# Inngangur

Þessari skýrslu er ætlað að gefa yfirlit yfir stöðu verkefnisins *Hans og Gréta* við lok á spretti 2 af fjórum talsins. Hugmyndin er að aðilar verkefnisins fái stutta og hnitmiðaða skýrslu sem gefur upplýsingar um stöðu verkefnisins og hve mikið hefur áunnist frá síðustu stöðuskýrslu (við lok fyrsta spretts).

Hægt er að nálgast öll skjöl á heimasíðu verkefnisins í Github.

# Greining, hönnun, prófun, 18. febrúar til 2. mars 2018

Áætlun fyrir tímabilið er listuð hér með verkþáttum sem er lokið:

1. Greining (Notendasögur og tasks). Heildaryfirlit. Notendasögur (kröfur)
2. Hönnunar þættir (UML, forritun)
3. Lista Notendasögur fyrir sprett 2-4
4. Uppfærð heildar kostnaðaráætlun fyrir verkefnið
5. Umfangsmatsgreining. Kostnaðaráætlun v. tímavinnu við verkefnahlið 2
6. Kostnaðaráætlun við verkefnahlið 2
7. Verkáætlun uppfærð

Hér að neðan er listi yfir verkþætti sem er ólokið.

1. Umfangsmat vegna stöðu Spretta 3-4.
2. Uppfærðar notendasögur þegar líða tekuir á forritunarvinnu.
3. Drög að kerfislýsingu fyrir heildarlausn.
4. Ljúka umfangsmati á virkni hugbúnaðar.
5. Notendaprófanir, (unittest prófanir).
6. Lokaútgáfa verkáætlunar.
7. Fullklár hugbúnaðarlausn.

## Staða helstu verkhluta

* Notendasögum lokið m.v. stöðu í enda spretts nr. 2.
* Áætlanir um hvernig prófanir verða framkvæmdar.
* Umfangsmati lokið vegna verkþátta sem verða unnir í spretti 3.
* Öðrum verkþáttum er lokið.

## Verkþættir sem unnið var í á tímabilinu

* Uppfærð verkefnaáætlun við lok spretts nr. 2.
* Kerfiskröfur fyrir lokalausn hugbúnaðar.
* Notendasögur með forgangsáætlun.
* Klasarit fyrir vinnu spretta nr. 1-2.
* Drög að klasariti fyrir ólokna spretti (Sprettir 3 og 4).
* Keyrsluhæfur forritunarkóði sem nær yfir uppbyggingu tilvonandi hugbúnaðarlausnar kynntur.
* Hönnun á hugbúnaðarlausn.

# Útgáfa í heild

Við lokafund mílusteins tvö (MS2) þann 21. febrúar, var gerð grein fyrir útistandandi liðum. Þar var ákveðið að mæla ekki með að öðru hliði verkefnisins yrði lokað. Megin ástæða fyrir þessari ákvörðun var sú að forritunin var komin mun skemmra á veg en áætlað var og keyrsluhæfur hugbúnaður ekki tilbúinn.

Unnið var að því að endurmeta verkáætlunina og staðan í dag er sú að fyrsta útgáfa af keyrsluhæfum hugbúnaði er tilbúinn, en til þess að ná því þurfti að minnka umfang þess sem fyrirfram var búið að áætla að yrði lokið við lok spretts 2.

Flögg:

**Grænt**: Á áætlun. Lítil áhætta

**Blátt**: Fram úr áætlun. Áhætta sýnileg

**Rautt**: Ófyrirsjáanleg verklok. Mikil áhætta

Flagg vegna áhættumats er **Blátt**