



## Entwicklungsingenieur/-in Fahrerassistenzsysteme aktive Sicherheit für Intelligent Drive in Immendingen

### Aufgaben

Die Zukunft fest im Blick, bauen wir im baden-württembergischen Immendingen unser neues Prüf- und Technologiezentrum (PTZ) auf. Die komplette Fertigstellung ist bis 2018 vorgesehen, doch schon heute suchen wir qualifizierte Fachleute, um uns auf alternative Antriebe, neue Sicherheitstechnologien und Assistenzsysteme zu konzentrieren. Neben hervorragenden Perspektiven für Ihre Karriere bietet der an der oberen Donau gelegene Standort Immendingen gute Angebote rund um Sport, Erholung in der Natur und kulturelle Sehenswürdigkeiten in einer historisch hochinteressanten Landschaft. Die Verkehrsanbindung mit direktem Anschluss an Ulm und Freiburg ist ebenso überzeugend wie die erschwinglichen Immobilienpreise.

Der Bereich Fahrerassistenzsysteme ist verantwortlich für die Serienentwicklung der Sicherheits- und Komfortinnovationen der Intelligent Drive-Technologien.

Dazu gehören die DISTRONIC Plus mit Lenkassistent und Stop&Go Pilot, die PreSafe Bremse, der aktive Totwinkelassistent, der aktive Spurhalteassistent, der Bremsassistent PLUS mit Kreuzungs-Assistent und andere. Wir suchen für unsere interne Funktions- und Softwareentwicklung einen Entwicklungsingenieur oder eine Entwicklungsingenieurin für Themen im Bereich aktive Sicherheitssysteme.

Ihre Aufgaben im Einzelnen:

Serienentwicklung von Algorithmen.

Entwurf, Design und Implementierung von Algorithmen für Systeme zur Kollisionsvermeidung bzw. Minderung der Unfallschwere.

Die Aufgaben erstrecken sich entweder auf den Bereich der Umfeldanalyse und Bewertung von Fahrsituationen oder auf die Entwicklung von Reglern und Eingriffsstrategien.

Programmierung in Matlab Simulink oder C.

Umsetzung der Anforderungen des Software-Qualitätsmanagements.

Spezifikation von Tests für die entwickelte Software.

Unterstützung der Durchführung von Modultests und HiL-Tests.

Funktionsdarstellung in Prototypen.

Erprobung im Fahrzeug.

Stellennummer  
**148206**

Tätigkeitsbereich  
**Forschung & Entwicklung**

Veröffentlichungsdatum  
**10.08.2015**

Abteilung  
**FAS Gen 4 Funktion**

### Vorteile des Standortes



Applikation in der Serieneinführung von Fahrerassistenzsystemen.  
Evaluierung der verantworteten Umfänge in neuen Baureihen.  
Definition und Durchführung von baureihenspezifischen Softwareanpassungen.  
Freigabe der verantworteten Funktionsumfänge.

## Qualifikationen

### Studium:

Abgeschlossenes Hochschulstudium der Ingenieur- oder Naturwissenschaften, technische Informatik  
Kenntnisse in den Bereichen Regelungstechnik, modellbasierte Entwicklung, Fahrzeugtechnik

### Sprachkenntnisse:

Englisch in Wort und Schrift

### IT-Kenntnisse:

Praktische Erfahrung mit Matlab/Simulink/Targetlink oder digitale Signalverarbeitung, Filter, Fahrzeugtechnik  
Programmiererfahrung in C

### Persönliche Kompetenzen:

Analysekompetenz  
Eigeninitiative  
Teamfähigkeit

### Sonstiges:

Bereitschaft zur Teilnahme an Versuchsfahrten im In- und Ausland  
Führerschein Klasse B

## Zusätzliche Informationen

Die Tätigkeit ist in Vollzeit (auch teilzeitgeeignet)

Die Tätigkeit wird am Standort Immendingen erbracht. Für eine Übergangsphase bis der Aufbau des Standortes Immendingen sowie die Verlagerung der Tätigkeiten abgeschlossen ist erfolgt Ihr Einsatz am RD Standort Sindelfingen.

Bitte bewerben Sie sich ausschließlich online und fügen der Bewerbung Ihren Lebenslauf, ein Anschreiben im Motivationsfeld des Online-Formulars und Zeugnisse bei (max. Gesamtgröße der Anhänge 6 MB).

WICHTIG! Bitte füllen Sie zusätzlich zu den Dateianhängen, zur Unterstützung des Auswahlprozesses, auch den Online-Bewerbungsbogen mit Ihrem schulischen und beruflichen Werdegang sowie Ihren weiteren Kenntnissen aus.

Ansprechpartner Personal: HR Services, Tel.: 0711/17-99533.



BHARATBENZ



Daimler Truck Financial

Mercedes-Benz Bank

Mercedes-Benz Financial

© 2014 Daimler AG. All Rights Reserved.