

דיני חברות 01-205-99

מועד ב' תשס"ז

ד"ר אסף חמדני

ועדה המייעצת מזהירה!  
נבחן היעדר עזר לרעהו  
או רמז מילולי ייענש בחומרה

### הנחיות:

- א. משך המבחן: שעותיים.
- ב. כל חומר עזר מותר בשימוש.
- ג. אין לכתוב יותר מ-5 עמודים. כל חריגה לא תיבדק.
- ד. מסגרת העמודים המומלצת המובאת ביחס לכל שאלה מהווה, כפי שניתן להבין, המלצה בלבד.

### שאלה 1 (היקף מומלץ: 3 עמודים)

חברת "עזרה והצלה" (להלן: "החברה") הינה חברה ציבורית העוסקת במתן שירותים סיעודיים, שירותי ניהול לאנשים בעלי מוגבלויות פיזיות וחילוף מטיילים שנקלעו למצוקה בישראל. בשנים האחרונות, החברה סבלה מקשיים וצברה הפסדים רבים. לחברה שלושה בעלי מניות עיקריים, עזרא, נחמיה ואמוץ, המחזיקים כל אחד ב-25% ממניות החברה. יתר המניות מוחזקות על ידי הציבור. עזרא ונחמיה התקשרו בהסכם לפיו הם יצביעו יחדיו בכל הצבעה שהיא.

החברה מחזיקה ב-80% ממניות חברת "ביטחון", שהינה חברה פרטית המתמחה בחילוף מטיילים ישראלים בחו"ל. שאר מניותיה של ביטחון מוחזקות בידי קרן השקעות פרטית. המנכ"ל של ביטחון הוא ישעיהו, אשר מכהן גם כמנכ"ל וכדירקטור של עזרה והצלה.

עזרא ונחמיה מחליטים על הקמת חברה פרטית חדשה, "הגיל השלישי", אשר תארגן טיולים אתגריים במזרח הרחוק לגמלאים צעירים ברוחם. הגיל השלישי חותמת על חוזה שיתוף פעולה עם ביטחון (מטעם ביטחון חותם על החוזה המנכ"ל, ישעיהו), לפיו כל גמלאי אשר ישתתף בטיול למזרח מטעם הגיל השלישי יהיה זכאי לקבל מביטחון שירותי חילוף במחירי עלות בלבד. עם פרוסום הידיעה על חתימת ההסכם בעיתונות הפיננסית, יורד בצורה משמעותית מחיר השוק של מניות עזרה והצלה.

בלי כל קשר, החליטה הנהלת עזרה והצלה להפסיק את פעילותה בתחום חילוף המטיילים בישראל. בבעלות החברה נשארו שלושה רכבי שטח מפוארים, אשר הוסבו לרכבי הצלה. ישעיהו, אשר חוזה ההעסקה שלו בחברה עומד להסתיים בקרוב, יודע כי עזרא ונחמיה הם חובבי רכבי שטח. לפיכך, מציע ישעיהו כי החברה תעניק רכב אחד לכל בעל מניות המחזיק למעלה מ-20% ממניות החברה.

הנושא עולה לדיון בדירקטוריון בתאריך 15.8.07. חברי הדירקטוריון הם עזרא (יו"ר הדירקטוריון), נחמיה, אמוץ, ישעיהו ושני דח"צים, אשר לא הגיעו לישיבה. ההחלטה מאושרת בדירקטוריון ברוב קולותיהם של עזרא, נחמיה וישעיהו כנגד אמוץ, אשר מכריז כי הוא מתנגד להצעה וכי בכוונתו לתרום את הרכב, אם ההצעה תאושר, לרשות שמורות הטבע. על רקע חילוקי הדעות בין הצדדים, מציע נחמיה כי ההצעה תועלה לאישור האסיפה הכללית הקרובה. בהצבעה באסיפה הכללית, תמכו בהצעה עזרא, נחמיה, ובעלי מניות מהציבור המחזיקים 5%; אמוץ הצביע נגד ההצעה.

- א. אמציה, בעל מניות מהציבור, פונה אליכם בבקשה לחוות דעת בדבר חוקיות העסקה בין ביטחון לגיל השלישי, חוקיות ההחלטה בדבר הענקת הרכבים והעילות העומדות לרשותו. חוו דעתכם. (50 נקודות)

ב. הניחו כי בהצבעה עולה לאישור גם מועמדתו של דניאל לכהונת דח"צ. בעד המינוי מצביעים עזרא, נחמיה ובעלי מניות מהציבור המחזיקים 5% ; אמוץ מצביע נגד. האם זכה המינוי של דניאל ברוב הנדרש? (10 נקודות)

שאלה 2 (היקף מומלץ : עמוד וחצי ; 40 נקודות)

בהמשך לשאלה 1, הניחו כי בתאריך 1.8.07, עוד לפני החלטת הדירקטוריון על מסירת הרכבים לבעלי המניות, נפגש ישעיהו עם יוסף, יבואן של ציוד רפואי מסין, במטרה לסכם עסקה גדולה של רכישת ציוד עבור החברה. יוסף מתעניין לגבי מצבה הפיננסי של החברה, אך ישעיהו משיב לו : "הכול מצוין" ומשלם לו 1 מיליון ₪ בהמחאה דחויה לתאריך 1.9.08. בהגיע מועד הפירעון, הבנק אינו מכבד את ההמחאה. יוסף נפגש בדחיפות עם ישעיהו, אשר טוען כי מדובר בתקלה טכנית ונותן לו המחאה חדשה, הפעם של חברת ביטחון, לתאריך 1.10.07. יוסף מבקש כי ישעיהו יחתום על ערבות אישית, אך ישעיהו מסרב. גם המחאה זו אינה מכובדת בסופו של דבר על ידי הבנק.

א. יוסף עורך בדיקות ומגלה כי בחברת "עזרה והצלה" לא נותרו כל נכסים אותם ניתן לעקל לצורך גביית החוב. כיוון שהוא זועם על המצב אליו הוא נקלע, פונה אליכם יוסף בבקשה לקבלת חוות דעת באשר לעילות העומדות לרשותו על מנת לחייב את ישעיהו אישית בתשלום עבור הציוד. חוו דעתכם. (30 נקודות)

ב. האם תשתנה תשובתכם לשאלה א' אם יתברר כי החברה לא העניקה את הרכבים לבעלי המניות בחינם, אלא תמורת מחיר שנקבע בהערכת שמאי כמחיר השוק של הרכבים? (10 נקודות)