NOTE

- 1. 본도는 좌현을 표기하며 특기 외에는 양현 대칭임.
- 2. 모서리 부분은 Smooth Grinding 할 것. (RC)
- 3. 도장 보류 및 Protection 사항 : 자재의 끝단(PAD 포함)에서 15mm 이내
- 4. 자재의 상(↑) 표시는 필히 Welding Bead로 할 것.

공통

사

5. 자재 입고시 용접선 부근 50mm 이내에 Paint Marker로 Marking(Ship No, POR No, Block No, 및 Mark No.) 할 것.

6. 납품 시 자재 인식표(TAG)는 부착하여 입고할 것.

MARKING 방법 : SHIP NO., BLOCK NO., POR NO., SEQ. NO., MARK NO.

7. 자재는 필히 LOT No. 단위로 묶음하여 입고할 것.

→ 녹발청, 도장오염 방지 위해 코팅 Wire 사용

8. 특기외 SU=160(10)mm, U=110mm이며, SB=80(10)mm, B=30mm임.

1. 모든 모서리 부분을 3 Pass Grinding(최소 3R)할 것.→ PP 도장 코드만 적용

특이 사항

DEDIT NO 01112 NO

IDAI SAMHO HEAVY INDUSTRIE

		PLAN HISTORY	3		
REV NO	DATE	DESCRIPTION	DRAWN	CHECKED	APPROVED
0	22. 03. 23	Vertical Ladder 제작용으로 작성	김성경	이천하	결재完
001	22. 03. 28	BLK. 입력오류에 의한 Mark No. 변경	김성경	이천하	결재完
002	23. 02. 08	PAD 누락으로 추가(8128~)	김성경	이천하	결재完

(표지 포함 4 매)

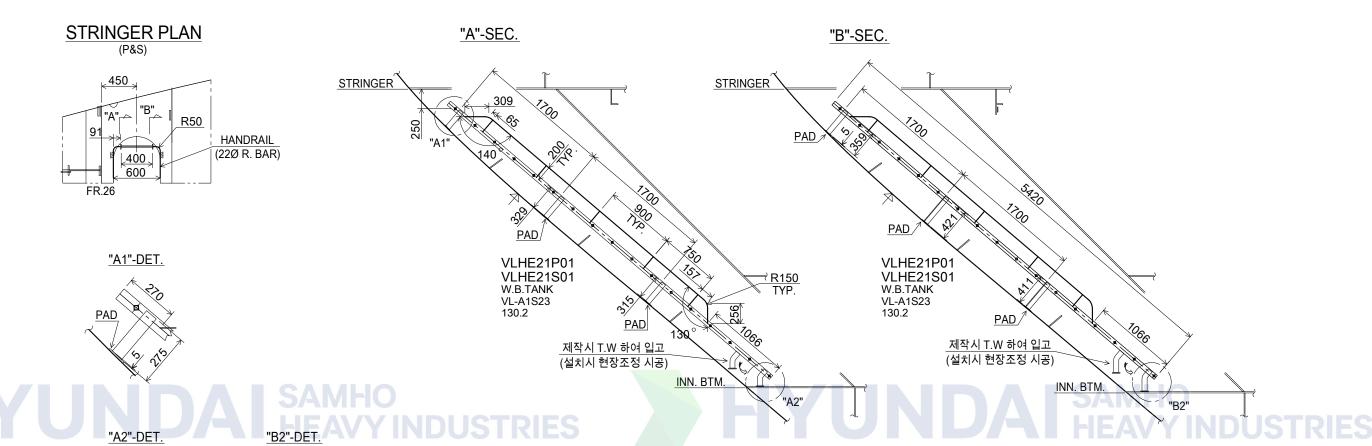
	DEP'T NO.	SHIP NO.	SHIP TYPE
	B111000	8124-8129	86,000 CBM CLASS LPG CARRIER
	TEL. NO.	부 서 명	도면명
	2706	구 조 설 계 부	
	승 연	책 임 김 성 주	Vertical Ladder
도표지.채	검 5	책임이천하	제작도
식₩제작	작 &	대리 김성경	· •
C:\EXDB\설계공통양식₩제작도표지.xls			도면 번호 E11C0C15H POR NO
KDB\≙	I	Hyundai Samho Heavy Industries Co., Ltd.	DATE 2022. 03. 23 H16
C:\E)		Samho Shipyard, Korea	2022. 03. 23

01115 71/55

-	*																			예산대구분	Р	ROJECT I	NO.	날행부서	작성자	사번	DATE	DI	WG.NO	PAGE
					$V \equiv$	RTI	CAL		ADI	DEF	<u> </u>	1FG		_ [(<u>ST</u>					6016	8	124	B1	111000	W12619	91	20220323	F1	1C0C15H	1
																				0010	8125	5-8129	구	·조설계부	김성경 丁	: 4787	20220020			3
NO.	예산	자재번호	0, TV		AINT COD (도장 횟수)			!	DIMENS	SION				SQ.B	C	_EG)′TY	F	PAD Q'TY	/ WEIGHT	POR	NO			IZ NO		(150≤D≤	350)		(□ > 350)	
	중구분	(MATERIAL)	U II		EV ZO		D	SU	U	SB	В	S1	S2	2	3	4	5 6	7	(Kg/ST)	POR NO	SEQ.	BLK.	MARI	K NO.		ns s	300	\top		
01	042	416412100	1	A1 O		150	0 151	160	110	80	30			5	4				24.1	H16	01	E11C	VLHE11C	01	OILY B.TK		□ XA □ XA	7	7)	
02	042	416412100	1	A13 O		146	0 173	160	110	80	30			5	4				24.2	H16	02	E11C	VLHE11C	02	BLG H.TA	NK [, A "	"
03	042	416412100	1	A13 2	⊣	179	0 151	160	110	80	30			6	4				28.2	H16	03	E11C	VLHE11C	03	G.₩ĮHOLI			\	4	
04	042	416412100	1	A13	0	113		160	110	80	30			4	4				19.3	H16	04	E11C	VLHE11C		VOID		_)
05	042	416412100	1	A1	0	354		160	110	80	30	1550		11	6		{		55.0	H16	05	E11C	VLHE11C	002	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \			 "A'		
03	042	410412100	· ·	AI		334	0 130	100	110	00	30	1330		-''			} 6		33.0	1110	03	LIIO	VEHICITION	03			PITCH		30 · SNIP)	
06	042	416412100	1	A1	0	354	0 150	160	110	80	30	1550		11	6		6		55.0	H16	06	E11C	VLHE11C	06	VOND					,
07	042	416412100	1	A13	0	179	0 163	160	110	80	30			6	4		4		29.7	H16	07	E11C	VLHE11C	\wedge	F.O.OV.		_10			
08	042	416412100	1	A1S5	0	116	0 150	160	110	80	30			4	4		4		20.8	H16	08	E21P	VLHE21P(02 \[\frac{\infty 001 \}{\}	VOID		C10 5			ı
09	042	416412100	1	A1S5	0	116	0 150	160	110	80	30			4	4		4		20.8	H16	09	E21S	VLHE21S(VOID -	D	-			
10	042	416412100	1	A1	0	184	0 153	160	110	80	30			6	4				28.7	H16	10	E11C	VLHE11C		6) M.G.Q.DR	.TK		=		
11	042	416412100	1	A13 O		179	0 151	160	110	80	30			6	4				28.2	H16	11	E12C	VLHE12C	01	CLEAN B.	тк	1 10		(H) [H)	
12	042	416412100	1	A13	0	179	0 151	160	110	80	30	IDI	IST	6	4	S		λ	28.2	H16	12	E12C	VLHE12C	02	VOID		B 8	DUS	W	S
13	042	416412100	1	A1S23		0		제	작 도	<u></u> 면	참 조	<u> </u>		17	6	2	6	2	130.2	H16	13	E21P	VLHE21P(01	W.B.T <u>ANK</u>	SB	5		- M	
14	042	416412100	1	A1S23	5)	0	天	제	작 도	<u></u> 면	참 조	2		17	6	2	6	2	130.2	H16	14	E21S	VLHE21S0	01	W.B.TANK		7	, ,	5	4 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
15	042	416412100	1	A1S5		0		제	작 도	<u></u> 면	참 조	<u>S</u>		12	4	2	2	2	75.6	H16	15	E31P	VLHE31P0	01	W.B.TAN∯K		1000)		\	024
16	042	416412100	1	A1S5		0		제	작 도	<u></u> 면	참 조	<u> </u>		12	4	2	2	2	75.6	H16	16	E31S	VLHE31S0	01	W.B.TANK	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	300		W	
17	042	416412100	1	A1	0	286	0 150	160	110	150	30			9	4				42.3	H16	17	E31P	VLHE31P0	02	VOID	(4)		· ·	<u>"</u> 1" MARK (상부표	DET. 표시)
18	042	416412100	1	A1	0	286	0 150	160	110	150	30			9	4				42.3	H16	18	E31S	VLHE31S0	02	VOID				15	_
19	042	416412100	1	A13		0		제	· 작 도	- - 면	· 참 조	<u> </u>		13	2	2	2	2	73.9	H16	19	E31P	VLHE31P0	03	W.B.TANK		30° (FLG.30	SNIP)	/	50
20	042	416412100	1	A13		0			작 5		참 조	ς		13	2	2	2	2	73.9	H16	20	E31S	VLHE31S0			1				30
20	042	410412100	ı	AIS					7 4			_		13	2	2	2	2	73.9	1110	20	L313	VEHESTS		W.B.TANK	DET.	(7) D	ET.	BEAD DI	<u> </u>
																										0.5		₩ 90 EM	M	<u> </u>
																									1	00	130		4	·
																													50 <d≤1300 65°<="" td="" →=""><td>l I</td></d≤1300>	l I
																									7	PAD	9.0	LEG:	D>1300 → 75	5*75*9 E.A Kg/EA
ш.		S5 TYPE의 PAD 재질원	은 LT강	임. → 강재 사	급					MA	RK N	10. M	ARK I 1	<u> </u>								TYPE	Р	W	6 F	PAD	9.0	SS400		Kg/EA
ې اې	1S5,A13S		0514											П		<u> </u>	ПГ	<u> </u>]			A1(S5)	340	350	5 L	EG EG	85*9 65*65*8/75*75*9	SS400 SS400		Kg/M Kg/M
			.35 Kg/E										_ ' _			$\frac{\perp}{\parallel}$	<u> </u>	+				A13	330	350		.EG	65*9	SS400		Kg/M
V-4-V	/ PAD 9.	0 460LF-M32S 0	.53 Kg/E	ZA								PROJ	ECT 1	<u> </u>					ERIAL NO.	OF BLC	<u>ick</u>	A1S23	330	400		STEP FRAME	22*22 65*9	SS400 SS400	2	Kg/M Kg/M
8 2																ΓRI	_OCK	IN U •							NO DESCI		SIZE	MAT'L	Q'TY/ST W	WEIGHT
												HYU	NDAI	SAMH	N HE	AVY	INDUS	TRIE	ES CO., LTD										A3(420x29	9/)



SHIP NO. 8124-8129 2
BLK NO. E11C0C15H 3

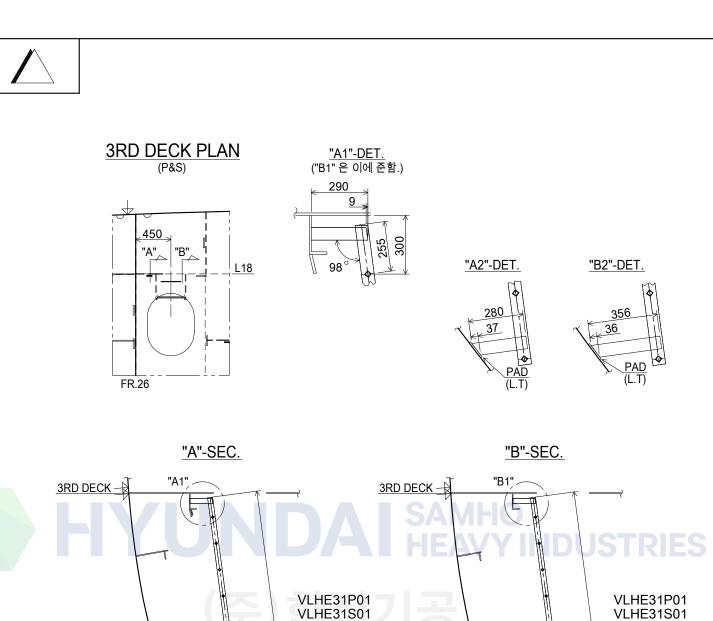


[/]140°

(주)한진기공

8124-VER-PORH16-01

QR Code



W.B.TANK

VL-A1S5

75.6

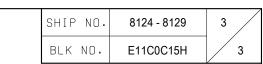
926

PAD (L.T)

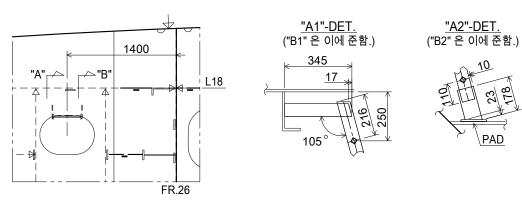
STRINGER

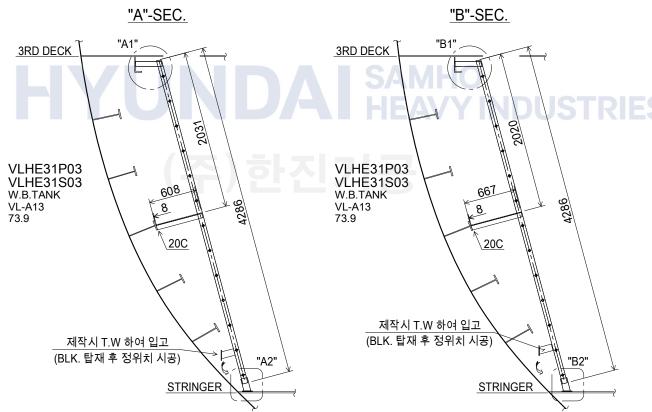
8124-VER-PORH16-02

12



3RD DECK PLAN (P&S)







W.B.TANK

VL-A1S5

75.6

970

STRINGER -

11

шшшдг		()	D	E F	G	Н		J	K	L	М	Ν	0	Р	Q	R S	3 T	ΓU	V	W	Χ	Υ	Z	AA	AB	AC	AD	AE	AF	A ₹3.25.61	.91/2022 <mark>A-</mark> ββ−23 10
1																																
2 SEG	자재번호	Q:	ty T	YPE	PAIN	NT SPEC.			DI	IMEN:	MENSION			s		LEG	G Qty		PAD Qty		WGT	BLK.	MARKNO	Step Hole	RC	3P	도금	Side Frame에 Hand Rail 용접	Back Band Stanchion 용접	Hand Rail Bending	Anti-Vibration Support	
3							LEN	D	SU	U	SB	В	S1	S2	(2)	(3) (4	1) (5	5) (6)	(7)	(8)				PT	KG	KG	KG	PT	PT	EA	EA	
4 01	41641210	0	1 .	A1	0			1500	151	160	110	80	30			5	4					24.10	E11C	VLHE11C01	10	24.10						
5 02	41641210	0	1 /	13	0			1460	173	160	110	80	30			5	4					24.20	E11C	VLHE11C02	10	24.20						
6 03		0	1	E4	2			1790	151	160	110	80	30			6	4					28.20	E11C	VLHE11C03	12	28.20						
7 04		0	1 /	13	C)		1130	150	160	110	80	30			4	4					19.30	E11C	VLHE11C04	8	19.30						
8 05		0	1 .	A1)		3540			110	_		1550		11	6					53.00	E11C	VLHE11C05	22	53.00						
9 06		0	1 .	A1	()		3540			110		30	1550		11	6							VLHE11C06	22	53.00						
10 07	41641210	0	1 /	113		0		1790			110		30			6	4		4					VLHE11C07	12	29.70						
11 08		0	1 A	1S5)		1160			110		30			4	4		4			20.80	E11C	VLHE11C08	8	20.80						
12 09		0	1 A	1S5	()		1160	150	160	110	80	30			4	4		4			20.80	E11C	VLHE11C09	8	20.80						
13 10	41641210	0	1 .	A1		0		1840			110		30			6	4					28.70	E11C	VLHE11C10	12	28.70						
14 11	41641210	0	1 /	113	0				151				30			6	4							VLHE12C01	12	28.20						
15 12		_		13	()			151			80	30			6	4							VLHE12C02		28.20						
16 13		_	_	S23			-									17	6	2	6				265.	VLHE21P01	34		130.20					
17 14		0	1 A1	S23			-	도 (17	_	2	6	+			7,010	VLHE21S01	34		130.20					
18 15	41641210	0	1 A	1S5				도								12	4	2	2	_				VLHE31P01	24		75.60					
19 16	41641210	0	1 A	1S5												12	4	2	2	2		70000000	7555	VLHE31S01	24	-	75.60					
20 17	41641210	_	_	A1)		2860					30			9	4					. 1114		VLHE31P02		42.30						
21 18		_	_	A1	()	-	2860				150	30			9	4				4			VLHE31S02		42.30						
22 19		_	_	113			_	도								13		_	2	2				VLHE31P03	26		73.90					
23 20	41641210	0	1 /	113			0	도	면 참	조			\rightarrow			13	2	2	2	2		73.90	E31S	VLHE31S03	26		73.90					
																													TRIE	S		