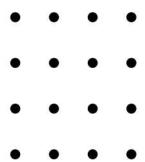


# Adaapa Dibalik Titanic?

Dalam proyek ini, saya melakukan Explanatory Data Analysis (EDA) terhadap dataset legendaris Titanic untuk memahami fakta atau informasi apa saya yang bisa kita ungkap dari data penumpang Titanic, melalui visualisasi data, pembersihan data, serta analisis distribusi dan korelasi antar variabel.

created by Muhammad Haris Fariyano







### Introduction

### Apakah terdapat pola tersembunyi?

Tragedi tenggelamnya kapal RMS Titanic pada tahun 1912 merupakan salah satu peristiwa paling ikonik dalam sejarah maritim. Di balik kisah tragis tersebut, tersembunyi berbagai pola dan informasi penting yang bisa kita gali dari data penumpangnya.

#### Dengan bantuan data, kita mencoba mengungkap:

Siapa yang memiliki kemungkinan lebih besar untuk selamat? Serta faktor-faktor apa saja yang mungkin memengaruhi keputusan penyelamatan dalam tragedi Titanic?.





# Tujuan Analisis

- 1. Melakukan investigasi awal terhadap data penumpang Titanic.
- 2. Mengetahui distribusi keselamatan berdasarkan jenis kelamin dan usia.
- 3. Mengidentifikasi keberadaan data duplikat dan data hilang (missing value), serta bagaimana cara menanganinya.
- 4. Menyajikan visualisasi yang mendukung pemahaman terhadap pola keselamatan penumpang.



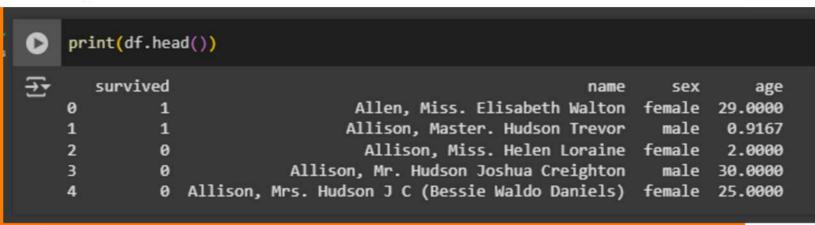


# Metodologi

Analisis dilakukan melalui pendekatan **Exploratory Data Analysis (EDA)**, dengan langkah-langkah sebagai berikut:

 Inspeksi Awal Data: Menggunakan head(), tail(), sample(), dan info() untuk memahami struktur dan karakteristik dataset.

#### head()



#### tail()

```
print(df.tail())
₹
         survived
                                                                sex
                                                                      age
                                                             female 24.0
                   Mallet, Mrs. Albert (Antoinette Magnin)
    495
                         Mangiavacchi, Mr. Serafino Emilio
                0
                                                                     NaN
    497
                0
                                Matthews, Mr. William John
                                                               male 30.0
                                 Maybery, Mr. Frank Hubert
                                                               male 40.0
    498
                0
                                 McCrae, Mr. Arthur Gordon
    499
                                                               male 32.0
```

#### sample()

```
[33] print(df.sample(5, random_state=42))

Survived

Survived

Caldwell, Mr. Albert Francis male 26.0

Cleaver, Miss. Alice female 22.0

Cleaver, Miss. Alice female 22.0

Hays, Mrs. Charles V (Ada Maria Winfield) female 28.0

Hays, Mrs. Charles Melville (Clara Jennings Gr... female 52.0

Eustis, Miss. Elizabeth Mussey female 54.0
```

#### info()

[34]	df.info()									
<b>₹</b>	<pre><class 'pandas.core.frame.dataframe'=""> RangeIndex: 500 entries, 0 to 499 Data columns (total 4 columns): # Column Non-Null Count Dtype</class></pre>									
						_				
	ø	survived	500	non-null	int6	4				
	1	name	500	non-null	obje	ct				
	2	sex	500	non-null	obje	ct				
	3	age	451	non-null	floa	t64				
	dtypes: float64(1), int64(1), object(2)									
	memory usage: 15.8+ KB									

Page | 04

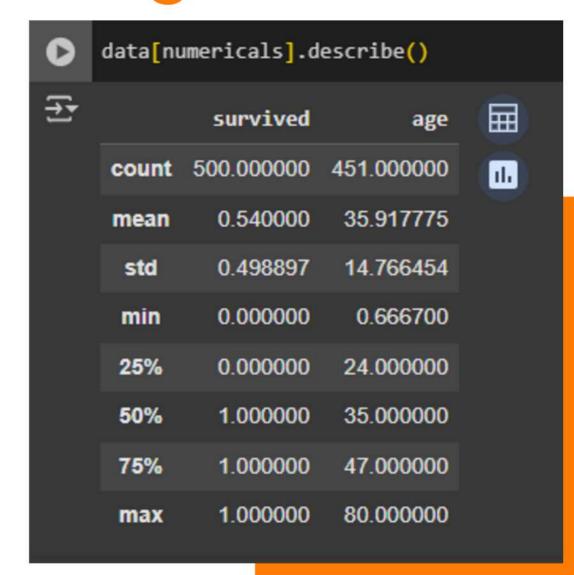




## Statistical Summery

Melihat statistik deskriptif untuk **kolom numerik** seperti kolom **survived** dan **age** 

- Berdasarkan analisis kolom **survived**, diketahui bahwa dari **total 500** penumpang, sekitar **54% dinyatakan selamat**, sementara sisanya tidak selamat. Data ini menunjukkan bahwa tingkat keselamatan penumpang cenderung seimbang, meskipun sedikit lebih banyak yang selamat. Nilai median (50%) untuk kolom ini adalah 1, yang berarti sebagian besar penumpang memang selamat. Karena kolom ini bersifat biner (**0** = **tidak selamat**, **1** = **selamat**), penyebarannya relatif tinggi, dengan standar deviasi sekitar 0.49.
- pada kolom age, tercatat bahwa hanya 451 penumpang yang memiliki data usia, sehingga terdapat 49 data yang hilang atau tidak terisi. Usia penumpang berkisar antara 0.67 tahun (sekitar 8 bulan) hingga 80 tahun, dengan rata-rata usia sekitar 35.9 tahun. Distribusi usia menunjukkan bahwa seperempat penumpang berusia di bawah 24 tahun, dan tiga perempat lainnya di bawah 47 tahun. Hal ini mencerminkan adanya variasi usia yang cukup luas, dari bayi hingga lansia, di antara penumpang Titanic.







# Statistical Summary

Berdasarkan hasil **analisis deskriptif**, dataset Titanic terdiri dari 500 entri dengan informasi lengkap pada kolom **name** dan **sex**, namun terdapat 49 data hilang pada kolom age. Mayoritas penumpang berjenis kelamin laki-laki (288 orang), dan sekitar 54% penumpang tercatat selamat. Kolom name hampir seluruhnya unik, hanya **satu nama** yang muncul **dua kali**. Data ini menunjukkan **adanya missing value** yang perlu ditangani serta distribusi demografis yang dapat dianalisis lebih lanjut untuk memahami pola keselamatan penumpang.

<pre>data.describe(include='all')</pre>										
	survived	name	sex	age						
count	500.000000	500	500	451.000000	11.					
unique	NaN	499	2	NaN						
top	NaN	Eustis, Miss. Elizabeth Mussey	male	NaN						
freq	NaN	2	288	NaN						
mean	0.540000	NaN	NaN	35.917775						
std	0.498897	NaN	NaN	14.766454						
min	0.000000	NaN	NaN	0.666700						
25%	0.000000	NaN	NaN	24.000000						
50%	1.000000	NaN	NaN	35.000000						
75%	1.000000	NaN	NaN	47.000000						
max	1.000000	NaN	NaN	80.000000						

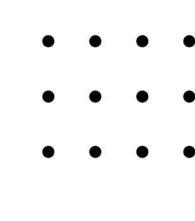




# DataCleaning

Mendeteksi dan menghapus data duplikat.

Terdapat data duplikat untuk penumpang bernama **Eustis, Miss. Elizabeth Mussey**. Duplikasi seperti ini kemungkinan merupakan kesalahan pencatatan dan perlu dihapus salah satunya



```
duplicates = data[data.duplicated(keep=False)]

duplicates

survived

name sex age

104

1 Eustis, Miss. Elizabeth Mussey female 54.0

1 Eustis, Miss. Elizabeth Mussey female 54.0
```

```
data = data.drop_duplicates()

len(data.drop_duplicates()) / len(data)

1.0
```

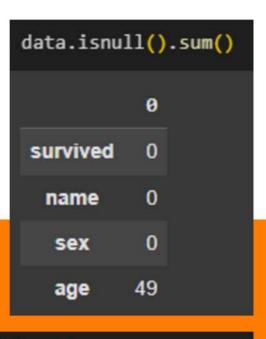
Menghandle duplikat data dengan syntax disampi<mark>ng ini</mark>





# Data Cleaning:

#### Menghitung dan menangani missing value



Kolom **age** memiliki **451** dari 500 nilai artinya terdapat **49 missing value.** 



analisis tidak bias. Nilai kosong pada kolom age diisi dengan ratarata usia menggunakan metode imputasi. Setelah itu, dicek kembali missing value dan hasilnya menunjukkan semua kolom sudah bersih dari nilai kosong, sehingga data siap untuk dianalisis.

Data Titanic dibersihkan dengan

menghapus baris duplikat agar

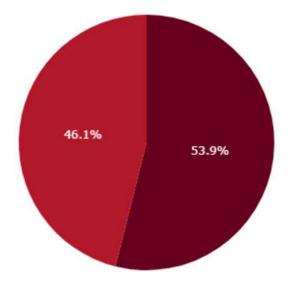
Kolom **age** memiliki nilai **9.8** artinya terdapat **9.8%** presentase **missing value.** 





Dalam analisis ini, digunakan empat jenis visualisasi untuk membantu memahami karakteristik penumpang Titanic dan faktor-faktor yang memengaruhi keselamatan mereka. Visualisasi pertama berbentuk diagram lingkaran (pie chart) yang menggambarkan proporsi penumpang yang selamat dan tidak selamat. Dari visualisasi ini, tampak bahwa sebagian besar penumpang Titanic tidak selamat dari tragedi tersebut, menunjukkan betapa besar dampak dari bencana ini terhadap penumpang secara keseluruhan.

Distribusi Penumpang: Selamat vs Tidak Selamat



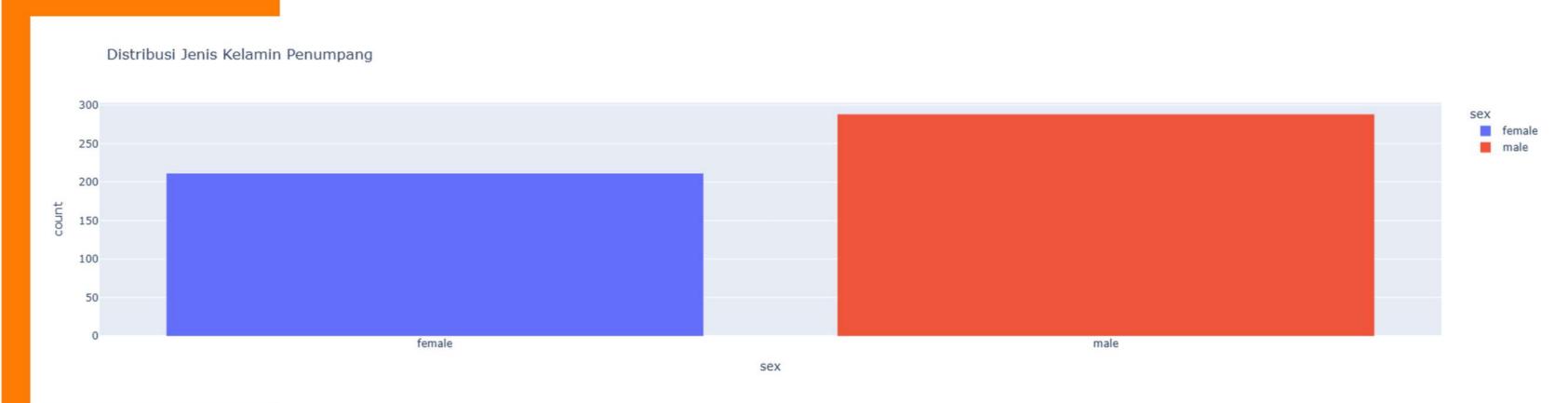


Tidak Selamat





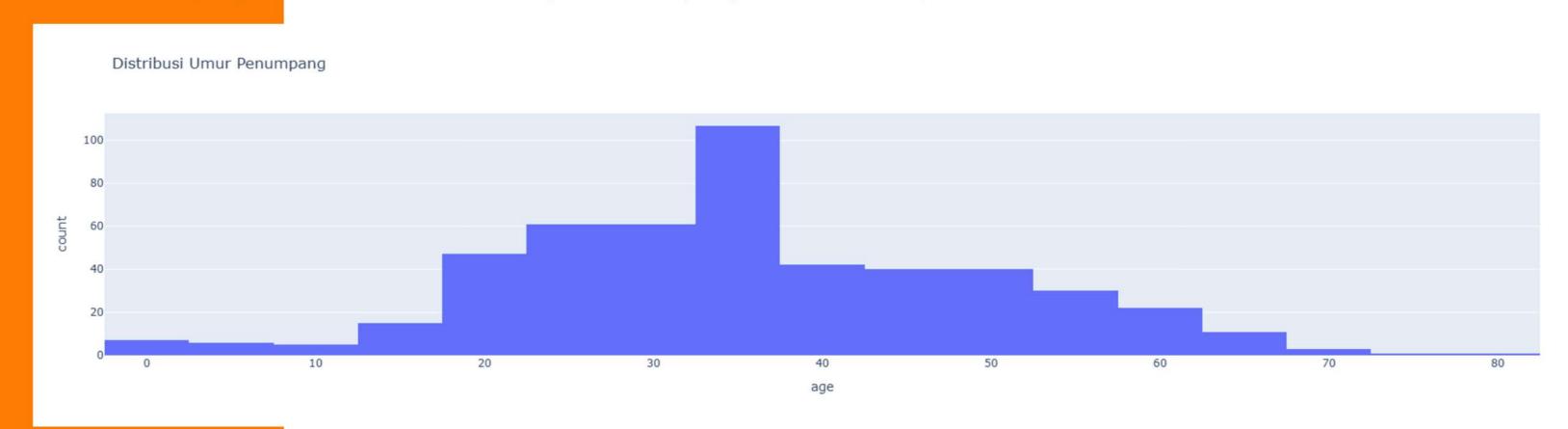
Visualisasi kedua menampilkan distribusi jenis kelamin penumpang dalam bentuk diagram batang. Hasilnya menunjukkan bahwa penumpang laki-laki jumlahnya lebih banyak dibandingkan perempuan. Informasi ini menjadi penting saat dikaitkan dengan tingkat keselamatan, karena dapat memberikan gambaran awal mengapa distribusi keselamatan mungkin tidak merata.







Distribusi usia penumpang dianalisis melalui histogram. Rentang usia penumpang sangat bervariasi, mulai dari anak-anak hingga lansia. Sebagian besar penumpang berada pada usia produktif. Visualisasi ini membantu mengidentifikasi apakah ada kelompok umur tertentu yang lebih dominan dan mungkin mendapat prioritas dalam proses evakuasi.







melakukan perbandingan antara jenis kelamin dan status keselamatan menggunakan grouped bar chart. Visualisasi ini mengungkapkan bahwa perempuan memiliki kemungkinan selamat yang jauh lebih tinggi dibandingkan laki-laki. Temuan ini memperkuat asumsi bahwa kebijakan "women and children first" diterapkan saat proses penyelamatan berlangsung, memberikan wawasan berharga tentang prioritas keselamatan dalam tragedi Titanic.

