		PLAN HISTORY									
DATE	REV. NO.	DESCRIPTION	DRAWN	CHECKED	APPROVED						
2023-01-17	0	8158/59/60 호선 MFG. OF CARGO HOLD LAD. & P/F(T13- OUTFITTING) 제작 도면으로 작성함.	김 남 곤	전 성 제	이 석 동						
H	Y	JNDAI SAMHO HEAVY	INDU	STR	IES						
		(주)한진기공									

PAINTING	SPEC.	특기사항		PAINT SUPPLIER		
ITEM		N SIDE & OUT SIDE		IN SIDE	OUT SIDE	
ALL	FINAL	SHOP PRIMER	PRIMER			

NOTE

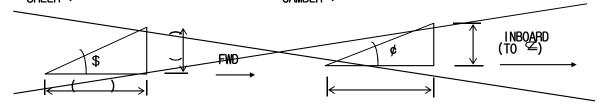
- 1. 본도는 MFG. OF CARGO HOLD LAD. & P/F(T13-OUTFITTING) 제작 도면임.
- 2. 모서리 부분은 하기와 같이 GRINDING 할 것.



- 3. 용접은 특기외 하기 표 참조하고 연속 용접 할 것.
- * THE LEG LENGTH OF FILLET WELD TO BE AS FOLLOWS.

1112 220 2210111 01 112221 11223 10 02 10 10220101										
MAL'T THICKNESS	4.5	6	7~8	9~10	11~12	13	14~15	16~18	19~20	
LEG LENGTH	3	4	4.5	5	5.5	6	7	7.5	9	

4. 제작 시 DECK 상의 SHEER (\$: /)와 CAMBER (¢: 도면참조)를 필히 적용할 것. SHEER: CAMBER :



- 5. 한 도면에서 서로 상이부분이 있거나 제작상 문제점 발생시 필히 당부와 협의/확정 후 제작 완료할 것.
- 6. 본 도면상에 표기된 자재 중 SS400 ,단조품(SF자재) 및 용접되는 주강품(SC42)은 탄소(C) 함유량이 0.23% 이하가 되어야 함에 유의할 것 (자재 MILL SHEET 제출 요). 또한, 주강품은 용접 시 PRE-HEATING(200℃) 한 후 용접하여 용접균열을 방지할 것. 7. BOLT 길이는 NUT 체결후 ABT. 2-3 산이 남도록 할 것.
- 8. 이름/경고판 시공기준 : 모든 이름/경고판은 전면에 페인트나 신나에 녹지않는 비닐테이프 부탁한 상태로 뒤집어 조립하고, 그 후면에 도어 또는 밴트(VENT) 이름을 매직펜으로 기록하여 입력하고, 야드에서 정방향 설치시 나사산의 위치가 불일치 되지 않도록 구멍의 간격을 잘 유지 하여 입고 할 것.(이름, 경고판 재질 : SUS316 & SUS316 SCREW BOLT)
- 9. 그리스 니쁠 : JIS B1575 A-PT1/8" BALL TYPE 허버 캡을 씌울 것.(재질 : 브라스(BRASS) 10. P. 0. R NO. : JT8

1608.9 KG/SHIP 11. TOTAL WEIGHT :

(표지 포함 08 매)

DEP'T.	SHIP NO.	SHIP TYPE		
B126	8158 - 8160	7,900 TEU CLASS CONTAINER CARRIER		
TEL.	부서명	도 면 명		
2882	선 장 설 계 부			
승 인 검 도 작 성	이 석 동 전 성 제 김 남 곤	MFG. OF CARGO HOLD LAD. & P/F (T13-OUTFITTING)		
		도면 번호 T13T0-C26-56BB -0		
HYUNDAI SAMHO HEAVY INDUSTRIES CO., LTD. SAMHO SHIPYARD, KOREA		날 짜 2023-01-17		



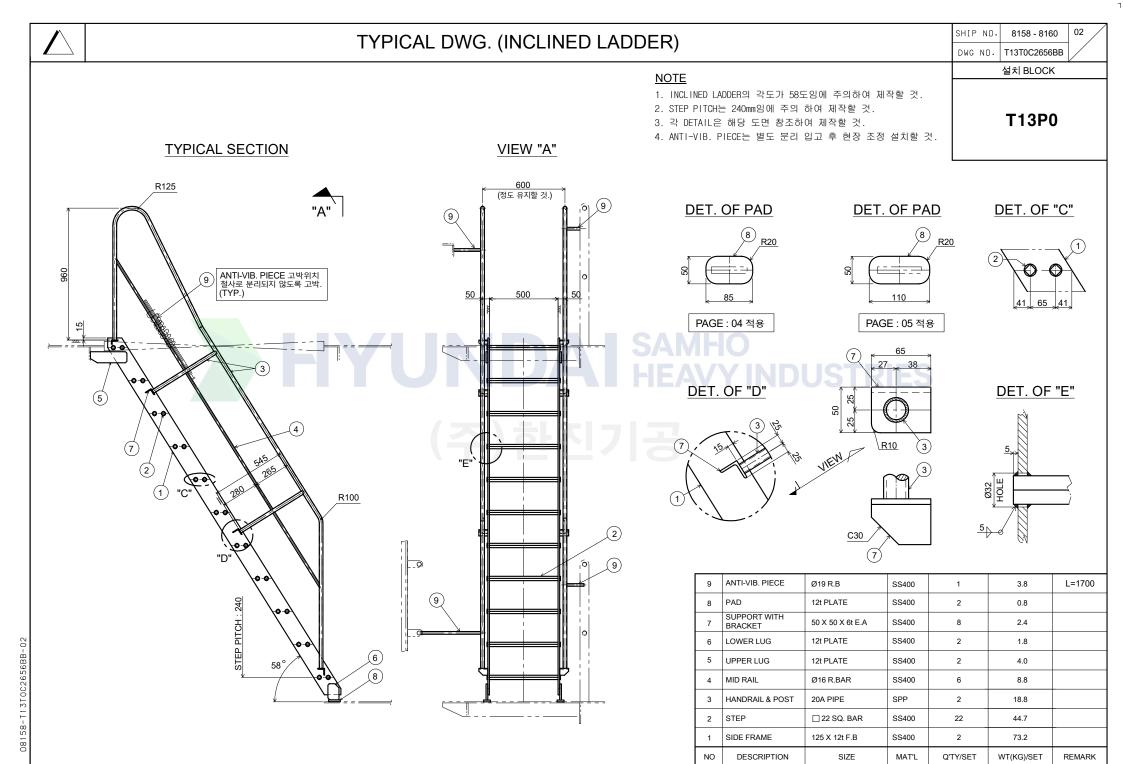
製作仕樣書(외주구매용)

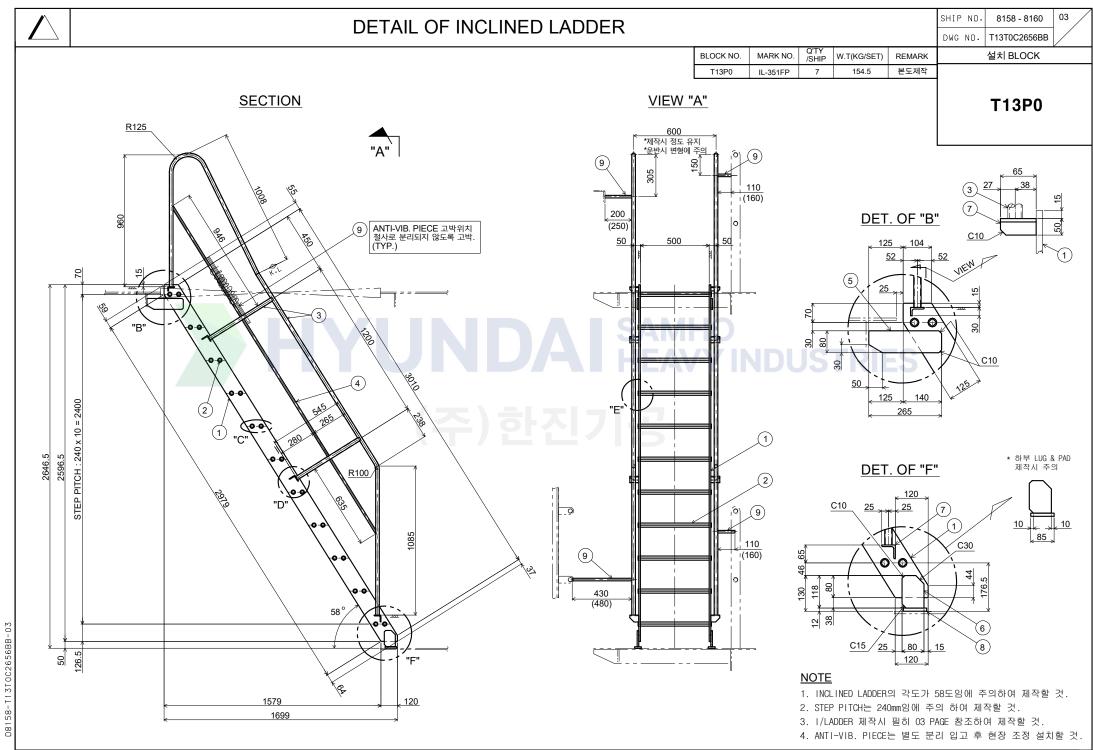
- 1. GALV. 두께 : HOT DIP GALV. 55~80 µ(단, BOLT/NUT류는 45~65 µ 시공)
- 2. GREASE NIPPLE은 FULL GREASING하고 규정된 고무 CAP을 씌울것.
- 3. SS400이 아닌 재질의 BOLT/NUT는 재질을 PUNCHING할것.
- 4. 도장 : 유첨 SPEC.에 준하되 특히 DECK에 취부되는 부위는 DECK OR WALL에서 15mm까지는 SHOP PRIMER 시공할 것.
- 5. HOT GALV. : DECK/WALL에서 취부되는 부위는 DECK/WALL에서 15mm까지는 Alkyd Resin MP-C1(KCC) Coating 하여 도금이 되지 않도록 할것.

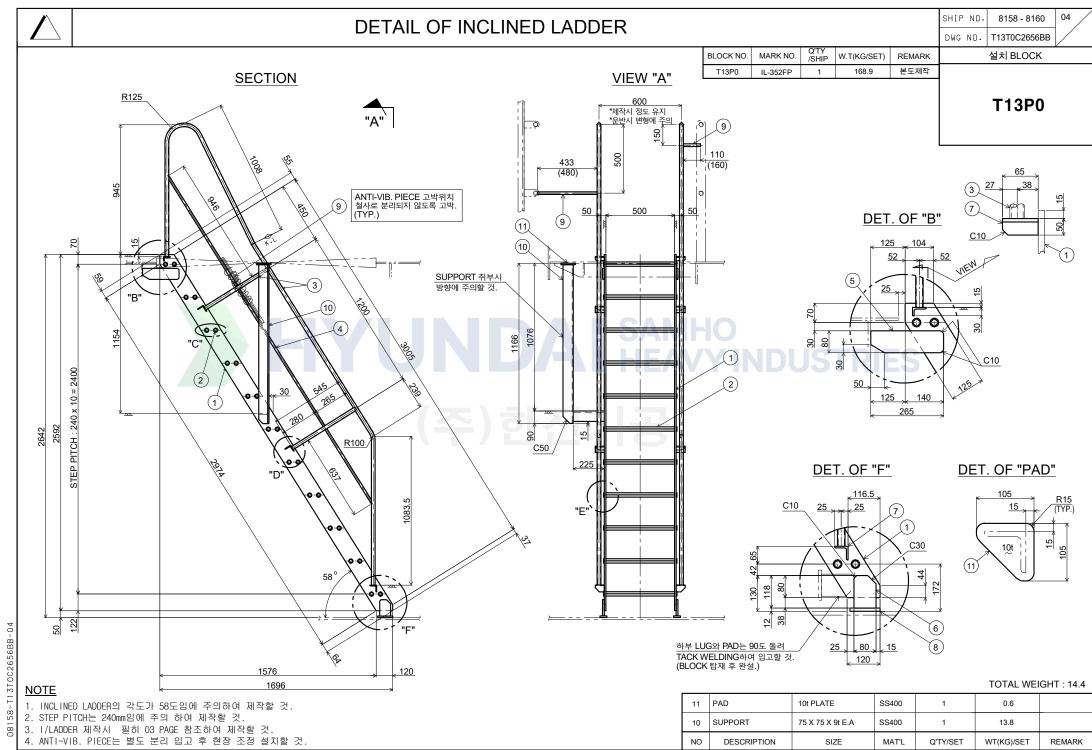


- 6. GALV.용 HOLE 시공할 경우는 GALV.후 메공하고 GALV. 손상부위 수정 후 입고할 것.
- 7. 납품 시 P.O.R SHEET와 유첨도를 첨부할 것.
- 8. MAKER CERTIFICATE (특수재료는 MILL SHEET) 를 첨부할 것.
- 9. 무도장으로 입고되는 품목으로서 그 품목의 일부분이 도금이 되어있는 경우는 SHOT BLASTING으로부터 도금부분이 훼손되지 않도록 보호 MASKING을 하여 입고할 것. (단, 도금표면에 다시 PAINTING하는 경우는 제외됨)
- 10. 의장품 자재 PALLET 고박용 번선 및 고박 ITEM에 대한 묶음 WIRE(철사)는 필히 부식 방지용 COATING WIRE를 사용하여 입고시킬 것.
- 11. 의장품 자재 입고시 상.하.좌.우로 움직일수 있는 항목들은 상기 10)번항에 의거하여 반드시 고박하여 입고할 것.(안전사고 사전방지)
- 12. 납품 시 하기와 같은 TAG를 식별하기 쉬운 위치에 적의 부착하여 입고할 것.
 - 1) 용접선 있는 자재는 용접선 부근 50mm 이내 PAINT MARKER 마킹 적용 (설치 후 은폐 도장작업 쉽게 하기 위함)
 - 2) 용접선 없는 자재는 자재 인식표(TAG) 또는 안티 울트라테이프에 마킹 후 부착 (자재 TAG 및 안티 울트라테이프 제거는 의장 1,2부에서 실시함)
 - 3) 적용대상 : 강재로 제작되는 모든 철의장품
 - 4) MARKING 방법 : SHIP NO., BLOCK NO., POR NO., MARKING(PC'S) NO.

	제작품별 납기 LIST				SHIP NO.		8158 - 8160		01	
)	DWG	NO.	T13T(O-C26-56BB	
P.O.R NO	SEQ NO	BLOCK	STAGE	MARK NO	DESCRIPTION	ON	PAINT CODE	Q'TY /SHIP	WEIGHT (KG/SET)	설치부서
JT8	1	T13P0	CS	IL-351FP	INCLINED LAI	DDER	P1	6	154.5	TB2
	2	T13P0	CS	IL-352FP	INCLINED LAI	DDER	P1	1	168.9	TB2
	3	T13P0	C1	IL-351FP	INCLINED LAI	DDER	P1	1	154.5	TB1
	4	T13P0	CS	VL-351FP	VERTICAL LAI	DDER	P1	1	55.3	TB2
	5	T13S0	CS	VL-351FS	VERTICAL LAI	DDER	P1	1	55.3	TB2
	6	S37P0	C1	VL-352FP	VERTICAL LAI	DDER	P1	1	52.7	SS1
	7	S37P0	C1	VL-353FP	VERTICAL LAI	DDER	P1	1	43.6	SS1
	8	S37S0	C1	VL-352FS	VERTICAL LAI	DDER	P1	1	52.7	SS1
	9	S37S0	C1	VL-353FS	VERTICAL LAI	DDER	P1	1	43.6	SS1
	10									
	11									
	12									
	13							ЦО		
	14								NIDLIO	
	15						IEA	VYI	NDU5	IKIE3
	16									
	17				と					
	18									
	19									
	20									
	21									
	22									
	23									
	24									
	25									
	26									
	27									
	28									
	29									
	30									
	31									
	32									
	33									
	34									







BLOCK NO.	MARK NO.	Q'TY /SHIP	W.T(KG/SET)	REMARK
T13P0	VL-351FP	1	55.3	본도제직
T13S0	VL-351FS	1	55.3	대칭제직

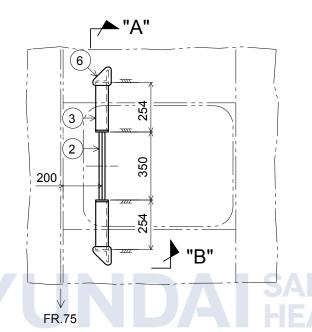
SHIP NO. 8158 - 8160 05

DWG NO. T13T0C2656BB

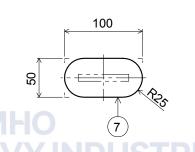
전치 BLOCK

T13P0 T13S0

PLAN

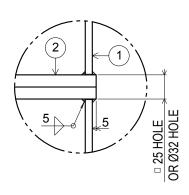


DET. OF "PAD - 2"



대칭 제작 기준선

DET. OF "C"



TOTAL WEIGHT: 55.3

7	PAD - 2	10t PLATE	SS400	2	0.8	
6	PAD - 1	10t PLATE	SS400	3	1.0	
5	SUPPORT	65 X 65 X 8t E.A	SS400	1	10.0	
4	LOWER LUG	65 X 9t F.B	SS400	2	2.0	
3	UPPER LUG	65 X 65 X 8t E.A	SS400	2	8.8	
2	STEP (L = 378)	☐ 22 SQ. BAR	SS400	7	10.5	
1	SIDE FRAME	65 X 9t F.B	SS400	2	22.2	
NO	DESCRIPTION	SIZE	MAT'L	Q'TY/SET	WT(KG)/SET	REMARK

NOTE

1. 본도는 PORT SIDE (MARK NO : VL-351FP)를 나타내었으며, STB'D SIDE (MARK NO : VL-351FS)는 대칭제작할 것. TACK WELDING하여 입고할 것. BLOCK 탑재 후 정위치 완설.

DETAIL OF VERTICAL LADDER

SHIP NO. 8158 - 8160 06

DWG NO. T13T0C2656BB

BLOCK NO.	MARK NO. Q'TY /SHIP		W.T(KG/SET)	REMARK
S37P0	VL-352FP	1	52.7	본도제작
S37S0	VL-352FS	1	52.7	대칭제작

PLAN

S37P0 S37S0

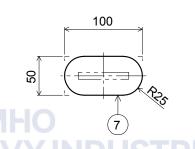
설치 BLOCK

<u> VIEW - "A"</u>

VIEW - "B"

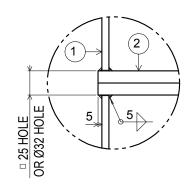
200 877 "B" "B"

DET. OF "PAD - 2"



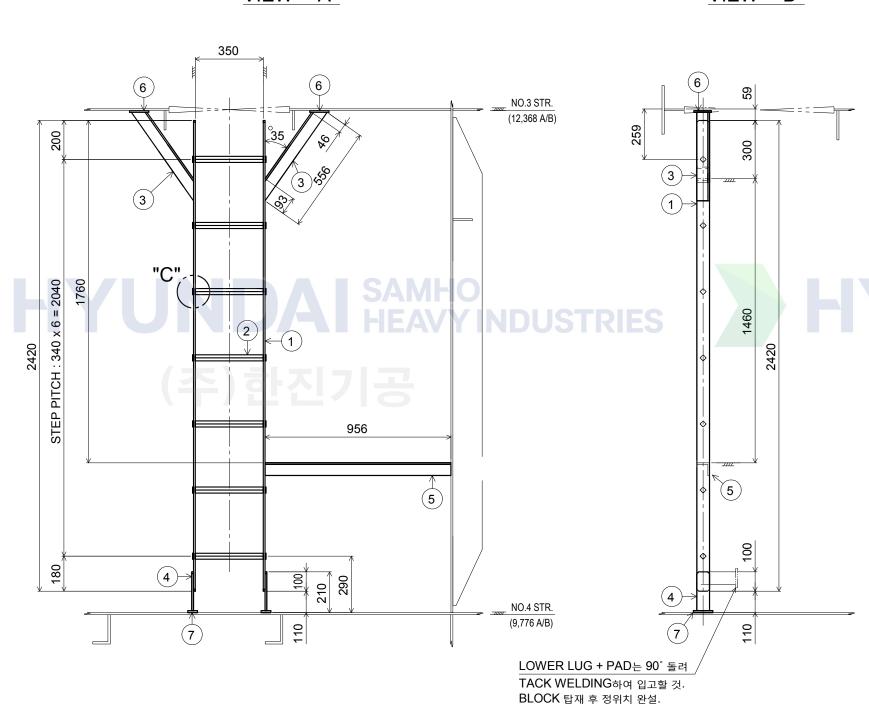
대칭 제작 기준선

DET. OF "C"



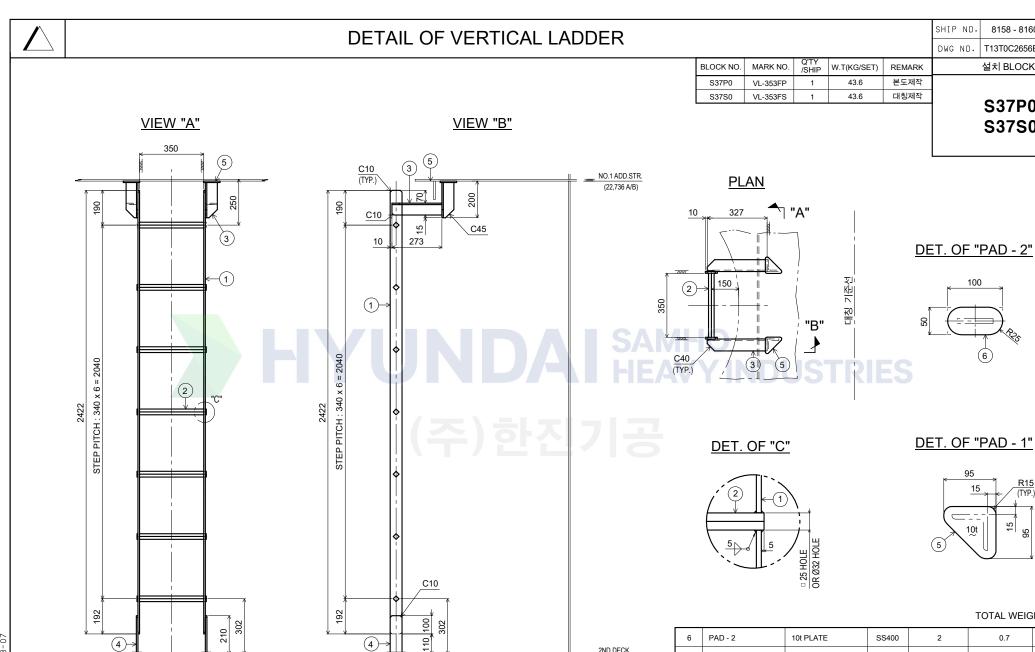
TOTAL WEIGHT: 52.7

7	PAD - 2	10t PLATE	SS400	2	0.8	
6	PAD - 1	10t PLATE	SS400	2	1.0	
5	SUPPORT	65 X 65 X 8t E.A	SS400	1	7.4	
4	LOWER LUG	65 X 9t F.B	SS400	2	2.0	
3	UPPER LUG	65 X 65 X 8t E.A	SS400	2	4.4	
2	STEP (L = 378)	☐ 22 SQ. BAR	SS400	7	10.5	
1	SIDE FRAME	65 X 9t F.B	SS400	2	22.2	
NO	DESCRIPTION	SIZE	MAT'L	Q'TY/SET	WT(KG)/SET	REMARK



NOTE

1. 본도는 PORT SIDE (MARK NO : VL-352FP)를 나타내었으며, STB'D SIDE (MARK NO : VL-352FS)는 대칭제작할 것.



NOTE

08158-T13T0C2656BB-07

1. 본도는 PORT SIDE (MARK NO : VL-353FP)를 나타내었으며, STB'D SIDE (MARK NO : VL-353FS)는 대칭제작할 것.

(4)

6	PAD - 2	10t PLATE	SS400	2	0.7	
5	PAD - 1	10t PLATE	SS400	2	1.0	
4	LOWER LUG	65 X 9t F.B	SS400	2	1.9	
3	UPPER LUG	65 X 65 X 8t E.A	SS400	2	7.2	
2	STEP (L = 378)	☐ 22 SQ. BAR	SS400	7	10.5	
1	SIDE FRAME	65 X 9t F.B	SS400	2	22.2	
NO	DESCRIPTION	SIZE	MAT'L	Q'TY/SET	WT(KG)/SET	REMARK

A3 (420×297)

8158 - 8160

T13T0C2656BB

설치 BLOCK

S37P0

S37S0

95

R15

TOTAL WEIGHT: 43.6

15

2ND DECK (20,144 A/B)