NOTE

- 1. 본도는 좌현을 표기하며 특기 외에는 양현 대칭임.
- 2. 모서리 부분은 Smooth Grinding 할 것. (RC)
- 3. 도장 보류 및 Protection 사항 : 자재의 끝단(PAD 포함)에서 15mm 이내
- 4. 자재의 상(↑) 표시는 필히 Welding Bead로 할 것.

공

5. 자재 입고시 용접선 부근 50mm 이내에 Paint Marker로 Marking(Ship No, POR No, Block No, 및 Mark No.) 할 것.

통

사

6. 납품 시 자재 인식표(TAG)는 부착하여 입고할 것.

MARKING 방법 : SHIP NO., BLOCK NO., POR NO., SEQ. NO., MARK NO.

7. 자재는 필히 LOT No. 단위로 묶음하여 입고할 것.

→ 녹발청, 도장오염 방지 위해 코팅 Wire 사용

8. 특기외 SU=160(10)mm, U=110mm이며, SB=80(10)mm, B=30mm임.

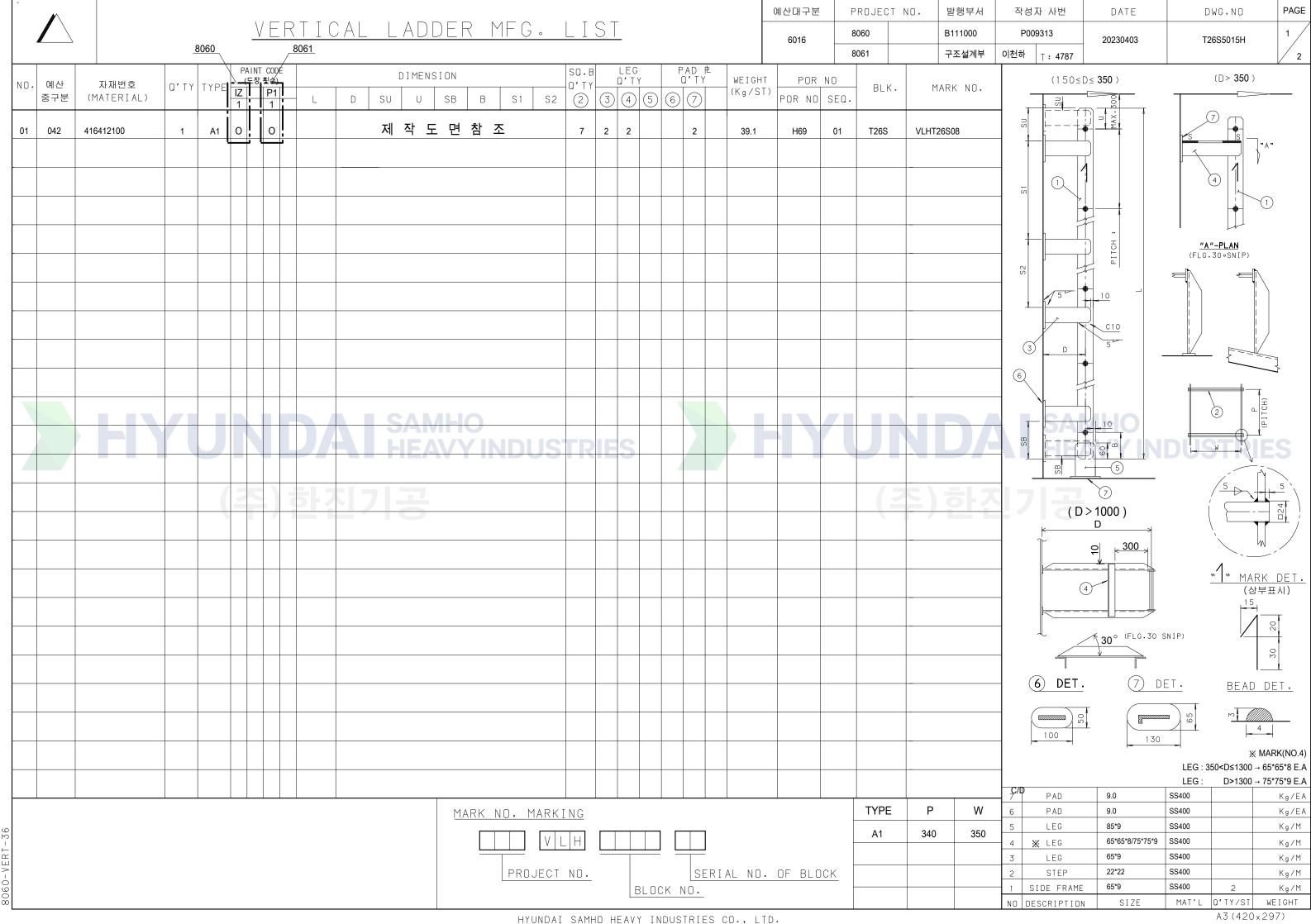
특이 사항

YUNDAI SAMHO HEAVY INDUSTRIE

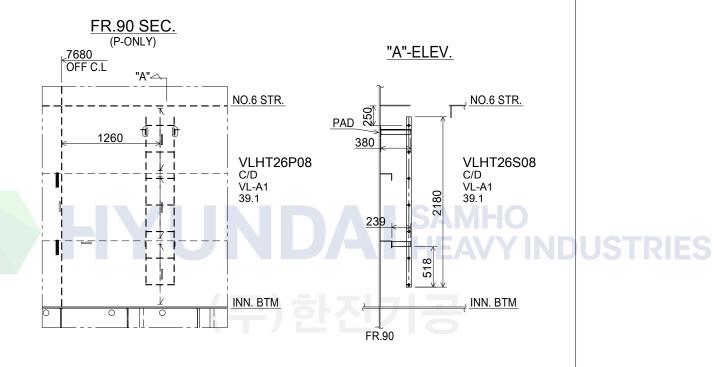
	PLAN HISTORY									
REV NO	DATE	DESCRIPTION	DRAWN	CHECKED	APPROVED					
0	23. 04. 03	Vertical Ladder 제작용으로 작성	김성경	이천하	결재完					

(표지 포함 3 매)

	DEP'T NO.	SHIP NO.		SHIP TYPE				
	B111000	111000 8060/61			15,300 TEU CLASS CONTAINER CARRIER			
	TEL. NO.	부 서 명		도 면 명				
	4787	선 체 설 계 ీ	₽					
	승 인	· 책임 이 현		Vertical Ladder				
표시.ks	검 5	책임 이 천 하						
식쌍제작	작 &	대리 김성경			제작도			
♡:\EXDB\설계공통양식₩제작도표지.xls				도면 번호	T26S5015H	POR NO.		
C:\EXDB\≙	'	Hyundai Samho Heavy Industri Samho Shipyard, Kore	,	DATE	2023. 04. 03	H69		



SHIP NO. 8060/8061 2
BLK NO. T26S5015H 2





HYUNDAI SAMHO HEAVY INDUSTRIES

(주)한진기공

8060-VER-PORH69-01

QR Code