|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 用例名称 | 员工信息录入 | | | | | | | |
| 用例编号 | 1 | 创建人 | 王亚强 | 创建日期 | | 2018-04-11 | 版本号 | 0.1 |
| 参与者 | 公司员工信息管理员 | | | | | | | |
| 摘要 | 该用例描述了员工信息录入功能 | | | | | | | |
| 目标 | 公司员工信息管理员使用本用例完成系统的员工信息录入基本功能 | | | | | | | |
| 参考内容 |  | | | | | | | |
| 前置条件 | 使用者必须具有使用该用例的权限 | | | | | | | |
| 步骤（基本事件流） | 参与者行为 | | | | 系统响应 | | | |
| Step1：启动员工信息登记  Step3：选择添加登记信息  Step5：选择提交 | | | | Step2：显示该公司已登记员工的信息  Step4：显示要添加的信息  Step6: 提示登记成功，显示公司已登记员工的信息 | | | |
| 可选过程 | Step5a出现冲突员工信息  1 提示出现冲突；  2 整体放弃，不提交； | | | | | | | |
| 后置条件 |  | | | | | | | |
| 约束 |  | | | | | | | |
| 方案 |  | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 用例名称 | 车辆信息录入 | | | | | | | |
| 用例编号 | 2 | 创建人 | 王亚强 | 创建日期 | | 2018-04-11 | 版本号 | 0.1 |
| 参与者 | 公司员工信息管理员 | | | | | | | |
| 摘要 | 该用例描述了车辆信息录入功能 | | | | | | | |
| 目标 | 公司员工信息管理员使用本用例完成系统的车辆信息录入基本功能 | | | | | | | |
| 参考内容 |  | | | | | | | |
| 前置条件 | 使用者必须具有使用该用例的权限 | | | | | | | |
| 步骤（基本事件流） | 参与者行为 | | | | 系统响应 | | | |
| Step1：启动车辆信息登记  Step3：选择添加登记信息  Step5：选择提交 | | | | Step2：显示该公司已登记车辆的信息  Step4：显示要添加的信息  Step6: 提示登记成功，显示公司已登记车辆的信息 | | | |
| 可选过程 | Step5a出现冲突车辆信息  1 提示出现冲突；  2 整体放弃，不提交； | | | | | | | |
| 后置条件 |  | | | | | | | |
| 约束 |  | | | | | | | |
| 方案 |  | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 用例名称 | 进入识别 | | | | | | | |
| 用例编号 | 3 | 创建人 | 韩争光 | 创建日期 | | 2018-04-11 | 版本号 | 0.1 |
| 参与者 | 公司员工，非公司员工 | | | | | | | |
| 摘要 | 该用例描述了入口车辆的车牌识别和进入时间信息登记 | | | | | | | |
| 目标 | 识别出进入车辆的车牌号信息并登记车辆的进入时间 | | | | | | | |
| 参考内容 |  | | | | | | | |
| 前置条件 | 车主开车进入停车场入口至识别设备一定距离内 | | | | | | | |
| 步骤（基本事件流） | 参与者行为 | | | | 系统响应 | | | |
| Step1：车辆进入系统识别范围  Step6：车主开车进入停车场 | | | | Step2: 调用车牌识别模型对车牌图片信息进行识别，获取车牌号信息  Step3: 给临时车或员工车分配车位  Step4: 登记车牌号信息和车辆进入时间  Step5: 控制起落杆升起 | | | |
| 可选过程 | Step3a对于员工的车辆给予分配车位，对于临时车辆如果临时车位充足，允许进入并分配车位，否则禁止入内 | | | | | | | |
| 后置条件 |  | | | | | | | |
| 约束 | 对于车牌识别一定时间不通过的通知收费管理员人工参与 | | | | | | | |
| 方案 |  | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 用例名称 | 离开识别 | | | | | | | |
| 用例编号 | 4 | 创建人 | 韩争光 | 创建日期 | | 2018-04-11 | 版本号 | 0.1 |
| 参与者 | 公司员工，非公司员工，停车场收费员 | | | | | | | |
| 摘要 | 该用例描述了出口车辆的车牌识别和离开时间信息登记 | | | | | | | |
| 目标 | 识别出进入车辆的车牌号信息，对离开车辆判断是否是本公司员工并登记车辆的离开时间 | | | | | | | |
| 参考内容 |  | | | | | | | |
| 前置条件 | 车主开车进入停车场出口至识别设备一定距离内 | | | | | | | |
| 步骤（基本事件流） | 参与者行为 | | | | 系统响应 | | | |
| Step1：车辆进入系统识别范围  Step7：公司员工开车离开停车场 | | | | Step2: 调用车牌识别模型对车牌图片信息进行识别，获取车牌号信息  Step3: 收回车位  Step4: 从数据库查找此车牌号并登记车辆离开时间  Step5: 如果是公司员工  Step6: 控制起落杆升起  Step8: 如果是非公司员工  Step9: 计算停车费用  Step10: 显示停车费用 | | | |
| 可选过程 |  | | | | | | | |
| 后置条件 |  | | | | | | | |
| 约束 | 对于车牌识别一定时间不通过的通知收费管理员人工参与 | | | | | | | |
| 方案 |  | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 用例名称 | 停车缴费 | | | | | | | |
| 用例编号 | 5 | 创建人 | 王亚强 | 创建日期 | | 2018-04-11 | 版本号 | 0.1 |
| 参与者 | 非公司员工，停车场收费员 | | | | | | | |
| 摘要 | 该用例描述了非公司员工缴纳停车费用 | | | | | | | |
| 目标 | 非公司员工缴纳停车费用、系统登记缴费信息 | | | | | | | |
| 参考内容 |  | | | | | | | |
| 前置条件 | 系统已经登记车辆离开信息、计算应缴纳费用 | | | | | | | |
| 步骤（基本事件流） | 参与者行为 | | | | 系统响应 | | | |
| Step1: 停车场收费员通知车主缴费  Step2: 非公司人员缴纳停车费用  Step3: 停车场收费员控制起落杆升起  Step5: 非公司员工开车离开停车场 | | | | Step4:系统登记车辆和缴费信息 | | | |
| 可选过程 |  | | | | | | | |
| 后置条件 |  | | | | | | | |
| 约束 |  | | | | | | | |
| 方案 |  | | | | | | | |