

TUGAS AKHIR - EC234801

PERANCANGAN SISTEM KONTROL MOTOR KURSI RODA SECARA NIRKABEL BERBASIS ESP32

I Putu Haris Setiadi Ekatama

NRP 0721 19 4000 0046

Dosen Pembimbing

Dr. Eko Mulyanto Yuniarno, S.T., M.T.

NIP 19680601 199512 1 009

Program Studi Strata 1 (S1) Teknik Komputer

Departemen Teknik Komputer
Fakultas Teknologi Elektro dan Informatika Cerdas
Institut Teknologi Sepuluh Nopember
Surabaya
2024





TUGAS AKHIR - EC234801

PERANCANGAN SISTEM KONTROL MOTOR KURSI RODA SECARA NIRKABEL BERBASIS ESP32

I Putu Haris Setiadi Ekatama

NRP 0721 19 4000 0046

Dosen Pembimbing

Dr. Eko Mulyanto Yuniarno, S.T., M.T.

NIP 19680601 199512 1 009

Program Studi Strata 1 (S1) Teknik Komputer

Departemen Teknik Komputer
Fakultas Teknologi Elektro dan Informatika Cerdas
Institut Teknologi Sepuluh Nopember
Surabaya
2024





FINAL PROJECT - EC234801

DESIGNING A WIRELESS CONTROL SYSTEM FOR WHEELCHAIR MOTORS BASED ON ESP32

I Putu Haris Setiadi Ekatama

NRP 0721 19 4000 0046

Advisor

Dr. Eko Mulyanto Yuniarno, S.T., M.T.

NIP 19680601 199512 1 009

Undergraduate Study Program of Computer Engineering

Department of Computer Engineering
Faculty of Intelligent Electrical and Informatics Technology
Sepuluh Nopember Institute of Technology
Surabaya
2024



LEMBAR PENGESAHAN

PERANCANGAN SISTEM KONTROL MOTOR KURSI RODA SECARA NIRKABEL BERBASIS ESP32

TUGAS AKHIR

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi S-1 Teknik Komputer Departemen Teknik Komputer Fakultas Teknologi Elektro dan Informatika Cerdas Institut Teknologi Sepuluh Nopember

> Oleh: **I Putu Haris Setiadi Ekatama** NRP. 0721 19 4000 0046

Disetujui oleh Tim Penguji Tugas Akhir:

Dr. Eko Mulyanto Yuniarno, S.T., M.T. NIP: 19680601 199512 1 009	(Pembimbing I)
Dion Hayu Fandiantoro, S.T., M.Eng NIP: 19942020 11064	(Penguji I)
Dr. Arief Kurniawan, S.T., M.T NIP: 19740907 200212 1 001	(Penguji II)
(M. 1.), 10,0, 200212 1 001	
Arta Kusuma Hernanda, S.T., M.T NIP: 19962023 11024	(Penguji III)

Mengetahui, Kepala Departemen Teknik Komputer FTEIC - ITS

<u>Dr. Supeno Mardi Susiki Nugroho, S.T., M.T..</u> <u>NIP. 19700313 199512 1 001</u>

> SURABAYA Januari, 2024



APPROVAL SHEET

DESIGNING A WIRELESS CONTROL SYSTEM FOR WHEELCHAIR MOTORS BASED ON ESP32

FINAL PROJECT

Submitted to fulfill one of the requirements
for obtaining a degree Bachelor of Engineering at
Undergraduate Study Program of Computer Engineering
Department of Computer Engineering
Faculty of Intelligent Electrical and Informatics Technology
Sepuluh Nopember Institute of Technology

By: **I Putu Haris Setiadi Ekatama** NRP. 0721 19 4000 0046

Approved by Final Project Examiner Team:

Dr. Eko Mulyanto Yuniarno, S.T., M.T. NIP: 19680601 199512 1 009	(Advisor I)
Dion Hayu Fandiantoro, S.T., M.Eng NIP: 19942020 11064	(Examiner I)
Dr. Arief Kurniawan, S.T., M.T NIP: 19740907 200212 1 001	(Examiner II)
Arta Kusuma Hernanda, S.T., M.T NIP: 19962023 11024	(Examiner III)

Acknowledged,
Head of Computer Engineering Department F-ELECTICS - ITS

Dr. Supeno Mardi Susiki Nugroho, S.T., M.T..

NIP. 19700313 199512 1 001

SURABAYA January, 2024



PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama Mahasiswa / NRP : I Putu Haris Setiadi Ekatama / 0721 19 4000 0046

Departemen : Teknik Komputer

Dosen Pembimbing / NIP : Dr. Eko Mulyanto Yuniarno, S.T., M.T. / 19680601 199512 1

009

Dengan ini menyatakan bahwa Tugas Akhir dengan judul "PERANCANGAN SISTEM KONTROL MOTOR KURSI RODA SECARA NIRKABEL BERBASIS ESP32" adalah hasil karya sendiri, berfsifat orisinal, dan ditulis dengan mengikuti kaidah penulisan ilmiah.

Bilamana di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Institut Teknologi Sepuluh Nopember.

Surabaya, January 2024

Mengetahui

Dosen Pembimbing Mahasiswa

Dr. Eko Mulyanto Yuniarno, S.T., M.T.

I Putu Haris Setiadi Ekatama
NIP. 19680601 199512 1 009

NRP. 0721 19 4000 0046



STATEMENT OF ORIGINALITY

The undersigned below:

Name of student / NRP : I Putu Haris Setiadi Ekatama / 0721 19 4000 0046

Department : Computer Engineering

Advisor / NIP : Dr. Eko Mulyanto Yuniarno, S.T., M.T. / 19680601 199512 1

009

Hereby declared that the Final Project with the title of "DESIGNING A WIRELESS CONTROL SYSTEM FOR WHEELCHAIR MOTORS BASED ON ESP32" is the result of my own work, is original, and is written by following the rules of scientific writing.

If in future there is a discrepancy with this statement, then I am willing to accept sanctions in accordance with provisions that apply at Sepuluh Nopember Institute of Technology.

Surabaya, January 2024

Acknowledged

Advisor Student

Dr. Eko Mulyanto Yuniarno, S.T., M.T.

I Putu Haris Setiadi Ekatama
NIP. 19680601 199512 1 009

NRP. 0721 19 4000 0046



ABSTRAK

Nama Mahasiswa : I Putu Haris Setiadi Ekatama

Judul Tugas Akhir : PERANCANGAN SISTEM KONTROL MOTOR KURSI RODA SE-

CARA NIRKABEL BERBASIS ESP32

Pembimbing : 1. Dr. Eko Mulyanto Yuniarno, S.T., M.T.

Kelumpuhan merupakan suatu keadaan dimana penderita mengalami pelemahan fungsi pada anggota tubuhnya sehingga penderita tidak bertenaga atau tidak menggerakkan anggota tubuh sebagaimana mestinya. Terdapat beberapa kondisi yang dapat mengakibatkan kelumpuhan, mulai dari penyakit seperti stroke hingga kecelakaan. Seseorang yang mengalami kelumpuhan sering kali memiliki permasalahan dalam hal mobilitas sehari-hari. Mereka memerlukan alat tambahan agar dapat beraktivitas, salah satunya adalah kursi roda. Hingga saat ini telah terdapat kursi roda elektrik yang dikendalikan dengan menggunakan joystrick. Akan tetapi penggunaan joystick belum dapat menjawab permasalahan dari seseorang yang mengalami kelumpuhan. Karena bagi orang yang mengalami kelumpuhan pada bagian lengan akan kekusahan dalam mengendalikan kursi roda elektrik berjenis ini. Pada penelitian ini telah dikembangkan kontroler kursi roda elektrik yang dapat digerakkan melalui teknologi visi komputer, baik dengan pose tangan maupun gestur kepala. Integrasi teknologi ini dapat menjadi solusi yang inovatif terhadap permasalahan yang sedang dihadapi. Pemilihan ESP32 sebagai mikrokontroler urama menjadi langkah strategis, karena kemampuanya dalam mengatur kerja motor dengan presisi. Selain berfungsi sebagai kontroler motor, ESP32 juga berperan sebagai perangkat penerima data dari komputer yang dilengkapi dengan teknologi visi komputer. Dari hasil pengujian, didapatkan suatu kesimpulan bahwa pengiriman dari visi komputer sebaiknya dianalogikan dengan 1 karakter huruf dan ditransmisikan menggunakan WiFi. Hal ini dilakukan karena transmisi data yang berisikan 1 huruf dan ditransmisikan melalui WiFi memiliki waktu delay yang terbaik, yaitu 0.03499708571 detik. Melalui integrasi ini, diharapkan bahwa kontroler motor dapat beroperasi secara sinergis dengan informasi yang diterima dari komputer dan menciptakan sebuah sistem yang efisien dan responsif.

Kata Kunci: Kursi Roda, Convolutional Neural Network, Mediapipe, ESP32, WiFi.



ABSTRACT

Name : I Putu Haris Setiadi Ekatama

Title : DESIGNING A WIRELESS CONTROL SYSTEM FOR WHEELCHAIR MO-

TORS BASED ON ESP32

Advisors: 1. Dr. Eko Mulyanto Yuniarno, S.T., M.T.

Paralysis is a condition where a person experiences a weakening of the functions in their body parts, causing them to lack energy or be unable to move their limbs as they should. There are several conditions that can lead to paralysis, ranging from diseases such as stroke to accidents. Individuals experiencing paralysis often face challenges in their daily mobility. They require additional tools to be able to carry out activities, one of which is a wheelchair. Electric wheelchairs controlled by a joystick have been developed to date. However, the use of a joystick may not address the issues faced by someone experiencing paralysis. This is because individuals with paralysis in their arms may struggle to control this type of electric wheelchair. In this research, a controller for an electric wheelchair has been developed that can be operated through computer vision technology, either with hand poses or head gestures. The integration of this technology can be an innovative solution to the problems being faced. Choosing ESP32 as the main microcontroller is a strategic step due to its ability to precisely control the wheelchair's motor. In addition to functioning as a motor controller, ESP32 also serves as a data receiver from the computer equipped with computer vision technology. From the test results, it is concluded that the transmission from computer vision should be analogized to 1 character letter and transmitted using WiFi. This is done because transmitting data containing 1 letter and using WiFi has the best delay time, which is 0.03499708571 seconds. Through this integration, it is expected that the motor controller can operate synergistically with the information received from the computer, creating an efficient and responsive system.

Keywords: Wheelchair, Convolutional Neural Network, Mediapipe, ESP32, WiFi.



KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, atas segala rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penelitian ini yang berjudul "PERANCANGAN SISTEM KONTROL MOTOR KURSI RODA SECARA NIRKABEL BERBASIS ESP32".

Penelitian ini disusun dalam rangka pemenuhan Tugas Akhir sebagai syarat kelulusan Mahasiswa ITS. Oleh karena itu, penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada

- Bapak Dr.Supeno Mardi Susiko Nugroho, ST.,MT, selaku Kepala Departemen Teknik Komputer, Fakultas Teknologi Elektro dan Informatika Cerdas, Institut Teknologi Sepuluh Nopember
- 2. Bapak Dr. Eko Mulyanto Yuniarno, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing telah memberikan arahan selama pengerjaan tugas akhir ini
- 3. Bapak Dion Hayu Fandiantoro, S.T., M.Eng. selaku dosen penguji I, Bapak Dr. Arief Kurniawan, S.T., M.T. selaku dosen penguji II dan Bapak Arta Kusuma Hernanda, S.T., M.T. selaku dosen penguji III yang telah memberikan saran dan revisi agar pengerjaan Buku Tugas Akhir ini dapat menjadi lebih baik
- 4. Bapak-Ibu dosen pengajar Departemen Teknik Komputer, atas ilmu dan pengajaran yang telah diberikan kepada penulis selama ini
- 5. Nenek, bibi dan ibu yang senantiasa membantu serta membiayai pendidikan sedari kecil hingga sarjana
- 6. Teman teman lab B300 dan B201 serta teman teman Departemen Teknik Komputer lainnya

Akhir kata, semoga penelitian ini dapat memberikan manfaat kepada banyak pihak, penulis menyadari jika skripsi ini masih belum sempurna, dikarenakan keterbatasan ilmu yang dimiliki. Untuk itu penulis mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun kepada penulis untuk menuai hasil yang lebih baik lagi.

Surabaya, Januari 2024

I Putu Haris Setiadi Ekatama



DAFTAR ISI

Al	BSTR	AK		i
Al	BSTR	ACT		iii
K	ATA I	PENGA	NTAR	v
D A	AFTA	R ISI		vii
D A	AFTA	R GAM	1BAR	xi
D A	AFTA	R TAB	EL	xiii
Pr	ogran	m		XV
1	PEN	NDAHU		1
	1.1	Latar I	Belakang	1
	1.2	Perma	salahan	2
	1.3	Tujuar	1	2
	1.4	Batasa	n Masalah	2
	1.5	Manfa	at	2
2	TIN	JAUAN	PUSTAKA	3
	2.1	Peneli	tian Terdahulu	3
		2.1.1	Kontrol Kursi Roda Menggunakan Sinyal Suara Melalui Bluetooth	3
		2.1.2	Rancang Bangun Kursi Roda Elektrik Dengan Sistem Kontrol <i>Joystick</i> Dan <i>Smartphone</i> Android	3
		2.1.3	Wheelchair Control Using Bluetooth-Based Electromyography Signals	3
		2.1.4	Prototipe Kursi Roda Elektrik Dengan Kendali Joystick dan Smartphone	4
		2.1.5	Vision-based Head Posture Control Wheelchair System Research	4
	2.2	Teori/l	Konsep Dasar	4
		2.2.1	Pulse Width Modulation (PWM)	4
		2.2.2	JSON	5
		2.2.3	Bluetooth	6
		2.2.4	WiFi	6

		2.2.5	Arduino IDE	7
		2.2.6	ESP32 Devkit V1	8
		2.2.7	Motor Driver H-Bridge	ç
		2.2.8	Kursi Roda Elektrik KY-123	ç
		2.2.9	Motor DC MY1016Z	10
3	ME	LODO L	LOGI	11
	3.1	Deskri	psi Sistem	11
		3.1.1	Paket Data	11
		3.1.2	Memecahkan Paket Data	12
		3.1.3	Kontrol Navigasi	12
	3.2	Implen	nentasi Alat	13
		3.2.1	Hardware dan Software yang digunakan	13
		3.2.2	Skematik Alat	13
	3.3	Kode F	Program	15
		3.3.1	Program Untuk Memeriksa MAC Address Pada ESP32	15
		3.3.2	Program Untuk Menerima Data String Melalui Bluetooth Pada ESP32 .	16
		3.3.3	Program Untuk Menerima Data JSON Melalui Bluetooth Pada ESP32 .	17
		3.3.4	Program Untuk Menerima Data String Melalui <i>Access Point</i> WiFi Pada ESP32	18
		3.3.5	Program Untuk Menerima Data JSON Melalui <i>Access Point</i> WiFi Pada ESP32	20
		3.3.6	Program Untuk Menguji Rangkaian Kontrol ESP32	21
		3.3.7	Program Kontrol Motor Kursi Roda Melalui Bluetooth	23
		3.3.8	Program Kontrol Motor Kursi Roda Melalui Access Point WiFi	24
		3.3.9	Program Untuk Mengirim Data String Melalui Bluetooth	26
		3.3.10	Program Untuk Mengirim Data String Melalui WiFi	27
		3.3.11	Program Untuk Mengirim Data JSON Melalui Bluetooth	28
		3.3.12	Program Untuk Mengirim Data JSON Melalui WiFi	29
4	PEN	IGUJIA	N DAN ANALISIS	31
	4.1	Penguj	ian Waktu Delay Pengiriman Data String Melalui Bluetooth	31
	4.2	Penguj	ian Waktu <i>Delay</i> Pengiriman Data JSON Melalui Bluetooth	34
	4.3	Penguj	ian Waktu Delay Pengiriman Data String Melalui Access Point WiFi	37
	4.4	Penguj	jian Waktu Delay Pengiriman Data JSON Melalui Access Point WiFi	40
	45	Pengui	ian Kestahilan Motor Kursi Roda	43

5 PENUTUP			
	5.1	Kesimpulan	45
	5.2	Saran	45
DAFTAR PUSTAKA			
BIOGRAFI PENULIS			



DAFTAR GAMBAR

2.1	Pulse Width Modulation(PWM)	5
2.2	Tampilan Arduino IDE 2	7
2.3	Perangkat ESP32 Devkit V1	8
2.4	H-Bridge Motor Driver	9
2.5	Kursi Roda Elektrik KY-123	10
3.1	Blok Diagram Penelitian	11
3.2	Skematik kontrol motor kursi roda	14
3.3	Flowchart Memeriksa MAC Address Pada ESP32	15
3.4	Flowchart Menerima Data String Melalui Bluetooth Pada ESP32	16
3.5	Flowchart Menerima Data JSON Melalui Bluetooth Pada ESP32	18
3.6	Flowchart Menerima Data String Melalui Access Point WiFi Pada ESP32	19
3.7	Flowchart Menerima Data JSON Melalui Access Point WiFi Pada ESP32	20
3.8	Flowchart Menguji Rangkaian Kontrol ESP32	22
3.9	Flowchart Kontrol Motor Kursi Roda Melalui Bluetooth	24
3.10	Flowchart Kontrol Motor Kursi Roda Melalui Access Point WiFi	25
3.11	Flowchart Mengirim Data String Melalui Bluetooth	26
3.12	Flowchart Mengirim Data String Melalui WiFi	27
3.13	Flowchart Mengirim Data JSON Melalui Bluetooth	28
3.14	Flowchart Mengirim Data JSON Melalui WiFi	29
<i>1</i> 1	Sistem Penguijan Kestabilan Motor Kursi Roda	43



DAFTAR TABEL

2.1	Standar Nasional GB 12996-2012	10
3.1	Kode instruksi dari hasil klasifikasi	12
3.2	Kode instruksi untuk mengatur tingkat PWM	12
4.1	Pengujian Waktu <i>Delay</i> Pengiriman Data <i>String</i> Berisi 2 Nilai Melalui Bluetooth	32
4.2	Pengujian Waktu <i>Delay</i> Pengiriman Data <i>String</i> Berisi 1 Nilai Melalui Bluetooth	33
4.3	Pengujian Waktu <i>Delay</i> Pengiriman Data JSON Berisi 2 Nilai Melalui Bluetooth	35
4.4	Pengujian Waktu <i>Delay</i> Pengiriman Data JSON Berisi 1 Nilai Melalui Bluetooth	36
4.5	Pengujian Waktu <i>Delay</i> Pengiriman Data <i>String</i> Berisi 2 Nilai Melalui <i>Access Point</i> WiFi	38
4.6	Pengujian Waktu <i>Delay</i> Pengiriman Data <i>String</i> Berisi 1 Nilai Melalui <i>Access Point</i> WiFi	39
4.7	Pengujian Waktu <i>Delay</i> Pengiriman Data JSON Berisi 2 Nilai Melalui <i>Access Point</i> WiFi	41
4.8	Pengujian Waktu <i>Delay</i> Pengiriman Data JSON Berisi 1 Nilai Melalui <i>Access Point</i> WiFi	42
4.9	Pengujian Kestabilan Motor Kursi Roda Dengan Gerak Maju	43
4.10	Pengujian Kestabilan Motor Kursi Roda Dengan Gerak Mundur	44



DAFTAR PROGRAM

5.1	Program Untuk Memeriksa MAC Address Pada ESP32	49
5.2	Program Untuk Menerima Data String Melalui Bluetooth Pada ESP32	49
5.3	Program Untuk Menerima Data JSON Melalui Bluetooth Pada ESP32	50
5.4	Program Untuk Menerima Data String Melalui Access Point WiFi Pada ESP32	51
5.5	Program Untuk Menerima Data JSON Melalui Access Point WiFi Pada ESP32	53
5.6	Program Untuk Menguji Rangkaian Kontrol Pada ESP32	54
5.7	Program Kontrol Motor Kursi Roda Melalui Bluetooth	58
5.8	Program Kontrol Motor Kursi Roda Melalui Access Point WiFi	61
5.9	Program Untuk Mengirim Data String Melalui Bluetooth	65
5.10	Program Untuk Mengirim Data String Melalui WiFi	66
5.11	Program Untuk Mengirim Data JSON Melalui Bluetooth	66
5.12	Program Untuk Mengirim Data JSON Melalui WiFi	67



BABI

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Menurut Kamus Besar Bahasa Indonesia, lumpuh merupakan melemahnya fungsi anggota badan sehingga tidak bertenaga atau tidak dapat digerakkan lagi sebagaimana mestinya (Daring, 2016). Otot beserta tulang, saraf, serta jaringan penghubung antara otot, tulang dan saraf memiliki peran yang penting dalam mengendalikan gerak tubuh manusia. Apabila salah satu jaringan mengalami gangguan makan akan terjadi kelumpulan, baik kelumpuhan sementara maupun kelumpuhan permanen.

Terdapat beberapa kondisi yang dapat mengakibatkan kelumpuhan, seperti penyakit stroke yang dapat menyebabkan kelumpuhan pada salah satu sisi wajah, lengan serta tungkai, *Bell's Palsy* yang dapat menyebabkan kelumpuhan pada salah satu sisi wajah tanpa disertai kelumpuhan pada anggota tubuh yang lain, cedera otak yang dapat memicu kelumpuhan pada setiap bagian tubuh sesuai bagian otak yang rusak, polio yang menyebabkan kelumpuhan pada lengan, tungkai, serta otot pernapasan, dan masih banyak kondisi yang menyebabkan kelumpuhan (Pansawira, 2022).

Seseorang yang mengalami kelumpuhan sering kali mengalami permasalahan dalam hal mobilitas sehari-hari. Mereka memerlukan alat tambahan untuk dapat beraktivitas sehari-hari, salah satunya adalah kursi roda. Hingga saat ini sudah terdapat kursi roda elektrik yang dikendalikan dengan menggunakan *joystick* (Choi et al., 2019). Akan tetapi penggunaan *joystick* belum dapat menjawab permasalahan dari seseorang yang mengalami kelumpuhan. Karena bagi orang yang mengalami kelumpuhan pada bagian lengan akan kekusahan dalam mengendalikan kursi roda elektrik berjenis ini.

Dalam menghadapi permasalahan kelumpuhan, sangat penting untuk mencari solusi yang dapat meningkatkan kemandirian para penderita. Salah satu pendekatan yang menjanjikan adalah memanfaatkan teknologi canggih, seperti visi komputer yang dapat diintegrasikan dengan sistem tertanam. Dengan menggabungkan kedua teknologi ini, diharapkan dapat diciptakan solusi inovatif yang memungkinkan para penderita kelumpuhan untuk tetap dapat bermobilitas secara mandiri.

Visi komputer merupakan bidang keilmuan yang memungkinkan komputer dapat "melihat" (Tian et al., 2020). Teknologi ini menggunakan kamera untuk mengidentifikasi, melacak, hingga mengukur target untuk pemrosesan citra lebih lanjut. Visi komputer memberikan kemampuan untuk mengenali dan memahami lingkungan sekitar. Sedangkan sistem tertanam dapat diatur secara personal untuk memenuhi kebutuhan spesifik sesuai dengan permasalahan yang dihadapi.

Integrasi teknologi ini dapat menjadi solusi inovatif terhadap permasalahan yang dihadapi. Dalam rangka mengatasi tantangan ini, penelitian akan difokuskan pada pengembangan kontroler motor yang dapat secara optimal berinteraksi dengan teknologi visi komputer. Pemilihan ESP32 sebagai mikrokontroler utama menjadi langkah strategis, karena kemampuannya dalam

mengatur dengan presisi kerja motor. Tidak hanya berfungsi sebagai kontroler motor, ESP32 juga akan berperan sebagai perangkat penerima data dari komputer yang dilengkapi dengan teknologi visi komputer. Melalui integrasi ini, diharapkan bahwa kontroler motor dapat beroperasi secara sinergis dengan informasi yang diterima dari komputer dan menciptakan sebuah sistem yang efisien dan responsif.

1.2 Permasalahan

Berdasarkan hal yang telah dipaparkan pada latar belakang, untuk dapat mengatur kerja motor dari kursi roda yang terintegrasi dengan teknologi visi komputer maka diperlukan kontroler yang dapat digunakan sebagai perantara antara keduanya.

1.3 Tujuan

Tujuan dari tugas akhir ini adalah untuk mengembangkan kontroler motor kursi roda yang dapat terintegrasi dengan teknologi visi komputer.

1.4 Batasan Masalah

Untuk memfokuskan permasalahan yang diangkat maka dilakukan pembatasan masalah. Batasan-batasan masalah tersebut diantaranya:

- 1. Mikrokontroler yang digunakan adalah ESP32 Devkit V1.
- 2. Laptop atau Jetson Nano digunakan sebagai pengolah data visi komputer.
- 3. Pengiriman data visi komputer ke ESP32 menggunakan WiFi maupun Bluetooth.
- 4. Pengujian yang dilakukan adalah membandingkan tingkat delay pengiriman data dari laptop ke ESP32 yang menggunakan WiFi dengan yang menggunakan Bluetooth.

1.5 Manfaat

Manfaat dari penelitian ini adalah untuk memungkinkan teknologi visi komputer agar dapat mengontrol gerak dari kursi roda. Sehingga para pengembang dapat mengembangkan model dari *machine learning* mereka untuk diaplikasikan sebagai kontrol kursi roda.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Penelitian Terdahulu

2.1.1 Kontrol Kursi Roda Menggunakan Sinyal Suara Melalui Bluetooth

Pada tahun 2023 telah dilakukan penelitian yang berjudul "Kontrol Kursi Roda Menggunakan Sinyal Suara Melalui Bluetooth" oleh Arief Wisaksono, Rachmad Aditya Pratama, dan Hindarto hindarto dari Departemen Teknik Elektro, Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Muhammadiyah Sidoarjo (Wisaksono, Pratama, et al., 2023).

Pada penelitian ini dapat disimpulkan bahwa pengujian koneksi Bluetooth dan Android dapat berjalan secara optimal. Sehingga input dari Android bisa terkirim ke rangkaian Arduino Uno. Hasil pengujian koneksi memiliki waktu delay selama 4 detik hingga 6 detik. Pengujian baterai 12 Volt memiliki deviasi sebesar 0,43 serta akurasi sebesar 96,7%. Hal ini disebabkan karena hasil dari pengukuran lebih besar daripada tegangan yang diperlukan. Akan tetapi hal tersebut tidak mempengaruhi sistem kerja alat karena tegangan 12 Volt merupakan tegangan minimum alat.

2.1.2 Rancang Bangun Kursi Roda Elektrik Dengan Sistem Kontrol *Joystick* Dan *Smartphone* Android

Pada tahun 2023 telah dilakukan penelitian yang berjudul "Rancang Bangun Kursi Roda Elektrik Dengan Sistem Kontrol *Joystick* dan *Smartphone* Android" oleh Bayu Ahityanto Wicaksono dari Program Studi Diploma IV Rekayasa Perancangan Mekanik, Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro (Wicaksono, 2023).

Pada penelitian ini didapatkan kesimpulan bahwa kursi roda konvensional yang dijadikan kursi roda elektrik berhasil dijalankan dengan kecepatan maksimal 2 km/h sesuai perencanaan. Kursi roda elektrik dapat dikontrol dengan *joystick* maupun dari aplikasi yang berada di *smart-phone* android. Kursi roda elektrik dapat berjalan dengan beban maksimal 80 kg. Terdapat beberapa saran dari penulis seperti menambahkan sandaran kepala agar pengguna lebih nyaman di kursi roda elektrik, serta pembuatan sistem aplikasi untuk pengguna *smartphone* dari Apple.

2.1.3 Wheelchair Control Using Bluetooth-Based Electromyography Signals

Telah dilakukan penelitian yang berjudul "Wheelchair Control Using Bluetooth-Based Electromyography Signals" oleh Yoga Eko Prasetyo dari Program Studi Teknik Elektro dan Hindarto Hindarto dari Program Studi Informatika Universitas Muhammadiyah Sidoarjo (Prasetyo et al., 2023).

Pada penelitian ini didapatkan kesimpulan bahwa durasi tunggu dari bluetooth master dengan bluetooth slave sebesar 4 detik hingga 5 detik. Pengujian sensor elektromiografi dapat berjalan dengan normal dan menghasilkan nilai yang berbeda ketika otot berkontraksi maupun relaksasi.

2.1.4 Prototipe Kursi Roda Elektrik Dengan Kendali *Joystick* dan *Smart-phone*

Pada tahun 2019 telah dilakukan penelitian yang berjudul "Prototipe Kursi Roda Elektrik Dengan Kendali *Joystick* dan *Smartphone*" oleh Andy Sadewa Junior dan Fatchul Arifin dari Program Studi Teknik Elektronika, Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta (Junior & Arifin, 2019).

Pada penelitian ini didapatkan kesimpulan bahwa total *error* yang dihasilkan dari pengujian tegangan motor kiri dan kanan adalah sebesar 0,144% dan rata-rata *error* yang didapatkan adalah sebesar 0,024% pada keseluruhan pengujian yang dilakukan. Pada pengujian bluetooth didapatkan kesimpulan bahwa jangkauan pengiriman optimal dari bluetooth apabila tidak ada penghalang adalah sebesar 1 meter hingga 10 meter.

2.1.5 Vision-based Head Posture Control Wheelchair System Research

Pada tahun 2023 telah dilakukan penelitian yang berjudul "Vision-based Head Posture Control Wheelchair System Research" oleh Pengyu Gao dari School of Information Engineering, Shenyang University of Chemical Technology bersama Haitao Luo dan Yuxin Li dari Department of Space Automation Technology, Shenyang Institute of Automation, Chinese Academy of Sciences (Gao et al., 2023).

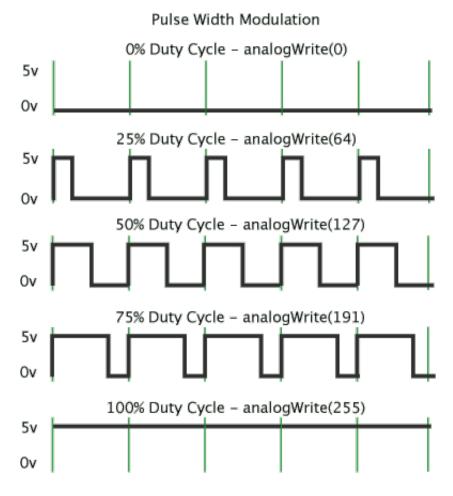
Pada penelitian ini didapatkan kesimpulan bahwa sistem pendeteksi pose kepada berbasis Mediapipe berhasil dilakukan menggunakan metode pemodelan matematis yang dikombinasikan dengan fungsi trigonometri untuk memperkirakan sudut wajah dan arah pose kepala. Namun masih terdapat beberapa *error* pada pengenalan citra karena transmisi input citra bersifat *realtime*.

2.2 Teori/Konsep Dasar

2.2.1 Pulse Width Modulation (PWM)

Pulse Width Modulation, atau PWM, adalah teknik untuk menghasilkan sinyal analog menggunakan metode digital (Hirzel, 2024). Dalam metode ini, kontrol digital digunakan untuk menghasilkan sinyal yang beralih antara kondisi on dan off. Sinyal ini kemudian dapat disesuaikan untuk mensimulasikan tegangan di antara nilai VCC penuh (misalnya, 5V pada board Arduino UNO, atau 3.3 V pada board MKR) dan VCC rendah (0V) dengan mengatur proporsi waktu sinyal dalam kondisi on dan off. Durasi sinyal dalam kondisi hidup disebut sebagai lebar pulsa (pulse widht). Untuk mendapatkan nilai analog yang bervariasi, lebar pulsa tersebut dapat diubah atau dimodulasi. Misalnya, dengan mengulangi pola on-off dengan cepat pada sebuah LED, hasilnya akan terlihat seperti tegangan yang stabil antara 0V dan VCC yang mengatur kecerahan LED tersebut.

Pada Gambar 2.1 garis hijau mewakili periode waktu yang teratur. Durasi atau periode ini adalah kebalikan dari frekuensi PWM. Dengan kata lain, dengan frekuensi PWM Arduino sekitar 500HZ maka garis hijau akan memiliki panjang 2 milidetik setiap satunya. Pemanggilan analogWrite() berkisar antara 0-255, sehingga analogWrite(255) akan meminta siklus tugas 100%(selalu menyala) dan analogWrite(127) akan meminta siklus tugas 50% (menyala setengah waktu).



Gambar 2.1: Pulse Width Modulation(PWM)

Pada beberapa mikrokontroler, PWM hanya tersedia pada pin tertentu. Silakan pertimbangkan diagram *pinout* pada *board* yang akan digunakan untuk mengetahui pin mana saja yang dapat digunakan sebagai PWM. Pin yang dapat digunakan sebagai PWM biasanya dilambangkan dengan tanda tilde (~).

2.2.2 **JSON**

JavaScript Object Notation (JSON) merupakan format pertukaran data yang ringan dan mudah digunakan (Data, n.d.). JSON mudah dipahami oleh manusia dan mesin. JSON didasarkan pada sebagian kecil dari Standar Bahasa Pemrograman JavaScript ECMA-262 Edisi ke-3 yang dirilis pada bulan Desember 1999. JSON menggunakan konvensi yang familiar bagi para programmer dengan berbagai latar bahasa pemrograman, termasuk C, C++, C#, Java, JavaScript, Perl, hingga Python (Org, 2017). Karena sifatnya yang fleksibel ini membuat JSON menjadi bahasa pertukaran data yang sangat ideal.

JSON terdiri dari 2 struktur utama, yaitu key dan value. Sekumpulan key-value dapat dianggap sebagai objek pada beberapa bahasa pemrograman. Selain itu JSON juga dapat terdiri dari sebuah daftar nilai yang diurutkan (ordered list of values). Struktur ini dapat diwakili sebagai array, vector, list, maupun sequence pada berbagai bahasa pemrograman.

2.2.3 Bluetooth

Bluetooth merupakan sebuah standar terbuka untuk konektivitas nirkabel dengan dukungan tinggi dari industri komputer dan perangkat seluler (Sairam et al., 2002). Bluetooth diciptakan pada tahun 1994 oleh L. M. Ericsson dari Swedia.

Bluetooth Classic radio, juga dikenal sebagai Bluetooth Basic Rate/Enhanced Data Rate (BR/EDR), adalah jenis radio dengan konsumsi daya rendah yang mengirimkan data melalui 79 saluran di band frekuensi 2.4 GHz yang tidak berlisensi untuk penggunaan industri, ilmiah, dan medis (ISM) (SIG, 2024). Fitur komunikasi antar-perangkat titik ke titik, Bluetooth Classic umumnya digunakan untuk mengaktifkan streaming audio nirkabel dan telah menjadi standar protokol radio untuk perangkat seperti speaker nirkabel, headphone, dan sistem hiburan di mobil. Selain itu, radio Bluetooth Classic juga memungkinkan aplikasi transfer data, termasuk pencetakan melalui perangkat seluler.

Radio Bluetooth Low Energy (BLE) dirancang untuk beroperasi dengan sangat efisien dalam penggunaan daya. Dengan mentransmisikan data melalui 40 saluran di band frekuensi ISM 2.4 GHz yang tidak berlisensi, radio Bluetooth LE memberikan fleksibilitas yang besar bagi para pengembang untuk membuat produk yang sesuai dengan kebutuhan konektivitas pasar mereka. Bluetooth LE mendukung berbagai topologi komunikasi, mulai dari titik ke titik hingga siaran dan, yang terbaru, mesh, sehingga teknologi Bluetooth dapat mendukung pembuatan jaringan perangkat yang andal dan luas. Awalnya dikenal karena kemampuannya dalam komunikasi perangkat, Bluetooth LE kini juga banyak digunakan sebagai teknologi penentuan posisi perangkat untuk mengatasi permintaan yang semakin meningkat untuk layanan lokasi dalam ruangan yang akurat. Bluetooth LE sekarang dilengkapi dengan fitur yang memungkinkan satu perangkat menentukan keberadaan, jarak, dan arah perangkat lainnya.

2.2.4 WiFi

WiFi merupakan teknologi jaringan nirkabel yang dapat menghubungkan perangkat dengan perangkat lainnya maupun terhubung dengan internet. WiFi terstandarisasi sebagai IEEE 802.11. Keuntungan terbesar dari WiFi adalah kesederhanaannya. Komputer dapat dihubungkan tanpa kabel baik dengan internet maupun dengan perangkat lainnya. Komputer terhubung ke jaringan menggunakan sinyal radio dengan radius sejauh 100 kaki.

Radio WiFi yang bekerja pada standar 802.11b dan 802.11g mengirimkan sinyal pada frekuensi 2.4GHz, sementara WiFi dengan standar 802.11a mengirimkan sinyal pada frekuensi 5GHz. Frekuensi yang lebih tinggi akan memungkinkan pengiriman data yang lebih tinggi.

Radio WiFi menggunakan teknik pengkodean yang jauh lebih efisien. Untuk standar 802.11a dan 802.11 g, teknik ini dikenal sebagai *Orthogonal Frequency-Division Multiplex-ing*(OFDM). Sedangkan untuk standar 802.11b, teknik ini disebut *Complementary Code Keying*(CCK).

Kartu WiFi 802.11b memiliki kemampuan untuk mentransmisikan sinyal pada tiga frekuensi yang berbeda secara langsung. 802.11b juga dapat membagi lebar pita radio yang tersedia menjadi banyak saluran dan dengan cepat berpindah-pindah frekuensi diantara mereka. Metode ini lebih tahan terhadap gangguan dan dapat memungkinkan banyak kartu WiFi beroperasi secara bersamaan tanpa saling mengganggu.

Radio WiFi dapat mengirimkan data yang besar pada setiap detiknya. Standar 802.11b dapat menangani hingga 11 Mb/detik. Sedangkan standar 802.11a dan 802.11g mampu menan-

gani hingga 54 Mb/detik.

The Institute of Electrical and Electronics Engineers (IEEE) telah membuat standar penamaan dan penomoran yang unik pada teknologi WiFi. Standar 802.11 berkaitan erat dengan jaringan nirkabel. Notasi a, b, dan g mengidentifikasikan variasi yang berbeda dari standar 802.11.

2.2.5 Arduino IDE

Arduino Integrated Development Environment (IDE) merupakan perangkat lunak sumber terbuka yang digunakan untuk menulis dan mengunggah kode ke mikrokontroler seperti Arduino maupun ESP buatan Espressif System. Arduino IDE berisikan editor teks untuk menulis kode program, toolbar dengan tombol untuk fungsi umum serta serangkaian menu. Program yang ditulis menggunakan Arduino IDE disebut sketches. Sketches ditulis pada teks editor dan disimpan pada file dengan ekstensi .ino. Editor memiliki fitur untuk memotong dan menempel serta untuk mencari dan mengganti teks. Area pesan akan memberikan umpan balik ketika menyimpan dan mengekspor serta akan menampilkan error. Konsol menampilkan keluaran teks oleh Arduino IDE termasuk pesan error yang lengkap serta informasi lainnya (Söderby & Hylén, 2023a).



Gambar 2.2: Tampilan Arduino IDE 2

Gambar 2.2 merupakan tampilan dari Arduino IDE. Arduino IDE 2 dilengkapi dengan sidebar baru yang memudahkan pengguna dalam mengakses tools yang umum digunakan. Verify/Upload digunakan untuk compile dan upload program ke Board Arduino. Select Board & Port digunakan untuk mendeteksi Board Arduino beserta nomor port yang terhubung dengan Arduino. Sketchbook merupakan tempat untuk mencari semua sketchbook lokal yang disimpan pada komputer pengguna. Sebagai tambahan, pengguna dapat menguhubungkan Arduino IDE dengan Arduino Cloud sehingga pengguna dapat menyimpan sketch pada lingkungan daring. Board Manager merupakan kumpulan board arduino serta board packages pihak ketiga

yang dapat diinstal (Söderby & Hylén, 2023b). *Library Manager* merupakan tempat untuk menginstal berbagai *library* yang mendukung pengembangan Arduino, baik yang dibuat oleh Arduino maupun dari komunitas (Söderby & Hylén, 2023c). *Debugger* berguna untuk menguji dan men-*debug* program secara *realtime*. *Search* digunakan untuk mencari kata kunci pada program yang sedang dimuat. *Open Serial Monitor* berguna untuk memuat Serial Monitor yang sangat berguna untuk pengembangan (Söderby, 2023).

Sketchbook merupakan tempat dimana file program akan disimpan. *Sketches* Arduino akan disimpan dengan tipe file .ino dan harus disimpan pada folder dengan nama folder yang sama dengan nama file. Sebagai contoh, file my_sketch.ino harus disimpan pada folder dengan nama folder my_sketch.

Dengan menggunakan *Library Manager*, pengguna dapat menemukan dan menginstal ribuan *library* yang dapat membantu dalam mengembangkan proyek menggunakan . *Library* merupakan *extension* dari Arduino API yang dapat memudahkan pengembang. Sebagai contoh, para pengembang dapat mengontrol motor servo, membaca sensor tertentu, hingga menggunakan modul WiFi hanya dengan memanggil fungsi yang terdapat pada *library* (Söderby & Hylén, 2023c).

Serial Monitor merupakan alat yang memungkinkan pengguna untuk melihat streaming data pada Board Arduino yang terhubung. Pada Arduino versi 1, tool ini ditempatkan pada jendela yang terpisah, namun untuk memudahkan pengguna maka tool ini kini terintegrasi dengan editor (Söderby, 2023).

2.2.6 ESP32 Devkit V1

ESP32 DEV KIT V1 PINOUT Input only RTC GPI00 SensVP ADC1_0 Input only RTC GPIO3 SensVN ADC1_3 8 Input only RTC GPIO4 ADC1_6 10 Input only RTC GPI05 ADC1_7 11 12 38 35 DAC 1 RTC GPIO6 ADC2 8 34 AC 2 RTC GPIO7 ADC2_9 Δ_{27} RTC GPI017 Touch7 ADC2_7 RTC GPI016 Touch6 HSPI_CLK ADC2_6 Δ_{25} Δ_{24} RTC GPI015 Touch5 HSPI_Q ADC2_5 ADC2_2 HSPI_WP0 Touch2 RTC GPI012 Δ_{22} PIO14 Touch4 HSPI_ID ADC2_4 www.mischianti.org (c) by-

Gambar 2.3: Perangkat ESP32 Devkit V1

ESP32 Devkit V1 merupakan salah satu *development board* yang dibuat oleh DOIT untuk menjalankan modul ESP-WROOM-32 buatan Espressif (SmartArduino, 2022). *Development Board* ini berisi WiFi, Bluetooth, serta berdaya rendah hanya dengan 1 chip. Setiap pin dari ESP32 Devkit V1 dapat dilihat pada Gambar 2.3. Flash internal modul ESP32 disusun dalam satu area flash dengan 4096 *byte* pada masing-masing halaman. Alamat flash dimulai dari 0x00000.

Daya untuk menjalankan ESP32 disuplai melalui konektor Micro USB Tipe B atau dapat langsung melalui pin "VIN". Perangkat dapat beroperasi pada tegangan antara 6 Volt hingga 20 Volt. Jika menggunakan daya lebih dari 12 Volt maka regulator akan menjadi panas sehingga dapat merusak perangkat.

2.2.7 Motor Driver H-Bridge

H-Bridge merupakan salah satu jenis *driver motor* yang paling sering digunakan untuk mengendalikan motor listrik. Perangkat ini dapat digunakan untuk mengendalikan arah serta kecepatan putar motor. *Driver Motor H-Bridge* bekerja seperti saklar pada transistor. Transistor merupakan bagian utama dari perangkat ini. *Driver Motor H-Bridge* tersusun oleh sekumpulan transistor yang berfungsi sebagai pengendali motor, terutama yang memerlukan arus serta tegangan yang cukup besar (Muhammad, 2018).



Gambar 2.4: *H-Bridge Motor Driver*

Penelitian ini menggunakan *Motor Driver H-Bridge* dari MRI. Perangkat ini dapat digunakan untuk mengatur kecepatan dan arah putar motor *brushed* dengan kapasitas maksimal 50 A pada tegangan 48 V. Driver motor ini dilengkapi dengan satu kanal PWM yang dapat digunakan untuk mengatur kecepatan putar motor dengan cara mengubah lebar pulsa yang dikirimkan ke motor. Lebar pulsa PWM dapat diatur menggunakan potensiometer maupun melalui kontrol sinyal eksternal. Perangkat ini juga memiliki kemampuan untuk mengatur arah putar motor melalui kedua pin dir. Dengan mengganti keadaan *input* kontrol maka pengguna dapat mengubah arah putaran motor secara mudah. Gambar 2.4 merupakan perangkat yang digunakan pada penelitian ini.

2.2.8 Kursi Roda Elektrik KY-123

Kursi roda elektrik sebagian besar terdiri dari rangka kursi roda, alat kontrol gerak kursi roda, motor listrik, serta unit baterai. Alat ini dapat dioperasikan dengan fleksibel, mudah, dan sederhana sehingga tidak memerlukan tenaga yang besar dari pengguna jika dibandingkan dengan kursi roda biasa. Kursi roda ini dapat dioperasikan dengan satu tangan oleh pengguna yang mengalami kelumpuhan hemiplegia. Alat ini juga dapat membantu manula yang susah dalam melakukan mobilisasi.

Perusahaan MySella telah mengembangkan beberapa model kursi roda elektrik sesuai dengan skenario dan syarat pengaplikasian yang berbeda. Gambar 2.5 merupakan salah satu



Gambar 2.5: Kursi Roda Elektrik KY-123

kursi roda elektrik buatan MySella yang digunakan pada penelitian ini. Kursi roda ini sudah memenuhi persyaratan standar nasional GB 12996-2012. Berikut Tabel 2.1 yang menjadi persyaratan standar nasional GB12996-2012.

Tabel 2.1: Standar Nasional GB 12996-2012

Parameter	Indikator Kinerja
Kecepatan Maksimal	≤ 6 Km/Jam
Derajat Kemiringan	6°-8°
Ketinggian Penghalang	≤ 40 mm
Jarak Tempuh	≤ 20 Km
Radius Putar Minimal	1.2 m
Kemampuan Docking	9°
Lebar Parit	100 mm
Suhu Kerja Optimal	-5°C - 40°C

2.2.9 Motor DC MY1016Z

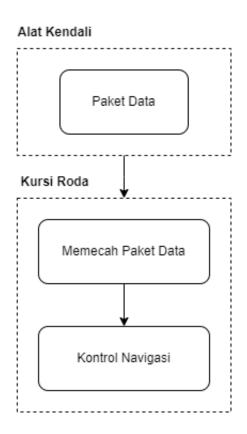
Motor DC merupakan jenis dari motor listrik yang menggunakan arus searah untuk menghasilkan gerakan. MY1016Z merupakan *geared* motor DC yang menggunakan mekanisme roda gigi didalamnya. Motor DC ini sering digunakan pada sepeda listrik serta kendaraan sejenisnya. Kursi roda buatan MySella yang bertipe KY-123 juga menggunakan motor DC MY1016Z.

BAB III METODOLOGI

Penelitian ini dilaksanakan sesuai dengan desain sistem berikut ini beserta implementasinya. Desain sistem merupakan konsep dari pembuatan dan perencangan infrastruktur dan kemudian diwujudkan dalam bentuk blok-blok alur yang harus dikerjakan.

3.1 Deskripsi Sistem

Tugas akhir ini merupakan penelitian yang mengintegrasikan teknologi visi komputer agar dapat mengontrol gerak kursi roda. Secara umum penelitian kali ini akan menggunakan desain sistem sesuai dengan Gambar 3.1.



Gambar 3.1: Blok Diagram Penelitian

3.1.1 Paket Data

Untuk dapat menggerakkan kursi roda maka perlu mengirimkan perintah ke kontroler kursi roda. Pada tahap klasifikasi pose telah didapatkan perintah dasar untuk menggerakkan kursi roda, seperti maju, mundur, kanan, kiri, maupun stop. Perintah ini kemudian akan digabungkan dengan kecepatan maksimal menjadi satu *command* atau paket data seperti "Arah, Kecepatan". Arah merupakan variabel dengan tipe data *char* yang digunakan untuk mengatur arah gerak motor kursi roda. Kecepatan merupakan variabel dengan tipe data *char* yang digunakan untuk

mengatur kecepatan putar motor kursi roda.

Variabel arah memiliki tipe data *char* yang akan menentukan gerak dari motor kursi roda, serta variabel kecepatan memiliki tipe data *char* yang akan menentukan kecepatan maksimal dari kursi roda. Untuk memperkecil ukuran data maka kode instruksi untuk menentukan arah gerak dan kecepatan maksimal akan diwakili oleh satu huruf. Kode instruksi dapat dilihat pada Tabel 3.1 dan Tabel 3.2.

Tabel 3.1	١.	Kode	inetru	kci	dari	hacil	1/1	acifikac	i
Tabel 5.1	١.	Noue	msuu	KSL	uarr	Hash	K I	asiiikas	ı

Klasifikasi Pose	Kode Instruksi
Kiri	A
Maju	В
Stop	С
Mundur	D
Kanan	Е

Tabel 3.2: Kode instruksi untuk mengatur tingkat PWM

Kecepatan Maksimal	Kode Instruksi
0	О
31	P
63	Q
95	R
127	S
159	T
191	U
223	V
255	W

Setelah kedua variabel tersebut digabungkan maka akan dikirim secara nirkabel, baik menggunakan Bluetooth maupun WiFi dari laptop atau Jetson Nano ke ESP32.

3.1.2 Memecahkan Paket Data

Paket data yang telah dikirimkan melalui laptop maupun Jetson Nano akan diterima oleh ESP32 menggunakan Bluetooth maupun WiFi. Saat diterima oleh ESP32, data tersebut akan menjalani serangkaian proses yang melibatkan pemecahan paket data dan penyesuaian sesuai dengan variabel yang telah ditentukan sebelumnya. Pemecahan paket data ini memungkinkan ESP32 untuk mendekomposisi informasi yang terkandung dalam setiap paket dan memastikan bahwa setiap variabel terpisah dengan akurat. Dengan demikian proses ini akan mengorganisir dan menyusun kembali informasi serta memastikan bahwa setiap variabel telah benar sesuai dengan nama variabel dan tipe data yang disediakan.

3.1.3 Kontrol Navigasi

Kedua variabel yang didapatkan dari pemecahan paket data akan diproses pada ESP32. Variabel arah akan berperan untuk menentukan arah gerak dari motor, sedangkan variabel kecepatan akan digunakan untuk menetapkan kecepatan maksimal dari pergerakan motor tersebut. Terdapat serangkaian logika *if* berantai pada kontrol navigasi, dimana empat variabel dir

akan menentukan arah putaran motor. Selain itu, nilai PWM maksimal dikonfigurasi dengan menggunakan variabel kecepatan sehingga pengguna dapat menyesuaikan kecepatan maksimal motor yang pengguna inginkan. Dengan demikian pada tahap ini ESP32 dapat secara efektif memproses data yang diterima melalui sistem nirkabel dan menghasilkan instruksi kontrol yang sesuai untuk menggerakkan kursi roda dengan arah dan kecepatan yang diinginkan.

3.2 Implementasi Alat

Pada penelitian ini dikembangkan suatu alat kontrol yang dapat menerima perintah melalui perangkat lain seperti laptop maupun Jetson Nano secara nirkabel. Pada sub bab ini akan dijabarkan implementasi dari alat yang dikembangkan pada penelitian ini.

3.2.1 Hardware dan Software yang digunakan

Berikut ini dijabarkan beberapa *Hardware* dan juga *Software* yang digunakan pada penelitian ini seperti berikut:

- 1. Anaconda Navigator
- 2. Arduino IDE
- 3. Laptop
- 4. Jetson Nano
- 5. Kamera
- 6. ESP32 Devkit V1
- 7. 2 Kontroller Motor
- 8. 2 DC-DC Voltage Regulator
- 9. 2 DC Motor
- 10. Baterai 24V

3.2.2 Skematik Alat

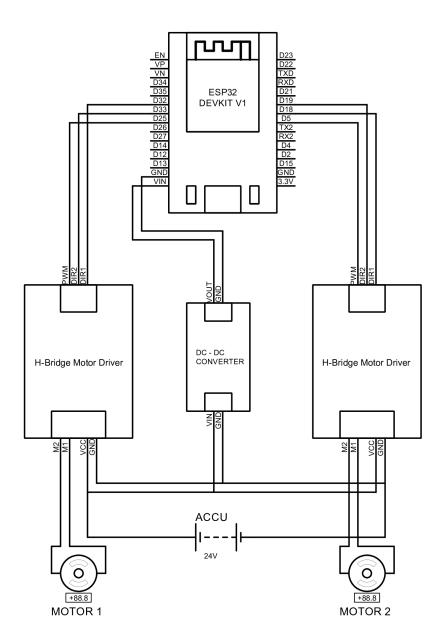
Skematik pada alat ini diilustrasikan secara rinci pada Gambar 3.2. Sistem ini menggunakan kamera yang dihubungkan dengan Laptop atau Jetson Nano sebagai perangkat utama dalam menangkap citra. Proses kerja dimulai saat kamera menangkap citra objek. Citra yang telah ditangkap ini lantas diproses oleh Laptop atau Jetson Nano. Di dalam sistem ini, model klasifikasi yang telah diprogram sebelumnya memainkan peran penting dalam menginterpretasikan data citra tersebut. Hasil dari proses klasifikasi ini sangat krusial karena menjadi dasar dalam penentuan kode instruksi yang akan diimplementasikan.

Kode instruksi tersebut kemudian akan dikombinasikan dengan parameter kecepatam maksimal yang sebelumnya telah ditetapkan oleh pemngguna. Gabungan dari kode instruksi dan parameter kecepatan ini akan menjadi satu paket data sebagai kontrol gerak kursi roda. Paket data ini kemudian akan ditransmisikan secara nirkabel, baik dengan Bluetooth maupun WiFi, ke modul ESP32 Devkit V1.

ESP32 memiliki peranan penting dalam kontrol motor kursi roda. ESP32 akan digunakan sebagai pusat pengendalian yang menerima paket data yang telah dikirimkan oleh pengguna secara nirkabel. Kemudian ESP32 akan melakukan pemecahan paket data dan menyesuaikan data tersebut kedalam variabel-variabel yang telah ditentukan. Proses pemecahan paket data ini akan menghasilkan dua data utama yang kemudian akan diproses lebih lanjut oleh ESP32.

Variabel pertama merupakan variabel arah yang memiliki fungsi krusial untuk menentukan arah gerak kedua motor pada kursi roda. Variabel ini akan memastikan bahwa motor bergerak

sesuai dengan arah yang diinginkan sesuai dengan data yang diterima. Selain itu terdapat variabel kecepatan yang digunakan untuk menetapkan kecepatan maksimal pergerakan motor.



Gambar 3.2: Skematik kontrol motor kursi roda

Dalam implementasinya terdapat serangkaian logika *if* berantai yang akan dijelaskan secara terperinci pada sub bab program. Sederhananya logika *if* berantai ini memiliki peran yang penting dalam pengambilan keputusan baik arah dan kecepatan motor sesuai dengan data yang telah diterima. Hasil dari logika ini akan memberikan *trigger* berupa tegangan 5V ataupun 0V. Tegangan ini kemudian akan mempengaruhi arah putar motor.

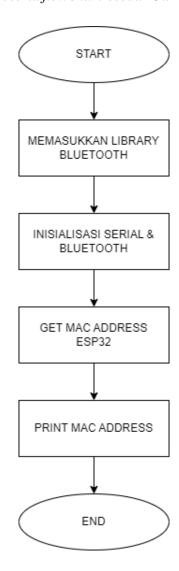
Selanjutnya variabel kecepatan akan digunakan untuk mengatur tingkat *Pulse Width Modulation* pada kontroler motor. Pengaturan PWM ini sangatlah penting guna mengatur kecepatan putar motor. Dengan mengatur tingkat PWM maka kecepatan motor maksimal dapat disesuaikan sesuai dengan kebutuhan.

3.3 Kode Program

Pada sub bab ini akan dijabarkan kode program yang digunakan pada penelitian ini.

3.3.1 Program Untuk Memeriksa MAC Address Pada ESP32

Agar dapat terhubung dengan Bluetooth pada ESP32 maka kita harus mengetahui MAC Address dari ESP32. Berikut merupakan program untuk memeriksa MAC Address Pada ESP32 dapat dilihat pada Program 5.1 beserta *flowchart* sesuai Gambar 3.3.



Gambar 3.3: Flowchart Memeriksa MAC Address Pada ESP32

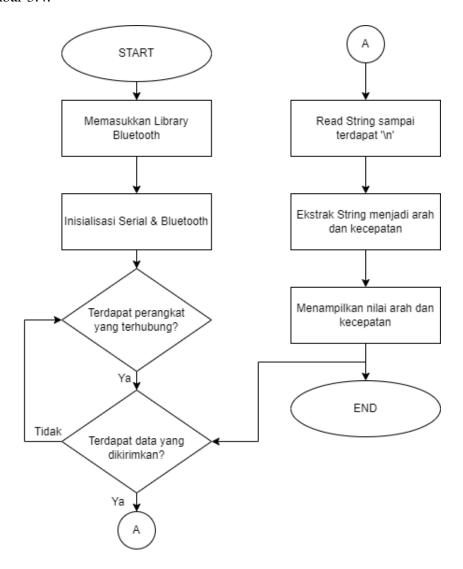
Program ini menggunakan *library* BluetoothSerial dari Henry Abrahamsen. *Library* ini menyediakan fungsionalitas untuk mengontrol modul Bluetooth pada ESP32 (Abrahamsen, 2023). Selanjutnya akan dibuat objek SerialBT dari kelas BluetoothSerial. Objek ini digunakan untuk berkomunikasi melalui Bluetooth.

Pada void setup() terdapat Serial.begin() yang digunakan untuk menginisialisasi komunikasi serial dengan kecepatan 115200 bps. Selanjutnya modul Bluetooth diinisialisasikan dengan nama perangkat ESP32_Haris. Berikan delay selama 1 detik agar Bluetooth dapat diinisialisasikan dengan baik.

Array esp32Address dideklarasi pada awal fungsi void loop(). Array ini akan digunakan untuk menyimpan alamat dari Bluetooth ESP32. fungsi esp_efuse_mac_get_default() digunakan untuk mendapatkan alamat Bluetooth dan menyimpannya dalam array esp32Address (Systems, 2023). Alamat Bluetooth kemudian akan dicetak ke Serial Monitor menjadi bentuk yang dapat dibaca dengan menggunakan kode Serial.printf().

3.3.2 Program Untuk Menerima Data String Melalui Bluetooth Pada ESP32

Program ini dirancang untuk menerima data string melalui Bluetooth dan memisahkannya menjadi 2 bagian. Kemudian terdapat data yang dievaluasi untuk mengetahui apakah data tersebut sudah berubah menjadi integer. Berikut ini merupakan Program 5.2 yang digunakan untuk menguji kemampuan ESP32 dalam menerima data string melalui Bluetooth beserta *flowchart* sesuai Gambar 3.4.



Gambar 3.4: Flowchart Menerima Data String Melalui Bluetooth Pada ESP32

Program ini menggunakan *library* BluetoothSerial dari Henry Abrahamsen. *Library* ini menyediakan fungsionalitas untuk menerima data melalui koneksi Bluetooth dan mengolahnya (Abrahamsen, 2023). Selanjutnya akan dibuat objek SerialBT dari kelas BluetoothSerial. Objek ini selanjutnya digunakan untuk berkomunikasi melalui Bluetooth. Terdapat juga variabel

maxspeed yang dideklarasikan sebagai suatu variabel yang menyimpan nilai kecepatan maksimum bertipe data integer.

Pada void setup() terdapat Serial.begin() yang digunakan untuk menginisialisasi komunikasi serial dengan kecepatan 115200 bps. Selanjutnya modul Bluetooth diinisialisasikan dengan nama perangkat ESP32_Haris.

Pada fungsi void loop() akan berjalan terus-menerus setelah fungsi void setup(). Pertamatama akan diperiksa apakah terdapat data yang tersedia untuk dibaca dari koneksi Bluetooth dengan menggunakan SerialBT.available(). Apabila terdapat data yang diterima maka data tersebut akan dimasukkan kedalam variabel receivedData yang bertipe string dengan menggunakan fungsi SerialBT.readStringUntil(). Data tersebut akan dibaca hingga menemukan karakter *newline* ('\n'). Data kemudian akan dipisahkan menjadi arah dan kecepatan. arah akan memisahkan data sebelum koma (',') dari receivedData. kecepatan akan memisahkan data setelah (',') hingga akhir receivedData. Tipe data dari variabel kecepatan ini kemudian akan diubah menjadi integer dan nilai tersebut dimasukkan ke dalam variabel maxspeed. Kemudian nilai pada variabel arah dan kecepatan akan ditampilkan ke *Serial Monitor*. fungsi *if* ditambahkan untuk menguji apakah variabel maxspeed sudah bertipe integer. Apabila nilai maxspeed kurang dari 20 maka akan ditampilkan *boolean True*, apabila lebih dari atau sama dengan 20 maka akan menampilkan *boolean False*.

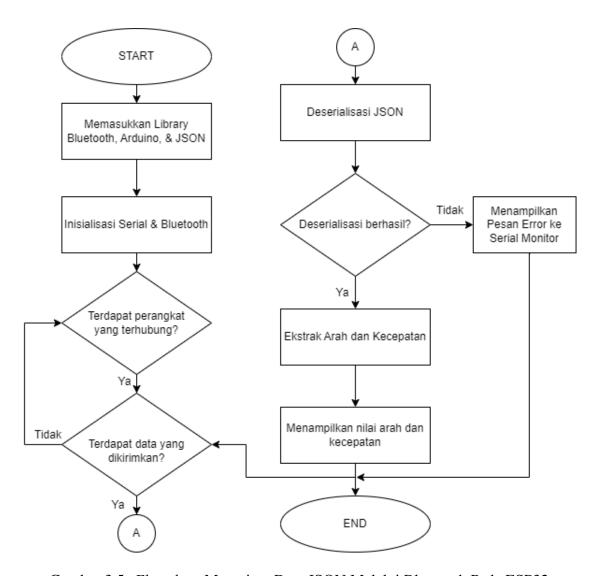
3.3.3 Program Untuk Menerima Data JSON Melalui Bluetooth Pada ESP32

Program ini dirancang untuk menerima data JSON melalui Bluetooth dan memisahkannya menjadi 2 bagian. Berikut merupakan program untuk menguji kemampuan ESP32 dalam menerima data JSON melalui Bluetooth yang dapat dilihat pada Program 5.3 beserta *flowchart* sesuai Gambar 3.5.

Program ini menggunakan *library* BluetoothSerial dari Henry Abrahamsen dan Arduino-Json dari Benoît Blanchon. *Library* BluetoothSerial menyediakan fungsionalitas untuk menerima data melalui koneksi Bluetooth (Abrahamsen, 2023). Sedangkan *library* ArduinoJson digunakan untuk menguraikan *deserialize* data JSON yang diterima (Blanchon, 2021). Selanjutnya akan dibuat objek SerialBT dari kelas BluetoothSerial. Objek ini akan digunakan untuk berkomunikasi melalui Bluetooth.

Pada void setup() terdapat Serial.begin() untuk menginisialisasi komunikasi serial dengan kecepatan 115200 bps. Selanjutnya modul Bluetooth diinisialisasi dengan nama perangkat ESP_Haris.

Pada fungsi void loop() akan berjalan terus-menerus setelah fungsi void setup(). Pertamatama akan diperiksa apakah terdapat data yang tersedia untuk dibaca dari koneksi Bluetooth dengan menggunakan SerialBT.available(). Kemudian data akan dibaca dari koneksi Bluetooth hingga terdapat karakter *newline* ('\n') dan menyimpannya dalam string json_data. Objek DynamicJsonDocument selanjutnya akan dibuat dengan kapasitas 1024 byte yang berguna untuk menampung dokumen JSON yang akan diuraikan. Data JSON yang telah ditampung kemudian hasilnya disimpan dalam objek doc. Jika terdapat kesalahan dalam proses deserialisasi maka pesan kesalahan akan ditampilkan. Lalu terdapat fungsi *if* yang digunakan untuk memberikan pesan "Failed to parse JSON" apabila terdapat kesalahan pada proses deserialisasi. Apabila tidak terdapat kesalahan maka setiap nilai dari atribut JSON akan diekstrak dengan nama arah dan kecepatan serta menyimpannya dalam variabel bertipe string. Nilai yang diterima dari atribut JSON akan dicetak ke Serial Monitor.



Gambar 3.5: Flowchart Menerima Data JSON Melalui Bluetooth Pada ESP32

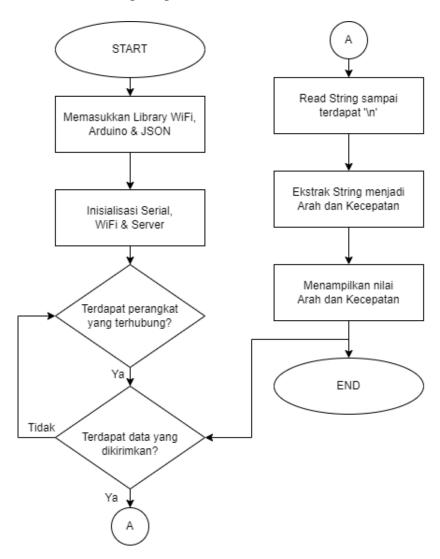
3.3.4 Program Untuk Menerima Data String Melalui *Access Point* WiFi Pada ESP32

Program ini dirancang sebagai server WiFi yang dapat menerima data dari *client* yang terhubung dan mengolahnya. Data yang diterima akan diproses dan dipisahkan menjadi 2 variabel, yaitu variabel arah dan kecepatan. Kemudian nilai dari variabel kecepatan akan dimasukkan ke variabel maxspeed dan tipe datanya dievaluasi. Berikut merupakan Program 5.4 yang digunakan untuk menerima data string melalui *Access Point* WiFi pada ESP32 beserta *flowchart* sesuai Gambar 3.6.

Program ini menggunakan *library* WiFi yang menyediakan fungsionalitas untuk mengonfigurasi dan mengelola koneksi WiFi pada ESP32. Selain itu *library* Arduino juga digunakan pada program ini yang menyediakan fungsi-fungsi dasar untuk pemrograman mikrokontroler. Variabel maxspeed dideklarasikan sebagai variabel yang menyimpan nilai integer yang kemudian digunakan untuk menyimpan nilai kecepatan maksimum. Variabel ssid akan digunakan untuk menyimpan nama jaringan WiFi yang akan dibuat dan variabel *password* akan menyimpan nilai *password* dari WiFi Server yang dibuat. Kedua variabel ini sangat penting agar ESP32 dapat dikonfigurasikan sebagai *Access Point*. Selanjutnya objek server dibuat dari kelas

WiFiServer untuk menangani koneksi pada port 80.

Pada void setup() terdapat Serial.begin() untuk menginisialisasi komunikasi serial dengan kecepatan 115200 bps. Lalu mengonfigurasi ESP32 sebagai *Access Point* sesuai dengan SSID dan *password* yang telah ditentukan. Apabila *Access Point* telah dikonfigurasi maka IP *Address* dari ESP32 akan disimpan pada variabel IP dan dicetak ke *Serial Monitor*. server.begin() digunakan untuk memulai server pada port 80.



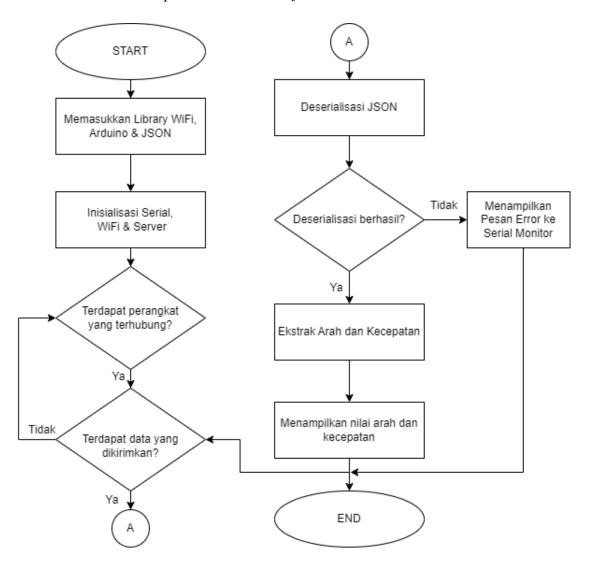
Gambar 3.6: Flowchart Menerima Data String Melalui Access Point WiFi Pada ESP32

Fungsi void loop() akan berjalan terus-menerus setelah fungsi void setup() dijalankan. Pada fungsi ini terdapat WiFiClient yang digunakan untuk menguji apakah terdapat *client* yang terhubung ke server. Jika terdapat *client* yang terhubung maka akan masuk ke fungsi *if.* Data yang dikirimkan akan dibaca secara terus-menerus melalui fungsi *while*. Data yang diterima akan dimasukkan ke variabel receivedData hingga *client* mengirimkan karakter *newline* ('\n'). Data kemudian akan dipisahkan menjadi arah dan kecepatan. arah akan memisahkan data sebelum koma (',') dari receivedData. kecepatan akan memisahkan data setelah (',') hingga akhir receivedData. Tipe data dari variabel kecepatan ini kemudian akan diubah menjadi integer dan nilai tersebut dimasukkan ke dalam variabel maxspeed. Kemudian nilai pada variabel arah dan kecepatan akan ditampilkan ke *Serial Monitor*. fungsi *if* ditambahkan untuk menguji apakah

variabel maxspeed sudah bertipe integer. Apabila nilai maxspeed kurang dari 20 maka akan ditampilkan *boolean True*, apabila lebih dari atau sama dengan 20 maka akan menampilkan *boolean False*. Lalu koneksi akan ditutup setelah selesai membaca data dari *client*.

3.3.5 Program Untuk Menerima Data JSON Melalui *Access Point* WiFi Pada ESP32

Program ini dirancang untuk menerima data JSON melalui WiFi. ESP32 berperan sebagai *Access Point* WiFi yang dapat menerima data JSON dari *client* dan mencetaknya ke dalam *Serial Monitor*. Berikut merupakan Program 5.5 yang digunakan untuk menerima data JSON melalui *Access Point* WiFi pada ESP32 beserta *flowchart* sesuai Gambar 3.7.



Gambar 3.7: Flowchart Menerima Data JSON Melalui Access Point WiFi Pada ESP32

Program ini menggunakan *library* WiFi yang menyediakan fungsionalitas untuk mengkonfigurasi dan mengelola koneksi WiFi pada ESP32. Selain itu *library* Arduino juga digunakan pada program ini yang menyediakan fungsi-fungsi dasar untuk pemrograman mikrokontroler. *Library* ArduinoJson dari Benoît Blanchon digunakan untuk mengolah data JSON. Variabel maxspeed yang dideklarasikan sebagai suatu variabel yang menyimpan nilai kecepatan maksimum yang diterima dari data JSON. Variabel ssid dan password digunakan untuk menyimpan

nilai nama dan *password* untuk *access point* yang akan dibuat oleh ESP32. Lalu objek server dari kelas WiFiServer dibuat untuk menangani koneksi pada port 80.

Pada void setup() terdapat Serial.begin() yang digunakan untuk menginisialisasi komunikasi serial dengan kecepatan 115200 bps. Selanjutnya *access point* akan dibuat sesuai dengan ssid dan password yang telah ditentukan sebelumnya. IP *Address* kemudian akan ditampilkan pada *Serial Monitor*. Akhirnya server akan dimulai pada port 80.

Fungsi void loop() akan berjalan terus-menerus setelah fungsi void setup() dijalankan. ESP32 akan mencoba untuk menerima koneksi dari *client* melalui fungsi server.available(). Jika terdapat *client* yang terhubung maka ESP32 akan memeriksa apakah *client* masih tetap terhubung. Jika terdapat data yang tersedia maka data akan dibaca hingga terdapat karakter *newline*('\n'). Selanjutnya objek doc akan dibuat dari kelas DynamicJsonDocument dengan kapasitas 1024 *byte*. Data yang didapatkan kemudian akan dipecah dengan menggunakan fungsi deserializeJson.

Jika terjadi kesalahan saat mengurai JSON maka program akan mencetak pesan *error*. Jika *parsing* JSON berhasil dilakukan, maka nilai dari JSON akan diakses. Data JSON akan diurai dan disimpan kedalam variabel arah serta kecepatan. Selanjutnya program akan menampilkan variabel tersebut ke *Serial Monitor*. Setelah data JSON selesai diproses maka koneksi dengan *client* akan ditutup.

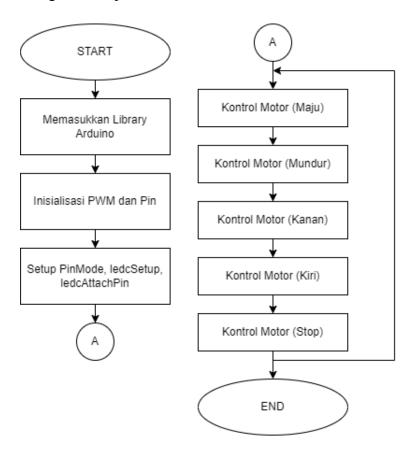
3.3.6 Program Untuk Menguji Rangkaian Kontrol ESP32

Program ini dirancang untuk menguji rangkaian kontrol ESP32. Kedua motor akan diuji dan dikendalikan melalui modul ESP32 dan driver motor H-Bridge. Berikut program 5.6 yang digunakan untuk menguji rangkaian kontrol ESP32 beserta *flowchart* sesuai Gambar 3.8.

Library Arduino digunakan pada program ini. Library ini menyediakan berbagai fungsifungsi dasar untuk pemrograman mikrokontroler. pwmPin1, dir1, dan dir2 merupakan variabel untuk mengatur kerja dari motor kiri. pwmPin1 didefinisikan dengan nilai 5 yang kemudian akan terhubung dengan GPIO5 pada ESP32, dir1 didefinisikan dengan nilai 18 yang kemudian akan terhubung dengan GPIO18 pada ESP32, dan dir2 yang didefinisikan dengan nilai 19 yang kemudian akan terhubung dengan GPIO19 pada ESP32. Selanjutnya terdapat pwmPin2, dir3, dan dir4 yang merupakan variabel yang digunakan untuk mengatur kerja dari motor kanan. pwmPin2 didefinisikan dengan nilai 25 yang kemudian akan terhubung dengan GPIO25 pada ESP32, dir3 didefinisikan dengan nilai 32 yang kemudian akan terhubung dengan GPIO32 pada ESP32, dan dir4 yang didefinisikan dengan nilai 33 yang kemudian akan terhubung dengan GPIO33 pada ESP32. Lalu variabel pwmChannel1, pwmChannel2, freq, dan res dideklarasikan. pwmChannel1 dan pwmChannel2 merupakan nomor saluran PWM yang digunakan. Variabel freq merupakan frekuensi PWM yang diatur menjadi 15kHz untuk meminimalisir noise pada motor ketika bekerja. Variabel res digunakan untuk mengatur resolusi dari PWM yang diatur menjadi 8-bit. Variabel PWM1_DutyCycle akan menyimpan siklus tugas yang kemudian akan digunakan untuk mengendalikan kecepatan motor dan variabel maxspeed merupakan nilai dari kecepatan motor maksimal.

Terdapat fungsi void setup() yang dieksekusi satu kali pada saat program pertama kali dijalankan. Pada fungsi ini terdapat dir1, dir2, dir3, dan dir4 yang diatur sebagai pin *output*. ledc-Setup merupakan fungsi dari *library* ledc yang digunakan untuk mengonfigurasi saluran PWM. Fungsi ini memerlukan 3 variabel, yaitu pwmChannel, freq, dan res. Selanjutnya terdapat fungsi ledcAttachPin yang merupakan fungsi dari *library* ledc yang digunakan untuk menghubungkan

suatu pin dengan saluran PWM tertentu. Fungsi ini memerlukan 2 variabel, yaitu pin PWM dan juga PWM Channel. Secara keseluruhan, blok kode ini digunakan untuk melakukan konfigurasi pin-pin pada mikrokontroler ESP32 sehingga motor dapat dikendalikan. Pin-pin yang diatur sebagai *output* akan digunakan untuk mengatur arah putar motor. Sedangkan saluran PWM akan digunakan untuk mengatur kecepatan motor.



Gambar 3.8: Flowchart Menguji Rangkaian Kontrol ESP32

Pada fungsi void loop() terdapat serangkaian perintah yang mengatur gerakan kursi roda dengan menggunakan motor DC. Gerakan ini akan diulang secara terus-menerus. Hal ini berguna untuk menguji rangkaian kontrol pada ESP32. Setiap gerakan diawali dengan softstart dan diakhiri dengan softstop. Pada gerakan maju, kedua motor akan bergerak maju. Selama nilai PWM1_DutyCycle kurang dari maxspeed, maka nilai PWM1_DutyCycle akan ditambahkan secara bertahap hingga mencapai nilai maxspeed yang telah ditentukan. Selama itu juga kecepatan putar motor akan bertambah secara bertahap. Penambahan nilai PWM1_DutyCycle akan ditunda selama 10 milidetik. Setelah PWM1_DutyCycle mencapai nilai maxspeed maka kode selanjutnya akan ditunda selama 5 detik yang mengakibatkan motor akan berputar maju dengan kecepatan maksimum selama 5 detik. Setelah 5 detik, apabila nilai dari PWM1_DutyCycle lebih dari 0 maka akan dilakukan softstop. Arah putar kedua motor tetap diatur maju. Nilai PWM1_DutyCycle akan diturunkan secara bertahap. Pengurangan nilai PWM1_DutyCycle akan ditunda selama 10 milidetik. Apabila nilai PWM1_DutyCycle sudah mencapai nilai 0 maka kode selanjutnya akan ditunda selama 1 detik. Langkah yang serupa akan dilakukan untuk setiap gerakan. Setiap gerakan memiliki fase softstart dan softstop yang bertujuan untuk memberikan perubahan kecepatan yang halus dan menghindari perubahan secara tiba-tiba. Penggunaan variabel PWM1_DutyCycle digunakan untuk mengatur siklus kerja PWM untuk

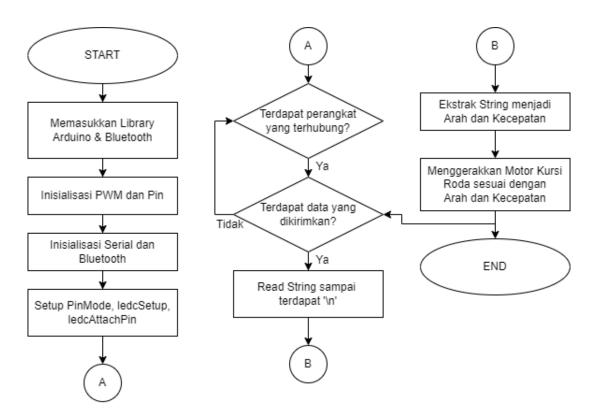
sebagai kontrol kecepatan yang fleksibel. fungsi *delay* digunakan untuk memberikan jeda waktu antara setiap gerakan untuk mengatur durasi gerakan dan memberikan waktu bagi motor kursi roda untuk menyelesaikan setiap gerakan sebelum beralih ke gerakan berikutnya. Pada fungsi mundur, kedua roda akan berputar mundur. Pada fungsi belok kanan, roda kiri akan berputar maju sedangkan roda kanan tidak berputar sehingga kursi roda dapat berbelok ke arah kanan. Pada fungsi belok kiri, motor kiri tidak berputar namun roda kanan akan berputar maju sehingga kursi roda dapat berbelok ke arah kiri. Pada fungsi stop, kedua roda tidak akan berputar. Proses ini terus berulang didalam *loop*, sehingga kursi roda akan melakukan gerakan berulang sesuai dengan logika yang telah diatur.

3.3.7 Program Kontrol Motor Kursi Roda Melalui Bluetooth

Program ini dirancang untuk mengendalikan motor DC dengan memproses perintah yang diterima melalui koneksi Bluetooth. Setelah menerima data arah dan kecepatan, maka program ini akan mengatur motor sesuai dengan perintah yang diterima. Berikut merupakan Program 5.7 yang digunakan untuk mengontrol motor kursi roda melalui Bluetooth beserta *flowchart* sesuai Gambar 3.9.

Program ini menggunakan library BluetoothSerial dari Henry Abrahamsen dan juga library Arduino. Library BluetoothSerial menyediakan fungsionalitas untuk menerima data melalui koneksi Bluetooth (Abrahamsen, 2023). Library Arduino menyediakan berbagai fungsi dasar untuk pemrograman mikrokontroler. pwmPin1, dir1, dan dir2 merupakan variabel yang digunakan untuk mengatur kerja dari motor kiri. pwmPin1 didefinisikan dengan nilai 5 yang kemudian akan terhubung dengan GPIO5 pada ESP32, dir1 didefinisikan dengan nilai 18 yang kemudian akan terhubung dengan GPIO18 pada ESP32, dan dir2 didefinisikan dengan nilai 19 yang kemudian akan terhubung dengan GPIO19 pada ESP32. Selanjutnya terdapat pwmPin2, dir3, dan dir4 merupakan variabel yang akan digunakan untuk mengatur kerja dari motor kanan. pwmPin2 didefinisikan dengan nilai 25 yang kemudian akan terhubung dengan GPIO25 pada ESP32, dir3 didefinisikan dengan nilai 32 yang kemudian akan terhubung dengan GPIO32, dan dir4 yang didefinisikan dengan nilai 33 yang kemudian akan terhubung dengan GPIO33 pada ESP32. Array stdir digunakan untuk menyimpan keadaan arah motor pada setiap langkah. Lalu variabel pwmChannel1, pwmChannel2. req, dan res dideklarasikan. pwmChannel1 dan pwm-Channel2 merupakan nomor saluran PWM yang digunakan. Variabel freq merupakan frekuensi PWM yang diatur menjadi 15 kHz untuk meminimalisir noise pada motor ketika bekerja. Variabel res digunakan untuk mengatur resolusi dari PWM yang diatur menjadi 8-bit. Variabel PWM1_DutyCycle akan menyimpan siklus tugas yang kemudian akan digunakan untuk mengendalikan kecepatan motor. Variabel maxspeed digunakan untuk mengatur kecepatan maksimal dari motor dan variabel turnspeed digunakan untuk kecepatan maksimal ketika kursi roda berbelok.

Fungsi void setup() dieksekusi satu kali pada saat program pertama kali dijalankan. Pada fungsi ini objek SerialBT diinisialisasi sebagai Bluetooth Serial dengan nama ESP32_Haris. dir1, dir2, dir3, dan dir4 diatur sebagai *output*. ledcSetup merupakan fungsi dari *library* ledc yang digunakan untuk menghubungkan suatu pin dengan saluran PWM tertentu. Fungsi ini memerlukan 2 variabel, yaitu pin PWM dan juga PWM *Channel*. Secara keseluruhan blok kode ini digunakan untuk melakukan konfigurasi pin-pin pada mikrokontroler ESP32 sehingga motor dapat dikendalikan. Pin-pin yang diatur sebagai *output* akan digunakan untuk mengatur arah putar motor. Sedangkan saluran PWM akan digunakan untuk mengatur kecepatan putar motor.



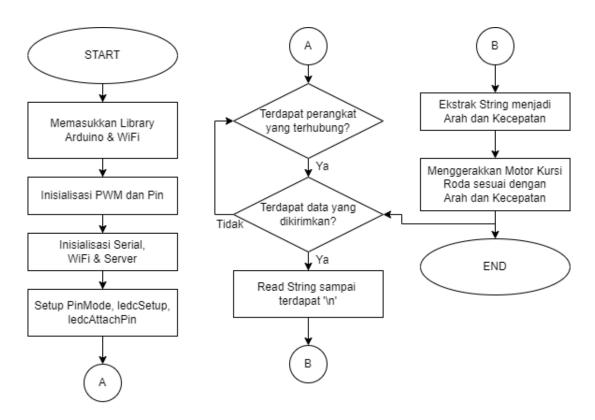
Gambar 3.9: Flowchart Kontrol Motor Kursi Roda Melalui Bluetooth

Pada fungsi void loop() terdapat perintah untuk memeriksa ketersediaan data dari Bluetooth dengan SerialBT.acailable(). Jika terdapat *client* yang terhubung maka data akan dibaca hingga *newline* ('\n'). Data yang diterima kemudian akan diurai dan dimasukkan kedalam variabel arah dan kecepatan. Tipe data dari variabel kecepatan akan diubah dari string menjadi integer dengan menggunakan fungsi toInt(). Nilai dari maxspeed dan turnspeed kemudian akan diatur sesuai dengan perintah. Kontrol arah gerak motor menggunakan pernyataan kondisional (*if-else*) berdasarkan variabel arah yang diterima. Pada setiap kondisi terdapat perulangan *while*. Hal ini dilakukan agar perubahan kecepatan putar motor tidak terjadi secara tiba-tiba. digital-Write digunakan untuk menetapkan arah putar motor. ledcWrite digunakan untuk mengendalikan kecepatan motor. Perulangan ini terus dilakukan selama ESP32 masih menerima data melalui Bluetooth.

3.3.8 Program Kontrol Motor Kursi Roda Melalui Access Point WiFi

Program ini dirancang untuk mengendalikan motor DC dengan memproses perintah yang diterima melalui koneksi WiFi. ESP32 bertindak sebagai *Access Point*. Setelah menerima data arah maka program ini akan mengatur motor sesuai dengan perintah yang diterima. Berikut merupakan Program 5.8 yang digunakan untuk mengontrol motor kursi roda melalui WiFi beserta *flowchart* sesuai Gambar 3.10.

Program ini menggunakan *library* WiFi yang menyediakan fungsionalitas untuk mengkonfigurasi dan mengelola koneksi WiFi pada ESP32. Selain itu *library* Arduino juga digunakan pada program ini yang menyediakan fungsi-fungsi dasar untuk pemrograman mikrokontroler. Variabel ssid dan password digunakan untuk menyimpan nilai nama dan *password* untuk *access point* yang akan dibuat oleh ESP32. Lalu objek server dari kelas WiFiServer dibuat untuk menangani koneksi pada port 80.



Gambar 3.10: Flowchart Kontrol Motor Kursi Roda Melalui Access Point WiFi

pwmPin1, dir1, dan dir2 merupakan variabel yang digunakan untuk mengatur kerja dari motor kiri. pwmPin1 didefinisikan dengan nilai 5 yang kemudian akan terhubung dengan GPIO5 pada ESP32, dir1 didefinisikan dengan nilai 18 yang kemudian akan terhubung dengan GPIO18 pada ESP32, dan dir2 didefinisikan dengan nilai 19 yang kemudian akan terhubung dengan GPIO19 pada ESP32. Selanjutnya terdapat pwmPin2, dir3, dan dir4 merupakan variabel yang akan digunakan untuk mengatur kerja dari motor kanan. pwmPin2 didefinisikan dengan nilai 25 yang kemudian akan terhubung dengan GPIO25 pada ESP32, dir3 didefinisikan dengan nilai 32 yang kemudian akan terhubung dengan GPIO32, dan dir4 yang didefinisikan dengan nilai 33 yang kemudian akan terhubung dengan GPIO33 pada ESP32. Array stdir digunakan untuk menyimpan keadaan arah motor pada setiap langkah. Lalu variabel pwmChannel1, pwmChannel2. reg, dan res dideklarasikan. pwmChannel1 dan pwmChannel2 merupakan nomor saluran PWM yang digunakan. Variabel freq merupakan frekuensi PWM yang diatur menjadi 15 kHz untuk meminimalisir noise pada motor ketika bekerja. Variabel res digunakan untuk mengatur resolusi dari PWM yang diatur menjadi 8-bit. Variabel PWM1_DutyCycle akan menyimpan siklus tugas yang kemudian akan digunakan untuk mengendalikan kecepatan motor. Variabel maxspeed digunakan untuk mengatur kecepatan maksimal dari motor dan variabel turnspeed digunakan untuk kecepatan maksimal ketika kursi roda berbelok.

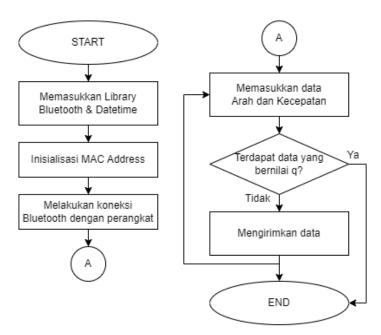
Fungsi void setup() dieksekusi satu kali pada saat program pertama kali dijalankan. Pada fungsi ini terdapat Serial.begin() yang digunakan untuk menginisialisasi komunikasi serial dengan kecepatan 115200 bps. Selanjutnya *access point* akan dibuat sesuai dengan ssid dan *password* yang telah ditentukan. IP *Address* kemudian akan ditampilkan pada *Serial Monitor*. Lalu server akan dimulai pada port 80. dir1, dir2, dir3, dan dir4 diatur sebagai *output*. ledcSetup merupakan fungsi dari *library* ledc yang digunakan untuk menghubungkan suatu pin dengan saluran PWM tertentu. Fungsi ini memerlukan 2 variabel, yaitu pin PWM dan juga PWM

Channel. Secara keseluruhan blok kode ini digunakan untuk melakukan konfigurasi pin-pin pada mikrokontroler ESP32 sehingga motor dapat dikendalikan. Pin-pin yang diatur sebagai *output* akan digunakan untuk mengatur arah putar motor. Sedangkan saluran PWM akan digunakan untuk mengatur kecepatan putar motor.

Pada fungsi void loop() terdapat perintah untuk memeriksa ketersediaan koneksi *client*. Jika terdapat *client* yang terhubung maka ESP32 akan memeriksa apakah *client* masih tetap terhubung. Jika terdapat data yang tersedia maka data tersebut akan dibaca hingga terdapat karakter *newline* ('\n'). Data yang diterima kemudian akan diurai dan dimasukkan kedalam variabel arah. Kontrol arah gerak motor menggunakan pernyataan kondisional *if-else* berdasarkan variabel arah yang diterima. Pada setiap kondisi terdapat perulangan *while*. Hal ini dilakukan agar perubahan kecepatan motor tidak terjadi secara tiba-tiba. digitalWrite digunakan untuk menetapkan arah putar motor. ledcWrite digunakan untuk mengendalikan kecepatan motor. Perulangan ini terus dilakukan selama ESP32 masih menerima data melalui WiFi.

3.3.9 Program Untuk Mengirim Data String Melalui Bluetooth

Program ini menggunakan bahasa pemrograman Python. Program ini dirancang untuk mengirim data string ke perangkat ESP32 melalui Bluetooth. Berikut merupakan Program 5.9 yang digunakan untuk mengirim data string melalui Bluetooth beserta *flowchart* sesuai Gambar 3.11.



Gambar 3.11: Flowchart Mengirim Data String Melalui Bluetooth

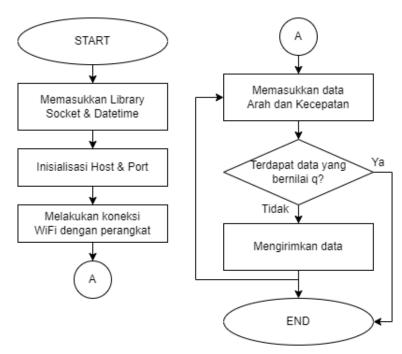
Program ini menggunakan *library* Bluetooth untuk berinteraksi dengan perangkat lain melalui Bluetooth dan juga *library* datetime yang digunakan untuk mendapatkan informasi waktu secara *realtime*. Lalu menginisialisasi MAC *Address* dari perangkat ESP32 yang akan dikendalikan. Objek soket Bluetooth dibuat menggunakan fungsi BluetoothSocket lalu menghubungkannya dengan perangkat ESP32 melalui MAC *Address* dan nomor *channel*. Pada umumnya, *channel* 1 digunakan untuk profil *Serial Port Profile* (SPP)

Kemudian program berjalan pada perulangan yang tak terbatas. Pengguna diminta untuk memasukkan nilai arah dan kecepatan melalui *input*. Data tersebut kemudian akan digabungkan

menjadi satu pesan dan dikirimkan ke perangkat ESP32 melalui soket Bluetooth. Apabila pengguna memasukkan "q" sebagai nilai arah maupun kecepatan, maka perulangan akan dihentikan dan soket Bluetooth akan ditutup.

3.3.10 Program Untuk Mengirim Data String Melalui WiFi

Program ini menggunakan bahasa pemrograman Python. Program ini dirancang untuk mengirim data string ke perangkat ESP32 melalui WiFi. ESP32 akan bertindak sebagai *Access Point*. Berikut merupakan Program 5.10 yang digunakan untuk mengirimkan data string melalui WiFi beserta *flowchart* sesuai Gambar 3.12.



Gambar 3.12: Flowchart Mengirim Data String Melalui WiFi

Program ini menggunakan *library* socket, time, dan datetime. *Library* socket menyediakan antarmuka untuk membuat dan berinteraksi dengan soket sehingga dapat membuat koneksi dan mengirim ataupun menerima data melalui jaringan. *Library* time menyediakan fungsi-fungsi terkait waktu dan pengukuran waktu. Fungsi yang sering digunakan adalah time.sleep() yang berguna untuk menghentikan eksekusi program selama jumlah waktu tertentu. *Library* datetime digunakan untuk mendapatkan informasi waktu secara *realtime*. Selanjutnya IP *Address* dari *Access Point* ESP32 dimasukkan kedalam variabel host. Nomor port yang digunakan untuk koneksi akan dimasukkan kedalam variabel port. Umumnya menggunakan port 80.

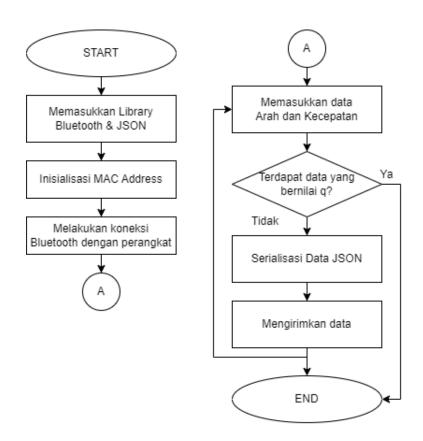
Objek soket kemudian dibuat menggunakan socket.socket() dengan alamat IPv4 dan tipe soket streaming. Ini menunjukkan bahwa program ini akan menggunakan protokol TCP/IP untuk koneksi. Kemudian mencoba untuk membuat koneksi ke server yang telah ditentukan sesuai IP *Address* host dan nomor port.

Kemudian program akan berjalan pada perulangan yang tak terbatas. Pengguna diminta untuk memasukkan nilai arah dan kecepatan melalui *input*. Data tersebut kemudian digabungkan menjadi 1 pesan. Pesan kemudian dikonversi menjadi *byte* menggunakan *encoding* UTF-8. Setelah dikonversi maka pesan tersebut akan dikirimkan ke server. Apabila pengguna memasukkan "q" sebagai nilai arah maupun kecepatan, maka perulangan akan dihentikan dan

program akan menutup koneksi soket.

3.3.11 Program Untuk Mengirim Data JSON Melalui Bluetooth

Program ini menggunakan bahasa pemrograman Python. Program ini dirancang untuk mengirimkan data JSON melalui Bluetooth. Berikut merupakan Program 5.11 yang digunakan untuk mengirim data JSON melalui Bluetooth beserta *flowchart* sesuai Gambar 3.13.



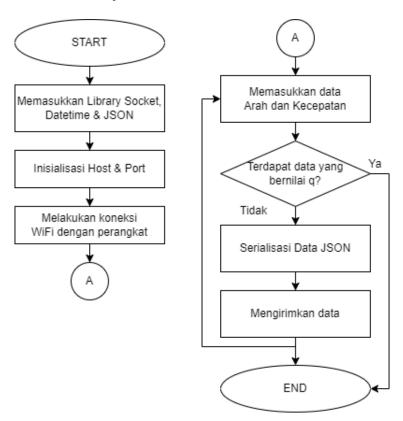
Gambar 3.13: Flowchart Mengirim Data JSON Melalui Bluetooth

Program ini menggunakan *library* Bluetooth untuk berinteraksi dengan perangkat lain melalui Bluetooth dan *library* JSON untuk mengelola data dalam format JSON. Alamat Bluetooth dari perangkat ESP32 yang akan dikendalikan kemudian dimasukkan kedalam suatu variabel. Objek soket Bluetooth kemudian dibuat dengan menggunakan protokol *Radio Frequency Communication*(RFCOMM). RFCOMM merupakan protokol yang umum digunakan untuk komunikasi serial melalui Bluetooth. Soket Bluetooth kemudian dihubungkan ke perangkat ESP32 menggunakan alamat Bluetooth dan nomor *channel*. Pada umumnya *channel* 1 digunakan untuk profil SPP (*Serial Port Profile*).

Kemudian program akan berjalan dalam perulangan yang tak terbatas. Pengguna diminta untuk memasukkan nilai arah dan kecepatan melalui *input*. Objek JSON kemudian dibuat untuk menyimpan data yang telah dimasukkan. Objek JSON kemudian dikonversi menjadi string menggunakan json.dumps(). String JSON kemudian akan dikirimkan melalui koneksi Bluetooth menggunakan sock.send(). Apabila pengguna memasukkan "q" sebagai nilai arah maupun kecepatan, maka perulangan akan dihentikan dan program akan menutup koneksi soket.

3.3.12 Program Untuk Mengirim Data JSON Melalui WiFi

Program ini dibuat dengan menggunakan bahasa pemrograman Python. Program ini dirancang untuk mengirim data JSON ke perangkat ESP32 melalui WiFi. ESP32 akan bertindak sebagai *Access Point*. Berikut merupakan Program 5.12 yang digunakan untuk mengirimkan data JSON melalui WiFi beserta *flowchart* sesuai Gambar 3.14.



Gambar 3.14: Flowchart Mengirim Data JSON Melalui WiFi

Program ini menggunakan *library* socket, time, json, dan datetime. *Library* socket menyediakan antarmuka untuk membuat dan berinteraksi dengan soket sehingga dapat membuat koneksi dan mengirim ataupun menerima data melalui jaringan. *Library* time menyediakan fungsifungsi terkait waktu dan pengukuran waktu. Fungsi yang sering digunakan adalah time.sleep() yang berguna untuk menghentikan eksekusi program selama jumlah waktu tertentu. *Library* datetime digunakan untuk mendapatkan informasi waktu secara *realtime*. *Library* JSON digunakan untuk mengelola data dalam bentuk JSON. Selanjutnya IP *Address* dari *Access Point* ESP32 dimasukkan kedalam variabel host. Nomor port yang digunakan untuk koneksi akan dimasukkan kedalam variabel port. Umumnya menggunakan port 80.

Kemudian program akan berjalan dalam perulangan yang tak terbatas. Pengguna diminta untuk memasukkan nilai arah dan kecepatan melalui *input*. Objek JSON kemudian dibuat untuk menyimpan data yang telah dimasukkan. Objek JSON kemudian dikonversi menjadi string menggunakan json.dumps(). String JSON kemudian akan dikonversi menjadi *byte* menggunakan *encoding* UTF-8. Setelah dikonversi maka akan dikirimkan melalui koneksi WiFi menggunakan s.send(). Apabila pengguna memasukkan "q" sebagai nilai arah maupun kecepatan, maka perulangan akan dihentikan dan program akan menutup koneksi soket.



BAB IV PENGUJIAN DAN ANALISIS

Pada bab ini akan dipaparkan mengenai beberapa skenario pengujian sesuai dengan telah dijelaskan pada metodologi. Skenario pengujian ini dilakukan guna untuk mengetahui waktu *delay* yang dibutuhkan untuk mentransmisikan data dari laptop menuju ESP32. Skenario yang nantinya akan diterapkan pada pengujian meliputi beberapa poin sebagai berikut:

- 1. Pengujian waktu *delay* pengiriman data String melalui Bluetooth
- 2. Pengujian waktu delay pengiriman data JSON melalui Bluetooth
- 3. Pengujian waktu delay pengiriman data String melalui Access Point WiFi
- 4. Pengujian waktu delay pengiriman data JSON melalui Access Point WiFi
- 5. Pengujian kestabilan Motor Kursi Roda

Pelaksanaan metodologi serta skenario pengujian yang akan dipaparkan dalam bab ini diharapkan dapat memberikan pemahaman mengenai hasil dan pembahasan sehingga dapat ditarik kesimpulan dari Tugas Akhir yang telah dilaksanakan.

4.1 Pengujian Waktu Delay Pengiriman Data String Melalui Bluetooth

Pengujian waktu *delay* pengiriman data ini dilakukan dengan cara mengirimkan data berupa string dari laptop menuju ESP32 melalui Bluetooth. Data yang dikirimkan adalah data arah dan kecepatan yang dipisahkan dengan koma seperti struktur data berikut ini "*Arah*, *Kecepatan*".

Variabel arah memiliki tipe data *char* yang digunakan untuk menentukan arah gerak dari motor kursi roda serta variabel kecepatan memiliki tipe data *char* yang akan menentukan kecepatan maksimal dari rotasi motor kursi roda. Hasil dari pengujian waktu *delay* pengiriman data string melalui bluetooth dapat dilihat pada Tabel 4.1 dan Tabel 4.2.

Tabel 4.1 menampilkan pengiriman data string yang terdiri dari 2 nilai dan dipisahkan dengan simbol koma (","). Dalam pengujian kali ini, data dikirimkan sebanyak 30 kali secara berturut-turut. Setelah ESP32 menerima dan mengolah data maka Flag akan dikirimkan ke Laptop. Hal ini dilakukan agar ESP32 dapat menerima data dengan baik dan berhasil memisahkan dan memasukkan kedua nilai tersebut sesuai dengan variabel yang telah ditentukan. Hasil dari pengujian ini menunjukkan bahwa waktu pengiriman rata-rata dari laptop menuju ESP32 melalui Bluetooth adalah sebesar 1,037115767 detik.

Tabel 4.2 menampilkan pengiriman data string yang terdiri dari 1 nilai, yaitu arah. Dalam pengujian kali ini, data dikirimkan sebanyak 30 kali secara berturut-turut tanpa penambahan waktu *delay* setiap kali mengirimkan data. Setelah ESP32 menerima dan mengolah data maka Flag akan dikirimkan ke Laptop. Hal ini dilakukan agar ESP32 dapat menerima data dengan baik dan berhasil memisahkan dan memasukkan kedua nilai tersebut sesuai dengan variabel yang telah ditentukan. Hasil dari pengujian ini menunjukkan bahwa waktu pengiriman rata-rata dari laptop menuju ESP32 melalui Bluetooth adalah sebesar 1,035209933 detik.

Ditemukan perbedaan waktu *delay* yang tidak terlalu signifikan antara proses pengiriman string yang mengandung 2 nilai dibandingkan dengan string yang hanya berisi 1 nilai. Saat

mengirimkan string yang memuat 2 data, pengujian menunjukkan adanya waktu *delay* sekitar 1,037115767 detik. Dalam perbandingan dengan pengujian yang melibatkan string 1 nilai, waktu *delay* yang tercatat hanya sekitar 1,035209933 detik. Setelah ESP32 menerima dan mengolah data maka Flag akan dikirimkan ke Laptop. Hal ini dilakukan agar ESP32 dapat menerima data secara optimal. Oleh karena itu, dapat disimpulkan bahwa dalam konteks pengiriman data melalui Bluetooth, pengguna dapat mengirim data string baik yang berisi 1 nilai maupun data string yang berisi 2 nilai, karena perbedaan waktu delay yang tidak terlalu berbeda.

Tabel 4.1: Pengujian Waktu Delay Pengiriman Data String Berisi 2 Nilai Melalui Bluetooth

Data	Timestamp Sent	Timestamp Received	Delay Time
A,S	22:35:51.523626	22:35:52.588	1,064374
E,T	22:35:52.552591	22:35:53.591	1,038409
E,P	22:35:53.565132	22:35:54.610	1,044868
B,S	22:35:54.579935	22:35:55.602	1,022065
D,U	22:35:55.593733	22:35:56.619	1,025267
C,P	22:35:56.609782	22:35:57.624	1,014218
A,R	22:35:57.618772	22:35:58.666	1,047228
D,Q	22:39:03.614853	22:39:04.672	1,057147
C,O	22:39:04.651688	22:39:05.690	1,038312
B,T	22:39:05.666397	22:39:06.679	1,012603
B,S	22:39:06.676370	22:39:07.711	1,03463
B,T	22:39:07.686293	22:39:08.724	1,037707
B,T	22:39:08.692595	22:39:09.729	1,036405
C,O	22:41:01.427643	22:41:02.485	1,057357
D,U	22:41:02.443022	22:41:03.486	1,042978
A,U	22:41:03.449566	22:41:04.485	1,035434
В,О	22:41:04.463072	22:41:05.507	1,043928
D,O	22:41:05.470721	22:41:06.493	1,022279
C,T	22:41:06.477458	22:41:07.512	1,034542
B,U	22:41:07.492309	22:41:08.516	1,023691
D,R	22:41:08.499671	22:41:09.532	1,032329
E,Q	22:41:09.509928	22:41:10.547	1,037072
E,V	22:41:10.523644	22:41:11.563	1,039356
C,U	22:43:11.001438	22:43:12.026	1,024562
C,P	22:43:12.028891	22:43:13.072	1,043109
A,T	22:43:13.035252	22:43:14.066	1,030748
D,Q	22:43:14.044212	22:43:15.086	1,041788
D,O	22:43:15.050093	22:43:16.087	1,036907
C,V	22:44:38.377450	22:44:39.438	1,06055
B,P	22:44:39.427390	22:44:40.461	1,03361
	Average Delay Time		

Tabel 4.2: Pengujian Waktu Delay Pengiriman Data String Berisi 1 Nilai Melalui Bluetooth

Data	Timestamp Sent	Timestamp Received	Delay Time
В	22:17:58.360200	22:17:59.417	1,0568
В	22:17:59.396644	22:18:00.426	1,029356
В	22:18:00.411642	22:18:01.449	1,037358
С	22:18:01.419172	22:18:02.461	1,041828
Е	22:18:02.431706	22:18:03.436	1,004294
В	22:18:03.441714	22:18:04.487	1,045286
A	22:18:04.452937	22:18:05.481	1,028063
В	22:18:05.468058	22:18:06.502	1,033942
С	22:18:06.475522	22:18:07.504	1,028478
A	22:18:07.483055	22:18:08.508	1,024945
С	22:19:35.549304	22:19:36.610	1,060696
A	22:19:36.580394	22:19:37.624	1,043606
В	22:19:37.587334	22:19:38.612	1,024666
В	22:19:38.593528	22:19:39.645	1,051472
Е	22:19:39.605674	22:19:40.634	1,028326
Е	22:19:40.621872	22:19:41.643	1,021128
A	22:19:41.633767	22:19:42.668	1,034233
D	22:19:42.641717	22:19:43.675	1,033283
Е	22:19:43.650596	22:19:44.682	1,031404
D	22:19:44.659460	22:19:45.698	1,03854
A	22:20:22.820901	22:20:23.885	1,064099
Е	22:20:23.850953	22:20:24.900	1,049047
В	22:20:24.867989	22:20:25.873	1,005011
Е	22:20:25.879869	22:20:26.919	1,039131
С	22:20:26.890743	22:20:27.925	1,034257
D	22:20:27.899877	22:20:28.944	1,044123
В	22:20:28.911163	22:20:29.917	1,005837
A	22:20:29.918844	22:20:30.969	1,050156
Е	22:20:30.945381	22:20:31.991	1,045619
E 22:20:31.972686 22:20:32.994		1,021314	
	Average Delay Time		

4.2 Pengujian Waktu Delay Pengiriman Data JSON Melalui Bluetooth

Pengujian waktu *delay* pengiriman data ini dilakukan dengan cara mengirimkan data berupa JSON dari laptop menuju ESP32 melalui Bluetooth. Data yang dikirimkan adalah data arah dan kecepatan yang dirangkum menjadi JSON seperti struktur berikut {'arah' : kode – arah,' kecepatan' : level – kecepatan}

Data JSON terdiri dari 2 bagian, yaitu *key* dan *value*. Terdapat 2 *key*, yaitu arah dan kecepatan. *Key* arah berisi *value* dengan tipe data char yang digunakan untuk menentukan arah gerak dari motor kursi roda dan *key* kecepatan berisi *value* dengan tipe data *char* yang digunakan untuk menentukan kecepatan maksimal dari rotasi motor kursi roda. Hasil dari pengujian waktu *delay* pengiriman data JSON dapat dilihat pada Tabel 4.3 dan Tabel 4.4.

Tabel 4.3 menampilkan pengiriman JSON yang terdiri dari 2 *key-value*, yaitu arah dan kecepatan. Dalam pengujian kali ini, data dikirimkan sebanyak 29 kali secara berturut-turut. Setelah ESP32 menerima dan mengolah data maka Flag akan dikirimkan ke Laptop. Hal ini dilakukan agar ESP32 dapat menerima data dengan baik dan berhasil memisahkan (*deserialize*) serta memasukkan kedua nilai tersebut sesuai dengan variabel yang telah ditentukan. Hasil dari pengujian ini menunjukkan bahwa waktu pengiriman rata-rata dari laptop menuju ESP32 melalui Bluetooth adalah sebesar 1,038895345 detik.

Tabel 4.4 menampilkan pengiriman JSON yang terdiri dari 1 *key-value*, yaitu arah. Dalam pengujian kali ini, data dikirimkan sebanyak 44 kali secara berturut-turut. Setelah ESP32 menerima dan mengolah data maka Flag akan dikirimkan ke Laptop. Hal ini dilakukan agar ESP32 dapat menerima data dengan baik dan berhasil memisahkan (*deserialize*) serta memasukkan nilai tersebut sesuai dengan variabel yang telah ditentukan. Hasil dari pengujian ini menunjukkan waktu pengiriman rata-rata dari laptop menuju ESP32 melalui Bluetooth sebesar 1,033746386 detik.

Dari kedua cara pengujian tersebut, didapatkan bahwa waktu *delay* antara proses pengiriman JSON yang mengandung 2 *key-value* dibandingkan dengan JSON yang hanya berisikan 1 *key-value* tidak terlalu signifikan. Saat mengirimkan JSON yang berisikan 2 *key-value*, pengujian menunjukkan adanya *delay* sebesar 1,038895345 detik. Jika dibandingkan dengan pengujian yang mengirimkan JSON dengan 1 *key-value*, waktu *delay* yang tercatat adalah sebesar 1,033746386 detik. Dapat disimpulkan bahwa dalam konteks pengiriman data melalui Bluetooth, maka pengguna dapat mengirimkan data JSON baik yang berisi 1 *key-value* maupun yang berisi 2 *key-value*, karena perbedaan *delay* kedua teknik tersebut tidak terlalu signifikan.

Tabel 4.3: Pengujian Waktu Delay Pengiriman Data JSON Berisi 2 Nilai Melalui Bluetooth

Data	Timestamp Sent	Timestamp Received	Delay Time
{'arah': 'A', 'kecepatan': 'W'}	00:15:50.714083	00:15:51.776	1,061917
{"arah": "D", "kecepatan": "T"}	00:15:51.747698	00:15:52.796	1,048302
{"arah": "E", "kecepatan": "S"}	00:15:52.756331	00:15:53.766	1,009669
{"arah": "D", "kecepatan": "V"}	00:15:53.768717	00:15:54.807	1,038283
{"arah": "B", "kecepatan": "W"}	00:15:54.784688	00:15:55.824	1,039312
{"arah": "D", "kecepatan": "Q"}	00:15:55.792741	00:15:56.841	1,048259
{"arah": "A", "kecepatan": "O"}	00:15:56.803679	00:15:57.848	1,044321
{"arah": "E", "kecepatan": "Q"}	00:15:57.809707	00:15:58.854	1,044293
{"arah": "A", "kecepatan": "T"}	00:15:58.828668	00:15:59.840	1,011332
{"arah": "B", "kecepatan": "U"}	00:15:59.837626	00:16:00.875	1,037374
{"arah": "A", "kecepatan": "V"}	00:16:00.852674	00:16:01.888	1,035326
{"arah": "C", "kecepatan": "Q"}	00:16:01.867249	00:16:02.895	1,027751
{"arah": "A", "kecepatan": "O"}	00:16:02.885202	00:16:03.932	1,046798
{"arah": "A", "kecepatan": "V"}	00:16:03.910200	00:16:04.953	1,0428
{"arah": "B", "kecepatan": "T"}	00:16:04.917273	00:16:05.962	1,044727
{"arah": "D", "kecepatan": "W"}	00:16:05.925647	00:16:06.947	1,021353
{"arah": "E", "kecepatan": "P"}	00:16:06.942693	00:16:07.981	1,038307
{"arah": "E", "kecepatan": "R"}	00:16:07.955136	00:16:09.004	1,048864
{"arah": "A", "kecepatan": "T"}	00:16:08.966673	00:16:10.013	1,046327
{"arah": "E", "kecepatan": "P"}	00:16:09.977653	00:16:11.029	1,051347
{"arah": "E", "kecepatan": "O"}	00:16:10.985241	00:16:12.033	1,047759
{"arah": "C", "kecepatan": "R"}	00:16:11.997910	00:16:13.010	1,01209
{'arah': 'A', 'kecepatan': 'V'}	02:33:35.225933	02:33:36.305	1,079067
{"arah": "D", "kecepatan": "U"}	02:33:36.263807	02:33:37.288	1,024193
{"arah": "A", "kecepatan": "R"}	02:33:37.274213	02:33:38.297	1,022787
{"arah": "C", "kecepatan": "W"}	02:33:38.309262	02:33:39.356	1,046738
{"arah": "B", "kecepatan": "U"}	02:33:39.324412	02:33:40.382	1,057588
{"arah": "A", "kecepatan": "O"}	02:33:40.394353	02:33:41.424	1,029647
{"arah": "B", "kecepatan": "T"} 02:33:41.411566 02:33:42.433			1,021434
Averaş	1,038895345		

Tabel 4.4: Pengujian Waktu *Delay* Pengiriman Data JSON Berisi 1 Nilai Melalui Bluetooth

		Timestamp Descived	Delay Time
Data	Timestamp Sent	Timestamp Received	
{'arah': 'D'}	23:51:13.043594	23:51:14.086	1,042406
{"arah": "A"}	23:51:14.076700	23:51:15.105	1,0283
{"arah": "D"}	23:51:15.086795	23:51:16.117	1,030205
{"arah": "E"}	23:51:16.099483	23:51:17.140	1,040517
{"arah": "C"}	23:51:17.105868	23:51:18.149	1,043132
{"arah": "C"}	23:51:18.117818	23:51:19.166	1,048182
{"arah": "E"}	23:51:19.127469	23:51:20.146	1,018531
{"arah": "B"}	23:51:20.135577	23:51:21.166	1,030423
{"arah": "C"}	23:51:21.145479	23:51:22.190	1,044521
{"arah": "C"}	23:51:22.158915	23:51:23.176	1,017085
{"arah": "E"}	23:51:23.168461	23:51:24.180	1,011539
{"arah": "D"}	23:51:24.180958	23:51:25.207	1,026042
{"arah": "A"}	23:51:25.194500	23:51:26.199	1,0045
{"arah": "C"}	23:51:26.203449	23:51:27.244	1,040551
{"arah": "A"}	23:51:27.216460	23:51:28.254	1,03754
{"arah": "A"}	23:51:28.224202	23:51:29.260	1,035798
{"arah": "C"}	23:51:29.236461	23:51:30.280	1,043539
{"arah": "A"}	23:51:30.243411	23:51:31.287	1,043589
{"arah": "D"}	23:51:31.253768	23:51:32.293	1,039232
{"arah": "A"}	23:51:32.266472	23:51:33.301	1,034528
{"arah": "C"}	23:51:33.279736	23:51:34.327	1,047264
{"arah": "D"}	23:51:34.288698	23:51:35.332	1,043302
{"arah": "C"}	23:51:35.303347	23:51:36.345	1,041653
{"arah": "E"}	23:51:36.323448	23:51:37.351	1,027552
{"arah": "E"}	23:51:37.331450	23:51:38.357	1,02555
{"arah": "C"}	23:51:38.341408	23:51:39.383	1,041592
{"arah": "A"}	23:51:39.351443	23:51:40.356	1,004557
{"arah": "B"}	23:51:40.366713	23:51:41.412	1,045287
{"arah": "D"}	23:51:41.377986	23:51:42.415	1,037014
{"arah": "E"}	23:51:42.392035	23:51:43.421	1,028965
{"arah": "B"}	23:51:43.406513	23:51:44.431	1,024487
{"arah": "C"}	23:51:44.424451	23:51:45.464	1,039549
{"arah": "C"}	23:51:45.430967	23:51:46.477	1,046033
{"arah": "C"}	23:51:46.438140	23:51:47.486	1,04786
{"arah": "B"}	23:51:47.449801	23:51:48.476	1,026199
{"arah": "C"}	23:51:48.457089	23:51:49.496	1,038911
{"arah": "E"}	23:51:49.471782	23:51:50.496	1,024218
{"arah": "B"}	23:51:50.487487	23:51:51.525	1,037513
{"arah": "D"}	23:51:51.496917	23:51:52.538	1,041083
{"arah": "D"}	23:51:52.504746	23:51:53.528	1,023254
{"arah": "B"}	23:51:53.519392	23:51:54.569	1,049608
{"arah": "D"}	23:51:54.526676	23:51:55.555	1,028324
{"arah": "B"}	23:51:55.539415	23:51:56.571	1,031585
{"arah": "E"}	23:51:56.552679	23:51:57.576	1,023321
,	Average Delay T		1,033746386
		**	

4.3 Pengujian Waktu *Delay* Pengiriman Data String Melalui *Access Point* WiFi

Pengujian waktu *delay* pengiriman data ini dilakukan dengan cara mengirimkan data berupa String dari laptop menuji ESP32 melalui WiFi. ESP32 diatur sebagai *Access Point*. Data yang dikirimkan adalah data arah dan kecepatan yang dipisahkan dengan simbol koma seperti struktur data berikut ini "*Arah*, *Kecepatan*".

Variabel arah memiliki tipe data *char* yang digunakan untuk menentukan arah gerak dari motor kursi roda serta variabel kecepatan yang memiliki tipe data *char* yang akan menentukan kecepatan maksimal dari rotasi motor kursi roda. Hasil dari pengujian waktu *delay* pengiriman data String melalui WiFi dapat dilihat pada Tabel 4.5 dan Tabel 4.6

Tabel 4.5 menampilkan pengiriman data string yang terdiri dari 2 nilai dan dipisahkan dengan simbol koma (","). Dalam pengujian kali ini, data dikirimkan sebanyak 33 kali secara berturut-turut. Setelah ESP32 menerima dan mengolah data maka Flag akan dikirimkan ke Laptop. Hal ini dilakukan agar ESP32 dapat menerima data dengan baik dan berhasil memisahkan dan memasukkan kedua nilai tersebut sesuai dengan variabel yang telah ditentukan. Hasil dari pengujian ini menunjukkan bahwa waktu pengiriman rata-rata dari laptop menuju ESP32 melalui WiFi adalah sebesar 1,035478061 detik.

Tabel 4.6 menampilkan pengiriman data string yang terdiri dari 1 nilai, yaitu arah. Dalam pengujian kali ini, data dikirimkan sebanyak 32 kali secara berturut-turut. Setelah ESP32 menerima dan mengolah data maka Flag akan dikirimkan ke Laptop. Hasil dari pengujian ini menunjukkan bahwa waktu pengiriman rata-rata dari laptop menuju ESP32 melalui WiFi adalah sebesar 1,03470275 detik.

Ditemukan perbedaan waktu *delay* yang tidak terlalu signifikan antara proses pengiriman string yang mengandung 2 nilai dibandingkan dengan string yang hanya berisikan 1 nilai. Saat mengirimkan string yang memuat 2 data, pengujian menunjukkan adanya waktu *delay* sekitar 1,035478061 detik. Dalam perbandingan dengan pengujian yang melibatkan string dengan 1 nilai, waktu *delay* yang tercatat sebesar 1,03470275 detik. Setelah ESP32 menerima dan mengolah data maka Flag akan dikirimkan ke Laptop. Hal ini dilakukan agar ESP32 dapat menerima data secara optimal. Oleh karena itu, dapat disimpulkan bahwa dalam konteks pengiriman data melalui WiFi, pengguna dapat mengirimkan data string baik yang berisi 1 nilai maupun data string dengan 2 nilai, karena perbedaan waktu *delay* yang tidak terlalu signifikan.

Tabel 4.5: Pengujian Waktu *Delay* Pengiriman Data *String* Berisi 2 Nilai Melalui *Access Point* WiFi

Data	Timestamp Sent	Timestamp Received	Delay Time
A,Q	03:49:59.217022	03:50:00.256	1,038978
D,S	03:50:00.232977	03:50:01.260	1,027023
A,O	03:50:01.256289	03:50:02.301	1,044711
B,Q	03:50:02.278635	03:50:03.317	1,038365
A,P	03:50:03.303124	03:50:04.336	1,032876
E,U	03:50:04.326652	03:50:05.374	1,047348
B,U	03:50:05.365324	03:50:06.411	1,045676
D,R	03:50:06.374651	03:50:07.413	1,038349
B,U	03:50:07.403115	03:50:08.432	1,028885
E,Q	03:50:08.422259	03:50:09.469	1,046741
D,S	03:50:09.452763	03:50:10.486	1,033237
A,Q	03:50:10.470206	03:50:11.489	1,018794
B,V	03:50:11.513787	03:50:12.556	1,042213
D,S	03:50:12.519142	03:50:13.559	1,039858
B,U	03:50:13.547184	03:50:14.595	1,047816
C,S	03:50:14.566997	03:50:15.588	1,021003
D,R	03:50:15.600210	03:50:16.638	1,03779
C,W	03:50:16.616353	03:50:17.645	1,028647
E,O	03:50:17.628725	03:50:18.664	1,035275
C,Q	03:50:18.640125	03:50:19.654	1,013875
D,U	03:50:19.645720	03:50:20.695	1,04928
E,T	03:50:20.652242	03:50:21.674	1,021758
A,S	03:50:21.664690	03:50:22.708	1,04331
B,T	03:50:22.668332	03:50:23.705	1,036668
E,P	03:50:23.671113	03:50:24.716	1,044887
E,S	03:50:24.677001	03:50:25.719	1,041999
A,V	03:50:25.683752	03:50:26.717	1,033248
E,U	03:50:26.692210	03:50:27.719	1,02679
C,V	03:50:27.696829	03:50:28.738	1,041171
C,U	03:50:28.715728	03:50:29.738	1,022272
D,R	03:50:29.719687	03:50:30.740	1,020313
B,U	03:50:30.725229	03:50:31.760	1,034771
B,R	B,R 03:50:31.731151 03:50:32.778		
	Average Delay Time		

Tabel 4.6: Pengujian Waktu *Delay* Pengiriman Data *String* Berisi 1 Nilai Melalui *Access Point* WiFi

Data	Timestamp Sent	Timestamp Received	Delay Time
С	03:40:01.384466	03:40:02.417	1,032534
В	03:40:02.390604	03:40:03.432	1,041396
Е	03:40:03.395418	03:40:04.429	1,033582
A	03:40:04.399194	03:40:05.446	1,046806
D	03:40:05.404434	03:40:06.444	1,039566
D	03:40:06.408148	03:40:07.414	1,005852
D	03:40:07.413181	03:40:08.460	1,046819
Е	03:40:08.417232	03:40:09.449	1,031768
Е	03:40:09.423408	03:40:10.467	1,043592
Е	03:40:10.428216	03:40:11.449	1,020784
A	03:40:11.431451	03:40:12.495	1,063549
Е	03:40:12.453247	03:40:13.477	1,023753
D	03:40:13.456520	03:40:14.496	1,03948
Е	03:40:14.463187	03:40:15.480	1,016813
В	03:40:15.480592	03:40:16.512	1,031408
Е	03:40:16.485499	03:40:17.507	1,021501
D	03:40:17.488464	03:40:18.512	1,023536
С	03:40:18.493367	03:40:19.521	1,027633
С	03:40:19.497250	03:40:20.543	1,04575
A	03:40:20.502595	03:40:21.527	1,024405
С	03:40:21.506182	03:40:22.547	1,040818
D	03:40:22.511194	03:40:23.540	1,028806
С	03:40:23.515176	03:40:24.547	1,031824
С	03:40:24.520190	03:40:25.554	1,03381
Е	03:40:25.525565	03:40:26.574	1,048435
Е	03:40:26.529479	03:40:27.580	1,050521
D	03:40:27.558203	03:40:28.596	1,037797
В	03:40:28.564173	03:40:29.588	1,023827
В	03:40:29.568581	03:40:30.600	1,031419
В	03:40:30.571593	03:40:31.619	1,047407
A	03:40:31.576199	03:40:32.612	1,035801
С	03:40:32.579504	03:40:33.619	1,039496
	Average De	lay Time	1,03470275

4.4 Pengujian Waktu *Delay* Pengiriman Data JSON Melalui *Access Point* WiFi

Pengujian waktu *delay* pengiriman data ini dilakukan dengan cara mengirimkan data berupa JSON dari laptop menuju ESP32 melalui WiFi. Data yang dikirimkan adalah data arah dan kecepatan yang dirangkum menjadi JSON seperti struktur berikut {'arah' : kode – arah, 'kecepatan' : level – kecepatan}.

Data JSON terdiri dari 2 bagian, yaitu *key* dan *value*. Terdapat 2 *key*, yaitu arah dan kecepatan. *Key* arah berisi *value* dengan tipe data char yang digunakan untuk menentukan arah gerak dari motor kursi roda dan *key* kecepatan berisi *value* dengan tipe data *char* yang digunakan untuk menentukan kecepatan maksimal dari rotasi motor kursi roda. Hasil dari pengujian waktu *delay* pengiriman data JSON dapat dilihat pada Tabel 4.7 dan Tabel 4.8.

Tabel 4.7 menampilkan pengiriman JSON yang terdiri dari 2 *key-value*, yaitu arah dan kecepatan. Dalam pengujian kali ini, data dikirimkan sebanyak 32 kali. Setelah ESP32 menerima dan mengolah data maka Flag akan dikirimkan ke Laptop. Hal ini dilakukan agar ESP32 dapat menerima dan berhasil memisahkan (*deserialize*) serta memasukkan kedua nilai tersebut sesuai dengan variabel yang telah ditentukan. Hasil dari pengujian ini menunjukkan bahwa waktu pengiriman rata-rata dari laptop menuju ESP32 melalui WiFi adalah sebesar 1,032904312 detik.

Tabel 4.8 menampilkan pengiriman JSON yang terdiri dari 1 *key-value*, yaitu arah. Dalam pengujian kali ini, data dikirimkan sebanyak 28 kali secara berturut-turut. Setelah ESP32 menerima dan mengolah data maka Flag akan dikirimkan ke Laptop. Hal ini dilakukan agar ESP32 dapat menerima data dengan baik dan berhasil memisahkan (*deserialize*) serta memasukkan nilai tersebut sesuai dengan variabel yang telah ditentukan. Hasil dari pengujian ini menunjukkan waktu pengiriman rata-rata dari laptop menuju ESP32 melalui Bluetooth sebesar 1,032374783 detik.

Dari kedua cara pengujian tersebut, didapatkan bahwa waktu *delay* antara proses pengiriman JSON yang mengandung 2 *key-value* dibandingkan dengan JSON yang hanya berisikan 1 *key-value* tidak terlalu signifikan. Saat mengirimkan JSON yang berisikan 2 *key-value*, pengujian menunjukkan adanya *delay* sebesar 1,032904312 detik. Jika dibandingkan dengan pengujian yang mengirimkan JSON dengan 1 *key-value*, waktu *delay* yang tercatat adalah sebesar 1,032374783 detik. Dapat disimpulkan bahwa dalam konteks pengiriman data melalui WiFi, pengguna dapat mengirimkan data JSON baik yang berisi 2 nilai maupun yang berisi 1 nilai, karena perbedaan waktu pengiriman yang tidak terlalu signifikan.

Tabel 4.7: Pengujian Waktu *Delay* Pengiriman Data JSON Berisi 2 Nilai Melalui *Access Point* WiFi

Data	WiFi			
("arah": "D", "kecepatan": "R") 04:35:29.947395 04:35:30.963 1,015605 ("arah": "E", "kecepatan": "T") 04:35:30.969913 04:35:31.997 1,027087 ("arah": "E", "kecepatan": "P") 04:35:32.001529 04:35:33.034 1,032471 ("arah": "D", "kecepatan": "S") 04:35:33.001529 04:35:33.034 1,042126 ("arah": "B", "kecepatan": "P") 04:35:33.041874 04:35:35.084 1,042126 ("arah": "B", "kecepatan": "U") 04:35:36.068851 04:35:36.104 1,038149 ("arah": "A", "kecepatan": "P") 04:35:36.089536 04:35:37.108 1,018464 ("arah": "B", "kecepatan": "Q") 04:35:38.136965 04:35:39.143 1,006035 ("arah": "B", "kecepatan": "T") 04:35:39.174523 04:35:40.206 1,031477 ("arah": "B", "kecepatan": "S") 04:35:40.185414 04:35:41.211 1,025586 ("arah": "B", "kecepatan": "W") 04:35:42.234019 04:35:42.233 1,02354 ("arah": "B", "kecepatan": "P") 04:35:42.234019 04:35:43.266 1,031981 ("arah": "B", "kecepatan": "T") 04:35:45.304852 04:35:45.338 1,02362 <	Data	Timestamp Sent	Timestamp Received	Delay Time
{"arah": "E", "kecepatan": "T"} 04:35:30.969913 04:35:31.997 1,027087 {"arah": "E", "kecepatan": "P"} 04:35:32.001529 04:35:33.034 1,032471 {"arah": "D", "kecepatan": "S"} 04:35:33.017501 04:35:33.064 1,046499 {"arah": "E", "kecepatan": "P"} 04:35:35.06581 04:35:36.084 1,042126 {"arah": "A", "kecepatan": "U"} 04:35:35.065851 04:35:36.104 1,038149 {"arah": "A", "kecepatan": "P"} 04:35:36.089536 04:35:37.108 1,018464 {"arah": "B", "kecepatan": "Q"} 04:35:37.113538 04:35:38.140 1,026462 {"arah": "B", "kecepatan": "T"} 04:35:38.136965 04:35:39.143 1,006035 {"arah": "B", "kecepatan": "T"} 04:35:34.018541 04:35:40.206 1,031477 {"arah": "B", "kecepatan": "W"} 04:35:40.185414 04:35:42.233 1,025586 {"arah": "B", "kecepatan": "W"} 04:35:42.234019 04:35:42.236 1,031981 "arah": "B", "kecepatan": "T"} 04:35:42.234019 04:35:44.298 1,041063 "arah": "B", "kecepatan": "T"} 04:35:45.304852 04:35:45.318 1,034075 <t< td=""><td>{"arah": "E", "kecepatan": "U"}</td><td>04:35:28.923105</td><td>04:35:29.964</td><td>1,040895</td></t<>	{"arah": "E", "kecepatan": "U"}	04:35:28.923105	04:35:29.964	1,040895
{"arah": "E", "kecepatan": "P"} 04:35:32.001529 04:35:33.034 1,032471 {"arah": "D", "kecepatan": "S"} 04:35:33.017501 04:35:34.064 1,046499 {"arah": "E", "kecepatan": "P"} 04:35:34.041874 04:35:35.084 1,042126 {"arah": "B", "kecepatan": "U"} 04:35:35.065851 04:35:36.104 1,038149 {"arah": "A", "kecepatan": "Q"} 04:35:37.113538 04:35:37.108 1,018464 {"arah": "B", "kecepatan": "Q"} 04:35:37.113538 04:35:39.143 1,006035 {"arah": "B", "kecepatan": "T"} 04:35:39.174523 04:35:39.143 1,006035 {"arah": "B", "kecepatan": "T"} 04:35:39.174523 04:35:40.206 1,031477 {"arah": "B", "kecepatan": "S"} 04:35:40.185414 04:35:42.233 1,025586 {"arah": "B", "kecepatan": "W"} 04:35:42.234019 04:35:42.233 1,02354 {"arah": "B", "kecepatan": "T"} 04:35:43.256937 04:35:45.318 1,031075 {"arah": "D", "kecepatan": "T"} 04:35:43.256937 04:35:45.318 1,034075 {"arah": "E", "kecepatan": "T"} 04:35:43.256937 04:35:45.318 1,034075		04:35:29.947395	04:35:30.963	1,015605
("arah": "D", "kecepatan": "S"} 04:35:33.017501 04:35:34.064 1,046499 ("arah": "E", "kecepatan": "P"} 04:35:35.34.041874 04:35:35.084 1,042126 ("arah": "B", "kecepatan": "U"} 04:35:35.068851 04:35:35.08104 1,038149 ("arah": "A", "kecepatan": "Q") 04:35:37.113538 04:35:37.108 1,018464 ("arah": "B", "kecepatan": "Q") 04:35:37.113538 04:35:39.1443 1,006035 ("arah": "B", "kecepatan": "T") 04:35:39.174523 04:35:40.206 1,031477 ("arah": "B", "kecepatan": "S") 04:35:40.185414 04:35:40.206 1,031477 ("arah": "B", "kecepatan": "S") 04:35:40.185414 04:35:41.201 1,025586 ("arah": "B", "kecepatan": "S") 04:35:42.233 1,02354 ("arah": "B", "kecepatan": "R") 04:35:42.234019 04:35:42.233 1,02354 ("arah": "D", "kecepatan": "T") 04:35:43.256937 04:35:43.386 1,041063 ("arah": "E", "kecepatan": "T") 04:35:43.256937 04:35:45.318 1,034075 ("arah": "E", "kecepatan": "T") 04:35:43.256937 04:35:43.386 1,043148 ("arah": "E	{"arah": "E", "kecepatan": "T"}	04:35:30.969913	04:35:31.997	1,027087
("arah": "D", "kecepatan": "S"} 04:35:33.017501 04:35:34.064 1,046499 ("arah": "E", "kecepatan": "P"} 04:35:35.34.041874 04:35:35.084 1,042126 ("arah": "B", "kecepatan": "U"} 04:35:35.068851 04:35:35.08104 1,038149 ("arah": "A", "kecepatan": "Q") 04:35:37.113538 04:35:37.108 1,018464 ("arah": "B", "kecepatan": "Q") 04:35:37.113538 04:35:39.1443 1,006035 ("arah": "B", "kecepatan": "T") 04:35:39.174523 04:35:40.206 1,031477 ("arah": "B", "kecepatan": "S") 04:35:40.185414 04:35:40.206 1,031477 ("arah": "B", "kecepatan": "S") 04:35:40.185414 04:35:41.201 1,025586 ("arah": "B", "kecepatan": "S") 04:35:42.233 1,02354 ("arah": "B", "kecepatan": "R") 04:35:42.234019 04:35:42.233 1,02354 ("arah": "D", "kecepatan": "T") 04:35:43.256937 04:35:43.386 1,041063 ("arah": "E", "kecepatan": "T") 04:35:43.256937 04:35:45.318 1,034075 ("arah": "E", "kecepatan": "T") 04:35:43.256937 04:35:43.386 1,043148 ("arah": "E	{"arah": "E", "kecepatan": "P"}	04:35:32.001529	04:35:33.034	1,032471
{"arah": "B", "kecepatan": "U"} 04:35:35.065851 04:35:36.104 1,038149 {"arah": "A", "kecepatan": "P"} 04:35:36.089536 04:35:37.108 1,018464 {"arah": "E", "kecepatan": "Q"} 04:35:37.113538 04:35:38.140 1,026462 {"arah": "B", "kecepatan": "Q"} 04:35:38.136965 04:35:39.143 1,006035 {"arah": "D", "kecepatan": "T"} 04:35:39.174523 04:35:40.206 1,031477 {"arah": "B", "kecepatan": "S"} 04:35:40.185414 04:35:41.211 1,025586 {"arah": "B", "kecepatan": "W"} 04:35:42.234019 04:35:42.233 1,02354 {"arah": "B", "kecepatan": "R"} 04:35:42.234019 04:35:43.266 1,031981 {"arah": "B", "kecepatan": "T"} 04:35:42.234019 04:35:43.286 1,031981 {"arah": "B", "kecepatan": "T"} 04:35:44.28925 04:35:45.318 1,034075 {"arah": "E", "kecepatan": "T"} 04:35:45.304852 04:35:46.348 1,043148 {"arah": "E", "kecepatan": "S"} 04:35:48.378134 04:35:49.306 1,032261 {"arah": "E", "kecepatan": "O"} 04:35:49.401090 04:35:50.450 1,04891 <t< td=""><td>{"arah": "D", "kecepatan": "S"}</td><td>04:35:33.017501</td><td>04:35:34.064</td><td>1,046499</td></t<>	{"arah": "D", "kecepatan": "S"}	04:35:33.017501	04:35:34.064	1,046499
{"arah": "A", "kecepatan": "P"} 04:35:36.089536 04:35:37.108 1,018464 {"arah": "E", "kecepatan": "Q"} 04:35:37.113538 04:35:38.140 1,026462 {"arah": "B", "kecepatan": "Q"} 04:35:38.136965 04:35:39.143 1,006035 {"arah": "D", "kecepatan": "T"} 04:35:39.174523 04:35:40.206 1,031477 {"arah": "B", "kecepatan": "S"} 04:35:40.185414 04:35:41.211 1,025586 {"arah": "B", "kecepatan": "W"} 04:35:41.209460 04:35:42.233 1,02354 {"arah": "B", "kecepatan": "R"} 04:35:42.234019 04:35:43.266 1,031981 {"arah": "A", "kecepatan": "T"} 04:35:42.234019 04:35:44.298 1,041063 {"arah": "D", "kecepatan": "T"} 04:35:44.283925 04:35:45.318 1,034075 {"arah": "E", "kecepatan": "T"} 04:35:45.304852 04:35:46.348 1,043148 {"arah": "E", "kecepatan": "S"} 04:35:46.329379 04:35:47.353 1,023621 {"arah": "E", "kecepatan": "S"} 04:35:48.378134 04:35:49.401 1,022866 {"arah": "E", "kecepatan": "W"} 04:35:59.450 04:35:59.450 1,04891 {"arah": "B", "kecepatan": "T"} 04:35:59.450 04:35:59	{"arah": "E", "kecepatan": "P"}	04:35:34.041874	04:35:35.084	1,042126
{"arah": "E", "kecepatan": "Q"} 04:35:37.113538 04:35:38.140 1,026462 {"arah": "B", "kecepatan": "Q"} 04:35:38.136965 04:35:39.143 1,006035 {"arah": "D", "kecepatan": "T"} 04:35:39.174523 04:35:40.206 1,031477 {"arah": "B", "kecepatan": "S"} 04:35:40.185414 04:35:41.211 1,025586 {"arah": "B", "kecepatan": "W"} 04:35:41.209460 04:35:42.233 1,02354 {"arah": "B", "kecepatan": "R"} 04:35:42.234019 04:35:43.266 1,031981 {"arah": "A", "kecepatan": "P"} 04:35:43.256937 04:35:44.298 1,041063 {"arah": "D", "kecepatan": "T"} 04:35:45.304852 04:35:45.318 1,034075 {"arah": "E", "kecepatan": "S"} 04:35:46.329379 04:35:46.348 1,043148 {"arah": "E", "kecepatan": "S"} 04:35:47.353526 04:35:48.386 1,032474 {"arah": "E", "kecepatan": "W"} 04:35:49.401090 04:35:50.450 1,04891 {"arah": "B", "kecepatan": "W"} 04:35:50.425754 04:35:53.493 1,018936 {"arah": "B", "kecepatan": "W"} 04:35:53.511150 04:35:54.559 1,04785 <t< td=""><td>{"arah": "B", "kecepatan": "U"}</td><td>04:35:35.065851</td><td>04:35:36.104</td><td>1,038149</td></t<>	{"arah": "B", "kecepatan": "U"}	04:35:35.065851	04:35:36.104	1,038149
{"arah": "B", "kecepatan": "Q"} 04:35:38.136965 04:35:39.143 1,006035 {"arah": "D", "kecepatan": "T"} 04:35:39.174523 04:35:40.206 1,031477 {"arah": "B", "kecepatan": "S"} 04:35:40.185414 04:35:41.211 1,025586 {"arah": "B", "kecepatan": "W"} 04:35:41.209460 04:35:42.233 1,02354 {"arah": "B", "kecepatan": "R"} 04:35:42.234019 04:35:43.266 1,031981 {"arah": "A", "kecepatan": "T"} 04:35:43.256937 04:35:44.298 1,041063 {"arah": "D", "kecepatan": "T"} 04:35:43.256937 04:35:45.318 1,034075 {"arah": "E", "kecepatan": "T"} 04:35:45.304852 04:35:46.348 1,043148 {"arah": "E", "kecepatan": "S"} 04:35:46.329379 04:35:47.353 1,023621 {"arah": "E", "kecepatan": "S"} 04:35:48.378134 04:35:49.401 1,022866 {"arah": "E", "kecepatan": "W"} 04:35:49.401090 04:35:50.450 1,04891 {"arah": "B", "kecepatan": "P"} 04:35:51.454675 04:35:52.477 1,022325 {"arah": "B", "kecepatan": "C"} 04:35:53.511150 04:35:55.550 1,035	{"arah": "A", "kecepatan": "P"}	04:35:36.089536	04:35:37.108	1,018464
{"arah": "D", "kecepatan": "T"} 04:35:39.174523 04:35:40.206 1,031477 {"arah": "B", "kecepatan": "S"} 04:35:40.185414 04:35:41.211 1,025586 {"arah": "B", "kecepatan": "W"} 04:35:41.209460 04:35:42.233 1,02354 {"arah": "B", "kecepatan": "R"} 04:35:42.234019 04:35:43.266 1,031981 {"arah": "A", "kecepatan": "P"} 04:35:43.256937 04:35:44.298 1,041063 {"arah": "D", "kecepatan": "T"} 04:35:44.283925 04:35:45.318 1,034075 {"arah": "E", "kecepatan": "T"} 04:35:45.304852 04:35:46.348 1,043148 {"arah": "E", "kecepatan": "S"} 04:35:46.329379 04:35:47.353 1,023621 {"arah": "E", "kecepatan": "S"} 04:35:47.353526 04:35:48.386 1,032474 {"arah": "D", "kecepatan": "O"} 04:35:49.401090 04:35:50.450 1,04891 {"arah": "B", "kecepatan": "P"} 04:35:50.425754 04:35:51.455 1,029246 {"arah": "B", "kecepatan": "T"} 04:35:52.474064 04:35:53.493 1,018936 {"arah": "B", "kecepatan": "T"} 04:35:55.51150 04:35:55.550 1,035 {"arah": "B", "kecepatan": "W} 04:35:56.803058 04:35:5		04:35:37.113538	04:35:38.140	1,026462
{"arah": "D", "kecepatan": "T"} 04:35:39.174523 04:35:40.206 1,031477 {"arah": "B", "kecepatan": "S"} 04:35:40.185414 04:35:41.211 1,025586 {"arah": "B", "kecepatan": "W"} 04:35:41.209460 04:35:42.233 1,02354 {"arah": "B", "kecepatan": "R"} 04:35:42.234019 04:35:43.266 1,031981 {"arah": "A", "kecepatan": "P"} 04:35:43.256937 04:35:44.298 1,041063 {"arah": "D", "kecepatan": "T"} 04:35:44.283925 04:35:45.318 1,034075 {"arah": "E", "kecepatan": "T"} 04:35:45.304852 04:35:46.348 1,043148 {"arah": "E", "kecepatan": "S"} 04:35:46.329379 04:35:47.353 1,023621 {"arah": "E", "kecepatan": "S"} 04:35:47.353526 04:35:48.386 1,032474 {"arah": "D", "kecepatan": "O"} 04:35:49.401090 04:35:50.450 1,04891 {"arah": "B", "kecepatan": "P"} 04:35:50.425754 04:35:51.455 1,029246 {"arah": "B", "kecepatan": "T"} 04:35:52.474064 04:35:53.493 1,018936 {"arah": "B", "kecepatan": "T"} 04:35:55.51150 04:35:55.550 1,035 {"arah": "B", "kecepatan": "W} 04:35:56.803058 04:35:5	{"arah": "B", "kecepatan": "Q"}	04:35:38.136965	04:35:39.143	1,006035
{"arah": "B", "kecepatan": "S"} 04:35:40.185414 04:35:41.211 1,025586 {"arah": "B", "kecepatan": "W"} 04:35:41.209460 04:35:42.233 1,02354 {"arah": "B", "kecepatan": "R"} 04:35:42.234019 04:35:43.266 1,031981 {"arah": "A", "kecepatan": "P"} 04:35:43.256937 04:35:44.298 1,041063 {"arah": "D", "kecepatan": "T"} 04:35:43.256937 04:35:45.318 1,034075 {"arah": "E", "kecepatan": "T"} 04:35:45.304852 04:35:45.318 1,043148 {"arah": "A", "kecepatan": "S"} 04:35:45.304852 04:35:46.348 1,043148 {"arah": "E", "kecepatan": "S"} 04:35:47.353526 04:35:47.353 1,023621 {"arah": "E", "kecepatan": "O"} 04:35:48.378134 04:35:49.401 1,022866 {"arah": "E", "kecepatan": "W"} 04:35:49.401090 04:35:50.450 1,04891 {"arah": "B", "kecepatan": "W"} 04:35:50.425754 04:35:51.455 1,029246 {"arah": "B", "kecepatan": "T"} 04:35:52.474064 04:35:53.493 1,018936 {"arah": "B", "kecepatan": "W"} 04:35:56.803058 04:35:55.550 1,035 {"arah": "B", "kecepatan": "W"} 04:35:58.811965 04:35	{"arah": "D", "kecepatan": "T"}	04:35:39.174523	04:35:40.206	1,031477
{"arah": "B", "kecepatan": "R"} 04:35:42.234019 04:35:43.266 1,031981 {"arah": "A", "kecepatan": "P"} 04:35:43.256937 04:35:44.298 1,041063 {"arah": "D", "kecepatan": "T"} 04:35:44.283925 04:35:45.318 1,034075 {"arah": "E", "kecepatan": "T"} 04:35:45.304852 04:35:46.348 1,043148 {"arah": "A", "kecepatan": "S"} 04:35:46.329379 04:35:47.353 1,023621 {"arah": "E", "kecepatan": "S"} 04:35:47.353526 04:35:48.386 1,032474 {"arah": "D", "kecepatan": "O"} 04:35:48.378134 04:35:50.450 1,04891 {"arah": "E", "kecepatan": "W"} 04:35:50.425754 04:35:51.455 1,029246 {"arah": "B", "kecepatan": "R"} 04:35:51.454675 04:35:52.477 1,022325 {"arah": "B", "kecepatan": "T"} 04:35:53.511150 04:35:54.559 1,04785 {"arah": "B", "kecepatan": "W"} 04:35:54.515000 04:35:55.803 1,030264 {"arah": "A", "kecepatan": "V"} 04:35:59.80388 04:35:59.857 1,045035 {"arah": "E", "kecepatan": "V"} 04:35:59.80387 04:35:59.857 1,045035 {"arah": "A", "kecepatan": "T"} 04:35:59.80387 04:35		04:35:40.185414	04:35:41.211	1,025586
{"arah": "A", "kecepatan": "P"} 04:35:43.256937 04:35:44.298 1,041063 {"arah": "D", "kecepatan": "T"} 04:35:44.283925 04:35:45.318 1,034075 {"arah": "E", "kecepatan": "T"} 04:35:45.304852 04:35:46.348 1,043148 {"arah": "A", "kecepatan": "S"} 04:35:46.329379 04:35:47.353 1,023621 {"arah": "E", "kecepatan": "S"} 04:35:47.35326 04:35:48.386 1,032474 {"arah": "D", "kecepatan": "O"} 04:35:48.378134 04:35:49.401 1,022866 {"arah": "E", "kecepatan": "W"} 04:35:50.425754 04:35:50.450 1,04891 {"arah": "B", "kecepatan": "P"} 04:35:51.454675 04:35:52.477 1,022325 {"arah": "B", "kecepatan": "T"} 04:35:52.474064 04:35:53.493 1,018936 {"arah": "B", "kecepatan": "Q"} 04:35:53.511150 04:35:54.559 1,04785 {"arah": "B", "kecepatan": "W"} 04:35:56.803058 04:35:57.852 1,048942 {"arah": "C", "kecepatan": "V"} 04:35:59.830387 04:35:59.857 1,030264 {"arah": "A", "kecepatan": "T"} 04:35:59.830387 04:36:00.875 1,044613 {"arah": "A", "kecepatan": "T"} 04:36:00.833860 04:	{"arah": "B", "kecepatan": "W"}	04:35:41.209460	04:35:42.233	1,02354
{"arah": "D", "kecepatan": "T"} 04:35:44.283925 04:35:45.318 1,034075 {"arah": "E", "kecepatan": "T"} 04:35:45.304852 04:35:46.348 1,043148 {"arah": "A", "kecepatan": "S"} 04:35:46.329379 04:35:47.353 1,023621 {"arah": "E", "kecepatan": "S"} 04:35:47.353526 04:35:48.386 1,032474 {"arah": "D", "kecepatan": "O"} 04:35:48.378134 04:35:49.401 1,022866 {"arah": "E", "kecepatan": "W"} 04:35:49.401090 04:35:50.450 1,04891 {"arah": "B", "kecepatan": "P"} 04:35:50.425754 04:35:51.455 1,029246 {"arah": "B", "kecepatan": "T"} 04:35:51.454675 04:35:52.477 1,022325 {"arah": "B", "kecepatan": "T"} 04:35:53.511150 04:35:53.493 1,018936 {"arah": "B", "kecepatan": "Q"} 04:35:54.515000 04:35:55.550 1,035 {"arah": "A", "kecepatan": "W"} 04:35:56.803058 04:35:58.839 1,030264 {"arah": "C", "kecepatan": "T"} 04:35:59.830387 04:35:59.857 1,045035 {"arah": "A", "kecepatan": "T"} 04:35:59.830387 04:36:00.875 1,044613 {"arah": "B", "kecepatan": "T"} 04:35:00.833860 04:3	{"arah": "B", "kecepatan": "R"}	04:35:42.234019	04:35:43.266	1,031981
{"arah": "A", "kecepatan": "S"} 04:35:46.329379 04:35:47.353 1,023621 {"arah": "E", "kecepatan": "S"} 04:35:47.353526 04:35:48.386 1,032474 {"arah": "D", "kecepatan": "O"} 04:35:48.378134 04:35:49.401 1,022866 {"arah": "E", "kecepatan": "W"} 04:35:49.401090 04:35:50.450 1,04891 {"arah": "B", "kecepatan": "P"} 04:35:50.425754 04:35:51.455 1,029246 {"arah": "E", "kecepatan": "R"} 04:35:51.454675 04:35:52.477 1,022325 {"arah": "B", "kecepatan": "T"} 04:35:52.474064 04:35:53.493 1,018936 {"arah": "D", "kecepatan": "Q"} 04:35:53.511150 04:35:54.559 1,04785 {"arah": "B", "kecepatan": "W"} 04:35:54.515000 04:35:55.550 1,035 {"arah": "A", "kecepatan": "V"} 04:35:57.8020 04:35:58.839 1,048942 {"arah": "E", "kecepatan": "V"} 04:35:58.811965 04:35:59.857 1,045035 {"arah": "A", "kecepatan": "T"} 04:35:59.830387 04:36:00.875 1,044613 {"arah": "B", "kecepatan": "P"} 04:36:00.83860 04:36:02.881 1,036053	{"arah": "A", "kecepatan": "P"}	04:35:43.256937	04:35:44.298	1,041063
{"arah": "A", "kecepatan": "S"} 04:35:46.329379 04:35:47.353 1,023621 {"arah": "E", "kecepatan": "S"} 04:35:47.353526 04:35:48.386 1,032474 {"arah": "D", "kecepatan": "O"} 04:35:48.378134 04:35:49.401 1,022866 {"arah": "E", "kecepatan": "W"} 04:35:49.401090 04:35:50.450 1,04891 {"arah": "B", "kecepatan": "P"} 04:35:50.425754 04:35:51.455 1,029246 {"arah": "E", "kecepatan": "R"} 04:35:51.454675 04:35:52.477 1,022325 {"arah": "B", "kecepatan": "T"} 04:35:52.474064 04:35:53.493 1,018936 {"arah": "D", "kecepatan": "Q"} 04:35:53.511150 04:35:54.559 1,04785 {"arah": "B", "kecepatan": "W"} 04:35:54.515000 04:35:55.550 1,035 {"arah": "A", "kecepatan": "V"} 04:35:57.8020 04:35:58.839 1,048942 {"arah": "E", "kecepatan": "V"} 04:35:58.811965 04:35:59.857 1,045035 {"arah": "A", "kecepatan": "T"} 04:35:59.830387 04:36:00.875 1,044613 {"arah": "B", "kecepatan": "P"} 04:36:00.83860 04:36:02.881 1,036053	{"arah": "D", "kecepatan": "T"}	04:35:44.283925	04:35:45.318	1,034075
{"arah": "A", "kecepatan": "S"} 04:35:46.329379 04:35:47.353 1,023621 {"arah": "E", "kecepatan": "S"} 04:35:47.353526 04:35:48.386 1,032474 {"arah": "D", "kecepatan": "O"} 04:35:48.378134 04:35:49.401 1,022866 {"arah": "E", "kecepatan": "W"} 04:35:49.401090 04:35:50.450 1,04891 {"arah": "B", "kecepatan": "P"} 04:35:50.425754 04:35:51.455 1,029246 {"arah": "E", "kecepatan": "R"} 04:35:51.454675 04:35:52.477 1,022325 {"arah": "B", "kecepatan": "T"} 04:35:52.474064 04:35:53.493 1,018936 {"arah": "D", "kecepatan": "Q"} 04:35:53.511150 04:35:54.559 1,04785 {"arah": "B", "kecepatan": "W"} 04:35:54.515000 04:35:55.550 1,035 {"arah": "A", "kecepatan": "V"} 04:35:57.8020 04:35:58.839 1,048942 {"arah": "E", "kecepatan": "V"} 04:35:58.811965 04:35:59.857 1,045035 {"arah": "A", "kecepatan": "T"} 04:35:59.830387 04:36:00.875 1,044613 {"arah": "B", "kecepatan": "P"} 04:36:00.83860 04:36:02.881 1,036053	{"arah": "E", "kecepatan": "T"}	04:35:45.304852	04:35:46.348	1,043148
{"arah": "D", "kecepatan": "O"} 04:35:48.378134 04:35:49.401 1,022866 {"arah": "E", "kecepatan": "W"} 04:35:49.401090 04:35:50.450 1,04891 {"arah": "B", "kecepatan": "P"} 04:35:50.425754 04:35:51.455 1,029246 {"arah": "E", "kecepatan": "R"} 04:35:51.454675 04:35:52.477 1,022325 {"arah": "B", "kecepatan": "T"} 04:35:52.474064 04:35:53.493 1,018936 {"arah": "D", "kecepatan": "Q"} 04:35:53.511150 04:35:54.559 1,04785 {"arah": "B", "kecepatan": "W"} 04:35:54.515000 04:35:55.550 1,035 {"arah": "A", "kecepatan": "O"} 04:35:56.803058 04:35:57.852 1,048942 {"arah": "C", "kecepatan": "V"} 04:35:57.808736 04:35:58.839 1,030264 {"arah": "E", "kecepatan": "R"} 04:35:59.830387 04:35:59.857 1,045035 {"arah": "A", "kecepatan": "T"} 04:35:59.830387 04:36:00.875 1,044613 {"arah": "B", "kecepatan": "P"} 04:36:00.833860 04:36:01.876 1,04214 {"arah": "C", "kecepatan": "O"} 04:36:01.844947 04:36:02.881 1,036053	{"arah": "A", "kecepatan": "S"}	04:35:46.329379	04:35:47.353	1,023621
{"arah": "E", "kecepatan": "W"} 04:35:49.401090 04:35:50.450 1,04891 {"arah": "B", "kecepatan": "P"} 04:35:50.425754 04:35:51.455 1,029246 {"arah": "E", "kecepatan": "R"} 04:35:51.454675 04:35:52.477 1,022325 {"arah": "B", "kecepatan": "T"} 04:35:52.474064 04:35:53.493 1,018936 {"arah": "D", "kecepatan": "Q"} 04:35:53.511150 04:35:54.559 1,04785 {"arah": "B", "kecepatan": "W"} 04:35:54.515000 04:35:55.550 1,035 {"arah": "A", "kecepatan": "O"} 04:35:56.803058 04:35:57.852 1,048942 {"arah": "C", "kecepatan": "V"} 04:35:58.811965 04:35:58.839 1,030264 {"arah": "E", "kecepatan": "R"} 04:35:59.830387 04:36:00.875 1,045035 {"arah": "B", "kecepatan": "P"} 04:36:00.833860 04:36:01.876 1,04214 {"arah": "C", "kecepatan": "O"} 04:36:01.844947 04:36:02.881 1,036053	{"arah": "E", "kecepatan": "S"}	04:35:47.353526	04:35:48.386	1,032474
{"arah": "B", "kecepatan": "P"} 04:35:50.425754 04:35:51.455 1,029246 {"arah": "E", "kecepatan": "R"} 04:35:51.454675 04:35:52.477 1,022325 {"arah": "B", "kecepatan": "T"} 04:35:52.474064 04:35:53.493 1,018936 {"arah": "D", "kecepatan": "Q"} 04:35:53.511150 04:35:54.559 1,04785 {"arah": "B", "kecepatan": "W"} 04:35:54.515000 04:35:55.550 1,035 {"arah": "A", "kecepatan": "O"} 04:35:56.803058 04:35:57.852 1,048942 {"arah": "C", "kecepatan": "V"} 04:35:57.808736 04:35:58.839 1,030264 {"arah": "E", "kecepatan": "R"} 04:35:58.811965 04:35:59.857 1,045035 {"arah": "A", "kecepatan": "T"} 04:35:59.830387 04:36:00.875 1,044613 {"arah": "B", "kecepatan": "P"} 04:36:00.833860 04:36:01.876 1,04214 {"arah": "C", "kecepatan": "O"} 04:36:01.844947 04:36:02.881 1,036053	{"arah": "D", "kecepatan": "O"}	04:35:48.378134	04:35:49.401	1,022866
{"arah": "E", "kecepatan": "R"} 04:35:51.454675 04:35:52.477 1,022325 {"arah": "B", "kecepatan": "T"} 04:35:52.474064 04:35:53.493 1,018936 {"arah": "D", "kecepatan": "Q"} 04:35:53.511150 04:35:54.559 1,04785 {"arah": "B", "kecepatan": "W"} 04:35:54.515000 04:35:55.550 1,035 {"arah": "A", "kecepatan": "O"} 04:35:56.803058 04:35:57.852 1,048942 {"arah": "C", "kecepatan": "V"} 04:35:57.808736 04:35:58.839 1,030264 {"arah": "E", "kecepatan": "R"} 04:35:59.830387 04:35:59.857 1,045035 {"arah": "A", "kecepatan": "T"} 04:35:59.830387 04:36:00.875 1,044613 {"arah": "B", "kecepatan": "P"} 04:36:00.833860 04:36:01.876 1,04214 {"arah": "C", "kecepatan": "O"} 04:36:01.844947 04:36:02.881 1,036053	{"arah": "E", "kecepatan": "W"}	04:35:49.401090	04:35:50.450	1,04891
{"arah": "B", "kecepatan": "T"} 04:35:52.474064 04:35:53.493 1,018936 {"arah": "D", "kecepatan": "Q"} 04:35:53.511150 04:35:54.559 1,04785 {"arah": "B", "kecepatan": "W"} 04:35:54.515000 04:35:55.550 1,035 {"arah": "A", "kecepatan": "O"} 04:35:56.803058 04:35:57.852 1,048942 {"arah": "C", "kecepatan": "V"} 04:35:57.808736 04:35:58.839 1,030264 {"arah": "E", "kecepatan": "R"} 04:35:58.811965 04:35:59.857 1,045035 {"arah": "A", "kecepatan": "T"} 04:35:59.830387 04:36:00.875 1,044613 {"arah": "B", "kecepatan": "P"} 04:36:00.833860 04:36:01.876 1,04214 {"arah": "C", "kecepatan": "O"} 04:36:01.844947 04:36:02.881 1,036053	{"arah": "B", "kecepatan": "P"}	04:35:50.425754	04:35:51.455	1,029246
{"arah": "B", "kecepatan": "T"} 04:35:52.474064 04:35:53.493 1,018936 {"arah": "D", "kecepatan": "Q"} 04:35:53.511150 04:35:54.559 1,04785 {"arah": "B", "kecepatan": "W"} 04:35:54.515000 04:35:55.550 1,035 {"arah": "A", "kecepatan": "O"} 04:35:56.803058 04:35:57.852 1,048942 {"arah": "C", "kecepatan": "V"} 04:35:57.808736 04:35:58.839 1,030264 {"arah": "E", "kecepatan": "R"} 04:35:58.811965 04:35:59.857 1,045035 {"arah": "A", "kecepatan": "T"} 04:35:59.830387 04:36:00.875 1,044613 {"arah": "B", "kecepatan": "P"} 04:36:00.833860 04:36:01.876 1,04214 {"arah": "C", "kecepatan": "O"} 04:36:01.844947 04:36:02.881 1,036053	{"arah": "E", "kecepatan": "R"}	04:35:51.454675	04:35:52.477	1,022325
{"arah": "D", "kecepatan": "Q"} 04:35:53.511150 04:35:54.559 1,04785 {"arah": "B", "kecepatan": "W"} 04:35:54.515000 04:35:55.550 1,035 {"arah": "A", "kecepatan": "O"} 04:35:56.803058 04:35:57.852 1,048942 {"arah": "C", "kecepatan": "V"} 04:35:57.808736 04:35:58.839 1,030264 {"arah": "E", "kecepatan": "R"} 04:35:58.811965 04:35:59.857 1,045035 {"arah": "A", "kecepatan": "T"} 04:35:59.830387 04:36:00.875 1,044613 {"arah": "B", "kecepatan": "P"} 04:36:00.833860 04:36:01.876 1,04214 {"arah": "C", "kecepatan": "O"} 04:36:01.844947 04:36:02.881 1,036053	{"arah": "B", "kecepatan": "T"}	04:35:52.474064	04:35:53.493	1,018936
{"arah": "A", "kecepatan": "O"} 04:35:56.803058 04:35:57.852 1,048942 {"arah": "C", "kecepatan": "V"} 04:35:57.808736 04:35:58.839 1,030264 {"arah": "E", "kecepatan": "R"} 04:35:58.811965 04:35:59.857 1,045035 {"arah": "A", "kecepatan": "T"} 04:35:59.830387 04:36:00.875 1,044613 {"arah": "B", "kecepatan": "P"} 04:36:00.833860 04:36:01.876 1,04214 {"arah": "C", "kecepatan": "O"} 04:36:01.844947 04:36:02.881 1,036053		04:35:53.511150	04:35:54.559	1,04785
{"arah": "C", "kecepatan": "V"} 04:35:57.808736 04:35:58.839 1,030264 {"arah": "E", "kecepatan": "R"} 04:35:58.811965 04:35:59.857 1,045035 {"arah": "A", "kecepatan": "T"} 04:35:59.830387 04:36:00.875 1,044613 {"arah": "B", "kecepatan": "P"} 04:36:00.833860 04:36:01.876 1,04214 {"arah": "C", "kecepatan": "O"} 04:36:01.844947 04:36:02.881 1,036053	{"arah": "B", "kecepatan": "W"}	04:35:54.515000	04:35:55.550	1,035
{"arah": "E", "kecepatan": "R"} 04:35:58.811965 04:35:59.857 1,045035 {"arah": "A", "kecepatan": "T"} 04:35:59.830387 04:36:00.875 1,044613 {"arah": "B", "kecepatan": "P"} 04:36:00.833860 04:36:01.876 1,04214 {"arah": "C", "kecepatan": "O"} 04:36:01.844947 04:36:02.881 1,036053	{"arah": "A", "kecepatan": "O"}	04:35:56.803058	04:35:57.852	1,048942
{"arah": "A", "kecepatan": "T"} 04:35:59.830387 04:36:00.875 1,044613 {"arah": "B", "kecepatan": "P"} 04:36:00.833860 04:36:01.876 1,04214 {"arah": "C", "kecepatan": "O"} 04:36:01.844947 04:36:02.881 1,036053	{"arah": "C", "kecepatan": "V"}	04:35:57.808736	04:35:58.839	1,030264
{"arah": "A", "kecepatan": "T"} 04:35:59.830387 04:36:00.875 1,044613 {"arah": "B", "kecepatan": "P"} 04:36:00.833860 04:36:01.876 1,04214 {"arah": "C", "kecepatan": "O"} 04:36:01.844947 04:36:02.881 1,036053	{"arah": "E", "kecepatan": "R"}	04:35:58.811965	04:35:59.857	1,045035
{"arah": "B", "kecepatan": "P"} 04:36:00.833860 04:36:01.876 1,04214 {"arah": "C", "kecepatan": "O"} 04:36:01.844947 04:36:02.881 1,036053		04:35:59.830387	04:36:00.875	1,044613
{"arah": "C", "kecepatan": "O"} 04:36:01.844947 04:36:02.881 1,036053		04:36:00.833860	04:36:01.876	1,04214
Average Delay Time 1,032904312	{"arah": "C", "kecepatan": "O"}	04:36:01.844947	04:36:02.881	1,036053
	Averaş	1,032904312		

Tabel 4.8: Pengujian Waktu *Delay* Pengiriman Data JSON Berisi 1 Nilai Melalui *Access Point* WiFi

Data	Timestamp Sent	Timestamp Received	Delay Time
{"arah": "E"}	04:45:27.023013	04:45:28.047	1,023987
{"arah": "E"}	04:45:28.041188	04:45:29.061	1,019812
{"arah": "B"}	04:45:29.059797	04:45:30.107	1,047203
{"arah": "B"}	04:45:30.085100	04:45:31.120	1,0349
{"arah": "B"}	04:45:31.112640	04:45:32.152	1,03936
{"arah": "B"}	04:45:33.157179	04:45:34.179	1,021821
{"arah": "A"}	04:45:34.186826	04:45:35.210	1,023174
{"arah": "E"}	04:45:35.203704	04:45:36.225	1,021296
{"arah": "A"}	04:45:36.227841	04:45:37.262	1,034159
{"arah": "A"}	04:45:37.255794	04:45:38.285	1,029206
{"arah": "A"}	04:45:38.277786	04:45:39.315	1,037214
{"arah": "C"}	04:45:41.349432	04:45:42.375	1,025568
{"arah": "E"}	04:45:42.373888	04:45:43.412	1,038112
{"arah": "D"}	04:45:43.377807	04:45:44.419	1,041193
{"arah": "C"}	04:45:45.443124	04:45:46.483	1,039876
{"arah": "B"}	04:45:46.476128	04:45:47.500	1,023872
{"arah": "B"}	04:45:47.491817	04:45:48.529	1,037183
{"arah": "D"}	04:45:48.517681	04:45:49.564	1,046319
{"arah": "E"}	04:45:51.592403	04:45:52.631	1,038597
{"arah": "A"}	04:45:52.611352	04:45:53.641	1,029648
{"arah": "D"}	04:45:53.620809	04:45:54.659	1,038191
{"arah": "A"}	04:45:54.660179	04:45:55.674	1,013821
{"arah": "D"}	04:45:55.683892	04:45:56.724	1,040108
{"arah": "C"}	04:45:56.707686	04:45:57.733	1,025314
{"arah": "E"}	04:45:57.732101	04:45:58.778	1,045899
{"arah": "E"}	04:45:59.786105	04:46:00.834	1,047895
{"arah": "D"}	04:46:00.804109	04:46:01.841	1,036891
{"arah": "D"}	04:46:01.829633	04:46:02.859	1,029367
	Average Delay 7	Time	1,032374783

4.5 Pengujian Kestabilan Motor Kursi Roda

Pengujian kestabilan motor dilakukan untuk mendeteksi derajat penyimpangan dari setiap motor. Pada pengujian ini akan dilakukan dengan cara menggerakkan kursi roda kearah depan (maju) dan juga kearah belakang (mundur). Perbedaan antara posisi akhir roda dengan titik pusat akan diukur untuk menentukan sudut penyimpangan seperti pada Gambar 4.1. Sudut Penyimpangan dapat dihitung menggunakan Persamaan 4.1. Hasil dari pengujian ini dapat dilihat pada Tabel 4.9 dan Tabel 4.10.



Gambar 4.1: Sistem Pengujian Kestabilan Motor Kursi Roda

$$SudutPenyimpangan = \arctan\left(\frac{JarakPenyimpangan}{JarakTempuh}\right)$$
(4.1)

Keterangan

Sudut Penyimpangan: Besar sudut penyimpangan gerak motor kursi roda (°)

Jarak Penyimpangan: Jarak penyimpangan posisi akhir roda yang diukur dari posisi garis lurus jarak tempuh (cm)

Jarak Tempuh: Lintasan garis lurus yang harus ditempuh oleh kursi roda (m)

Tabel 4.9: Pengujian Kestabilan Motor Kursi Roda Dengan Gerak Maju

Jarak	Jarak	Sudut	Arah
Tempuh	Penyimpangan	Penyimpangan	Penyimpangan
10,34	47	2,60°	Kiri
10,50	49	2,67°	Kiri
10,74	53	2,83°	Kiri
10,53	51	2,77°	Kiri
10,62	57	3,07°	Kiri
Sudi	2,788°		

Tabel 4.9 menampilkan hasil pengujian kestabilan motor kursi roda dengan gerak maju. Pengujian ini dilakukan sebanyak 5 kali dengan jarak tempuh bervariasi dan lebih dari 10 meter. Hasil dari pengujian ini menunjukkan bahwa kursi roda cenderung bergerak kearah kiri dengan rata-rata sudut penyimpangan sebesar 2,788°.

Tabel 4.10: Pengujian Kestabilan Motor Kursi Roda Dengan Gerak Mundur

Jarak	Jarak	Sudut	Arah
Tempuh	Penyimpangan	Penyimpangan	Penyimpangan
10,17	102	5,73°	Kanan
10,33	96	5.31°	Kanan
10,24	91	5,08°	Kanan
10,67	107	5,73°	Kanan
10,46	103	5,62°	Kanan
Sudi	5,494°		

Tabel 4.10 menampilkan hasil pengujian kestabilan motor kursi roda dengan gerak mundur. Pengujian ini dilakukan sebanyak 5 kali dengan jarak tempuh bervariasi dan lebih dari 10 meter. Hasil dari pengujian ini menunjukkan bahwa kursi roda cenderung bergerak kearah kanan dengan rata-rata sudut penyimpangan sebesar 5,494°.

BAB V

PENUTUP

Pada bab ini akan dipaparkan kesimpulan dari hasil pengujian yang akan menjawab dari permasalahan yang diangkat dari pelaksanaan tugas akhir ini. Pada bab ini juga diapaprkan saran mengenai hal yang dapat dilakukan untuk mengembangkan penelitian kedepannya.

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengujian yang dilakukan selama pelaksanaan tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

- 1. Waktu *delay* rata-rata terendah terdapat pada pengujian dengan mengirimkan JSON dengan 1 nilai dan ditransmisikan melalui WiFi. Waktu *delay* rata-ratanya adalah sebesar 1,032374783 detik.
- 2. Waktu *delay* rata-rata tertinggi terdapat pada pengujian dengan mengirimkan JSON dengan 2 nilai dan ditransmisikan melalui Bluetooth. Waktu *delay* rata-ratanya adalah sebesar 1,038895345 detik.
- 3. Kursi Roda cenderung menyimpang kearah kiri apabila digerakkan dengan kontrol maju dengan sudut penyimpangan rata-rata sebesar 2,788°.
- 4. Kursi Roda cenderung menyimpang kearah kanan apabila digerakkan dengan kontrol mundur dengan sudut penyimpangan rata-rata sebesar 5,494°.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil yang diperoleh dari penelitian ini maka saran yang dapat dipertimbangkan untuk pengembangan lebih lanjut adalah sebagai berikut:

- 1. Kecepatan putar motor diatur melalui ESP32 dengan menggunakan *button* ataupun potensiometer.
- 2. Mencoba teknik transmisi data lain yang lebih efektif dan efisien.



DAFTAR PUSTAKA

- Abrahamsen, H. (2023, October). Bluetoothserial. https://www.arduino.cc/reference/en/libraries/bluetoothserial/
- Blanchon, B. (2021). *Mastering arduinojson 6: Efficient json serialization for embedded c++*. Benoit Blanchon. https://books.google.co.id/books?id=zuCgzwEACAAJ
- Choi, J. H., Chung, Y., & Oh, S. (2019). Motion control of joystick interfaced electric wheelchair for improvement of safety and riding comfort. *Mechatronics*, *59*, 104–114.
- Daring, K. (2016). Kbbi vi daring. https://kbbi.kemdikbud.go.id/entri/lumpuh
- Data, R. (n.d.). What is json? https://www.w3schools.com/whatis/whatis_json.asp
- Gao, P., Luo, H., & Li, Y. (2023). Vision-based head posture control wheelchair system research. 2023 2nd International Symposium on Sensor Technology and Control (ISSTC), 232–237. https://doi.org/10.1109/ISSTC59603.2023.10280784
- Hirzel, T. (2024, January). Basics of pwm (pulse width modulation). https://docs.arduino.cc/learn/microcontrollers/analog-output/
- Junior, A. S., & Arifin, F. (2019). Prototipe kursi roda elektrik dengan kendali joystick dan smartphone. *Elinvo (Electronics, Informatics, and Vocational Education)*, 4(1), 62–68.
- Muhammad. (2018, December). Analisis driver h-bridge menggunakan relay pada motor bldc konstruksi axial flux (celah ganda). https://repository.unej.ac.id/handle/123456789/89217
- Org, J. (2017). Introducing ison. https://www.json.org/json-en.html
- Pansawira, P. (2022, April). Kelumpuhan gejala, penyebab, dan mengobati alodokter. https://www.alodokter.com/kelumpuhan#:~:text=Kondisi%20ini%20dapat%20disebabkan%20oleh,Penanganan%20kelumpuhan%20tergantung%20pada%20penyebabnya.
- Prasetyo, Y. E., Hindarto, H., Syahrorini, S., & Wisaksono, A. (2023). Wheelchair control using bluetooth-based electromyography signals. *Journal of Computer Networks, Architecture and High Performance Computing*, *5*(1), 148–159.
- Sairam, K., Gunasekaran, N., & Redd, S. R. (2002). Bluetooth in wireless communication. *IEEE Communications Magazine*, 40(6), 90–96.
- SIG, B. (2024). Bluetooth technology overview. https://www.bluetooth.com/learn-about-bluetooth/tech-overview/
- SmartArduino, Y. (2022). Esp8266 esp32. https://github.com/SmartArduino/SZDOITWiKi/wiki/ESP8266---ESP32
- Söderby, K. (2023). Using the serial monitor tool. https://docs.arduino.cc/software/ide-v2/tutorials/ide-v2-serial-monitor
- Söderby, K., & Hylén, J. (2023a). Getting started with arduino ide 2. https://docs.arduino.cc/software/ide-v2/tutorials/getting-started-ide-v2
- Söderby, K., & Hylén, J. (2023b). Installing a board package in the ide 2. https://docs.arduino.cc/software/ide-v2/tutorials/ide-v2-board-manager
- Söderby, K., & Hylén, J. (2023c). Installing libraries. https://docs.arduino.cc/software/ide-v2/tutorials/ide-v2-installing-a-library
- Systems, E. (2023, December). https://docs.espressif.com/projects/esp-idf/en/latest/esp32/esp-idf-en-master-esp32.pdf

- Tian, H., Wang, T., Liu, Y., Qiao, X., & Li, Y. (2020). Computer vision technology in agricultural automation —a review. *Information Processing in Agriculture*, 7(1), 1–19. https://doi.org/https://doi.org/10.1016/j.inpa.2019.09.006
- Wicaksono, B. A. (2023). Rancang bangun kursi roda elektrik dengan sistem kontrol joystick dan smartphone android [Doctoral dissertation, Universitas Diponegoro].
- Wisaksono, A., Pratama, R. A., et al. (2023). Kontrol kursi roda menggunakan sinyal suara melelui bluetooth. *Prosiding Seminar Nasional Penelitian dan Pengabdian Kepada Masyarakat*, *I*(1), 26–30.

LAMPIRAN

Kode Program

Program Untuk Memeriksa MAC Address Pada ESP32

Program 5.1: Program Untuk Memeriksa MAC Address Pada ESP32

```
1 #include <BluetoothSerial.h>
2 BluetoothSerial SerialBT;
4 void setup() {
    Serial.begin (115200);
    SerialBT.begin("ESP32_Haris"); // Bluetooth device name
    delay(1000); // Give some time for the Bluetooth module to \leftarrow
         initialize
8 }
9
10 void loop() {
11
    // Get the ESP32 Bluetooth address
12
    uint8_t esp32Address[6];
13
    esp_efuse_mac_get_default (esp32Address);
14
15
    // Print the address in a readable format
16
    Serial.printf("ESP32 Bluetooth Address: %02X:%02X:%02X:%02X ↔
        :%02X:%02X\n",
17
                    esp32Address[0], esp32Address[1], \leftrightarrow
                       esp32Address[2],
18
                    esp32Address[3], esp32Address[4], \leftarrow
                       esp32Address[5]);
19 }
```

Program Untuk Menerima Data String Melalui Bluetooth Pada ESP32

Program 5.2: Program Untuk Menerima Data String Melalui Bluetooth Pada ESP32

```
1 #include <BluetoothSerial.h>
2 BluetoothSerial SerialBT;
3
4 int maxspeed;
5
6 void setup() {
7   Serial.begin(115200);
8   SerialBT.begin("ESP32_Haris");
9 }
10
```

```
11 void loop() {
12
    if (SerialBT.available()) {
13
      String receivedData = SerialBT.readStringUntil('\n');
14
15
      String arah = receivedData.substring(0, receivedData.↔
         indexOf(','));
16
       String kecepatan = receivedData.substring(receivedData.←
         indexOf(',') + 1);
17
18
      maxspeed = kecepatan.toInt();
19
20
      Serial.print("Arah : ");
21
       Serial.println(arah);
22
       Serial.print("Kecepatan : ");
23
      Serial.println(kecepatan);
24
      SerialBT.println("1");
25
26
      if(maxspeed < 20){
27
         Serial.println("TRUE");
28
      }
      else{
29
30
         Serial.println("FALSE");
31
       }
32
    }
33 }
```

Program Untuk Menerima Data JSON Melalui Bluetooth Pada ESP32

Program 5.3: Program Untuk Menerima Data JSON Melalui Bluetooth Pada ESP32

```
1 #include <BluetoothSerial.h>
2 #include <ArduinoJson.h>
3
4 BluetoothSerial SerialBT;
6 void setup() {
7
    Serial.begin (115200);
8
    SerialBT.begin("ESP32_Haris");
9 }
10
11 void loop() {
    if (SerialBT.available()) {
12
13
      // Read the incoming data
14
      String json_data = SerialBT.readStringUntil('\n');
15
16
      // Deserialize the JSON
17
      DynamicJsonDocument doc(1024);
```

```
18
      DeserializationError error = deserializeJson(doc, \leftarrow
          json_data);
19
20
      if (error) {
21
         Serial.println("Failed to parse JSON");
22
       } else {
23
         // Extract values from JSON
24
         const char* arah = doc["arah"];
25
         const char* kecepatan = doc["kecepatan"];
26
27
         // Perform actions based on the received data
28
         Serial.print("Received Arah: ");
29
         Serial.println(arah);
30
        Serial.print("Received Kecepatan: ");
31
        Serial.println(kecepatan);
32
         SerialBT.println("1");
33
      }
34
    }
35 }
```

Program Untuk Menerima Data String Melalui *Access Point* WiFi Pada ESP32

Program 5.4: Program Untuk Menerima Data String Melalui Access Point WiFi Pada ESP32

```
1 #include <WiFi.h>
2 #include <Arduino.h>
3
4 int maxspeed;
6 const char* ssid = "Haris-Access-Point";
7 const char* password = "123456789";
9 WiFiServer server (80);
10
11 void setup() {
    Serial.begin (115200);
12
13
14
15
    // Connect to Wi-Fi network with SSID and password
16
    Serial.print("Setting AP Access Point");
17
    // Remove the password parameter, if you want the AP (\leftarrow
       Access Point) to be open
18
    WiFi.softAP(ssid, password);
19
20
    IPAddress IP = WiFi.softAPIP();
21
    Serial.print("ESP32 AP IP Address : ");
22
    Serial.println(IP);
```

```
23
24
    // Start the server
25
    server.begin();
26 }
27
28 void loop() {
29
       // Check if a client has connected
30
    WiFiClient client = server.available();
31
32
    if (client) {
33
      //Serial.println("New client connected");
34
35
      // Read the data from the client
36
      while (client.connected()) {
37
         if (client.available()) {
38
39
           String receivedData = client.readStringUntil('\n');
40
41
           String arah = receivedData.substring(0, receivedData.↔
              indexOf(','));
42
           String kecepatan = receivedData.substring(←)
              receivedData.indexOf(',') + 1);
43
44
           maxspeed = kecepatan.toInt();
45
46
           Serial.print("Arah : ");
47
           Serial.println(arah);
48
           Serial.print("Kecepatan : ");
49
           Serial.println(kecepatan);
50
           client.print("1");
51
52
           if(maxspeed < 20){</pre>
53
             Serial.println("TRUE");
54
           }
55
           else{
56
             Serial.println("FALSE");
57
           }
58
59
        }
60
61
62
      client.stop();
63
64
   }
65 }
```

Program Untuk Menerima Data JSON Melalui *Access Point* WiFi Pada ESP32

Program 5.5: Program Untuk Menerima Data JSON Melalui Access Point WiFi Pada ESP32

```
1 #include <WiFi.h>
2 #include <Arduino.h>
3 #include <ArduinoJson.h>
5 int maxspeed;
7 const char* ssid = "B300-Access-Point";
8 const char* password = "123456789";
10 WiFiServer server (80);
11
12 void setup() {
13
    Serial.begin (115200);
14
15
    // Connect to Wi-Fi network with SSID and password
16
17
    Serial.print("Setting AP (Access Point)");
18
    // Remove the password parameter, if you want the AP (\hookleftarrow
       Access Point) to be open
19
    WiFi.softAP(ssid, password);
20
21
    IPAddress IP = WiFi.softAPIP();
22
    Serial.print("ESP32 AP IP Address : ");
23
    Serial.println(IP);
24
25
    // Start the server
26
    server.begin();
27 }
28
29 void loop() {
      // Check if a client has connected
30
31
    WiFiClient client = server.available();
32
33
    if (client) {
34
      //Serial.println("New client connected");
35
36
      // Read the data from the client
37
      while (client.connected()) {
38
        if (client.available()) {
39
40
           String json_data = client.readStringUntil('\n');
41
42
          DynamicJsonDocument doc(1024);
```

```
43
           DeserializationError error = deserializeJson(doc, \leftarrow
              json_data);
44
45
           if(error) {
46
             Serial.println("Failed to parse JSON");
47
           }
48
           else{
             const char* arah = doc["arah"];
49
50
             int kecepatan = doc["kecepatan"];
51
52
             Serial.print("Received Arah : ");
53
             Serial.print(arah);
54
             Serial.print(" Received Kecepatan : ");
55
             Serial.println(kecepatan);
56
             client.print("1");
57
           }
58
         }
59
       }
60
61
       client.stop();
62
63
    }
64 }
```

Program Untuk Menguji Rangkaian Kontrol ESP32

Program 5.6: Program Untuk Menguji Rangkaian Kontrol Pada ESP32

```
1 #include <Arduino.h>
2
3 //Motor Kiri
4 #define pwmpin1 5
5 #define dir1
                 18
6 #define dir2 19
8 //Motor kanan
9 #define pwmpin2 25
10 #define dir3 32
11 #define dir4 33
12
13 #define pwmChannel1
                         0
14 #define pwmChannel2
                         1
15 #define freq
                 15000
16 #define res 8
17
18 int PWM1_DutyCycle = 0;
19 int maxspeed = 127;
20
```

```
21
22 void setup() {
    // put your setup code here, to run once:
24
25
    pinMode(dir1,OUTPUT);
26
    pinMode(dir2,OUTPUT);
27
    pinMode(dir3,OUTPUT);
28
    pinMode (dir4, OUTPUT);
29
    //pinMode(pwmpin,OUTPUT);
30
31
    ledcSetup(pwmChannel1, freq, res);
32
    ledcSetup(pwmChannel2, freq, res);
33
34
    ledcAttachPin(pwmpin1, pwmChannel1);
35
    ledcAttachPin(pwmpin2, pwmChannel2);
36
37
    //ledcWrite(pwmChannel, 127);
38 }
39
40 void loop() {
41
   // put your main code here, to run repeatedly:
42
43 //MAJU
44
    //SOFTSTART
45
    while(PWM1_DutyCycle < maxspeed)</pre>
46
47
      digitalWrite(dir1, HIGH);
48
      digitalWrite(dir2, LOW);
49
      digitalWrite(dir3, HIGH);
50
      digitalWrite(dir4, LOW);
51
      ledcWrite(pwmChannel1, PWM1_DutyCycle++);
52
      ledcWrite(pwmChannel2, PWM1_DutyCycle++);
53
      delay(10);
54
    }
55
    delay(5000);
56
57
    //SOFTSTOP
58
    while(PWM1_DutyCycle > 0)
59
60
      digitalWrite(dir1, HIGH);
61
      digitalWrite(dir2, LOW);
62
      digitalWrite(dir3, HIGH);
63
      digitalWrite(dir4, LOW);
64
      ledcWrite(pwmChannel1, PWM1_DutyCycle--);
65
      ledcWrite(pwmChannel2, PWM1 DutyCycle--);
66
      delay(10);
67
```

```
68
69
     delay(1000);
70
71 //MUNDUR
72
     while(PWM1_DutyCycle < maxspeed)</pre>
73
74
       digitalWrite(dir1, LOW);
75
       digitalWrite(dir2, HIGH);
76
       digitalWrite(dir3, LOW);
77
       digitalWrite(dir4, HIGH);
78
       ledcWrite(pwmChannel1, PWM1 DutyCycle++);
79
       ledcWrite(pwmChannel2, PWM1_DutyCycle++);
80
       delay(10);
81
     }
82
     delay(5000);
83
84
     //SOFTSTOP
85
     while(PWM1_DutyCycle > 0)
86
87
       digitalWrite(dir1, LOW);
88
       digitalWrite(dir2, HIGH);
89
       digitalWrite(dir3, LOW);
90
       digitalWrite(dir4, HIGH);
91
       ledcWrite(pwmChannel1, PWM1_DutyCycle--);
92
       ledcWrite(pwmChannel2, PWM1_DutyCycle--);
93
       delay(10);
94
95
     }
96
     delay(1000);
97
98 //BELOK KANAN
99 while(PWM1_DutyCycle < maxspeed)</pre>
100
101
       digitalWrite(dir1, HIGH);
102
       digitalWrite(dir2, LOW);
103
       digitalWrite(dir3, LOW);
104
       digitalWrite(dir4, LOW);
105
       ledcWrite(pwmChannel1, PWM1_DutyCycle++);
106
       ledcWrite(pwmChannel2, PWM1_DutyCycle++);
107
       delay(10);
108
     }
109
     delay(5000);
110
111
     //SOFTSTOP
112
     while(PWM1 DutyCycle > 0)
113
114
       digitalWrite(dir1, HIGH);
```

```
115
       digitalWrite(dir2, LOW);
116
       digitalWrite(dir3, LOW);
117
       digitalWrite(dir4, LOW);
118
       ledcWrite(pwmChannel1, PWM1_DutyCycle--);
       ledcWrite(pwmChannel2, PWM1_DutyCycle--);
119
120
       delay(10);
121
122
123
     delay(1000);
124
125 //BELOK KIRI
126 while(PWM1_DutyCycle < maxspeed)</pre>
127
128
       digitalWrite(dir1, LOW);
129
       digitalWrite(dir2, LOW);
130
       digitalWrite(dir3, HIGH);
131
       digitalWrite(dir4, LOW);
       ledcWrite(pwmChannel1, PWM1 DutyCycle++);
132
133
       ledcWrite(pwmChannel2, PWM1_DutyCycle++);
134
       delay(10);
135
     }
136
     delay(5000);
137
138
     //SOFTSTOP
139
     while(PWM1_DutyCycle > 0)
140
141
       digitalWrite(dir1, LOW);
142
       digitalWrite(dir2, LOW);
143
       digitalWrite(dir3, HIGH);
144
       digitalWrite(dir4, LOW);
145
       ledcWrite(pwmChannel1, PWM1_DutyCycle--);
146
       ledcWrite(pwmChannel2, PWM1_DutyCycle--);
147
       delay(10);
148
149
150
     delay(1000);
151
152 //STOP
153 while (PWM1_DutyCycle < maxspeed)
154
155
       digitalWrite(dir1, LOW);
156
       digitalWrite(dir2, LOW);
157
       digitalWrite(dir3, LOW);
158
       digitalWrite(dir4, LOW);
159
       ledcWrite(pwmChannel1, PWM1 DutyCycle++);
       ledcWrite(pwmChannel2, PWM1_DutyCycle++);
160
       delay(10);
161
```

```
162
163
     delay(5000);
164
165
     //SOFTSTOP
166
     while(PWM1_DutyCycle > 0)
167
168
       digitalWrite(dir1, LOW);
169
       digitalWrite(dir2, LOW);
170
       digitalWrite(dir3, LOW);
171
       digitalWrite(dir4, LOW);
172
       ledcWrite(pwmChannel1, PWM1_DutyCycle--);
173
       ledcWrite(pwmChannel2, PWM1_DutyCycle--);
174
       delay(10);
175
176
     }
177
     delay(1000);
178 }
```

Program Kontrol Motor Kursi Roda Melalui Bluetooth

Program 5.7: Program Kontrol Motor Kursi Roda Melalui Bluetooth

```
#include <BluetoothSerial.h>
 1
2
    #include <Arduino.h>
 3
4
    //Motor Kiri
5
    #define pwmpin1 5
6
    #define dir1 18
7
    #define dir2 19
8
9
    //Motor kanan
10
    #define pwmpin2 25
11
    #define dir3 32
12
    #define dir4 33
13
14
    //STATE Motor
15
    int stdir[4];
16
17
    #define pwmChannel1 0
    #define pwmChannel2 1
18
19
    #define freq 15000
20
    #define res 8
21
22
    int PWM1_DutyCycle = 0;
23
    int maxspeed = 0;
24
    int turnspeed = 0;
25
26
    BluetoothSerial SerialBT;
```

```
27
28
    void setup() {
29
      Serial.begin (115200);
30
      SerialBT.begin("ESP32_Haris");
31
32
      pinMode(dir1, OUTPUT);
33
      pinMode(dir2, OUTPUT);
34
      pinMode(dir3, OUTPUT);
35
      pinMode(dir4, OUTPUT);
36
37
      ledcSetup(pwmChannel1, freq, res);
38
      ledcSetup(pwmChannel2, freq, res);
39
40
      ledcAttachPin(pwmpin1, pwmChannel1);
41
      ledcAttachPin(pwmpin2, pwmChannel2);
42
    }
43
44
    void loop() {
45
      if (SerialBT.available()) {
46
         String receivedData = SerialBT.readStringUntil('\n');
47
48
         String arah = receivedData.substring(0, receivedData.↔
            indexOf(','));
49
         String kecepatan = receivedData.substring(receivedData.←)
            indexOf(',') + 1);
50
51
         if (kecepatan == "0") {
52
           maxspeed = 0;
53
         }else if(kecepatan == "P"){
54
           maxspeed = 31;
55
         }else if(kecepatan == "Q"){
56
           maxspeed = 63;
57
         }else if(kecepatan == "R") {
58
           maxspeed = 95;
59
         }else if(kecepatan == "S"){
60
           maxspeed = 127;
61
         }else if(kecepatan == "T"){
62
           maxspeed = 159;
63
         }else if(kecepatan == "U") {
64
           maxspeed = 191;
65
         }else if(kecepatan == "V"){
66
           maxspeed = 223;
67
         }else if(kecepatan == "W"){
68
           maxspeed = 255;
69
70
71
         //maxspeed = kecepatan.toInt();
```

```
72
         turnspeed = maxspeed / 2;
73
74
         Serial.print("Arah : ");
75
         Serial.println(arah);
76
         Serial.print("Kecepatan : ");
77
         Serial.println(kecepatan);
78
79
         if (arah == "A") {
80
           while (PWM1_DutyCycle <= turnspeed) {</pre>
81
              stdir[0] = LOW;
82
              stdir[1] = LOW;
83
              stdir[2] = HIGH;
84
              stdir[3] = LOW;
85
             digitalWrite(dir1, stdir[0]);
86
87
              digitalWrite(dir2, stdir[1]);
88
              digitalWrite(dir3, stdir[2]);
89
              digitalWrite(dir4, stdir[3]);
90
              ledcWrite(pwmChannel1, PWM1_DutyCycle++);
91
              ledcWrite(pwmChannel2, PWM1_DutyCycle++);
92
             delay(10);
93
            }
94
95
         } else if (arah == "B") {
96
           while (PWM1_DutyCycle <= maxspeed) {</pre>
97
              stdir[0] = HIGH;
98
              stdir[1] = LOW;
99
              stdir[2] = HIGH;
100
              stdir[3] = LOW;
101
102
             digitalWrite(dir1, stdir[0]);
103
              digitalWrite(dir2, stdir[1]);
104
              digitalWrite(dir3, stdir[2]);
105
              digitalWrite(dir4, stdir[3]);
106
              ledcWrite(pwmChannel1, PWM1_DutyCycle++);
107
              ledcWrite(pwmChannel2, PWM1_DutyCycle++);
108
             delay(10);
109
            }
110
111
          } else if (arah == "C") {
112
           while (PWM1_DutyCycle >= 0) {
113
114
              digitalWrite(dir1, stdir[0]);
115
              digitalWrite(dir2, stdir[1]);
116
              digitalWrite(dir3, stdir[2]);
117
              digitalWrite(dir4, stdir[3]);
118
              ledcWrite(pwmChannel1, PWM1_DutyCycle--);
```

```
119
              ledcWrite(pwmChannel2, PWM1_DutyCycle--);
120
              delay(10);
121
            }
122
          } else if (arah == "D") {
123
            while (PWM1_DutyCycle <= turnspeed) {</pre>
124
              stdir[0] = LOW;
125
              stdir[1] = HIGH;
              stdir[2] = LOW;
126
127
              stdir[3] = HIGH;
128
129
              digitalWrite(dir1, stdir[0]);
              digitalWrite(dir2, stdir[1]);
130
              digitalWrite(dir3, stdir[2]);
131
132
              digitalWrite(dir4, stdir[3]);
133
              ledcWrite(pwmChannel1, PWM1_DutyCycle++);
134
              ledcWrite(pwmChannel2, PWM1_DutyCycle++);
135
              delay(10);
136
            }
137
138
          } else if (arah == "E") {
139
            while (PWM1_DutyCycle <= turnspeed) {</pre>
140
              stdir[0] = HIGH;
141
              stdir[1] = LOW;
142
              stdir[2] = LOW;
143
              stdir[3] = LOW;
144
145
              digitalWrite(dir1, stdir[0]);
146
              digitalWrite(dir2, stdir[1]);
              digitalWrite(dir3, stdir[2]);
147
148
              digitalWrite(dir4, stdir[3]);
149
              ledcWrite(pwmChannel1, PWM1_DutyCycle++);
              ledcWrite(pwmChannel2, PWM1_DutyCycle++);
150
151
              delay(10);
152
            }
153
154
          }
155
        }
156
```

Program Kontrol Motor Kursi Roda Melalui Access Point WiFi

Program 5.8: Program Kontrol Motor Kursi Roda Melalui Access Point WiFi

```
1 #include <WiFi.h>
2 #include <Arduino.h>
3
4 //WiFi Configuration
5 const char* ssid = "Haris-Access-Point";
```

```
6
    const char* password = "123456789";
7
8
    WiFiServer server (80);
9
10
    //Motor Kiri
    #define pwmpin1 5
11
12
    #define dir1 18
13
    #define dir2 19
14
    //Motor kanan
15
    #define pwmpin2 25
16
    #define dir3 32
17
18
    #define dir4 33
19
20
    //STATE Motor
    int stdir[4];
21
22
23
    #define pwmChannel1 0
24
    #define pwmChannel2 1
25
    #define freq 15000
26
    #define res 8
27
28
    int PWM1_DutyCycle = 0;
29
    int maxspeed = 70;
30
    int turnspeed = 35;
31
32
    void setup() {
33
      Serial.begin (115200);
34
      Serial.print("Setting AP (Access Point) ...");
35
      WiFi.softAP(ssid, password);
36
37
      IPAddress IP = WiFi.softAPIP();
38
      Serial.print("ESP32 AP IP Address : ");
39
      Serial.println(IP);
40
41
      server.begin();
42
43
      pinMode(dir1, OUTPUT);
44
      pinMode(dir2, OUTPUT);
45
      pinMode(dir3, OUTPUT);
46
      pinMode(dir4, OUTPUT);
47
48
      ledcSetup(pwmChannel1, freq, res);
49
      ledcSetup(pwmChannel2, freq, res);
50
51
      ledcAttachPin(pwmpin1, pwmChannel1);
52
      ledcAttachPin(pwmpin2, pwmChannel2);
```

```
53
    }
54
55
    void loop() {
56
      WiFiClient client = server.available();
57
       if(client){
58
         while(client.connected()) {
59
           if(client.available()){
60
61
             String arah = client.readStringUntil('\n');
62
             Serial.print("Arah : ");
63
             Serial.println(arah);
64
65
             if(arah == "A"){
66
               while (PWM1_DutyCycle <= turnspeed) {</pre>
67
                 stdir[0] = LOW;
68
                 stdir[1] = LOW;
69
                 stdir[2] = HIGH;
70
                 stdir[3] = LOW;
71
72
                 digitalWrite(dir1, stdir[0]);
73
                 digitalWrite(dir2, stdir[1]);
74
                 digitalWrite(dir3, stdir[2]);
75
                 digitalWrite(dir4, stdir[3]);
76
                 ledcWrite(pwmChannel1, PWM1_DutyCycle++);
                 ledcWrite(pwmChannel2, PWM1_DutyCycle++);
77
78
                 delay(10);
79
               }
80
             }
81
             else if(arah == "B"){
82
               while (PWM1_DutyCycle <= maxspeed) {</pre>
83
                 stdir[0] = HIGH;
84
                 stdir[1] = LOW;
85
                 stdir[2] = HIGH;
86
                 stdir[3] = LOW;
87
88
                 digitalWrite(dir1, stdir[0]);
89
                 digitalWrite(dir2, stdir[1]);
90
                 digitalWrite(dir3, stdir[2]);
91
                 digitalWrite(dir4, stdir[3]);
92
                 ledcWrite(pwmChannel1, PWM1_DutyCycle++);
93
                 ledcWrite(pwmChannel2, PWM1_DutyCycle++);
94
                 delay(10);
95
               }
96
97
             else if(arah == "C"){
98
               while(PWM1_DutyCycle >= 0) {
99
                 digitalWrite(dir1, stdir[0]);
```

```
100
                  digitalWrite(dir2, stdir[1]);
101
                  digitalWrite(dir3, stdir[2]);
102
                  digitalWrite(dir4, stdir[3]);
103
                  ledcWrite(pwmChannel1, PWM1_DutyCycle--);
104
                  ledcWrite(pwmChannel2, PWM1_DutyCycle--);
105
                  delay(10);
106
                }
107
              }
108
              else if(arah == "D"){
109
                while(PWM1_DutyCycle <= turnspeed) {</pre>
110
                  stdir[0] = LOW;
111
                  stdir[1] = HIGH;
112
                  stdir[2] = LOW;
                  stdir[3] = HIGH;
113
114
115
                  digitalWrite(dir1, stdir[0]);
116
                  digitalWrite(dir2, stdir[1]);
117
                  digitalWrite(dir3, stdir[2]);
                  digitalWrite(dir4, stdir[3]);
118
119
                  ledcWrite(pwmChannel1, PWM1_DutyCycle++);
120
                  ledcWrite(pwmChannel2, PWM1_DutyCycle++);
121
                  delay(10);
122
                }
123
              }
124
              else if(arah == "E"){
125
                while (PWM1_DutyCycle <= turnspeed) {</pre>
126
                  stdir[0] = HIGH;
                  stdir[1] = LOW;
127
128
                  stdir[2] = LOW;
129
                  stdir[3] = LOW;
130
131
                  digitalWrite(dir1, stdir[0]);
132
                  digitalWrite(dir2, stdir[1]);
133
                  digitalWrite(dir3, stdir[2]);
134
                  digitalWrite(dir4, stdir[3]);
135
                  ledcWrite(pwmChannel1, PWM1_DutyCycle++);
136
                  ledcWrite(pwmChannel2, PWM1_DutyCycle++);
137
                  delay(10);
138
139
              }
140
            }
141
          }
142
       }
143
     }
```

Program Untuk Mengirim Data String Melalui Bluetooth

Program 5.9: Program Untuk Mengirim Data String Melalui Bluetooth

```
1 import bluetooth
2 import random
3 import datetime
4 import time
5
6 # Cari perangkat Bluetooth
7 nearby_devices = bluetooth.discover_devices()
8
9 # Ambil alamat MAC dari ESP32 (pastikan sudah dipasangkan \hookleftarrow
     sebelumnya)
10 esp32_address = "C0:49:EF:E7:BD:EA"  # Ganti dengan alamat ←
     MAC ESP32 yang sesuai
11
12 # Lakukan koneksi
13 sock = bluetooth.BluetoothSocket(bluetooth.RFCOMM)
14 sock.connect((esp32_address, 1))
16 arah = random.choice('ABCDE')
17 kecepatan = random.choice('OPQRSTUVW')
18 pesan = f"{arah}, {kecepatan}"
19 sock.send(pesan)
20
21 date = datetime.datetime.now()
22 print(f"{date} -> {pesan}")
23
24 i = 0
25
26 # Terima data
27 while True:
28
      data = sock.recv(8)
29
      flag = data.decode("utf-8")
30
      #print("Received:", flag)
31
32
      if flag == '1':
33
           arah = random.choice('ABCDE')
34
           kecepatan = random.choice('OPQRSTUVW')
35
           pesan = f"{arah}, {kecepatan}"
36
           i = i + 1
37
38
           if arah == 'q' or i == 10:
39
               break
40
41
           sock.send(pesan)
42
           date = datetime.datetime.now()
43
           print(f"{date} -> {pesan}")
44
45 # Tutup koneksi
46 sock.close()
```

Program Untuk Mengirim Data String Melalui WiFi

Program 5.10: Program Untuk Mengirim Data String Melalui WiFi

```
1 import socket
2 import random
3 import datetime
4 import time
6 HOST = '192.168.4.1' # Ganti dengan alamat IP ESP32
7 PORT = 80 # Port yang sama seperti yang digunakan di ESP32
9 def main():
10
      with socket.socket(socket.AF_INET, socket.SOCK_STREAM) as↔
11
          s.connect((HOST, PORT))
12
13
          arah = random.choice('ABCDE')
14
          s.send(arah.encode('utf-8'))
15
          date = datetime.datetime.now()
          print(f"{date} -> {arah}")
16
17
          while True:
18
19
               data = s.recv(1024)
               flag = data.decode('utf-8')
20
21
22
               if flag == '1':
23
                   arah = random.choice('ABCDE')
24
                   s.send(arah.encode('utf-8'))
25
                   date = datetime.datetime.now()
26
                   print(f"{date} -> {arah}")
27
28 if __name__ == '__main__':
29
      main()
```

Program Untuk Mengirim Data JSON Melalui Bluetooth

Program 5.11: Program Untuk Mengirim Data JSON Melalui Bluetooth

```
10 # Create a Bluetooth socket
11 sock = bluetooth.BluetoothSocket(bluetooth.RFCOMM)
13 # Connect to the ESP32
14 sock.connect((esp32_address, 1))
15
16 arah = random.choice('ABCDE')
17 jsonData = {"arah": arah}
18 jsonString = json.dumps(jsonData)
19 sock.send(jsonString)
20
21 date = datetime.datetime.now()
22 print(f"{date} -> {jsonData}")
23
24
25 while True:
26
      data = sock.recv(8)
27
      flag = data.decode("utf-8")
28
29
      if flag == "1":
30
           # Get keyboard input for two values
31
           arah = random.choice('ABCDE')
32
           #kecepatan = input("Masukkan Kecepatan: ")
33
34
           # Create a JSON object
35
           jsonData = {"arah": arah}
36
           #json_data = {"arah": arah, "kecepatan": kecepatan}
37
38
           # Serialize the JSON data
39
           json_string = json.dumps(jsonData)
40
41
           if arah == "q":
42
               break
43
44
           # Send the serialized JSON over Bluetooth
45
           sock.send(json_string)
46
          date = datetime.datetime.now()
47
          print(f"{date} -> {json_string}")
48
49 # Close the Bluetooth socket
50 sock.close()
```

Program Untuk Mengirim Data JSON Melalui WiFi

Program 5.12: Program Untuk Mengirim Data JSON Melalui WiFi

```
1 import socket
2 import json
3 import random
4 import datetime
```

```
5 import time
7 HOST = '192.168.4.1' # Ganti dengan alamat IP ESP32
8 PORT = 80  # Port yang sama seperti yang digunakan di ESP32
10 def main():
      with socket.socket(socket.AF_INET, socket.SOCK_STREAM) as\hookleftarrow
12
           s.connect((HOST, PORT))
13
14
           arah = random.choice('ABCDE')
15
           #kecepatan = random.choice('OPQRSTUVW')
16
17
           jsonData = {"arah": arah}
18
           jsonString = json.dumps(jsonData)
19
           s.send(jsonString.encode('utf-8'))
20
           date = datetime.datetime.now()
21
           print(f"{date} -> {jsonString}")
22
23
           while True:
24
               data = s.recv(1024)
25
               flag = data.decode('utf-8')
26
27
               if flaq == '1':
28
                   arah = random.choice('ABCDE')
29
                   #kecepatan = random.choice('OPQRSTUVW')
30
31
                   jsonData = {"arah": arah}
32
                   json_string = json.dumps(jsonData)
33
34
                   s.send(json_string.encode('utf-8'))
35
                   date = datetime.datetime.now()
36
                   print(f"{date} -> {json_string}")
37
38 if __name__ == '__main__':
39
      main()
```

BIOGRAFI PENULIS



I Putu Haris Setiadi Ekatama, atau yang biasa dikenal dengan Haris, lahir pada tanggal 21 Maret 2000 di kota Denpasar. Penulis merupakan anak pertama dari tiga bersaudara yang tinggal dan besar di Denpasar, Bali. Setelah lulus dari SMA Negeri 2 Denpasar, penulis kemudian melanjutkan pendidikan ke jenjang strata satu di Departemen Teknik Komputer, Fakultas Teknologi Elektro dan Informatika Cerdas, Institut Teknologi Sepuluh Nopember mulai tahun 2019.

Penulis merupakan orang yang aktif berorganisasi, dan memiliki berbagai *softskill* serta *hardskill*. Hal ini dibuktikan dengan rekam jejak organisasi dan kepanitiaan dari penulis seperti, Wakil Kepala Departemen Pengabdian Masyarakat Tim Pembina Kerohanian Hindu (TPKH-ITS), Wakil Ketua Internal

pada TPKH Festival 2021, Staff Generasi Baru Indonesia (GenBI ITS), Staff Himpunan Mahasiswa Teknik Komputer (HIMATEKKOM ITS), hingga menjadi *Product Manager* salah satu kelompok pada Bootcamp MyDigitalAcademy yang diselenggarakan oleh Bank Mandiri.

