

电路分析基础

主讲: 董江莉

JLDONG@GDUT.EDU.CN



上节内容回顾

	表达式	物理含义
瞬时功率	p(t) = u(t)i(t)	电路在瞬时吸收的功率
有功功率 (平均功率)	$P = UI\cos\varphi$	电路中电阻部分消耗的功率,将电能转化为机械能或热能,可直观感受到
无功功率	$Q = UI \sin \varphi$	电路中储能元件与交流电源往复交换的功率,将电能转化为电磁能,建立交变的电磁场(如变压器)
视在功率	S = UI	相当于在给定电压和电流下所能获得的最大有功功率,反映了为确保网络能正常工作,外电路需传给网络的能量或该网络的容量

第九章 正弦稳态电路的分析 2024/6/13 2024/6/13 2/31



59-1

• 阻抗和导纳

§9-4

• 正弦稳态电路的 功率

§9-2

• 电路的相量图

§9-5

• 复功率

59-3

• 正弦稳态电路的

\$9-6

• 最大功率传输

第九章正弦稳态电路的分析

例 9-4-3 已知: 电动机 $P_D=1000W$, $\cos\varphi_D=0.8$, $U_S=$

220V, f = 50Hz, 电压源额定电流I = 5A, 试求:



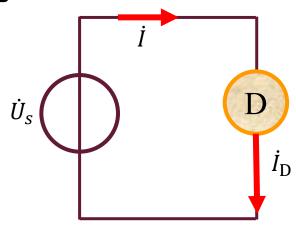
D. 1100VA

B. 800W

E. 880W

C. 660W

F. 600W



图例9-4-3



引入

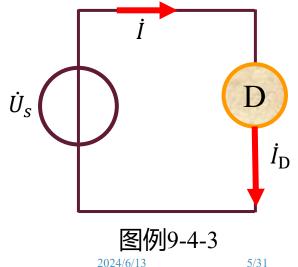
• 例9-4-3 已知: 电动机 $P_D = 1000W$, $\cos \varphi_D = 0.8$, $U_S = 220V$, f = 50Hz。若电压源额定电流I = 5A,试分析发动机工作情况。

若要使电动机达到额定功率,则

$$I_D = \frac{P_D}{U_S \cos \varphi_D} = \frac{1000}{220 \times 0.8} A = 5.68A$$

从电压源角度分析, 电动机所能获得的有功功率为

$$P' = U_S I \cos \varphi_D = 220 \times 5 \times 0.8W = 880W$$





本次课学习内容及目标

知识目标

- 阐述功率因数提高的意义和方法
- 列写最大传输功率的条件

能力目标

- 计算提高功率因数的补偿电容量
- 计算电路最大传输功率及匹配条件



8. 功率因数的提高

功率

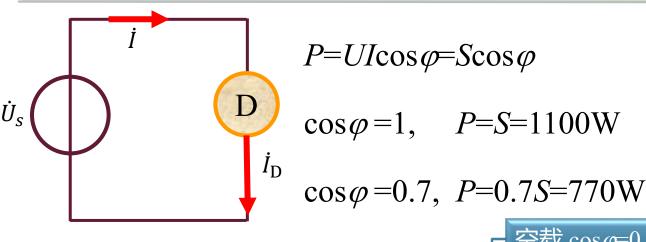
因数

低带

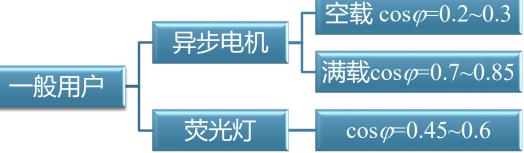
来的

问题

①设备不能充分利用, 电流到了额定值, 但功率容量还有剩余。



设备容量S (额定) 向负载送多少有功 功率要由负载的阻 抗角决定。





8. 功率因数的提高

功因低来问率数带的题

- ①设备不能充分利用,电流到了额定值,但功率容量还有剩余。
- ②当输出相同的有功功率时,线路上电流大 $I=P/(U\cos\varphi)$,线路压降损耗大,能量损耗也大;线路的有色金属消耗量也增加。

$$P = UI\cos\varphi$$

$$I\downarrow$$

$$U\uparrow$$

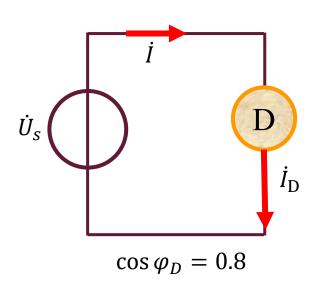
$$\cos\varphi\uparrow$$

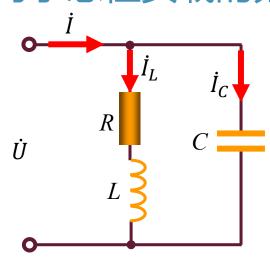


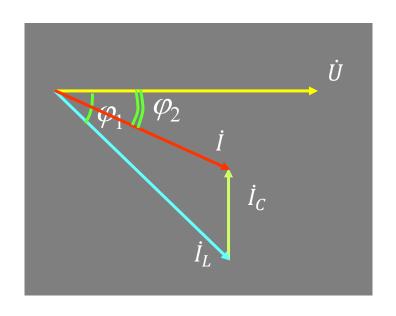
第九章 正弦稳态电路的分析



8. 功率因数的提高——对于感性负载的分析







并联电容后

第九章 正弦稳态电路的分析

原感性负载 流过的电流不变

吸收的有功功率不变

负载工作状态 没有发生变化

电流 i_C 超前 \dot{U} 90°

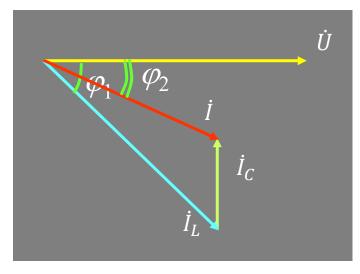
端口总电流I减少

*Ü*和*İ*夹角减小 功率因数提高



8. 功率因数的提高

如何确定并联电容量 (补偿电容量)



由相量图可知

$$I_C = I_L \sin \varphi_1 - I \sin \varphi_2$$

电容不消耗有功功率

$$P = UI_L \cos \varphi_1$$

= $UI \cos \varphi_2$

$$I_C = \frac{P}{U\cos\varphi_1}\sin\varphi_1 - \frac{P}{U\cos\varphi_2}\sin\varphi_2$$

$$I_C = \frac{P}{U}(\tan \varphi_1 - \tan \varphi_2) = \omega CU$$

$$I_C = \frac{P}{U\cos\varphi_1}\sin\varphi_1 - \frac{P}{U\cos\varphi_2}\sin\varphi_2 \qquad C = \frac{P}{\omega U^2}(\tan\varphi_1 - \tan\varphi_2)$$

$$Q_C = -\omega C U^2$$

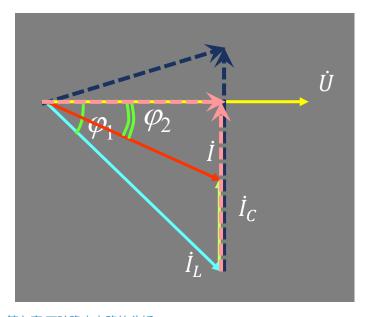
= $-P(\tan \varphi_1 - \tan \varphi_2)$



8. 功率因数的提高

$$C = \frac{P}{\omega U^2} (\tan \varphi_1 - \tan \varphi_2)$$

$$C = \frac{P}{\omega U^2} (\tan \varphi_1 - \tan \varphi_2) \qquad Q_C = -\omega C U^2 = -P(\tan \varphi_1 - \tan \varphi_2)$$



补无
运力
谷仆
量偿
示 不
自由

欠补偿

综合考虑,以提高到适当值为宜(0.9左 右)。

全补偿

电容设备投资增加, 经济效果不明显。

过补偿

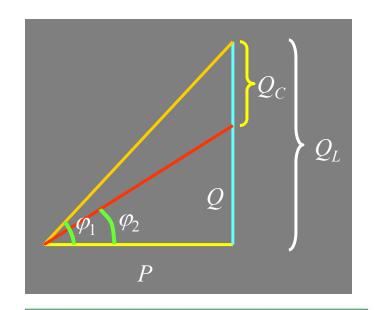
使功率因数又由高变低 (电路性质由感性 变为容性)。



8. 功率因数的提高

从功率三角形分析

- $|Q_C| = |Q_L Q| = P(\tan\varphi_1 \tan\varphi_2)$
- $|Q_C| = \omega C U^2$
- $C = \frac{P}{\omega U^2} (\tan \varphi_1 \tan \varphi_2)$



提高功率 因数



向负载输 送的有功 功率不变



向负载输 送的无功 功率减少



减小电流 输出

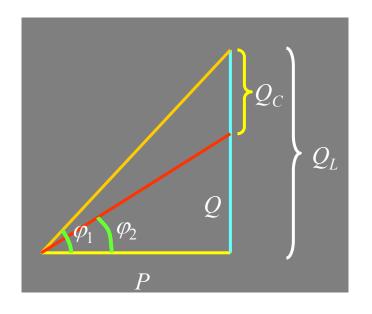
提高电源设备利用率, 充分利 用设备能力

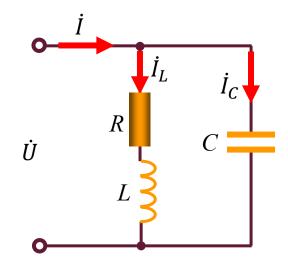
减少传输线的损耗,减少线路有色金属消耗量

感性负载吸收的Q不变 电容"产生"Q来补偿



并联电容后,电源向负载输送的有功功率 UI_L $\cos \varphi_1 = UI\cos \varphi_2$ 不变,但是电源向负载输送的无功 $UI\sin \varphi_2 < UI_L\sin \varphi_1$ 减少了,减少的这部分无功功率 由电容 "产生"来补偿,使感性负载吸收的无功功率不变,而功率因数得到改善。



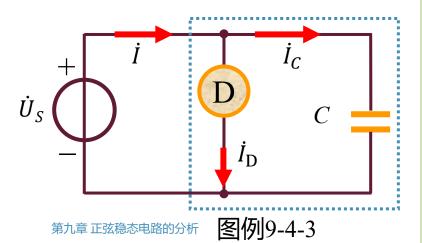




8. 功率因数的提高

• 例9-4-3 已知: 电动机 $P_D = 1000W$, $\cos \varphi_D = 0.8$, $U_S = 220V$, f = 50Hz, $C = 30\mu F$ 。求负载电路的功率因数,并判断I是否小

于5A。



$$I_{\rm D} = \frac{P_{\rm D}}{U \cos \varphi_{\rm D}} = \frac{1\,000}{220 \times 0.8} A = 5.68A$$

$$\cos \phi_D = 0.8$$
 (感性) , $\phi_D = 36.8^\circ$

设
$$\dot{U}_S = 200/0^{\circ} \text{V}$$
,则 $\dot{I}_D = 5.68/-36.8^{\circ} \text{A}$, $\dot{I}_C = 220 \cdot \text{j}\omega C = \text{j}2.08\text{A}$

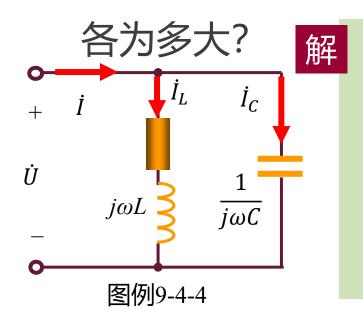
$$\dot{I} = \dot{I}_{D} + \dot{I}_{C} = (4.54 - j1.33)A = 4.73/-16.3^{\circ} A$$

$$\cos \varphi = \cos[0^{\circ} - (-16.3^{\circ})] = 0.96$$



8. 功率因数的提高

• 例9-4-4 已知: f = 50Hz, U = 220V, P = 10kW, $\cos \varphi_1 = 0.6$ 。要使功率因数提高到0.9,求并联电容C,并联前后电路的总电流



$$\cos \varphi_1 = 0.6$$
 (感性) , $\varphi_1 = 53.13^\circ$
 $\cos \varphi_2 = 0.9$, $\varphi_2 = 25.84^\circ$

$$C = \frac{P}{\omega U^2} (\tan \varphi_1 - \tan \varphi_2)$$

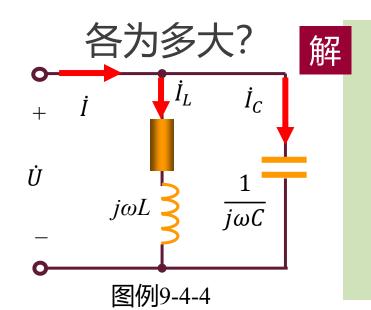
$$= \frac{10 \times 10^3}{314 \times 220^2} (\tan 53.13^\circ - \tan 25.84^\circ) F = 557 \mu F$$



若要使功率因数从0.9再提高到0.95, 试问还应增加多少并联电容? *I*变为多少?

8. 功率因数的提高

• 例9-4-4 已知: f = 50Hz, U = 220V, P = 10kW, $\cos \varphi_1 = 0.6$ 。要使功率因数提高到0.9,求并联电容C,并联前后电路的总电流



$$cosφ_1 = 0.6$$
 (感性) , $φ_1 = 53.13$ °

$$\cos \varphi_2 = 0.9$$
, $\varphi_2 = 25.84^\circ$

并联电容前:
$$I_L = \frac{P}{U\cos\varphi_1} = \frac{10\times10^3}{220\times0.6}$$
A = 75.8A

并联电容后:
$$I = \frac{P}{U\cos\varphi_2} = \frac{10\times10^3}{220\times0.9} A = 50.5A$$

$$C_{0.95} = 103 \mu F$$
 $I' = 47.8 A$



59-1

• 阻抗和导纳

§9-4

• 正弦稳态电路的 功率

§9-2

• 电路的相量图

\$9-5

• 复功率

59-3

• 正弦稳态电路的
分析

§9-6

• 最大功率传输

第九章正弦稳态电路的分析

若复数 $F = a + jb = |F|e^{j\theta}$, F^* 为其共轭复数,则:

$$F^* = (1)a(2)jb = (3)|F|e^{4j\theta}$$

① [填空1] ② [填空2] ③ [填空3] ④ [填空4]

A. +

B. – C. +

D. 0



- 一端口网络N_S向终端负载Z传输功率
- 通信系统、电子电路等传输功率较小,不计传输效率时,分析使负载获得最大功率的条件

有功功率

利用戴维南定理/诺顿定理 化简为等效电路进行研究

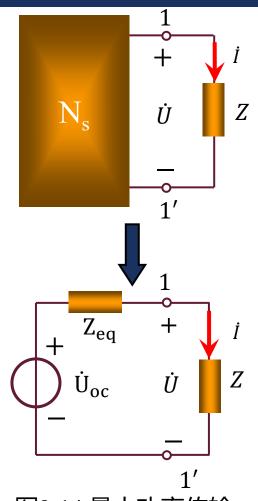


图9-14 最大功率传输19/31



• 设
$$Z_{eq} = R_{eq} + jX_{eq}$$
, $Z = R + jX$, 则有

负载吸收的有功功率为

$$P = RI^{2} = \frac{RU_{OC}^{2}}{(R_{eq} + R)^{2} + (X_{eq} + X)^{2}}$$

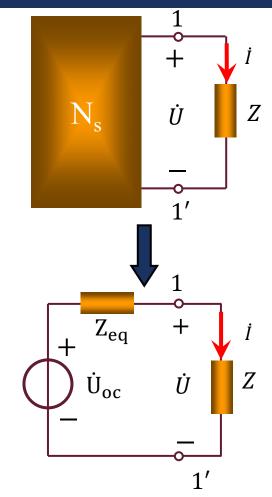


图9-14 最大功率传输则31



1.Z = R + jX可任意改变

① 先设R不变, X可改变

$$X_{eq} + X = 0$$
, $\mathbb{P}X = -X_{eq}$



$$P_{max} = \frac{RU_{OC}^2}{\left(R_{eq} + R\right)^2}$$

P 对 R 、 X 分 别 求偏导 数而得

$$P = RI^{2} = \frac{RU_{OC}^{2}}{(R_{eq} + R)^{2} + (X_{eq} + X)^{2}}$$

② 再讨论R可改变

$$\frac{dP_{max}}{dR} = \frac{U_{oc}^{2}(R_{eq} + R)^{2} - 2RU_{oc}^{2}(R_{eq} + R)}{(R_{eq} + R)^{4}}$$
$$= \frac{U_{oc}^{2}[(R_{eq} + R) - 2R]}{(R_{eq} + R)^{3}} = \frac{U_{oc}^{2}(R_{eq} - R)}{(R_{eq} + R)^{3}}$$

$$R = R_{eq}$$



$$P_{max} = \frac{U_{OC}^2}{4R_{ea}}$$

负载获得最大功率的条件: $Z=R_{\rm eq}-jX_{\rm eq}=Z_{eq}^*$

共轭匹配



$$P = RI^{2} = \frac{RU_{OC}^{2}}{(R_{eq} + R)^{2} + (X_{eq} + X)^{2}}$$

2. 工程上的其他匹配条件

① 只允许X改变

$$X_{eq} + X = 0$$
, $RDX = -X_{eq}$, $P_{max} = \frac{RU_{OC}^2}{(R_{eq} + R)^2}$

② Z为纯电阻

$$I = \frac{U_{oc}}{\sqrt{(R_{eq} + R)^2 + X_{eq}^2}} \qquad P = \frac{RU_s^2}{(R_{eq} + R)^2 + X_{eq}^2} \qquad R = \sqrt{R_{eq}^2 + X_{eq}^2} = |Z_{eq}|$$



$$P = \frac{RU_{\rm s}^2}{(R_{eq} + R)^2 + X_{eq}^2}$$



$$R = \sqrt{R_{eq}^2 + X_{eq}^2}$$
$$= |Z_{eq}|$$



- 2. 工程上的其他匹配条件
- ③ 允许X、R改变,但X/R不变

 $Z = R + jX = |Z|/\varphi$

替代

$$P = RI^{2} = \frac{RU_{OC}^{2}}{(R_{eq} + R)^{2} + (X_{eq} + X)^{2}}$$

 $\Leftrightarrow |Z|$ 可变, φ 不可变

$$R = |Z| \cos \varphi$$
, $X = |Z| \sin \varphi$



获得最大功率的 条件: $|Z| = |Z_{eq}|$

模匹配

$$P_{max} = \frac{\cos \varphi \, U_{OC}^2}{2|Z_{eq}| + 2(R_{eq}\cos \varphi + X_{eq}\sin \varphi)}$$



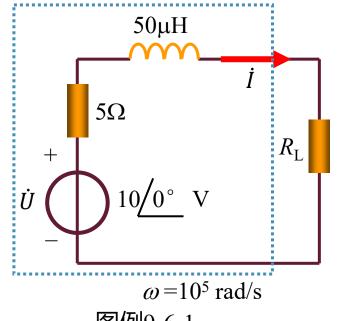
• 例9-6-1 电路如图。求: ① $R_L = 5\Omega$ 时其消耗的功率; ② $R_L = 7$ 能获得最大功率,并求最大功率;③ E_L 两端并联一电容,问 E_L 和E为多大时能与内阻抗最佳匹配,并求最大功率。

解

$$Z_{eq} = R + jX_L = (5 + j5) \Omega$$

①
$$\dot{I} = \frac{\dot{U}}{Z_{eq} + R_L} = \frac{10/0^{\circ}}{5 + j5 + 5} A = 0.89/-26.6^{\circ} A$$

$$P_L = I^2 R_L = 0.89^2 \times 5 W = 4 W$$



图例9-6-12024/6/13



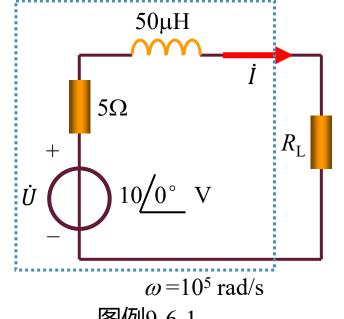
■ 例9-6-1 电路如图。求: ① $R_L = 5\Omega$ 时其消耗的功率; ② $R_L = 7$ 能获 得最大功率,并求最大功率;③在 R_L 两端并联一电容,问 R_L 和C为 多大时能与内阻抗最佳匹配,并求最大功率。

② 模匹配时,能获得最大功率

$$R_L = \sqrt{R^2 + X_L^2} = \sqrt{5^2 + 5^2}\Omega = 7.07 \Omega$$

$$\dot{I} = \frac{\dot{U}}{Z_{eq} + R_L} = \frac{10/0^{\circ}}{5 + j5 + 7.07} A = 0.776/-22.6^{\circ} A$$

$$P_{Lmax} = I^2 R_L = 0.776^2 \times 7.07 W = 4.15 W$$





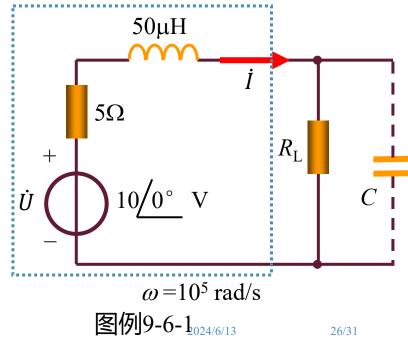
• 例9-6-1 电路如图。求: ① $R_L = 5\Omega$ 时其消耗的功率; ② $R_L = 7$ 能获得最大功率,并求最大功率; ③在 R_L 两端并联一电容,问 R_L 和C为

多大时能与内阻抗最佳匹配,并求最大功率。

③ 共轭匹配时,能获得最大功率

$$Z_{L} = R \parallel \frac{1}{j\omega C} = \frac{R_{L}}{1 + (\omega C R_{L})^{2}} - j \frac{\omega C R_{L}^{2}}{1 + (\omega C R_{L})^{2}}$$

$$Z_{L} = Z_{eq}^{*} = (5 - j5) \Omega$$



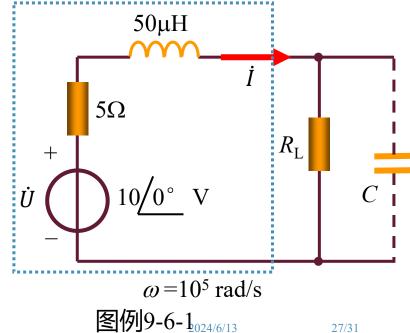


■ 例9-6-1 电路如图。求: ① $R_L = 5\Omega$ 时其消耗的功率; ② $R_L = 7$ 能获 得最大功率,并求最大功率;③在 R_L 两端并联一电容,问 R_L 和C为

多大时能与内阻抗最佳匹配,并求最大功率。

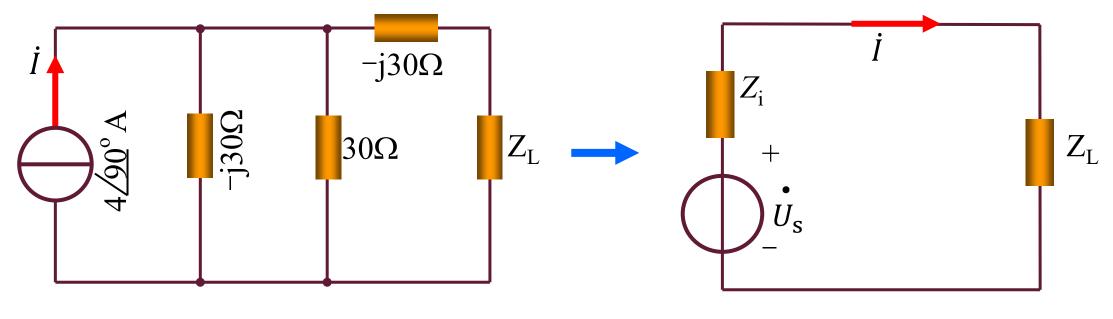
③ 共轭匹配时,能获得最大功率

$$\begin{cases} \frac{R_L}{1 + (\omega C R_L)^2} = 5 & \begin{cases} R_L = 10 \,\Omega \\ C = 1 \,\mu \end{cases}$$
 获得最大功率
$$\begin{cases} \frac{\omega C R_L^2}{1 + (\omega C R_L)^2} = 5 & i = \frac{10/0^{\circ}}{10} \text{A} = 1\text{A} \\ P_{max} = I^2 R_i = 1^2 \times 5 \,W = 5 \,W \end{cases}$$





■ 例9-6-2 电路如图。求 Z_L =? 时能获得最大功率,并求最大功率。

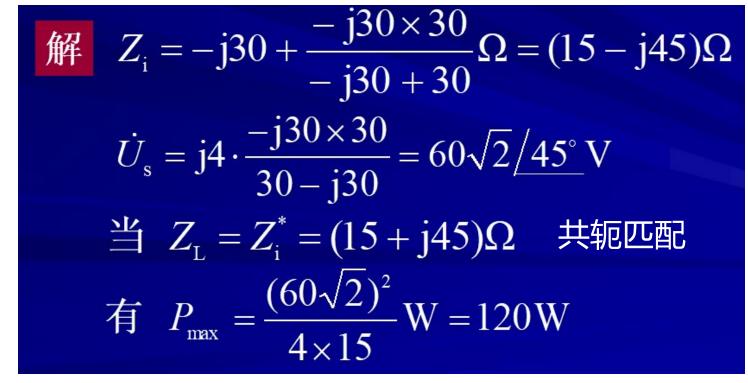


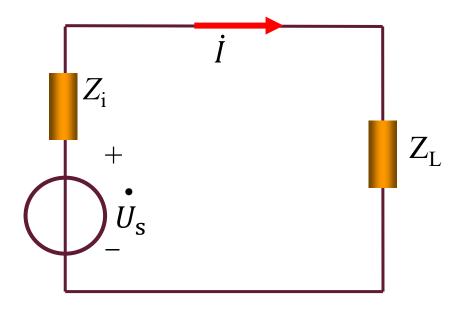
图例9-6-2

$$Z_L = Z_i^* = (15 + j45) \Omega$$

 $P_{max} = 120W$









回顾与总结

- 为什么要提高功率因数?
- 提高功率因数的方法有哪些?
- 什么是共轭匹配? 什么是模匹配? 分别对应什么工程情况?

电路分析基础



课件参考及参考教材

- 邱关源, 罗先觉. 电路(第6版). 高等教育出版社.
- 陈晓平, 李长杰. 电路原理(第4版). 机械工业出版社.
- 王向军. 电路. 机械工业出版社.
- 卢飒. 电路分析基础 (第2版). 电子工业出版社.

电路分析基础