JEM은 미세도플러 현상에 의해 나타남.

JEM에서 뽑을 수 있는 엔진 특성은 one revolution period(spool rate), chopping rate(blade period) and the number of blades in the first rotor stage.

Spool rate는 한 바퀴 도는 시간, chopping rate는 한 칸 이동하는데 드는 시간

엔진에서 돌아온 신호는 압축기의 초반 몇 개의 로터 스테이지이며 JEM분석은 이걸 대상으로 함.

신호는 여러 로터에서 반사된 신호가 중첩되어 오므로 JEM 분석은 쉽지 않음

JEM신호에서 feature를 추출하는 연구는 많이 있었으며(어느어느대학), 다양한 알고리즘이 있음

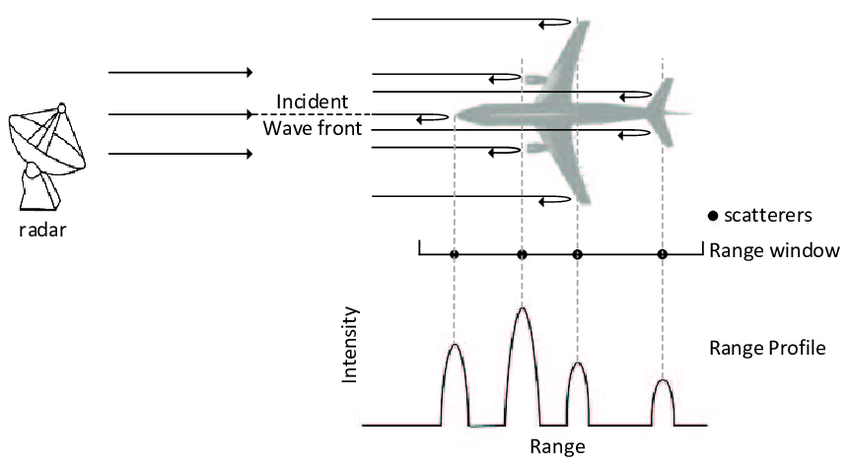
HRR은 타겟의 주파수에 따른 산란파 데이터

Chart

Description automatically generated

Graphical user interface

Description automatically generated with low confidence



Diagram

Description automatically generated

A picture containing diagram

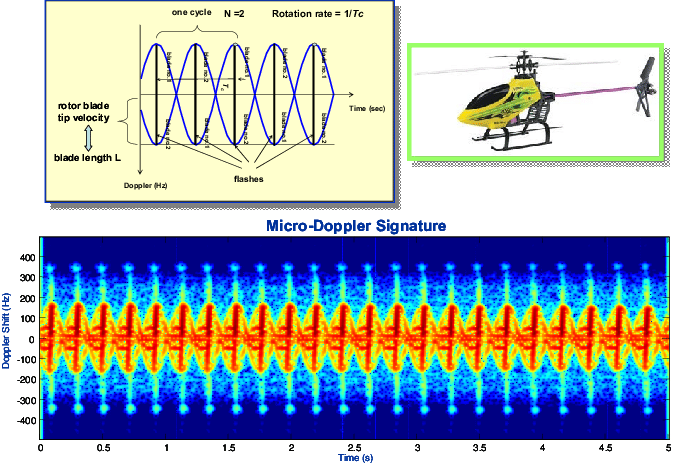
Description automatically generated

Diagram

Description automatically generated

Chart

Description automatically generated Diagram

Description automatically generated 

Diagram

Description automatically generatedDiagram

Description automatically generated