

Continental gehört mit einem Umsatz von 33,3 Milliarden Euro im Jahr 2013 weltweit zu den führenden Automobilzulieferern und beschäftigt derzeit knapp 178.000 Mitarbeiter in 49 Ländern. Die Division Chassis & Safety entwickelt und produziert elektronische und hydraulische Brems- und Fahrwerkregelsysteme, Sensoren, Fahrerassistenzsysteme, Airbagelektronik und -sensorik, Scheibenreinigungssysteme sowie elektronische Luftfedersysteme. Kernkompetenz ist die Integration aktiver und passiver Fahrsicherheit in ContiGuard®.

## Entwicklungsing. (m/w) Algorithmik/Funktion f. Fahrerassistenzsysteme (Job ID: 18521BR)

### Tätigkeitsbeschreibung

- Entwickeln neuer Algorithmen und Funktionen zur Fahrzeug Längs- und Querführung für ADAS Produkte der Continental AG, von der Konzeptionierung bis hin zur Serienreife
- Anpassen, Optimieren und Erweitern bestehender Algorithmen und darauf aufbauender Funktionen zur Fahrzeug Längs- und Querführung
- Enges Abstimmen im Funktionsteam hinsichtlich Konzeption, Umsetzung, Planung und Projektfortschritt
- Implementieren der Algorithmen/Funktionen in Prototypen und auf der Zielplattform
- Dokumentation der Konzepte und der implementierten Algorithmen/Funktionen
- Applizieren der Basisfunktionalität in Kundenprojekten
- Abstimmen von Kundenanforderungen und Realisierung innerhalb der bestehenden Architektur
- Abstimmen und Einhalten vereinbarter Ressourcenanforderungen wie Laufzeit oder Speicherverbrauch auf der Zielplattform
- Einhaltung des bestehenden SW-Entwicklungsprozesses
- Absichern der Algorithmen/Funktionen mithilfe von systematischen Tests (statische und dynamische Modultests, Code Reviews, etc.)
- Unterstützen beim Testen und Validieren der Verfahren im Systemkontext und im Fahrzeug
- Teilnahme an internationalen Test- und Entwicklungsfahrten

### Anforderungen

- Erfolgreich abgeschlossenes Studium mit anschließender Berufserfahrung oder Promotion der Ingenieurwissenschaften, bevorzugt Regelungstechnik, Elektrotechnik, Informatik, Fahrzeugtechnik oder einer vergleichbaren Studienrichtung
- Fundierte, mehrjährige Erfahrung in der Regelungstechnik und der Entwicklung von Fahrerassistenzsystemen
- Fundierte, mehrjährige Erfahrung in der Software Entwicklung mit C/C++ für Embedded Systems

Fundierte, mehrjährige Erfahrung in der Programmierung und Modellierung mit Matlab/Simulink  
Erfahrung in der Simulation von Fahrerassistenzsystemen mit CarMaker  
Verhandlungssichere Deutsch- und Englischkenntnisse  
Analytisches Denkvermögen  
Selbstständige und strukturierte Arbeitsweise  
Ausgeprägte Team- und Kommunikationsfähigkeit  
Führerschein der Klasse B

Sie wollen mit uns Gas geben? Starten Sie durch und bewerben Sie sich jetzt!