NOTE

- 1. 본도는 좌현을 표기하며 특기 외에는 양현 대칭임.
- 2. 모서리 부분은 Smooth Grinding 할 것. (RC)
- 3. 도장 보류 및 Protection 사항 : 자재의 끝단(PAD 포함)에서 15mm 이내
- 4. 자재의 상(↑) 표시는 필히 Welding Bead로 할 것.

공

5. 자재 입고시 용접선 부근 50mm 이내에 Paint Marker로 Marking(Ship No, POR No, Block No, 및 Mark No.) 할 것.

통

사

6. 납품 시 자재 인식표(TAG)는 부착하여 입고할 것.

MARKING 방법 : SHIP NO., BLOCK NO., POR NO., SEQ. NO., MARK NO.

7. 자재는 필히 LOT No. 단위로 묶음하여 입고할 것.

→ 녹발청, 도장오염 방지 위해 코팅 Wire 사용

8. 특기외 SU=160(10)mm, U=110mm이며, SB=80(10)mm, B=30mm임.

특이 사항

DEDIE 110 0111D 110

- 1. 모든 모서리 부분을 3 Pass Grinding(최소 3R)할 것.→ PP 도장 코드만 적용
- 2. PAD 제작용 강재는 강재(E-Grade, 10.0t)는 사급임.

PI AN HISTORY

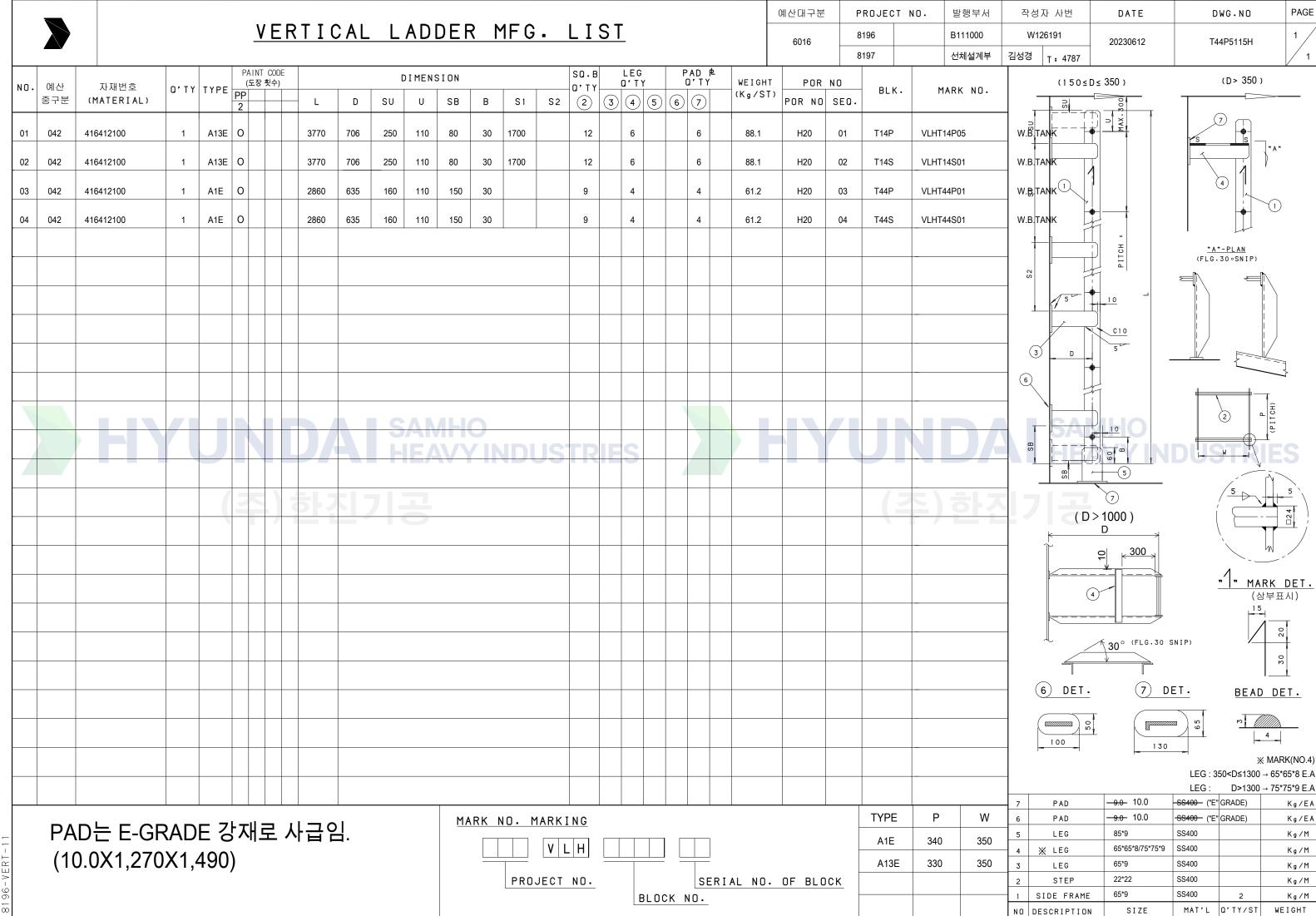
PEANTIISTORT														
REV NO	DATE	DESCRIPTION	DRAWN	CHECKED	APPROVED									
0	23. 06. 12	Vertical Ladder 제작용으로 작성	김성경	이천하	결재完									

(표지 포함 2 매)

HEAVY INDUSTRIE

	DEP'T NO.	SHIP NO.	SHIP TYPE
	B111000	8196/97	174,000 CBM CLASS LNGC
	TEL. NO.	부 서 명	도면명
	4787	선 체 설 계 부	
S	승 인	· 책임 이 현	Vertical Ladder
: #시.XIS	검 5	책임 이 천 하	제작도
억쌍세약노뾰시	작 성	대리 김성경	세식エ
50 HO			도면 번호 T44P5115H POR NO.
C:\EXDB\설계공	I	Hyundai Samho Heavy Industries Co., Ltd.	DATE 2023. 06. 12 H20
C:\E		Samho Shipyard, Korea	2020. 00. 12

01115 71/55



A3 (420×297)

	Α	В	С	D	Ε	F G	Н	- 1	J	Κ	L	М	Ν	0	Р	Q	R	S T		UV	W	Χ	Υ	Z	AA	AB	AC	AD	AE	AF	AG	AH
1																																
2	SEQ	자재번호	Qty	TYPE	PAINT SPEC		EC.			DI	IMENS	SION				SQ.B	LEG	G Qty		PAD Qty WGT BLK		MARKNO	Step Hole	RC	3P	도금	Side Frame에 Hand Rail 용접	Back Band Stanchion 용접		Anti-Vibration Support		
3							LEN	D	SU	U	SB	В	S1	S2	(2)	(3) (4) (5) (6) (7)	(8)				PT	KG	KG	KG	PT	PT	EA	EA	
4	01	416412100	1	A13D	0			3770	706	250	110	80	30	1700		12		6		6	6	88.1	0 T14P	VLHT14P05	24	1	88.10					
5	02	416412100	1	A13D	0			3770	706	250	110	80	30	1700		12		6		6	6	88.1	0 T14S	VLHT14S01	24	1	88.10					
6	03	416412100	1	A1D	0			2860	635	160	110	150	30			9		4		4	1	61.2	0 T44P	VLHT44P01	18	3	61.20					
7	04	416412100	1	A1D	0			2860	635	160	110	150	30			9		4		4	1	61.2	0 T44S	VLHT44S01	18	3	61.20					



(주)한진기공