

LICENCE INFORMATIQUE

RAPPORT DU PROJET MPIL

O'Rush Hour

3i008, Licence d'Informatique L3

REALISER PAR:
DJEDDAL Hanane.

2018/2019

RAPPORT DU PROJET MPIL

INTRODUCTION

Rush Hour est un casse-tête dont le but est de faire sortir d'un terrain de jeu rectangulaire une voiture, alors que le chemin vers la sortie est encombré par d'autres véhicules.

Dans le cadre de ce projet, on considère une version maritime du jeu : on manipule des bateaux dans un port et on cherche à faire sortir le bateau des gardes-côtes.

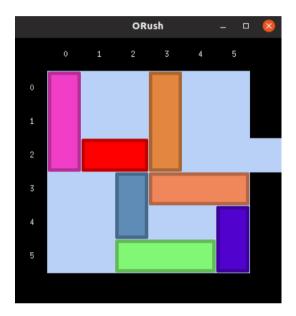
L'objectif est donc de trouver une modélisation du problème qui, étant donnée une configuration initiale, permet de retrouver une liste minimale de mouvements permettant de résoudre le problème, tout en exploitant les aspects fonctionnels et impératifs du Ocaml.

1. Présentation du problème:

Le jeu se déroule sur un plateau de 6 lignes et 6 colonnes (le port) avec la sortie sur la troisième ligne à droite.

Un bateau a un identifiant, une longueur de 2 ou bien 3, est soit orienté horizontalement soit verticalement (mais pas les deux) et peut être déplacé que d'avant ou en arrière.

Une configuration initiale définie les bateaux présents sur le plateau.



L'entrée est un fichier contenant une configuration initiale où chaque ligne est une représentation d'un bateau sous une chaine de caractères de la forme:

IdentifiantLongueurOrientationLigneColonne

La sortie est une chaine de caractères représentant la liste des mouvements à faire pour résoudre le problème, sous la forme:

Bateau**D**eplacement**B**ateau**D**eplacement**B**ateau**D**eplacement... Avec Deplacment soit «<» pour reculer soit «>» pour avancer.

2. Modélisation du problème:

Pour résoudre le problème, on commence, d'abord, par représenter les notions statiques et dynamiques du jeu.

Le port, une grille de 6x6, passe d'un état à un autre selon la configuration des bateaux. Donc on définit:

- Une orientation: H (Horizontal) ou V (Vertical)
- Un bateau: un enregistrement contenant l'ensemble des informations concernant un bateau: son id, sa longueur, son orientation (H ou V) et ses coordonnées (x,y)
- Un Etat: une matrice de bateaux, où les valeurs des cases occupées par un bateau vaut ce bateau. Par exmple si A2H00 est une représentation du bateau 'b' alors, Etat[0,0]=b et Etat[0,1]=b

RAPPORT DU PROIET MPIL

Ensuite, il faut modéliser l'aspect dynamique: les actions. Pour ça on définit un type move. Un bateau peut soit avancer soit reculer, et selon l'orientation du bateau on effectue ce déplacement (horizontalement ou verticalement) donc le deplacement dépend du bateau. Ainsi, move peut être A (avancer) ou bien R (reculer) en prenant le bateau concerné en paramètre.

3. Résolution du problème :

Pour la résolution, on utilise un parcours en largeur pour trouver la configuration gagnante.

En commençant par l'état initial, on génère tous les états possibles (les fils) en effectuant un seul déplacement à partir de cet état . Si parmi ces etats, il y a une configuartion gagnante, le jeu se termine et on retourne la chaine des déplacements qu'on a construit au fur et à mesure. Sinon, on enfile ces etats, et on recommonce avec un nouvel etat.

Cet algorithme, en explorant tous les états de niveau n (donc n déplacements) avant de passer au niveau n+1, permet de trouve la solution avec le minimum des déplacements possibles.

4. Architecture de l'application :

L'application, un mix du fonctionnel, impératif et modulaire, est composée de 3 trois modules qui manipulent des types communs (boat, state et move):

Port:

Permet de récupérer les données du jeu à partir d'un fichier, les transformer en types manipulables par l'application (de chaine de caractères à un bateau ou state) et vice versa: imprimer les states et bateaux après les avoir convertis en chaine de caractères Moves:

Permet de générer des moves à partir d'une chaine de caractères, tester si c'est possible de les appliquer (ne sort pas de la grille, ne chevauche pas avec d'autres bateaux et n'occupe pas des cases déjà occupées) puis les appliquer en générant des nouveaux états. Solver:

C'est le module permettant de résoudre le jeu. Ici, on implémente en premier une structure de file qui va être utilisée dans le parcours en largeur.

- Les éléments de la file sont des couple (état, chaine de caractères) où la chaine de caractères représente la liste de mouvements résultant en cet état à partir de l'état initial.
- La fonction enfiler permet de rajouter un élément à la fin de la file s'il n'y est pas déjà.
- Pour tester l'existence d'un élémenet dans la file, on utilise une liste 'marked' qui permet de stocker les états déjà rencontrées sous forme d'une chaine de caractères, puis on teste avec la fonction isMarked.

On utilise aussi une fonction all_possibles_moves, qui parcourt un State, teste chaque case et retourne la liste des déplacements possibles. La fonction all_reachables_states, utilise

RAPPORT DU PROIET MPIL

une telle liste pour générer la liste des états possibles: chaque état correspond à l'application d'un déplacement du la liste à l'état passé en paramètre.

Finalement, à l'aide de ces fonctions, on implemente solve_state qui, étant donné un état initial, calcule les mouvements possibles, génère les états fils puis parcourt ces derniers pour les testers et les enfiler. On réitère jusqu'à ce qu'on trouve une solution (exception Fin) ou bien la file est vide (pas de solution, exception FileVide).

5. Complexité de la solution:

L'utilisation du parcours en largeur entraîne que la complexité en temps vaut, au pire cas, O(n) avec n le nombre d'états possibles. En effet, si la solution necessite k deplacements et que k est le plus grand nombre de deplacements possible, alors l'algorithme visite Σn_i i=1...k avec n_i le nombre des états générés à chaque niveau.

Le parcours en profondeur donne la même complexité, mais il ne garantit pas que la solution retournée est la meilleure en nombre de mouvements.

Quant à la complexité spatiale, avec l'implementation adoptée, vaut aussi O(n) au pire cas. Plus précisement n*(6*6*b+m) avec b la taille d'un bateau et m la taille d'une chaine de caractères. En Effet, l'algorithme utilise une structure de file qui stocke les états visités avec une chaine de caractères. Cette complexité est acceptable car la grille utilisée est d'une petite taille.

Il existe d'autre algorithme qui offre une meilleure complexité comme: A*, Djikstra...

CONCLUSION

En se basant sur le noyau fonctionnel d'Ocaml et un minimum de l'impératif, on a développé une application capable de résoudre la version simple du jeu Rush Hour dans un temps acceptable. Ça nous pousse à réflichir à d'autre solutions qui, face à des variations du jeu plus difficles, peuvent donner la même performance. Par exemple, en permettant à un bateau de déplacer sur la diagonale ou bien en utilisant plusieurs formes de bateaux.