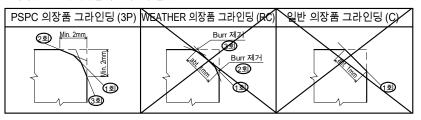
	7	PLAN HISTORY			
DATE	REV. NO.	DESCRIPTION	DRAWN	CHKD	APPRD
2022. 12.13	0	8170 호선 LADDER & PLATFORM FOR NO.4 W.B.TANK 제작 도면으로 작성함.	조 훈	권승현	황규성
2022. 12.23	001	FIANL YELLOW PAINT 미시공으로 변경. (LADDER 설치후 YELLOW PAINT 시공 예정.)-P.COV참고	조 훈	권 승 현	황 규 성
		AH			

	PAI	NTING SPE	C.				PAINT SUPPLIE	R		
PAINT'G SYMBOL	PAINT ITEM OR AREA	MATERIAL	SHOP PRIMER	표면 처리			IAME OF PAINT COLOR SHADE		T (M)	REMARK
PP	ALL ITEM	STEEL	NS	Т3	1st 2nd					
PAINT CODE : "PP" 는 PSPC 의장품 그라인딩(3P) 적용하여 제작 제작시 미적용, 설치 완료후 FINAL 도장시 YELLOW PAINTING 작업 예정										
상부첫번째 STEP FINAL YELLOW PAINT 시공 할 것. 하부첫번째 STEP FINAL YELLOW PAINT 시공 할 것. IN SIDE & QUIT SIDE IN SIDE & QUIT SIDE										
	ITEM	li li	N SIDE & OU	TSIDE			IN SIDE	C	UT SI	DE
외주 MAKER <sup>†</sup> PAINT 시공범위		FINAL	SHOP PRIM	/IER	PRII	MER				

NOTE

- 1. 본도는 LADDER & PLATFORM FOR NO.4 W.B.TANK 제작도임.
- 2. 모서리 부분은 하기와 같이 그라인딩 할 것.

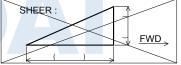


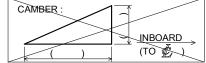
- 3. 용접은 특기외 하기표 참조하여 연속 용접 할 것.
- \* 필렛의 용접각장은 아래를 따를 것.

재료의 두께	4.5	6	7~8	9~10	11~12	13	14~15	16~18	19~20
용접 각장	4	4	4.5	5	5.5	6	7	7.5	9

- 4. 제작시 DECK 상의 SHEER (S:
- ) 와 캠버(CAMBER) ( C:

) 필히 적용 할 것.





- 5. 한 도면에서 서로 상이부분이 있거나 제작상 문제점 발생시 필히 당부와 협의/확정 후 제작 완료 할 것.
- 6. 본 도면상에 표기된 자재중 SS400, 단조품(SF자재) 및 용접되는 주강품(SC42) 은 탄소(C) 함유량이 0.23% 이하가 되어야함에 유의 할 것. (자재 MILL SHEET 제출요) 또한, 주강품은 용접시 예열(200°C)한 후 용접하여 용접균열을 방지할 것.
- 7. 볼트 길이는 너트 체결후 약 2~3 산이 남도록 할 것.
- 8. 이름/경고판 시공기준 : 모든 이름/경고판은 전면에 페인트나 신나에 녹지않는 비닐테이프를 부착한 상태로 뒤집어 조립하고, 그 후면에 도어 또는 밴트(VENT) 이름을 매직펜으로 기록하여 입력하고, 야드에서 정방향 설치시 나사산의 위치가 불일치 되지 않도록 구멍의 간격을 잘 유지하여 입고 할 것. (이름, 경고판 재질: SUS316 & SUS316 SCREW BOLT)
- 9. 그리스 니쁠 : JIS B 1575 A-PT1/8" BALL TYPE 러버 캡을 씌울것.[재질:브라스(BRASS)]
- 10. P.O.R NO: JW4
- 11. TOTAL WEIGHT: 4,280.2 kg/SHIP

42-INCLINED LADDER의 상부에서 첫번째/마지막 STEP 및 VERTICAL LADDER 의 하부에서 3 STEP -YELLOW PAINT 시공 하여 입고 할 것. (PAINT SPEC. 하부 그림 참조)

( 15 SHEETS WITH COVER)

B026 8170	SHIP TYPE 174,000 CBM CLASS LNGC (MARK III FLEX,MEMB.,ME-GA)		
TEL. NO. SHIP DESIGN OFFICE 2868 선장설계부	SHIP NAME		
APPROVED BY <u>황 규 성</u>	LADDER & PLATFORM FOR NO.2 W.B.TANK		
CHECKED BY <u>권 승 현</u> DRAWN BY <u>조 훈</u>	제 작 도		
	SCALE DWG NO. S13W0-C26-56BB-001		
Hyundai Samho Heavy Industries Co., Ltd Samho Shipyard Korea	DATE 2022. 12.13 CONSOLIDATED NO.		

HYUNDAI SAMHO HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.

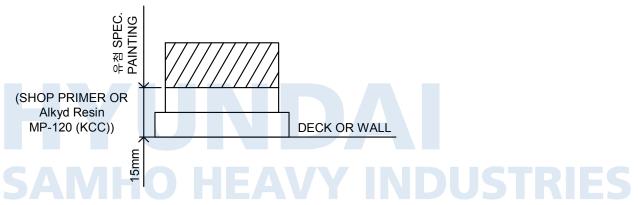
A3 (420×297)

### 제작사양서 (외주구매용)

SHIP NO. 8170

[남병 납기 LIST	DWG NO.	S13W0-C26-56BB	/
	DWG NU.	313WU-C20-30BB	

- 1. GALV. 두께: HOT DIP GALV. 55~80µ(단, BOLT/NUT류는 45~65µ 시공)
- 2. GREASE NIPPLE은 FULL GREASING하고 규정된 고무 CAP을 씌울 것.
- 3. SS400이 아닌 재질의 BOLT/NUT는 재질을 PUNCHING 할 것.
- 4. 도장: 유첨 SPEC. 에 준하되 특히 DECK에 취부되는 부위는 DECK OR WALL에서 15mm까지는 SHOP PRIMER 시공 할 것.
- 5. HOT-DIP GALV.: DECK/WALL 에서 취부되는 부위는 DECK/WALL에서 15mm까지는 ALKYD RESIN MP-120(KCC) COATING 하여 도금이 되지 않도록 할 것.



- 6. GALV. 용 HOLE 시공할 경우는 GALV. 후 메공하고 GALV. 손상부위 수정 후 입고 할 것.
- 7. 납품시 P.O.R SHEET와 유첨도를 첨부 할 것.
- 8. MAKER CERTIFICATE (특수재료는 MILL SHEET)를 첨부 할 것.
- 9. 무도장으로 입고되는 품목으로서 그 품목의 일부분이 도금이 되어있는 경우는 SHOT BLASTING으로부터 도금부분이 훼손되지 않도록 보호 MASKING을 하여 입고 할 것. (단 도금표면에 다시 PAINTING하는 경우는 제외됨)
- 10. 의장품 자재 PALLET 고박용 번선 및 고박 ITEM에 대한 묶음 WIRE(철사)는 필히 부식 방지용 COATING WIRE를 사용하여 입고 시킬 것.
- 11. 의장품 자재 입고시 상,하,좌,우로 움직일 수 있는 항목들은 상기 10)번항에 의거하여 반드시 고박하여 입고할 것.(안전사고 사전 방지)
- 12. 납품시 하기 참고하여 입고 할 것.
- 1) 용접선 있는 자재는 용접선 부근 50mm 이내 PAINT MARKER 마킹 적용 (설치 후 은폐 도장작업 쉽게 하기 위함)
- 2) 용접선 없는 자재는 자재 인식표(TAG) 또는 안티 울트라테이프에 마킹 후 부착 (자재 TAG 및 안티 울트라테이프 제거는 의장 1,2부에서 실시함)
- 3) 적용대상: 강재로 제작되는 모든 철의장품
- 4) MARKING 방법: SHIP NO., BLOCK NO., POR NO., MARKING(PC'S) NO.

P.O.R NO.	SEQ. NO.	BLOCK	STAGE	MARK NO.	DESCRIPTION	PAINT CODE	Q'TY /SHIP	WEIGHT (KG/SET)	설치부서
JW4	01	D31P	C1	VLW-401P	VERTICAL LADDER		1	53.1	LB1
	02	D31S	C1	VLW-401S	VERTICAL LADDER	PP	1	53.1	LB1
	03	S11P	CS	ILW-401P	INCLINED LADDER	PP	1	290.1	LB1
	04	S11P	CS	ILW-402P	INCLINED LADDER	PP	1	237.7	LB1
	05	S11P	CS	ILW-403P	INCLINED LADDER	PP	1	239.0	LB1
	06	S11P	CS	ILW-404P	INCLINED LADDER	PP	1	310.0	LB1
	07	S11S	CS	ILW-401S	INCLINED LADDER	PP	1	290.1	LB1
	08	S11S	CS	ILW-402S	INCLINED LADDER	PP	1	237.7	LB1
	09	S11S	CS	ILW-403S	INCLINED LADDER	PP	1	239.0	LB1
	10	S11S	CS	ILW-404S	INCLINED LADDER	PP	1	310.0	LB1
	11	S13P	CS	VLW-451P	VERTICAL LADDER	PP	1	60.5	BS1
	12	S13P	CS	PFW-451P	PLATFORM	PP	1	187.2	BS1
	13	S13S	cs	VLW-451S	VERTICAL LADDER	PP	1	60.5	BS1
	14	S13S	CS	PFW-451S	PLATFORM	PP	1	187.2	BS1
	15	B51P	CS	ILW-405P	INCLINED LADDER	PP	1	169.0	BS2
	16	B51P	cs	ILW-406P	INCLINED LADDER	PP	15	467.1	BS2
	17	B51P	cs	PFW-401P	PLATFORM	PP	1	126.4	BS2
	18	B51S	CS	ILW-405S	INCLINED LADDER	PP	1	169.0	BS2
	19	B51S	CS	ILW-406S	INCLINED LADDER	PP	1	467.1	BS2
	20	B51S	CS	PFW-401S	PLATFORM	PP	1	126.4	BS2



### DETAIL OF VERTICAL LADDER

\* STPE PITCH : 340 임에 유의할 것.

BLOCK NO.	MARK NO.	Q'TY	WEIGHT(KG)	REMARK
D31P	VLW-401P	1	53.1	본도 제작
D31S	VLW-401S	1	53.1	대칭 제작

SHIP NO.	8170	02
DWG NO.	S13W0-C26-56BB	

설치 BLOCK

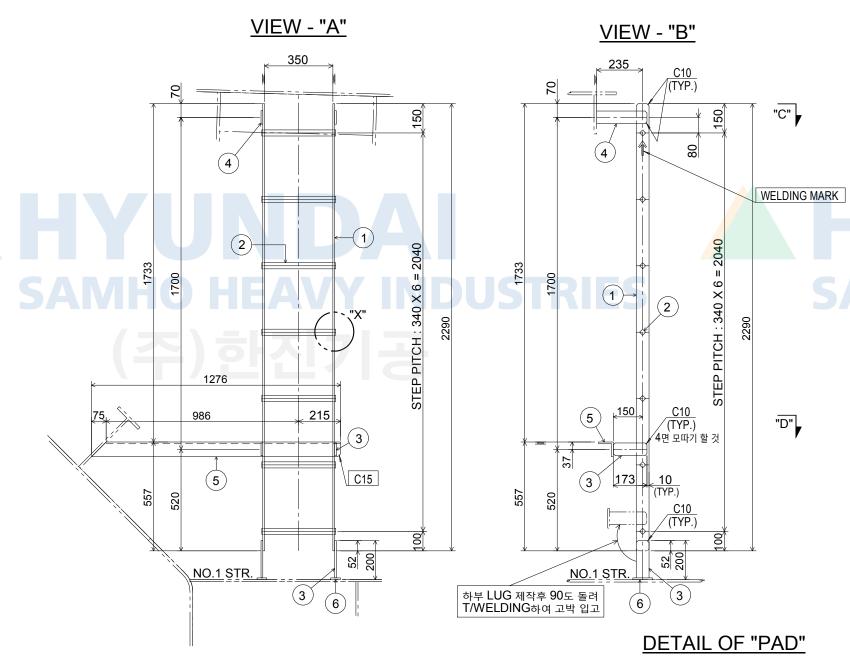
D31P D31S

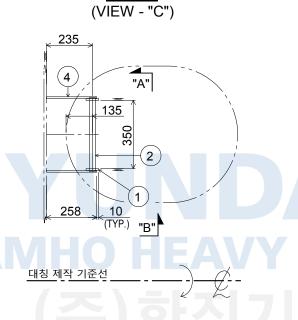
### <u>NOTE</u>

1. 본도는 PORT SIDE (MARK NO. : VLW-401P) 를 나타냄. ST'BD SIDE (MARK NO. : VLW-401S)는 대칭으로 제작할 것.

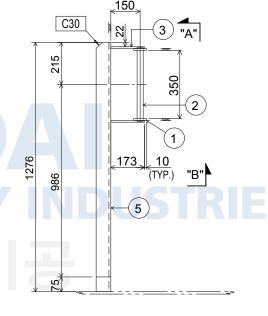
대칭 제작에 주의하여 제작할 것.
 STEP PITCH: 340MM에 주의할 것.

4. PAINT CODE : PP





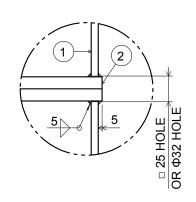
<u>PLAN</u>



**PLAN** 

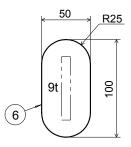
(VIEW - "D")

### **DETAIL OF "X"**



대칭 제작 기준선		$\langle \langle$
	<u> </u>	<del></del>

Q'TY/SET WEIGHT(KG)



NO.

DESCRIPTION

6	PAD	9t PLATE	SS400 OR SS275	2	0.7	
5	SUPPORT	75 X 75 X 9t E.A	SS400 OR SS275	1	12.7	
4	상부 LUG	65 X 9t F.B	SS400 OR SS275	2	2.4	
3	하부 LUG	65 X 9t F.B	SS400 OR SS275	4	3.3	
2	STEP	22 SQ.BAR	SS400 OR SS275	7	10.0	
1	SIDE FRAME	65 X 9t F.B	SS400 OR SS275	2	21.0	

MAT'L

SPEC.

### DETAIL OF VERTICAL LADDER

\* STPE PITCH : 320 임에 유의할 것

	SHIP NO.	8170	03
	DWG NO.	S13W0-C26-56BB	
₹K		설치 BLOCK	

<u>NOTE</u>

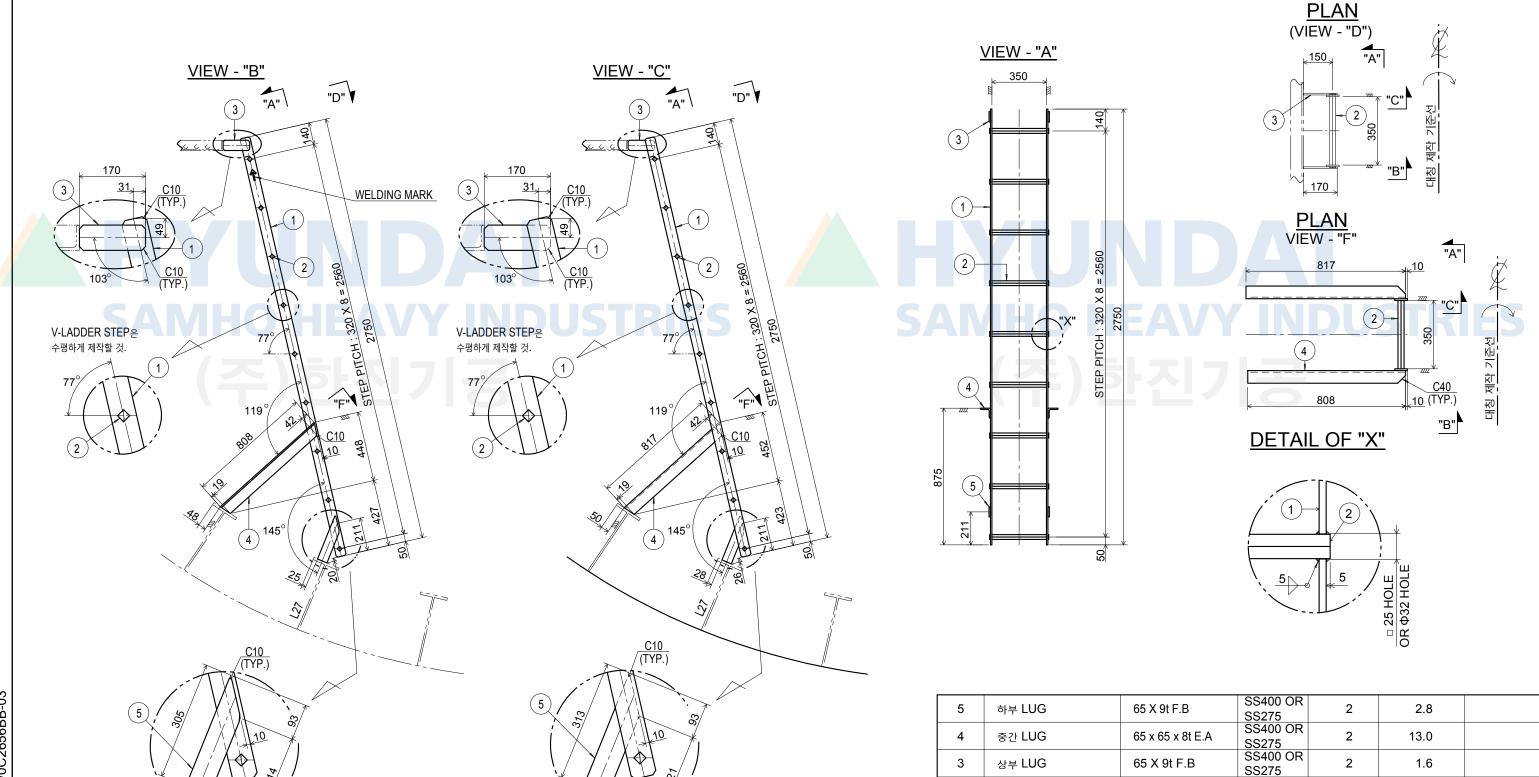
1. 본도는 PORT SIDE (MARK NO. : VLW-451P) 를 나타냄. ST'BD SIDE (MARK NO. : VLW-451S)는 대칭으로 제작할 것.

대칭 제작에 주의하여 제작할 것.
 STEP PITCH: 325MM에 주의할 것.

4. PAINT CODE: PP

BLOCK NO.	MARK NO.	Q'TY	WEIGHT(KG)	REMARK
S13P	VLW-451P	1	60.5	본도 제작
S13S	VLW-451S	1	60.5	대칭 제작

S13P S13S



SS400 OR

SS275 SS400 OR

SS275

MAT'L

9

2

14.4

28.7

Q'TY/SET | WEIGHT(KG)

22 SQ.BAR

65 X 9t F.B

SPEC.

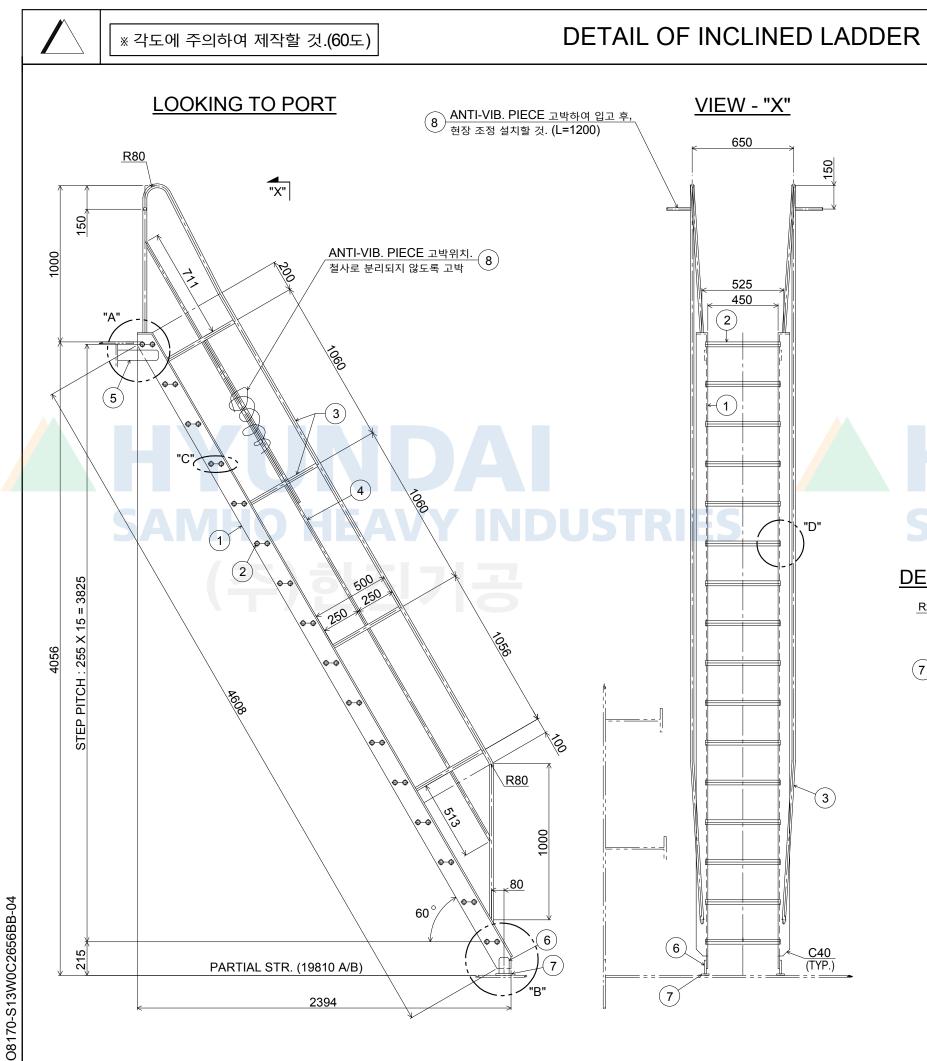
2

NO.

STEP

SIDE FRAME

DESCRIPTION



\* STPE PITCH : 255 임에 유의할 것.

BLOCK NO.	MARK NO.	Q'TY	WEIGHT(KG)	REMARK
S11P	ILW-401P	1	290.1	본도 제작
S11S	ILW-401S	1	290.1	대칭 제작

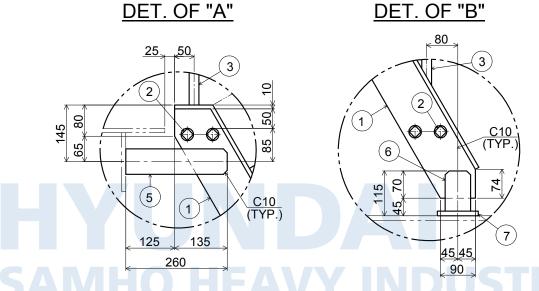
### SHIP NO. 8170 DWG NO. S13W0-C26-56BB

설치 BLOCK

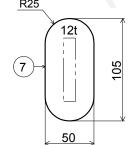
### NOTE

- 1. 본도는 PORT SIDE (MARK NO. : ILW-401P)를 나타냄. STB'D SIDE (MARK NO. : ILW-401S)는 대칭으로 제작할 것.
- 2. PAINT CODE: PP

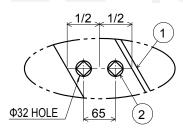
**S11P** S11S



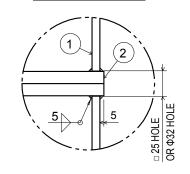
### DET. OF "PAD"



### DET. OF "C"



### DET. OF "D"



8	ANTI-VIB. PIECE	Φ19 R.BAR	SS400 or SS275	1	2.7	L=1200
7	PAD	12t PLATE	SS400 or SS275	2	1.0	
6	LOWER LUG	65 X 12t F.B	SS400 or SS275	2	1.4	
5	UPPER LUG	65 X 12t F.B	SS400 or SS275	2	3.2	
4	MID RAIL	Φ19 R.BAR	SS400 or SS275	2	20.6	
3	TOP RAIL & POST	Φ25 R.BAR	SS400 or SS275	2	65.3	
2	STEP	22 SQ.BAR	SS400 or SS275	32	58.4	
1	SIDE FRAME	125 X 75 X 10t U.A	SS400 or SS275	2	137.5	
NO.	DESCRIPTION	SPEC.	MAT'L	Q'TY/SET	WEIGHT(KG)	REMARK

※ 각도에 주의하여 제작할 것.(60도)

**LOOKING TO PORT** 

(2)

NO.2 STR. (16530 A/B)

1939

R80

. 80

60°

### **DETAIL OF INCLINED LADDER**

VIEW - "X"

650

\* STPE PITCH : 255 임에 유의할 것.

BLOCK NO.	MARK NO.	Q'TY	WEIGHT(KG)	REMARK
S11P	ILW-402P	1	237.7	본도 제작
S11S	ILW-402S	1	237.7	대칭 제작

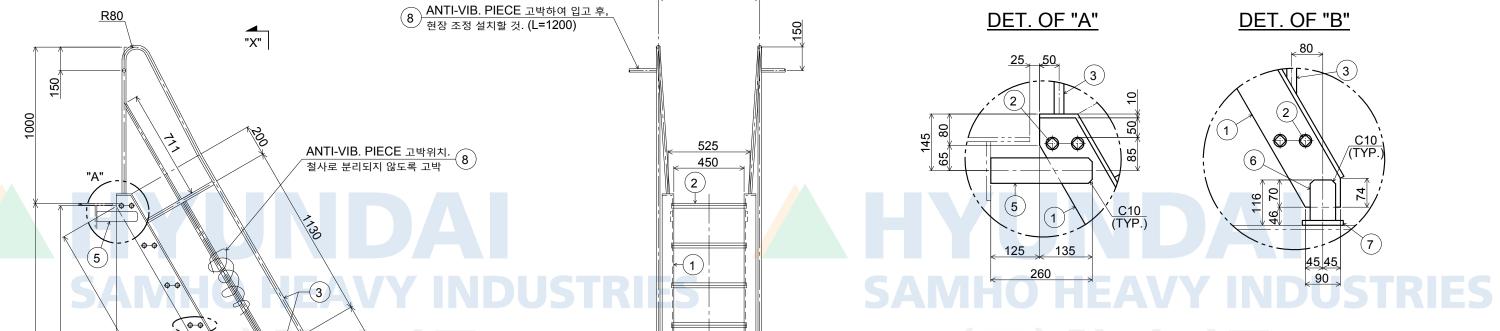
SHIP NO.	8170	05
DWG NO.	S13W0-C26-56BB	
	설치 BLOCK	

# 04

### NOTE

- 1. 본도는 PORT SIDE (MARK NO. : ILW-402P)를 나타냄. STB'D SIDE (MARK NO. : ILW-402S)는 대칭으로 제작할 것.
- 2. PAINT CODE: PP

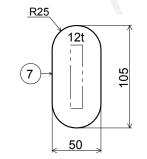
S11P S11S



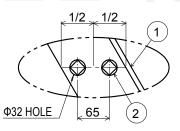
**-(3**)

C40 (TYP.)

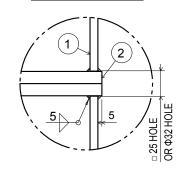
### DET. OF "PAD"



### DET. OF "C"



### DET. OF "D"



8	ANTI-VIB. PIECE	Φ19 R.BAR	SS400 or SS275	1	2.7	L=1200
7	PAD	12t PLATE	SS400 or SS275	2	1.0	
6	LOWER LUG	65 X 12t F.B	SS400 or SS275	2	1.4	
5	UPPER LUG	65 X 12t F.B	SS400 or SS275	2	3.2	
4	MID RAIL	Φ19 R.BAR	SS400 or SS275	2	15.8	
3	TOP RAIL & POST	Φ25 R.BAR	SS400 or SS275	2	55.8	
2	STEP	22 SQ.BAR	SS400 or SS275	26	47.5	
1	SIDE FRAME	125 X 75 X 10t U.A	SS400 or SS275	2	110.3	
NO.	DESCRIPTION	SPEC.	MAT'L	Q'TY/SET	WEIGHT(KG)	REMARK

STEP PITCH: 255 X 12 = 3060

※ 각도에 주의하여 제작할 것.(60도)

<u>R80</u>

150

STEP PITCH: 255 X 12 = 3060

216

**LOOKING TO PORT** 

"X"

### **DETAIL OF INCLINED LADDER**

VIEW - "X"

650

525

<u>450</u> (2)

ANTI-VIB. PIECE 고박하여 입고 후,

현장 조정 설치할 것. (L=1200)

 ANTI-VIB. PIECE 고박위치.
 8

 철사로 분리되지 않도록 고박
 8

R80

80

60°

PARTIAL STR. (13250 A/B)

1953

\* STPE PITCH : 255 임에 유의할 것.

BLOCK NO.	MARK NO.	Q'TY	WEIGHT(KG)	REMARK
S11P	ILW-403P	1	239.0	본도 제작
S11S	ILW-403S	1	239.0	대칭 제작

SHIP NO.	8170	06
DWG NO.	S13W0-C26-56BB	
		-

설치 BLOCK

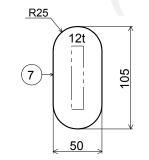
S11P S11S

### **NOTE**

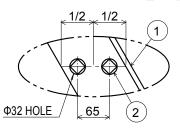
- 1. 본도는 PORT SIDE (MARK NO. : ILW-403P)를 나타냄. STB'D SIDE (MARK NO. : ILW-403S)는 대칭으로 제작할 것.
- 2. PAINT CODE: PP

150	DET. OF "A"	DET. OF "B"
15	25 50 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	3 C10 (TYP.) 45 45 90

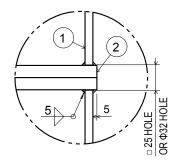
### DET. OF "PAD"







### DET. OF "D"



8	ANTI-VIB. PIECE	Ф19 R.BAR	SS400 or SS275	1	2.7	L=1200
7	PAD	12t PLATE	SS400 or SS275	2	1.0	
6	LOWER LUG	65 X 12t F.B	SS400 or SS275	2	1.4	
5	UPPER LUG	65 X 12t F.B	SS400 or SS275	2	3.2	
4	MID RAIL	Ф19 R.BAR	SS400 or SS275	2	16.0	
3	TOP RAIL & POST	Ф25 R.BAR	SS400 or SS275	2	56.2	
2	STEP	22 SQ.BAR	SS400 or SS275	26	47.5	
1	SIDE FRAME	125 X 75 X 10t U.A	SS400 or SS275	2	111.0	
NO.	DESCRIPTION	SPEC.	MAT'L	Q'TY/SET	WEIGHT(KG)	REMARK

 $\overline{(3)}$ 

DETAIL OF INCLINED LADDER ※ 각도에 주의하여 제작할 것.(60도) VIEW - "X" 8 ANTI-VIB. PIECE 고박하여 입고 후, 현장 조정 설치할 것. (L=1200) **LOOKING TO PORT** <u>R80</u> "X" ANTI-VIB. PIECE 고박위치. 8 150 철사로 분리되지 않도록 고박 **DET. OF SUPPORT** 1000 L = 800으로 제작하여 고박 입고 후 525 현장 조정 설치할 것. 450 741 275 466 <u>C45</u> (5) (9) STEP PITCH: 240 X 16 = 3840 741 C40 (TYP.) 466 👃 275 (10) L41 (10) R80 (3)80 O8170-S13W0C2656BB-07 60° (6) C40 (TYP.) NO.3 STR. (9150 A/B) 7 하부 LEG 90도 돌려

TACK WELDING 입고 할 것. "SS1"에서 완설할 것.

\* STPE PITCH: 240 임에 유의할 것.

BLOCK NO.	MARK NO.	Q'TY	WEIGHT(KG)	REMARK
S11P	ILW-404P	1	310.0	본도 제작
S11S	ILW-404S	1	310.0	대칭 제작

### SHIP NO. 8170 DWG NO. S13W0-C26-56BB

설치 BLOCK

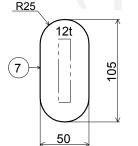
**S11P S11S** 

### **NOTE**

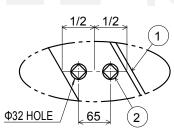
- 1. 본도는 PORT SIDE (MARK NO.: ILW-404P)를 나타냄. STB'D SIDE (MARK NO. : ILW-404S)는 대칭으로 제작할 것.
- 2. PAINT CODE: PP

### DET. OF "A" DET. OF "B" (5) (TYP.) 125 135 45 45 90 하부 LEG 90도 돌려 TACK WELDING 입고 할 것.

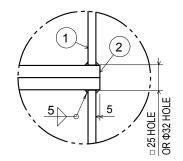
### DET. OF "PAD"







<u>D</u>	<u>Ε</u> ٦	<u> </u>	<u>OF</u>	"	<u>D"</u>



			_			
10	SUPPORT	75 X 75 X 9t E.A	SS400 or SS275	1	8.0	고박입고
9	STIFFENER	100 X 75 X 10t U.A	SS400 or SS275	2	6.5	
8	ANTI-VIB. PIECE	Φ19 R.BAR	SS400 or SS275	1	2.7	L=1200
7	PAD	12t PLATE	SS400 or SS275	2	1.0	
6	LOWER LUG	65 X 12t F.B	SS400 or SS275	2	1.4	
5	UPPER LUG	65 X 12t F.B	SS400 or SS275	2	3.2	
4	MID RAIL	Φ19 R.BAR	SS400 or SS275	2	21.0	
3	TOP RAIL & POST	Φ25 R.BAR	SS400 or SS275	2	65.7	
2	STEP	22 SQ.BAR	SS400 or SS275	34	62.0	
1	SIDE FRAME	125 X 75 X 10t U.A	SS400 or SS275	2	138.5	
NO.	DESCRIPTION	SPEC.	MAT'L	Q'TY/SET	WEIGHT(KG)	REMARK

※ 각도에 주의하여 제작할 것.(60도)

### **DETAIL OF INCLINED LADDER**

\* STPE PITCH : 255 임에 유의할 것.

BLOCK NO.	MARK NO.	Q'TY	WEIGHT(KG)	REMARK
B51P	ILW-405P	1	169.0	본도 제작
B51S	ILW-405S	1	169.0	대칭 제작

 SHIP NO.
 8170
 08

 DWG NO.
 S13W0-C26-56BB

설치 BLOCK

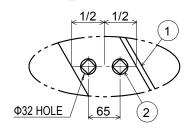
B51P B51S

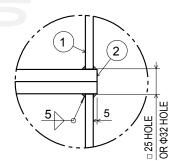
### NOTE

- 1. 본도는 PORT SIDE (MARK NO. : ILW-405P)를 나타냄. STB'D SIDE (MARK NO. : ILW-405S)는 대칭으로 제작할 것.
- 2. PAINT CODE: PP

DET. OF "A"	DET. OF "B"
25 50	3
2 01 02 05	1 2 <u>C10</u> (TYP.)
	6 23 44
125 135 C10 (TYP.	C10 C35
260	전위치에 TACK WELDING 45 45 (현장 조정 설치) 90

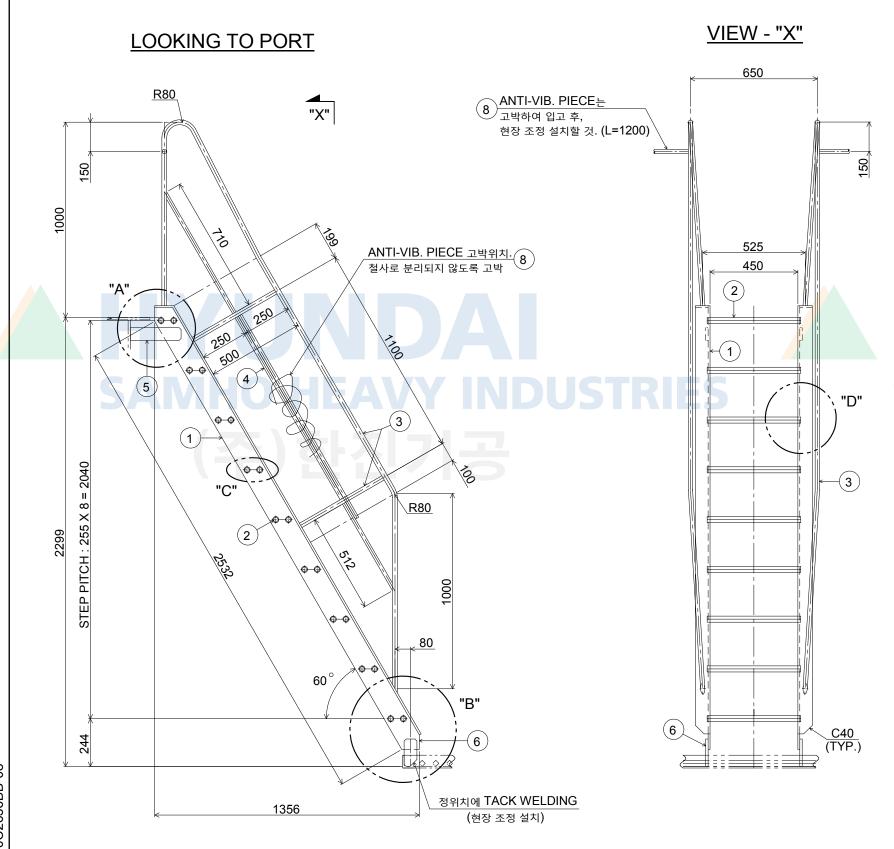
### DET. OF "C"

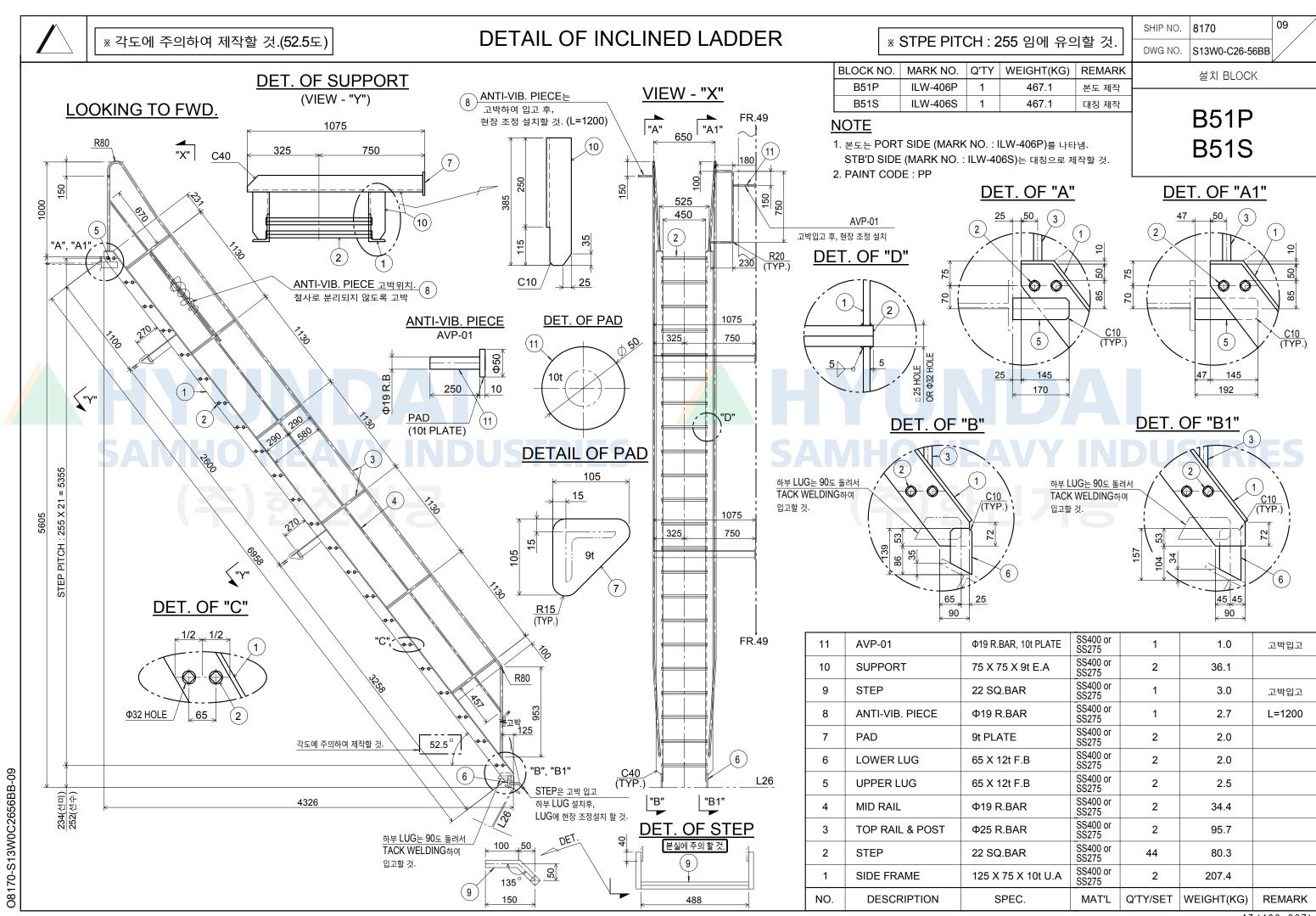




DET. OF "D"

			_			
8	ANTI-VIB. PIECE	Φ19 R.BAR	SS400 or SS275	1	2.7	L=1200
<b>-7</b>	PAD	12t PLATE	SS400 or SS275	2	1.0	
6	LOWER LUG	65 X 12t F.B	SS400 or SS275	2	1.8	
5	UPPER LUG	65 X 12t F.B	SS400 or SS275	2	3.2	
4	MID RAIL	Φ19 R.BAR	SS400 or SS275	2	10.7	
3	TOP RAIL & POST	Φ25 R.BAR	SS400 or SS275	2	42.2	
2	STEP	22 SQ.BAR	SS400 or SS275	18	32.9	
1	SIDE FRAME	125 X 75 X 10t U.A	SS400 or SS275	2	75.5	
NO.	DESCRIPTION	SPEC.	MAT'L	Q'TY/SET	WEIGHT(KG)	REMARK





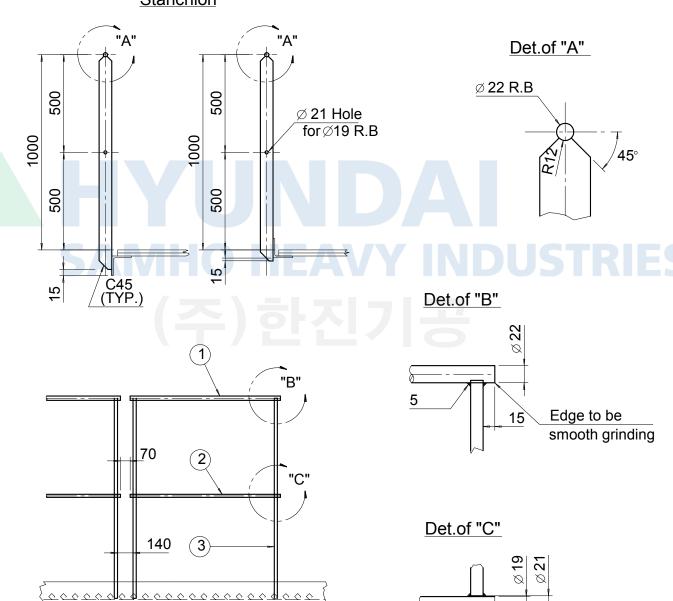
# HYUNDAI SAMHO HEAVY INDUSTRIES (4) 計217日

### HANDRAIL (TYPE - D1)

SHIP NO.	8170	10
DWG NO.	S13W0-C26-56BB	

No.	Description	Size	Mat'l	Q'ty /Set	Remark
1	Top rail	Ø 22 R.B	SS400 OR SS275	1	Painted
2	Mid rail	∅ 19 R.B	SS400 OR SS275	1	Painted
3	Stanchion	65X16t F.B	SS400 OR SS275	1	Painted

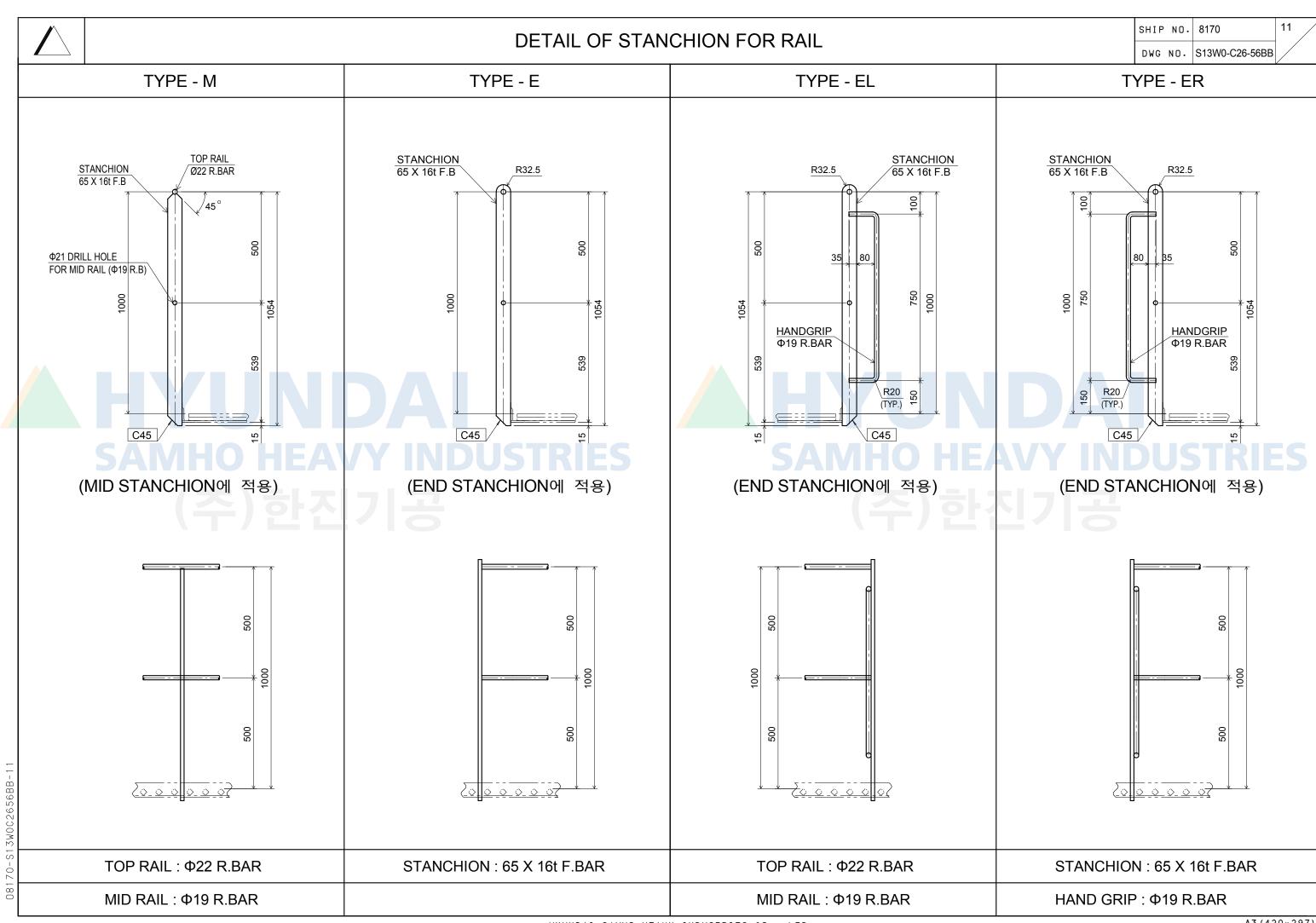
### **Stanchion**

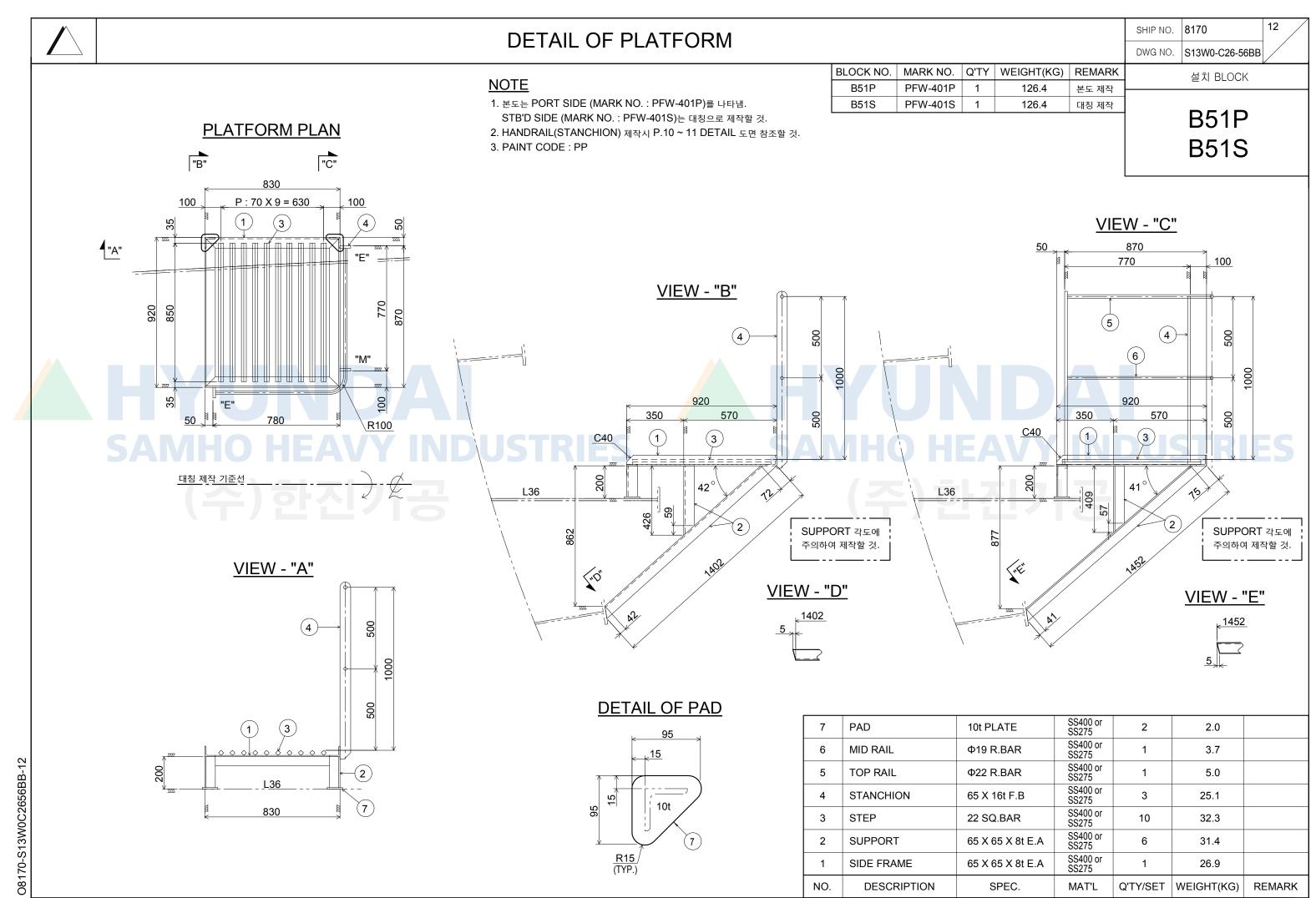


### <u>Note</u>

- 1.Stanchion space : Abt. 1500mm
- 2. Application: Platform inside Tanks, Trunk deck space, cofferdam, access trunk, etc.
- 3. Surface treatment shall be done in accordance with Painting specification.

15







### DETAIL OF PLATFORM (1/2)

SHIP NO. 8170 13

DWG NO. \$13W0-C26-56BB

### <u>NOTE</u>

1. 본도는 PORT SIDE (MARK NO. : PFW-451P)를 나타냄. STB'D SIDE (MARK NO. : PFW-451S)는 대칭으로 제작할 것.

2. HANDRAIL(STANCHION) 제작시 P.10 ~ 11 DETAIL 도면 참조할 것.

3. PAINT CODE: PP

## DET.OF ANTI.VIB PIECE

(2EA)

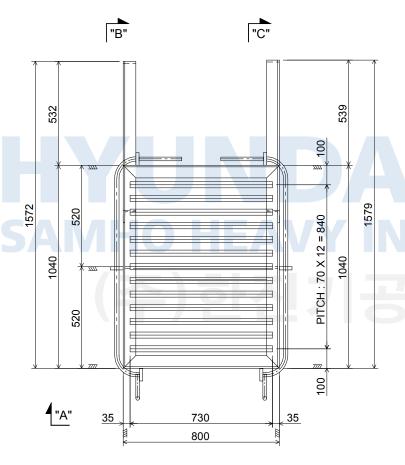
ANTI-VIB.PIECE 고박 입고후 현장 조정 설치할것.

BLOCK NO.	MARK NO.	Q'TY	WEIGHT(KG)	REMARK
S13P	PFW-451P	1	187.2	본도 제작
S13S	PFW-451S	1	187.2	대칭 제작

S13P S13S

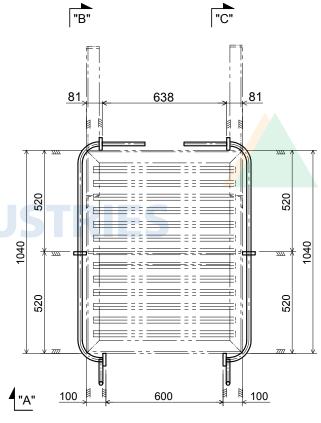
설치 BLOCK

### PLATFORM PLAN





### **HANDRAIL PLAN**





# 

7	ANTI-VIB.PIECE	Φ19 R.BAR	SS400 or SS275	2	0.9	
6	MID RAIL	Φ19 R.BAR	SS400 or SS275	2	5.6	
5	TOP RAIL	Φ22 R.BAR	SS400 or SS275	2	7.4	
4	STANCHION	65 X 16t F.B	SS400 or SS275	6	56.3	
3	STEP	22 SQ.BAR	SS400 or SS275	13	36.1	
2	SUPPORT	65 X 65 X 8t E.A	SS400 or SS275	4	38.3	
1	SIDE FRAME	65 X 65 X 8t E.A	SS400 or SS275	1	42.6	
NO	DESCRIPTION	SPEC	MAT'I	O'TY/SET	WEIGHT(KG)	RFMARK

