

# Vedtak i Transportklagenemnda - Fly

## Sammendrag

Krav om standardkompensasjon grunnet forsinkelse.

### Dato

05.11.2019

### Saksnummer

2018-04712

### Tjenesteytere

LOT Polish Airlines

### Klager har i det vesentlige anført

Klager skulle reise fra Oslo til Krakow via Warszawa den 3. oktober 2018. Avgangen fra Oslo kl. 19:40 med flightnummer LO484 ble forsinket, slik at klager mistet sin videreforbindelse fra Warszawa til Krakow. Klager ble ombooket et nytt fly neste dag med flightnummer LO3903. Han ankom Krakow med en forsinkelse som overstiger tre timer. Det er fremsatt krav om standardkompensasjon på 250 euro i henhold til EU-forordning 261/2004.

### Tjenesteyterne har i det vesentlige anført

LOT Polish Airlines viser til at forsinkelsen skyldtes lynnedslag og inspeksjon av flymaskinen som følge av dette. Lynnedslaget skjedde da flymaskinen opererte LO6406 fra Antalya til Warszawa samme dag. Flyet måtte gjennom en inspeksjon før det kunne settes tilbake i drift og betjene klagers flyvning fra Oslo til Warszawa. Flyselskapet viser til vedlagt dokumentasjon med informasjon fra Maintenance Control Center, samt flytekniske rapporter for flyet som ble rammet av lynnedslaget.

### Nemnda bemerker

Forsinkelse som medfører at passasjerene kommer frem til det endelige bestemmelsesstedet mer enn tre timer etter det planlagte ankomsttidspunktet gir rett til kompensasjon. Dette gjelder imidlertid ikke dersom flyselskapet kan godtgjøre at forsinkelsen skyldtes ekstraordinære omstendigheter som ikke kunne vært unngått selv om alle rimelige tiltak var truffet. Det vises til EU-forordning 261/2004 artikkel 6 jf. artikkel 7 jf. artikkel 5 nummer 3 og EU-domstolens avgjørelser i Sturgeon m.fl. mot Condor (C-402/07) og Nelson m.fl. mot Lufthansa (C-581/10 og C-629/10).

Værforhold som påvirker flytrafikken kan være en slik ekstraordinær omstendighet som medfører at den reisende ikke har krav på kompensasjon. Dette må vurderes konkret. Det er flyselskapet som må godtgjøre at det foreligger et slikt spesielt tilfelle. Flyselskapet

må videre godtgjøre at de har truffet alle rimelige tiltak for å unngå eller minimere følgene av den ekstraordinære omstendigheten.

I dette tilfellet skyldtes forsinkelsen at maskinen som skulle betjene klagers flyvning ble truffet av lyn under en flyvning fra Antalya til Warszawa tidligere samme dag. Flyet måtte som følge av dette gjennom en lovpålagt inspeksjon. Flyet ble satt i drift igjen rett rundt midnatt mellom 3. og 4. oktober. Det vises til fremlagt dokumentasjon.

Nemnda mener at lynnedslag må anses som en ekstraordinær omstendighet i forordningens forstand. LOT Polish Airlines iverksatte tiltak ved å igangsette inspeksjon av flymaskinen for å få den fortrest mulig tilbake i drift. Klager ble tilbudt assistanse på flyselskapets regning og fikk ombooking til første ledige fly fra Warszawa til Krakow neste dag.

Nemnda legger til grunn at forsinkelsen ikke kunne vært unngått selv om alle rimelige tiltak var truffet. Forsinkelsen gir etter dette ikke rett til standardkompensasjon, og nemnda anbefaler ikke at klager gis medhold i sitt krav.

## **Vedtak**

Transportklagenemnda–fly anbefaler ikke at klager gis medhold.

## **Nemndas representanter**

Vibecke Groth (leder)

Wenche Skeisvoll (SAS)

Maricor Maglasang (HRG Nordic)

Kristoffer Sørli (Forbrukerrådet)

Ingrid Sande Kvålen (Forbrukerrådet)