به نام خدا



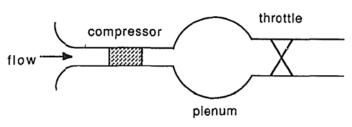
دانشگاه صنعتی شریف- دانشکده برق

گروه کنترل - کنترل دیجیتال

شبيهسازي سوم

ارائه ۹۹/۹/۲۳ برگشت ۹۹/۱۰/۶

سیستم کمپرسور جریان محوری ٔ را مطابق شکل زیر در نظر بگیرید.



شكل ۱. شماتيك سيستم كمپرسور جريان محوري [1].

با در نظر گرفتن تخمین تک مد برای دینامیک کمپرسور محوری، معادلات حالت آن به صورت زیر بیان می گردد [2].

$$\begin{cases} \dot{R} = R(-2\phi - \phi^2 - R), \ R(t) > 0\\ \dot{\phi} = -\psi - \frac{3}{2}\phi + \frac{1}{2} - \frac{1}{2}(\phi + 1)^3 - 3(\phi + 1)R\\ \dot{\psi} = \phi + 1 - u \end{cases} \tag{1}$$

متغیرهای سیستم u جریان داخل دریچه میشوند و ورودی کنترلی u جریان داخل دریچه را مشخص می کند.

$$\phi$$
 انحراف دبی جرمی 7 از مقدار مطلوب ψ انحراف فشار افزایشی 7 از مقدار مطلوب R بزرگی مد واماندگی اولیهی 7

بزرگیِ مد واماندگی اولیه، به عنوان خروجی سیستم (y=R) در نظر گرفته می شود. رابطه ورودی خروجی در حالت ماندگار (مشتقات در رابطهی (۱) صفر فرض می شوند و متغیرهای ϕ و ψ از معادلات حذف می گردند) به صورت رابطهی (۲) بدست می آید.

$$y_e = 1 - u_e^2, \ y_e = R_e > 0 \tag{7}$$

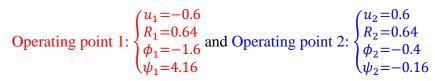
شکل ۲ نمودار خروجی به ورودی سیستم کمپرسور جریان محوری در حالت ماندگار را نمایش می دهد. نقاط کار زیر را در بگیرید:

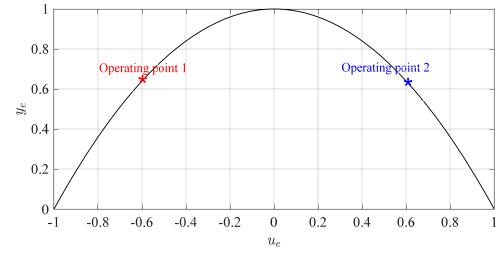
³ Pressure rise

First stall mode

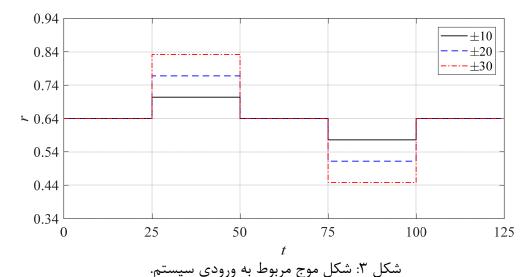
¹ Axial flow compressor

² Mass flow





شکل ۲. نمودار خروجی به ورودی حالت ماندگار سیستم.



ورودی مرجع r را به فرم شکل $^{\circ}$ (موج مربعی با سه دامنه مختلف برای تغییرات) در نظر بگیرید و کارهایی خواسته شده زیر را انجام دهید.

۱- با استفاده از تابع تبدیل مدل خطی گسسته کنترلکننده RST را طراحی کنید.

۲- قطبهای حلقهبسته (ریشههای A_m) را طوری انتخاب کنید تا پاسخ پله حلقهبسته دو برابر نسبت به حلقهباز سریع تر باشد.

مرا A_o را چندجملهای -۳

الف) نصف ریشههای A_m در نظر بگیرید.

ب) در مبدا قرار دهید.

۴- کنترل کننده حاصل را به مدل خطی گسسته اعمال کنید.

- ۵- کنترل کننده حاصل را به مدل غیرخطی گسسته اعمال کنید.
- ۶- کنترل کننده حاصل را به مدل غیرخطی پیوسته اعمال کنید.
- ۷- پاسخها را در موارد ذکر شده بالا با هم مقایسه کنید و نتایج مقایسه را توضیح دهید.
- [1]. F.E. Mc Caughan, "Application of bifurcation theory to axial flow compressor instability," J. Turbomachinery Trans ASME, vol. 111, pp. 426-433, October 1989.
- [2]. T. Liu, Z. Jiang and D.J. Hill, "Nonlinear Control of Dynamic Networks," CRC Press, Ed. 1, pp. 39-40, 2014.

متشكرم موفق باشيد.