#### **NOTE**

PSPC 의장품 (WEATHER 의장품) 일반 의장품

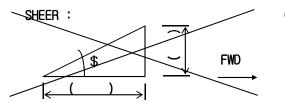
- 1. 본도는 WATER BREAK FITTING 제작도임.
- 2. 모서리 부분은 하기와 같이 GRINDING 할 것. (RC)

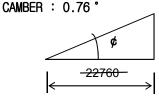


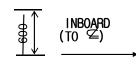
- 3. 용접은 특기외 하기 표 참조하고 연속 용접할 것.
- \* 필렛의 용접 각장은 아래를 따를 것.

재료의 두께	4.5	6	7~8	9~10	11~12	13	14~15	16~18	19~20
용접 각장	3	4	4.5	5	5.5	6	7	7.5	9

4. 제작시 DECK 상의 SHEER (\$: / )와 CAMBER (¢: <del>600/227600</del>)를 필히 적용할 것.







- 5. 한 도면에서 서로 상이부분이 있거나 제작상 문제점 발생시 필히 당부와 협의/확정 후 제작 완료할 것.
- 6. 본 도면상에 표기된 자재 중 SS400 ,단조품(SF자재) 및 용접되는 주강품(SC42)은 탄소(C) 함유량이 0.23% 이하가 되어야 함에 유의할 것 (자재 MILL SHEET 제출 요). 또한, 주강품은 용접 시 PRE-HEATING(200℃) 한 후 용접하여 용접균열을 방지할 것.
- 7. 사용 자재의 MILL SHEET를 제출할 것.
- 8. 제작 시 정도관리를 철저히 하고, 제작 후 당사 자재 검사를 필할 것.
- 9. BOLT 길이는 NUT 체결후 ABT. 2-3 산이 남도록 할 것.
- 10. 모든 NAME PLATE는 상면에 GREASE COATING VINYL 3회 이상 감아서 청 TAP 부착하여 SET SCREW를 이용하여 정방향 부착 입고 할 것.
- 11. 도면 상 언급된 지시 사항 필히 준수하고 제작 TOLERANCE 준수할 것.
- 12. 소요부서 : 자재구매부, 대조립부, 판넬조립부
- 13. P.O.R NO. : J68
- 14. TOTAL WEIGHT: 921.8 Kg/SHIP

(표지 포한 14매)

		(표시 포임 14배)
DEP'T.	SHIP NO.	SHIP TYPE
B111	8158-8160	7,900 TEU CLASS CONTAINER CARRIER
TEL.	부서명	도 면 명
2895	구 조 설 계 부	
승 인	이 완 순	
검 도		WATER BREAK FITTING 제 작 도
작 성	이 도 형	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
		도면 번호
	IVI INIDA I SAMHO	1511-H18B-003
	YUNDAI SAMHO HEAVY INDUSTRIES	날 짜 2023년 01월 31일

		PLAN HISTORY	SHIP NO.	8158-8160		1
		PLAN HISTORT	DWG. NO.	1511-H18B		
DATE	REV. NO.	DESCRIPTION		DRAWN	CHECKED	APPROVED
2023.01.31	0	8158-8160호선 WATER BREAK FITTING 제작도	이도형		이완순	
2023.03.20	001	HINGED COVER TYPE 변경(Page 3,4,8,9,11~1	이도형		이완순	
2023.04.04	002	HANDRAIL에 Holder 추가 설치(Page 12,13)	이도형		이완순	
2023.04.13	003	V/LADDER(VLD-F01), HANDGRIP(HG-F01), HANDRAIL(HRF-01P/S, HRF-02P/S) 수정. (Pa	이도형		이완순	

	PAIN'	TING S	PAINT SUPPLIER JOTUN E		
PAINT'G SYMBOL	PAINT ITEM OR AREA	MAT'L	SHOP PRIMER	표면 처리	BRAND NAME OF PAINT D.F.T AND ITS COLOR SHADE (µ)
UD	VERTICAL LADDER (VLD-F**) HINGED COVER HANDGRIP	STEEL	NS	Т3	15
GD	HANDRAIL	GALV'D		DC	

ITEM	IN	SIDE & OUT SIDE	IN SIDE	OUT SIDE		
<b>A</b> I I	FINAL	SHOP PRIMER	PRIMER			
ALL	0					



#### 製作仕樣書(외주구매용)

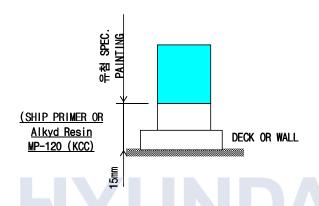
SHIP NO. 8158-8160

2

DWG NO. 1511-H18B

1. GALV. 두께 : HOT DIP GALV. 55~80 µ(단, BOLT/NUT류는 45~65 µ 시공)

- 2. GREASE NIPPLE은 FULL GREASING하고 규정된 고무 CAP을 씌울것.
- 3. SS400이 아닌 재질의 BOLT/NUT는 재질을 PUNCHING할것.
- 4. 도장 : 유첨 SPEC.에 준하되 특히 DECK에 취부되는 부위는 DECK OR WALL에서 15mm까지는 SHOP PRIMER 시공할 것.
- 5. HOT GALV. : DECK/WALL에서 취부되는 부위는 DECK/WALL에서 15mm까지는 Alkyd Resin MP-120(KCC) Coating 하여 도금이 되지 않도록 할것.



## **SAMHO**

- 6. GALV.용 HOLE 시공할 경우는 GALV. 후 메공하고 GALV. 손상 부위 수정 후 입고할 것.
- 7. 납품시 P.O.R SHEET와 유첨도를 첨부할 것.
- 8. MAKER CERTIFICATE (특수 재료는 MILL SHEET)를 첨부할 것.
- 9. 무도장으로 입고되는 품목으로서 그 품목의 일부분이 도금이 되어있는 경우는 SHOT BLASTING으로부터 도금 부분이 훼손되지 않도록 보호 MASKING을 하여 입고할 것. (단 도금 표면에 다시 PAINTING하는 경우는 제외됨)
- 10. 의장품 자재 PALLET 고박용 번선 및 고박 ITEM에 대한 묶음 WIRE (철사)는 필히 부식 방지용 COATING WIRE를 사용하여 입고 시킬 것.
- 11. 의장품 자재 입고시 상,하,좌,우로 움직일 수 있는 항목들은 상기 10)번항에 의거하여 반드시 고박하여 입고할 것. (안전사고 사전방지)
- 12. 납품시 하기 참고하여 입고할 것.
  - 1) 용접선 있는 자재는 용접선 부근 50mm 이내 PAINT MARKER 마킹 적용 (설치 후 은폐 도장 작업 쉽게 하기 위함)
  - 2) 용접선 없는 자재는 자재 인식표 (TAG) 또는 안티 울트라테이프에 마킹 후 부착 (자재 TAG 및 안티 울트라테이프 제거는 의장 1,2부에서 실시함)
  - 3) 적용대상 : 강재로 제작되는 모든 철의장품
  - 4) MARKING 방법 : SHIP NO., BLOCK NO., POR NO., MARKING(PC'S) NO.

IES

						SHIP NO.	8158-81	60	3
제작품	별 납기	LIST				DWG. NO.	1511-H1	8B	
P.O.R NO	SEQ NO.	BLOCK	STAGE	MARK NO.		DESCRIPTION		Q'TY /SHIP	WEIGHT (KG/SET)
J68	01	F61AL(P)	BS	HGR-A01		HANDGRIP		1	1.0
	02	F61AL(P)	BS	STP-A01		STEP		3	3.2
	03	F61AL(S)	BS	HGR-A01		HANDGRIP		1	1.0
	04	F61AL(S)	BS	STP-A01		STEP		3	3.2
	05	F61BL(P)	BS	VLD-F01	VE	ertical ladder		1	38.8
	06	F61P0	MS	VLD-F02	VE	ertical ladder		1	60.8
	07	F61BL(P)	BS	HG-F01		HANDGRIP		2	2.6
	08	F61BL(P)	BS	HC-F01P	ŀ	HINGED COVER		1	23.3
	09	F61P0	MS	HRF-01P		HANDRAIL		1	32.6
	10	F61P0	MS	HRF-02P		HANDRAIL		1	33.4
	11	F61P0	MS	HRF-03P		HANDRAIL		1	33.4
	12	F61P0	MS	HRF-04P		HANDRAIL	MHO	1	34.8
	13	F61P0	MS	HRF-05P		HANDRAIL	MINIO	II <sup>1</sup> I	32.3
	14	F61P0	MS	HRF-06P		HANDRAIL	<del>/4</del> V-1-11	1	32.4
	15	F61P0	MS	HRF-07	:	HANDRAIL	1	1	36.2
	16	F61BL(S)	BS	VLD-F01	VE	ERTICAL LADDER		1	38.8
	17	F61S0	MS	VLD-F02	VE	ertical ladder		1	60.8
	18	F61BL(S)	BS	HG-F01		HANDGRIP		2	2.6
	19	F61BL(S)	BS	HC-F01S	ŀ	HINGED COVER		1	23.3
	20	F61S0	MS	HRF-01S		HANDRAIL		1	32.6
	21	F61S0	MS	HRF-02S		HANDRAIL		1	33.4
	22	F61S0	MS	HRF-03S		HANDRAIL		1	33.4
	23	F61S0	MS	HRF-04S		HANDRAIL		1	34.8
	24	F61S0	MS	HRF-05S		HANDRAIL		1	32.3
	25	F61S0	MS	HRF-06S		HANDRAIL		1	32.4
Ī	26	F92P0	FS	VLD-F03	VE	ertical ladder		1	44.8
Ī	27	F92P0	FS	HG-F02		HANDGRIP		1	13.8
Ī	28	F92P0	FS	HC-F02P	ŀ	HINGED COVER	001	1	23.3
Ī	29	F92S0	FS	VLD-F03	VE	ERTICAL LADDER		1	44.8
Ī	30	F92S0	FS	HG-F02		HANDGRIP		1	13.8

SHIP NO. 8158-8160 4 제작품별 납기 LIST DWG. NO. 1511-H18B STAGE MARK P.O.R SEQ Q'TY WEIGHT BLOCK **DESCRIPTION** NO NO. NO. /SHIP (KG/SET) J68 HC-F02S 31 F92S0 FS HINGED COVER 1 23.3 <u>/001</u> HC-F03P 32 F92P0 FS HINGED COVER 1 23.3 F92S0 HC-F03S 33 FS HINGED COVER 1 23.3 A I SAMHO HEAVY INDI ISTRIE 합계(Q'TY, KG/SHIP) 37 875.2

	/\		DETAI	I OF	VERTI	CAL LADDEF	R (M	ARK NO · V	′I D-F**)				8158/8159/8160 05
	DECODIDATION	0050					`		,	NAA TII	OITWOET	DWG NO.	1511-H18B
0		SPEC. 65 X 9t F.B	MAT'L SS400 OR SS275	Q'TY/SET	WEIGHT(KG	) REMARK PAINT ONLY	NO.	DESCRIPTION SIDE FRAME	SPEC. 65 X 9t F.B	MAT'L SS400 OR SS275	Q'TY/SET	WEIGHT(KG)	PAINT ONLY
0		22 SQ.BAR	SS400 OR SS275	6	8.7	PAINT ONLY	02	STEP	22 SQ.BAR	SS400 OR SS275	8	11.5	PAINT ONLY
0		50 X 50 X 6t E.A	SS400 OR SS275	6	11.5	PAINT ONLY	03	LUG	50 X 50 X 6t E.A	SS400 OR SS275	6	17.5	PAINT ONLY
0		10t PLATE	SS400 OR SS275	4	2.0	PAINT ONLY	04	PAD	10t PLATE	SS400 OR SS275	6	3.0	PAINT ONLY
	OTE	1001 2002	100 011 00210	· ·		LOCK NO. Q'TY WEIGHT	05	BACK BAND	Ф19 R.BAR	SS400 OR SS275	1	6.0	PAINT ONLY
		나타냄. STB'D SIDE는 대칭 저	∥작할 것.			F61P/S 1 / 1 38.8	NOT			1			OCK NO. Q'TY WEIGHT
						<u>PLAN</u>		<del></del>	ŀ냄. STB'D SIDE는 대칭 저	작할 것.	į		61P/S 1 / 1 60.8
H8158-1511H18B-004	200 (TYP.)  STEP PITCH: 340 X 5 = 1700  (190 (TYP.)  100 (TYP.)	VATION  FR.101  600  01  02  02  03  04  04  07  08  08  08  08  08  08  08  08  08	SECTIO  350  01  02	_	0081	575 600 622.5  FAIL OF "D"  57.5  600 622.5  FAIL OF PAD  10  10  10  10  10  10  10  10  10  1	2480	C10 (TYP.) 05 05 000 02 01	657.5	SECTION 350  OPAD  OPAD	01 01 "D"	01	BACK BAND  ON 625 IN OR 632 IN OR 63

## DETAIL OF VERTICAL LADDER (MARK NO.: VLD-F\*\*)

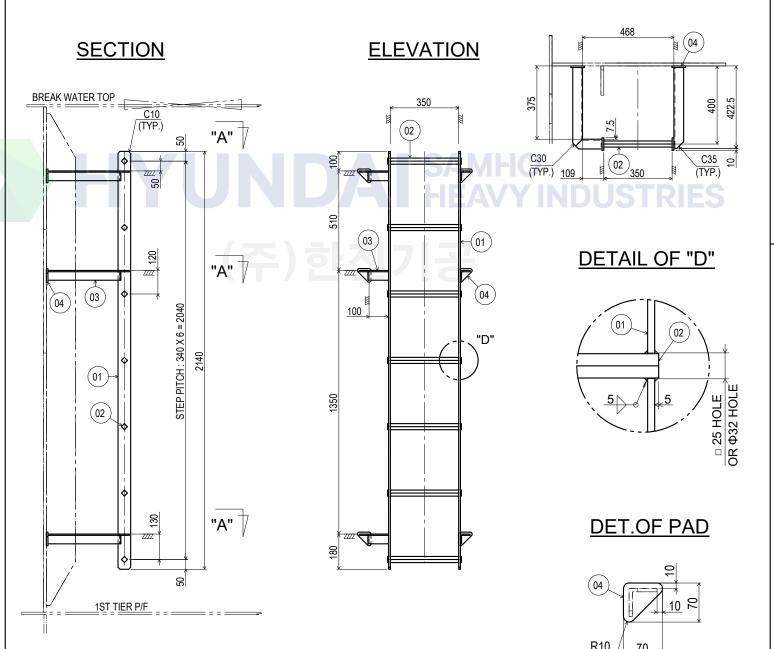
NO.	DESCRIPTION	SPEC.	MAT'L	Q'TY/SET	WEIGHT(KG)	REMARK
01	SIDE FRAME	65 X 9t F.B	SS400 OR SS275	2	19.7	PAINT ONLY
02	STEP	22 SQ.BAR	SS400 OR SS275	7	10.1	PAINT ONLY
03	LUG	50 X 50 X 6t E.A	SS400 OR SS275	9	12.0	PAINT ONLY
04	PAD	10t PLATE	SS400 OR SS275	6	3.0	PAINT ONLY

#### <u>NOTE</u>

1. 본도는 PORT SIDE를 나타냄. STB'D SIDE는 대칭 제작할 것.

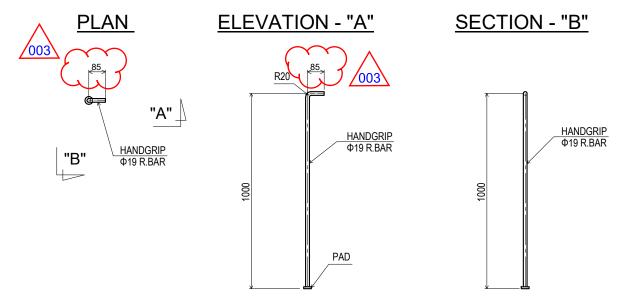
MARK NO.	BL	OCK NO.	Q'TY	WEIGHT Kg/SET
VLD-F03	ı	F92P/S	1/1	44.8

#### <u>PLAN - "A"</u>



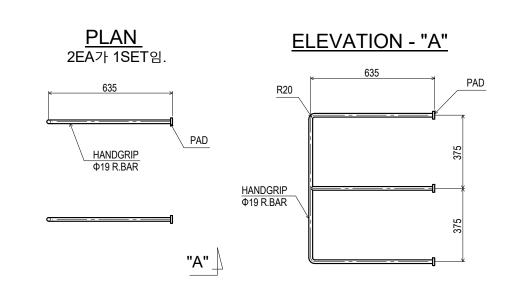
## **DETAIL OF HANDGRIP**

	SHIP NO.		8158/815	06	
DWG NO.		1511-H			
MA	RK NO	. BL	OCK NO.	Q'TY	WEIGHT Kg/SET
Н	IG-F01		F61P/S	2/2	2.6



#### DETAIL OF PAD SAMHO 240 HEAVY INDUSTRIES

			WEIGHT Kg/SET
HG-F02	F92P/S	1/1	13.8



<u>DETAIL OF PAD</u>



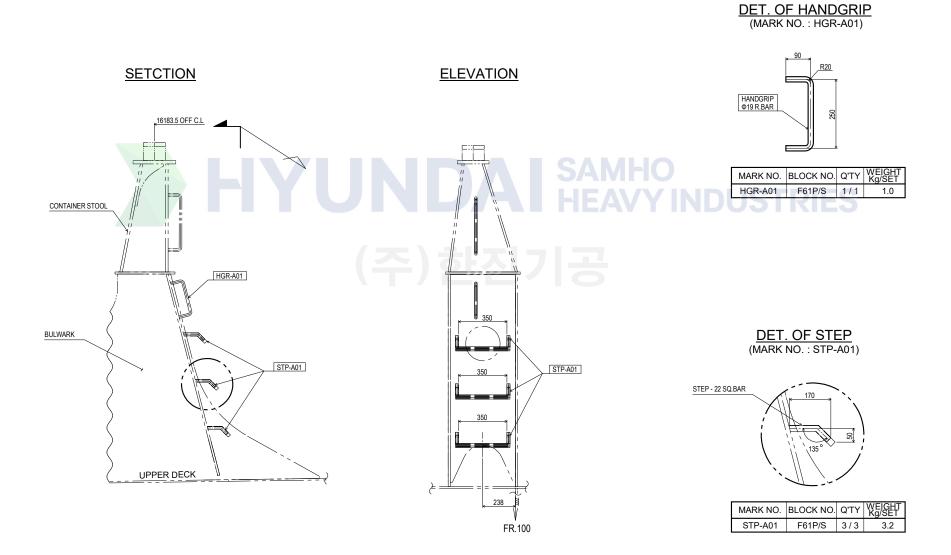


#### **DETAIL OF HANDGRIP & STEP**

SHIP	NO.	8158/8159/8160	07
DWG	NO.	1511-H18B	/

#### **NOTE**

1. 본도는 PORT SIDE를 나타냄. STB'D SIDE는 대칭 제작할 것.





## DETAIL OF HINGED COVER 601



SHIP NO. 8158/8159/8160

DWG NO. 1511-H18B

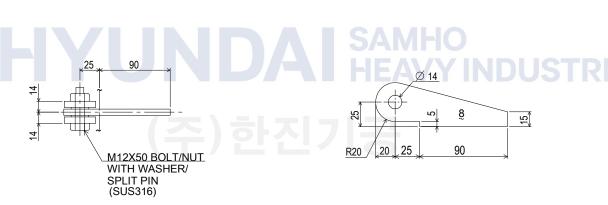
	No.	Description	Spec.	MAT'L	Q'TY	WT.(kg)	Remar	·k
	1	plate	6t Plate	SS400	1	16.8		
	2	Hinge	8t Plate	SS400	-	2.0		
	3	Hand grip	19 R. Bar	SS400	1	0.6		
	4	Hinge pin	M12X50L B/N	SUS316	2	-		
	5	Stopper	Ø 19 X 100L	SS400	1	0.3		
-					MARK N	O. BLOCK	NO. Q'TY K	/EIGH g/SE1

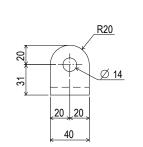
MARK NO.	BLOCK NO.	Q'TY	WEIGHT Kg/SET
HC-F01P	F61P	1	23.3
HC-F01S	F61S	1	23.3

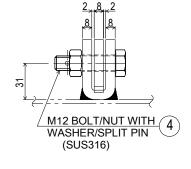
<sup>\*</sup> 본도는 PORT SIDE를 나타냄. STB'D SIDE는 대칭 제작할 것.

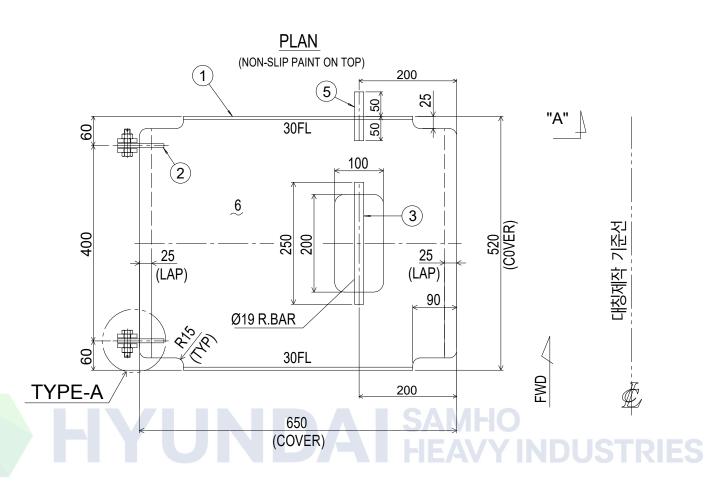
# \* !

## **DET. OF HINGE**

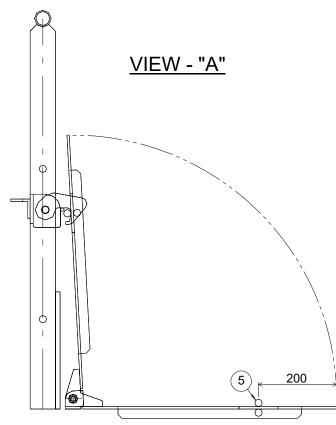








# (주)한진기공

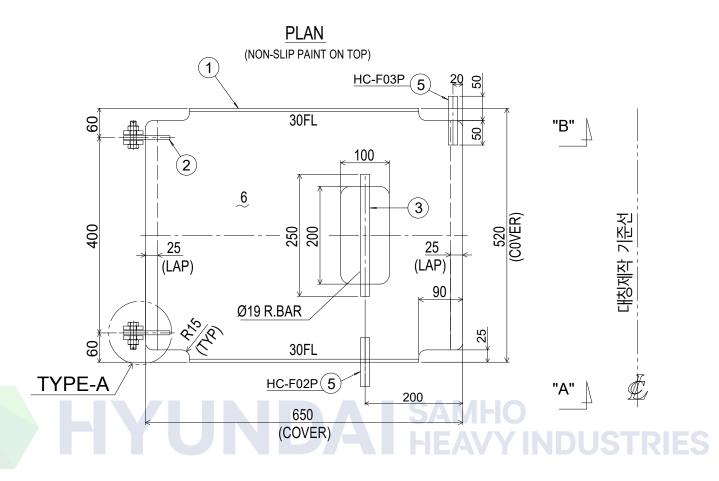




# DETAIL OF HINGED COVER ....

SHIP NO. 8158/8159/8160 09

2011	NU.	0130/0139/0100	
DWG	NO.	1511-H18B	



No.	Description	Spec.	MAT'L	Q'TY	WT.(kg)	Remark
1	plate	6t Plate	SS400	1	16.8	
2	Hinge	8t Plate	SS400	-	2.0	
3	Hand grip	19 R. Bar	SS400	1	0.6	
4	Hinge pin	M12X50L B/N	SUS316	2	-	
5	Stopper	Ø 19 X 100L	SS400	1	0.3	

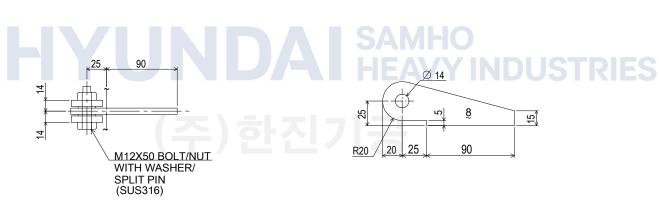
<sup>\*</sup> HC-F02P/S와 HC-F03P/S는 ITEM NO. 5 위치가 서로 다름으로 제작 시 주의하여 제작할 것.

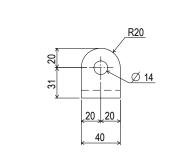
MARK NO.	BLOCK NO.	Q'TY	WEIGHT Kg/SET
HC-F02P	F92P	1	23.3
HC-F03P		1	23.3
HC-F02S	F92P	1	23.3
HC-F03S		1	23.3

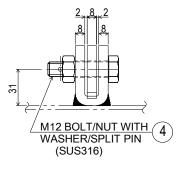
<sup>\*</sup> 본도는 PORT SIDE를 나타냄. STB'D SIDE는 대칭 제작할 것.

## **DET. OF HINGE**

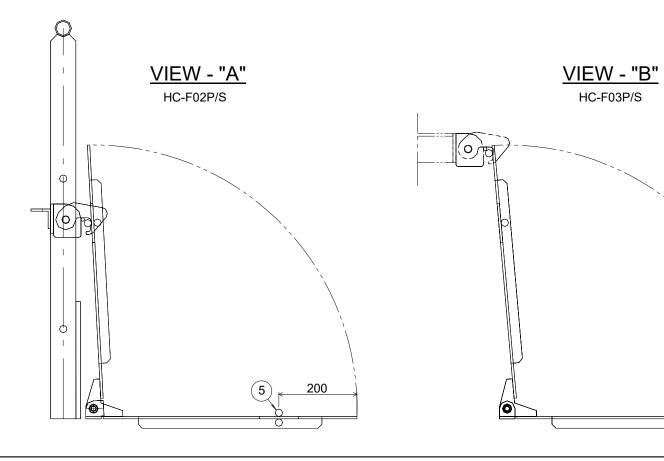






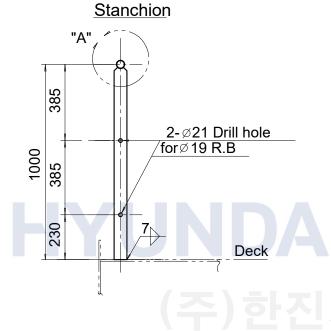


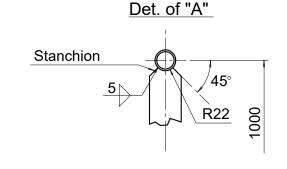




## HANDRAIL (TYPE-A1)

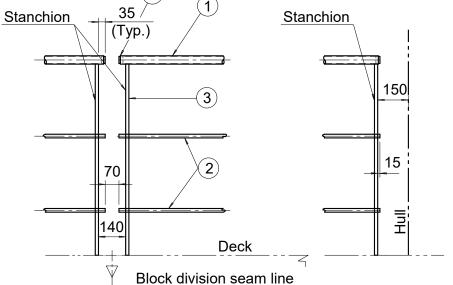
No.	Description	Size	Mat'l	Q'ty /Set	Wt(kg)	Remark
1	Top rail	32A(O.DØ 42.7)	SPP	1		Galv.
2	Mid rail	Ø19 R.B	SS400 or SS275	2		Galv.
3	Stanchion	65X16t F.B	SS400 or SS275	1		Galv.
4	Stay	12t Plate	SS400 or SS275	1		Galv.
5	End plate	6t Plate	SS400 or SS275	1		Galv.





Det. of Stay





#### Note

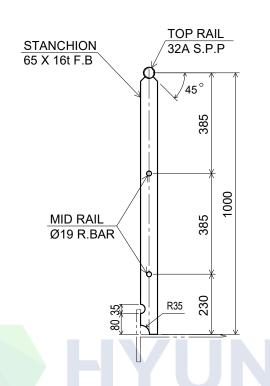
- 1.Stanchion space: Abt. 1200mm interval.
  2.Stay space: At every third stanchion pitch.
  3.Application: working platform on braeakwater
  4.(\*,\*\* Mark) Stay shall be applied in way of narrow passageway space.

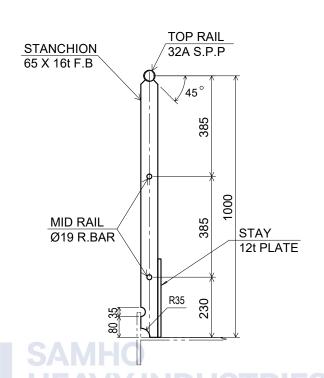
(Stay space : Two stanchion pitch)

### **DETAIL OF STANCHION FOR RAIL**

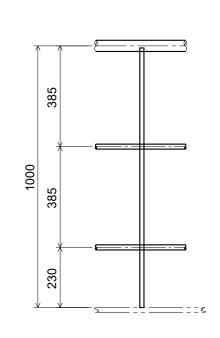
SHIP NO. 8158/8159/8160 DWG NO 1511-H18B

TYPE - M TYPE - MS

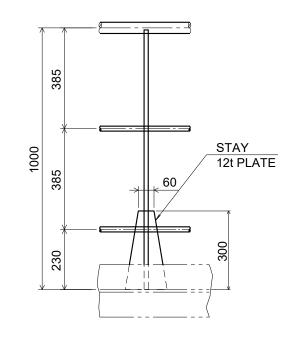




(MID STANCHION에



(MID STANCHION에 적용)



TOP RAIL: 32A PIPE (SPP)

STANCHION: 65 X 16t F.BAR

MID RAIL: Φ19 R.BAR

STAY: 12t PLATE

# **DETAIL OF STANCHION FOR RAIL** TYPE - MS1 TYPE - ML **TOP RAIL** TOP RAIL STANCHION STANCHION 32A S.P.P 32A S.P.P 65 X 16t F.B 65 X 16t F.B <sup>/</sup>45° <sup>/</sup>45° 001 SELF-LOCKING STOPPER는 TACK WELDING 하여 입고할 것 (주의할 것.) MID RAIL MID RAIL STAY Ø19 R.BAR Ø19 R.BAR 12t PLATE (MID STANCHION에 적용) (MID STANCHION에 적용) STAY 12t PLATE TOP RAIL: 32A PIPE (SPP) STANCHION: 65 X 16t F.BAR MID RAIL: Φ19 R.BAR

## DET. OF SELF-LOCKING STOPPER

SHIP NO. 8158/8159/8160 11

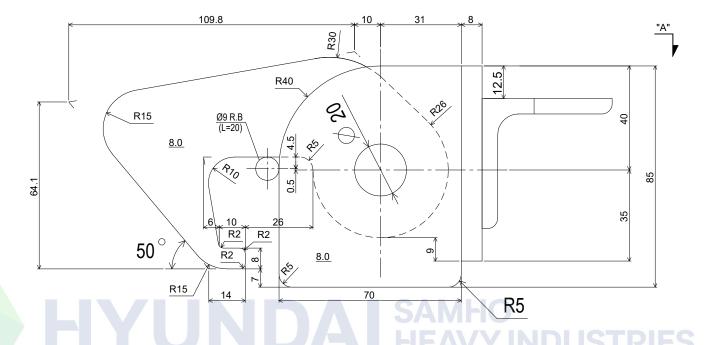
DWG NO. 1511-H18B

# 001

## **DET. OF SELF-LOCKING STOPPER**

(HOT DIP GAL'V)

\* HOOK 작동여부 확인 및 고착되지 않도록 제작할 것.



#### VIEW - "A"

본도는 HRF-01P용 이며 HRF-01S는 본도에 대칭임.

