|  |  |
| --- | --- |
| **Proje Başlığı :** Stop illegal |  |
| **Proje Özeti**  **Ülkemizde kara taşıt sayısı her geçen yıl artarak devam ediyor. Taşıt sayısının artmasıyla birlikte alkollü, hız limitini aşan sürücüler ve trafik kazaları, araba çalınma oranı da artıyor.**  Proje çalınan, alkollü ve trafikte hız limitini aşan araçların tespiti ve emniyet birimlerine bildirilmesi için geliştirilen bir projedir.  Proje gerçekleştirilirken trafikte hiçbir aksama olmadan gerçekleştirilecektir. Çalınan araç emniyete bildirildiği takdirde araca konulmuş GPS sayesinde aracın konumu bulunur. Aracın sağı, solu, önü, arkası kontrol edilir araç durabilecek pozisyonda ise arkadan gelen diğer araçların yan şeride geçmesi için sinyal verir ve çalınan araç durdurulur aynı zamanda aracı çalan kişiyi etkisiz hale getirmek için aracın tüm kapıları kilitlenir. Araç hız limitini açmışsa araca uyarı sinyali gönderilecek sürücü dikkate almadığı takdirde emniyet birimlerine bildirilecek ve gerekli işlemler yapılacak ve araç hala hız limitini aşmaya devam ediyorsa EGM mensuplarının istediği süre zarfında durdurulacaktır. Belirlenen süre zarfı dolduktan sonra araç tekrar kullanılmaya hazır hale getirilecektir. Araç sürücüsünün alkollü olduğu tespit edildikten sonra araç kaza yapmaya meyilli ve trafik akışını bozacak durumda ise araç sinyal vererek, aracın sağı, solu, önü, arkası kontrol edilerek konumu uygunsa durdurulur ve emniyet birimlerine bildirilir. Trafikte yukarıdaki durumlarla karşılaşıldığı takdirde sürücünün, yayanın zan altında kalmaması araç sahiplerinin mağdur olmaması için emniyet birimlerinin işini kolaylaştırmak için 3 sistemi aynı proje de birleştirecek olan yeni bir sistemdir. Aynı azman da EGM mensupları tarafından olay yerine müdahale edilecek bir durum gerektirdiği takdirde en yakın emniyet mensuplarına bildirim yollanılacaktır. Gönderilecek olan bildirim izinli olan EGM mensuplarına gitmeyecektir. Sadece görev başında olan ekiplere bildiri gidecektir. Emniyet birimlerinin uzaktan müdahale edebilmesini sağlayacaktır. |  |
| **Anahtar Kelimeler: araç çalmak, EGM, alkol, hız, GPS, trafik,** |  |

2 **AMAÇ VE HEDEFLER**

|  |
| --- |
| 1. Çalınan araçları bulmak yada trafiğe çıkmış olan alkollü ve hız limitini aşan sürücüleri tespit edip olası kazaları engellemek . 2. Emniyet mensuplarının mobil uygulama ile uzaktan müdahale etme yetkisi vermek. 3. Daha sağlıklı bir trafik akışını sağlamak ve emniyet birimlerinin işini kolaylaştırmak . 4. Ülkemizin huzurunu sağlamak ve trafikteki karmaşıklığı engellemektir. 5. Oto hırsızlığı engellemek 6. Çalınan araçları kolayca bulup oto hırsızını etkisiz hale getirmek 7. Mobil uygulama ile araca uzaktan erişim sağlamak 8. En yakın emniyet ekiplerin olay yerine gelmesini sağlamak 9. İnsan gücü yerine makine gücü kullanmak 10. . Gönderilecek olan bildirim izinli olan EGM mensuplarına gitmeyecektir. Sadece görev başında olan ekiplere bildiri gidecektir. |

**3.KONU, KAPSAM ve LİTERATÜR ÖZETİ**

|  |
| --- |
| **Türkiye giderek gelişen bir ülkedir bununla birlikte teknolojisi de gelişmektedir arabalar da bu gelişmelerden etkilenmiştir. Hız tutkunları, alkollü sürücüler gittikçe artmaktadır böylece trafik kazaları da artmaktadır ve araba çalınma oranı da artmaktadır bu gibi durumları engellemek için ve EGM mensuplarının uzaktan müdahale etmeleri için geliştirilen bir sistemdir.**  **Araç sahibi aracının çalındığını emniyete bildirdiği durumda araca daha önceden yerleştirilen GPS sayesinde aracın konumu tespit edilir. Aracın sağı, solu, önü, arkası mesafe sensörleri ile kontrol edilir ve arkadan gelen diğer araçlara yan şeride geçmeleri için sinyal verilir daha sonra aracın konumu uygunsa araç durdurulur,**  **(Araç durdurulmadan arkasındaki aracın yan şeride geçmesi için sinyal verecek gerçekleştirilecek) ve böylece trafikteki diğer sürücüler zan altında kalmayacak, aracı çalan şahsın etkisiz hale getirmek için aracın kapıları kilitlenip (hareket sensorleri kullanılacaktır) araç durdurulacaktır. Geliştirilen mobil sistem sayesinde araca en yakın emniyet mensupları aracın bulunduğu yere intikal edecek. Diğer emniyet birimlerine de en yakın emniyet mensuplarının çalıntı aracın yanına gidildiğine dair bildirim gönderilecektir. Böylece olay yerine birden fazla emniyet mensupları gönderilmesi engellenmiş olacaktır. Emniyet birimlerinin istediği konumda(araç konumu durdurulmaya müsait olduğu zaman) araç durdurulacaktır. Araçta bulunan koku sensörleri ile alkolün kokusunun algılanması, hareket sensorleri ile aracın sürekli şerit değiştirmesinin algılanmasıyla ve göz kapaklarını istemsiz şekilde çok fazla açılıp kapanması ile sürücün alkollü olduğu anlaşılır ve sürücü kaza yapmaya yatkın ise GPS cihazı sayesinde konumu belirlenecek. Aracın sağı, solu, önü, arkası kontrol edilerek durdurulmaya müsait ise arkadan gelen aracın yan şeride geçmesi için sinyal vererek durdurulur. Geliştirilen mobil sistem sayesinde araca en yakın EGM mensuplarına bildirim yollanır**. Gönderilecek olan bildirim izinli olan EGM mensuplarına gitmeyecektir. Sadece görev başında olan ekiplere bildiri gidecektir**. Araç durdurulacak konumda ise EGM mensuplarının istediği takdirde durdurulacaktır. Araçta bulunan hız sensoru ile aracın hız limiti kontrol edilir. Sürücü hız limitini açmış ise sürücüye uyarı sinyalleri gönderilir uymadığı taktirde geliştirilen mobil sistem sayesinde emniyet mensuplarına bildirim gönderilir ve gerekli işlemler yapılır. Sürücü bu uyarı ve yapılan işlemi dikkate almadığı takdirde arabanın sağı, solu, önü, arkası kontrol edilir aracın konumu durdurulamaya uygunsa emniyet teşkilatının ön gördüğü süre boyunca durdurulacak. Durdurulma işlemi gerçekleştirilmeden önce araç arka ışıkları yakarak arkadan gelen diğer araçlara sinyal verir. Bu sistem araç üzerinde gerçekleştiği takdirde EGM ‘nün işi kolaylaşacak ve alkollü araç kullanmak, hız yaparak yayaların hayatını tehlikeye düşürecek vs. gibi olaylardan kaçınılacak, araç sahiplerinin araçları daha emniyette olacak, EGM mensupları geliştirilen mobil sistem üzerinden kolaylıkla haberleşeceklerdir. Ve olaya uzaktan müdahale etme şansına sahip olabilecekler. Aynı sistem üzerinde araba çalıntıları, alkollü araba kullanma ve hız limitini aşma gibi olaylar engellenecektir.** |

1. **ÖZGÜN DEĞER**

|  |
| --- |
| **Bu proje ne uluslar arası alanda ne günümüzde bulunmamaktadır**  **Litratüre de önerdiğimiz projeye en yakın çalışmalar ve çalışmamızın bu yayından farkı aşağıdaki gibi özetlenir**   1. **Alkollü sürücü tespiti günümüzde yapılmaktadır . Yalnız geliştirilecek olan proje farkı konumunun GPS sayesinde bulunup uzaktan sinyal verilmesi ve emniyet mensuplarını geliştirilen mobil sistem sayesinde bildirim gönderilmesidir .** 2. **Olay yerine intikal eden EGM mensuplarının geliştirilen mobil uygulamaya olay yerine gittiğini bildirmesi ile diğer ekiplere bildiri gider ve böylece aynı olay yerine birden fazla ekip gitmez .** 3. **Geliştirilen mobil uygulama da izinli yada çalışma saati biten başka görevde EGM mensuplarına bildirim gitmeyecek şekilde gerçekleştirilecektir\*\*..\*** 4. **Hız limitini aşan araçlar EGM mensuplarının istediği süre zarfı boyunca durdurulacak. İstenilen süre zarfı dolduktan sonra araç tekrar kullanılmaya hazır hale getirilecektir.** 5. **Eğer ki araç RGM mensuplarına bildirildiği takdirde araç sürücüsüne bildirilecektir.** 6. **Hız limitini aşan sürücü EGM tarafından sinyal ile uyarılacaktır.** 7. **Araç durdurulmadan önce konumun uygunluğu tespit edilir .** |

* + 1. **YÖNETİM DÜZENİ (İş Paketleri (İP), Görev Dağılımı ve Süreleri)**

**İŞ-ZAMAN ÇİZELGESİ (\*)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **İP No** | **İP**  **Adı/Tanımı** | **Kim(ler) Tarafından Yapılacağı** | **AYLAR** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | **31** | **32** | **33** | **34** | **35** | **36** |
| **(A)** | **Literatür Tarama Ve Araştırma** | **Hande SAĞLAM**  **Melek ARIÇİÇEĞİ** | (A) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (B) | Malzeme Siparişi ve Satın Alma Süreci | **Hande SAĞLAM**  **Melek ARIÇİÇEĞİ** |  | (B) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (c) | Çalıntı Aracın Tespiti, durdurulması ve emniyete bildirilmesi İçin sistemin gerçekleşmesi araç kapılarının kilitlenmesi | **Hande SAĞLAM**  **Melek ARIÇİÇEĞİ** |  |  |  | (C ) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| D | Alkolü sürücü tespiti ve uyarılması EGM BİLDİRİLMESİ , DURDURULMASI ve | **Hande SAĞLAM Melek ARIÇİÇEĞİ** |  |  |  |  |  | (D) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| E | HIZ limitini aşan araçların tespit ve uyarılması | **Hande SAĞLAM**  **Melek ARIÇİÇEĞİ** |  |  |  |  |  |  | (E) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| E1 | EGM tarafından gerekli Cezai işlemlerin yapılması ve istenildiği Süre boyunca aracın durdurulması | **Hande SAĞLAM**  **Melek ARIÇİÇEĞİ** |  |  |  |  |  |  |  | (E1) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| F | Geliştirilen sistemin Denemesi ve test edilmesi | **Hande SAĞLAM**  **Melek ARIÇİÇEĞİ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | (F) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| H | Sistemde olsan hataların düzeltilmesi ve son kontrollerin yapılması | **Hande SAĞLAM Melek ARIÇİÇEĞİ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | (H) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

* + 1. **BAŞARI ÖLÇÜTLERİ VE RİSK YÖNETİMİ**

**TABLOSU (\*)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **İP No** | **İş Paketi Hedefi** | **Başarı Ölçütü**  **(%, sayı, ifade, vb.)** | **Projenin Başarısındaki Önemi (%)\*\*** |  |
|  |
| (A) | **Literatür Tarama ve Araştırma İş Paketi**  Yapılan iş planının verimli bir şekilde gerçekleşmesi için gerekli literatür tarama ve algoritmalar araştırılacaktır. Kullanılacak en iyi ve en hızı algoritmaya karar verilir. Sensörler , mobil ve arduino hakkında geniş kapsamlı araştırma yapılır.  Kullanılacak yöntemler hakkında bilgi sahibi olunacak | **Literatür Tarama ve Araştırma İş Paketi**  Aracın trafikteki konumu vediğer araçlarla arasındaki mesafenin araba durdurulmadan ne kadar olacağına dair bilgi sahibi olunur | %5 |  |
| (B) | Seçimine karar verilen malzemelerin satın alma sürecinin başlatılması ve takibi | Malzeme siparişi ve satın alma süreci, proje yurt dışı siparişlerin olması ve de olabilecek sorunların nedeni ile uzun tutulması | %15 |  |
| (C) | Çalınan araç ya da trafik kurallarını ihlal eden araçların konumu bulmak için GPS cihazı kullanılır. Konumu bulunan araç için mobil uygulama ile emniyete bildirilir. Olası aksaklıklar için çözüm bulunması. | Çalına aracın bulunması GPS yerleştirilmesi ve konum bulunması olası  Aksaklıkları göz önünde bulundurulması | %10 |  |
| (D) | Alkollü sürücünün araca bindiği zaman alkol sensoru , sürücünün göz kapaklarının açılıp kapanması ve aracın fazla şerit değiştirmesi ile sürücünün alkollü olduğu anlaşılır alkollü sürücüye uyarı sinyalleri gönderilir. Trafik ihlaline devam ettiği sürece EGM bildiri gönderilir ve sürücünün GPS sayesinde konumu belirlenir. Motor kilitleme rölesi sayesinde araç durdurulur ve araç kapıları kilitlenir. | Sürücünün alınan alkol limiti kazaya sebeb olacak ,trafik ihlaline neden olacak düzeyde  Herhangi bir müdahalede bulunmamasına dikkat edilecek | %10 |  |
| (E) | Araca önceden yerleştirilen hız sensoru ile aracın hızı ölçülür. Sürücü hız limitini aşması durumda önce sürücüye sinyal gönderilir. Sinyali dikkate almazsa EGM ye bildiri gider. | Aracın hızı kaza yapmaya yatkın yada can ve mal güvenliğini tehdit durumunda müdahale edilmesine dikkat edilecektir | %10 |  |
| E1 | EGM ye bildiri gittikten sonra cezai işlemlerin yapılması için uygulamanın geliştirilmesi gerekli veritabanının kurulması , bağlantılarının sağlanması ve mobil cihazın gerçekleştirilmesi. Yapılan mobil cihaz ile aracın EGM tarafından istenildiği süre boyunca durdurulması. | Süre sınırının aşılmamasına dikkat edilecektir. | %10 |  |
| (F) | Yapılan sistemin denenip test edilmesi, hataların belirlenmesi , bulunan hatalar ve aksamalar için çözümler üretilmesi . Hataların düzeltilmesi, üretilen çözümlerin uygulanıp projenin tekrar denenmesi ve test edilmesi. | Projenin istenilen sonuca varması ve  Hataların tespit ve düzeltimesi | %30 |  |
| (H) | Sistemde olsan hataların düzeltilmesi ve son kontrollerin yapılması | Kontrollerin yapılaması | %10 |  |

**RİSK YÖNETİMİ TABLOSU (\*)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **İP No** | **En Önemli Risk(ler)** | **B Planı** |
| **(A)** | **Literatür Tarama Ve Araştırma** | Bu plan için herhangi bir B planı bulunmamaktır. |
| (B) | Malzeme Siparişi ve Satın Alma Süreci | Yurt dışı satın alımlarında olabilecek muhtemel gecikmeler nedeni ile yurt dışından alınacak ürünlerin alternatifleri üzerine araştırmalar yapılacak. Gecikmelerin olması durumunda geciken ürünler yerine bu alternatif ürünlerin alınmasına yönelik plan değişikliğine gidilecektir |
| © | Calınan aracın tespiti,konumun bulunması EGM bildirimesi ve EGM mensupalrının istediği takdirde arac kapılarınınn kitlenmesi | GPS ile araç takip sistemi günümüzde kullanılan bir teknoji ürünüdür .Arac durdurulaması için **immo koduyla uzaktan araç kilitleme sistemi**  **Kullanılacaktır, emniyete bildirilmesi entegre üzerinden gerçekleşecek aksi takdirde aurdino yada sensörler kullanacaktır,**  **Kapı kilitleme için hareket sensörleri kullanılacak aksi takdirde ,GPS kullanılacaktır.**  **Aracın konum uygunluğu için mesafe sensörü kullanılacaktır.** |
| **(D)** | Alkollü sürücünün araca bindiği zaman alkol sensoru , sürücünün göz kapaklarının açılıp kapanması ve aracın fazla şerit değiştirmesi ile sürücünün alkollü olduğu anlaşılır alkollü sürücüye uyarı sinyalleri gönderilir. Trafik ihlaline devam ettiği sürece EGM bildiri gönderilir ve sürücünün GPS sayesinde konumu belirlenir. Motor kilitleme rölesi sayesinde araç durdurulur ve araç kapıları kilitlenir. | Alkol tespitinde koku sensoru olmadığı takdirde sıcaklık sensoru sensörü kullanılacaktır.şerit değiştirmede qrd1114 kontrast **sensörü yada aurduno kullanılacaktır.** |
| **(E)** | HIZ limitini aşan araçların tespit ve uyarılması | Hız sensörleri günümüz teknojisinde kullanılacaktır.  Aracın uyarılmasında sensörler kullanılacak yetersiz olduğu takdirde mobil  Uygulma yada GPS teknolojisi kullanılacaktır. |
| **(E1)** | EGM tarafından gerekli Cezai işlemlerin yapılması ve istenildiği Süre boyunca aracın durdurulması | İstenildiği süre boyunca durdurulmasında zamanlayıcı sensörler kullanılacaktır. |
| **(F)** | Geliştirilen sistemin Denemesi ve test edilmesi | İstenilen sonucu vermediği takdirde alternatiflerin uygulanması |
| **(H)** | Sistemde olsan hataların düzeltilmesi ve son kontrollerin yapılması | Alternatiflerin kullanılması |

* 1. **PROJE EKİBİ**

**6.2.1 PROJE YÜRÜTÜCÜSÜNÜN DİĞER PROJELERİ VE GÜNCEL YAYINLARI**

**PROJE YÜRÜTÜCÜSÜNÜN TÜBİTAK DESTEKLİ PROJELERİ (\*)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Proje No** | **Projedeki Görevi** | **Proje Adı** | **Başlama-Bitiş Tarihi** | **Destek Miktarı (TL)** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**PROJE YÜRÜTÜCÜSÜNÜN DİĞER PROJELERİ (DPT, BAP, FP6-7 vb.) (\*)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Proje No** | **Projedeki Görevi** | **Proje Adı** | **Başlama-Bitiş Tarihi** | **Destek Miktarı (TL)** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**PROJE YÜRÜTÜCÜSÜNÜN SON 5 YILDA YAPTIĞI YAYINLAR (\*)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Yazar(lar)** | **Makale Başlığı** | **Dergi** | **Cilt/Sayı/Sayfa** | **Tarih** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**6.2.2 PROJE EKİBİNİN ÖNERİLEN PROJE KONUSU İLE İLGİLİ PROJELERİ (\*)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Adı ve Soyadı** | **Projedeki Görevi** | **Proje Adı** | **Başlama-Bitiş Tarihi** | **Önerilen Projeden Farkı** |
| Hande Sağlam | Kodlama | Çizgi takip eden robot | 09.05.2017  12.12.2017 | Sadece çizgi takip ediyor  Araba sapması tespit edilemiyor. |
| MELEK ARIÇİÇEĞİ | kodlama | Bluetooth ile araba kontolü | 06.03.2017  10.04.2017 | Araba sadece Bluetooth  İle yakın mesafeden ölçülüyor projede ise uzaktan kontrol yapılıyor. |
|  |  |  |  |  |

* 1. **ARAŞTIRMA OLANAKLARI**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Mevcut Altyapı/Ekipman Türü, Modeli** (Laboratuvar, Araç, Makine-Teçhizat vb.) | **Mevcut Olduğu Kurum/Kuruluş** | **Projede Kullanım Amacı** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**7. YAYGIN ETKİ**

**7.1 PROJEDEN BEKLENEN ETKİ**

**PROJEDEN BEKLENEN YAYGIN ETKİ TABLOSU**

|  |  |
| --- | --- |
| **Yaygın Etki Türleri** | **Projede Öngörülen/Beklenen Çıktı, Sonuç ve Etkiler** |
| **Bilimsel/Akademik**  (Makale, Bildiri, Kitap) | Literatürde, suç durumundaki bir araca EGM mensuplarının uzaktan müdahale etmesi için mobil uygulama ve bir sistem geliştirilmemiştir. Alkollü araç kullanan sürücü, hız limitini aşan araç ve çalıntı araçların bulunması hepsi bir sistem üzerinde gerçekleşecektir. EGM mensuplarına kolaylık sağlanacak şekilde mobil uygulama geliştirilecektir. |
| **Ekonomik/Ticari/Sosyal**  (Ürün, Prototip Ürün, Patent, Faydalı Model, Üretim İzni, Çeşit Tescili, Spin-off/Start- up Şirket, Görsel/İşitsel Arşiv, Envanter/Veri Tabanı/Belgeleme Üretimi, Telife Konu Olan Eser, medyada Yer Alma, Fuar, Proje Pazarı, Çalıştay, Eğitim vb. Bilimsel Etkinlik, Proje Sonuçlarını Kullanacak Kurum/Kuruluş, vb. diğer yaygın etkiler) | Gelişen teknolojiler ile birlikte günlük hayatımızda araçlar önemli yere sahiptir. Alkollü sürücüler ve hız limitini aşan sürücüler trafik kazalarına sebep olmaktadır. Bununla birlikte oto hırsızlık olayları da gün geçtikçe artmaktadır. Geliştirilen bu sistem hem araçların güvenliğini sağlamak açısından hem de yayaların ve sürücülerin , EGM mensuplarını işini kolaylaştırmak için yüksek derece de kaliteye sahip bir sistemdir. |
| **Araştırmacı Yetiştirilmesi ve Yeni Proje(ler) Oluşturma**  (Yüksek Lisans/Doktora Tezi, Ulusal/Uluslararası Yeni Proje) | Bu proje kendim dahil aracımda kullanabileceğim güvenilir bir sistemdir. Günlük hayatta kullanılması basit, hayata erken geçirilebilecek bir sistemdir .gömülü sistem üzerinde gelişmemize yardımcı olacak ve gömülü sistem üzerinde yeni projeler geliştirmemizi sağlayacaktır. |

* 1. **PROJE ÇIKTILARININ PAYLAŞIMI VE YAYILIMI**

**PROJE ÇIKTILARININ PAYLAŞIMI VE YAYILIMI TABLOSU (\*)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Faaliyet Türü** (Toplantı, Çalıştay, Eğitim, Web sayfası vb.) | **Paydaş / Potansiyel Kullanıcılar** | **Faaliyetin Zamanı ve Süresi** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**BAŞVURU FORMU EKLERİ**

**EK-1: KAYNAKLAR**

**EK-2: BÜTÇE VE GEREKÇESİ**