|  |
| --- |
| **一、主要工作與進度:** |
| 1. **維格踏板**  * **功耗**   應變規讀值方式改進：原來方式3.22mA**(gauge上電時間約4ms)**    **改善後：2.55mA(gauge上電時間約2ms)**     * 功率準確度   + 與曲柄的比例由150%降為120%-加入負功計算   + 120% 🡺 100%-努力中     不同轉速下，功率表現不同：     * Issue-低功率過高-ok，沒有明顯差異 * Pie plot: watt-instance vs. angle   100 RPM以下ok  100RPM以上NG |
| 1. **久鼎PCB驗證**  * 時程  |  |  | | --- | --- | | 時間 | 規劃 | | 5/17(6/21) | 開始熱胎消旋~~(舊pcb測試)~~。 | | 5/27(6/11) | 機構回來(3台，其中1台提供給Endex測試)，開始完整測試。初步測試沒問題就會開始生產其他7台機構。 | | 6/30 | 前完成完整測試(扭力機不知道什麼時候回來)、提供給迪卡儂樣機測試。 | | 7/1 | 壽命測試、安規。 | | 7/9 | 控制器完成坡度表消懸 | | 7/16 | 產品說明會 | | 7/16~ | 完成後會進行安規 pre test  開產品說明會  機構開模  壽命測試  然後試量產 |   熱胎消旋測試中，待提供數據。   * 1A電流時，功率輸出異常-ok |
|  |
| **二、突發工作:** |
|  |
| **三、本週工作計畫:** |
| 1. 維格-功率準確度、節電 2. 久鼎-新的坡度表、熱胎消旋建表 |
| **四、需要協助或建議:** |
| **無** |
| **五、對公司或他人的建議:** |
| **無** |