

# 航空动态数据校验-20230822

对比数据：

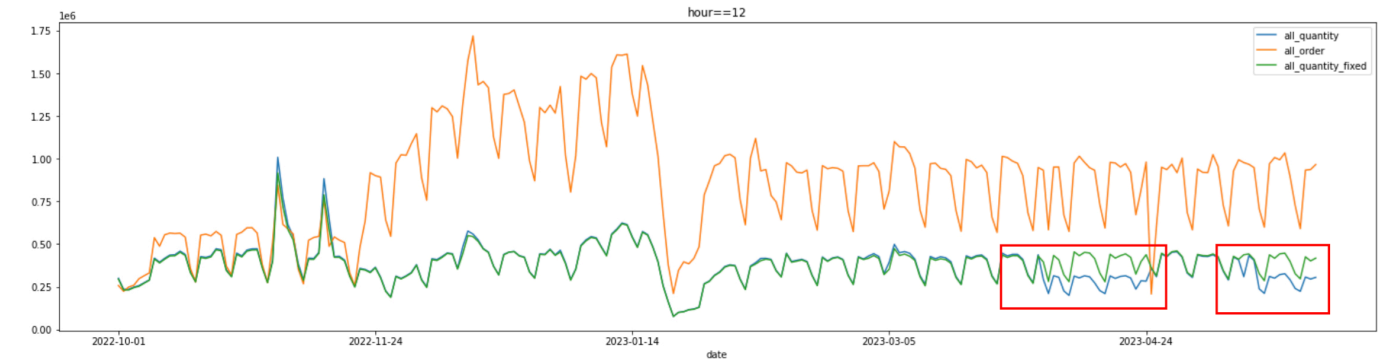
- 1. 动态收件-all\_quantity（蓝色）；
- 2. 动态订单-all\_order（橙色）；
- 3. 基于运单小表补录的动态收件-all\_quantity\_fixed（绿色）；

结论：

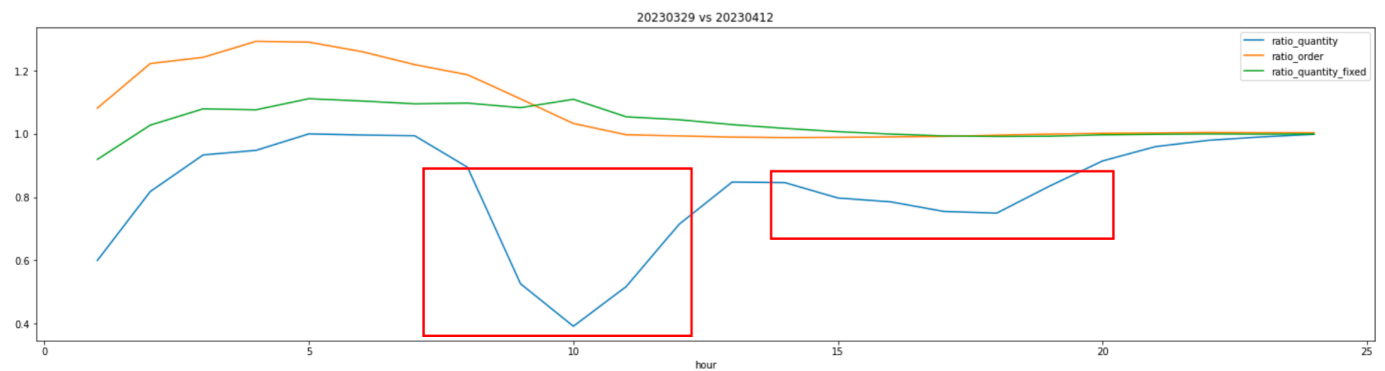
- 1. 基于运单小表补录的动态收件修复了23年4月至今出现的多个时点累积量过低问题；
- 2. 多个时段对比动态订单和修复后的动态收件数据发现有多处不一致问题，动态订单需要调整逻辑并补录数据；

## 基于运单小表补录的动态收件数据

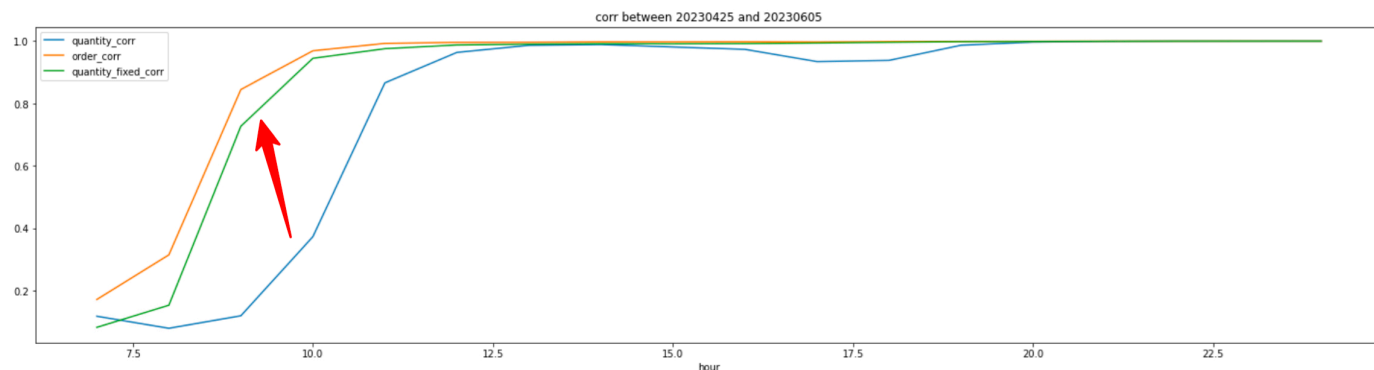
以12点为例，下图可以看到，与蓝线（动态收件）不同的是绿线（动态收件补录）在今年Q2期间没有12点累积件量明显低于正常的情况出现：



而从相似日期（20230329和20230412）的时点环比比例上看，补录动态收件更加稳定，不会出现线上动态收件数据的个别时点突变的异常情况：



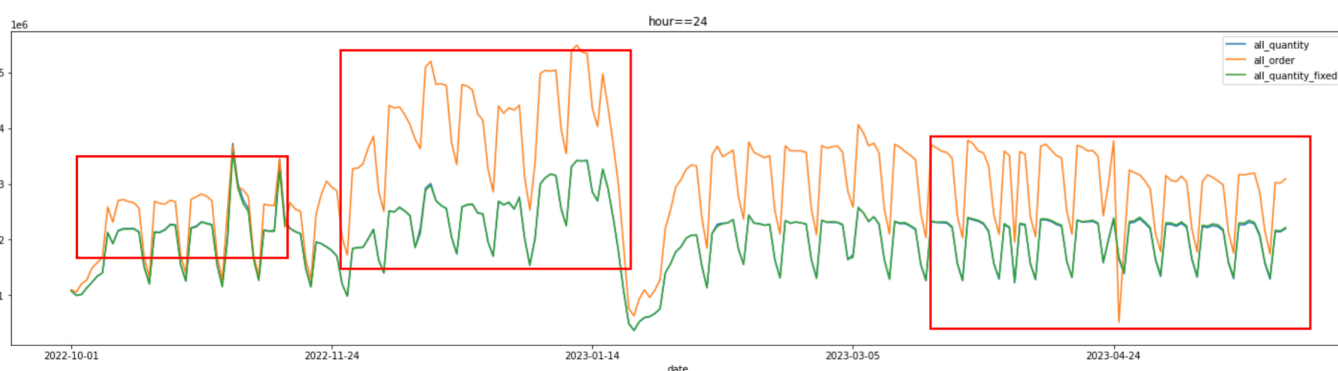
最后从时点相关性上同样可以看出，补录后正常的数据的相关性更符合预期：



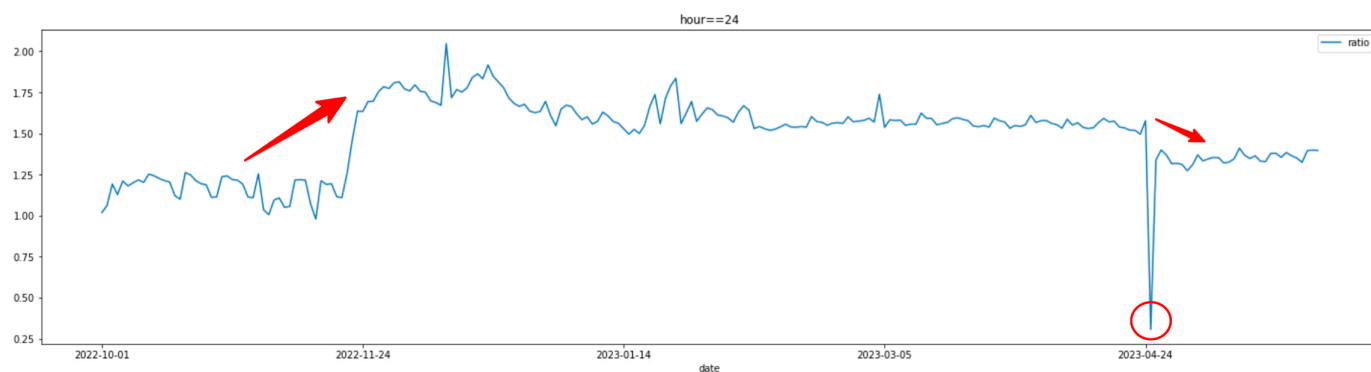
结论：补录逻辑修复了动态收件的问题，需要确保补录与新数据生成逻辑代码能保持一致即可；

## 动态订单与动态收件间关系不稳定的问题

从24点的收件和订单数据上看，预期二者应该基本满足一定的比例关系，但是从下图可以看到不同时段存在差异：



这一问题从下面的比例（24点累积订单量/24点累积收件量）图上看更为明显，总的来说在22年11月前后，比例有一个突增，23年7月有一个突降，而2023-07-01当天则为单点异常：



结论：动态订单中2023-07-01为单点异常需要修复，其余数据在三个日期段与动态收件的比例有显著差异，需要定位原因以及统一逻辑重刷动态订单数据确保口径等一致；