		PLAN HISTORY			
DATE	REV. NO.	DESCRIPTION	DRAWN	CHKD	APPRD
2022. 05. 10	0	* 8060/8061호선 LADDER & PLATFORM(T-BOX) 제작 도면으로 작성함.	고상우	김유 만	김 동 휘
		HYUNDAI			
		AMHO HEAVY IND		TR	

PAINTING SPEC.								
PAINT'G SYMBOL	PAINT ITEM SYMBOL	MATERIAL	SHOP PRIMER	표면 처리	BRAND NAME OF AND ITS COLOR S		T (M)	REMARK

* PAINT CODE는 납기 LSIT 참조하여 시공 할 것.

ITEM IN SIDE & OUT SIDE IN SIDE OUT SIDE

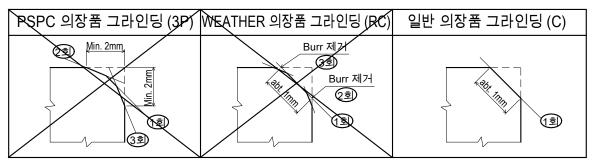
의주 MAKER
PAINT
시공범위

ITEM IN SIDE & OUT SIDE
FINAL SHOP PRIMER PRIMER

HYUNDAI SAMHO HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.

NOTE

- 1. 본도는 LADDER & PLATFORM (T-BOX) 제작 도면임.
- 2. 모서리 부분은 하기와 같이 그라인딩 할 것.



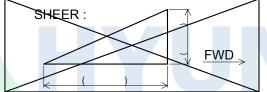
- 3. 용접은 특기외 하기표 참조하여 연속 용접 할 것.
- * 필렛의 용접각장은 아래를 따를 것.

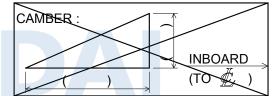
재료의 두께	4.5	6	7~8	9~10	11~12	13	14~15	16~18	19~20
용접 각장	3	4	4.5	5	5.5	6	7	7.5	9

4. 제작시 DECK 상의 SHEER (S:

) 와 캠버(CAMBER) (C:

) 필히 적용 할 것.





- 5. 한 도면에서 서로 상이부분이 있거나 제작상 문제점 발생시 필히 당부와 협의/확정 후 제작 완료 할 것.
- 6. 본 도면상에 표기된 자재중 SS400, 단조품(SF자재) 및 용접되는 주강품(SC42) 은 탄소(C) 함유량이 0.23% 이하가 되어야함에 유의 할 것. (자재 MILL SHEET 제출요) 또한, 주강품은 용접시 예열(200°C)한 후 용접하여 용접균열을 방지할 것.
- 7. 볼트 길이는 너트 체결후 약 2~3 산이 남도록 할 것.
- 8. 이름/경고판 시공기준 : 모든 이름/경고판은 전면에 페인트나 신나에 녹지않는 비닐테이프를 부탁한 상태로 뒤집어 조립하고, 그 후면에 도어 또는 밴트(VENT) 이름을 매직펜으로 기록하여 입력하고, 야드에서 정방향 설치시 나사산의 위치가 불일치 되지 않도록 구멍의 간격을 잘 유지하여 입고 할 것. (이름, 경고판 재질: SUS316 & SUS316 SCREW BOLT)
- 9. 그리스 니쁠 : JIS B 1575 A-PT1/8" BALL TYPE 러버 캡을 씌울것.[재질:브라스(BRASS)]
- 10. P.O.R NO: JTX
- 11. TOTAL WEIGHT: 750.6 KG/SHIP
- 12. 도면상 재질 SS400 = SS400(JIS) OR SS275(KR)

(14 SHEETS WITH COVER)

DEP'T NO.	SHIP NO		SHIP TYPE	
B026		8060/8061	15,300 TEU	J CLASS CONTAINER CARRIER
TEL. NO.	SHIP DE	SIGN OFFICE	SHIP NAME	
2862		선 장 설 계 부		
APPRO' CHECKI		김 동 휘 김 유 만 고 상 우	I	R & PLATFORM (T-BOX) NO.3 ~ NO.1 HOLD) 제 작 도
			SCALE	DWG NO.
			JONEL	T24T0-B21-56BB-0
Hyundai	i Samho Hea	avy Industries Co., Ltd	DATE	CONSOLIDATED NO.
	San	nho Shipyard Korea	2022. 05 . 10	

A3 (420×297)

제작사양서(외주구매용)

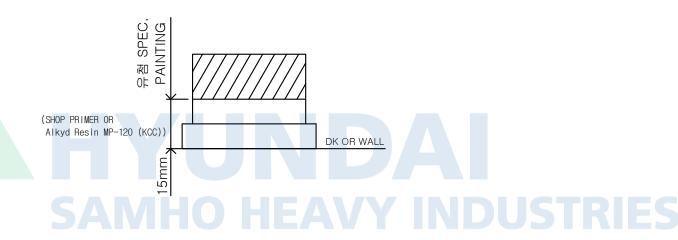
제작품별 납기 LIST

SHIP NO. 8060/8061

01

T24T0-B21-56BB

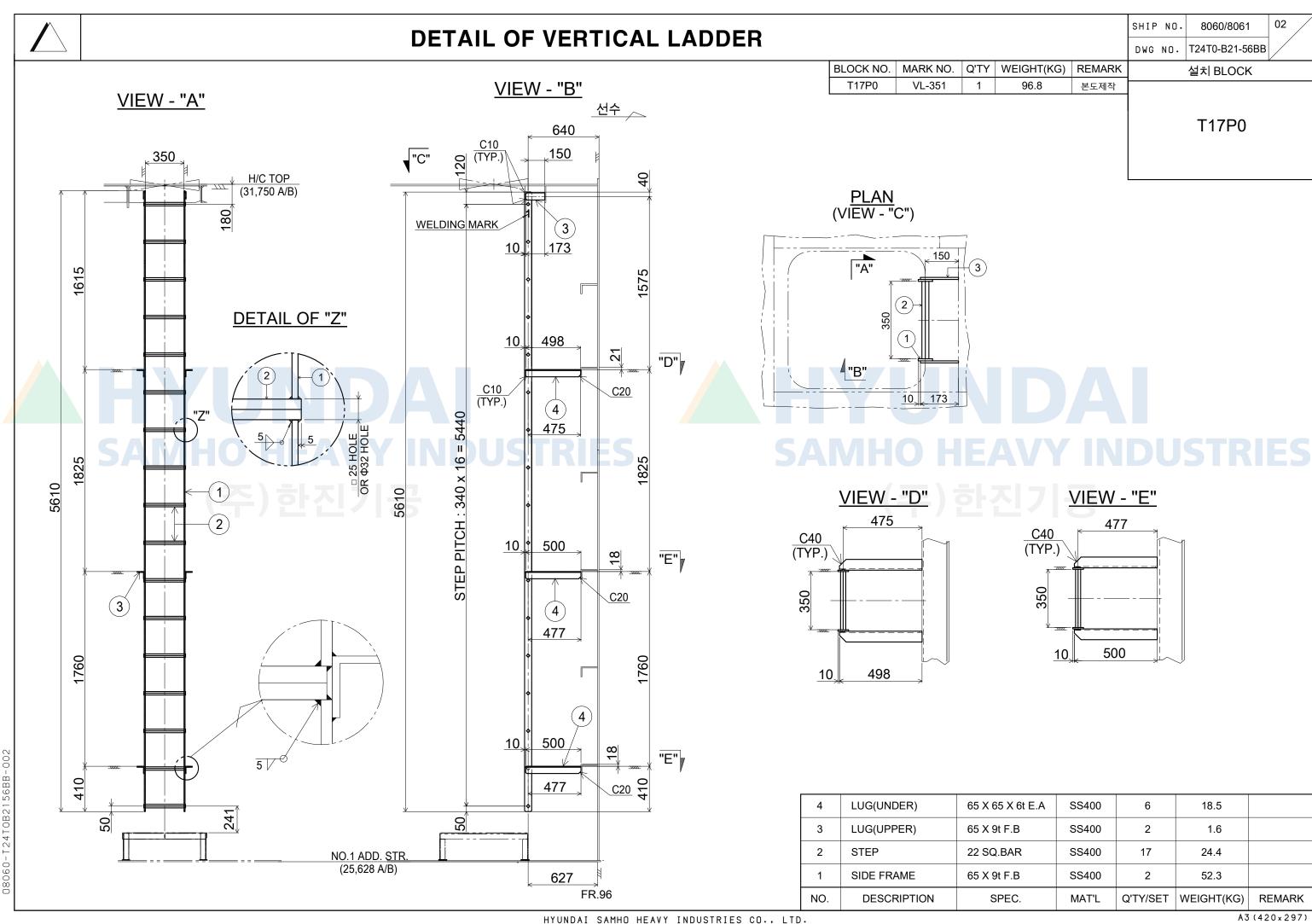
- 1. GALV. 두께 : HOT DIP GALV. 55~80μ (단, BOLT/NUT류는 45~65μ 시공)
- 2. GREASE NIPPLE은 FULL GREASING하고 규정된 고무 CAP을 씌울 것.
- 3. SS400이 아닌 재질의 BOLT/NUT는 재질을 PUNCHING 할 것.
- 4. 도장 : 유첨 SPEC. 에 준하되 특히 DECK에 취부되는 부위는 DECK OR WALL에서 15mm까지는 SHOP PRIMER 시공 할 것.
- 5. HOT-DIP GALV.: DECK/WALL 에서 취부되는 부위는 DECK/WALL에서 15mm까지는 ALKYD RESIN MP-120(KCC) COATING 하여 도금이 되지 않도록 할 것.



- 6. GALV. 용 HOLE 시공할 경우는 GALV. 후 메공하고 GALV. 손상부위 수정 후 입고 할 것.
- 7. 납품시 P.O.R SHEET와 유첨도를 첨부 할 것.
- 8. MAKER CERTIFICATE (특수재료는 MILL SHEET)를 첨부 할 것.
- 9. 무도장으로 입고되는 품목으로서 그 품목의 일부분이 도금이 되어있는 경우는 SHOT BLASTING으로부터 도금부분이 훼손되지 않도록 보호 MASKING을 하여 입고 할 것. (단 도금표면에 다시 PAINTING하는 경우는 제외됨)
- 10. 의장품 자재 PALLET 고박용 번선 및 고박 ITEM에 대한 묶음 WIRE(철사)는 필히 부식 방지용 COATING WIRE를 사용하여 입고 시킬 것.
- 11. 의장품 자재 입고시 상.하.좌.우로 움직일수 있는 항목들은 상기 10)번항에 의거하여 반드시 고박하여 입고할것. (안전사고 사전방지)
- 12. 납품시 하기 참고하여 입고 할 것.
- 1) 용접선 있는 자재는 용접선 부근 50mm 이내 PAINT MARKER 마킹 적용 (설치 후 은폐 도장작업 쉽게 하기 위함)
- 2) 용접선 없는 자재는 자재 인식표(TAG) 또는 안티 울트라테이프에 마킹 후 부착 (자재 TAG 및 안티 울트라테이프 제거는 의장 1.2부에서 실시함)
- 3) 적용대상 : 강재로 제작되는 모든 철의장품
- 4) MARKING 방법: SHIP NO., BLOCK NO., POR NO., MARKING(PC'S) NO.

P.O.R NO.	SEQ. NO.	BLOCK	STAGE	MARK NO.	DESCRIPTION	PAINT CODE	Q'TY /SHIP	WEIGHT (KG/SET)	설치부서
JTX	01	T17P0	CS	VL-351	VERTICAL LADDER (NO. 3F HOLD)	P1	1	96.8	BX1
	02	T17P0		VL-352P	VERTICAL LADDER (NO. 3F HOLD)		1	24.8	
	03	T17S0		VL-352S	VERTICAL LADDER (NO. 3F HOLD)		1	24.8	
	04 T47P0 VL-201		VL-201	VERTICAL LADDER (NO. 2A HOLD)		1	96.3		
05		T47P0		VL-202P	VERTICAL LADDER (NO. 2A HOLD)		1	25.2	
	06	T47S0		VL-202S	VERTICAL LADDER (NO. 2A HOLD)		1	25.2	
	07	T38P0		VL-251	VERTICAL LADDER (NO. 2F HOLD)		1	54.0	
	08	T38P0		VL-252P	VERTICAL LADDER (NO. 2F HOLD)		1	25.2	
	09	T38S0		VL-252S	VERTICAL LADDER (NO. 2F HOLD)		1	25.2	
	10	T48P0		VL-101	VERTICAL LADDER (NO. 1A HOLD)		1	54.0	
	11	S62BL(P)	BS	VL-102P	VERTICAL LADDER (NO. 1A HOLD)		1	25.7	B-LOT
	12	S62BL(S)		VL-102S	VERTICAL LADDER (NO. 1A HOLD)		1	25.7	
	13	T48S0	CS	VL-103S	VERTICAL LADDER (NO. 1A HOLD)		1	24.5	BX1
	14	T19C0		VL-151	VERTICAL LADDER (NO. 1F HOLD)		1	54.0	BX1A
	15	T19C0		VL-152P	VERTICAL LADDER (NO. 1F HOLD)		1	25.1	
	16	T19C0	5/4	VL-152S	VERTICAL LADDER (NO. 1F HOLD)		1	25.1	BX1M
	17	T17P0		PF-351	PLATFORM (NO. 3F HOLD)		1	49.5	BX1
	18	T47P0		PF-201	PLATFORM (NO. 2A HOLD)		1	49.5	
	19	T38P0		LE-211	LIFTING EYE (NO. 2F HOLD)		2	2.5	
	20	T38S0		LE-211	LIFTING EYE (NO. 2F HOLD)		2	2.5	
	21	T48S0		LE-101	LIFTING EYE (NO. 1A HOLD)		2	2.5	
	22	T19C0		LE-111	LIFTING EYE (NO. 1F HOLD)		2	2.5	BX1M

TOTAL WEIGHT: 750.6 Kg/SHIP

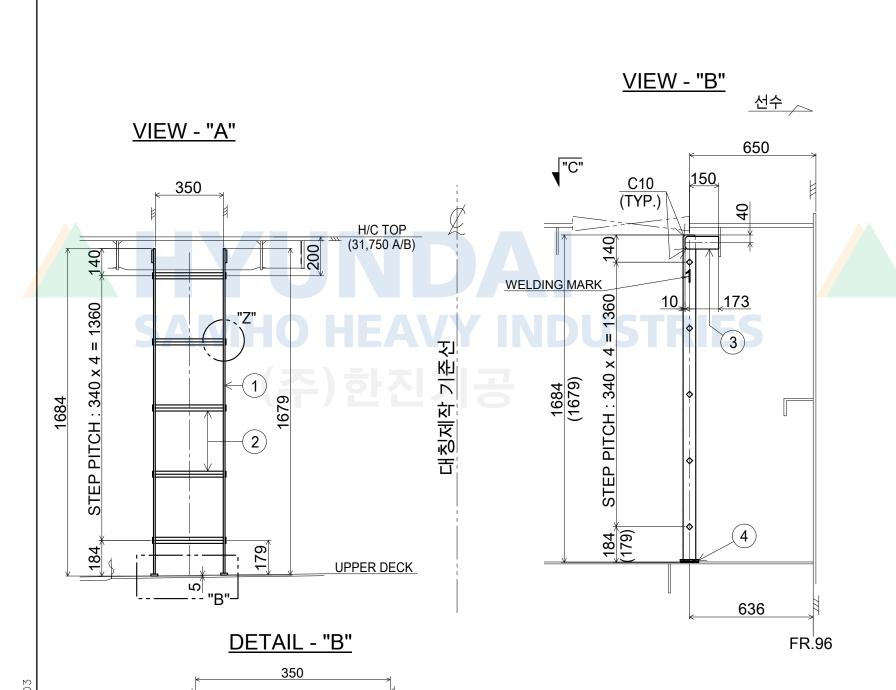


<u>NOTE</u>
1. 본도는 PORT SIDE(MARK NO. : VL-352P)를 나타냈으며,
STB'D SIDE (MARK NO. : VL-352S)는 대칭 제작 할 것.
2. DECK CAMBER 적용으로 제작시 주의하여 제작 할 것.

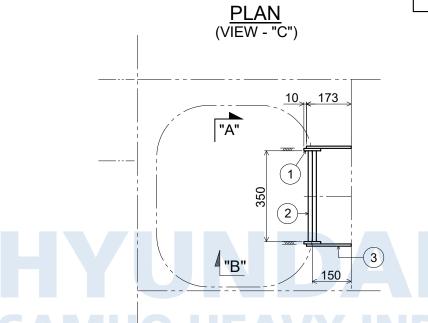
BLOCK NO.	MARK NO.	Q'TY	WEIGHT(KG)	REMARK
T17P0	VL-352P	1	24.8	본도제작
T17S0	VL-352S	1	24.8	대칭제작

	SHIP	NO.	8060/8061	03
	DWG	NO.	T24T0-B21-56BB	
1ARK			선치 BLOCK	

T17P0 T17S0

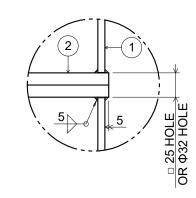


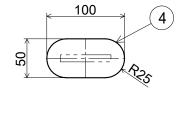
359 (치수 기준 - PAD CENTER)



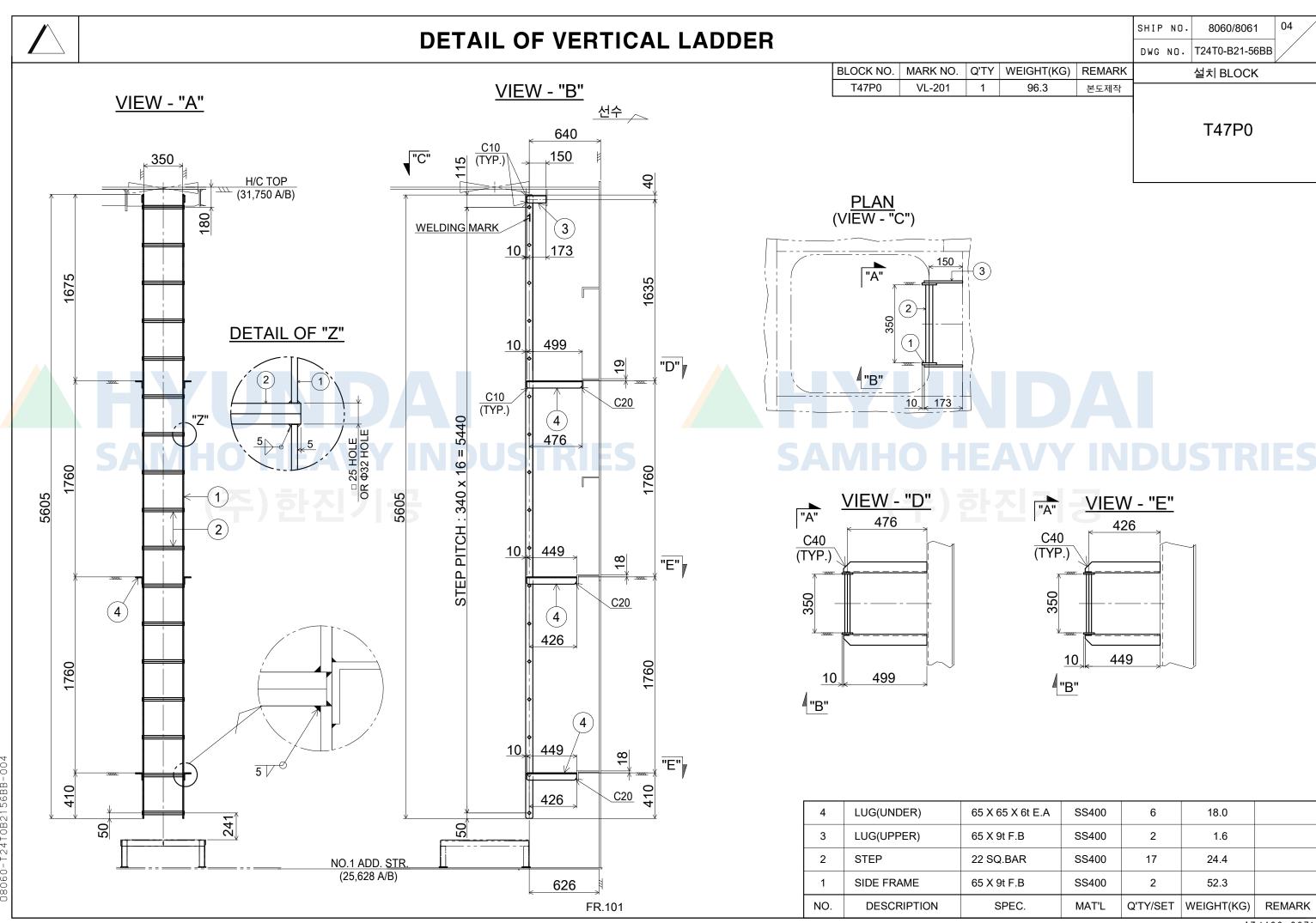
대칭제작 기준선

DETAIL OF "Z"





4	PAD	9t PLATE	SS400	2	0.7	
3	LUG(UPPER)	65 X 9t F.B	SS400	2	1.6	
2	STEP	22 SQ.BAR	SS400	5	7.2	
1	SIDE FRAME	65 X 9t F.B	SS400	2	15.3	
NO.	DESCRIPTION	SPEC.	MAT'L	Q'TY/SET	WEIGHT(KG)	REMARK



SHIP	NO.	8060/8061	05
DWG	NO.	T24T0-B21-56BB	

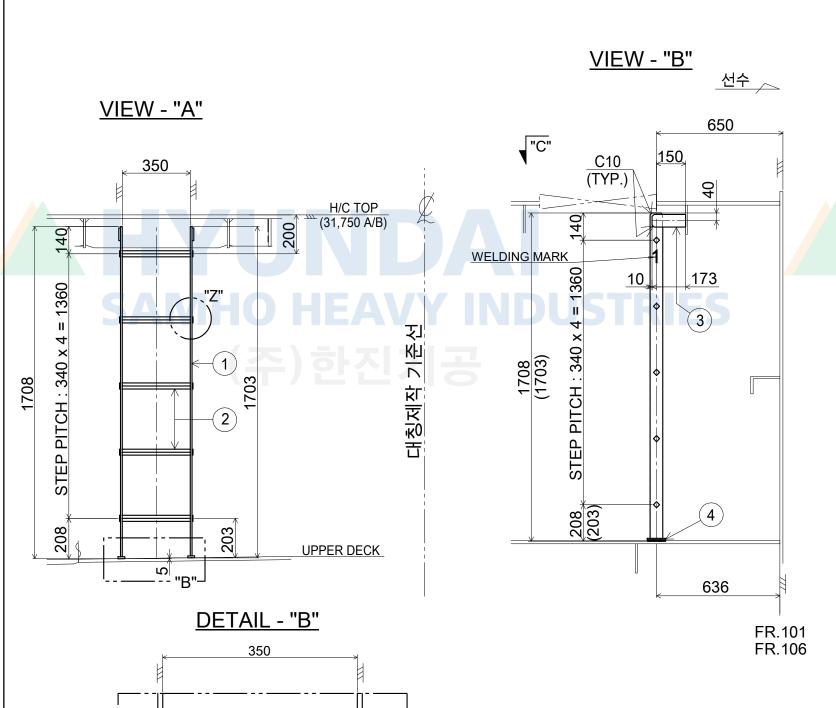
NOTE

1. 본도는 PORT SIDE(MARK NO.: VL-XXXP)를 나타냈으며, STB'D SIDE (MARK NO.: VL-XXXS)는 대칭 제작 할 것. 2. DECK CAMBER 적용으로 제작시 주의하여 제작 할 것.

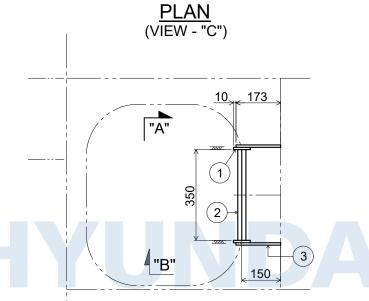
BLOCK NO.	MARK NO.	Q'TY	WEIGHT(KG)	REMARK
T47P0	VL-202P	1	25.2	본도제작
T47S0	VL-202S	1	25.2	대칭제작
T38P0	VL-252P	1	25.2	본도제작
T38S0	VL-252S	1	25.2	대칭제작

T47P0 T47S0 T38P0 T38S0

설치 BLOCK



359 (치수 기준 - PAD CENTER)

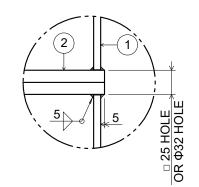


SAMIHO HEAVY INDUSTRIES

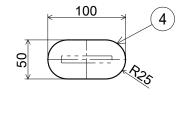
대칭제작 기준선



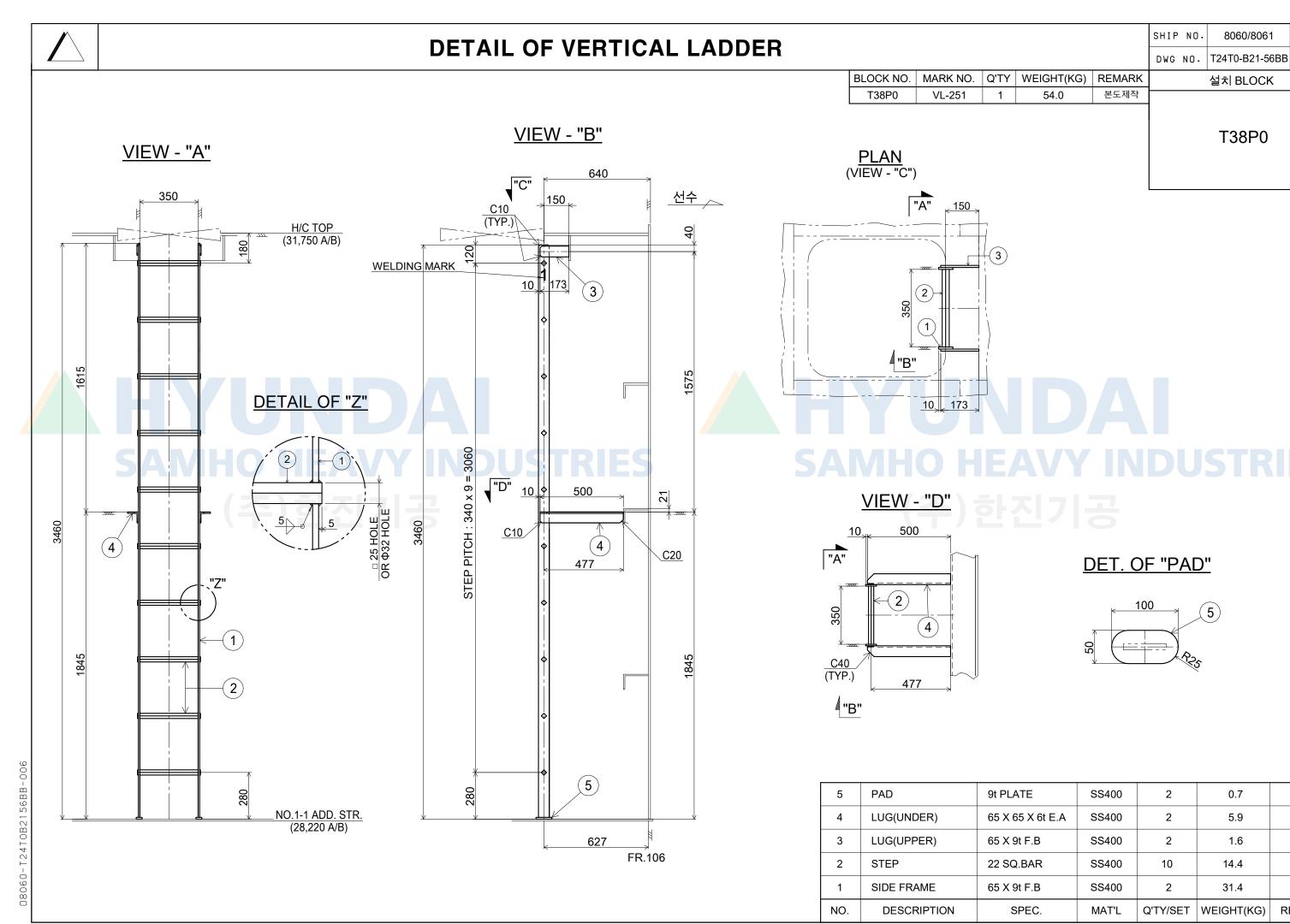
DETAIL OF "Z"







4	PAD	9t PLATE	SS400	2	0.7	
3	LUG(UPPER)	65 X 9t F.B	SS400	2	1.6	
2	STEP	22 SQ.BAR	SS400	5	7.2	
1	SIDE FRAME	65 X 9t F.B	SS400	2	15.7	
NO.	DESCRIPTION	SPEC.	MAT'L	Q'TY/SET	WEIGHT(KG)	REMARK



0.7

5.9

1.6

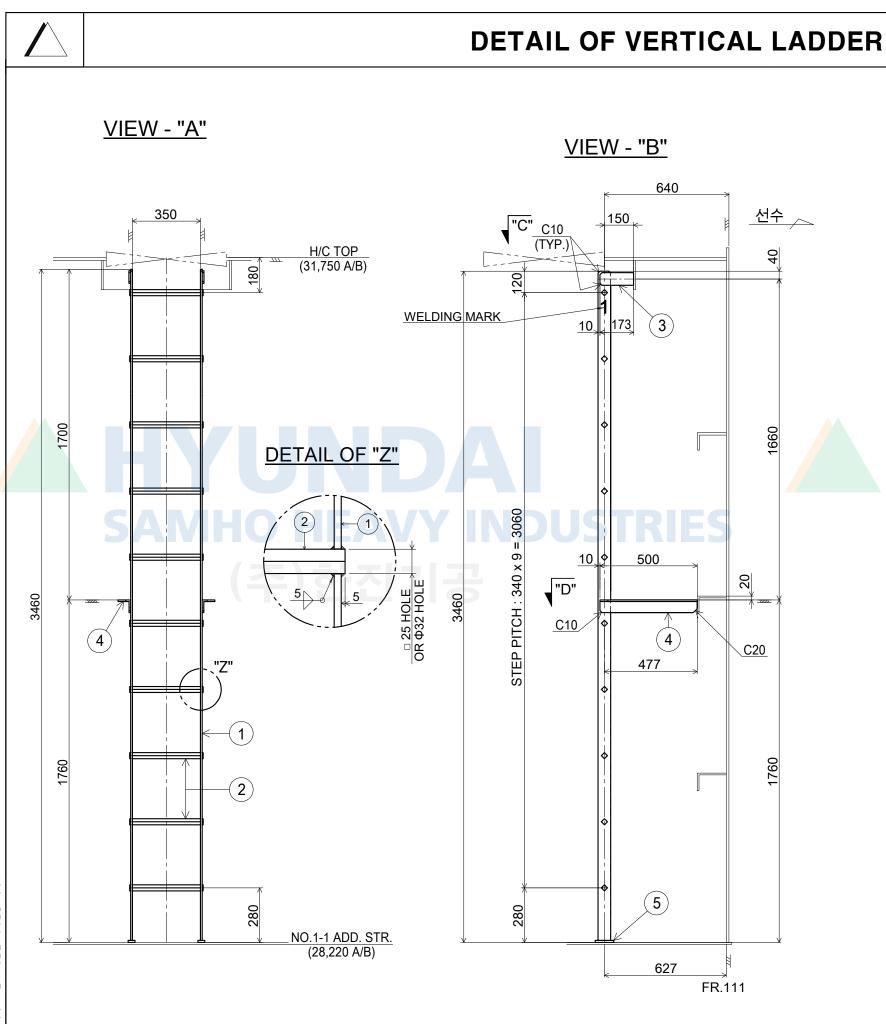
14.4

31.4

8060/8061

설치 BLOCK

T38P0



 BLOCK NO.
 MARK NO.
 Q'TY
 WEIGHT(KG)
 REMARK
 설치 BLOCK

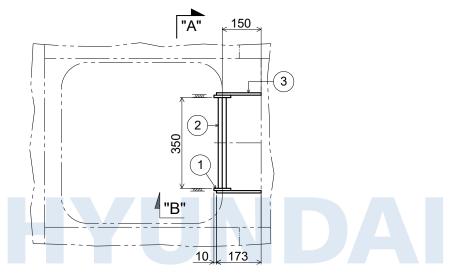
 T48P0
 VL-101
 1
 54.0
 본도제작

T48P0

8060/8061

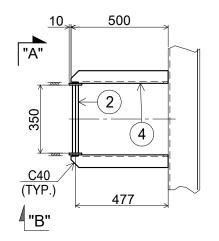
SHIP NO.

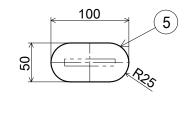
PLAN (VIEW - "C")



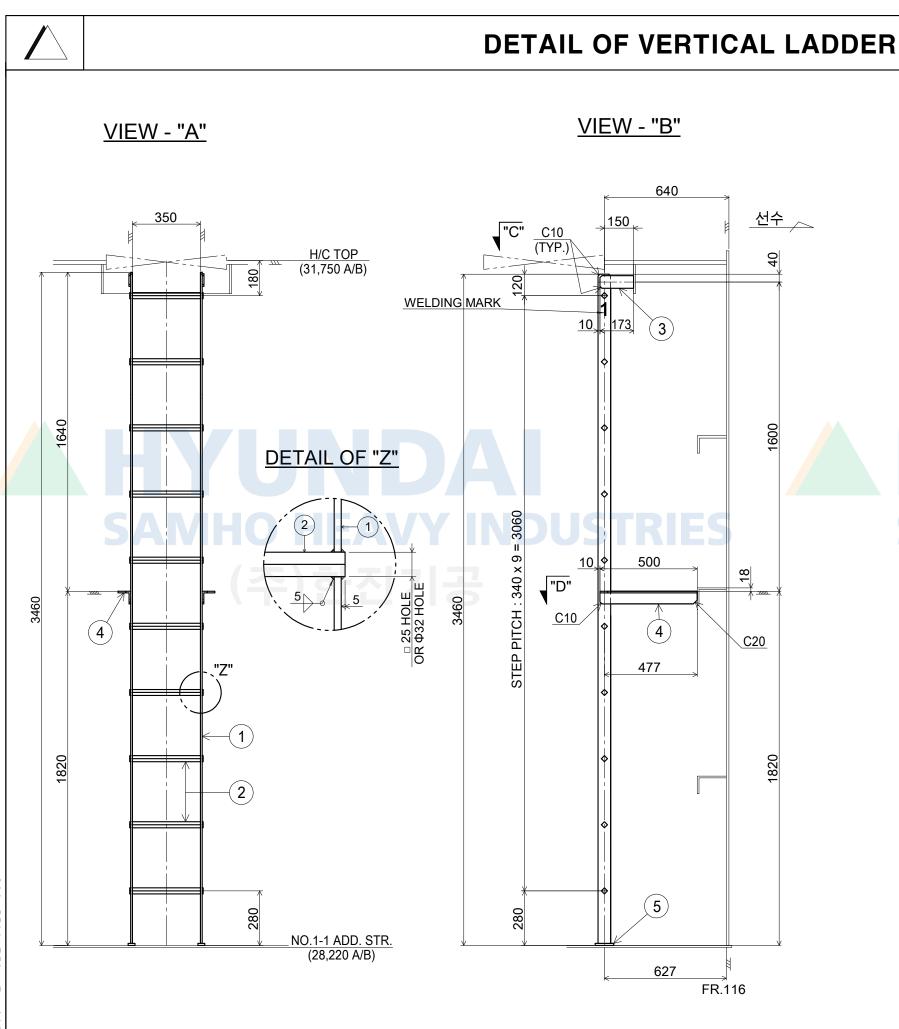
SAMHO HEAVY INDUSTRIES

VIEW - "D"





5	PAD	9t PLATE	SS400	2	0.7	
4	LUG(UNDER)	65 X 65 X 6t E.A	SS400	2	5.9	
3	LUG(UPPER)	65 X 9t F.B	SS400	2	1.6	
2	STEP	22 SQ.BAR	SS400	10	14.4	
1	SIDE FRAME	65 X 9t F.B	SS400	2	31.4	
NO.	DESCRIPTION	SPEC.	MAT'L	Q'TY/SET	WEIGHT(KG)	REMARK



BLOCK NO. MARK NO. Q'TY WEIGHT(KG) REMARK T19C0 VL-151 1 54.0 본도제작

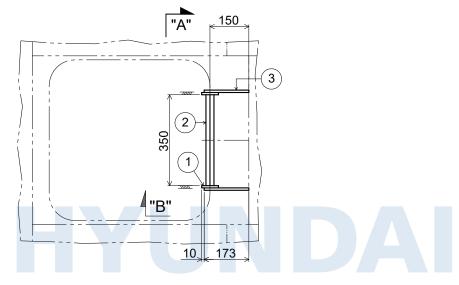
DWG NO. T24T0-B21-56BB 설치 BLOCK

SHIP NO.

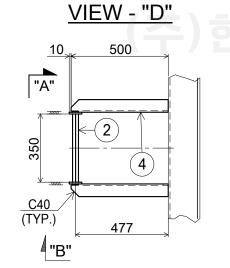
T19C0

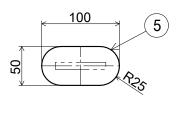
8060/8061

PLAN (VIEW - "C")



SAMHO HEAVY INDUSTRIES





5	PAD	9t PLATE	SS400	2	0.7	
4	LUG(UNDER)	UNDER) 65 X 65 X 6t E.A		2	5.9	
3	LUG(UPPER)	65 X 9t F.B	SS400	2	1.6	
2	STEP	22 SQ.BAR	SS400	10	14.4	
1	SIDE FRAME	65 X 9t F.B	SS400	2	31.4	
NO.	DESCRIPTION	SPEC.	MAT'L	Q'TY/SET	WEIGHT(KG)	REMARK

NOTE

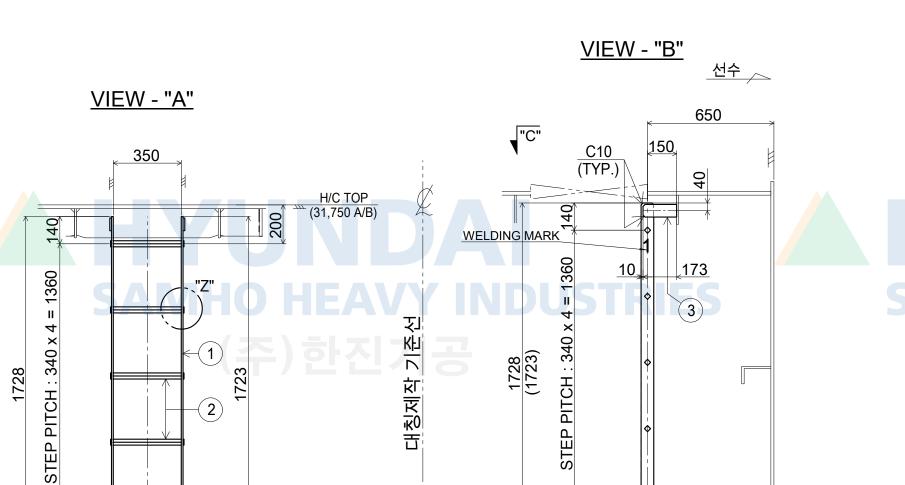
- 1. 본도는 PORT SIDE(MARK NO.: VL-102P)를 나타냈으며, STB'D SIDE (MARK NO. : VL-102S)는 대칭 제작 할 것.
- 2. DECK CAMBER 적용으로 제작시 주의하여 제작 할 것.

BLOCK NO.	MARK NO.	Q'TY	WEIGHT(KG)	REMARK
S62BL(P)	VL-102P	1	25.7	본도제작
S62BL(S)	VL-102S	1	25.7	대칭제작

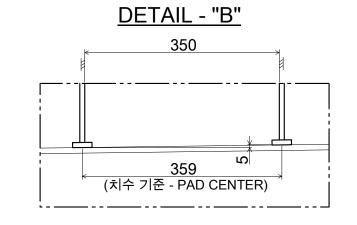
<u>PLAN</u>

	SHIP	NO.	8060/8061	09	
	DWG	NO.	T24T0-B21-56BB		
//ARK		설치 BLOCK			

S62BL(P) S62BL(S)

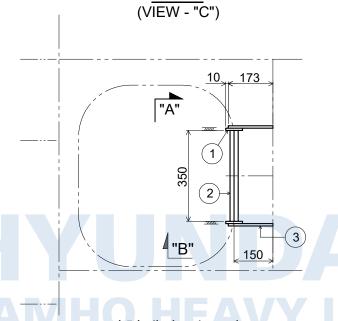


(3) 대칭제작 기준선 STEP PITCH: 340 x 1728 (1723) 228 (223) **(4**) 228

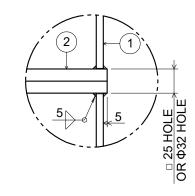


--- "B"]

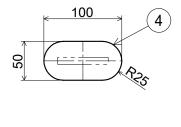
UPPER DECK



DETAIL OF "Z"



DET. OF "PAD"



4	PAD	9t PLATE	SS400	2	0.7	
3	LUG(UPPER)	65 X 9t F.B	SS400	2	1.6	
2	STEP	22 SQ.BAR	SS400	5	7.2	
1	SIDE FRAME	65 X 9t F.B	SS400	2	16.2	
NO.	DESCRIPTION	SPEC.	MAT'L	Q'TY/SET	WEIGHT(KG)	REMARK

FR.111

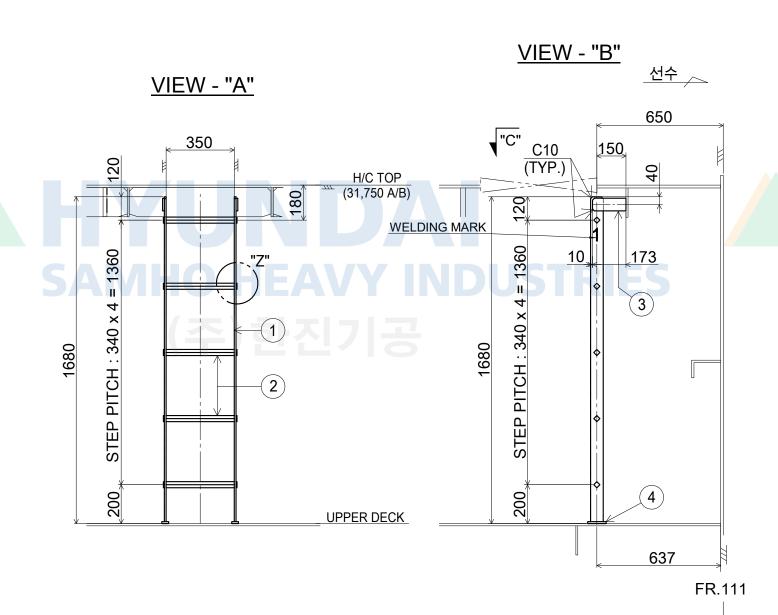
635

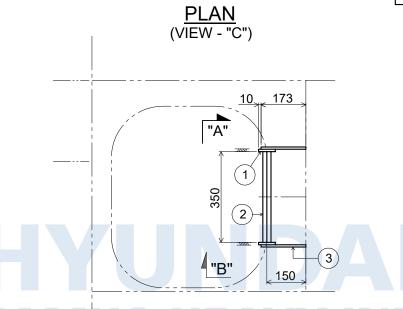
SHIP	NO.	8060/8061	10
DWG	NO.	T24T0-B21-56BB	

BLOCK NO.	MARK NO.	Q'TY	WEIGHT(KG)	REMARK	
T48S0	VL-103S	1	24.5	본도제작	

설치 BLOCK

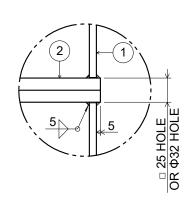
T48S0

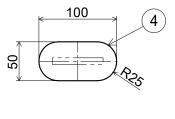




SAMHO HEAVY INDUSTRIES

DETAIL OF "Z"





4	PAD	9t PLATE	SS400	2	0.7	
3	LUG(UPPER)	65 X 9t F.B	SS400	2	1.6	
2	STEP	22 SQ.BAR	SS400	5	7.2	
1	SIDE FRAME	65 X 9t F.B	SS400	2	15.0	
NO.	DESCRIPTION	SPEC.	MAT'L	Q'TY/SET	WEIGHT(KG)	REMARK

SHIP	NO.	8060/8061	11
DWG	NO.	T24T0-B21-56BB	

NOTE

- 1. 본도는 PORT SIDE(MARK NO. : VL-152P)를 나타냈으며, STB'D SIDE (MARK NO. : VL-152S)는 대칭 제작 할 것.
- 2. DECK CAMBER 적용으로 제작시 주의하여 제작 할 것.

선수

BLOCK NO.	MARK NO.	Q'TY	WEIGHT(KG)	REMARK
T19C0	VL-152P	1	25.1	본도제작
T19C0	VL-152S	1	25.1	대칭제작

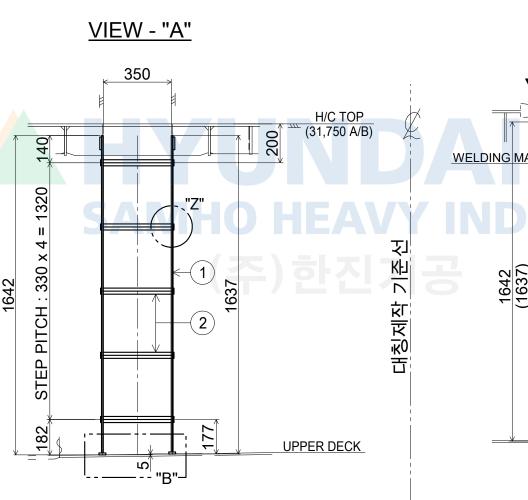
<u>PLAN</u>

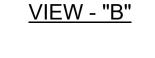
(VIEW - "C")

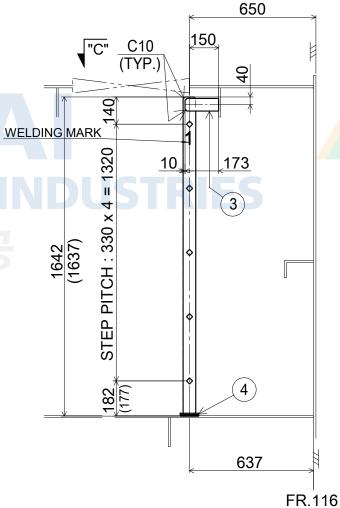
T19C0

설치 BLOCK

* STEP PITCH가 330mm 임에 주의 할 것.



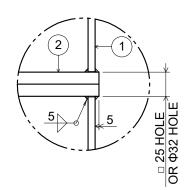




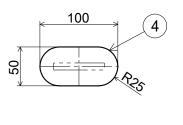
10 173 "A"

ANTO 대칭제작 기준선 INDUSTRIES

DETAIL OF "Z"

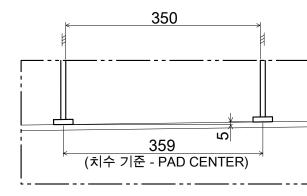


DET. OF "PAD"



4	PAD	9t PLATE	SS400	2	0.7	
3	LUG(UPPER)	65 X 9t F.B	SS400	2	1.6	
2	STEP	22 SQ.BAR	SS400	5	7.2	
1	SIDE FRAME	65 X 9t F.B	SS400	2	15.6	
NO.	DESCRIPTION	SPEC.	MAT'L	Q'TY/SET	WEIGHT(KG)	REMARK

DETAIL - "B"



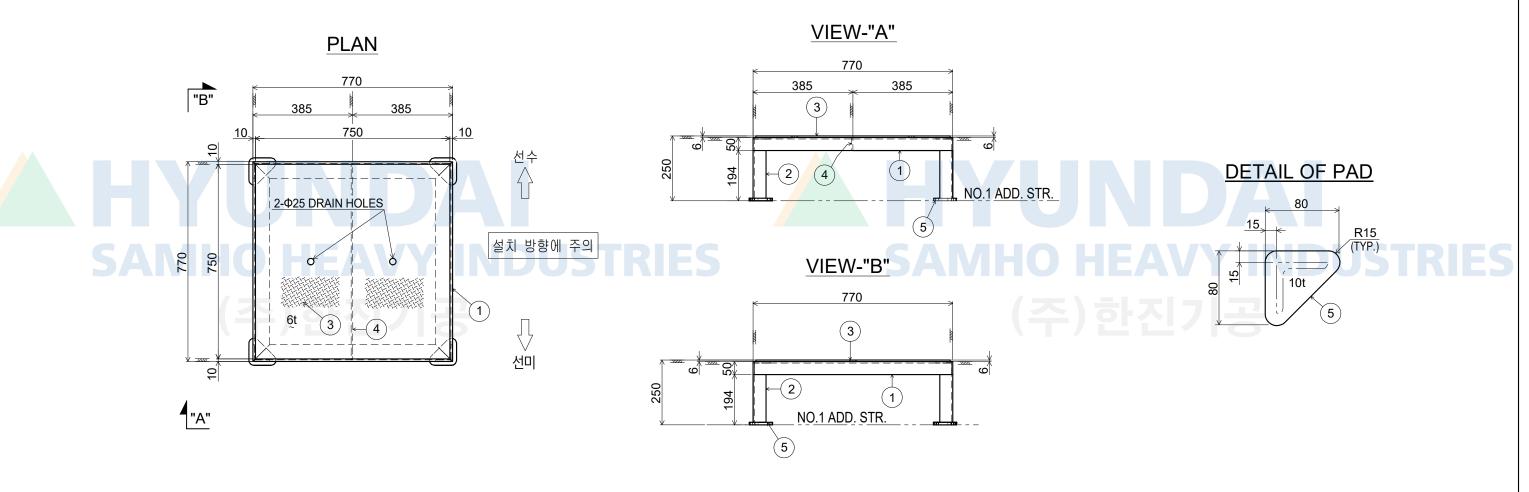
DETAIL OF PLATFORM

	SHIP	NO.	8060/8061	12
	DWG	NO.	T24T0-B21-56BB	
MARK				

BLOCK NO.	MARK NO.	Q'TY	WEIGHT(KG)	REMARK	
T17P0	PF-351	1	49.5	본도 제작	
T47P0	PF-201	1	49.5	본도 제작	

T17P0 T47P0

A3 (420×297)



5	PAD	10t PLATE	SS400	4	2.0	
4	STIFFENER	50 x 6t F.B	SS400	1	2.0	
3	CHK. PLATE	6t CHK. PLATE	SS400	1	27.4	
2	SUPPORT	50 x 50 x 6t E.A	SS400	4	4.4	
1	FRAME	50 x 50 x 6t E.A	SS400	1	13.7	
NO.	DESCRIPTION	SPEC.	MAT'L	Q'TY/SET	WEIGHT(KG)	RFMARK

