

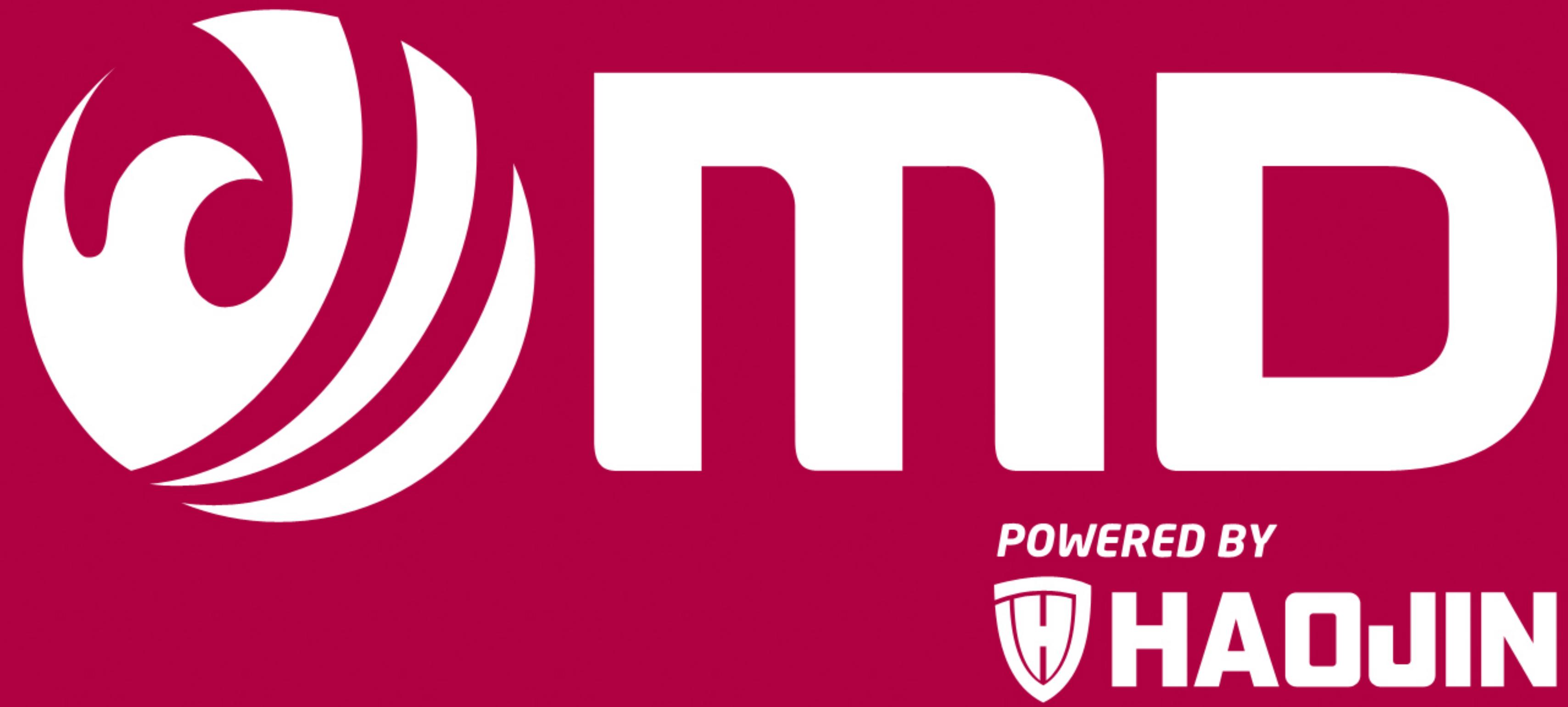


## Manual de usuario haojin

Mecánica (Universidad del Cauca)



Scan to open on Studocu



# Manual de Usuario para Motocicletas MD Haojin

**Estimado usuario:**

Muchas gracias por seleccionar motocicletas en MOTO DELICIAS, C.A. Nuestra serie de motocicletas utilizó técnicas japonesas y fue hecha con artículos de China. Su estructura, calidad y estilo le dan una presentación superior a otros productos de su género.

El manual introduce las especificaciones principales, estructuras básicas, métodos de reajuste e instrucciones de garantía.

El manual va a guiarle a un método básico de operación, reparación y mantenimiento de su motocicleta, para asegurar una presentación óptima y mayor duración.

El manual también lo guía a métodos para descartar causas de problemas comunes. Lea cuidadosamente antes de utilizar su motocicleta.

La compañía se reserva el derecho de cambiar algunas estructuras de la motocicleta, por lo tanto, esperamos que entienda que algunas descripciones aquí contenidas pueden diferir de su condición actual.

# CONTENIDO

- |   |  |
|---|--|
| 1. Precauciones                               | 5.5. Ajuste de la válvula del cable del acelerador |
| 2. Inspección antes de conducir               | 5.6. Ajuste del carburador                         |
| 3. Instrumentos e indicadores                 | 5.7. Tolerancia de válvula                         |
| 4. Maniobras                                  | 5.8. Ajuste del embrague                           |
| 4.1. Interruptor de encendido                 | 5.9. Inspección del freno                          |
| 4.2. Interruptor de combustible               | 5.10. Cadena de transmisión                        |
| 4.3. Encendido del motor                      | 5.11. Ajuste del amortiguador trasero              |
| 4.4. Palanca de cambios                       | 5.12. Mantenimiento de la batería                  |
| 4.5. Interruptores del lado derecho           | 5.13. Reemplazo de fusible                         |
| 4.6. Interruptor del lado izquierdo           | 6. Garantía  |
| 5. Inspección y mantenimiento                 | 7. Programa de inspección y mantenimiento          |
| 5.1. Limpieza del filtro de aceite del motor  | 8. Especificaciones principales de la motocicleta  |
| 5.2. Bujías                                   |  |
| 5.3. Mantenimiento de los discos del freno.   |  |
| 5.4. Inspección y limpieza del filtro de aire |  |

## 1. Precauciones:

Preste atención a las precauciones. Antes de conducir su motocicleta debe haber entendido todos los requerimientos de ayuda y haber hecho una inspección general de la misma.

### 1.1. Regulaciones para manejar seguro

- La motocicleta debe ser inspeccionada antes de conducirla para evitar algún accidente causado por piezas en mal estado o dañadas.
- Sólo después que el conductor realice una inspección relevante, y sea aprobado con una licencia de manejo por las autoridades de tránsito correspondientes, puede utilizar la motocicleta. No es recomendable que una persona sin licencia utilice la motocicleta.
- Para evitar cualquier daño o lesión causada por otro vehículo automotor, mantenga sus ojos en los otros conductores. Los siguientes puntos deben observarse:
  - a) Utilizar ropa apropiada.
  - b) No acercarse demasiado a los demás vehículos.
  - c) Observar estrictamente las normas de tránsito.
  - d) Exceder los límites genera la mayoría de los accidentes. La velocidad no debe exceder el límite máximo.
  - e) Antes de girar o cambiar de canal, accione la señal de cruce para alertar a los demás conductores.
  - f) Al entrar a una autopista o área de estacionamiento deben tomarse precauciones adicionales.
- Evite conducir en calles deterioradas, esto puede causar mal funcionamiento o daños en la estructura del vehículo.
- Esta motocicleta ha sido diseñada para conducirse en carreteras pavimentadas.

### 1.2. Ropa o atuendo

- Casco de seguridad, lentes y guantes. Esto puede ser un protector para la cara fijado al casco, gafas protectoras, o parabrisas fijo a la motocicleta. Los protectores oscuros o ahumados deben usarse en días soleados, pero deben evitarse de noche, ya que el motociclista necesita toda la luz disponible para ver la carretera adelante, y las pantallas o lentes ahumados reducen la cantidad de luz que llega a los ojos.
- La ropa protectora es necesaria al conducir una motocicleta. El motociclista debe usar vestuario adecuado que cubra todo el cuerpo. El material más resistente proporciona más protección. Los colores brillantes harán más fácil que los conductores lo vean. Una camisa o camiseta de manga larga y una chaqueta de cuero lo protegen en caso de una caída. Los pantalones largos, especialmente los de dril de algodón resistente (jeans), y guantes livianos también proveen buena protección.
- Las botas con cordones son mejores, pero las botas altas o los zapatos fuertes que apoyen los tobillos son apropiados. Nunca conduzca una motocicleta descalzo. Viajar en una motocicleta con ropa ligera y sin zapatos adecuados puede parecer muy deportivo, pero si tiene que desmontarse de la motocicleta repentinamente, no hay nada que proteja su cuerpo del pavimento sobre el que viaja.

## 2. Inspección antes de conducir

El conductor debe tener como hábito realizar una inspección general de la motocicleta antes de conducirla.

Los siguientes renglones necesitan ser examinados de acuerdo con especificaciones dadas en este manual:

- (1) Verificar nivel de aceite del motor, y añadir si es necesario.

- (2) Verificar nivel de gasolina, y añadir en caso de ser necesario
- (3) Verificar la condición del freno delantero y trasero. Ajuste si la presión es muy poca.
- (4) Verificar neumáticos y revisar si la presión se encuentra dentro del rango establecido: Delantero: 32 lbs. Trasero: 32 lbs.
- (5) Verificar líquido de la batería y añadir si es necesario.
- (6) Verificar control de aire, tablero y funcionamiento. Hacer corrección o reemplazo si es necesario. Verificar luces y revisar si están en buenas condiciones.

## REGISTRE EL NIV (Número de Identificación Vehicular)

Por favor rellene el NIV y el código del motor de su motocicleta en el espacio de abajo. Esto le ayudará a solicitar las piezas para repuesto o encontrar el vehículo en caso de robo.

<b>NIV</b>											
☆											☆
<b>Serial de Motor</b>											
☆											☆

- El NIV está marcado en el chasis, en el cuello la horquilla, del lado derecho, utilizando como referencia al conductor ocupando el asiento. En los modelos tipo "scooter" se encuentra en la parte posterior del chasis, debajo del asiento.
- El serial del motor está marcado en su lado inferior derecho.

Está prohibido cubrir, pintar, soldar, cortar, perforar, alterar o remover el Número de Identificación Vehicular de la motocicleta.

## 3. Instrumentos e indicadores

Número	Descripción	Observación
1	Velocímetro	Muestra la velocidad en Km/h.
2	Luces	Se activan cuando se acciona el interruptor.

3	Indicador de cambios	Indica cambios en la caja.
4	Indicador de posición neutral	Indica posición neutral.
5	Odómetro	Muestra los kilómetros recorridos.
6	Luz indicadora de largas distancias	La luz indica que el faro de largas distancias está encendido.
7	Tacómetro	Indica la velocidad rotativa del motor en RPM (revoluciones por minuto)

## 4. Maniobra

### 4.1. Interruptor de encendido

Posición	Función	Observación
	Todos los circuitos apagados	La llave puede sacarse
	Los circuitos principales encendidos	La llave no puede sacarse

### 4.2. Interruptor de combustible

- La capacidad del tanque varía con el modelo de motocicleta. Después de inyectarse combustible, la cubierta debe cerrarse.
- Por favor utilice gasolina sin plomo o gasolina baja en plomo por encima de 90 octanos.
- El switch de tres vías para combustible está ubicado a un lado del carburador.
- Posición de cerrado: cuando el interruptor del combustible esté cerrado, el tanque de combustible no suministrará al carburador. Cuando la motocicleta no está en uso, el interruptor de combustible debe estar en posición de cerrado.
- Posición de encendido: cuando el interruptor de combustible está encendido, el combustible en el tanque de combustible fluirá al carburador.

- Nivel del tanque auxiliar: cuando el interruptor está abierto, el combustible del tanque auxiliar fluirá al carburador. Sólo cuando el combustible en el tanque principal esté agotado, el tanque auxiliar se pondrá en uso.

**Nota:** Despues de que el interruptor es cambiado a esta posición (abierto), debe llenar el tanque lo antes posible.

**PRECAUCIÓN:** 

Encienda el motor luego de abastecer el tanque. La perilla del combustible no debe ser colocada en posición normal para evitar que ambos tanques, el principal y el auxiliar, estén vacíos.

#### 4.3. Encendido del motor

##### Accionado por el pie:

- (1) Inserte la llave en el interruptor de encendido y gírela.
- (2) Cambie la palanca a la posición neutral. Se iluminará la luz indicadora, o se marcará “0” (cero) en el indicador de velocidades, dependiendo del modelo.
- (3) Si el motor está demasiado frío, la palanca de la válvula de ahogo debe ser empujada hacia arriba, para una posición de cierre completo.
- (4) Espere que el motor caliente entre 2 y 3 minutos. Empuje la palanca de la válvula de ahogo hacia abajo, hasta el final. El motor debe trabajar correctamente.

**PRECAUCIÓN:** 

Cuando la temperatura del aire es muy baja, cierre la palanca de la válvula de ahogo y comience de nuevo. Utilice el pedal para rotar el eje de manivelas varias veces, luego gire el interruptor de encendido y abra las ventanillas del aire.

##### ADVERTENCIA:

El tubo de escape contiene gas CO tóxico. Nunca arranque el motor en lugares cerrados.

##### Arranque eléctrico:

- (1) Antes de encender el motor, debe verificar si la caja de cambios está en posición neutral. Una vez presionado el botón del motor, este puede arrancar. Si no está en posición neutral, sostenga el embrague, hale y presione el botón de encendido del motor, entonces este puede arrancar.
- (2) No presione el botón de encendido del motor por más de 10 segundos.

##### Ajuste de la nueva motocicleta:

Dentro de los 1000 Km iniciales de su nueva motocicleta, no corra excesivamente el motor y no conduzca en exceso de velocidad, manteniendo un máximo 50 Km/h.

Conducir con cuidado en el periodo de ajuste es importante para extender el tiempo de vida del motor.

Realice el cambio de aceite al motor una semana luego de adquirir su motocicleta, o al haber recorrido los primeros 300 Km.

#### 4.4. Palanca de cambios

Sostenga la leva del embrague y suelte el acelerador, simultáneamente pise el pedal para hacer los cambios.

## Cambios de Velocidad:

Velocidad Km/h	20	40	60	80	100	120	140
Primera							
Segunda							
Tercera							
Cuarta							
Quinta							

## 4.5. Interruptores de lado derecho

- **Interruptor de faros**

Tiene tres posiciones:

- Faro delantero, trasero e instrumental iluminado.
- Faro trasero, faro de posición e instrumental iluminado.
- Faro delantero, trasero, de posición e instrumental apagado.

- **Botón eléctrico**

El botón eléctrico está localizado debajo del interruptor del faro delantero. Deberá presionarse cuando la moto se encuentra en posición neutral, de otra manera el motor no podrá encenderse.

- **Interruptor de emergencia**

En caso de emergencia podrá utilizarse este botón para apagar la moto.

En el mismo caso, el motor puede cerrarse apagando directamente los circuitos.

## 4.6. Interruptores de lado izquierdo

- **Interruptor de luces altas**

Proporciona luz de alta intensidad en el faro delantero, o un destello de alta intensidad.

- **Interruptor de luz de cruce**

Posición ←: enciende las luces izquierdas.  
Posición →: enciende las luces derechas.

- **Interruptor de bocina**

Si se presiona este botón, la bocina sonará.

## 5. Inspección y mantenimiento

### 5.1. Limpieza del filtro de aceite del motor

Vacíe el tanque de aceite, desmonte el filtro, lávelo con solvente y móntelo nuevamente.

**PRECAUCIÓN:** 

Diríjase a un agente autorizado para realizar el mantenimiento.

Nota: Sólo deberá utilizarse 1 litro de aceite como máximo en el tanque del motor.

### 5.2. Bujías

(1) Desconecte el cable eléctrico de las bujías y remueva con un kit exclusivo de herramientas para desmontar bujías.

(2) Revise la bujía y detecte la presencia de sedimentos, corrosión y depósito de carbón. Si se observa corrosión severa o depósito de carbón las bujías necesitan ser reemplazadas. Use limpiador para bujías o cepillo de alambres para remover el depósito de carbón o lodo en las bujías.

(3) Utilice un calibrador para ajustar el contacto.

### 5.3. Mantenimiento de los discos del freno

Antes de arrancar la motocicleta, debe sostenerse el freno para asegurarse que funciona. Debe verificarse si la conexión de liga

de freno no tiene alguna fuga y ver si el nivel está bajo el límite. Los restos de arena y fango deben ser removidos de la superficie de los discos del freno. Cada 2000 Km deberán ser desmontadas las pastillas y bandas de los frenos. La grasa residual en los agujeros de los ejes debe ser retirada y aplicársele lubricante con base de litio, reinstale el disco.

#### **5.4. Inspección y limpieza del filtro de aire**

Retirar el filtro del aire y revisar si está contaminado. El filtro de aire debe ser lavado con solvente y luego secar.

#### **PRECAUCIÓN:**

Al montar el filtro de aire, deberá asegurarse que no aspire polvo circulante el motor, de lo contrario acortará el tiempo de vida del motor. Cuando se lave la motocicleta, debe evitar que el agua entre al filtro de aire. No utilice gasolina o detergente inflamable para limpiar el elemento del filtro.

#### **5.5. Ajuste de la válvula del cable del acelerador**

Pistón libre especificado: 2-6mm. Si no está dentro del rango especificado, por favor gire el tornillo de ajuste. Despues de ajustar, arranque el motor y chequéelo.

#### **5.6. Ajuste del carburador**

$1,500 \pm 150$  r/min.

#### **5.7. Tolerancia de válvula**

El juego de la válvula debe verificarse y ajustarse cuando el motor está frío.

(1) Remueva la cubierta del cárter izquierdo y la tapa del cilindro.

(2) Rotar en dirección contraria las agujas del reloj el rotor del magneto y alinear a la marca. Utilice el dedo para tocar el eje de la válvula y asegúrese que el pistón esté en el punto más alto de compresión. Si el eje de la válvula puede moverse, significa que el pistón está en el punto más alto de compresión. Si la válvula no puede moverse, el rotor del magneto debe rotarse 360° y la marca debe alinearse de nuevo.

(3) Inserte el calibrador de juego entre la válvula de ajuste del tornillo y verifique las dos válvulas.  
Tolerancia estándar en válvula: 0.05 mm entrada,  
0.05 mm tubo de escape

(4) Para destornillar rápidamente, gire, ajuste. Apriete los tornillos y verifique el juego de nuevo.

#### **5.8. Ajuste del embrague**

La palanca debe oscilar entre 10-20 mm. Para ajustar, girar la tuerca al final de la guaya de embrague, que se encontrará del lado derecho del motor. Para un ajuste rápido, puede ajustarse el tornillo junto a la palanca.

#### **5.9. Inspección del freno**

Deténgase y verifique el desgaste en las bandas del freno si la señal “ $\Delta$ ” en el tambor del freno está alineada con la señal “ $\Delta$ ” en el engranaje del freno, entonces las bandas del freno han alcanzado el límite de uso. En este caso reemplace las bandas del freno. Si es necesario haga el reemplazo en un agente autorizado, utilice repuestos originales.

(1) Ajuste del freno delantero:

La palanca del freno delantero debe estar entre 10-20 mm. Si es necesario un ajuste, debe acudir a un profesional. Despues del ajuste, el arco del tubo de ajuste de tuerca debe emparejar con el brazo del freno.

## **PRECAUCIÓN: !**

Después del ajuste, la lámpara de freno debe iluminarse cuando el freno está presionado.

### **(2) Ajuste del freno trasero:**

El ajuste para el freno trasero debe estar entre 20-30mm. Si necesita ajustarse, gire la tuerca trasera en sentido a las agujas del reloj para reducir golpes, gire contrario a las agujas del reloj para aumentar los golpes.

## **PRECAUCIÓN: !**

Después del ajuste, la lámpara de freno debe iluminarse cuando el freno está presionado.

## **5.10. Cadena de transmisión**

Verifique la cadena de transmisión por cualquier daño. Si la cadena está excesivamente seca, debe lubricarse con aceite.

- (1) Utilice el soporte principal, separe la rueda trasera del suelo y mueva la palanca de cambios a posición neutral.
- (2) Entre los dos engranes, utilice los dedos para mover la cadena de arriba a abajo y ajuste la holgura de la cadena a 10-20mm.

## **5.11. Ajuste del amortiguador trasero**

La fuerza del resorte del amortiguador trasero puede ajustarse utilizando herramientas específicas. Preferiblemente en un agente autorizado.

## **5.12. Mantenimiento de la batería**

Verifique el nivel del electrolito de la batería, debe estar dentro del límite más alto. Si no está indicando el límite más alto, debe añadirse agua destilada utilizando un inyector.

## **PRECAUCIÓN: !**

Cuando instale la batería, la manguera utilizada como respirador debe conectarse de acuerdo a las instrucciones de operación de la batería. No doble la manguera.

### **Mantenimiento:**

- (1) Lea cuidadosamente las indicaciones para uso del acumulador.
- (2) Para prolongar el tiempo de vida del acumulador, un nuevo acumulador de electrolitos que ha sido guardado por más de 3 meses debe aceptar una carga inicial. Para información detallada, vea la siguiente tabla:

Tiempo transcurrido después de fabricado	Primeros 3 meses	3-6 meses	6-12 meses	Más de 1 año
Tiempo inicial de carga	Usar 30 min luego de inyectar el electrolito	5 horas	10 horas	15 horas
Corriente eléctrica inicial	0.25A (0.5A)	0.25A (0.5A)	0.25A (0.5A)	0.25A (0.5A)

## **5.13. Reemplazo de fusible**

El soporte del fusible está ubicado en la parte de atrás de la lámina de la cubierta izquierda, la potencia del fusible es 15A. Si un fusible se quema, normalmente significa cortocircuito o sobrecarga.

**NOTA:**

Para inspeccionar o reemplazar un fusible, el primer paso es colocar el interruptor de arranque en la posición de apagado para evitar cortocircuito. Cuando reemplace un fusible, sustituya el fusible viejo con uno nuevo y luego instale el soporte del fusible.

**ADVERTENCIA:**

El fusible usado para repuesto no debe ser diferente a las especificaciones del fusible dadas por el fabricante (15A), ningún material conductor debe utilizarse en lugar del fusible.

**6. Garantía**

Desde el día que el producto ha sido vendido al consumidor (basado en la factura emitida por el fabricante o el negociante) el producto está garantizado como libre de defectos y el vendedor reparará o reemplazará las partes defectuosas durante el período de garantía. Para detalles, por favor refiérase al Certificado de Garantía que le fue entregado con su motocicleta.

## 7. Programa de inspección y mantenimiento

I: Inspección, limpieza, ajuste, lubricación y reemplace si es necesario.

L: Limpieza R: Reemplazo A: Ajuste U: Lubricación

Ítem	Periodo	Lectura del odómetro, Km.			
		1000 Km.	4000 Km.	8000 Km.	12000 Km.
Combustible			I	I	I
Filtro del combustible			L	L	L
Control de aire		I	I	I	I
Filtro de aire	Ver nota		L	L	R
Bujías			I	R	R
Juego/tolerancia válvula		I	I	I	I
Aceite del motor	R Por año		Por cada 1000 Km: R		
Filtro aceite del motor			Por cada 2000 Km: I		
Aceite de los frenos	R por año				I
Vacio del carburador		I	I	I	I
Cadena de manejo			Por cada 1000 Km: I, U		
Acumulador	I por mes	I	I	I	I
Zapato del freno			I	I	I
Sistema de frenado		I	I	I	I
Interruptor de luces de stop		I	I	I	I
Ajuste de luz delantera		I	I	I	I
Embrague		I	I	I	I
Rueda trasera de horquilla		I	I	I	I
Tuercas y pernos		I	I	I	I
Rines y neumáticos		I	I	I	

**Nota:** Deberán realizarse inspecciones periódicas en las áreas propensas a acumulación de polvo.

## 8. Especificaciones principales de la motocicleta

ÁGUILA	
TIPO DE MOTOR	1 Cilindro, 4 Tiempos
CILINDRADA	150 cc
ENFRIAMIENTO	Por aire
ENCENDIDO	Eléctrico C.D.I. / Pedal
TRANSMISIÓN	Manual
FRENO DELANTERO	Disco
FRENO TRASERO	Tambor
CAPACIDAD DE TANQUE	8,5 L
CONSUMO DE GASOLINA	2,75 L/100 Km
ESCAPE	Sencillo
DIMENSIONES (Largo*Alto*Ancho)	1936*1020*751 mm
PESO UNITARIO	100 Kg
CAPACIDAD DE CARGA	150 Kg
COLORES DISPONIBLES	Azul, negro, rojo.

CÓNDOR	
TIPO DE MOTOR	1 Cilindro, 4 Tiempos
CILINDRADA	150 cc
ENFRIAMIENTO	Por aire
ENCENDIDO	Eléctrico C.D.I. / Pedal
TRANSMISIÓN	Manual
FRENO DELANTERO	Disco
FRENO TRASERO	Tambor
CAPACIDAD DE TANQUE	14 L
CONSUMO DE GASOLINA	2,75 L/100 Km
ESCAPE	Sencillo
DIMENSIONES (Largo*Alto*Ancho)	1965*1115*820 mm
PESO UNITARIO	125 Kg
CAPACIDAD DE CARGA	150 Kg
COLORES DISPONIBLES	Azul, negro, rojo.

HALCÓN	
TIPO DE MOTOR	1 Cilindro, 4 Tiempos
CILINDRADA	150 cc
ENFRIAMIENTO	Por aire
ENCENDIDO	Eléctrico C.D.I. / Pedal
TRANSMISIÓN	Manual
FRENO DELANTERO	Disco
FRENO TRASERO	Tambor
CAPACIDAD DE TANQUE	13,5 L
CONSUMO DE GASOLINA	2,75 L/100 Km
ESCAPE	Sencillo
DIMENSIONES (Largo*Alto*Ancho)	2080*1170*770 mm
PESO UNITARIO	120 Kg
CAPACIDAD DE CARGA	150 Kg
COLORES DISPONIBLES	Azul, gris, rojo.

TUCÁN	
TIPO DE MOTOR	1 Cilindro, 4 Tiempos
CILINDRADA	110 cc
ENFRIAMIENTO	Por aire
ENCENDIDO	Eléctrico C.D.I. / Pedal
TRANSMISIÓN	Semiautomática
FRENO DELANTERO	Disco
FRENO TRASERO	Tambor
CAPACIDAD DE TANQUE	4,5 L
CONSUMO DE GASOLINA	2,5 L/100 Km
ESCAPE	Sencillo
DIMENSIONES (Largo*Alto*Ancho)	1910*1080*690 mm
PESO UNITARIO	95 Kg
CAPACIDAD DE CARGA	150 Kg
COLORES DISPONIBLES	Azul, negro, rojo.

CUERVO	
TIPO DE MOTOR	1 Cilindro, 4 Tiempos
CILINDRADA	150 cc
ENFRIAMIENTO	Por aire
ENCENDIDO	Eléctrico C.D.I. / Pedal
TRANSMISIÓN	Manual
FRENO DELANTERO	Disco
FRENO TRASERO	Tambor
CAPACIDAD DE TANQUE	12,5 L
CONSUMO DE GASOLINA	2,1 L/100 Km
ESCAPE	Sencillo
DIMENSIONES (Largo*Alto*Ancho)	2210*1080*790 mm
PESO UNITARIO	107 Kg
CAPACIDAD DE CARGA	150 Kg
COLORES DISPONIBLES	Azul, blanco, negro, rojo.

ALCATRAZ	
TIPO DE MOTOR	1 Cilindro, 4 Tiempos
CILINDRADA	150 cc
ENFRIAMIENTO	Por aire
ENCENDIDO	Eléctrico C.D.I. / Pedal
TRANSMISIÓN	Manual
FRENO DELANTERO	Disco
FRENO TRASERO	Tambor
CAPACIDAD DE TANQUE	18 L
CONSUMO DE GASOLINA	2,5 L/100 Km
ESCAPE	Sencillo
DIMENSIONES (Largo*Alto*Ancho)	2020*1050*720 mm
PESO UNITARIO	126 Kg
CAPACIDAD DE CARGA	150 Kg
COLORES DISPONIBLES	Amarillo, azul, gris, negro, rojo.

TREPADOR	
TIPO DE MOTOR	1 Cilindro, 4 Tiempos
CILINDRADA	150 cc
ENFRIAMIENTO	Por aire
ENCENDIDO	Eléctrico C.D.I. / Pedal
TRANSMISIÓN	Manual
FRENO DELANTERO	Disco
FRENO TRASERO	Tambor
CAPACIDAD DE TANQUE	8 L
CONSUMO DE GASOLINA	2,1 L/100 Km
ESCAPE	Sencillo
DIMENSIONES (Largo*Alto*Ancho)	2020*1150*652 mm
PESO UNITARIO	129 Kg
CAPACIDAD DE CARGA	150 Kg
COLORES DISPONIBLES	Azul, naranja, rojo.

LECHUZA	
TIPO DE MOTOR	1 Cilindro, 4 Tiempos
CILINDRADA	200 cc
ENFRIAMIENTO	Por aire
ENCENDIDO	Eléctrico C.D.I. / Pedal
TRANSMISIÓN	Manual
FRENO DELANTERO	Disco
FRENO TRASERO	Tambor
CAPACIDAD DE TANQUE	8 L
CONSUMO DE GASOLINA	2,1 L/100 Km
ESCAPE	Sencillo
DIMENSIONES (Largo*Alto*Ancho)	2020*1150*652 mm
PESO UNITARIO	129 Kg
CAPACIDAD DE CARGA	150 Kg
COLORES DISPONIBLES	Azul, naranja, rojo.

CARDENAL	
TIPO DE MOTOR	1 Cilindro, 4 Tiempos
CILINDRADA	125 cc
ENFRIAMIENTO	Por aire
ENCENDIDO	Eléctrico C.D.I. / Pedal
TRANSMISIÓN	Automática
FRENO DELANTERO	Disco
FRENO TRASERO	Tambor
CAPACIDAD DE TANQUE	6 L
CONSUMO DE GASOLINA	2,5 L/100 Km
ESCAPE	Sencillo
DIMENSIONES (Largo*Alto*Ancho)	1690*1140*720 mm
PESO UNITARIO	95 Kg
CAPACIDAD DE CARGA	150 Kg
COLORES DISPONIBLES	Azul, blanco, gris, marrón, rojo.

