NOTE

공

사

항

- 1. 본도는 좌현을 표기하며 특기 외에는 양현 대칭임.
- 2. 모서리 부분은 Smooth Grinding 할 것. (RC)
- 3. 도장 보류 및 Protection 사항 : 자재의 끝단(PAD 포함)에서 15mm 이내
- 4. 자재의 상(↑) 표시는 필히 Welding Bead로 할 것.
- 5. 자재 입고시 용접선 부근 50mm 이내에 Paint Marker로 Marking(Ship No., POR No., Block No., 및 Mark No.) 할 것.

통 6. 납품 시 자재 인식표(TAG)는 부착하여 입고할 것.

MARKING 방법 : SHIP NO., BLOCK NO., POR NO., SEQ. NO., MARK NO.

- 7. 자재는 필히 LOT No. 단위로 묶음하여 입고할 것.
 - → 녹발청, 도장오염 방지 위해 코팅 Wire 사용
- 8. 특기외 SU=160mm, U=110mm이며, SB=80(10)mm, B=30mm임.

1. 모든 모서리 부분을 3 Pass Grinding(최소 3R)할 것.→ PP 도장 코드만 적용

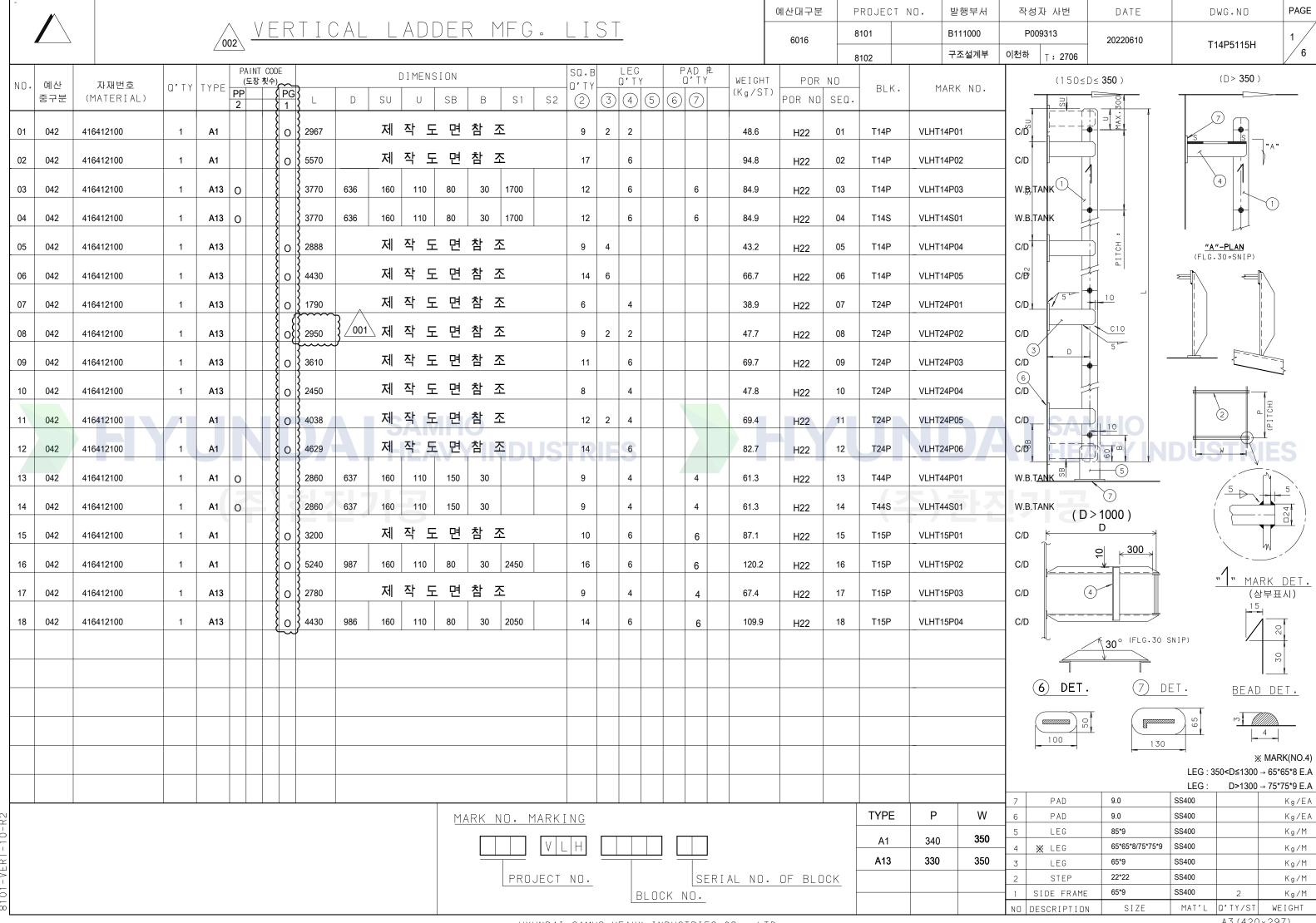
특이 사항

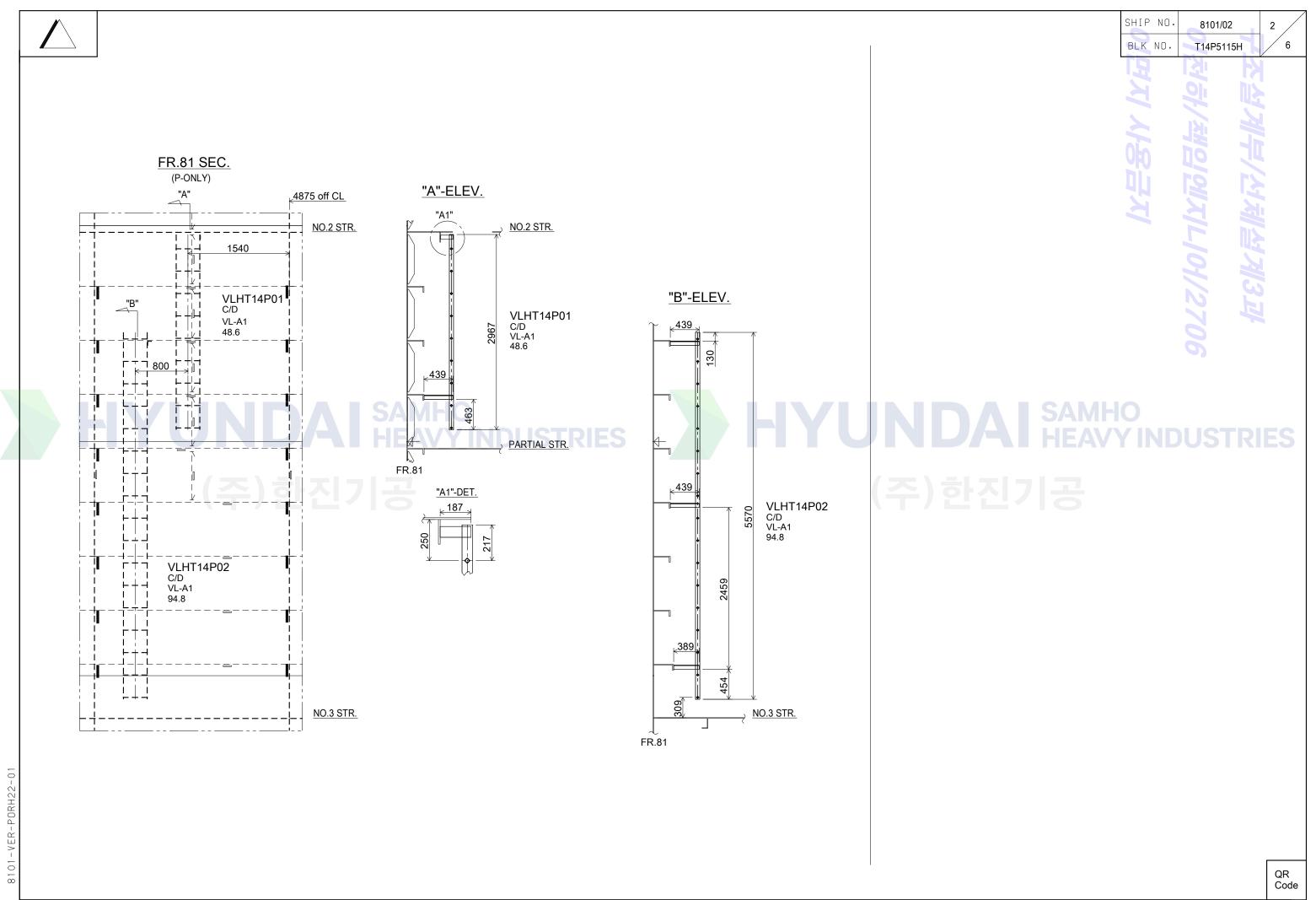
PLAN HISTORY

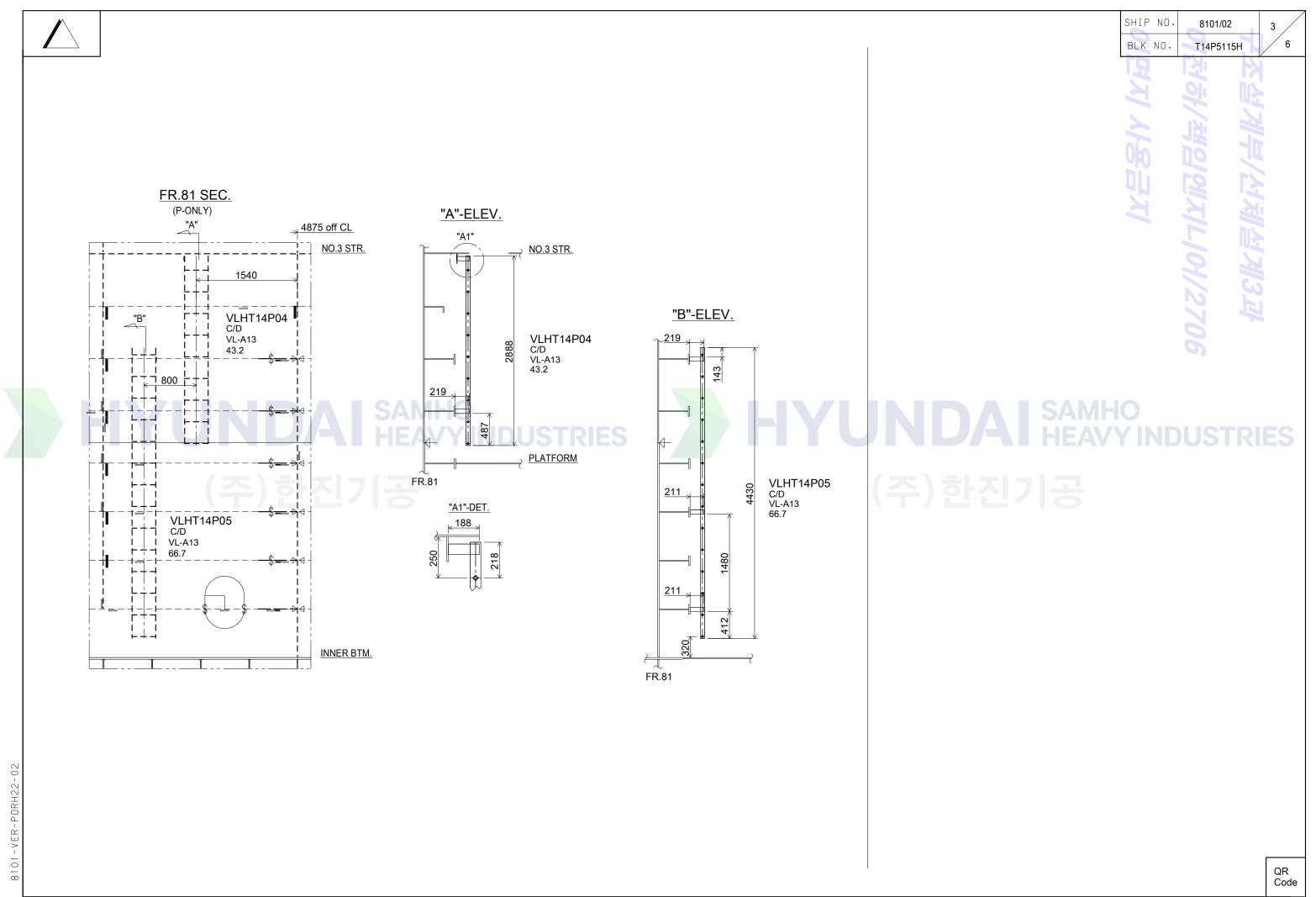
		(ス) おばい					
REV NO	DATE	DESCRIPTION	DRAWN	CHECKED	APPROVED		
0	21. 02. 22	Vertical Ladder 제작용으로 작성	이천하		결재完		
001	21. 02. 22	Leg에 PAD 설치	이천하		결재完		
002	23. 01. 25	도장코드 변경(8100)	이천하		결재完		

(표지 포함 7 매)

DEP'T NO.	SHIP NO.	SHIP TYPE								
B117000	8091-96, 8100	174,000 CBM CLASS LNGC								
TEL. NO.	부서명	도면명								
2706	선 각 기 술 부									
승 인	책임 김 연 용	Vertical Ladder								
김 5	<u> </u>	제작도								
학 작 상	₋ _ 책임 이 천 하	ハコエ								
		도면 번호 T14P5115H POR NO								
	Hyundai Samho Heavy Industries Co., Ltd. Samho Shipyard, Korea	DATE 2021. 02. 22 H22								

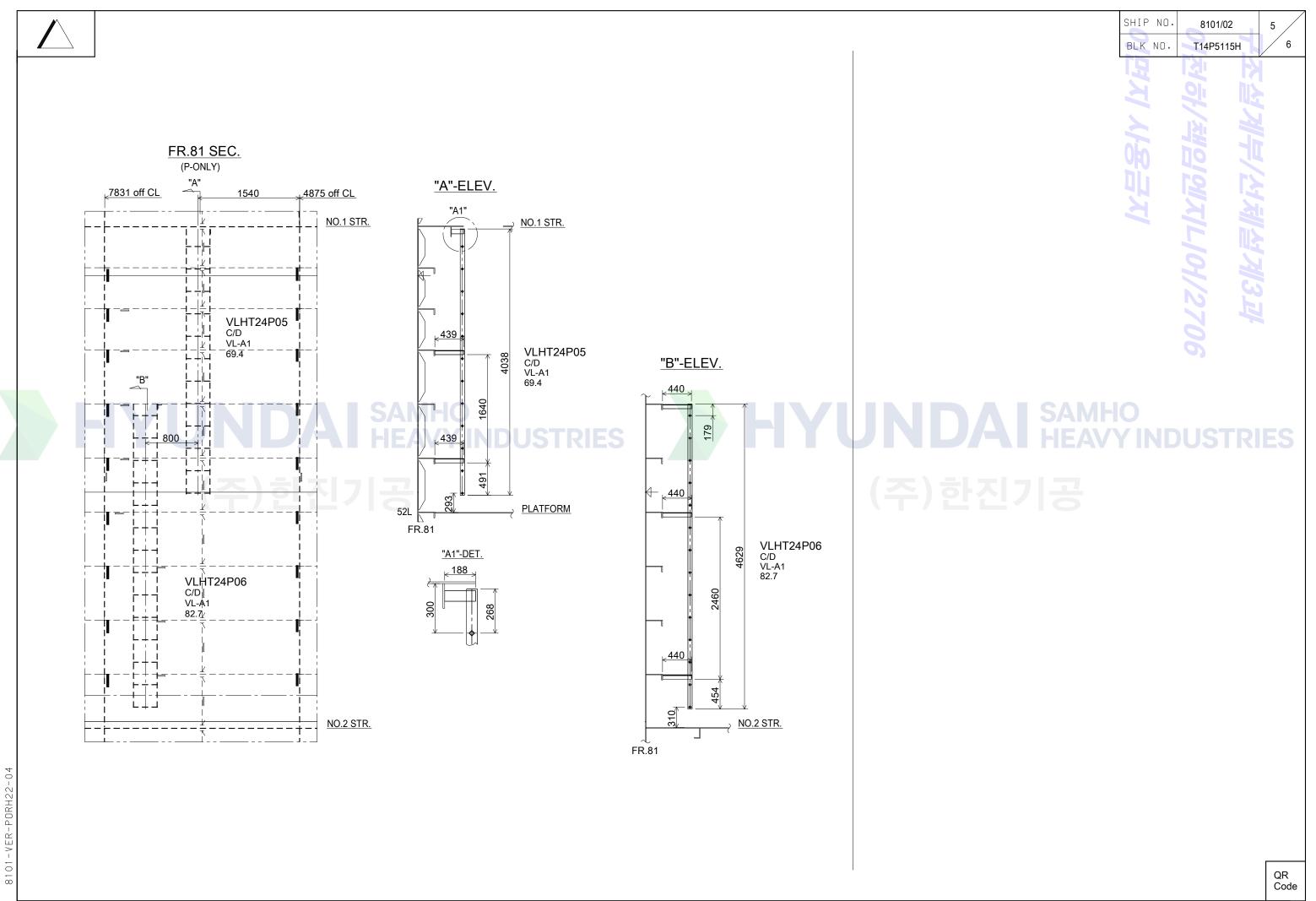


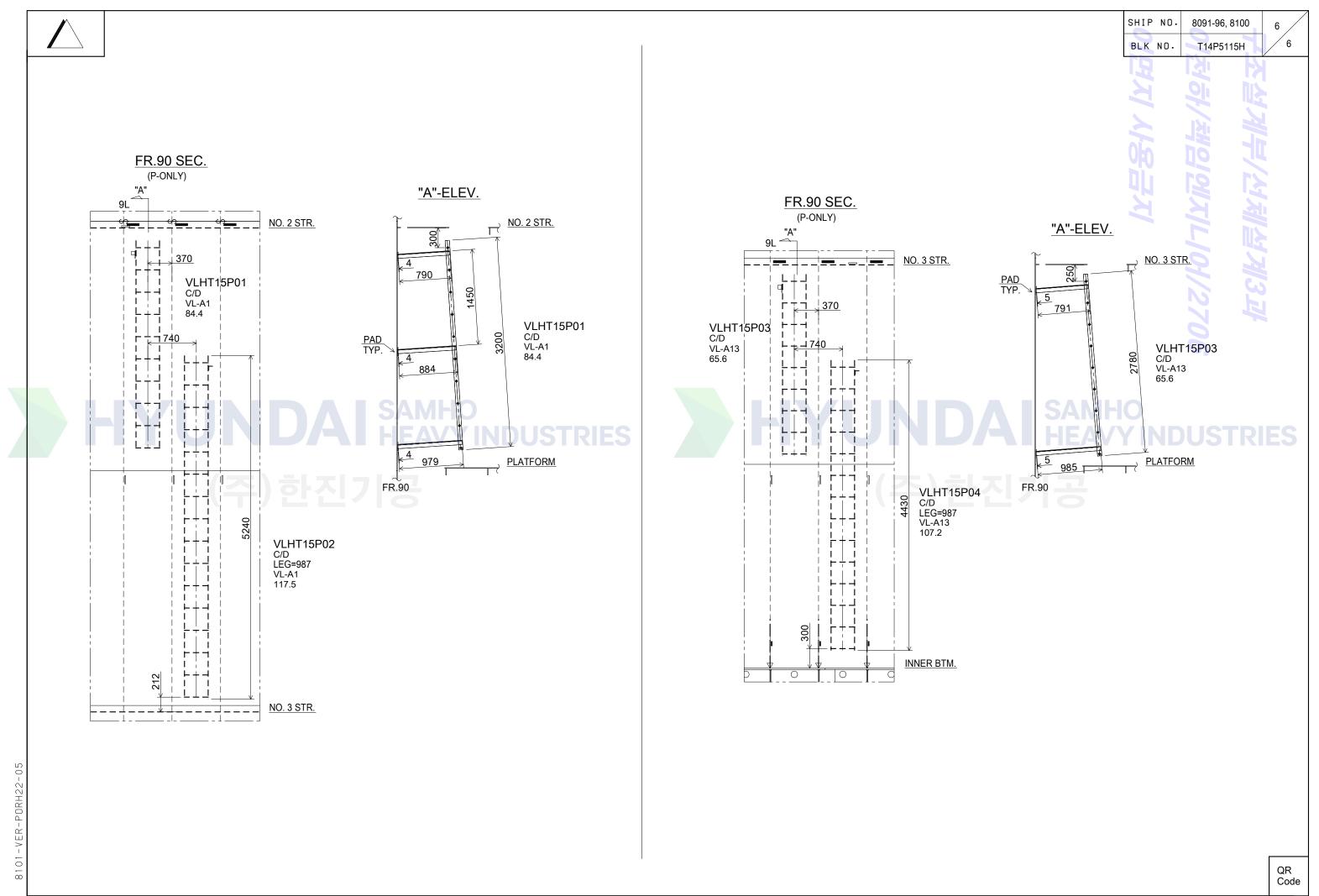




SHIP NO. 8101/02 BLK NO. T14P5115H FR.81 SEC. (P-ONLY) "A"-ELEV. 7665 off CL **INNER DECK** VLHT24P01 VLHT24P01 "A1" C/D VL-A13 VL-A13 ₂ 455 38.9 38.9 ADDED STR. ADDED STR. "A2" "B"-ELEV. VLHT24P02 C/D VLHT24P02 VL-A13 C/D VL-A13 47.7 800 VLHT24P03 C/D VL-A13 69.7 → <u>PLATFORM</u> FR.81 1510 <u>"A1"-DET.</u> <u>"A2"-DET.</u> VLHT24P03 C/D VL-A13 _<454 69.7 283 375 200 454 VLHT24P04 C/D VL-A13 VLHT24P04 C/D VL-A13 47.8 ₂ 454 47.8 NO.1 STR. NO.1 STR. FR.81 QR Code

8101-VER-PORH22-03-R1





	Α	В	С	D	ΕI	F G	Н	l J	K	L	М	N O	Р (R	S T	U	V	W	X	Υ	Z	AA	AB	AC	AD	AE	AF	AG	AH
1											PLR	MLNØ118	Φ 1-	F4FP2	MP 55111	5HP€	XC	983	图	₽ 0(8100-T	14P51	15H-	OΩddfo	df				
2 S	SEQ	자재번호	Qty	TYPE	PAINT SPEC		EC.	DIMEN			ISION		sc	.В	_EG Qty	PAD (PAD Qty		BLK.	. MARKNO	Step Hole	RC	3P	도금	Side Frame에 Hand Rail 용접	Back Band Stanchion 용접	Hand Rail Bending	Anti-Vibration Support
3								LEN D	SU	JU	SB	B S1	S2 (2	2) (3)	(4) (5)	(6)	(7)	(8)				PT	KG	KG	KG	PT	PT	EA	EA
4 (01	416412100	1	A1			0	2967면 :	참 3	조				9 2	2 2				48.60	T14P	VLHT14P01	18	48.60						
5 (02	416412100	1	A1			0	5570면 1	참 :	조				17	6				94.80	T14P	VLHT14P02	34	94.80						N
6	03	416412100	1	A13	0			3770 636	6 16	110	80	30 1700		12	6		6		84.90	T14P	VLHT14P03	24		84.90					
7 (04	416412100	1	A13	0			3770 636	6 16	110	80	30 1700		12	6		6		84.90	T14S	VLHT14S01	24		84.90					
8 (05	416412100	1	A13			0	2888면 1	참 3	조				9 4	ļ.				43.20	T14P	VLHT14P04	18	43.20				1 0		
9 (06	416412100	1	A13			0	4430 면 :	참 3	조				14 6	3				66.70	T14P	VLHT14P05	28	66.70						M
10	07	416412100	1	A13			0	1790면 1	참 3	조				6	4				38.90	T24P	VLHT24P01	12	38.90			_			
11 (80	416412100	1	A13			0	2836 면 🕯	참 :	조				9 2	2 2				47.70	T24P	VLHT24P02	18	47.70						
12	09	416412100	1	A13			0	3610면 1	참 3	조				11	6				69.70	T24P	VLHT24P03	22	69.70						
13	10	416412100	1	A13			0	2450면 1	참 3	조				8	4				47.80	T24P	VLHT24P04	16	47.80			ΛĹ			11
14	11	416412100	1	A1			0	4038면 :	참 3	조				12 2	2 4				69.40	T24P	VLHT24P05	24	69.40			U			
15	12	416412100	1	A1			0	4629면 :	참 .	조				14	6				82.70	T24P	VLHT24P06	28	82.70			, hi			
16	13	416412100	1	A1	0			2860 637	7 16	0 110	150	30		9	4		4		61.30	T44P	VLHT44P01	18		61.30		<u>U</u>			
17	14	416412100	1	A1	0			2860 637	7 16	0 110	150	30		9	4		4		61.30	T44S	VLHT44S01	18		61.30					
18	15	416412100	1	A1			0	3200면 :	참 3	조				10	6				84.40	T15P	VLHT15P01	20	84.40					4	
19	16	416412100	1	A1			0	5240 987	7 16	0 110	80	30 2450		16	6				117.50	T15P	VLHT15P02	32	117.50		·				
20	17	416412100	1	A13			0	2780면 :	참 .	조				9	4				65.60	T15P	VLHT15P03	18	65.60						
21	18	416412100	1	A13			0	4430 986	6 16	110	80	30 2050		14	6				107.20	T15P	VLHT15P04	28	107.20						M

HYUNDAI SAMHO HEAVY INDUSTRIES

(주)한진기공