# Dossier de compétences

# Hamza IMLOUL

Ingénieur d'état en génie industriel, Data Analyst

Ecole Mohammadia d'ingénieurs

him loul. gith ub. io

# Domaines de compétences

Secteurs: Industrie, Distribution, Conception, Design, Logistique, Pétrole/Gaz, Operations,

Automobile, Recherche.

Métiers : Modélisation, Recherche et développement, Consulting, IT, Production

Produits: Packaging, Analytique, Tableaux de bords, Télématique, Analytique

Process: Ravitaillement, Raffinage, Cimenterie, Transport, Data science.

# **Formations**

2018 Diplôme d'ingénieur d'état en génie industriel

Ecole Mohammadia d'ingénieurs, Rabat, Maroc

• Gestion de la chaîne logistique • Modélisation mathématique • Analyse des données avec R • Contrôle des processus statistiques • Apprentissage automatique

Recherche opérationnelle
 Simulation d'événements discrets
 Ingénierie de la valeur
 Planification des installations
 La physique
 Traitement de signal

Gestion d'entreprise.

2014 DEUG en Sciences Mathématiques Appliquées.

Université Ibn Zohr, Agadir, Maroc

Algèbre, analyse, calcul, physique, optique

# Compétences techniques

# Outils

	Débutant	Autonome	Confirmé	Expert
Microsoft Excel			•	
Visio		•		
R Studio / R			•	
R Shiny				
Github				
Tensorflow				
SPSS		•		
Arena		•		
Python				
AutoCAD				
SolidWorks				
Photoshop				
Illustrator				
Blender				
PowerPoint				
Microsoft Word				
MS Project		•		

# Langues

	Débutant	Courant	Professionnel	Bilingue
Français				•
Anglais				
Arabe				

# Expérience professionnelle

## Mixtra (9 mois) Ingénieur en Analytique des opérations

Société spécialisée dans le transport de marchandises à poids lourds Développement du service de suivi des opérations de transport.

# Objectif mission:

Rechercher et développer l'approche processus dans la gestion de la flotte.

#### Réalisations:

- o Rédaction des spécifications techniques du TMS.
- O Structuration de la Master data des ressources. Création des géofences.
- o Réalisation de la matrice des distances et couts de 204 nœuds.
- o Centralisation de l'applicatif de gestion de la flotte, (R Shiny).
- O Supervision et formation des opérateurs de suivi.
- Modélisation et optimisation de l'affectation des missions de transport.
- Suivi de l'exécution du planning des commandes.
- O Développement du modèle de détection des anomalies dans le processus.
- o Automatisation du rapport des voyages, et de l'utilisation de la flotte. (R, API).
- o Automatisation de l'extraction de l'information des bons de livraison.
- o Segmentation des conducteurs par leur comportement en conduite.
- o Création des fiches d'inspection des véhicules.
- Organiser la boîte email des commandes clients, connectée à l'outil crée.

#### Résultats:

Exposition des anomalies dans le processus du transport, amélioration de l'efficacité des opérations.

# Environnement technique:

Microsoft Excel, ERP, Télématique, GIS, R, R Shiny, API, Visio, SGBD

### Vivo Energy (4 mois) Ingénieur développement assistant

Société spécialisée en distribution des produits pétroliers.

#### Objectif mission:

Mettre en place une GMAO pour les équipements dans les aérodromes au Maroc.

#### Réalisations

- Développement des spécifications de la GMAO.
- Création des interfaces utilisateurs de l'applicatif.
- o Evaluation des risques sur l'activité ravitaillement dans l'aérodrome.

- o Création du diagramme P&ID de l'activité ravitaillement des aéronefs.
- o Implémentation du plan de continuité de l'activité ravitaillement.
- o Evaluation des ressources nécessaires pour la continuité de l'activité.
- O Développement de l'outil d'aide à la décision du renouvèlement des équipements.
- O Préparation des données des procédures de maintenance.
- Collaboration en agile avec l'équipe développement.

## Environnement technique:

Microsoft Excel, Visio, SGBD

# Poste Maroc (2 mois) Ingénieur développement assistant • Stage

Société spécialisée en services postaux, banque, solutions de commerce. Refonte de la méthode de calcul du temps d'acheminement des colis.

#### Réalisations

- o Préparation des données de tournées de facteurs, ressources et agences.
- o Modélisation du processus de l'acheminement, réseau de distribution.
- o Estimation du temps d'acheminement des envois engagés.
- o Intégrer la solution avec le ERP.

#### Résultats

Augmentation de la précision de l'indicateur « bout en bout »

#### Environnement technique:

Microsoft Excel, R, ERP

# ONCF (3 mois) Ingénieur développement assistant • Stage

Société spécialisée en services postaux, banque, solutions de commerce. Refonte de la méthode de calcul du temps d'acheminement des colis.

### Réalisations

- o Analyse des produits transportés.
- O Préparation des données des trains, des produits.
- o Conception d'une application de gestion des produits transportés.