



Promotion im Bereich sichere Fahrzeugvernetzung

Forschung, Voraus- und Technologieentwicklung

Innovationsfähigkeit und Know-how-Vorsprung bestimmen den Bosch Unternehmenserfolg. Meistern Sie zusammen mit uns neue Aufgaben durch Ihre Bereitschaft, ständig Neues zu lernen.

Im Zentralbereich Forschung und Vorausentwicklung entwerfen, prüfen und erforschen wir Systeme, Komponenten und Technologien. Unsere Innovationen zielen dabei stets auf eine Verbesserung der Lebensqualität. In Renningen bei Stuttgart entsteht der Knotenpunkt des internationalen Forschungsverbundes der Bosch-Gruppe. Rund 1.600 Mitarbeiter der zentralen Forschung und Vorausentwicklung werden hier neue Materialien, Methoden und Technologien sowie neue Systeme, Komponenten und Fertigungsprozesse entwickeln.

Ihre Aufgaben:

Die zunehmende Vernetzung des Fahrzeugs erfordert den Einsatz neuartiger Kommunikationskonzepte, welche im Rahmen einer Dissertation systematisch untersucht werden sollen. Zudem werden hierbei Kooperationen mit dem wissenschaftlichen Umfeld und potentiellen Geschäftspartnern etabliert. Für den Einsatz in zukünftigen, cloud-basierten Fahrzeug-Anwendungen und Assistenzsysteme (z.B. Automatisiertes Fahren, Highway Pilot, Optimierung Hybrid-Fahrstrategie) sind neuartige Kommunikationskonzepte zu entwickeln. Hierfür sind insbesondere Anforderungen hinsichtlich Safety, Security und Reliability zu berücksichtigen. Die Konzepte und Lösungen sind in Demonstratoren und Pilotanwendungen in Zusammenarbeit mit Produktentwicklungsbereichen umzusetzen. Darüber hinaus wird eine kontinuierlicher Beobachtung und Bewertung neuer Entwicklung im internationalen wissenschaftlichen und technologischen Umfeld, sowie geeignete Einbindung im Rahmen von internen und externen Kooperationen bzw. Betreuung studentischer Arbeiten erwartet.

Ihr Profil:

- Abgeschlossenes Studium (Diplom, Master) der Elektrotechnik, Technischen Informatik oder benachbarter Studienrichtungen
- Studienschwerpunkte: Nachrichtentechnik, Signalverarbeitung, Informationsverarbeitung
- Protokolle und Middleware für verteilte Systeme (service-orientierte Kommunikation, information centric networking, time-sensitive networks)
- Basis-Wissen in Mobilfunk- & IT-Systemen von Vorteil
- Verfahren und Protokolle der Kryptografie
- Gute Kenntnisse über Kommunikationslösungen im Fahrzeug (z.B. CAN, FlexRay, Automotive Ethernet)
- Hohes technisches Verständnis und Eigeninitiative
- Durchsetzungsfähigkeit
- Sehr gute englische Sprachkenntnisse

Jeder Erfolg hat seinen Anfang. Bewerben Sie sich jetzt!

Datum: 04.08.2015
Referenzcode: DE00382961
Nation: Deutschland
Arbeitsort: Renningen



Jetzt online bewerben!

Nutzen Sie unser Online-Bewerbungsformular und Ihre Informationen kommen schnell und sicher bei uns an.

Kontakt Personalabteilung

Katharina Biela
Tel.: +49 711/811-10471

Kontakt Fachabteilung

Stefan Abendroth
Tel.: +49 (711) 811-8517