


NOTE

| | |
|------------------|---|
| 공 통 사 항 | 1. 본도는 좌현을 표기하며 특기 외에는 양현 대칭임. |
| | 2. 모서리 부분은 Smooth Grinding 할 것. (RC) |
| | 3. 도장 보류 및 Protection 사항 : 자재의 끝단(PAD 포함)에서 15mm 이내 |
| | 4. 자재의 상(↑) 표시는 필히 Welding Bead로 할 것. |
| | 5. 자재 입고시 용접선 부근 50mm 이내에 Paint Marker로 Marking(Ship No, POR No, Block No, 및 Mark No.) 할 것. |
| | 6. 납품 시 자재 인식표(TAG)는 부착하여 입고할 것. MARKING 방법 : SHIP NO., BLOCK NO., POR NO., SEQ. NO., MARK NO. |
| | 7. 자재는 필히 LOT No. 단위로 묶음하여 입고할 것. → 녹발청, 도장오염 방지 위해 코팅 Wire 사용 |
| | 8. 특기외 SU=160(10)mm, U=110mm이며, SB=80(10)mm, B=30mm임. |

| | |
|----------|--|
| 특이 사항 | 1. 모든 모서리 부분을 3 Pass Grinding(최소 2R)할 것. → PP 도장 코드만 적용 |
| | |

| (주)현대중공업 PLAN HISTORY | | | | | |
|-----------------------|------------|--------------------------|-------|---------|----------|
| REV NO | DATE | DESCRIPTION | DRAWN | CHECKED | APPROVED |
| 0 | 23. 03. 20 | Vertical Ladder 제작용으로 작성 | 김성경 | 이천하 | 결재完 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

(표지 포함 8 매)

| | | | |
|--|-----------------------|---|---------|
| DEP'T NO. B111000 | SHIP NO. 8164-8169 | SHIP TYPE 15,600 TEU CLASS CONTAINER CARRIER | |
| TEL. NO. 4787 | 부 서 명 선 체 설 계 부 | 도 면 명 Vertical Ladder 제작도 | |
| 승 인 | 책임 이 현 | | |
| 검 도 | 책임 이 천 하 | | |
| 작 성 | 대리 김 성 경 | | |
|  Hyundai Samho Heavy Industries Co., Ltd. Samho Shipyard, Korea | | 도 면 번 호 S14P5115H | POR NO. |
| | | DATE 2023. 03. 20 | H52 |



| 예산대구분 | PROJECT NO. | | 발행부서 | 작성자 사번 | | DATE | DWG.NO | PAGE |
|-------|-------------|--|---------|---------|----------|----------|-----------|------|
| 6016 | 8164 | | B111000 | W126191 | | 20230317 | S14P5115H | 1 |
| | 8165-8169 | | 선체설계부 | 김성경 | T : 4787 | | | 7 |

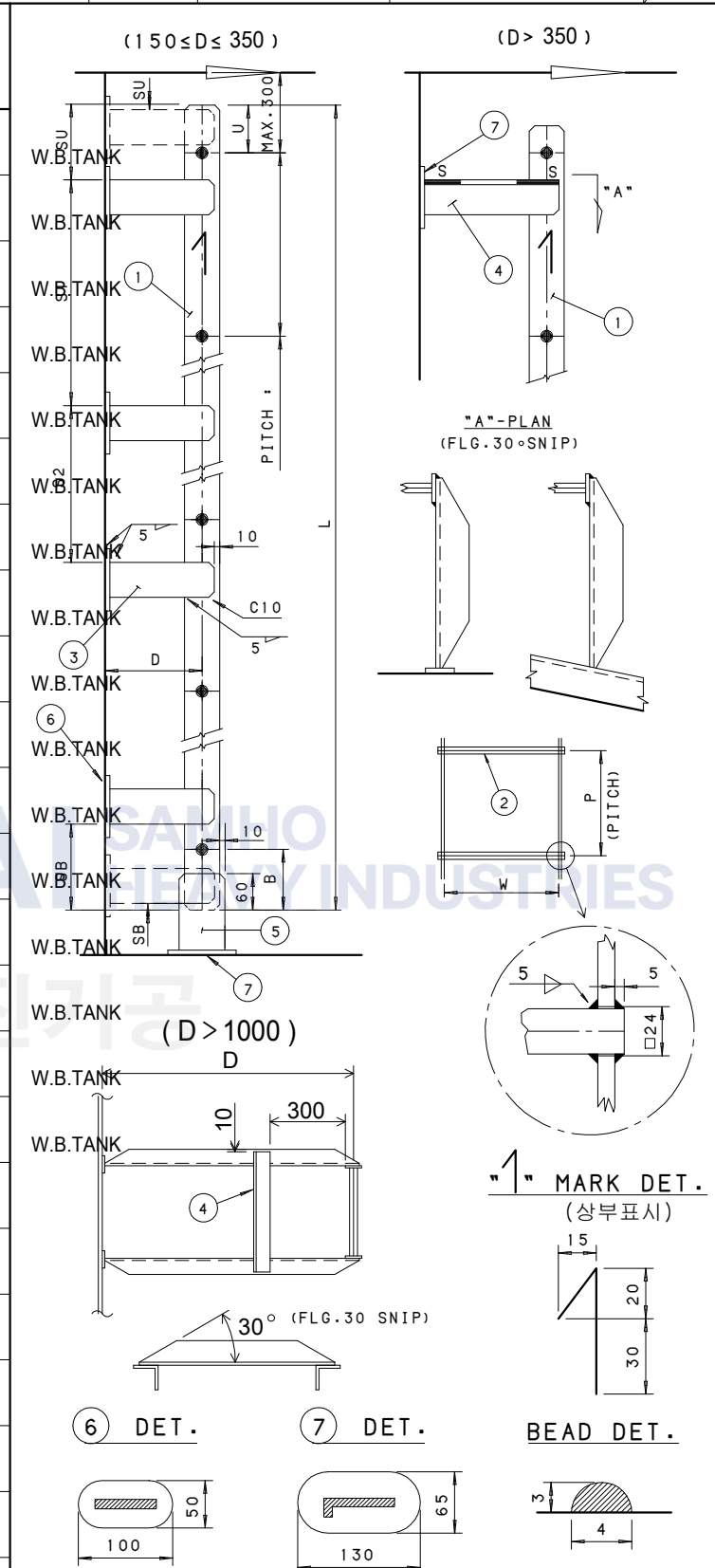
| NO. | 예산 중구분 | 자재번호 (MATERIAL) | Q'TY | TYPE | PAINT CODE (도장 횟수) | | | DIMENSION | | | | | | | SO.B Q'TY (2) | LEG Q'TY (3)(4)(5) | | | | PAD Q'TY (6)(7) | | | WEIGHT (Kg/ST) | POR NO | | BLK. | MARK NO. | |
|-----|-----------|--------------------|------|------|-----------------------|--|--|-----------|---|-------------|---|----|---|----|---------------------|--------------------------|-----|-----|-----|-----------------------|-----|---|-------------------|--------|------|------|----------|-----------|
| | | | | | PP 2 | | | L | D | SU | U | SB | B | S1 | | S2 | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | | | POR NO | SEQ. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01 | 042 | 416412100 | 1 | A13 | O | | | | | 제 작 도 면 참 조 | | | | | | | 10 | 2 | 2 | | | 2 | | 54.6 | H52 | 01 | S14P | VLHS14P01 |
| 02 | 042 | 416412100 | 1 | A13 | O | | | | | 제 작 도 면 참 조 | | | | | | | 10 | 2 | 2 | | | 2 | | 54.6 | H52 | 02 | S14S | VLHS14S01 |
| 03 | 042 | 416412100 | 1 | A1 | O | | | | | 제 작 도 면 참 조 | | | | | | | 18 | 8 | | | | | | 89.5 | H52 | 03 | S14P | VLHS14P02 |
| 04 | 042 | 416412100 | 1 | A1 | O | | | | | 제 작 도 면 참 조 | | | | | | | 18 | 8 | | | | | | 89.5 | H52 | 04 | S14S | VLHS14S02 |
| 05 | 042 | 416412100 | 1 | A13 | O | | | | | 제 작 도 면 참 조 | | | | | | | 10 | 2 | 4 | | | | | 68.9 | H52 | 05 | S14P | VLHS14P03 |
| 06 | 042 | 416412100 | 1 | A13 | O | | | | | 제 작 도 면 참 조 | | | | | | | 10 | 2 | 4 | | | | | 68.9 | H52 | 06 | S14S | VLHS14S03 |
| 07 | 042 | 416412100 | 1 | A13 | O | | | | | 제 작 도 면 참 조 | | | | | | | 18 | | 8 | | | | | 123.8 | H52 | 07 | S14P | VLHS14P04 |
| 08 | 042 | 416412100 | 1 | A13 | O | | | | | 제 작 도 면 참 조 | | | | | | | 18 | | 8 | | | | | 123.8 | H52 | 08 | S14S | VLHS14S04 |
| 09 | 042 | 416412100 | 1 | A13 | O | | | | | 제 작 도 면 참 조 | | | | | | | 10 | 2 | 2 | | | 2 | | 54.6 | H52 | 09 | S15P | VLHS15P01 |
| 10 | 042 | 416412100 | 1 | A13 | O | | | | | 제 작 도 면 참 조 | | | | | | | 10 | 2 | 2 | | | 2 | | 54.6 | H52 | 10 | S15S | VLHS15S01 |
| 11 | 042 | 416412100 | 1 | A1 | O | | | | | 제 작 도 면 참 조 | | | | | | | 18 | 8 | | | | | | 89.5 | H52 | 11 | S15P | VLHS15P02 |
| 12 | 042 | 416412100 | 1 | A1 | O | | | | | 제 작 도 면 참 조 | | | | | | | 18 | 8 | | | | | | 89.5 | H52 | 12 | S15S | VLHS15S02 |
| 13 | 042 | 416412100 | 1 | A13 | O | | | | | 제 작 도 면 참 조 | | | | | | | 10 | 2 | 2 | | | 2 | | 54.6 | H52 | 13 | S15P | VLHS15P03 |
| 14 | 042 | 416412100 | 1 | A13 | O | | | | | 제 작 도 면 참 조 | | | | | | | 10 | 2 | 2 | | | 2 | | 54.6 | H52 | 14 | S15S | VLHS15S03 |
| 15 | 042 | 416412100 | 1 | A1 | O | | | | | 제 작 도 면 참 조 | | | | | | | 18 | 8 | | | | | | 89.5 | H52 | 15 | S15P | VLHS15P04 |
| 16 | 042 | 416412100 | 1 | A1 | O | | | | | 제 작 도 면 참 조 | | | | | | | 18 | 8 | | | | | | 89.5 | H52 | 16 | S15S | VLHS15S04 |
| 17 | 042 | 416412100 | 1 | A13 | O | | | | | 제 작 도 면 참 조 | | | | | | | 10 | 2 | 4 | | | | | 68.9 | H52 | 17 | S15P | VLHS15P05 |
| 18 | 042 | 416412100 | 1 | A13 | O | | | | | 제 작 도 면 참 조 | | | | | | | 10 | 2 | 4 | | | | | 68.9 | H52 | 18 | S15S | VLHS15S05 |
| 19 | 042 | 416412100 | 1 | A13 | O | | | | | 제 작 도 면 참 조 | | | | | | | 18 | | 8 | | | | | 123.8 | H52 | 19 | S15P | VLHS15P06 |
| 20 | 042 | 416412100 | 1 | A13 | O | | | | | 제 작 도 면 참 조 | | | | | | | 18 | | 8 | | | | | 123.8 | H52 | 20 | S15S | VLHS15S06 |
| 21 | 042 | 416412100 | 1 | A13 | O | | | | | 제 작 도 면 참 조 | | | | | | | 10 | 2 | 4 | | | | | 68.9 | H52 | 21 | S15P | VLHS15P07 |
| 22 | 042 | 416412100 | 1 | A13 | O | | | | | 제 작 도 면 참 조 | | | | | | | 10 | 2 | 4 | | | | | 68.9 | H52 | 22 | S15S | VLHS15S07 |
| 23 | 042 | 416412100 | 1 | A13 | O | | | | | 제 작 도 면 참 조 | | | | | | | 18 | | 8 | | | | | 123.8 | H52 | 23 | S15P | VLHS15P08 |
| 24 | 042 | 416412100 | 1 | A13 | O | | | | | 제 작 도 면 참 조 | | | | | | | 18 | | 8 | | | | | 123.8 | H52 | 24 | S15S | VLHS15S08 |

[illegible]

8164-VERT-24



| 예산대구분 | PROJECT NO. | | 발행부서 | 작성 자 사번 | | DATE | DWG.NO | PAGE |
|-------|-------------|--|---------|---------|----------|----------|-----------|------|
| 6016 | 8164 | | B111000 | W126191 | | 20230317 | S14P5115H | 2 |
| | 8165-8169 | | 선체설계부 | 김성경 | T : 4787 | | | 7 |

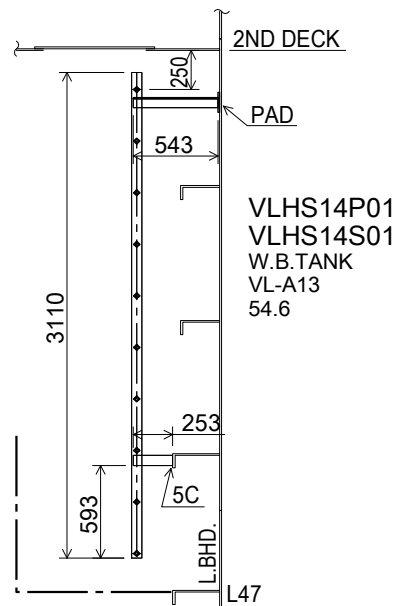
[illegible]

| | | | | | |
|----|-------------|-----------------|-------|---------|--------------------------------|
| | | | | | ※ MARK(No.4) |
| | | | | | LEG : 350<D≤1300 → 65°65'8 E.A |
| | | | | | LEG : D>1300 → 75°75'9 E.A |
| 7 | PAD | 9.0 | SS400 | | K _g / EA |
| 6 | PAD | 9.0 | SS400 | | K _g / EA |
| 5 | LEG | 85°9 | SS400 | | K _g / M |
| 4 | ※ LEG | 65°65'8/75°75'9 | SS400 | | K _g / M |
| 3 | LEG | 65°9 | SS400 | | K _g / M |
| 2 | STEP | 22°22 | SS400 | | K _g / M |
| 1 | SIDE FRAME | 65°9 | SS400 | 2 | K _g / M |
| NO | DESCRIPTION | SIZE | MAT'L | Q'TY/ST | WEIGHT |

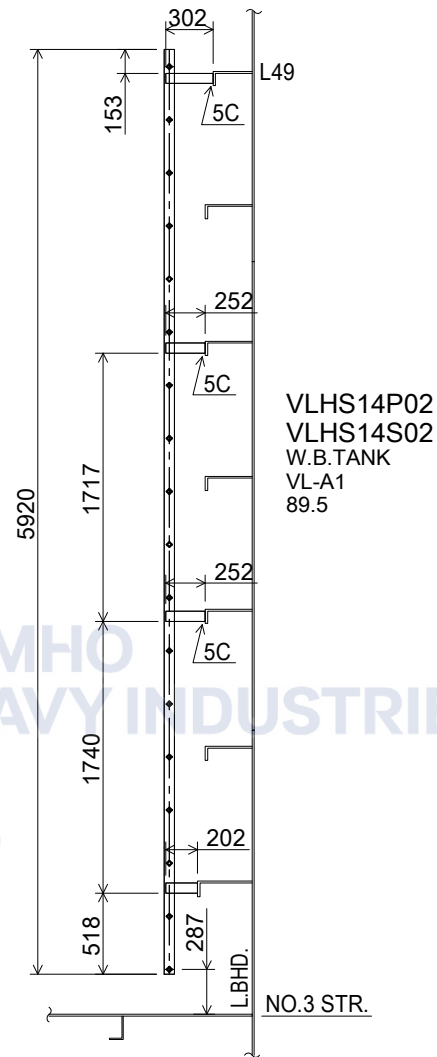


| | | |
|----------|-----------|---|
| SHIP NO. | 8164-8169 | 3 |
| BLK NO. | S14P5115H | 7 |

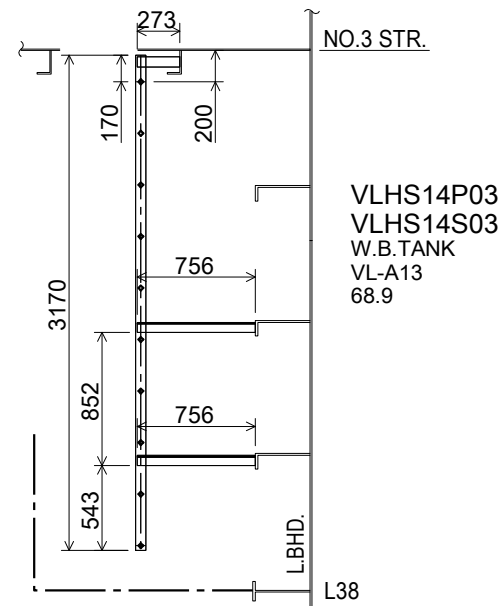
FR.56+1050 SEC.
(P&S)



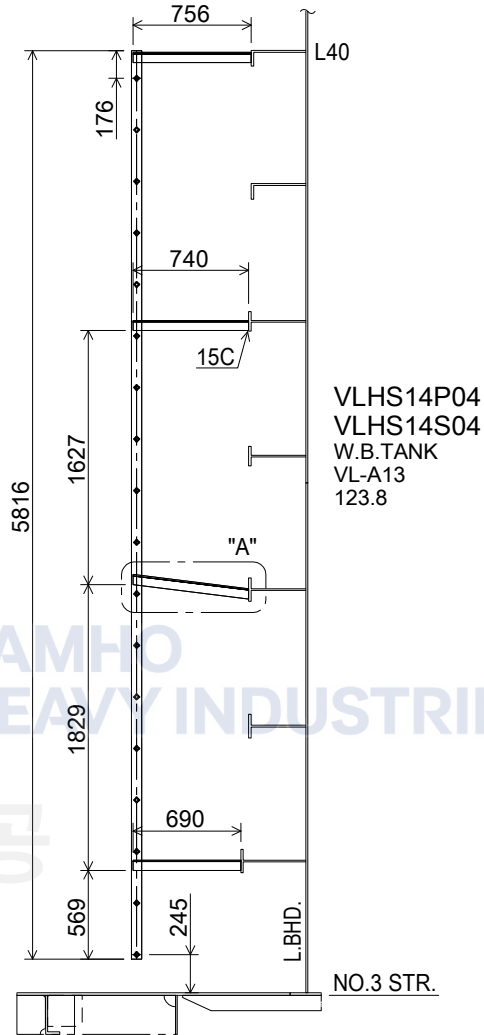
FR.56+1800 SEC.
(P&S)



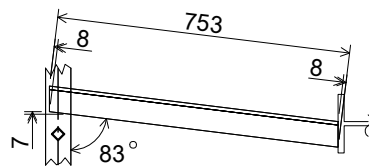
FR.57+1350 SEC.
(P&S)



FR.57+2100 SEC.
(P&S)



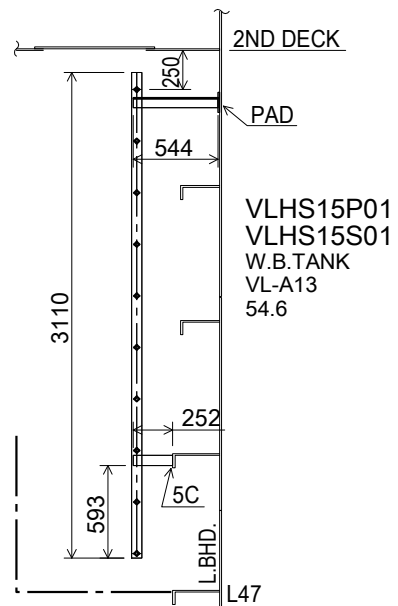
"A"-DET.



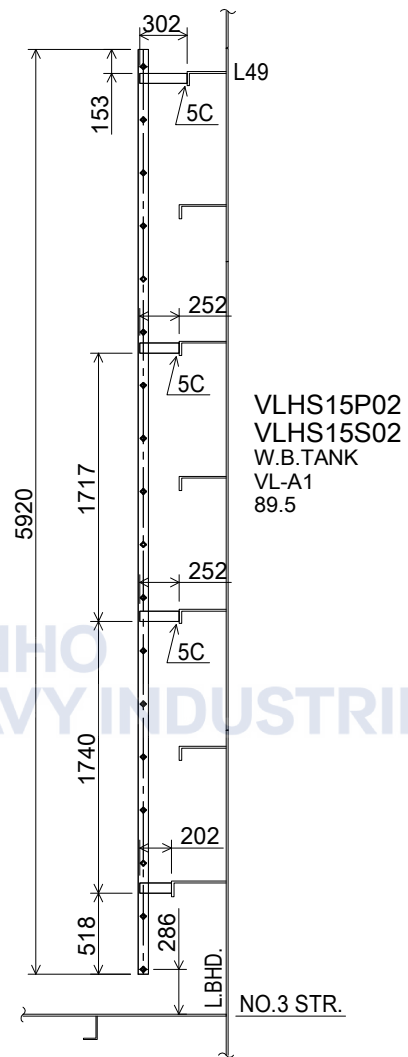


| | | |
|----------|-----------|---|
| SHIP NO. | 8164-8169 | 4 |
| BLK NO. | S14P5115H | 7 |

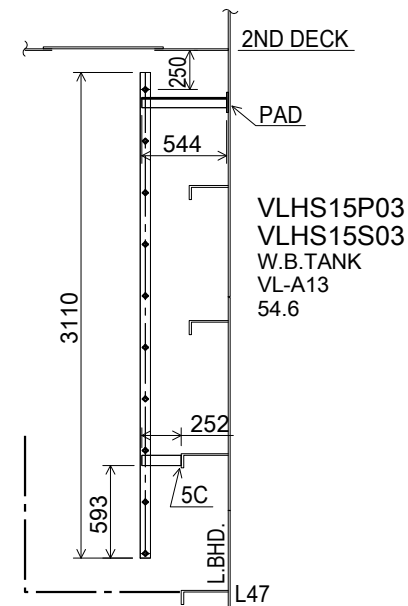
FR.61-1050 SEC.
(P&S)



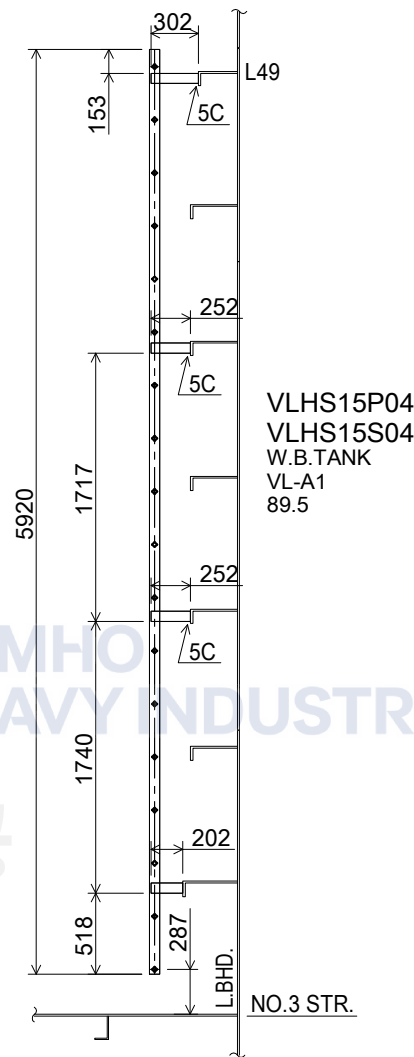
FR.61-1800 SEC.
(P&S)



FR.64+1050 SEC.
(P&S)



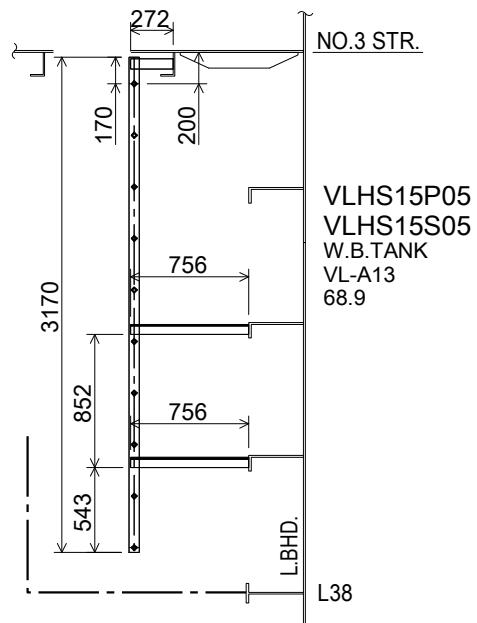
FR.64+1800 SEC.
(P&S)



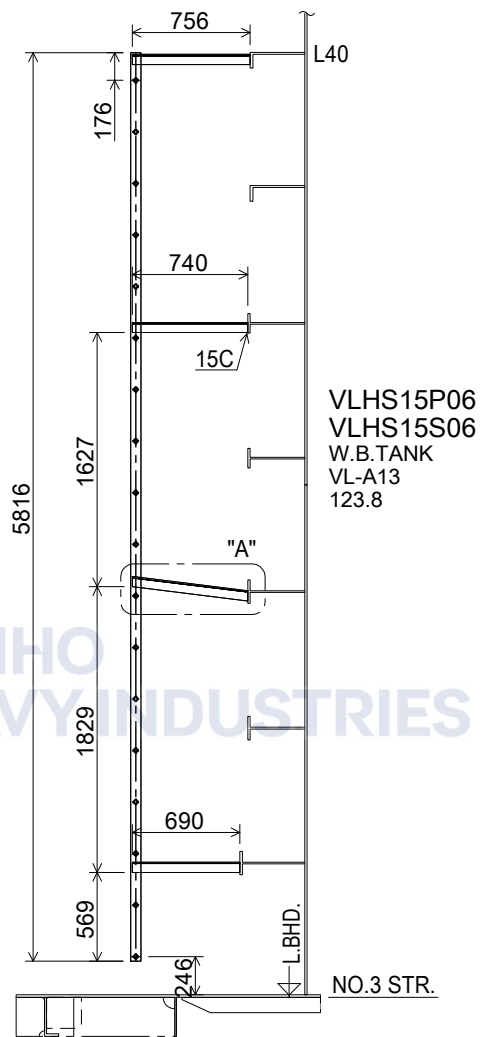


| | | |
|----------|-----------|---|
| SHIP NO. | 8164-8169 | 4 |
| BLK NO. | S14P5115H | 7 |

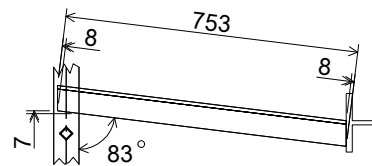
FR.61+1350 SEC.
(P&S)



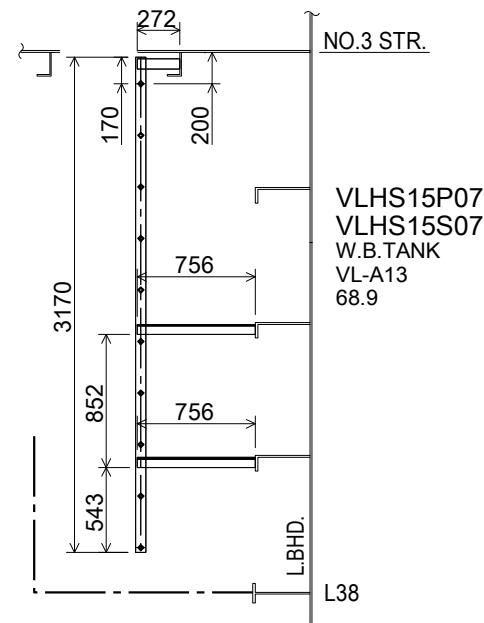
FR.61+2100 SEC.
(P&S)



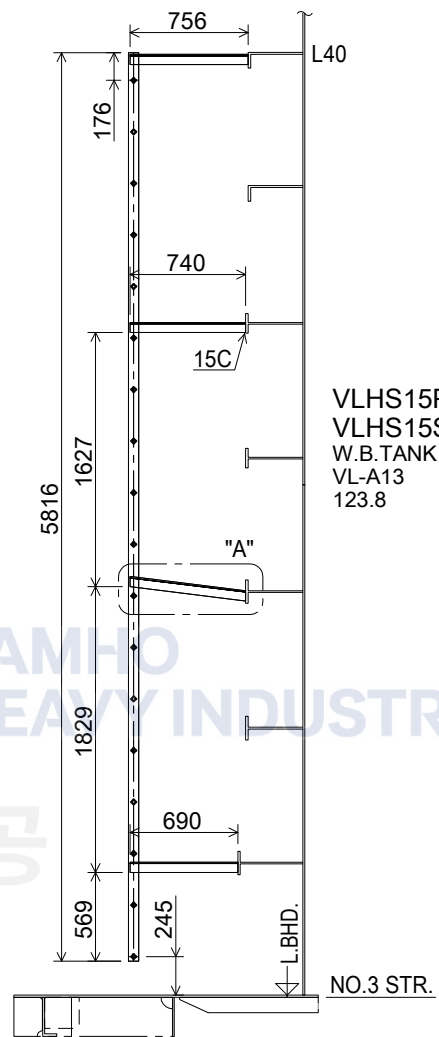
"A"-DET.



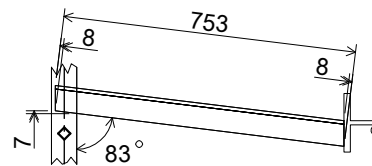
FR.64-1350 SEC.
(P&S)



FR.64-2100 SEC.
(P&S)



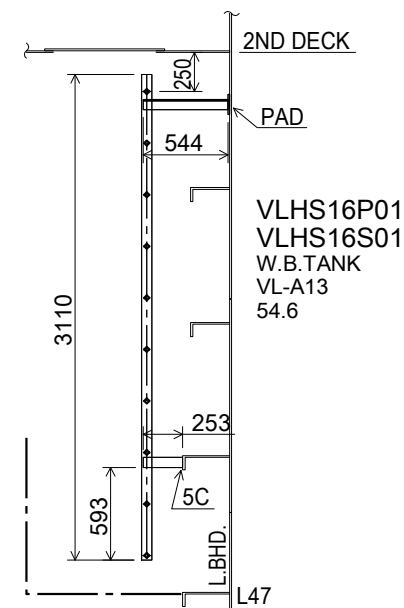
"A"-DET.



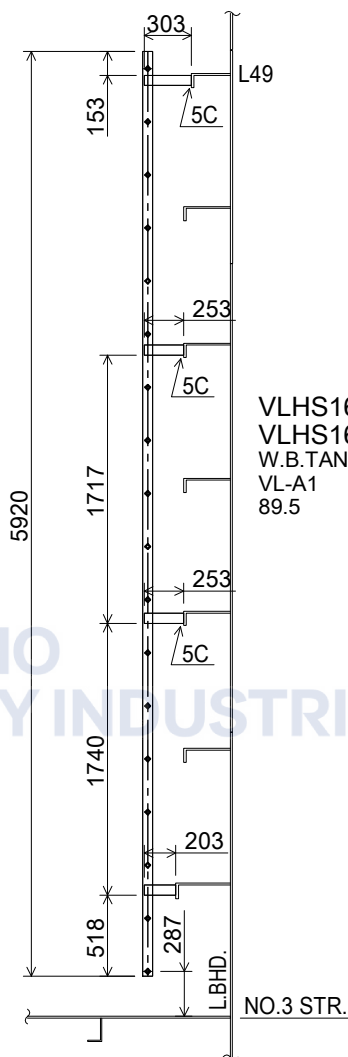


| | | |
|----------|-----------|---|
| SHIP NO. | 8164-8169 | 6 |
| BLK NO. | S14P5115H | 7 |

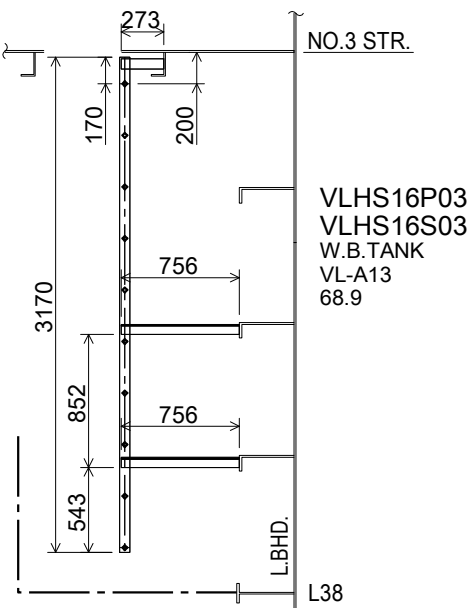
FR.68+1050 SEC.
(P&S)



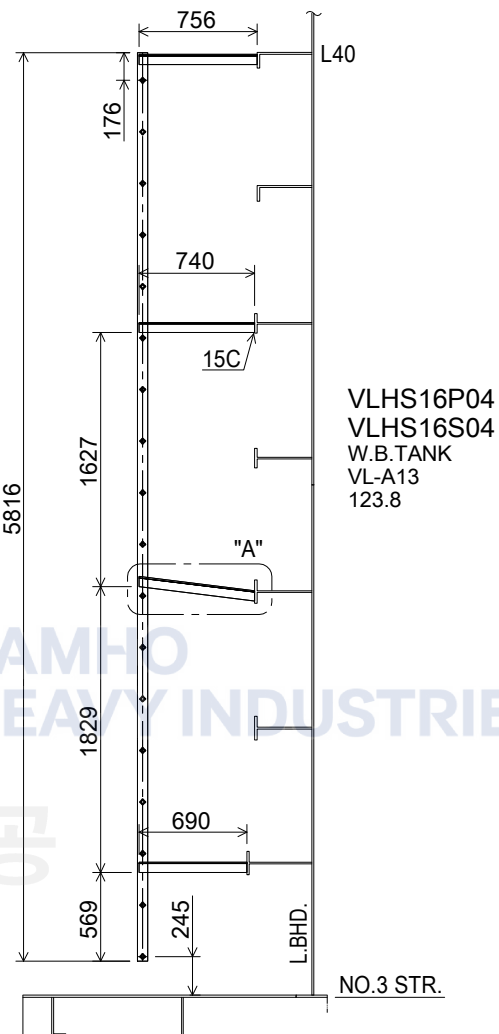
FR.68+1800 SEC.
(P&S)



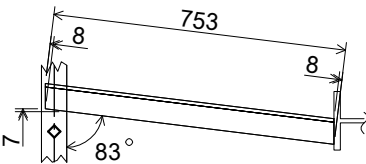
FR.68-1750 SEC.
(P&S)



FR.68-2500 SEC.
(P&S)



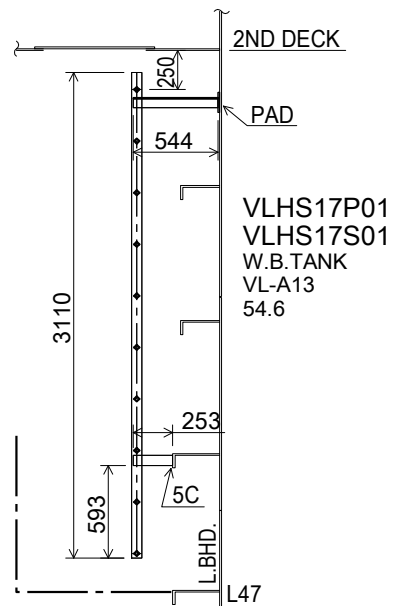
"A"-DET.



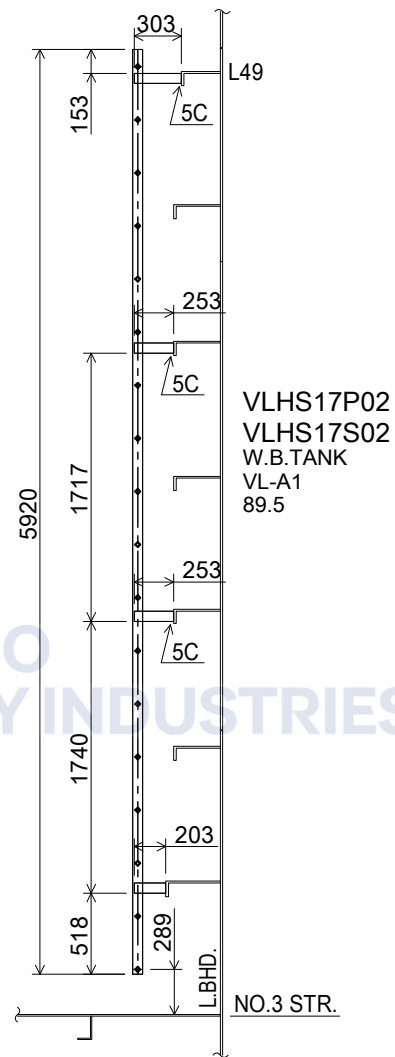


| | | |
|----------|-----------|---|
| SHIP NO. | 8164-8169 | 7 |
| BLK NO. | S14P5115H | 7 |

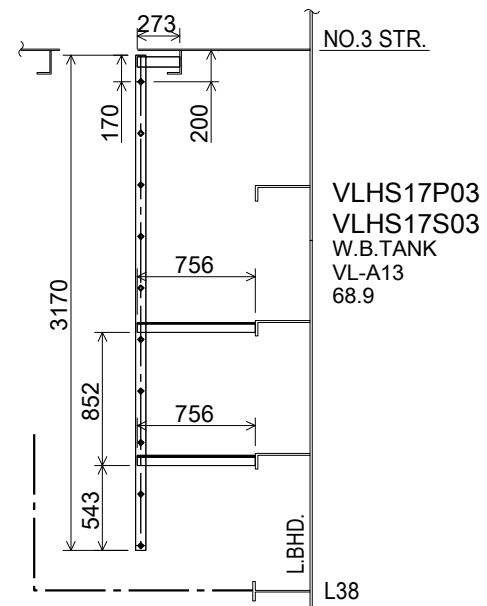
FR.72+1050 SEC.
(P&S)



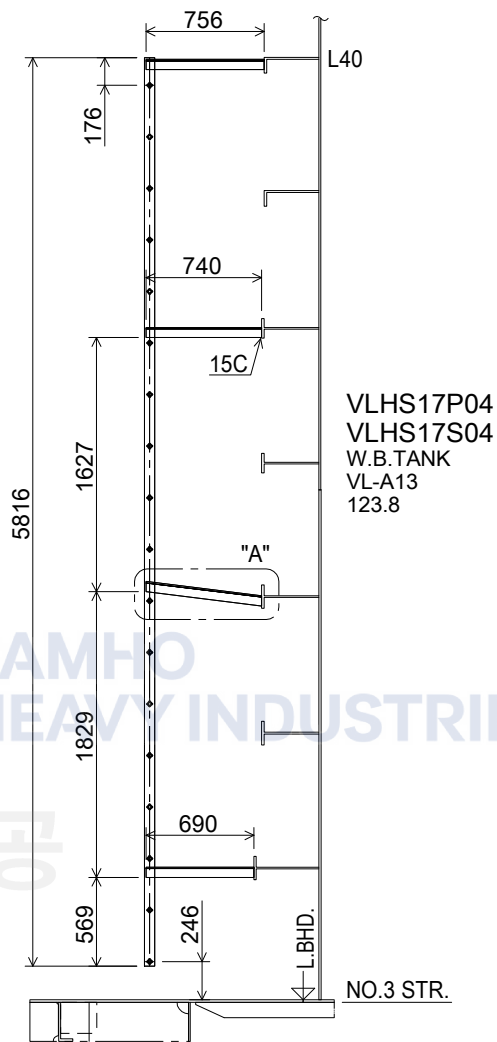
FR.72+1800 SEC.
(P&S)



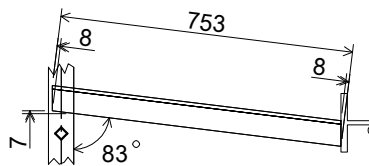
FR.73+1350 SEC.
(P&S)



FR.73+2100 SEC.
(P&S)



"A"-DET.



|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|