NOTE

- 1. 본도는 좌현을 표기하며 특기 외에는 양현 대칭임.
- 2. 모서리 부분은 Smooth Grinding 할 것. (RC)
- 3. 도장 보류 및 Protection 사항 : 자재의 끝단(PAD 포함)에서 15mm 이내
- 4. 자재의 상(↑) 표시는 필히 Welding Bead로 할 것.

공

5. 자재 입고시 용접선 부근 50mm 이내에 Paint Marker로 Marking(Ship No, POR No, Block No, 및 Mark No.) 할 것.

통

사

6. 납품 시 자재 인식표(TAG)는 부착하여 입고할 것.

MARKING 방법 : SHIP NO., BLOCK NO., POR NO., SEQ. NO., MARK NO.

7. 자재는 필히 LOT No. 단위로 묶음하여 입고할 것.

→ 녹발청, 도장오염 방지 위해 코팅 Wire 사용

8. 특기외 SU=160(10)mm, U=110mm이며, SB=80(10)mm, B=30mm임.

1. 모든 모서리 부분을 3 Pass Grinding(최소 3R)할 것.→ PP 도장 코드만 적용

특이 사항

YUNDAI SAMHO HEAVY INDUSTRIE

	PLAN HISTORY														
REV NO	DATE	DESCRIPTION	DRAWN	CHECKED	APPROVED										
0	23. 06. 09	Vertical Ladder 제작용으로 작성	김성경	이천하	결재完										

(표지 포함 4 매)

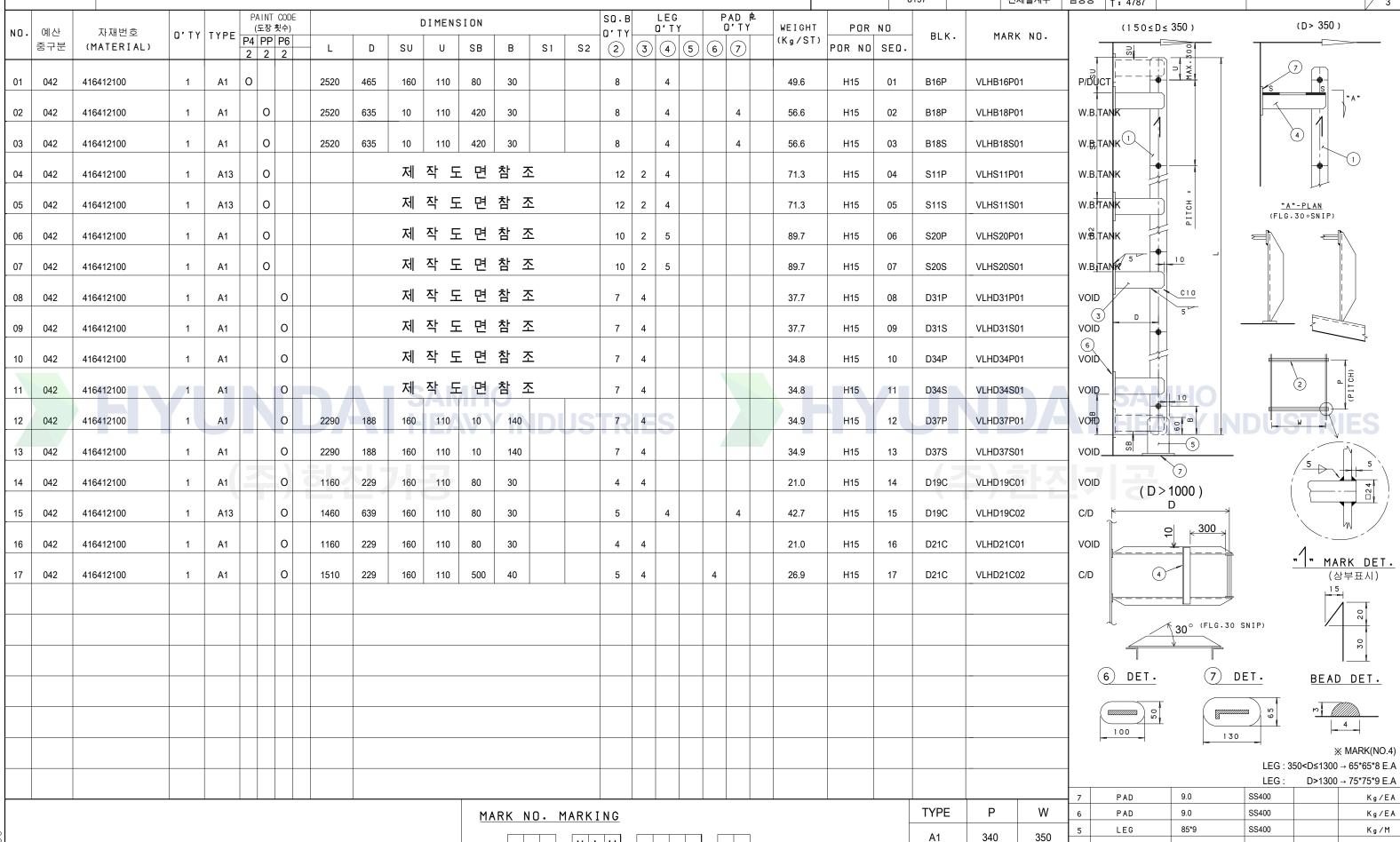
DEP'T NO.	SHIP NO.	SHIP TYPE								
B111000	8196/97	174,000 CBM CLASS LNGC								
TEL. NO.	부서명	도면명								
4787	선 체 설 계 부									
승 연	색임이 현	Vertical Ladder								
검 5	책임 이 천 하	제작도								
작 성	대리 김성경 	" 1-2								
		도면 번호 A11P0C15H POR NO.								
ı	Hyundai Samho Heavy Industries Co., Ltd. Samho Shipyard, Korea	DATE 2023. 06. 09 H15								

C:\EXDB\설계공통양식₩제작도표지.x\s



VERTICAL LADDER MFG. LIST

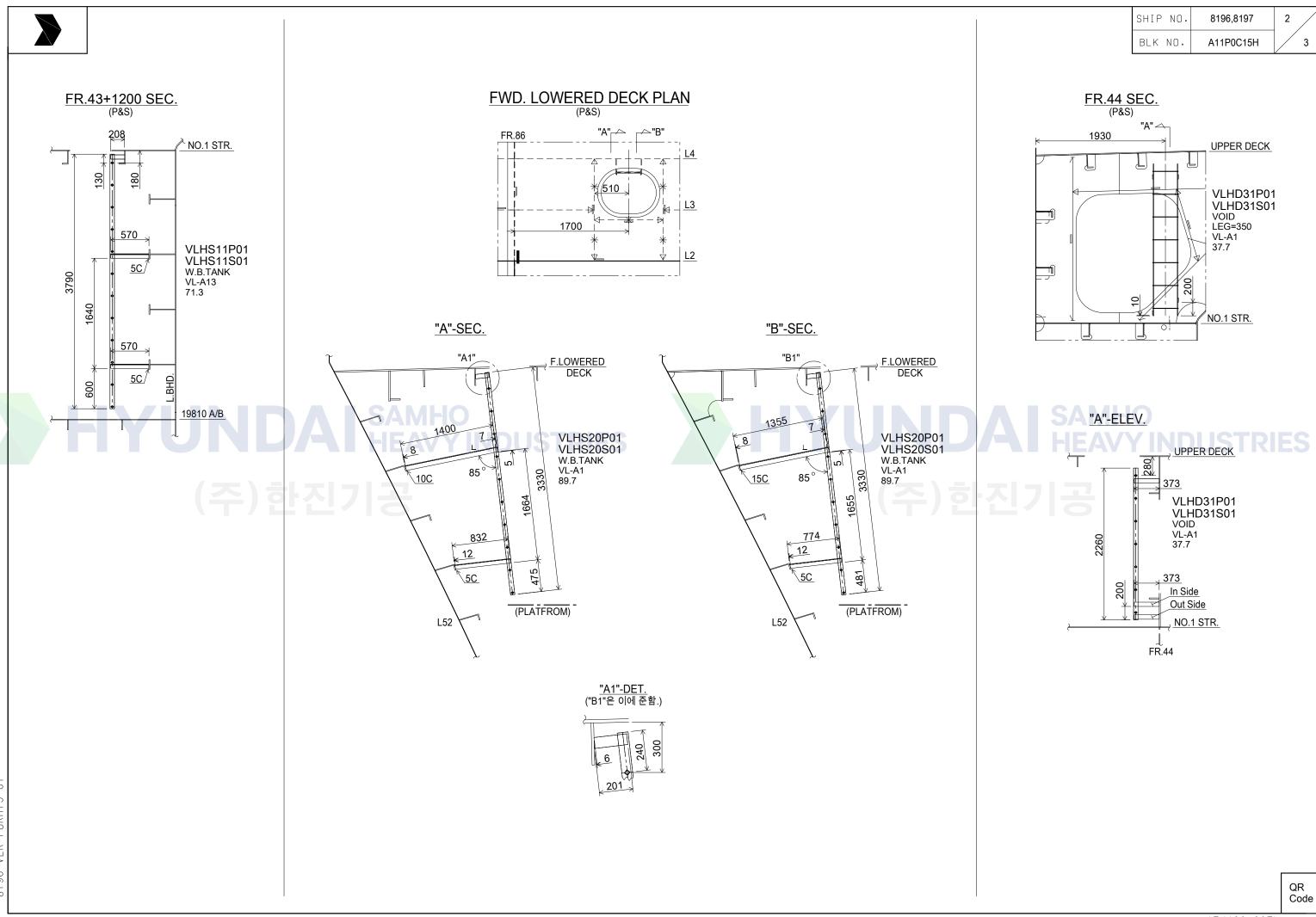
PAGE 예산대구분 PROJECT NO. 발행부서 작성자 사번 DATE DWG.NO B111000 W126191 6016 20230608 A11P0C15H 8197 선체설계부 김성경 T: 4787



PROJECT NO.

SERIAL NO. OF BLOCK
BLOCK NO.

			7	PAD	9.0	SS400		Kg/E
TYPE	Р	W	6	PAD	9.0	SS400		Kg/E
A.4 0.40		050	5	LEG	85*9	SS400		Kg/1
A1	340	350	4	₩ LEG	65*65*8/75*75*9	SS400		Kg/1
A13	330	350	3	LEG	65*9	SS400		Kg/N
			2	STEP	22*22	SS400		Kg/N
			1	SIDE FRAME	65*9	SS400	2	Kg/1
			NO	DESCRIPTION	SIZE	MAT'L	O'TY/ST	WEIGHT

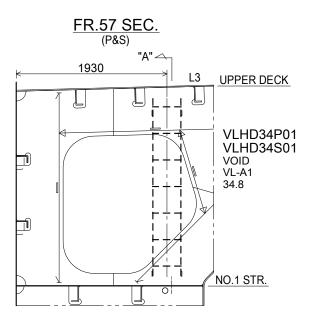




8196-VER-PORH15-02

SHIP NO. 8196,8197 3

BLK NO. A11POC15H 3

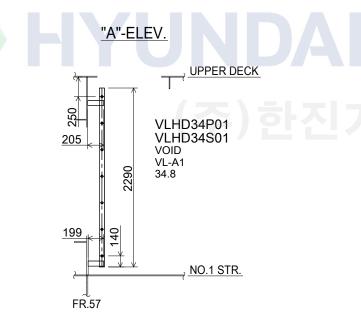


SAMHO HEAVY INDUSTRIES



HYUNDAI SAMHO HEAVY INDUSTRIES

(주)한진기공



QR Code

	Α	В	С	D	EF	GH		J	Κl	L N	N O	P Q	R	S	T U	VW	XY	Z	AA	AB	AC	AD	AE	AF	AG	AH
1																										
2	SEQ	자재번호	Qty	TYPE	PAINT	SPEC.	C. DIMENS			ENSIC	N	SQ	SQ.B LEG Qty P		PAD Qty WGT BLK.		MARKNO	Step Hole	RC	3P	도급	Side Frame에 Hand Rail 용접	Back Band Stanchion 용접	Hand Rail Bending	Anti-Vibration Support	
3							LEN	I D SU		JSE	B S1	S2 (2	(3)	(4)	(5) (6)	(7) (8)			PT	KG	KG	KG	PT	PT	EA	EA
4	01	416412100	1	A1	0		2520	465 1	60 1	10 8	0 30		8	4			49.60 B16P	VLHB16P01	16 4	9.60						
5	02	416412100	1	A1	0		2520	635	10 1	10 42	0 30		8	4		4	56.60 B18P	VLHB18P01	16		56.60					
6	03	416412100	1	A1	0		2520	635	10 1	10 42	0 30		8	4		4	56.60 B18S	VLHB18S01	16		56.60					
7	04	416412100	1	A13	0	제 작	도	면 참	조			-	2 2	2 4			71.30 S11P	VLHS11P01	24		71.30					
8	05	416412100	1	A13	0	제 작	도	면 참	조				2 2	2 4			71.30 S11S	VLHS11S01	24		71.30					
9	06	416412100	1	A1	0	제 작	도	면 참	조				0 2	2 5			89.70 S20P	VLHS20P01	20		89.70					
10	07	416412100	1	A1	0	제 작	도	면 참	조			-	0 2	2 5			89.70 S20S	VLHS20S01	20		89.70					
11	80	416412100	1	A1		0 작	도	면 참	조				7 4	1			37.70 D31P	VLHD31P01	14 3	7.70						
12	09	416412100	1	A1		0 작	도	면 참	조				7 4	1			37.70 D31S	VLHD31S01	14 3	7.70						
13	10	416412100	1	A1		0 작	도	면 참	조				7 4	1			34.80 D34P	VLHD34P01	14 3	4.80						
14	11	416412100	1	A1		0 작	도	면 참	조				7 4	1			34.80 D34S	VLHD34S01	14 3	4.80						
15	12	416412100	1	A1		0	2290	188 1	60 1	10 1	0 140		7 4	1			34.90 D37P	VLHD37P01	14 3	4.90						
16	13	416412100	1	A1		0	2290	188 1	60 1	10 1	0 140		7 4	1			34.90 D37S	VLHD37S01	14 3	4.90						
17	14	416412100	1	A1		0	1160	229 1	60 1	10 8	0 30		4 4	1			21.00 D19C	VLHD19C01	8 2	1.00						
18	15	416412100	1	A13		0	1460	639 1	60 1	10 8	0 30		5	4		4	42.70 D19C	VLHD19C02	10 4	2.70						
19	16	416412100	1	A1		0	1160	229 1	60 1	10 8	0 30		4 4	1			21.00 D21C	VLHD21C01	8 2	1.00						
20	17	416412100	1	A1		0	1510	229 1	60 1	10 50	0 40		5 4	1	4	1	26.90 D21C	VLHD21C02	10 2	6.90						



HYUNDAI SAMHO HEAVY INDUSTRIES