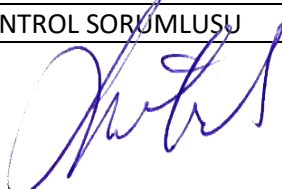


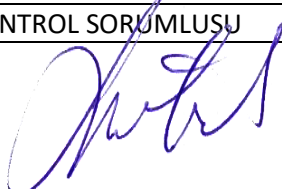
|                     |   |                 |            |
|---------------------|---|-----------------|------------|
| <b>ZATA ASANSÖR</b> | <b>ASANSÖR RİSK ANALİZİ</b><br><b>ELEVATOR RISK ASSESMENT</b> | Doküman No      | FRM-75     |
|                     |   | Yürürlük Tarihi | 15.02.2024 |
|                     |   | Revizyon No     | 00         |

|   |   |
|---|---|
| <b>ŞİRKET ADI / COMPANY NAME</b>                      | ZATA ASANSÖR TİCARET VE SANAYİ LİMİTED ŞİRKETİ  |
| <b>ŞİRKET ADRESİ / COMPANY ADDRESS</b>                | ATATÜRK MAH. 31060.SK.NO:11 B MEZİTLİ/MERSİN  |
| <b>İNŞAAT ADI / CONSTRUCTION NAME</b>                 | Hüseyin Sezgin,Sezginler Galeri İnş.Tic.Ltd.Şti.  |
| <b>ASANSÖR ADRESİ / ELEVATOR ADDRESS</b>              | Çiftlikköy Mah 3206.Sok.No:11 Yenişehir/Mersin  |
| <b>ASANSÖR SERİ NUMARASI / ELEVATOR SERIAL NUMBER</b> | ZATA-25/01  |
| <b>RİSK ANALİZİ / RISK ANALYSIS</b>                   | Asansör en alt son konumda gerekli alanların yetersiz olması<br>Insufficient space required at the lowest final position of the elevator  |
| <b>UYGULANAN YÖNETMELİKLER / APPLIED DIRECTIVES</b>   | Asansör Yönetmeliği (2014/33/AB )<br>Lifts Directives 2014/33/EU  |
| <b>Uygulanan Standartlar / HARMONISED STANDARDS</b>   | EN 81-21 , Safety rules for the construction and installation of lifts - Lifts for the transport of persons and goods - Part 21: New passenger and goods passenger lifts in existing building (Asansörlerin yapılışı ve kurulumu için güvenlik kuralları - İnsan ve yük taşımak için asansörler - Bölüm 21: Mevcut binalarda yeni insan ve yük asansörleri )<br>EN ISO 12100:2010, Safety of machinery — General principles for design — Risk assessment and risk reduction (ISO 12100:2010)— (Makinalarda güvenlik — Tasarım için genel prensipler — Riskin değerlendirilmesi ve azaltılması (ISO 12100:2010))<br>EN 81-20 , Safety rules for the construction and installation of lifts - Lifts for the transport of persons and goods - Part 20: Passenger and goods passenger lifts (Asansörler - Yapım ve montaj için güvenlik kuralları - İnsan ve yük taşıma amaçlı asansörler - Bölüm 20: İnsan ve yük asansörleri)<br>EN 81-50:2014, Safety rules for the construction and installation of lifts — Examinations and tests — Part 50: Design rules, calculations, examinations and tests of lift components — (Asansörlerin yapımı ve kurulumu için güvenlik kuralları — Muayene ve deneyleri— Bölüm 50: Asansör bileşenlerinin tasarım kuralları, hesapları, muayeneleri ve deneyleri) |

|   |  |
|---|--|
| SON KONTROL SORUMLUSU   | ŞİRKET MÜDÜRÜ  |
|  | <br>ZATA ASANSÖR Tic.ve San. Ltd. Şti.<br>Atatürk Mah. 31060 Sk. No:11/B<br>Tic.Sic.No: 66081 Mezitli/MERSİN<br>İstiklal V.D.:997 188 20 24<br>Mersis No:0997188202400001 |

|              |   |                 |            |
|--------------|---|-----------------|------------|
| ZATA ASANSÖR | ASANSÖR RİSK ANALİZİ<br>ELEVATOR RISK ASSESMENT | Doküman No      | FRM-75     |
|              |   | Yürürlük Tarihi | 15.02.2024 |
|              |   | Revizyon No     | 00         |

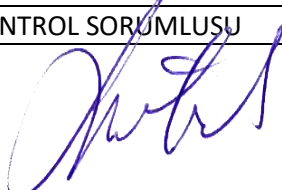

|   |                                      | ŞİDDET / SEVERITY  |                         |                 |               |                   |
|---|--------------------------------------|--|-------------------------|-----------------|---------------|-------------------|
|   |                                      | Felaket /<br>Catastrophic  | Önemli /<br>Substantial | Orta / Moderate | Küçük / Minor | Önemsiz / Trivial |
| OLASILIK /<br>LIKELIHOOD                      | Kesin / Certain                      | Yüksek / High  | Yüksek / High           | Yüksek / High   | Yüksek / High | Orta / Medium     |
|   | Yüksek Olasılık /<br>High Likely     | Yüksek / High  | Yüksek / High           | Yüksek / High   | Orta / Medium | Orta / Medium     |
|   | Muhtemel / Likely                    | Yüksek / High  | Yüksek / High           | Orta / Medium   | Orta / Medium | Düşük / Low       |
|   | Olası Değil /<br>Unlikely            | Orta / Medium  | Orta / Medium           | Orta / Medium   | Düşük / Low   | Düşük / Low       |
|   | Çok Olası Değil /<br>Highly Unlikely | Orta / Medium  | Düşük / Low             | Düşük / Low     | Düşük / Low   | Düşük / Low       |
| Risk Sınıflandırması / Risk<br>Classification |                                      | SONUÇ  |                         |                 |               |                   |
| Yüksek / High                                 |                                      | Acil önlem alınması gereken riskler (Kritik Riskler) / Risks that require urgent action<br>(Critical Risks)                        |                         |                 |               |                   |
| Orta / Medium                                 |                                      | Takip edilmesi gereken riskler / Risks that need to be monitored   |                         |                 |               |                   |
| Düşük / Low                                   |                                      | Mevcut durumda herhangi bir ilave önleme ihtiyaç duyulmayan riskler / Risks that do not<br>currently require any additional action |                         |                 |               |                   |

|   |   |
|---|---|
| SON KONTROL SORUMLUSU   | SİRKET MÜDÜRÜ   |
|  | ZATA ASANSÖR Tic.ve San. Ltd. Şti.<br>Atatürk Mah. 31060 Sk. No:11/8<br>Tic.Sic.No: 66081 Mezipli/MERSİN<br>İstiklal V.D.:997 188 20 24<br>Mersis No:0997188202400001 |

|                     |   |                 |            |
|---------------------|---|-----------------|------------|
| <b>ZATA ASANSÖR</b> | <b>ASANSÖR RISK ANALİZİ</b><br><b>ELEVATOR RISK ASSESMENT</b> | Doküman No      | FRM-75     |
|                     |   | Yürürlük Tarihi | 15.02.2024 |
|                     |   | Revizyon No     | 00         |


|   |  |                                   |  |
|---|--|-----------------------------------|--|
| Tehlikeli Durum / Hazards   | Asansör alt son konumda iken kabin etek sacı zemine çarpma durumu mevcut<br><b>There is a situation where the cabin skirt plate hits the ground when the elevator is in the lower final position.</b>  |                                   |  |
| Olası Etki/Zarar / Risks  | Bakım, arıza ve kurtarma esnasında kişinin başını çarpma neticesinde ciddi yaralanması veya ölüm   |                                   |  |
| Önlem Öncesi Değerlendirme / Pre-Action Assessment                    | ŞİDDET / SEVERITY  | OLASILIK / LIKELIHOOD             | Risk Sınıflandırması / Risk Classification |
|   | Önemli / Substantial   | Kesin / Certain                   | Yüksek / High                              |
| Risk Değerlendirmesi / Risk Assessment                                | <b>Acil önlem alınması gereken riskler (Kritik Riskler) / Risks that require urgent action (Critical Risks)</b>  |                                   |  |
| Düzeltilici Faaliyet / Corrective Action                              | 1.Karşı ağırlık altına katlanabilir tampon ve elektriksel durdurucu anahtarları montajı,<br>2.Kabin üstü korkuluk katlanabilir yapılması ve elektriksel durdurucu anahtarları montajı.<br>3.Kullanma ve Bakım kılavuzunda çalışma koşulları belirtilmesi.<br>4.Kabin üstünde bakım yapılabilmesi için katlanabilir montaj elemanlarının devreye alınmadan asansörde hareket sağlanmasının engellenmesi<br>{risk_uygulamalar}<br>1.Installation of foldable buffers and electrical stop switches under the counterweight,<br>2.Making the cabin top railing foldable and installing electrical stop switches.<br>3.Specifying the operating conditions in the Usage and Maintenance Manual.<br>4.Preventing movement in the elevator without activating the foldable assembly elements so that maintenance can be performed on the cabin<br>{risk_uygulamalar_en} |                                   |  |
| Sorumluluk / Responsibility   | Son Kontrol Sorumlusu / Final Control Responsible  |                                   |  |
| Zamanlama / Activity  | Çalışmaya başlamadan önce ve çalışma süresince   |                                   |  |
| Faaliyet Sonrası Risk Değerlendirmesi / Post-Activity Risk Assessment | ŞİDDET / SEVERITY  | OLASILIK / LIKELIHOOD             | Risk Sınıflandırması / Risk Classification |
|   | Önemli / Substantial   | Çok Olası Değil / Highly Unlikely | Düşük / Low                                |
| Risk Değerlendirmesi / Risk Assessment                                | Alınan önlemler ile risk, kabul edilebilir seviyeye çekilmiştir. / <b>With the measures taken, the risk has been reduced to an acceptable level.</b>   |                                   |  |

## UYGULAMA RESİMLERİ

|   |  |
|---|--|
| SON KONTROL SORUMLUSU   | SİRKET MÜDÜRÜ  |
|  | <br>ZATA ASANSÖR Tic.ve San. Ltd. Şti.<br>Atatürk Mah. 31060 Sk. No:11/B<br>Tic.Sic.No: 66081 Mezinli/MERSİN<br>İstiklal V.D.:997 188 20 24<br>Mersis No:0997188202400001 |

|                     |   |                 |            |
|---------------------|---|-----------------|------------|
| <b>ZATA ASANSÖR</b> | <b>ASANSÖR RİSK ANALİZİ</b><br><b>ELEVATOR RISK ASSESMENT</b> | Doküman No      | FRM-75     |
|                     |   | Yürürlük Tarihi | 15.02.2024 |
|                     |   | Revizyon No     | 00         |



|   |   |
|---|---|
| SON KONTROL SORUMLUSU   | SİRKET MÜDÜRÜ   |
|  | <b>ZATA ASANSÖR Tic. ve San. Ltd. Şti.</b><br>Atatürk Mah. 31060 Sk. No:11/8<br>Tic.Sic.No: 66081 Mezitli/MERSİN<br>İstiklal V.D.:997 188 20 24<br>Mersis No:0997188202400001 |



|                     |   |                 |            |
|---------------------|---|-----------------|------------|
| <b>ZATA ASANSÖR</b> | <b>ASANSÖR RİSK ANALİZİ</b><br><b>ELEVATOR RISK ASSESMENT</b> | Doküman No      | FRM-75     |
|                     |   | Yürürlük Tarihi | 15.02.2024 |
|                     |   | Revizyon No     | 00         |



|                       |   |
|-----------------------|---|
| SON KONTROL SORUMLUSU | SİRKET MÜDÜRÜ   |
|                       | <b>ZATA ASANSÖR Tic. ve San. Ltd. Şti.</b><br>Atatürk Mah. 31060 Sk. No:11/8<br>Tic.Sic.No: 66081 Mezitli/MERSİN<br>İstiklal V.D.: 997 188 20 24<br>Mersis No: 0997188202400001 |