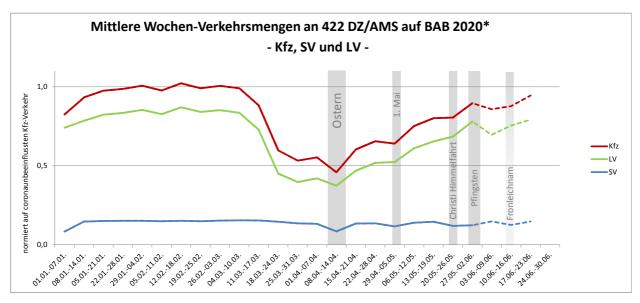
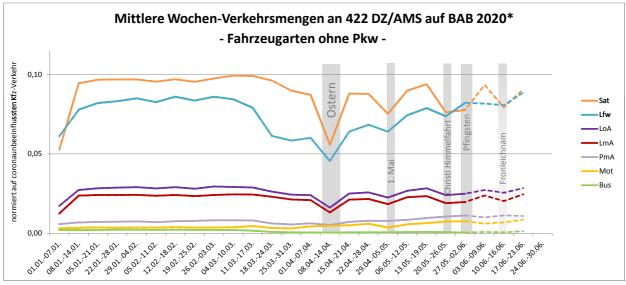
Auswirkungen der Corona-Pandemie 2020 auf den Straßenverkehr an 422 Dauerzählstellen (DZ) und Achslastmessstellen (AMS) auf BAB







Kfz: alle Kraftfahrzeuge, SV: Schwerverkehr (>3,5t zGG) = Bus + LoA + LmA + Sat, LV: Leichtverkehr = Kfz minus SV, Mot: Motorräder, Pkw: Personen-kraftwagen, Lfw: Lieferwagen <= 3,5t, PmA: Pkw mit Anhänger, Bus: Busse, LoA: Lkw ohne Anhänger, LmA: Lkw mit Anhänger, Sat: Sattelzüge

Entwicklung des Verkehrs aufgrund der Corona-Pandemie im Vergleich zum von Corona unbeeinflussten Verkehr (Basis coronaunbeeinflusst: 02.02.-07.03.2020), 422 DZ/AMS *

									- //		
Woche	Kfz	SV	LV	Mot	Pkw	Lfw	PmA	Bus	LoA	LmA	Sat
18.0324.03.	-40 %	-4 %	-47 %	-9 %	-50 %	-27 %	-20 %	-62 %	-9 %	-4 %	-1 %
25.0331.03.	-47 %	-10 %	-53 %	-16 %	-56 %	-31 %	-27 %	-71 %	-16 %	-11 %	-7 %
01.0407.04.	-45 %	-13 %	-50 %	+20 %	-54 %	-29 %	-19 %	-73 %	-17 %	-13 %	-10 %
08.0414.04.	-54 %	-44 %	-56 %	+31 %	-58 %	-46 %	-32 %	-80 %	-44 %	-45 %	-42 %
15.0421.04.	-40 %	-11 %	-45 %	+39 %	-48 %	-24 %	-6 %	-72 %	-13 %	-11 %	-9 %
22.0428.04.	-34 %	-11 %	-39 %	+64 %	-42 %	-19 %	+3 %	-71 %	-10 %	-10 %	-9 %
29.0405.05.	-36 %	-23 %	-38 %	-1 %	-40 %	-24 %	+1 %	-72 %	-22 %	-23 %	-22 %
06.0512.05.	-25 %	-8 %	-28 %	+55 %	-30 %	-12 %	+10 %	-66 %	-7 %	-5 %	-7 %
13.0519.05.	-20 %	-4 %	-23 %	+73 %	-26 %	-7 %	+25 %	-63 %	-2 %	-2 %	-3 %
20.0526.05.	-19 %	-21 %	-19 %	+102 %	-21 %	-13 %	+36 %	-67 %	-16 %	-21 %	-21 %
27.0502.06.	-10 %	-19 %	-8 %	+108 %	-10 %	-3 %	+46 %	-80 %	-13 %	-18 %	-20 %
03.0609.06.	-14 %	-3 %	-18 %	+66 %	-20 %	-3 %	+30 %	-59 %	-6 %	-1 %	-3 %
10.0616.06.	-12 %	-17 %	-11 %	+89 %	-12 %	-5 %	+46 %	-72 %	-11 %	-15 %	-18 %
17.0623.06.	-5 %	-2 %	-6 %	+135 %	-9 %	+5 %	+42 %	-42 %	-1 %	+2 %	-6 %

^{*:} DZ aus Baden-Württemberg, Berlin, Brandenburg, Bremen, Hessen, Mecklenburg-Vorpommern, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Schleswig-Holstein und Thüringen, AMS aus NRW; ab 01.06. Tendenz nur aus 4 AMS NRW