekli olarak oturulmuş Hacmi (B-1)

B1 = b x h x L = B1= 80 x 20,25 x 60 = B1= 96

2.2 Binanın Kullanım Şekline Göre Kişi Sayısı (P)

L = Toplam Alınış (Planan) = 7,20 P = 0,04 x B1 / L = 0,04 x 96 / 7,20 = 0,53 kişi/m2 olmaktan dolayısıyla

2.3. Asansörün bir saatte için gerekli seyir zamanı

T1 = n x (2x H / v + 2 x S / v + 2 x T / v + 2 x D / v + 10,3 + 2 x Tk / v) x 3 T1 = 120,81SÜREMİNA

n = Durakta ve yolunda dönüş sayısı 2

H = Kat arası yükü (metre) 3,00 m

V = Kabin ve karşı ağırlık hızı (m/sn) 0,63 s

S = Kabin ve Karşı ağırlık Kapısı Genişliği 0,8 s

T = Kapı Kapanma Zamanı (sn) 2,5 s

D = Kapı Kat arası Geçiş Zamanı (sn) 2,5 s

Tk = Kapı açılma zamanı 2,5 s

Tb = Kapı kapanma zamanı 2,5 s

L = Ne kat ve yolunu yaptırır 3

2.3 Genel asansör seyrüsefer hesabı(L)

B = (L x 60 / 2,25) x 10 / 120,81SÜREMİNA

L = 3 x 60 / 2,25 x 10 / 120,81 = 3,00 Adet Asansör Gerekir

B = Bina Kullanım Şekline Toplam Hacmi (Metre Küp)

P = Kişinin Kapasitesi (m)

T = Binalar ve Bunun İçin Hesaplanan Kısaca Zaman (Saniye) T1 = 120,81SÜREMİNA

L = Asansörün Sayısı (Adet) Tb = 2,5 s

Tk = Kapı Kapanma Zamanı (Saniye) Tk = 2,5 s

T1 = Kat Yolculuğu Zamanı (Saniye) T1 = 120,81SÜREMİNA

3.GERİLİM DÜŞÜMÜ HESABI

Motor Motor Gücü (kW)	5.100	m
V-Bilgisi (Hız)	0,63	m/s
Motor Devri (d/d)	1500	d/d
Kabin Kabin Ağırlığı (Ton)	0,600	Ton
Kabin Yükü (Ton)	1,000	Ton
Kabin Yükü Oğr. Beyan Yükü Kısaca	0,080	Ton
Kabin Ağırlık Ağırlık Ağırlık Kısaca	0,150	Ton

ASANSÖR KULLANILAN TİPİ

GENİŞ M. a.m.	0,60	0,75	0,85
DAR M. a.m.	0,50	0,60	0,70
YÜKSEK a.m.	2,00	2,00	2,00
DUYAR KAPIYA TÜMÜ DUVAR ÖNÜN			
DUYAR KAPIYA TÜMÜ DUVAR ÖNÜNDE MESAFE (m)	0,15	0,15	0,15
DUYAR KAPIYA TÜMÜ DUVAR ÖNÜ (m)	0,15	0,15	0,15
LAMBRİNİ İÇİN AÇIK (m)	0,20	0,20	0,20
KAPI ÖNÜNDE ÖNÜNDE MESAFE (m)	0,15	0,15	0,15
KAPI ÖNÜ (m)	0,15	0,15	0,15

** Kabin daş ancıyıcılar engeller dolayı aşağı ankaş 0,08 ile aşağıdıyor.			
	PRİZ	MOTOR	DAYCI - M
Motor Gücü			5
Kumanda Akımı			
Kablo Kesiti (mm2)			500
Kablo Boyu			500 + 0 m
Kablo Kesiti Kablo Boyu			
Kablo Kesiti Kablo Boyu Kablo Kesiti			500
Kablo Kesiti Kablo Boyu	2		500
Kablo Kesiti Kablo Boyu			
Toplam Güç= 5,000			

3.1 KOLON HATTI HESABI

(1-P) / (P x V x 1000)	20,800 / (0,7 x 380 x 1)	0,110	A
	20 / 0,63		
	31,75		

3.2 MOTOR İÇİNDE GERİLİM DÜŞÜMÜ HESABI

Tsyl = (100 L Rc / (E x U))	(100 x 0,75 x 0,1 x 0,8 / (0,4 x 380))	0,47	V
	0,6 / 152		
Tsyl = (100 L Rc / (E x U))	100 x 0,4 x 0,0163 x 0,8 / (0,4 x 380)	0,35	V
	0,52 / 152		
	=		
Tsyl = Tsyl + Tsyl	0,47 + 0,35		
Tsyl =	0,82		V

GÜVENLİK TERTİBATININ DEVREYE GİRMESİ

EĞİLME GERİLMESİ

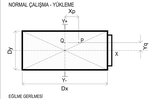
DURAN 1 X KABİN İÇİN

DURUM 2 X KİŞİ İÇİN

NORMAL ÇALIŞMA-İŞLETME

EĞİLME GERİLMESİ

DURAN 1 X KABİN İÇİN



DURUM 2 X KİŞİ İÇİN

NORMAL ÇALIŞMA - YÜKLEME

Xp
Yp
Xq
Yq
P
Q