2 【沿革】

1933年12月 「日本産業㈱」と「戸畑鋳物験」の共同出資により、「自動車製造㈱」として資本金10百万円をもって、横浜市神奈川区宝町に設立 横浜工場完成 1934年5月 横浜工場で一貫生産による第一号車オフライン 富士工場(旧、吉原工場)完成 社名を「日産重工業㈱」と改称、本社事務所を東京日本橋に移転 本社事務所を再び横浜市神奈川区宝町に移転 1949年8月 社名を「日産重工業㈱」と改称、本社事務所を東京日本橋に移転 本社事務所を再び横浜市神奈川区宝町に移転 1949年8月 社名を「日産自動車㈱」に復帰 東京証券取引所工場 東京証券取引所工場 東京証券取引所工場 東京証券取引所工場 東京証券取引所工場 東京正券取引所工場 東京正券取引所工場 東京正教取引所工場 東京正教取引所工場 東州車の対米輸出開始 「米国日産自動車会社」設立 米主シコ、メキシコ市に「丸紅飯田㈱」(現、「丸紅㈱」)との合弁会社「メキシコ日産自動車会社」を設立(現、連結子会社) 1960年9月 大半シコ、メキシコ市に「丸紅飯田㈱」(現、「丸紅㈱」)との合弁会社「メキシコ日産自動車会社」を設立(現、連結子会社) 1962年3月 東州東完成 東州東京成 東州東京成 東州東京城 上資本参加 「ブリンス自動車工業㈱」と合併、これに伴い村山工場等が当社に帰属 本牧埠頭(輸出専用基地)完成 本牧埠頭(輸出専用基地)完成 本社事務所、東京銀座の新社屋に移転 1977年6月 村田市本場完成 1980年1月 大州工場完成 1977年6月 和代東部品センター完成 九州工場完成 スペイン「モトール・イベリカ会社」(現、「日産モトール・イベリカ会社」・連結子会社)に資本参加 「米国日産自動車製造会社」設立	年月	沿
1934年5月 横浜工場完成 社名を「日産自動車職」と改称 1935年4月 横浜工場で一貫生産による第一号車オフライン 1943年8月	1933年12月	「日本産業㈱」と「戸畑鋳物㈱」の共同出資により、「自動車製造㈱」として資本金10百万円を
1935年4月 社名を「日産自動車㈱」と改称 1935年4月 横浜工場で一貫生産による第一号車オフライン 1943年8月 富土工場(旧、吉原工場)完成 1944年9月 社名を「日産重工業㈱」と改称、本社事務所を東京日本橋に移転 1946年1月 本社事務所を再び横浜市神奈川区宝町に移転 1949年8月 社名を「日産自動車㈱」に復帰 東京証券取引所上場 1951年5月 「新日国工業㈱」(現、「日産車体㈱」・連結子会社)に資本参加 1958年5月 乗用車の対米輸出開始 「米国日産自動車会社」設立 メキシコ、メキシコ市に「丸紅飯田㈱」(現、「丸紅㈱」)との合弁会社「メキシコ日産自動車会社」を設立(現、連結子会社) 1962年3月 近浜工場完成 「受知機械工業㈱」に資本参加(現、連結子会社) 1965年5月 座間工場完成 「プリンス自動車工業㈱」と合併、これに伴い村山工場等が当社に帰属 1967年7月 本牧埠頭(輸出専用基地)完成 1968年1月 本社事務所、東京銀座の新社屋に移転 1971年3月 栃木工場完成 1973年10月 相模原部品センター完成 1977年6月 九州工場完成 スペイン「モトール・イベリカ会社」(現、「日産モトール・イベリカ会社」・連結子会社)に資本参加 1980年1月 スペイン「モトール・イベリカ会社」(現、「日産モトール・イベリカ会社」・連結子会社)に資本参加	10045 5 17	
1943年 4 月 横浜工場で一貫生産による第一号車オフライン 富士工場(旧、吉原工場)完成 社名を「日産重工業㈱」と改称、本社事務所を東京日本橋に移転 社名を「日産重工業㈱」と改称、本社事務所を東京日本橋に移転 本社事務所を再び横浜市神奈川区宝町に移転 1949年 8 月 社名を「日産自動車㈱」に復帰 東京証券取引所上場 「新日国工業㈱」(現、「日産車体㈱」・連結子会社)に資本参加 乗用車の対米輸出開始 1960年 9 月 「米国日産自動車会社」設立 メキシコ、メキシコ市に「丸紅飯田㈱」(現、「丸紅㈱」)との合介会社「メキシコ日産自動車会社」を設立(現、連結子会社) 追浜工場完成 1965年 3 月 「愛知機械工業㈱」に資本参加(現、連結子会社) 1966年 8 月 「ブリンス自動車工業㈱」と合併、これに伴い村山工場等が当社に帰属 本牧埠頭(輸出専用基地)完成 本牧埠頭(輸出専用基地)完成 本社事務所、東京銀座の新社屋に移転 1977年 6 月 日773年10月 相楔原部品センター完成 1977年 6 月 スペイン「モトール・イベリカ会社」(現、「日産モトール・イベリカ会社」・連結子会社)に資本参加 スペイン「モトール・イベリカ会社」(現、「日産モトール・イベリカ会社」・連結子会社)に資本参加		
1943年8月 富士工場(旧、吉原工場)完成 社名を「日産重工業㈱」と改称、本社事務所を東京日本橋に移転 1946年1月 本社事務所を再び横浜市神奈川区宝町に移転 1949年8月 社名を「日産自動車㈱」に復帰 東京証券取引所上場 1951年5月 東用車の対米輸出開始 東用車の対米輸出開始 1960年9月 「米国日産自動車会社」設立 メキシコ、メキシコ市に「丸紅飯田㈱」(現、「丸紅㈱」)との合弁会社「メキシコ日産自動車会社」を設立(現、連結子会社) 追浜工場完成 1965年3月 近浜工場完成 1965年3月 正要知機械工業㈱」に資本参加(現、連結子会社) 1965年5月 座間工場完成 1966年8月 「プリンス自動車工業㈱」と合併、これに伴い村山工場等が当社に帰属 1967年7月 本牧埠頭(輸出専用基地)完成 本社事務所、東京銀座の新社屋に移転 1971年3月 栃木工場完成 1973年10月 相模原部品センター完成 1977年6月 九州工場完成 1977年6月 九州工場完成 1977年6月 九州工場完成 1977年6月 スペイン「モトール・イベリカ会社」(現、「日産モトール・イベリカ会社」・連結子会社)に資本参加 1980年1月 スペイン「モトール・イベリカ会社」(現、「日産モトール・イベリカ会社」・連結子会社)に資本参加		
1944年9月 1946年1月 1949年8月 1949年8月 社名を「日産自動車㈱」に復帰 1951年5月 1951年5月 1951年5月 1960年9月 「新日国工業㈱」(現、「日産車体㈱」・連結子会社)に資本参加 1958年5月 1960年9月 「米国日産自動車会社」設立 1961年9月 メキシコ、メキシコ市に「丸紅飯田㈱」(現、「丸紅㈱」)との合弁会社「メキシコ日産自動車会社」を設立(現、連結子会社) 1962年3月 1965年3月 1965年3月 「愛知機械工業㈱」に資本参加(現、連結子会社) 1965年5月	. , ,	
1946年1月 本社事務所を再び横浜市神奈川区宝町に移転 1949年8月 社名を「日産自動車㈱」に復帰 1951年1月 東京証券取引所上場 1951年5月 「新日国工業㈱」(現、「日産車体㈱」・連結子会社)に資本参加 1958年5月 乗用車の対米輸出開始 1960年9月 「米国日産自動車会社」設立 1961年9月 メキシコ、メキシコ市に「丸紅飯田㈱」(現、「丸紅㈱」)との合弁会社「メキシコ日産自動車会社」を設立(現、連結子会社) 1962年3月	. , ,	
1949年8月 社名を「日産自動車㈱」に復帰 1951年1月 東京証券取引所上場 「新日国工業㈱」(現、「日産車体㈱」・連結子会社)に資本参加 1958年5月 乗用車の対米輸出開始 「米国日産自動車会社」設立 1960年9月 「米国日産自動車会社」設立 メキシコ、メキシコ市に「丸紅飯田㈱」(現、「丸紅㈱」)との合弁会社「メキシコ日産自動車会社」を設立(現、連結子会社) 1962年3月 追浜工場完成 「愛知機械工業㈱」に資本参加(現、連結子会社) 1965年5月 座間工場完成 「プリンス自動車工業㈱」と合併、これに伴い村山工場等が当社に帰属 1967年7月 本牧埠頭(輸出専用基地)完成 本社事務所、東京銀座の新社屋に移転 1971年3月 栃木工場完成 1973年10月 相模原部品センター完成 1977年6月 九州工場完成 九州工場完成 1980年1月 スペイン「モトール・イベリカ会社」(現、「日産モトール・イベリカ会社」・連結子会社)に資本参加 1980年1月 スペイン「モトール・イベリカ会社」(現、「日産モトール・イベリカ会社」・連結子会社)に資本参加	. , ,	
1951年1月 東京証券取引所上場 「新日国工業㈱」(現、「日産車体㈱」・連結子会社)に資本参加 1958年5月 乗用車の対米輸出開始 1960年9月 「米国日産自動車会社」設立 1961年9月 メキシコ、メキシコ市に「丸紅飯田㈱」(現、「丸紅㈱」)との合弁会社「メキシコ日産自動車会社」を設立(現、連結子会社) 1962年3月 追浜工場完成 「愛知機械工業㈱」に資本参加(現、連結子会社) 1965年3月 「愛知機械工業㈱」に資本参加(現、連結子会社) 座間工場完成 「プリンス自動車工業㈱」と合併、これに伴い村山工場等が当社に帰属 1967年7月 本牧埠頭(輸出専用基地)完成 本社事務所、東京銀座の新社屋に移転 1971年3月 栃木工場完成 1973年10月 相模原部品センター完成 1977年6月 九州工場完成 1980年1月 スペイン「モトール・イベリカ会社」(現、「日産モトール・イベリカ会社」・連結子会社)に資本参加	1946年 1 月	
1951年 5 月 「新日国工業㈱」(現、「日産車体㈱」・連結子会社)に資本参加 1968年 5 月 乗用車の対米輸出開始 1960年 9 月 「米国日産自動車会社」設立 1961年 9 月 メキシコ、メキシコ市に「丸紅飯田㈱」(現、「丸紅㈱」)との合弁会社「メキシコ日産自動車会社」を設立(現、連結子会社) 1962年 3 月 追浜工場完成 1965年 3 月 「愛知機械工業㈱」に資本参加(現、連結子会社) 1965年 5 月 座間工場完成 1966年 8 月 「プリンス自動車工業㈱」と合併、これに伴い村山工場等が当社に帰属 1967年 7 月 本牧埠頭(輸出専用基地)完成 1968年 1 月 本社事務所、東京銀座の新社屋に移転 1971年 3 月 栃木工場完成 1973年10月 相模原部品センター完成 1977年 6 月 九州工場完成 1980年 1 月 スペイン「モトール・イベリカ会社」(現、「日産モトール・イベリカ会社」・連結子会社)に資本参加	1949年8月	社名を「日産自動車㈱」に復帰
1958年 5 月 乗用車の対米輸出開始 1960年 9 月 「米国日産自動車会社」設立 1961年 9 月 メキシコ、メキシコ市に「丸紅飯田㈱」(現、「丸紅㈱」)との合弁会社「メキシコ日産自動車会社」を設立(現、連結子会社) 1962年 3 月 追浜工場完成 1965年 3 月 「愛知機械工業㈱」に資本参加(現、連結子会社) 1965年 5 月 座間工場完成 1966年 8 月 「プリンス自動車工業(㈱」と合併、これに伴い村山工場等が当社に帰属 1967年 7 月 本牧埠頭(輸出専用基地)完成 1968年 1 月 本社事務所、東京銀座の新社屋に移転 1971年 3 月 栃木工場完成 1973年10月 相模原部品センター完成 1977年 6 月 九州工場完成 1980年 1 月 スペイン「モトール・イベリカ会社」(現、「日産モトール・イベリカ会社」・連結子会社)に資本参加	1951年1月	東京証券取引所上場
1960年9月	1951年5月	「新日国工業㈱」(現、「日産車体㈱」・連結子会社)に資本参加
1961年9月 メキシコ、メキシコ市に「丸紅飯田㈱」(現、「丸紅㈱」)との合弁会社「メキシコ日産自動車会社」を設立(現、連結子会社) 1962年3月 追浜工場完成 1965年3月 「愛知機械工業㈱」に資本参加(現、連結子会社) 1965年5月 座間工場完成 1966年8月 「プリンス自動車工業㈱」と合併、これに伴い村山工場等が当社に帰属 1967年7月 本牧埠頭(輸出専用基地)完成 1968年1月 本社事務所、東京銀座の新社屋に移転 1971年3月 栃木工場完成 1973年10月 相模原部品センター完成 1977年6月 九州工場完成 1980年1月 スペイン「モトール・イベリカ会社」(現、「日産モトール・イベリカ会社」・連結子会社)に資本参加	1958年 5 月	乗用車の対米輸出開始
社」を設立(現、連結子会社) 追浜工場完成 1965年3月 「愛知機械工業㈱」に資本参加(現、連結子会社) 1965年5月 座間工場完成 1966年8月 「プリンス自動車工業㈱」と合併、これに伴い村山工場等が当社に帰属 1967年7月 本牧埠頭(輸出専用基地)完成 本牧埠頭(輸出専用基地)完成 1968年1月 本社事務所、東京銀座の新社屋に移転 1971年3月 栃木工場完成 1973年10月 相模原部品センター完成 1977年6月 九州工場完成 スペイン「モトール・イベリカ会社」(現、「日産モトール・イベリカ会社」・連結子会社)に資本参加	1960年9月	「米国日産自動車会社」設立
1962年 3 月 追浜工場完成 1965年 3 月 「愛知機械工業㈱」に資本参加(現、連結子会社) 1965年 5 月 座間工場完成 1966年 8 月 「プリンス自動車工業㈱」と合併、これに伴い村山工場等が当社に帰属 1967年 7 月 本牧埠頭(輸出専用基地)完成 1968年 1 月 本社事務所、東京銀座の新社屋に移転 1971年 3 月 栃木工場完成 1973年10月 相模原部品センター完成 1977年 6 月 九州工場完成 1980年 1 月 スペイン「モトール・イベリカ会社」(現、「日産モトール・イベリカ会社」・連結子会社)に資本参加	1961年9月	
1965年3月 「愛知機械工業㈱」に資本参加(現、連結子会社) 1965年5月 座間工場完成 1966年8月 「プリンス自動車工業㈱」と合併、これに伴い村山工場等が当社に帰属 1967年7月 本牧埠頭(輸出専用基地)完成 1968年1月 本社事務所、東京銀座の新社屋に移転 1971年3月 栃木工場完成 1973年10月 相模原部品センター完成 1977年6月 九州工場完成 1980年1月 スペイン「モトール・イベリカ会社」(現、「日産モトール・イベリカ会社」・連結子会社)に資本参加	1062年3日	
1965年 5 月 座間工場完成 「プリンス自動車工業㈱」と合併、これに伴い村山工場等が当社に帰属 1967年 7 月 本牧埠頭(輸出専用基地)完成 1968年 1 月 本社事務所、東京銀座の新社屋に移転 1971年 3 月 栃木工場完成 1973年10月 相模原部品センター完成 1977年 6 月 九州工場完成 九州工場完成 スペイン「モトール・イベリカ会社」(現、「日産モトール・イベリカ会社」・連結子会社)に資本参加 本参加		
1966年8月 「プリンス自動車工業㈱」と合併、これに伴い村山工場等が当社に帰属 1967年7月 本牧埠頭(輸出専用基地)完成 1968年1月 本社事務所、東京銀座の新社屋に移転 1971年3月 栃木工場完成 相模原部品センター完成 1977年6月 九州工場完成 九州工場完成 九州工場完成 スペイン「モトール・イベリカ会社」(現、「日産モトール・イベリカ会社」・連結子会社)に資本参加 本参加 本参加		
1967年7月 本牧埠頭(輸出専用基地)完成 1968年1月 本社事務所、東京銀座の新社屋に移転 1971年3月 栃木工場完成 1973年10月 相模原部品センター完成 1977年6月 九州工場完成 1980年1月 スペイン「モトール・イベリカ会社」(現、「日産モトール・イベリカ会社」・連結子会社)に資本参加	, , ,	
1968年1月 本社事務所、東京銀座の新社屋に移転 1971年3月 栃木工場完成 1973年10月 相模原部品センター完成 1977年6月 九州工場完成 1980年1月 スペイン「モトール・イベリカ会社」(現、「日産モトール・イベリカ会社」・連結子会社)に資本参加		
1971年 3 月 - 栃木工場完成 1973年10月 - 相模原部品センター完成 1977年 6 月 - 九州工場完成 1980年 1 月 - スペイン「モトール・イベリカ会社」(現、「日産モトール・イベリカ会社」・連結子会社)に資本参加		
1973年10月 相模原部品センター完成 1977年 6 月 九州工場完成 1980年 1 月 スペイン「モトール・イベリカ会社」(現、「日産モトール・イベリカ会社」・連結子会社)に資本参加		
1977年 6 月 九州工場完成 1980年 1 月 スペイン「モトール・イベリカ会社」(現、「日産モトール・イベリカ会社」・連結子会社)に資本参加		
1980年1月 スペイン「モトール・イベリカ会社」(現、「日産モトール・イベリカ会社」・連結子会社)に資本参加		
本参加		7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 -
	1980年1月	
	1980年7月	
1981年11月 テクニカルセンター完成	1981年11月	テクニカルセンター完成
1981年11月 「米国日産販売金融会社」設立(現、連結子会社)	1981年11月	「米国日産販売金融会社」設立(現、連結子会社)
1982年11月 メキシコ日産自動車会社、アグアスカリエンテス工場完成	1982年11月	メキシコ日産自動車会社、アグアスカリエンテス工場完成
1984年2月 「英国日産自動車製造会社」設立(現、連結子会社)	1984年2月	「英国日産自動車製造会社」設立(現、連結子会社)
1984年11月 追浜専用埠頭完成	1984年11月	追浜専用埠頭完成
1989年4月 「欧州日産会社」設立	1989年4月	「欧州日産会社」設立
1990年 1 月 (旧)「北米日産会社」設立	1990年1月	(旧)「北米日産会社」設立