

1. 从上世纪 90s 开始，中央一直把上海定位为全国的金融中心和航运中心。客观上，上海已经是全球航运中心（集装箱吞吐量 10+年全球第一）。世界各大银行、投行在上海都设立了分行但是，为什么上海无法把金融中心和航运中心结合起来，成为航运金融中心？

1937 年，日军对上海发动了大规模进攻，为了避难，上海掀起了南下的浪潮，少部分去了南洋，大部分去了香港。疯狂涌入的资产使香港短时间内完成了资本的爆炸式增长。从 1949 年开始，上海是非常彻底地受到社会主义改造的一个城市，而香港当时是英国殖民地，完全是资本主义体制。两个城市走了完全不同的两条道路。

因为制度不同，香港没有管制外汇，开放黄金市场，降低外资银行（渣打、汇丰、花旗等）入港条件，尤其是汇丰银行在船舶融资方面位列世界前列。对于国资银行（工商、中行、建行、农行等）来说，必须首先考虑企业的还款能力，所以贷款程序十分复杂，涉及的风险评估也很严格，一旦认为风险大，往往企业很难获得贷款。

中船重工将公司为拆分中远川崎和扬子江，分别在日本和新加坡上市，通过上市进行融资。除了在全球市场上市融资，还可以进行债券融资和众筹造船。但是债权融资难度过大，在国内，债券融资需要企业有更好的财务状况和现金流。因为企业一旦发行债券，就得保证定期支付债券利息，否则企业就有信用降级、债券违约，甚至破产的风险。