- انجام سرویس های دوره ای طبق توصیه شرکت سازنده باعث افزایش قابلیت اطمینان و دوام خودرو و پیشگیری از عیوب ناخواسته می گردد.
 - انجام سرویس های اولیه، ثانویه و دوره ای در دوره گارانتی الزامی است و عدم انجام آن باعث ابطال گارانتی خودرو می گردد.
 - هزینه انجام سرویس های ثانویه و دوره ای برعهده مشتری می باشد.

انواع سرویس های دوره ای :

انواع سرویس تعیین شده برای این خودرو شامل سرویس P ، C ، B ، A و S می باشند .

سرویس ها:

جدول زمانی انجام سرویس های اولیه، ثانویه و دوره ای خودروهای گروه H200 و H300				
1000 Km (3M)	3500 - 5000 Km (6M)	10000 Km	20000 Km (12M)	30000 Km (18M)
P	S	Α	В	С
40000 Km (24M)	50000 Km (30M)	60000 Km (36M)	70000 Km (42M)	80000 Km (48M)
D	С	В	С	D

جدول انجام سرویس های دوره ای خودروهای گروه H200 و H300– کیلومترهای خاص	
سرویس های تعریف شده	کیلومتر (زمان)
تعویض روغن گیربکس اتوماتیک	60000 Km

- تسمه دینام و کولر پس از ۲۰۰۰۰ کیلومتر اول بازرسی و تنظیم و سپس هر ۲ سال یا ۶۰۰۰۰ کیلومتر تعویض گردد.
- روغن گیربکس دستی و AMT بعد از ۱۰۰۰۰ کیلومتر اول تعویض و مجددا پس از هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد تعویض گردد.
- در برنامه سرویس و نگهداری اگر میزان نیروی گشتاور پیچ و مهره هایی که به قطعات شاسی یا بدنه متصل شده اند کمتر از میزان توصیه شده باشد،
 بایدپیچ و مهره ها را تعویض نموده و با چسب لاکتایت ۲۶۲ (Loctite 262) چسبانده و با گشتاور توصیه شده آنها را سفت نمود.
- تست جاده برای تست صدای غیر عادی شاسی ، انحراف خودرو و سایر امور (مانند بررسی نشت روغن از کمک فنر ، بررسی انکه پیچی از شاسی جدا نشده باشد و اینکه تمامی کلیدها و سوییچ ها قابل استفاده باشند) انجام می شود.
 - فیلتر تهویه مطبوع هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر تعویض گردد.

شرح انواع سرویس ها:

سرویس P	
روغن موتور	
فيلتر روغن	
فيلتر هوا	
مایع خنک کننده (ضدیخ)	
بازدید رادیاتور	
درب باک، لوله های سوخت، شیلنگ ها و اتصالات	
خلاصی پدال ترمز	بازدید
لنت ترمز و دیسک های ترمز	
روغن ترمز	
شیلنگ روغن ترمز	
لاستیک ها و فشار باد آن ها	
روغن گیربکس اتوماتیک	
چراغ ها، بوق، برف پاک کن ها و پمپ شیشه شوی	

سرویس S	
روغن موتور	
فيلتر روغن	تعویض

سرویس ۸	
روغن موتور فیلتر روغن فیلتر هوا	تعويض
روغن گیربکس دستی و AMT روغن گیربکس اتوماتیک مایع خنک کننده (ضدیخ)	
روغن ترمز لاستیک ها و فشار باد آنها شمع موتور	
بازدید رادیاتور درب باک، لوله های سوخت، شیلنگ ها و اتصالات لوله های اگزوز و اتصالات آن	
خلاصی پدال کلاچ لنت ترمز و دیسک های ترمز	بازدید ها
شیلنگ روغن ترمز سیبک و گردگیر سیبک سفت کردن پیچ و مهره های شاسی و بدنه	
چراغ ها، بوق، برف پاک کن ها و پمپ شیشه شوی تهویه مطبوع	
تست جاده ای فیلتر تهویه مطبوع	

سرویس B	
روغن موتور	
فيلتر روغن	, à . o e ï
فيلتر هوا	تعویض
فيلتر سوخت	
روغن گیربکس دستی و AMT	
روغن گیربکس اتوماتیک	
مایع خنک کننده (ضدیخ)	
شمع موتور	
روغن ترمز	
بازدید و تنظیم زوایای چرخ	
سفت کردن پیچ و مهره های شاسی و بدنه	
بازدید رادیاتور	
شيلنگها و اتصالات سيستم تهويه مطبوع	
سوپاپ تهویه محفظه میل لنگ (PCV)	بازدید ها
خلاصی پدال کلاچ	
خلاصی پدال ترمز	
لنت ترمز و دیسک های ترمز	
شیلنگ روغن ترمز	
متعلقات سيستم انتقال قدرت	
سیبک و گردگیر سیبک	
تهویه مطبوع	
تست جاده ای	
فيلتر تهويه مطبوع	

سرویس C	
روغن موتور	
فيلتر روغن	تعويض
فيلتر هوا	
روغن گیربکس دستی و AMT	
روغن گیربکس اتوماتیک	
مایع خنک کننده (ضدیخ)	
روغن ترمز	
شمع موتور	
بازدید رادیاتور	
درب باک، لوله های سوخت، شیلنگ ها و اتصالات	
لوله های اگزوز و اتصالات آن	بازدید ها
خلاصی پدال کلاچ	پردید ها
لنت ترمز و دیسک های ترمز	
شیلنگ روغن ترمز	
سیبک و گردگیر سیبک	
سيستم تعليق جلو و عقب	
لاستیک ها و فشار باد آن ها	
چراغ ها، بوق، برف پاک کن ها و پمپ شیشه شوی	
فيلتر تهويه مطبوع	

سرویس D	
روغن موتور	
فيلتر روغن	
فيلتر هوا	.
مایع خنک کننده (ضدیخ)	تعویض
شمع موتور	
روغن ترمز	
روغن گیربکس دستی و AMT	
روغن گیربکس اتوماتیک	
تست جاده ای	
بازدید رادیا تور	
شیلنگها و اتصالات سیستم تهویه مطبوع	
شیلنگ ها و بست های سیستم خنک کاری موتور	
سیستم کنترل PCV	
سوپاپ تهویه محفظه میل لنگ (PCV)	
شیلنگ ها و بست های سیستم PVC	
فيلتر سوخت	
بررسی مکانیزم دریچه گاز	بازدید ها
خلاصی پدال کلاچ	
خلاصی پدال ترمز	
لنت ترمز و دیسک های ترمز	
شیلنگ روغن ترمز	
متعلقات سيستم انتقال قدرت	
بازدید و تنظیم زوایای چرخ	
سیبک و گردگیر سیبک	
سفت کردن پیچ و مهره های شاسی و بدنه	
تهویه مطبوع	
فيلتر تهويه مطبوع	