

August 2015

Sindelfingen,
Daimler AG Group
Research & MCG
Development

Entwicklungsingenieur/in in der Vorentwicklung Radarsensorik in Sindelfingen

Aufgaben

Auf dem Weg zum automatisierten Fahren suchen wir für unseren Entwicklungsstandort Sindelfingen qualifizierte Fachleute, um weiterhin die besten Sicherheitstechnologien und Assistenzsysteme entwickeln zu können.

Unser Bereich ist verantwortlich für die Entwicklung von Fahrerassistenzsystemen sowie die Weiterentwicklung von Sicherheitsmodulen. Er begeistert durch ständige Innovationen unsere Kunden. Durch die in unserer Abteilung entwickelten Radarsensoren und radar-basierten Assistenzsystemen werden die Grundlagen für neuartige Assistenzsysteme gelegt und damit stets der State-of-the-Art definiert. Dabei übernehmen wir Verantwortung für kundenerlebte Funktionen wie z. B. den Aktiven Totwinkelassistenten und stellen einen wichtigen Beitrag zur Realisierung von zukünftigen Innovationen wie beispielsweise automatisierte Fahrfunktionen bereit.

Ihre Aufgaben im Einzelnen:

Einhaltung aller Anforderungen für die nächste Generation von Radarsensoren auf dem Weg zum automatisierten Fahren.
Erstellung neuer Funktionalitäten und die Weiterentwicklung bestehender Kundenfunktionen im Rahmen der Intelligent-Drive-Strategie insb. im Thema Radarbasierte Objekt- und Umgebungserkennung.

Bewertung, der in der Vorentwicklung erstellten Konzepte sowie Weiterführung von Lastenheften.

Spezifikation der Lastenhefte unter Berücksichtigung der ISO 26262.

Abstimmung von Terminplänen, Planung von Dauerläufen und Koordination der Durchführung von Versuchsfahrten im In- und Ausland.

Durchführung von E/E-Intensiverprobungen inklusive Fehlermanagement, Freigabeuntersuchungen und Serienfreigaben.

Ansprechpartner/-in für die Baureihe, Elektrik, Elektronik, Qualität, Werk und Service.

Enge Zusammenarbeit mit in- und externen Partnern, Lieferanten sowie unterschiedlichen Mercedes-Benz-Stellen im In- und Ausland.

Stellennummer

146201

Tätigkeitsbereich

Forschung & Entwicklung

Veröffentlichungsdatum

04.08.2015

Abteilung

Radarsensorik

Vorteile des Standortes



Qualifikationen

Studium:

Abgeschlossenes Hochschulstudium der Physik, Elektrotechnik, Mechatronik, Informatik oder ähnliches

Erfahrung:

Umfassende Kenntnisse mit Radarsensoren und Radarbasierten Assistenzsystemen

Erfahrung mit einschlägigen Mess- und Diagnosegeräten (Vector Tools, CANoe, CANalyzer, etc.)

Fundierte Erfahrungen im Projektmanagement, idealerweise mit Zertifizierung nach PMI/GPM oder ähnlichem

Sprachkenntnisse:

Sehr gute Deutsch- und Englischkenntnisse in Wort und Schrift

Persönliche Kompetenzen:

Unternehmerische Herangehensweise

Hohe Eigeninitiative

Ausgeprägte Ziel-, Ergebnis- und Kundenorientierung

Sonstiges:

Führerschein Klasse B

Gelegentliche Reisebereitschaft

Bereitschaft zur Teilnahme an Versuchsfahrten

Hohe Affinität zu Produkten aus dem Bereich

Fahrerassistenzsysteme/Intelligent Drive

Zusätzliche Informationen

Die Tätigkeit ist in Vollzeit (auch teilzeitgeeignet)

Bitte bewerben Sie sich ausschließlich online und fügen der Bewerbung Ihren Lebenslauf, ein Anschreiben im Motivationsfeld des Online-Formulars und Zeugnisse bei (max. Gesamtgröße der Anhänge 6 MB).

Wir freuen uns insbesondere über Bewerbungen schwerbehinderter und ihnen gleichgestellter behinderter Menschen. Unter SBV-Sindelfingen@daimler.com können Sie sich zudem an die Schwerbehindertenvertretung des Standorts wenden, die Sie gerne im weiteren Bewerbungsprozess unterstützt.

WICHTIG! Bitte füllen Sie zusätzlich zu den Dateianhängen, zur Unterstützung des Auswahlprozesses, auch den Online-Bewerbungsbogen mit Ihrem schulischen und beruflichen Werdegang sowie Ihren weiteren Kenntnissen aus.

Ansprechpartner Personal: HR Services, Tel.: 0711/17-99533



Mercedes-Benz





BHARATBENZ



Daimler Truck Financial

Mercedes-Benz Bank

Mercedes-Benz Financial

© 2014 Daimler AG. All Rights Reserved.