NOTE

PSPC 의장품 (WEATHER 의장품) 일반 의장품

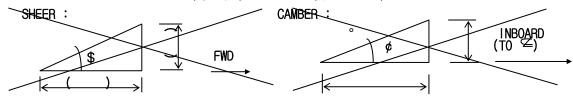
- 1. 본도는 LADDER (PILOT STATION) 제작도면 임.
- 2. 모서리 부분은 하기와 같이 GRINDING 할 것. (RC)



- 3. 용접은 특기외 하기 표 참조하고 연속 용접 할 것.
- * THE LEG LENGTH OF FILLET WELD TO BE AS FOLLOWS.

| MAL'T THICKNESS | 4.5 | 6 | 7~8 | 9~10 | 11~12 | 13 | 14~15 | 16~18 | 19~20 |
|-----------------|-----|---|-----|------|-------|----|-------|-------|-------|
| LEG LENGTH | 4 | 4 | 4.5 | 55 | 5.5 | 6 | 7 | 7.5 | 9 |

4. 제작 시 DECK 상의 SHEER (\$: /)와 CAMBER (¢: °)를 필히 적용할 것.



- 5. 한 도면에서 서로 상이부분이 있거나 제작상 문제점 발생시 필히 당부와 협의/확정 후 제작 완료할 것.
- 6. 본 도면상에 표기된 자재 중 SS400 ,단조품(SF자재) 및 용접되는 주강품(SC42)은 탄소(C) 함유량이 0.23% 이하가 되어야 함에 유의할 것 (자재 MILL SHEET 제출 요). 또한, 주강품은 용접 시 예열(200℃) 한 후 용접하여 용접균열을 방지할 것.
- 7. 볼트 길이는 너트 체결후 약 2~3 산이 남도록 할 것.
- 8. 이름/경고판 시공기준:모든 이름/경고판은 전면에 페인트나 신나에 녹지않는 비닐 테이프를 부착한 상태로 뒤집어 조립하고, 그 후면에 도어 또는 밴트(VENT) 이름을 매직팬으로 기록하여 입력하고, 야드에서 정방향 설치시 나사산의 위치가 불일치 되지 않도록 구멍의 간격을 잘 유지하여 입고 할 것. (이름, 경고판 재질:SUS316 & SUS316 SCREW BOLT)
- 9. 그리스 니쁠 : JIS B 1575 A-PT1/8" BALL TYPE 러버 캡을 씌울것.[재질:BRASS]
- 10. P.O.R NO. : JW5
- 11. TOTAL WEIGHT : 1,455.8 KG/SHIP

(표지 포함 09 매)

| | | *************************************** | , | | | | | |
|--------|----------|---|-------------------------------|--|--|--|--|--|
| DEP'T. | SHIP NO. | 8091, 8092 ~ 8096, 8100 | SHIP TYPE | | | | | |
| B126 | | 8101, 8102 | 174,000 CBM CLASS LNG CARRIER | | | | | |
| TEL. | TEL. 부서명 | | 도 면 명 | | | | | |
| 3325 | | 선 장 설 계 부 | | | | | | |
| 승 인 | 7 | 정 호 진 | MFG. OF LADDER | | | | | |
| 검 도 | | 황 규 성 | (FOR PILOT STATION) | | | | | |
| 작 성 | | 박 태 완 | 제 작 도 | | | | | |
| | | | 도면 번호 S11WO-C26-56CB -005 | | | | | |
| HYUN | |) HEAVY INDUSTRIES CO., LTD. O SHIPYARD, KOREA | 날 짜 2021. 02. 03 | | | | | |

| _ | | PLAN HISTORY | SHIP NO. | 6, 8100 8 10 | 01 | | | |
|--------------|----------|---|---|---------------------|----------|-------|--|--|
| | | PLAN HISTORY | DWG. NO. | S11W0-C | | | | |
| DATE | REV. NO. | DESCRIPTION | DRAWN | CHECKED | APPROVED | | | |
| 2021. 02. 03 | 0 | Ladder (For Pilot Station) 제작도 임. | | 박 태 완 | 황 규 성 | 정 호 진 | | |
| 2021. 02. 23 | 001 | 전호선 적용할 것. 1) Mark No. : IL-P01P/S 설치방향 변경에 따른 도면 변경 (Page : 05 수정) 2) 대칭 제작 기준선 표현. (Page : 05 ~ 08 수정) | 박 태 완 | 황 규 성 | 정 호 진 | | | |
| 2021. 03. 15 | 002 | 전호선 적용할 것. 1) Mark No. : IL-P02P/S UPP.LUG 길이 수정 (Page : 06 : | 박 태 완 | 황 규 성 | 정 호 진 | | | |
| 2021. 04. 12 | 003 | 8092 ~8096, 8100 호선 적용할 것. (MARK FEED-BACK 1) I/Ladder Upper Lug 설치 위치 Dim. 추가. (Page : 05 | 박 태 완 | 황 규 성 | 정 호 진 | | | |
| 2021. 05. 13 | 004 | 8092 ~8096, 8100 호선 적용할 것. 1) MARK NO. : IL-P04P/S 상부 LUG 일부 고박조치 (Pag | 8092 ~8096, 8100 호선 적용할 것. 1) MARK NO. : IL-P04P/S 상부 LUG 일부 고박조치 (Page : 08 수정) | | | | | |
| 2022. 03. 28 | 005 | 8101, 8102호선 추가 | 3101, 8102호선 추가 | | | | | |
| | Н | YUND | A | | | | | |
| | SA | MHO HEAVY | | DU | STF | RIES | | |

| PAINTING SPEC. | | | | | PAINT SUPPLIER | | |
|-------------------|-----------------------|-------|----------------|----------|--|--------------|--------|
| PAINT'G SYMBOL | PAINT ITEM OR AREA | MAT'L | SHOP PRIMER | 표면 처리 | BRAND NAME OF PAINT AND ITS COLOR SHADE | D.F.T (µ) | REMARK |

NOTE.

- 1. SEQ.01 ~ 02 은 WEATHER 의장품임. 모서리 GRINDING은 'RC' 적용할 것.
- 2. SEQ.03 ~ 10 은 일반 의장품 (INSIDE) 의장품임. 모서리 GRINDING은 'C' 적용할 것.
- 3. SEQ.03 & 07의 '가 SUPPORT'는 ZINC ONLY. 적용할 것.

| | ITEM | II. | IN SIDE | OUT SIDE | | | |
|--|------|-------|-------------|----------|--|--|--|
| | ALL | FINAL | SHOP PRIMER | PRIMER | | | |
| | ALL | 0 | | | | | |



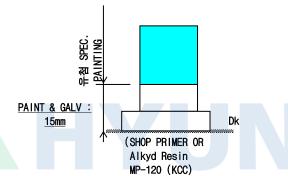
製作仕樣書(외주구매용)

SHIP NO. 8091, 8092 ~ SHIP NO. 8096, 8100

DWG NO. S11W0-C26-56CB

02

- 1. GALV. 두께 : HOT DIP GALV. 55~80 μ(단, BOLT/NUT류는 45~65 μ 시공)
- 2. GREASE NIPPLE은 FULL GREASING하고 규정된 고무 CAP을 씌울것.
- 3. SS400이 아닌 재질의 BOLT/NUT는 재질을 PUNCHING할것.
- 4. 도장 : 유첨 SPEC.에 준하되 특히 DECK에 취부되는 부위는 DECK OR WALL에서 15mm까지는 SHOP PRIMER 시공할 것.
- 5. HOT GALV. : DECK/WALL에서 취부되는 부위는 DECK/WALL에서 15mm까지는 Alkyd Resin MP-120(KCC) Coating 하여 도금이 되지 않도록 할것.



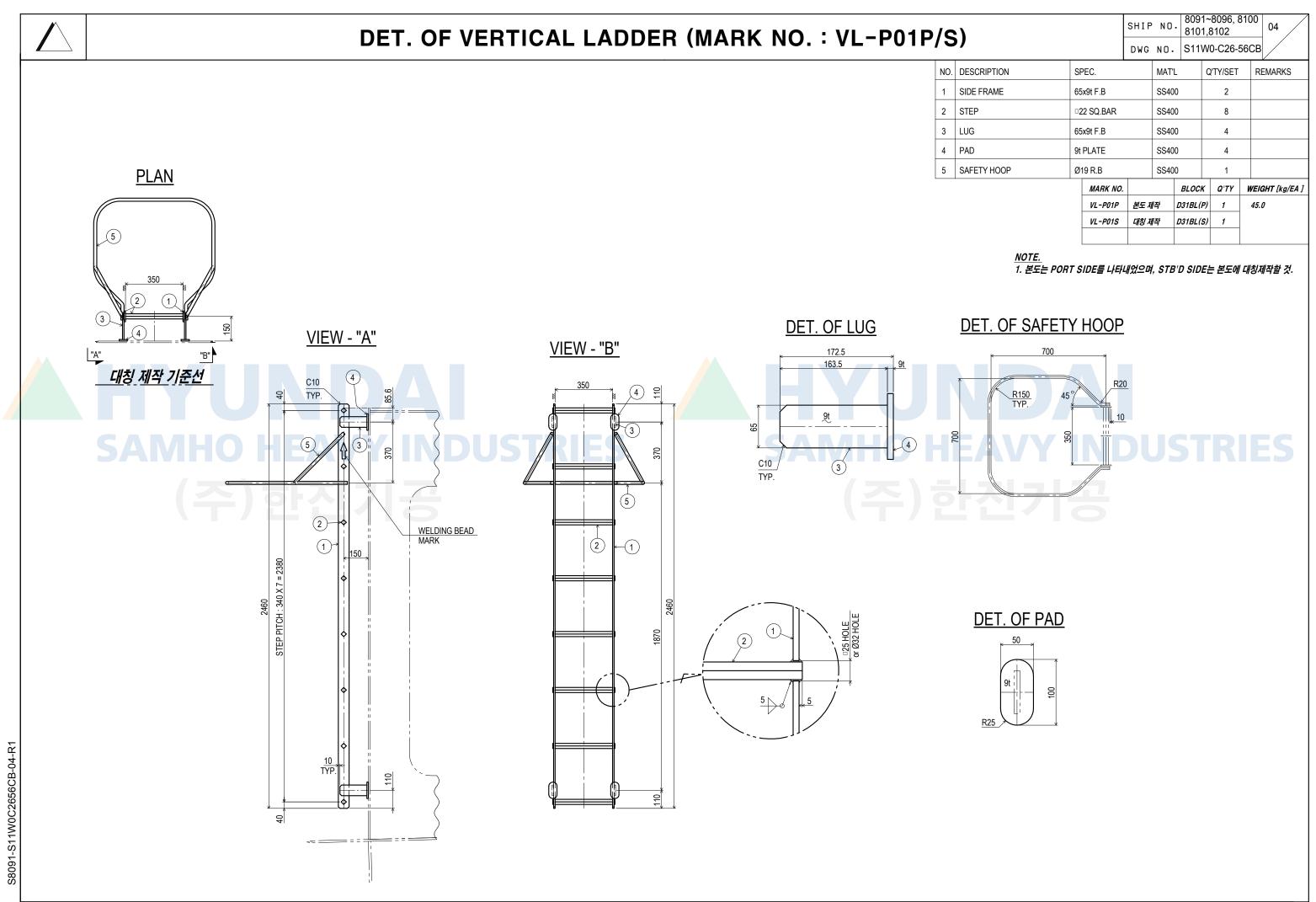


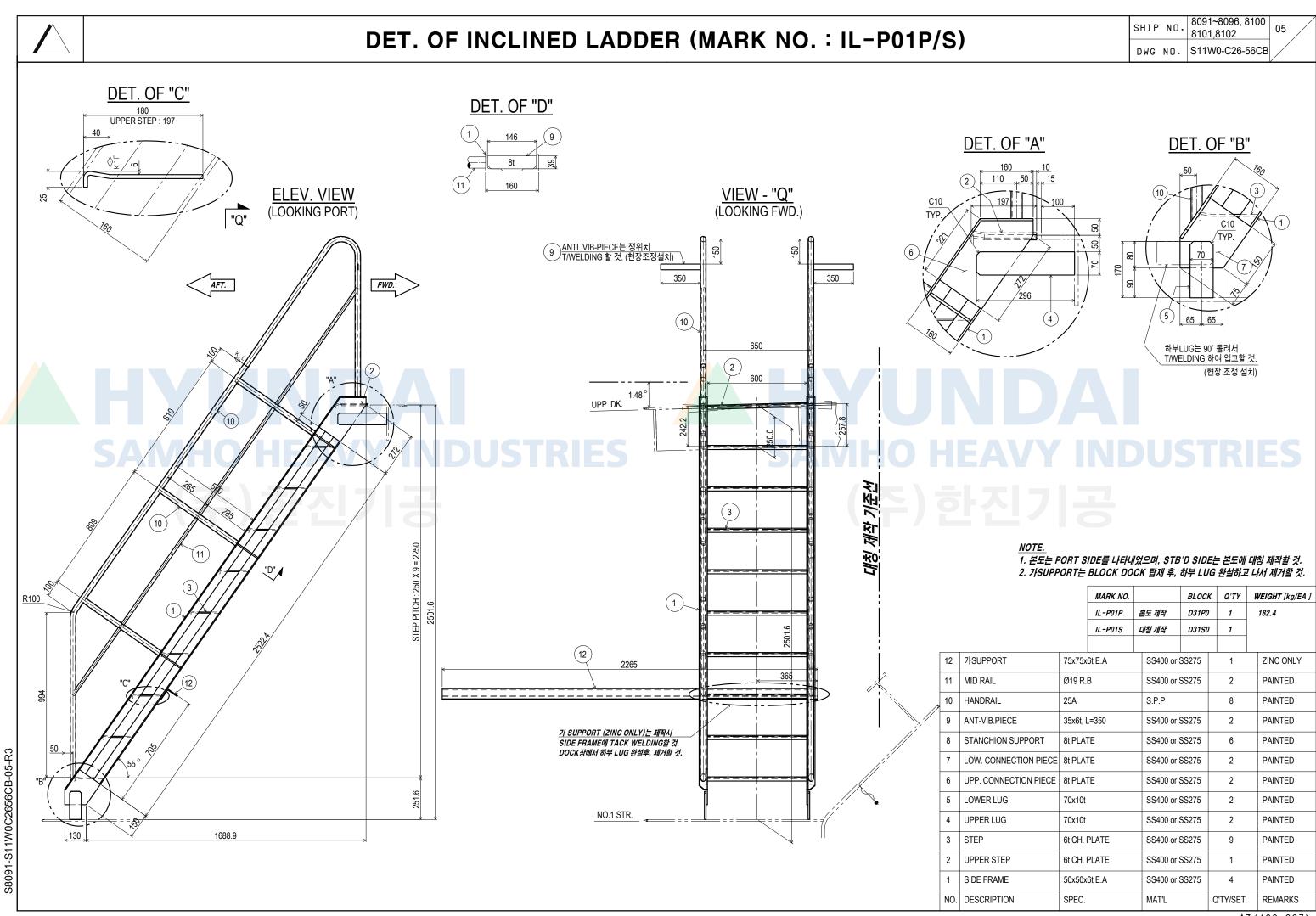
- 6. GALV.용 HOLE 시공할 경우는 GALV.후 메공하고 GALV. 손상부위 수정 후 입고할 것.
- 7. 납품 시 P.O.R SHEET와 유첨도를 첨부할 것.
- 8. MAKER CERTIFICATE (특수재료는 MILL SHEET) 를 첨부할 것.
- 9. 무도장으로 입고되는 품목으로서 그 품목의 일부분이 도금이 되어있는 경우는 SHOT BLASTING으로부터 도금부분이 훼손되지 않도록 보호 MASKING을 하여 입고할 것. (단, 도금표면에 다시 PAINTING하는 경우는 제외됨)
- 10. 의장품 자재 PALLET 고박용 번선 및 고박 ITEM에 대한 묶음 WIRE(철사)는 필히 부식 방지용 COATING WIRE를 사용하여 입고시킬 것.
- 11. 의장품 자재 입고시 상.하.좌.우로 움직일수 있는 항목들은 상기 10)번항에 의거하여 반드시 고박하여 입고할 것.(안전사고 사전방지)
- 12. 납품 시 하기와 같은 TAG를 식별하기 쉬운 위치에 적의 부착하여 입고할 것.
 - 1) 용접선 있는 자재는 용접선 부근 50mm 이내 PAINT MARKER 마킹 적용 (설치 후 은폐 도장작업 쉽게 하기 위함)
 - 2) 용접선 없는 자재는 자재 인식표(TAG) 또는 안티 울트라테이프에 마킹 후 부착 (자재 TAG 및 안티 울트라테이프 제거는 의장 1,2부에서 실시함)
 - 3) 적용대상 : 강재로 제작되는 모든 철의장품
 - 4) MARKING 방법 : SHIP NO., BLOCK NO., POR NO., MARKING(PC'S) NO.

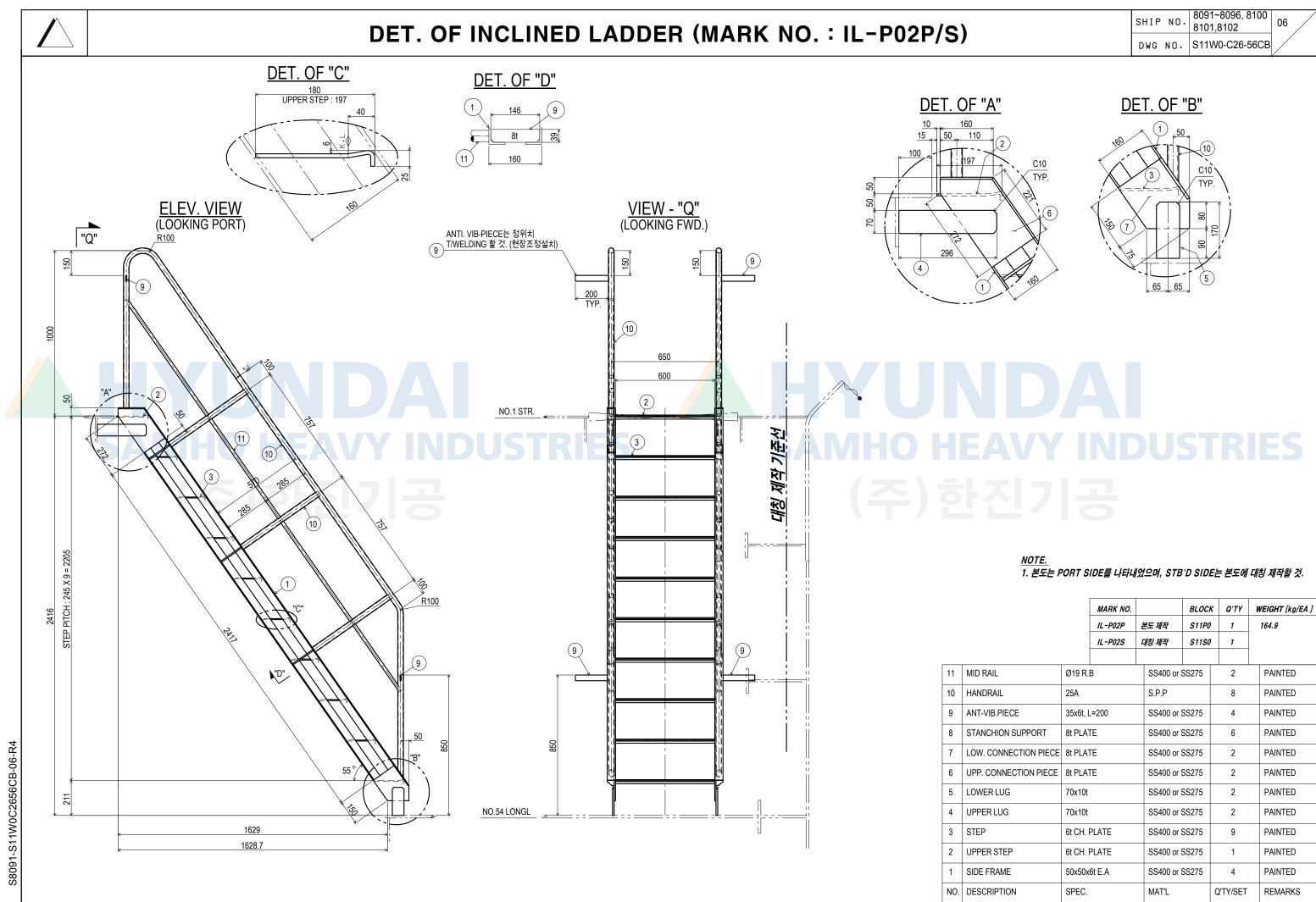
| 제작품별 납기 LIST | SHIP NO. DWG. NO. | 8091, 8092 ~ 8096, 8100 S11W0-C26-56CB | 3 |
|----------------|--------------------|--|--------|
| P.O.R SEQ MARK | │ PA | INT O'TY | WEIGHT |

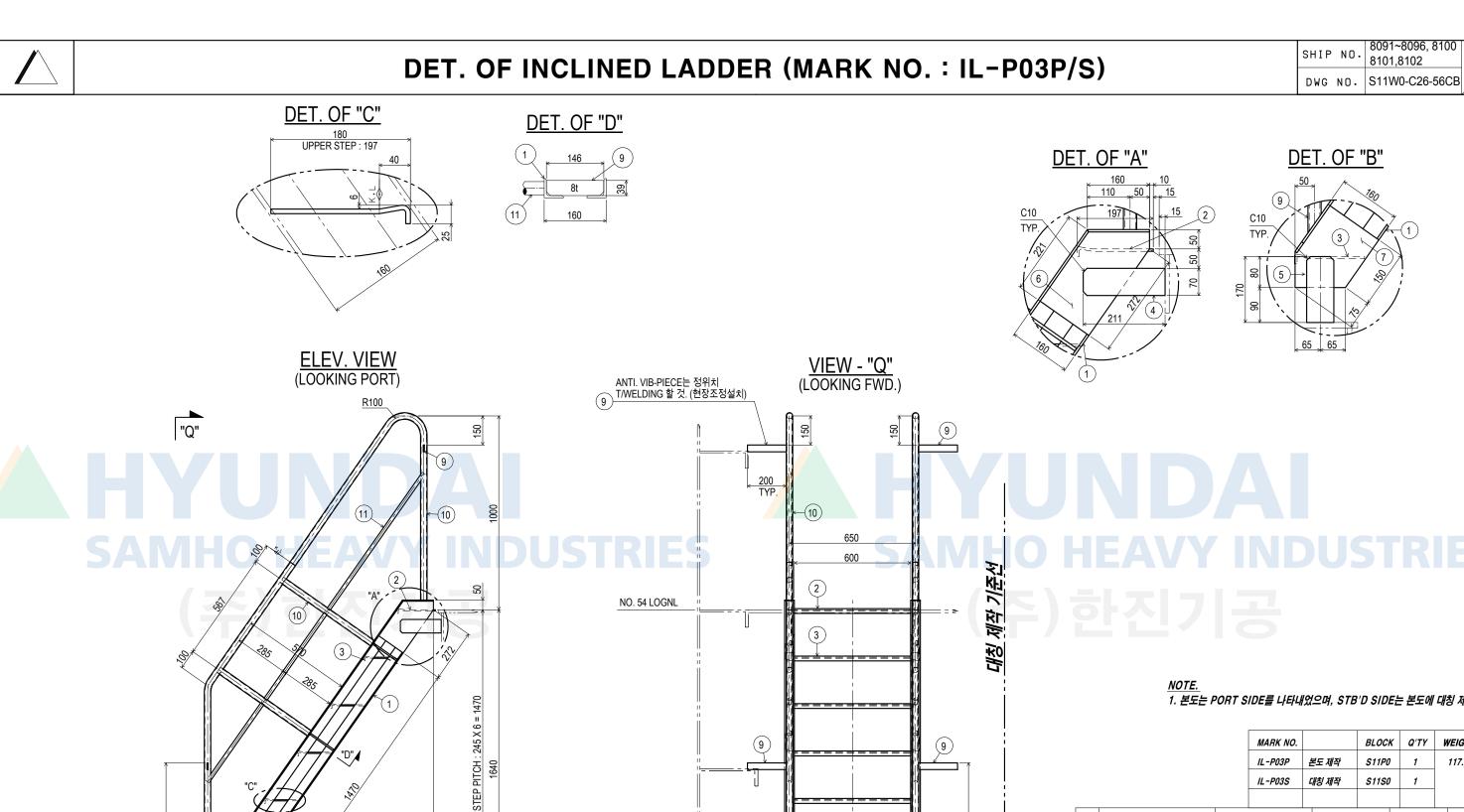
/

| 데작품 | 별 납기 | LIST | | | | DWG. N | IO. S11V | V0-C26-56CB | |
|-------------|------------|---------------|-------|-------------|-------------|-----------------|---------------|---------------|--------------------|
| P.O.R NO | SEQ NO. | BLOCK | STAGE | MARK NO. | DESCRIPTI | ON | PAINT CODE | Q'TY /SHIP | WEIGHT (KG/SET) |
| JW5 | 01 | D31BL (D31P0) | BS | VL-P01P | VERTICAL LA | DDER | UK | 1 | 45.0 |
| | 02 | D31BL (D31S0) | BS | VL-P01S | VERTICAL LA | DDER | UK | 1 | 45.0 |
| | 03 | D31P0 | CS | IL-P01P | INCLINED LA | DDER | PZ | 1 | 182.4 |
| | 04 | S11P0 | CS | IL-P02P | INCLINED LA | PZ | 1 | 164.9 | |
| | 05 | S11P0 | CS | IL-P03P | inclined la | PZ | 1 | 117.4 | |
| | 06 | S11P0 | CS | IL-P04P | INCLINED LA | DDER | PZ | 1 | 218.2 |
| | 07 | D31S0 | CS | IL-P01S | INCLINED LA | INCLINED LADDER | | | 182.4 |
| | 08 | S11S0 | CS | IL-P02S | INCLINED LA | DDER | PZ | 1 | 164.9 |
| | 09 | S11S0 | CS | IL-P03S | INCLINED LA | DDER | PZ | 1 | 117.4 |
| | 10 | S11S0 | CS | IL-P04S | INCLINED LA | DDER | PZ | 1 | 218.2 |
| | | | | | | 75 | | | |
| | | | | 110 | | | | | |
| | | 5/ | AV | HO | HEAV | Y | ND | | RIES |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | 9141 | 7 3 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | l | | | 합 | 계 (Q'TY, I | (G/SHIP) | 10 | 1455.8 |









PAR. STR. NO. 52 LOGNL DET. OF "B"

8091~8096, 8100 8101,8102

1. 본도는 PORT SIDE를 나타내었으며, STB'D SIDE는 본도에 대칭 제작할 것.

| | | | MARK NO. | | | BLOCI | r | Q'TY | WEIGHT [kg/EA] |
|-----|-----------------------|----------|----------------------------------|---|----------------------------------|----------------|-------|-------|----------------|
| | | | IL-P03P | £ | 분도 제작 | S11P0 | 110 1 | | 117.4 |
| | | | IL-P03S | Ę | <i>비칭 제작</i> | S11S0 | , | 1 | |
| | | | | | | | | | |
| 11 | MID RAIL | Ø19 R. | В | | SS400 or | SS275 | | 2 | PAINTED |
| 10 | HANDRAIL | 25A | | | S.P.P | | | 6 | PAINTED |
| 9 | ANT-VIB.PIECE | 35x6t, l | _=200 | | SS400 or | SS400 or SS275 | | | PAINTED |
| 8 | STANCHION SUPPORT | 8t PLA | ГЕ | | SS400 or | SS275 | | 4 | PAINTED |
| 7 | LOW. CONNECTION PIECE | 8t PLA | ГЕ | | SS400 or | SS275 | | 2 | PAINTED |
| 6 | UPP. CONNECTION PIECE | 8t PLA | ГЕ | | SS400 or | SS275 | 5 2 | 2 | PAINTED |
| 5 | LOWER LUG | 70x10t | 70x10t 70x10t 6t CH. PLATE | | SS400 or | SS275 | | 2 | PAINTED |
| 4 | UPPER LUG | 70x10t | | | SS400 or SS275 SS400 or SS275 | | 6 | | PAINTED |
| 3 | STEP | 6t CH. I | | | | | | | PAINTED |
| 2 | UPPER STEP | 6t CH. I | PLATE | | SS400 or SS275 SS400 or SS275 | | | | PAINTED |
| 1 | SIDE FRAME | 50x50x | 6t E.A | | | | | | PAINTED |
| NO. | DESCRIPTION | SPEC. | | | MAT'L | | Q'T | Y/SET | REMARKS |

9

