NOTE

- 1. 본도는 좌현을 표기하며 특기 외에는 양현 대칭임.
- 2. 모서리 부분은 Smooth Grinding 할 것. (RC)
- 3. 도장 보류 및 Protection 사항 : 자재의 끝단(PAD 포함)에서 15mm 이내
- 4. 자재의 상(↑) 표시는 필히 Welding Bead로 할 것.

공

5. 자재 입고시 용접선 부근 50mm 이내에 Paint Marker로 Marking(Ship No, POR No, Block No, 및 Mark No.) 할 것.

통

사

6. 납품 시 자재 인식표(TAG)는 부착하여 입고할 것.

MARKING 방법 : SHIP NO., BLOCK NO., POR NO., SEQ. NO., MARK NO.

7. 자재는 필히 LOT No. 단위로 묶음하여 입고할 것.

→ 녹발청, 도장오염 방지 위해 코팅 Wire 사용

8. 특기외 SU=160(10)mm, U=110mm이며, SB=80(10)mm, B=30mm임.

특이 사항

YUNDAI SAMHO HEAVY INDUSTRIE

| | | PLAN HISTORY | 3 | | | | |
|-----------|------------|--------------------------|-------|---------|----------|--|--|
| REV NO | DATE | DESCRIPTION | DRAWN | CHECKED | APPROVED | | |
| 0 | 23. 05. 25 | Vertical Ladder 제작용으로 작성 | 김성경 | 이천하 | 결재完 | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

(표지 포함 2 매)

| | DEP'T NO. | SHIP NO. | SHIP TYPE |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------|
| | B111000 | 8170 | 174,000 CBM CLASS LNGC |
| | TEL. NO. | 부서명 | 도면명 |
| | 4787 | 선 체 설 계 부 | |
| | 승 인 | · 책임 이 현 | Vertical Ladder |
| 표퍼 | 검 5 | 책임 이 천 하 | 제작도 |
| 식쌍제작 | 작 & | 대리 김성경 | |
| ::\EXDB\설계공통양식₩제작도표지.x\s | | | 도면 번호 E33S5115H POR NO. |
| C:\EXDB\⊈ | | Hyundai Samho Heavy Industries Co., Ltd. Samho Shipyard, Korea | DATE 2023. 05. 25 H40 |

| | | | | | | | | | | | | | | _ | | | | | | (| 예산대구분 | = | PROJECT | NO. 발행 | J 부서 | 작성 | 자 사번 | DATE | | WG.NO | PAGE |
|--------|------------------------------|------------|------|------|---------|-----------------|------|-----|----|--------|------|------|------|--------|------|-------------|-------|------------|------|---------|------------------|------|---------|-------------|---------|----------------|---------------------------------------|--|--------------------|------------------------------|-----------------------------|
| | VERTICAL LADDER MFG. LIST 60 | | | | | | | | | | | | | | 6016 | | 8170 | B111 | 000 | W1: | V126191 20230525 | | E | 33S5115H | 1 | | | | | | |
| | | | | | | | T | | | | | | | | | | | | 1 | | T | | | 선체선 | 설계부 | 김성경 | T: 4787 | | | | 1 |
| N | 0. 예산 | 자재번호 | O'TY | TYPF | | T CODE ! 횟수) | | | | DIMENS | SION | | | | T Y | LEG Q'T) | | PAD Q'T | | WEIGHT | POR | NO | BLK. | MARK | Nn. | | (150≤ | 0≤ 350) | | (D> 350) | |
| | 중구분 | (MATERIAL) | | | 1Z 1 | | L | D | SU | U | SB | В | S 1 | S2 (| 2) (| 3 4 | 5 | 6 7 | | (Kg/ST) | POR NO | SEQ. | , DEIX | TIME | | | ON COLUMN | | T | | |
| C | 1 042 | 416412100 | 1 | A1 | 0 | | 1030 | 180 | 10 | 190 | 10 | 160 | | | 3 4 | 4 | | 4 | | 17.5 | H40 | 01 | E33S | VLHE33S01 | | | + | D XV D XV D XV D XV D XV D XV D XV D XV | | 7) | |
| | | | | | | | | | | | l | | | | | | | | | | | | | | | 1 + | | | <u> </u> | | " A " |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | (4) | V |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | S S | | • | | 4) | \sim |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | <u> </u> | | ۱ ۳ ۸ | "-PLAN | |
| - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 82 | | PITCH | (FLG | <u>"-PLAN</u> .30 • SNIP) | _ |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - S | | | | = | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | _ \frac{1}{3} \] | 10 | | | i |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | _ | | | | | <u>C10</u> | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | D - | 5 | | - [| |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | | 11 | | $\frac{1}{\sqrt{2}}$ |
| - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \ | | | | | £ |
| - | | | 71 | | | | | | | AN | | | | | | | | | | | | | | | A | ļ _T | SAI | 10 | | (2) | (PITC |
| | | | | | | | | | | 1FA | | | | IST | RI | ES | | | | | | | | | | SB | | 0 8 | NDI | W | IFS |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | N N N N N N N N N N N N N N N N N N N | 5 | | | |
| | | | | | | | | | 71 | | | | | | | | | | | | | | 1 / = | E 1 = | 17 | l | | 7 | _ | 5 | 5 |
| - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | F) <u>e</u> | | | (D | >1000) | | | 2 4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | D | * | / | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 300 | | 1 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4) | | " MA | RK DET. 부표시) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | 15 | ; - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | _ | | | 30 CNID) | | 20 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30° (FLG. | 50 SNIF) | , | 30 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |) > === | | | | l |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 DET. | (7) | DET. | BEAD | DET. |
| | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 (| 000 | | 0 I | E | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | | 130 | | 4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | LEG : 3 | | MARK(NO.4) → 65*65*8 E.A |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 | LEG: | | → 75*75*9 E.A |
| | | | | | | | | | | | МА | RK N | n. M | ARKINO | } | | | | | | ı | 1 | TYPE | Р | W | 6 | P A D | 9.0 | SS400 SS400 | | Kg/EA Kg/EA |
| 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | | A1 | 340 | 350 | 5 | LEG | 85*9 | SS400 | | Kg/M |
| - L | | | | | | | | | | | | | | V L H | | | | | _ | | | | | | | 3 | | 65*65*8/75*7 65*9 | 5*9 SS400 SS400 | | K g / M K g / M |
| 0 - VE | | | | | | | | | | | | | PROJ | ECT NO |) . | | | - | | L NO. | OF BLO | OCK | | | | 2 | STEP | 22*22 | SS400 | | Kg/M |
| 817(| | | | | | | | | | | | | | | | Е | BLOC | K NO. | = | | | | | | | $\overline{}$ | IDE FRAME | | SS400 MAT'L | 2 0'TY/ST | Kg/M WEIGHT |
| | | | | | | | | | | | I | | HYU | NDAI S | AMHO | HEAVY | Y IND | DUSTRI | ES C | 0., LTD | | | ı | | | 1 110 11 | .oomii iiun | 3122 | 1 2 | A3 (420 | |

| | ШЩШ | | С | D | Ε | F G | Н | I | J | K | L | М | N O | Р | Q | R | 3 | Τ | U | V | W | Χ | Υ | Z | AA | AB | AC | AD | AE | AF | 1 AG 25.41. | 24/2023 4 4 5-25 07:20:10 |
|---|-----|-----------|-----|------|-----|-------|-----|------|-----|----|--------|----|------|----|------|--------|-----|-----|-----|-------|-----|-------|------|-----------|-----------|-------|----|----|-----------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------------------|
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | SEQ | 자재번호 | Qty | TYPE | PAI | NT SP | EC. | | | DI | IMENSI | ON | | | SQ.B | LEG | Qty | | P | AD Qt | у | WGT | BLK. | MARKNO | Step Hole | RC | 3P | 도금 | Side Frame에 Hand Rail 용접 | Back Band Stanchion 용접 | | Anti-Vibration Support |
| 3 | | | | | | | | LEN | D | SU | US | SB | B S1 | S2 | (2) | (3) (4 | 1) | (5) | (6) | (7) | (8) | | | | PT | KG | KG | KG | PT | PT | EA | EA |
| 4 | 01 | 416412100 | 1 | A1 | 0 | | | 1030 | 180 | 10 | 190 | 10 | 160 | | 3 | 4 | | | 4 | | | 17.50 | E33S | VLHE33S01 | 6 | 17.50 | | | | | | |

