NOTE

- 1. 본도는 좌현을 표기하며 특기 외에는 양현 대칭임.
- 2. 모서리 부분은 Smooth Grinding 할 것. (RC)
- 3. 도장 보류 및 Protection 사항 : 자재의 끝단(PAD 포함)에서 15mm 이내
- 4. 자재의 상(↑) 표시는 필히 Welding Bead로 할 것.

공

5. 자재 입고시 용접선 부근 50mm 이내에 Paint Marker로 Marking(Ship No, POR No, Block No, 및 Mark No.) 할 것.

통

사

6. 납품 시 자재 인식표(TAG)는 부착하여 입고할 것.

MARKING 방법 : SHIP NO., BLOCK NO., POR NO., SEQ. NO., MARK NO.

7. 자재는 필히 LOT No. 단위로 묶음하여 입고할 것.

→ 녹발청, 도장오염 방지 위해 코팅 Wire 사용

8. 특기외 SU=160(10)mm, U=110mm이며, SB=80(10)mm, B=30mm임.

특이 사항

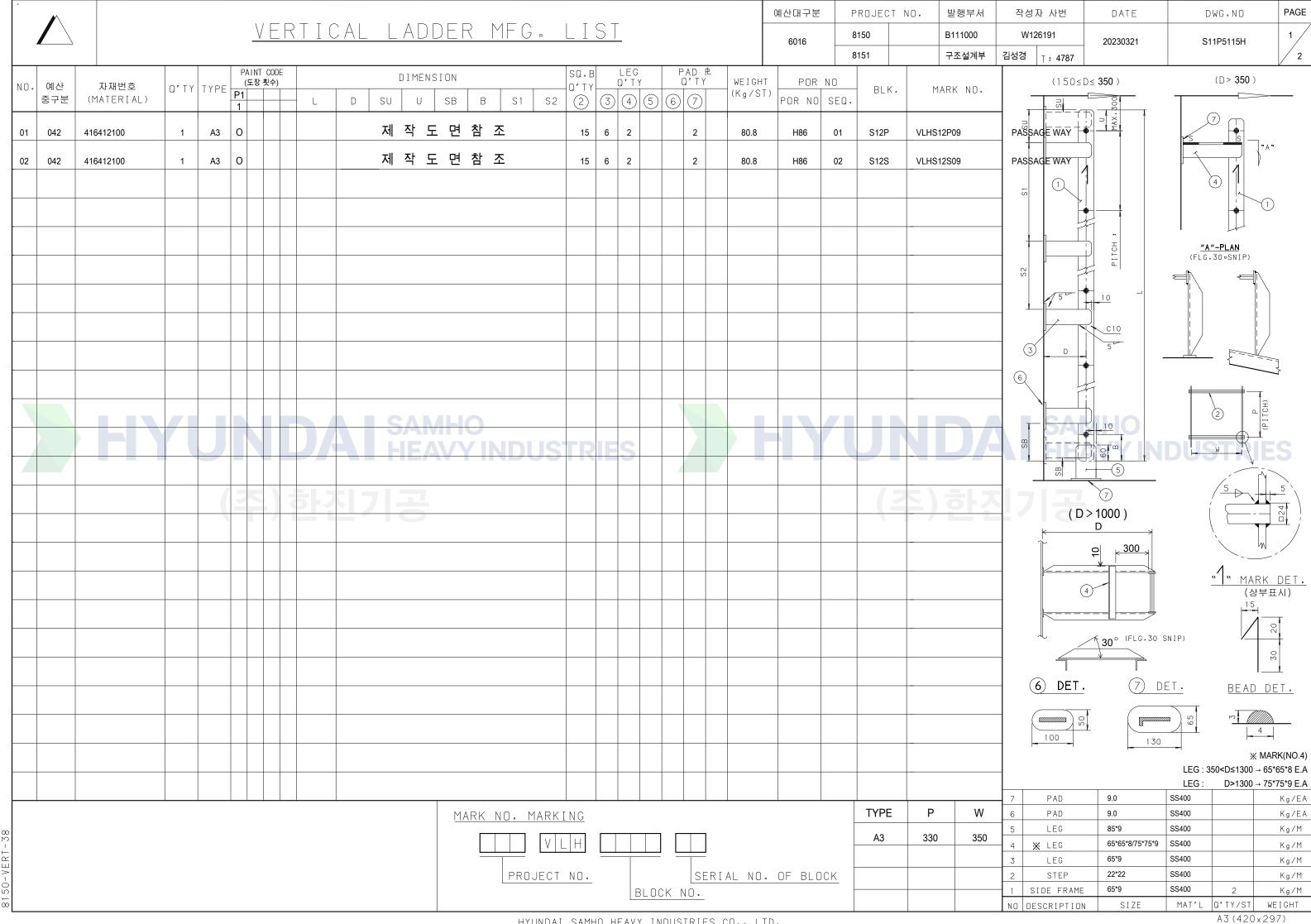
IYUNDAI SAMHO HEAVYINDUSTRIE

PLAN HISTORY							
REV NO	DATE	DESCRIPTION	DRAWN	CHECKED	APPROVED		
0	23. 03. 21	Vertical Ladder 제작용으로 작성	김성경	이천하	결재完		

(표지 포함 3 매)

DEP'T NO.	SHIP NO.	SHIP TYPE			
B111000	8150/51	15,600 TEU CLASS CONTAINER CARRIER			
TEL. NO.	부 서 명	도면명			
4787	선 체 설 계 부				
승 연	· 책임 이 현	Vertical Ladder			
검 5	책임 이 천 하	제작도			
작 &	대리 김성경				
		도면 번호 S11P5115H POR NO.			
ı	Hyundai Samho Heavy Industries Co., Ltd. Samho Shipyard, Korea	DATE 2023. 03. 21 H86			

C:\EXDB\설계공통양식₩제작도표지.x\s



SHIP NO. 8150/8151 2 BLK NO. S11P5115H



FR.43+1/2+2700 SEC. (P&S)

PAD

494

NO.1 ADD. STR.



8150-VER-PORH86-01

QR Code