NOTE

PSPC 의장품 (WEATHER 의장품) 일반 의장품

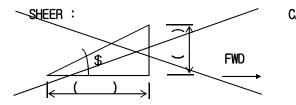
- 1. 본도는 WATER BREAK FITTING 제작도임.
- 2. 모서리 부분은 하기와 같이 GRINDING 할 것. (RC)

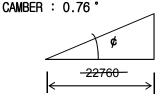


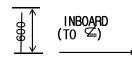
- 3. 용접은 특기외 하기 표 참조하고 연속 용접할 것.
- * 필렛의 용접 각장은 아래를 따를 것.

재료의 두께	4.5	6	7~8	9~10	11~12	13	14~15	16~18	19~20
용접 각장	3	4	4.5	5	5.5	6	7	7.5	9

4. 제작시 DECK 상의 SHEER (\$: /)와 CAMBER (¢: 600/227600)를 필히 적용할 것.







- 5. 한 도면에서 서로 상이부분이 있거나 제작상 문제점 발생시 필히 당부와 협의/확정 후 제작 완료할 것.
- 6. 본 도면상에 표기된 자재 중 SS400 ,단조품(SF자재) 및 용접되는 주강품(SC42)은 탄소(C) 함유량이 0.23% 이하가 되어야 함에 유의할 것 (자재 MILL SHEET 제출 요). 또한, 주강품은 용접 시 PRE-HEATING(200℃) 한 후 용접하여 용접균열을 방지할 것.
- 7. 사용 자재의 MILL SHEET를 제출할 것.
- 8. 제작 시 정도관리를 철저히 하고, 제작 후 당사 자재 검사를 필할 것.
- 9. BOLT 길이는 NUT 체결후 ABT. 2-3 산이 남도록 할 것.
- 10. 모든 NAME PLATE는 상면에 GREASE COATING VINYL 3회 이상 감아서 청 TAP 부착하여 SET SCREW를 이용하여 정방향 부착 입고 할 것.
- 11. 도면 상 언급된 지시 사항 필히 준수하고 제작 TOLERANCE 준수할 것.
- 12. 소요부서 : 자재구매부, 대조립부, 판넬조립부
- 13. P.O.R NO. : J65
- 14. TOTAL WEIGHT: 891.0 Kg/SHIP

/ 교기 교하 44 메)

		(표시 포암 14 매)
DEP'T.	SHIP NO.	SHIP TYPE
B111	8184-8187	8,200 TEU CLASS CONTAINER CARRIER
TEL.	부서명	도 면 명
2895	구 조 설 계 부	
승 인	이 완 순	
검 도		WATER BREAK FITTING 제 작 도
작 성	이 도 형	
		도면 번호
	IVI INIDA I SAMHO	1511-H15B-0
	YUNDAI SAMHO HEAVY INDUSTRIES	날 짜 2023년 05월 22일

		PLAN HISTORY	SHIP NO.	8184-	1 /	
		PLAN HISTORT	DWG. NO.	1511-H15B		
DATE	REV. NO.	DESCRIPTION	DRAWN	CHECKED	APPROVED	
2023.05.22	0	8184-8187호선 WATER BREAK FITTING 제작도	임.	이도형		이완순

	PAIN'	TING S	SPEC.	A		HEAV	PAINT SUPPLIER	DUJOT	UN
PAINT'G SYMBOL	PAINT ITEM OR AREA	MAT'L	SHOP PRIMER	표면 처리		BRAND NAMI AND ITS COL		D.F.T (µ)	REMARK
UD	VERTICAL LADDER (VLD-F**) HINGED COVER HANDGRIP	STEEL	NS	Т3		10			
GD	HANDRAIL	GALV'D	_	DC					
					_				
	ITEM		IN SID	E & OUT	SIDE		IN SIDE	OUT SIDE	

2



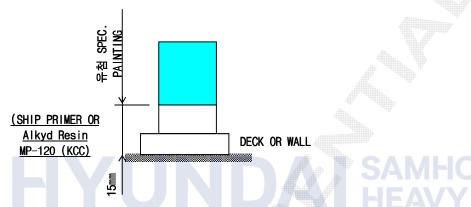
製作仕樣書(외주구매용) [] 🕦 🗎 🗎

8184-8187

DWG NO. 1511-H15B

1. GALV. 두께 : HOT DIP GALV. 55~80 µ(단, BOLT/NUT류는 45~65 µ 시공)

- 2. GREASE NIPPLE은 FULL GREASING하고 규정된 고무 CAP을 씌울것.
- 3. SS400이 아닌 재질의 BOLT/NUT는 재질을 PUNCHING할것.
- 4. 도장 : 유첨 SPEC.에 준하되 특히 DECK에 취부되는 부위는 DECK OR WALL에서 15mm까지는 SHOP PRIMER 시공할 것.
- 5. HOT GALV. : DECK/WALL에서 취부되는 부위는 DECK/WALL에서 15mm까지는 *Alkyd Resin MP-120(KCC) Coating* 하여 도금이 되지 않도록 할것.



- 6. GALV.용 HOLE 시공할 경우는 GALV. 후 메공하고 GALV. 손상 부위 수정 후 입고할 것.
- 7. 납품시 P.O.R SHEET와 유첨도를 첨부할 것.
- 8. MAKER CERTIFICATE (특수 재료는 MILL SHEET)를 첨부할 것.
- 9. 무도장으로 입고되는 품목으로서 그 품목의 일부분이 도금이 되어있는 경우는 SHOT BLASTING으로부터 도금 부분이 훼손되지 않도록 보호 MASKING을 하여 입고할 것. (단 도금 표면에 다시 PAINTING하는 경우는 제외됨)
- 10. 의장품 자재 PALLET 고박용 번선 및 고박 ITEM에 대한 묶음 WIRE (철사)는 필히 부식 방지용 COATING WIRE를 사용하여 입고 시킬 것.
- 11. 의장품 자재 입고시 상,하,좌,우로 움직일 수 있는 항목들은 상기 10)번항에 의거하여 반드시 고박하여 입고할 것. (안전사고 사전방지)
- 12. 납품시 하기 참고하여 입고할 것.
 - 1) 용접선 있는 자재는 용접선 부근 50mm 이내 PAINT MARKER 마킹 적용 (설치 후 은폐 도장 작업 쉽게 하기 위함)
 - 2) 용접선 없는 자재는 자재 인식표 (TAG) 또는 안티 울트라테이프에 마킹 후 부착 (자재 TAG 및 안티 울트라테이프 제거는 의장 1.2부에서 실시함)
 - 3) 적용대상 : 강재로 제작되는 모든 철의장품
 - 4) MARKING 방법 : SHIP NO., BLOCK NO., POR NO., MARKING(PC'S) NO.

						SHIP NO.	8184-81	87	3
제작품	<u>.</u> 별 납기	LIST				DWG. NO.	1511-H1	5B	
P.O.R NO	SEQ NO.	BLOCK	STAGE	MARK NO.	ı	DESCRIPTION		Q'TY /SHIP	WEIGHT (KG/SET)
J65	01	F61AL(P)	BS	HGR-A01		HANDGRIP		1	1.0
	02	F61AL(P)	BS	STP-A01		STEP		3	3.2
	03	F61AL(S)	BS	HGR-A01		HANDGRIP		1	1.0
	04	F61AL(S)	BS	STP-A01		STEP	3	3.2	
	05	F61BL(P)	BS	VLD-F01	VE	rtical ladder		1	41.3
	06	F61P0	MS	VLD-F02	VE	rtical ladder	A. A	1	58.8
	07	F61BL(P)	BS	HG-F01		HANDGRIP		2	2.0
	08	F61BL(P)	BS	HC-F01P	H	IINGED COVER		1	19.7
	09	F61P0	MS	HRF-01P		HANDRAIL		1	32.6
	10	F61P0	MS	HRF-02P		HANDRAIL		1	33.4
	11	F61P0	MS	HRF-03P		HANDRAIL		1	31.4
	12	F61P0	MS	HRF-04P		HANDRAIL	MHO	1	34.8
	13	F61P0	MS	HRF-05P		HANDRAIL	AVAN IN		32.3
	14	F61P0	MS	HRF-06P		HANDRAIL		1	32.4
	15	F61P0	MS	HRF-07		HANDRAIL		1	36.2
	16	F61BL(S)	BS	VLD-F01	VE	rtical ladder		1	41.3
	17	F61S0	MS	VLD-F02	VE	rtical ladder		1	58.8
	18	F61BL(S)	BS	HG-F01		HANDGRIP		2	2.0
	19	F61BL(S)	BS	HC-F01S	, -	IINGED COVER		1	19.7
	20	F61S0	MS	HRF-01S		HANDRAIL		1	32.6
	21	F61S0	MS	HRF-02S		HANDRAIL		1	33.4
	22	F61S0	MS	HRF-03S		HANDRAIL		1	31.4
	23	F61S0	MS	HRF-04S		HANDRAIL		1	34.8
	24	F61S0	MS	HRF-05S		HANDRAIL		1	32.3
	25	F61S0	MS	HRF-06S		HANDRAIL		1	32.4
	26	F92P0	FS	VLD-F03	VE	rtical ladder		1	42.9
	27	F92P0	FS	HG-F02		HANDGRIP		1	13.8
	28	F92P0	FS	HC-F02P	F	IINGED COVER		1	19.7
	29	F92S0	FS	VLD-F03	VE	rtical ladder		1	42.9
	30	F92S0	FS	HG-F02		HANDGRIP		1	13.8

						SHIP	NO.	8184-81	87	4
제작품	별 납기	LIST				DWG	NO.	1511-H1	5B	
P.O.R NO	SEQ NO.	вьоск	STAGE	MARK NO.		DESCRIP	TION		Q'TY /SHIP	WEIGHT (KG/SET)
J65	31	F92S0	FS	HC-F02S	ŀ	HINGED (COVER		1	19.7
	32	F92P0	FS	HC-F03P	ŀ	HINGED (COVER		1	19.7
	33	F92S0	FS	HC-F03S	ŀ	HINGED (COVER		1	19.7
,								77		
			/	-			<u></u> SAI	MHO		
							HE,	AVYIN	IDU	STRIES
				-(주		17	0			
				4						
					₽					
										_
							합계(Q'TY, KG/SHIP)	39	891.0



DETAIL OF VERTICAL LADDER (MARK NO.: VLD-F**)

SHIP NO.	8184 - 8187	05
DWG NO.	1511-H15B	/

NO.	DESCRIPTION	SPEC.	MAT'L	Q'TY/SET	WEIGHT(KG)	REMARK	NO.	DESCRIPTION	SPEC.	MAT'L	Q'TY/SET	WEIGHT(KG)	REMARK
01	SIDE FRAME	65 X 9t F.B	SS400 OR SS275	2	19.6	PAINT ONLY	01	SIDE FRAME	65 X 9t F.B	SS400 OR SS275	2	22.8	PAINT ONLY
02	STEP	22 SQ.BAR	SS400 OR SS275	7	10.0	PAINT ONLY	02	STEP	22 SQ.BAR	SS400 OR SS275	8	11.5	PAINT ONLY
03	LUG	50 X 50 X 6t E.A	SS400 OR SS275	4	10.8	PAINT ONLY	03	LUG	50 X 50 X 6t E.A	SS400 OR SS275	6	18.7	PAINT ONLY
04	PAD	10t PLATE	SS400 OR SS275		0.9	PAINT ONLY	04	PAD	10t PLATE	SS400 OR SS275	6	1.2	PAINT ONLY
NO	<u>NOTE</u>				MARK NO. BLOCK NO. Q'TY WEIGHT Kg/SET		05	BACK BAND	Ф19 R.BAR	SS400 OR SS275	1	4.6	PAINT ONLY
1. 본	 1. 본도는 PORT SIDE를 나타냄. STB'D SIDE는 대칭 제작할 것.				VLD-F01	F61P/S 1 / 1 41.3	NOTE					MARK NO BI	OCK NO. O'TY WEIGHT

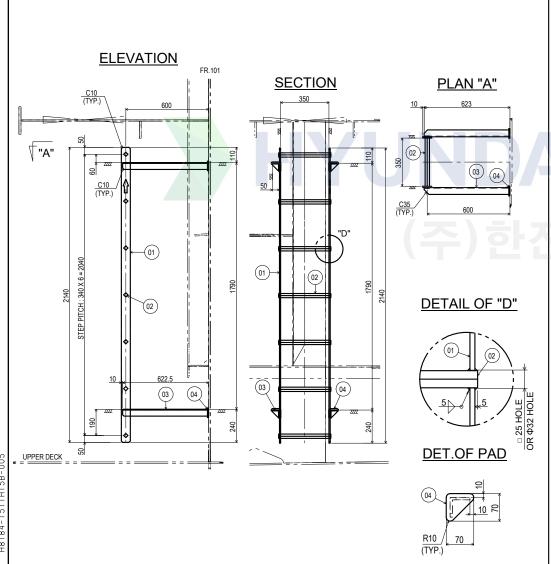
1. 본도는 PORT SIDE를 나타냄. STB'D SIDE는 대칭 제작할 것.

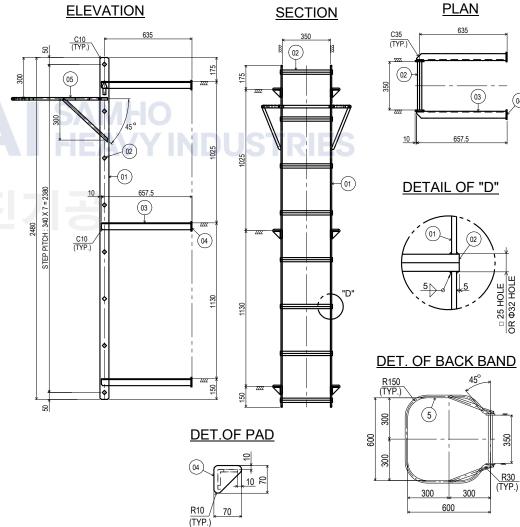
NOTE

1. 본도는 PORT SIDE를 나타냄. STB'D SIDE는 대칭 제작할 것.

 MARK NO.
 BLOCK NO.
 Q'TY
 WEIGHT Kg/SET

 VLD-F02
 F61P/S
 1 / 1
 58.8





DETAIL OF VERTICAL LADDER (MARK NO.: VLD-F**)

ELEVATION

100

NO.	DESCRIPTION	SPEC.	MAT'L	Q'TY/SET	WEIGHT(KG)	REMARK
01	SIDE FRAME	65 X 9t F.B	SS400 OR SS275	2	19.7	PAINT ONLY
02	STEP	22 SQ.BAR	SS400 OR SS275	7	10.0	PAINT ONLY
03	LUG	50 X 50 X 6t E.A	SS400 OR SS275	6	12.0	PAINT ONLY
04	PAD	10t PLATE	SS400 OR SS275	6	1.2	PAINT ONLY

NOTE

1. 본도는 PORT SIDE를 나타냄. STB'D SIDE는 대칭 제작할 것.

"A"

"A" 7

SECTION

BREAK WATER TOP

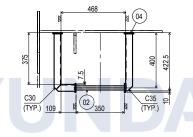
(03)

(02)

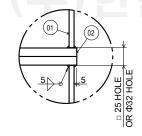
_ _ <u>1ST TIER P/</u>F

MARK NO.	BLOCK NO	Q'TY	WEIGHT Kg/SET		
VLD-F03	F92P/S	1/1	42.9		

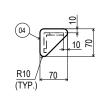
<u>PLAN - "A"</u>



DETAIL OF "D"



DET.OF PAD

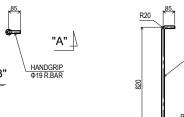


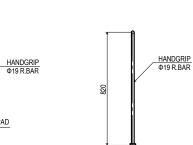
DETAIL OF HANDGRIP

	SHIP NO.		8184 - 8187		06	
	DWG NO).	1511-H	1511-H15B		
MA	ARK NO.	BL	OCK NO.	Q'TY	WEIGHT Kg/SET	
	0.504			0 / 0		

HG-F01 | F61P/S | 2 / 2 | 2.0



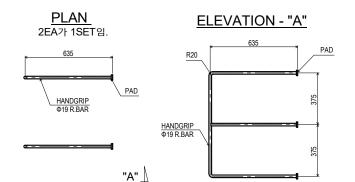


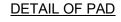


SECTION - "B"

DETAIL OF PAD

BLOCK NO. Q'TY WEIGHT MARK NO. HG-F02 F92P/S 1/1







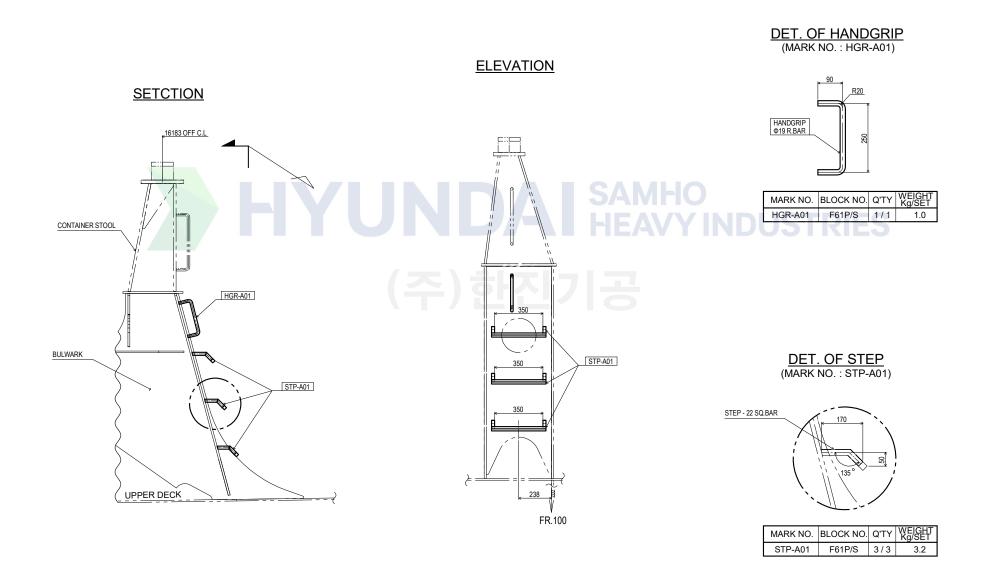


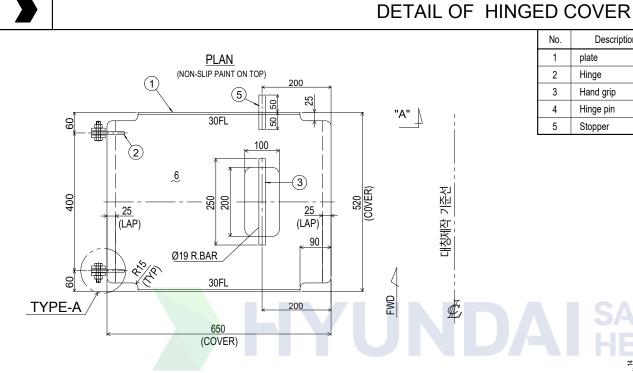
DETAIL OF HANDGRIP & STEP

SHIP NO.	8184 - 8187	0
DWG NO.	1511-H15B	/

NOTE

1. 본도는 PORT SIDE를 나타냄. STB'D SIDE는 대칭 제작할 것.





VIEW - "A"

ı [ED COVER					WG NO. 1511-H15B		
	No.	Description	Spec.	MAT'L	Q'TY	WT.(kg)	Remark	
	1	plate	6t Plate	SS400	1	16.8		
	2	Hinge	8t Plate	SS400	-	2.0		
	3	Hand grip	19 R. Bar	SS400	1	0.6		
	4	Hinge pin	M12X50L B/N	SUS316	2	-		
	5	Stopper	ø 19 X 100L	SS400	1	0.3		

MARK NO.	BLOCK NO.	Q'TY	WEIGHT Kg/SET
HC-F01P	F61P	1	19.7
HC-F01S	F61S	1	19.7

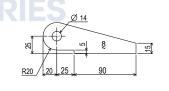
8184 - 8187

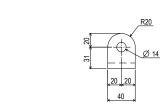
* 본도는 PORT SIDE를 나타냄 STB'D SIDE는 대칭 제작할 것.

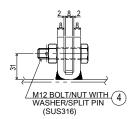
SHIP NO.

DET. OF HINGE





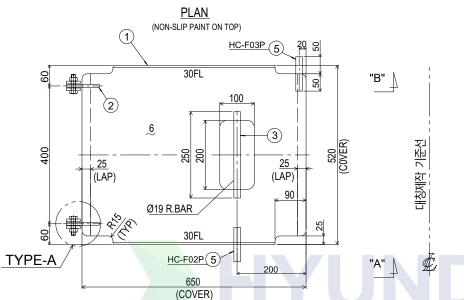






DETAIL OF HINGED COVER

SHIP NO.	8184 - 8187	0
DMC NO	1511_H15B	Ι,



No.	Description	Spec.	MAT'L	Q'TY	WT.(kg)	Remark
1	plate	6t Plate	SS400	1	16.8	
2	Hinge	8t Plate	SS400	-	2.0	
3	Hand grip	19 R. Bar	SS400	1	0.6	
4	Hinge pin	M12X50L B/N	SUS316	2	-	
5	Stopper	ø 19 X 100L	SS400	1	0.3	

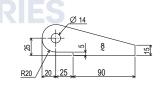
* HC-F02P/S와 HC-F03P/S는 ITEM NO. 5 위치가 서로 다름으로 제작 시 주의하여 제작할 것.

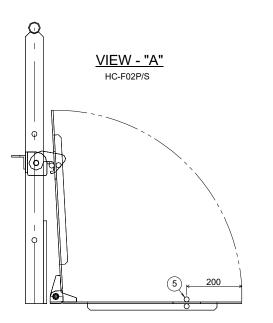
MARK NO.	BLOCK NO.	Q'TY	WEIGHT Kg/SET
HC-F02P	F92P	1	19.7
HC-F03P		1	19.7
HC-F02S	F92S	1	19.7
HC-F03S		1	19.7

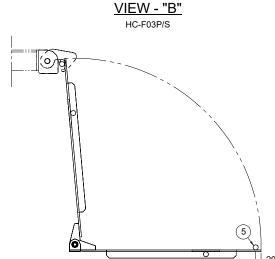
* 본도는 PORT SIDE를 나타냄. STB'D SIDE는 대칭 제작할 것.

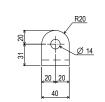
DET. OF HINGE

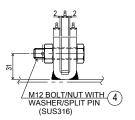












HANDRAIL (TYPE-A1)

Stanchion

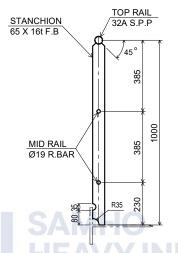
		ט
g)	Remark	
	Galv.	

DETAIL OF STANCHION FOR RAIL

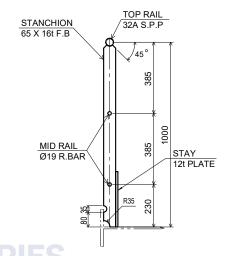
SHIP NO.	8184 - 8187	10
DWG NO.	1511-H15B	/

No.	Description	Size	Mat'l	Q'ty /Set	Wt(kg)	Remark
1	Top rail	32A(O.DØ 42.7)	SPP	1		Galv.
2	Mid rail	Ø19 R.B	SS400 or SS275	2		Galv.
3	Stanchion	65X16t F.B	SS400 or SS275	1		Galv.
4	Stay	12t Plate	SS400 or SS275	1		Galv.
5	End plate	6t Plate	SS400 or SS275	1		Galv.

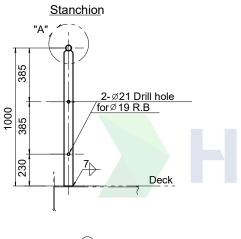


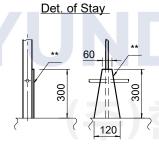


TYPE - M



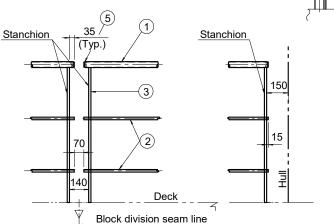
TYPE - MS



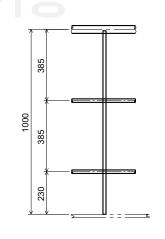


Det. of "A"

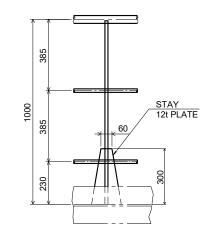
R22



(MID STANCHION에 적용)



(MID STANCHION에 적용)



STANCHION: 65 X 16t F.BAR

Note

H8184-1511H15B-010

- 1.Stanchion space : Abt. 1200mm interval.
 2.Stay space : At every third stanchion pitch.
 3.Application : working platform on braeakwater
 4.(* ** Mark) Stay shall be applied in way of narrow passageway space.

TOP RAIL: 32A PIPE (SPP)

MID RAIL: Φ19 R.BAR STAY: 12t PLATE

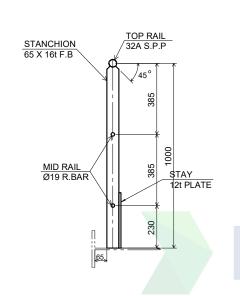
(Stay space : Two stanchion pitch)

DETAIL OF STANCHION FOR RAIL

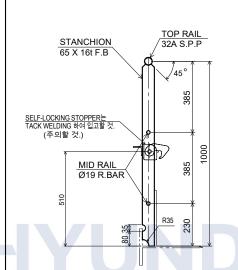
DET. OF SELF-LOCKING STOPPER

SHIP NO.	8184 - 8187	11
DWG NO.	1511-H15B	

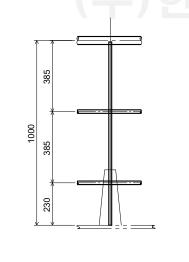
TYPE - MS1 TYPE - ML



(MID STANCHION에 적용)



(MID STANCHION에 적용)



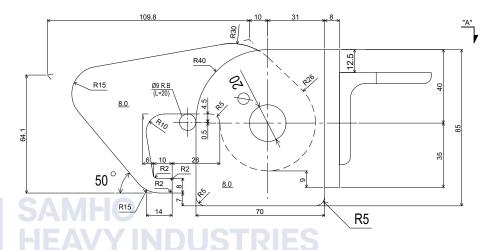
TOP RAIL: 32A PIPE (SPP) STANCHION: 65 X 16t F.BAR

MID RAIL: Φ19 R.BAR

STAY 12t PLATE **DET. OF SELF-LOCKING STOPPER**

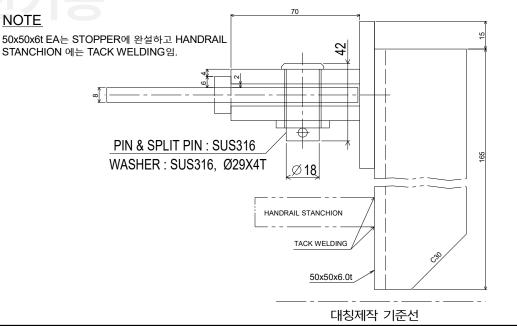
(HOT DIP GAL'V)

* HOOK 작동여부 확인 및 고착되지 않도록 제작할 것.



VIEW - "A"

본도는 HRF-01P용 이며 HRF-01S는 본도에 대칭임.



NOTE

