



தமிழ்நாடு அரசு
போக்குவரத்துத் துறை



19 வயதில்



5 வயதில்



65 வயதில்



35 வயதில்



55 வயதில்



45 வயதில்

உங்களுக்கு நடக்கக்கூடாதது எது? ►►

சாலையில் விபத்து

ஏன் நடக்க கூடாது



எதிர்பாராத மருத்துவ செலவுகள்



குடும்ப வருமான இழப்பு



குடும்ப உறுப்பினர் வாழ்க்கை
தடுமாற்றம், சரிவு



நிரந்தர ஊனம், வேலை இழப்பு



பொருளாதார இழப்பு

உங்கள் சாலை பயணம் இனிதாக அமைய
இக்கையேட்டினை வெளியிடுவோர் வட்டார போக்குவரத்து
அலுவலகம், தண்டையார் பேட்டை, சென்னை (வடகிழக்கு)

உங்கள் சிந்தனைக்கு!

- சாலை பரப்பளவில் இந்தியா 2வது இடம்
- அதிக சாலை விபத்துகளில் இந்தியா 1வது இடம்
- ஒரு மணி நேரத்தில் சராசரியாக இந்தியாவில் 17 பேர் சாலை விபத்தில் உயிர் இழக்கிறார்கள்
- ஆண்டுக்கு 12 லட்சம் புதிய வாகனங்கள் இந்தியாவில் சாலைக்கு வருகின்றன

தமிழ்நாட்டில் 2016 ஆம் ஆண்டு 17,218 நபர்கள் சாலை விபத்துக்களில் உயிர் இழந்துள்ளனர்



மது போதையால்
உயிர் இழந்தவர்கள்

6131



மோட்டார் சைக்கிள் விபத்தில்
உயிர் இழந்தவர்கள்

5666



ஹெல்மெட் அனியாமல்
உயிர் இழந்தவர்கள்

4051

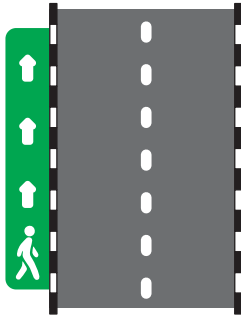


கைபேசி பயன்படுத்தியதால்
உயிர் இழந்தவர்கள்

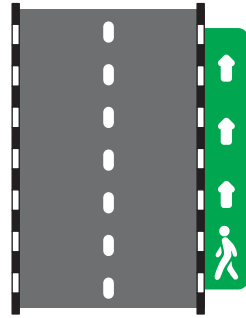
2130

சாலையில் எந்த பக்கம் நடந்து செல்லவேண்டும்

இடதுபுறமா ?



வலதுபுறமா ?

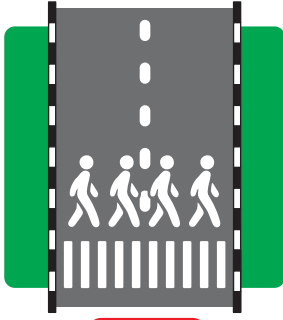


வலதுபுறம் நடக்க
வேண்டும்..

ஏன்?

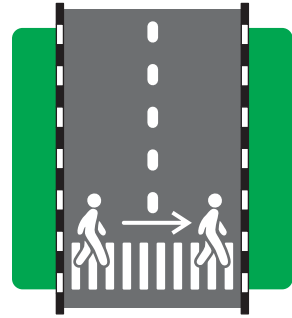
ஏதிரில் வரும் வாகனத்தை பார்த்து
பாதுகாப்பாக செல்ல முடியும்!

எந்த இடத்தில் சாலையை கடக்க வேண்டும்?



பாதசாரிகள்

**சாலையை கடக்கும் இடத்தில் மட்டும் (zebra crossing)
கடக்க வேண்டும். (பாதி சாலையை வலதுபுறம் பார்த்தும் மீதி
பாதி சாலையை இடதுபுறம் பார்த்தும் கடக்க வேண்டும்)**



சாலையை நேர் குறுக்காக கடப்பதே பாதுகாப்பானது



மஞ்சள்

விளக்கு எதற்கு ?

நிறுத்தக் கோட்டை
தாண்டிய வாகனங்கள்
மட்டும் செல்லலாம்
மற்ற வாகனங்கள் நிற்க
வேண்டும்

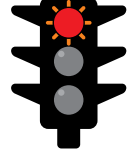
விட்டு விட்டு எரியும் மஞ்சள் விளக்கு (FLASHING AMBER SIGNAL)

இவ்வாறு எரியும் போது வாகனத்தின் வேகத்தை குறைத்து
ஏனைய போக்குவரத்து மற்றும் பாதசாரிகளை கவனித்து
எச்சரிக்கையுடன் சந்திப்பை கடக்க வேண்டும்.








விட்டு விட்டு எரியும் சிவப்பு விளக்கு (FLASHING RED SIGNAL)





இவ்வாறு எரியும் போது வாகனத்தை முழுமையாக நிறுத்தி
ஏனைய போக்குவரத்து மற்றும் பாதசாரிகளை அனுசரித்து
எச்சரிக்கையுடன் சந்திப்பை கடக்க வேண்டும்.






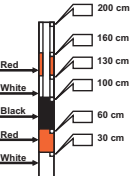
சின்னம்	சின்னத்தின் வகை	பொருள்	நீங்கள் செய்ய வேண்டியது
	உத்தரவு சின்னம்	வழியில்லை	போகக்கூடாது
	உத்தரவு சின்னம்	வலது புறம் திரும்ப தடை	வலது புறம் திரும்பக் கூடாது
	உத்தரவு சின்னம்	இடது புறம் திரும்ப தடை	இடது புறம் திரும்பக் கூடாது

சின்னம்	சின்னத்தின் வகை	பெயர்	செய்ய வேண்டியது
	உத்தரவு சின்னம்	'U' திருப்பம் செய்யத் தடை	'U' திருப்பம் செய்யக் கூடாது
	உத்தரவு சின்னம்	முந்திச் செல்லத்தடை	முன்செல்லும் வாகனத்தை முந்தக் கூடாது சாலையில் இடதுபுறத்தில் வாகனத்தை செலுத்த வேண்டும்
	உத்தரவு சின்னம்	வாகனங்கள் நிறுத்தி வைக்கத்தடை	வாகனங்கள் இங்கு நிறுத்தக்கூடாது அது சாலை உபயோகிப்பவர்களுக்கு இடையூறும், விபத்தும் ஏற்பட வாய்ப்பு உள்ளது
	உத்தரவு சின்னம்	வேக வரம்பு	வாகனத்தை 50 கி.மீ வேகத்திற்கு மேல் செலுத்தக் கூடாது
	உத்தரவு சின்னம்	வேக தடை முடிவு	வேக தடை எல்லை முடிந்து விட்டது என்று குறிக்கிறது

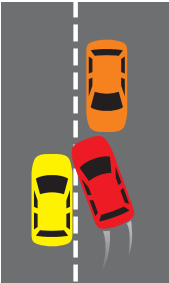
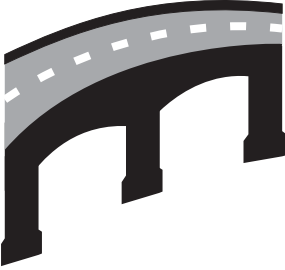
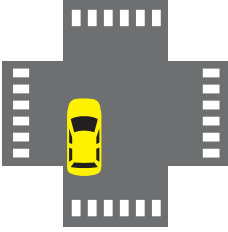
சின்னம்	சின்னத்தின் வகை	பெயர்	செய்ய வேண்டியது
	எச்சரிக்கைச் சின்னம்	சாலை வலதுபுறம் வளைந்து செல்கிறது	வேகத்தை குறைக்கவும் இடதுபுறமாக செல்லவும் பிரேக்-ஐ பயன்படுத்தக் கூடாது
	எச்சரிக்கைச் சின்னம்	சாலை இடதுபுறம் வளைந்து செல்கிறது	வேகத்தை குறைக்கவும் இடதுபுறமாக செல்லவும் பிரேக்-ஐ பயன்படுத்தக் கூடாது
	எச்சரிக்கைச் சின்னம்	வலதுபுறம் திரும்பும் குறுகிய வளைவுச் சாலை	லோ கியர் தேர்ந்தெடுத்து வாகனத்தின் வேகத்தை கண்டிப்பாக குறைக்கவும் அப்போதுதான் சாலையின் வளைவுக்கு ஏற்ப வாகனத்தை செலுத்தமுடியும் வேகம் அதிகமானால் வாகனம் சாலையை விட்டு வெளியே சென்று விடும். மலைப்பாதையாக இருந்தால் வாகனம் உருண்டு விபத்து நேரிடும்

சின்னம்	சின்னத்தின் வகை	பெயர்	செய்ய வேண்டியது
	எச்சரிக்கைச் சின்னம்	வலதுபுறம் திரும்பும் குறுகிய வளைவுச் சாலை	லோ கியர் தேர்ந்தெடுத்து வாகனத்தின் வேகத்தை கண்டிப்பாக குறைக்கவும் அப்போதுதான் சாலையின் வளைவுக்கு ஏற்ப வாகனத்தை செலுத்தமுடியும் வேகம் அதிகமானால் வாகனம் சாலையை விட்டு வெளியே சென்று விடும். மலைப்பாதையாக இருந்தால் வாகனம் உருண்டு விபத்து நேரிடும்
	எச்சரிக்கைச் சின்னம்	சாலை சந்திப்பு	நின்று அல்லது மிக குறைந்த வேகத்தில் சந்திப்பை அணுகி வலப்புற சாலையில் வரும் வாகனத்திற்கு முதலில் வழிவிட்டு செல்லவும்
	எச்சரிக்கைச் சின்னம்	முன்னால் பிரதான சாலை குறுக்கிடுகிறது	பிரதான சாலையில் செல்லும் வாகனத்திற்கே முன்னுரிமை. எனவே நின்று சாலை சந்திப்பை அணுகி பிரதான சாலையில் வரும் வாகனத்திற்கு வழிகொடுத்து பிறகு செல்ல வேண்டும்
	எச்சரிக்கைச் சின்னம்	போக்குவரத்து வட்டச்சுற்று	வேகத்தை குறைக்கவும். முந்துதல் தவிர்க்கவும்.

சின்னம்	சின்னத்தின் வகை	பெயர்	செய்ய வேண்டியது
	எச்சரிக்கைச் சின்னம்	பாதசாரிகள் குறுக்கீடு	பாதசாரிகளுக்கு முதலிடம் கொடுத்து பாதசாரிகள் கடந்து சென்றபிறகு வாகனத்தை செலுத்த வேண்டும்
	எச்சரிக்கைச் சின்னம்	பள்ளிக்கூடங்கள்	பள்ளி குழந்தைகள் சாலையை மேதுவாக கடக்கலாம். வேகத்தை குறைத்து வாகனத்தை செலுத்த வேண்டும்
	எச்சரிக்கைச் சின்னம்	மேல் நோக்கி செல்லும் சாலை	லோ கியரில் வாகனத்தை செலுத்தவும் அப்போதுதான் வாகனம் மேடான சாலையை சுலபமாக கடக்கும். எதிரே வரும் வாகனம் தெரியாது எனவே முந்த வேண்டாம்
	எச்சரிக்கைச் சின்னம்	கீழ் நோக்கி செல்லும் சாலை	லோ கியரில் வாகனத்தை செலுத்தவும் அப்போதுதான் வாகனம் உங்களின் கட்டுப்பாட்டில் இயங்கும்

சின்னம்	சின்னத்தின் வகை	பெயர்	செய்ய வேண்டியது
	எச்சரிக்கைச் சின்னம்	200 மீட்டர் தூரத்தில் பாதுகாக்கப்படாத இரயில் பாதை	வாகனத்தை நிறுத்திவிட்டு இறங்கி சென்று ரயில் வருகிறதா என பார்த்தபிறகு கடக்க வேண்டும். (இரயிலை உடனே நிறுத்த சுமார் 1 கி.மீ முன்பே பிரேக் பிடிக்க வேண்டும். எனவே மிகுந்த எச்சரிக்கை தேவை)
	தகவல் சின்னம்	மருத்துவ மனை	மருத்துவ மனை அருகில் உள்ளது. நேயாலிகல் சாலையை கடக்கக் கூடும். மேதுவாக செல்லவும்.
	தகவல் சின்னம்	முதலுதவி	முதலுதவி செய்யும் இடம்
	தகவல் சின்னம்	வெள்ள அளவு மானி	சிகப்பு கோட்டை வெள்ளம் தொடர்நந்தால் கடக்க கூடாது

முந்தக் கூடாத இடங்கள்



வளைவுகளில்,
மலைப் பாதைகளில்

சாலை சந்திப்புகளில்

மேம்பாலங்களில்

எதிரில் வாகனம் வரும்போது

வாகனத்தை நிறுத்தக் கூடாத இடங்கள்



நிறுத்தக் கூடாது என
உத்தரவு சின்னம் வைக்கப்பட்டுள்ள
இடங்களில்



வளைவுகள் (மற்ற வாகன
ஓட்டுனர்கள் நிறுத்திய
வாகனத்தை பார்க்க இயலாது)



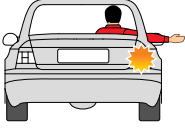
சாலை சந்திப்புக்களில்
(மற்ற வாகனங்கள் திரும்பி செல்ல
தடை ஏற்ப்படும்)



மேடான சாலை (நிற்கும்
வாகனத்தின் பின்னால்
வேறு வாகனம்
..... மிண்டும் மேடான
சாலையில் வாகனத்தை
நகர்த்துவது கடினம்)

சரிவான சாலை (எதிரில்
வரும் வாகனம்
.....)

கை சைகைகள்



வலது பக்கம் வரும்போது அல்லது வலது பக்கம் திருப்பம் செய்யும் போதும், உள்ளங்கை முன்புறம் இருக்குமாறு கையை முழுமையாக நீட்டவேண்டும்.

When turning right or moving out to the right extend your right hand horizontally.



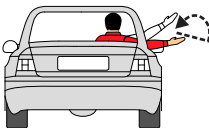
தன் வாகனத்தின் வேகத்தைக் குறைக்க, வலது கைகளை வெளியே நீட்டி உள்ளங்கையை கீழ்ப்புறம் இருக்கும்படி வைத்து மேலும் கீழும் பல முறை அசைத்தல் வேண்டும்.

When slowing down extend your right and move it up and down.



வாகனத்தை நிறுத்தும் பொழுது வலது கையை வெளியே நீட்டி உள்ளங்கை முன்புறம் இருக்குமாறு, L-வடிவத்தில் உயர்த்திக்காட்ட வேண்டும்.

When stopping, raise your right hand in L - Shape.



பின் வண்டியை முந்திச்செல்ல அனுமதிக்கும் போது, வலது கையை வெளியே நீட்டி உள்ளங்கை முன்புறம் படுக்கிடையாக இருக்க, கையை அரை வட்ட வடிவமாக முன்னும் பின்னும் அசைத்தல் வேண்டும்.

When you are permitting the behind vehicle to overtake, show your palm horizontally and it should be in the shape of half circle outside the door.