


NOTE

공 통 사 항	1. 본도는 좌현을 표기하며 특기 외에는 양현 대칭임.
	2. 모서리 부분은 Smooth Grinding 할 것. (RC)
	3. 도장 보류 및 Protection 사항 : 자재의 끝단(PAD 포함)에서 15mm 이내
	4. 자재의 상(↑) 표시는 필히 Welding Bead로 할 것.
	5. 자재 입고시 용접선 부근 50mm 이내에 Paint Marker로 Marking(Ship No, POR No, Block No, 및 Mark No.) 할 것.
	6. 납품 시 자재 인식표(TAG)는 부착하여 입고할 것. MARKING 방법 : SHIP NO., BLOCK NO., POR NO., SEQ. NO., MARK NO.
	7. 자재는 필히 LOT No. 단위로 묶음하여 입고할 것. → 녹발청, 도장오염 방지 위해 코팅 Wire 사용
	8. 특기외 SU=160(10)mm, U=110mm이며, SB=80(10)mm, B=30mm임.

특이 사항	1. 모든 모서리 부분을 3 Pass Grinding(최소 2R)할 것.→ PP 도장 코드만 적용
----------	--

PLAN HISTORY					
REV NO	DATE	DESCRIPTION	DRAWN	CHECKED	APPROVED
0	22. 10. 31	Vertical Ladder 제작용으로 작성	김성경	이천하	결재完

(표지 포함 6 매)

DEP'T NO. B111000	SHIP NO. 8150/51	SHIP TYPE 15,600 TEU CLASS CONTAINER CARRIER	
TEL. NO. 4787	부 서 명 구 조 설 계 부	도 면 명 Vertical Ladder 제작도	
승 인	책임 윤 경 신		
검 도	책임 이 천 하		
작 성	대리 김 성 경		
 Hyundai Samho Heavy Industries Co., Ltd. Samho Shipyard, Korea		도 면 번 호 S13P5015H	POR NO.
		DATE 2022. 10. 31	H38

C:\EXDB\설계공통양식\W작도표지.xls



예산대구분	PROJECT NO.		발행부서	작성 자 사 번		DATE	DWG.NO	PAGE
6016	8150		B119000	W126191		20221031	S13P5015H	1
	8151		구조설계부	김성경	T : 4787			5

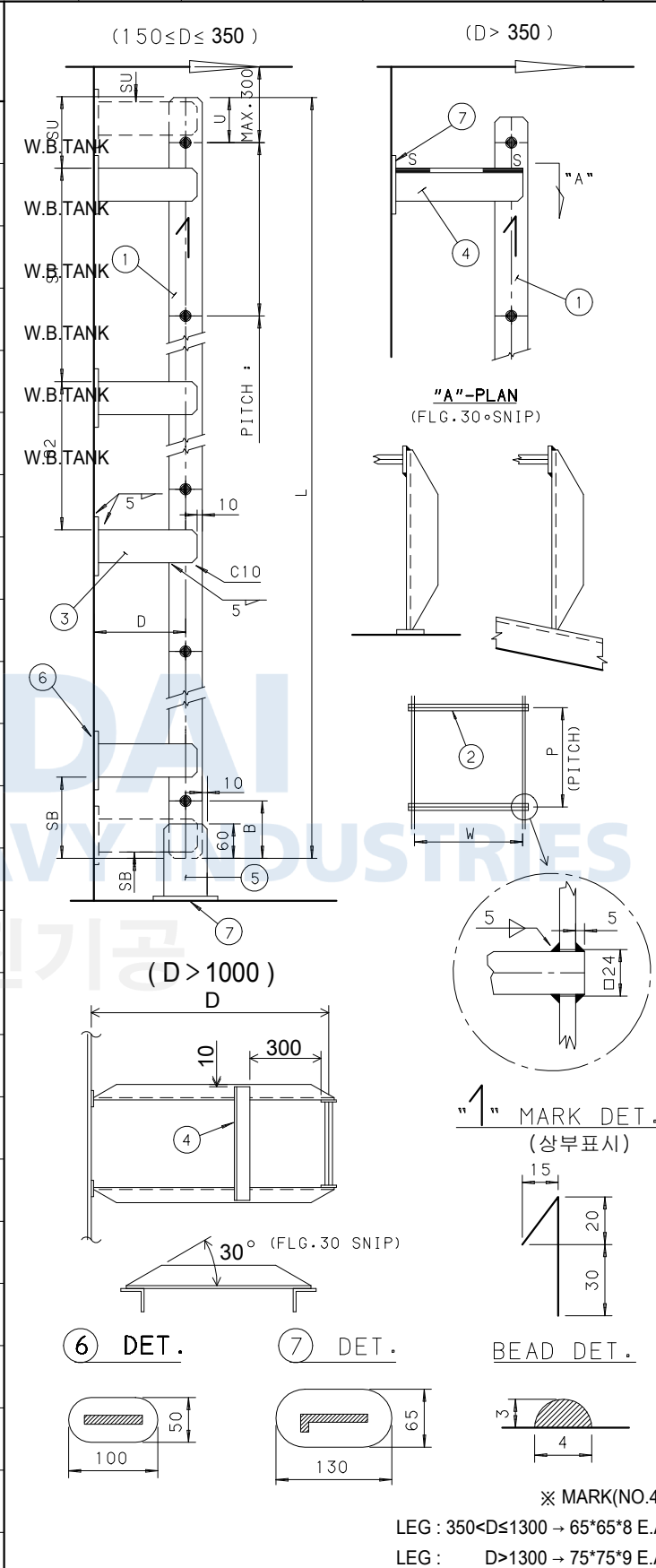
NO.	예산 중구분	자재번호 (MATERIAL)	Q'TY	TYPE	PAINT CODE (도장 횟수)				DIMENSION							SQ.B Q'TY		LEG Q'TY				PAD ㄹ Q'TY		WEIGHT (Kg/ST)	POR NO		BLK.	MARK NO.
					PP 2				L	D	SU	U	SB	B	S1	S2	②	③	④	⑤	⑥	⑦			POR NO	SEQ.		
01	042	416412100	1	A3	O					제 작 도 면 참 조							8	2	2			2		54.4	H38	01	S13P	VLHS13P01
02	042	416412100	1	A3						제 작 도 면 참 조							8	2	2			2		54.4	H38	02	S13S	VLHS13S01
03	042	416412100	1	A3						제 작 도 면 참 조							12	6						64.2	H38	03	S13P	VLHS13P02
04	042	416412100	1	A3						제 작 도 면 참 조							12	6						64.2	H38	04	S13S	VLHS13S02
05	042	416412100	1	A3						제 작 도 면 참 조							8	4						38.0	H38	05	S13P	VLHS13P03
06	042	416412100	1	A3						제 작 도 면 참 조							8	4						38.0	H38	06	S13S	VLHS13S03
07	042	416412100	1	A3						제 작 도 면 참 조							8	2	2			2		54.5	H38	07	S14P	VLHS14P01
08	042	416412100	1	A3						제 작 도 면 참 조							8	2	2			2		54.5	H38	08	S14S	VLHS14S01
09	042	416412100	1	A3						제 작 도 면 참 조							12	6						64.2	H38	09	S14P	VLHS14P02
10	042	416412100	1	A3						제 작 도 면 참 조							12	6						64.2	H38	10	S14S	VLHS14S02
11	042	416412100	1	A3						제 작 도 면 참 조							8	4						38.0	H38	11	S14P	VLHS14P03
12	042	416412100	1	A3						제 작 도 면 참 조							8	4						38.0	H38	12	S14S	VLHS14S03
13	042	416412100	1	A3						제 작 도 면 참 조							10	2	2					57.3	H38	13	S14P	VLHS14P04
14	042	416412100	1	A3						제 작 도 면 참 조							10	2	2					57.3	H38	14	S14S	VLHS14S04
15	042	416412100	1	A3						제 작 도 면 참 조							18		8					122.7	H38	15	S14P	VLHS14P05
16	042	416412100	1	A3						제 작 도 면 참 조							18		8					122.7	H38	16	S14S	VLHS14S05
17	042	416412100	1	A3						제 작 도 면 참 조							10	2	2					57.3	H38	17	S14P	VLHS14P06
18	042	416412100	1	A3						제 작 도 면 참 조							10	2	2					57.3	H38	18	S14S	VLHS14S06
19	042	416412100	1	A3						제 작 도 면 참 조							18		8					122.7	H38	19	S14P	VLHS14P07
20	042	416412100	1	A3						제 작 도 면 참 조							18		8					122.7	H38	20	S14S	VLHS14S07
21	042	416412100	1	A3						제 작 도 면 참 조							8	2	2					54.5	H38	21	S15P	VLHS15P01
22	042	416412100	1	A3						제 작 도 면 참 조							8	2	2					54.5	H38	22	S15S	VLHS15S01
23	042	416412100	1	A3	↓					제 작 도 면 참 조							12	6						64.2	H38	23	S15P	VLHS15P02
24	042	416412100	1	A3	O					제 작 도 면 참 조							12	6						64.2	H38	24	S15S	VLHS15S02

[illegible]

8150-VERT-16



예산대구분	PROJECT NO.		발행부서	작성 자 사번		DATE	DWG. NO	PAGE
6016	8150		B119000	W126191		20221031	S13P5015H	2
	8151		구조설계부	김성경	T : 4787			5

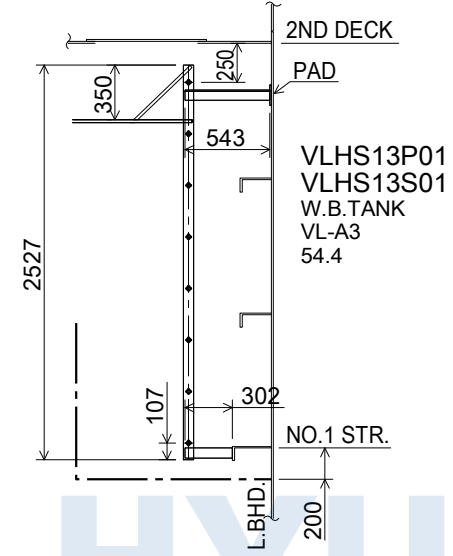
[illegible]

7	PAD	9.0	SS400		Kg/E
6	PAD	9.0	SS400		Kg/E
5	LEG	85*9	SS400		Kg/M
4	⌗ LEG	65*65*8/75*75*9	SS400		Kg/M
3	LEG	65*9	SS400		Kg/M
2	STEP	22*22	SS400		Kg/M
1	SIDE FRAME	65*9	SS400	2	Kg/M
NO	DESCRIPTION	SIZE	MAT'L	Q'TY/ST	WEIGHT

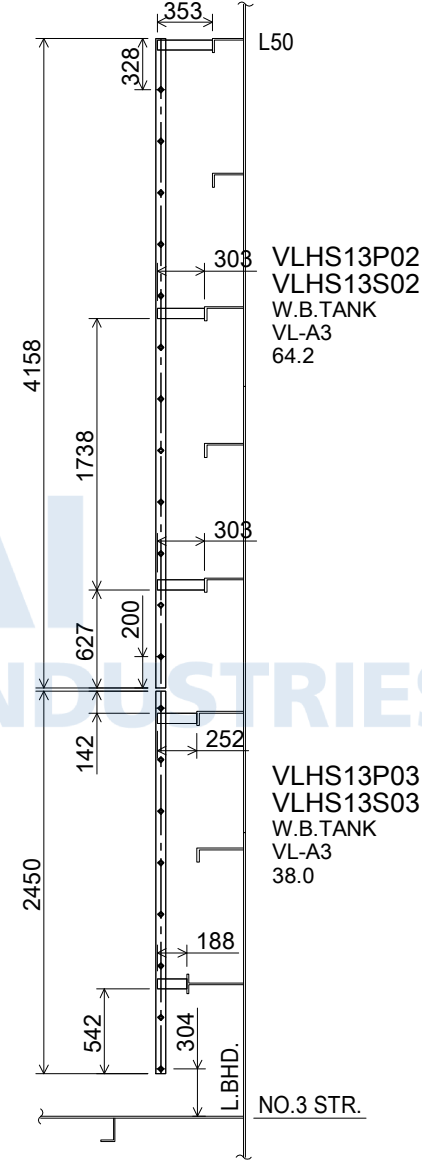


SHIP NO.	8150/8151	3
BLK NO.	S13P5015H	5

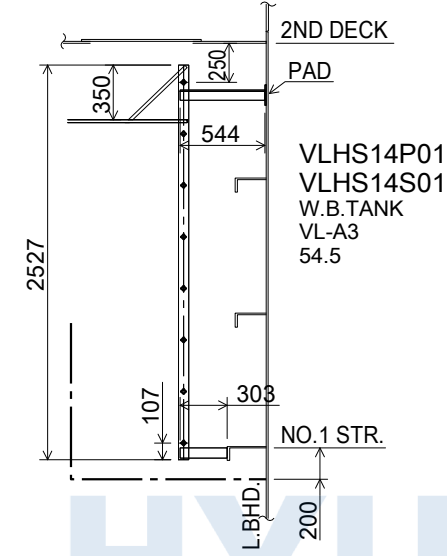
FR.51+1050 SEC.
(P&S)



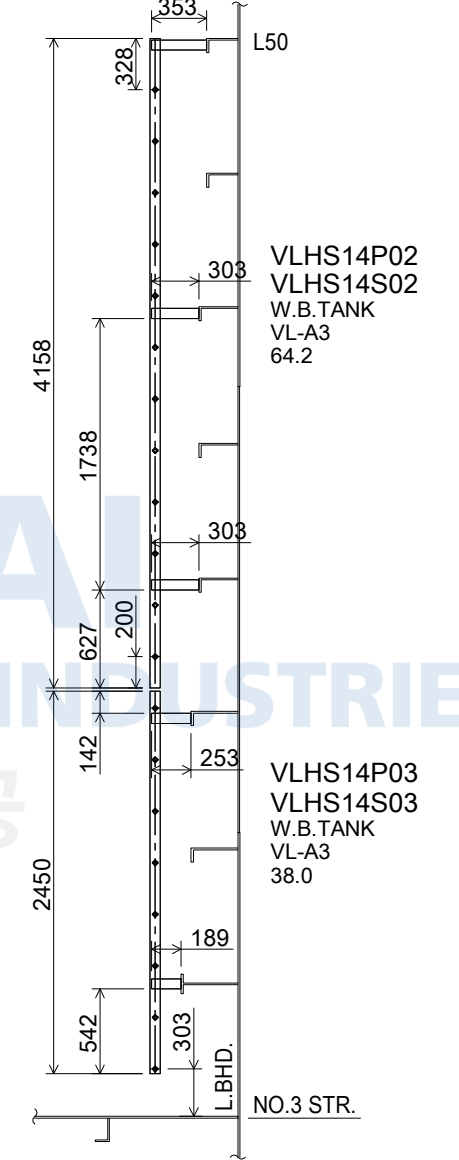
FR.51+1800 SEC.
(P&S)



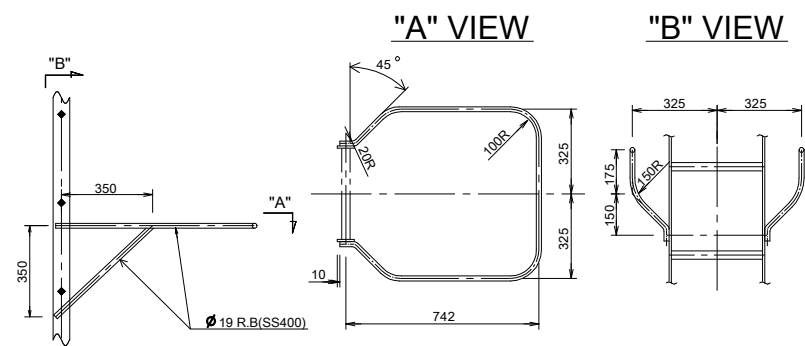
FR.55+650 SEC.
(P&S)



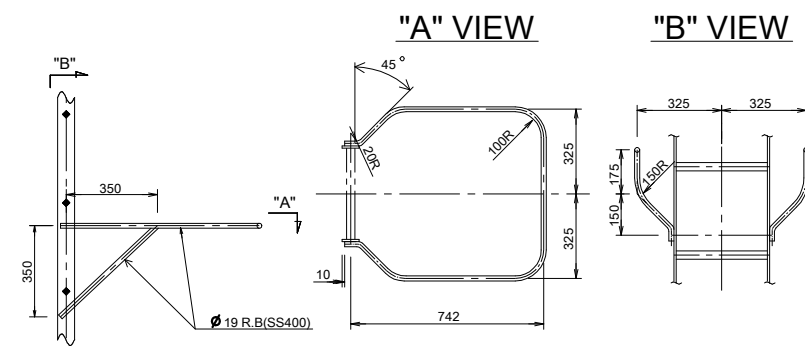
FR.55+1400 SEC.
(P&S)



SAFETY HOOP DET.



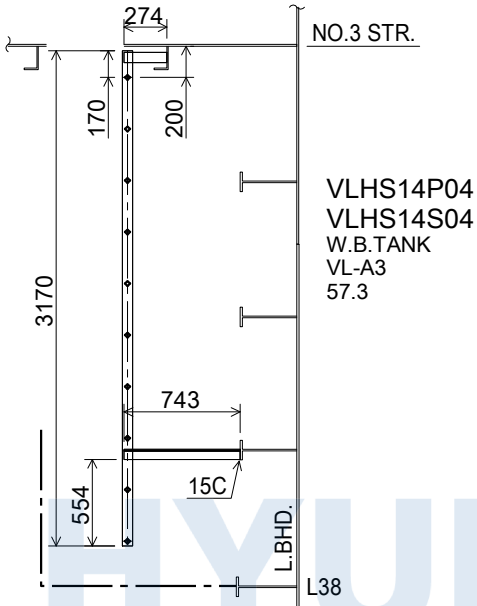
SAFETY HOOP DET.



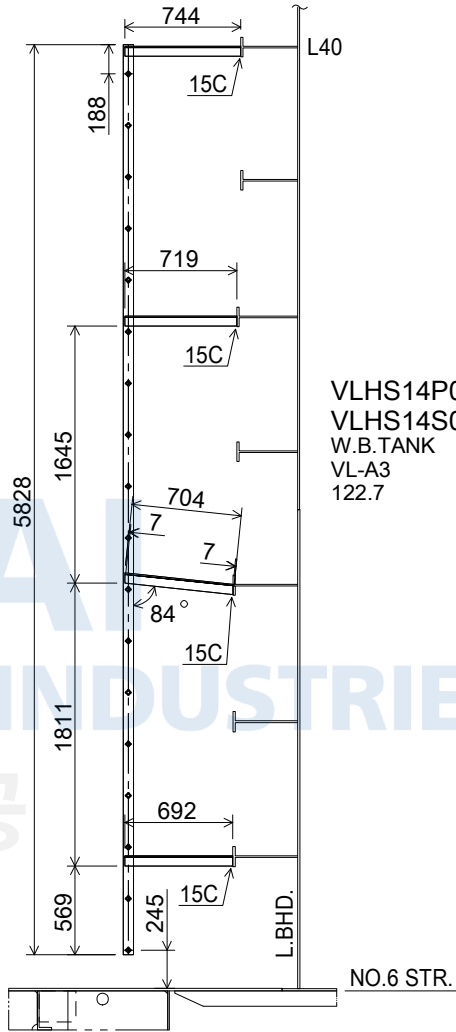


SHIP NO.	8150/8151	4
BLK NO.	S13P5015H	5

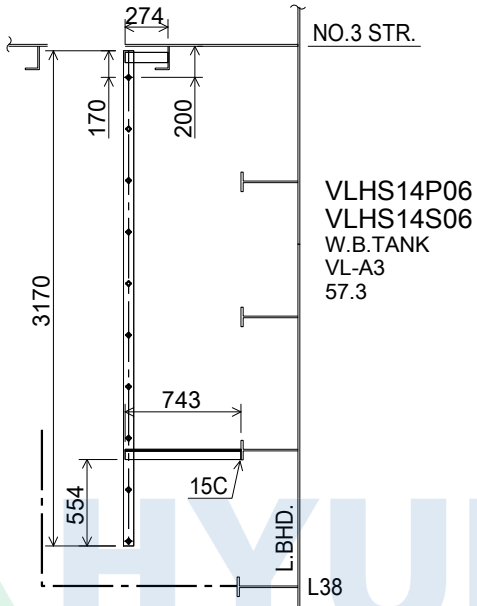
FR.53-2850 SEC.
(P&S)



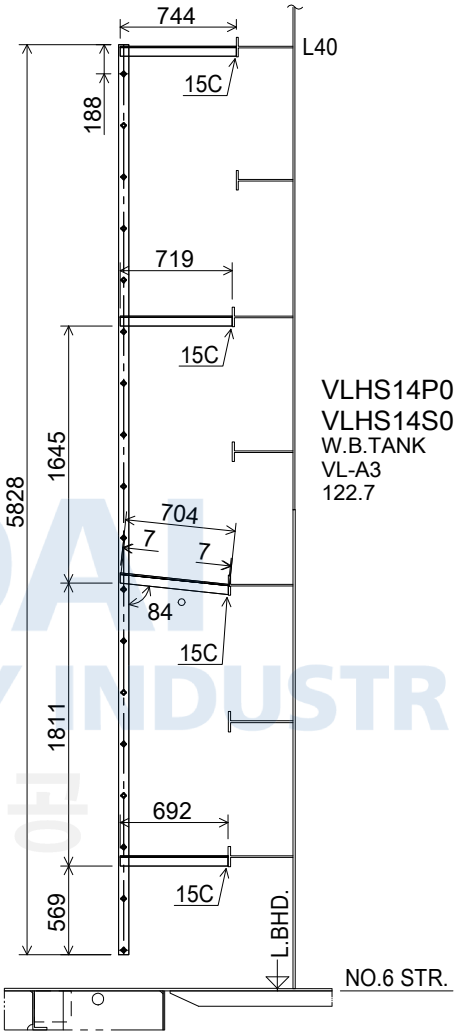
FR.52+2100 SEC.
(P&S)



FR.55-1350 SEC.
(P&S)



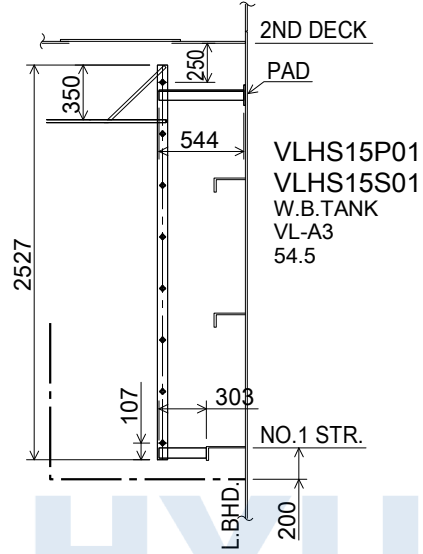
FR.55-2100 SEC.
(P&S)



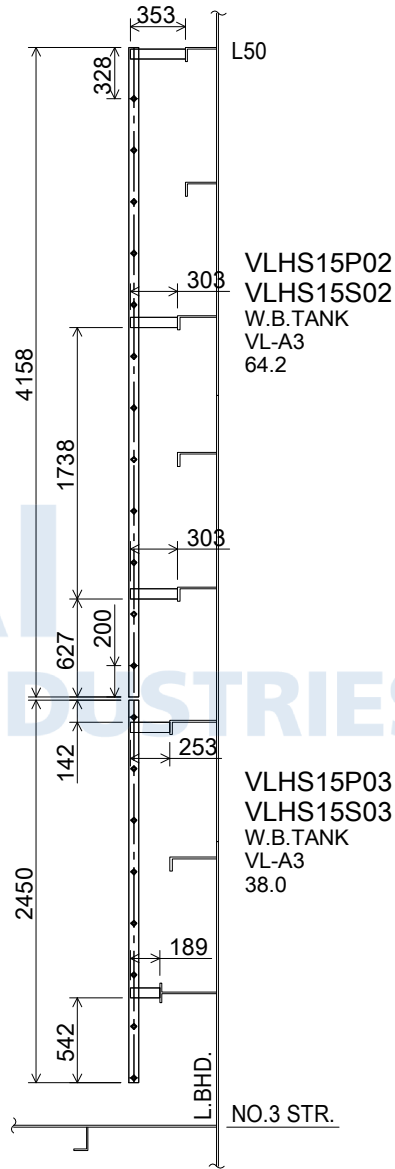


SHIP NO.	8150/8151	5
BLK NO.	S13P5015H	5

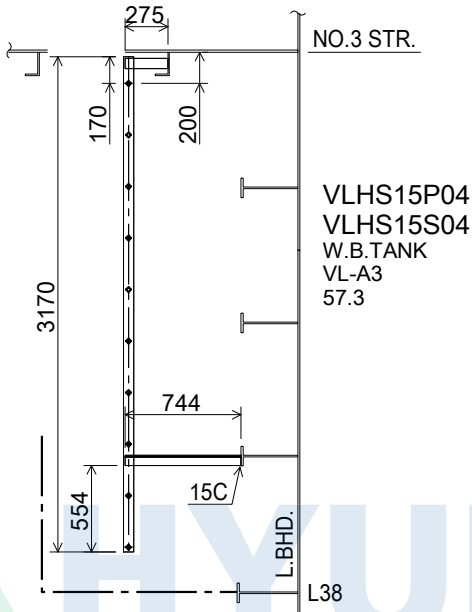
FR.59+650 SEC.
(P&S)



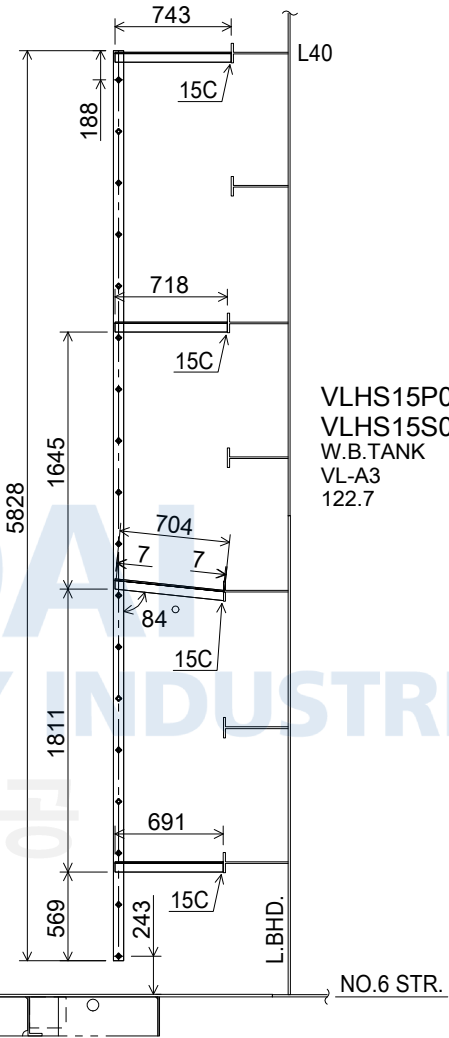
FR.59+1400 SEC.
(P&S)



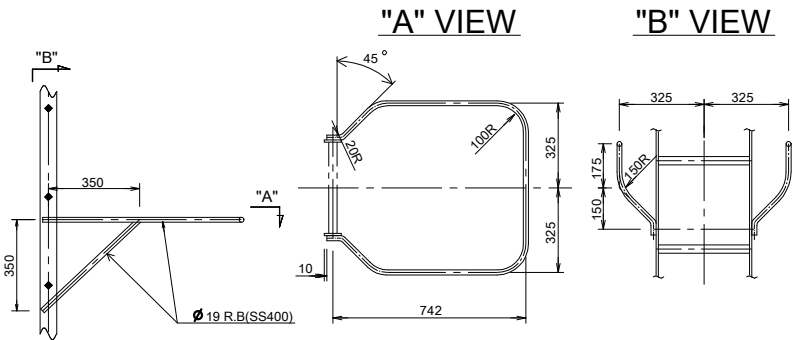
FR.60+1350 SEC.
(P&S)



FR.60+2100 SEC.
(P&S)



SAFETY HOOP DET.



8150-VER-PDRH38-03

QR
Code

|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|