



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

ใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ

FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE

เลขที่ / NUMBER ..CAAT.AMO.0519.

ใบรับรองฉบับนี้ออกให้กับ

THIS CERTIFICATE IS ISSUED TO

PT. BATAM TEKNIK

KAWASAN BANDAR UDARA HANG NADIM, BATU BESAR, NONGSA,
BATAM, KEPULAUAN RIAU, INDONESIA

ซึ่งปรากฏว่า องค์กรนี้มีการดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดทั้งหมดของพระราชบัญญัติการเดินอากาศและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการจัดตั้งหน่วยซ่อม และมีสิทธิปฏิบัติการเป็นหน่วยซ่อมที่ได้รับการรับรองได้

UPON FINDING THAT ITS ORGANIZATION COMPLIES IN ALL RESPECTS WITH THE REQUIREMENTS OF THE AIR NAVIGATION ACT AND ITS REGULATIONS RELATING TO THE ESTABLISHMENT OF A REPAIR STATION, AND IS EMPOWERED TO OPERATE AN APPROVED REPAIR STATION.

เงื่อนไข / CONDITIONS:

- ใบรับรองหน่วยซ่อมนี้ให้เป็นไปตามขอบเขตการดำเนินงานที่ระบุไว้ในคู่มือการบริหารจัดการหน่วยซ่อมที่ได้รับการรับรองตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อม พ.ศ. 2563 และ REPAIR STATION CERTIFICATE REQUIREMENTS
THIS CERTIFICATE IS LIMITED TO THAT SPECIFIED IN THE SCOPE OF WORK SECTION OF THE APPROVED MAINTENANCE ORGANIZATION EXPOSITION AS REFERRED TO THE ANNOUNCEMENT OF CAAT ON CERTIFICATION OF REPAIR STATION B.E. 2563 AND REPAIR STATION CERTIFICATE REQUIREMENTS,
- การดำเนินงานตามใบรับรองหน่วยซ่อมนี้ให้เป็นไปตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือการบริหารจัดการหน่วยซ่อมที่ได้รับการรับรอง จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
THIS CERTIFICATE REQUIRES COMPLIANCE WITH THE PROCEDURES SPECIFIED IN THE APPROVED MAINTENANCE ORGANIZATION EXPOSITION FROM CAAT,
- ใบรับรองนี้ให้มีผลใช้บังคับใช้ต่อไปหากการดำเนินการของหน่วยซ่อมยังคงเป็นไปตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยซ่อม พ.ศ. 2563 และ REPAIR STATION CERTIFICATE REQUIREMENTS
THIS CERTIFICATE CONTINUE IN EFFECT WHILST THE REPAIR STATION REMAINS IN COMPLIANCE WITH THE ANNOUNCEMENT OF CAAT ON CERTIFICATION OF REPAIR STATION B.E. 2563 AND REPAIR STATION CERTIFICATE REQUIREMENTS,
- นอกเหนือจากเงื่อนไขที่ระบุไว้ข้างต้นใบรับรองหน่วยซ่อมนี้ถ้ามิได้ถูกพักใช้ หรือ เพิกถอน ให้มีผลบังคับใช้ต่อไปตามระยะเวลาที่กำหนด
SUBJECT TO COMPLIANCE WITH THE FOREGOING CONDITIONS, THIS CERTIFICATE SHALL CONTINUE IN EFFECT FOR THE SPECIFIED PERIOD UNLESS SUSPENDED OR REVOKED.

นับจาก / FROM January 12, 2024

จนถึง / TO January 11, 2027

วันที่ออกครั้งแรก / DATE OF ORIGINAL ISSUED:

January 12, 2024

แก้ไขครั้งที่ 0 / REVISION 0

January 12, 2024



(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(Suttipong Kongpool)

Director General

The Civil Aviation Authority of Thailand

ใบรับรองฉบับนี้ไม่สามารถโอนได้ การเปลี่ยนแปลงขีดความสามารถ ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อม สถานที่ตั้ง หรือสิ่งอำนวยความสะดวกจะต้องยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการเพื่อขอเปลี่ยนแปลงใบรับรองหน่วยซ่อมพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อบังคับหรือข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THIS CERTIFICATE IS NOT TRANSFERABLE. ANY CHANGE IN RATINGS, OPERATION SPECIFICATIONS, AND LOCATION OR FACILITIES SHALL SUBMIT AN APPLICATION TOGETHER WITH CONCERNED DOCUMENTS AND EVIDENCES IN ACCORDANCE WITH THE RULES AND PROCEDURES PRESCRIBED IN CAAT'S REGULATIONS TO THE DIRECTOR.



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อมต่างประเทศ

FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE OPERATIONS SPECIFICATION(S)

ข้อจำกัด/LIMITATION(S):

ขีดความสามารถที่กำหนดในใบรับรองหน่วยซ่อม เลขที่ CAAT AMO.๐๕๑๙ ได้รับการจำกัดไว้ดังต่อไปนี้
THE RATING(S) SET FORTH ON REPAIR STATION CERTIFICATE NUMBER ...CAAT.AMO.0519...

IS / ARE LIMITED TO THE FOLLOWING DETAIL(S):

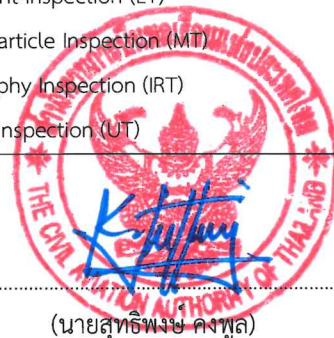
CLASS	RATING	LIMITATIONS	BASE	LINE
AIRCRAFT	A1: Aeroplane above 5700 kg	Airbus A330 Boeing 737-600/700/800/900 Boeing 737-7/8/9	YES YES YES	YES YES YES
COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs	C1: Air Cond & Press C3: Comms and Nav C4: Doors-Hatches C5: Electrical Power & Lights C6: Equipment C7: Engine-APU C8: Flight Controls C14: Landing Gear C15: Oxygen C16: Propellers C18: Protection ice/rain/fire C19: Windows C20: Structure	Components in accordance with the Capability List defined in the Company MOE.		
SPECIALISED SERVICES	D1: Non-destructive testing	Penetrant Inspection (PT) Eddy Current Inspection (ET) Magnetic Particle Inspection (MT) Thermography Inspection (IRT) Ultrasonic Inspection (UT)		

วันที่ออกครั้งแรก / DATE OF ORIGINAL ISSUED:

January 12, 2024

แก้ไขครั้งที่ 0 / REVISION 0

January 12, 2024



(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(Suttipong Kongpool)

Director General

The Civil Aviation Authority of Thailand



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อมต่างประเทศ

FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE OPERATIONS SPECIFICATION(S)

ข้อจำกัด/LIMITATION(S):

ขีดความสามารถที่กำหนดในใบรับรองหน่วยซ่อม เลขที่ CAAT AMO.๐๕๑๙ ได้รับการจำกัดไว้ดังต่อไปนี้
THE RATING(S) SET FORTH ON REPAIR STATION CERTIFICATE NUMBER CAAT AMO.0519

IS / ARE LIMITED TO THE FOLLOWING DETAIL(S):

This approval schedule is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition,

Maintenance Organisation Exposition reference Maintenance Organization Exposition For CAAT No. BT-CM-01.06

Date of original issue: April, 25 2023

Issue No: 1

Date of this issue: April, 25 2023

Revision number: 0

Date of this revision: April 25, 2023

วันที่ออกครั้งแรก / DATE OF ORIGINAL ISSUED:

January 12, 2024

แก้ไขครั้งที่ 0 / REVISION 0

January 12, 2024



(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(Suttipong Kongpool)

Director General

The Civil Aviation Authority of Thailand