

2 【沿革】

年月	沿 革
1933年12月	「日本産業(株)」と「戸畑鋳物(株)」の共同出資により、「自動車製造(株)」として資本金10百万円をもって、横浜市神奈川区宝町に設立
1934年 5 月	横浜工場完成
1934年 6 月	社名を「日産自動車(株)」と改称
1935年 4 月	横浜工場で一貫生産による第一号車オフライン
1943年 8 月	富士工場(旧、吉原工場)完成
1944年 9 月	社名を「日産重工業(株)」と改称、本社事務所を東京日本橋に移転
1946年 1 月	本社事務所を再び横浜市神奈川区宝町に移転
1949年 8 月	社名を「日産自動車(株)」に復帰
1951年 1 月	東京証券取引所上場
1951年 5 月	「新日国工業(株)」(現、「日産車体(株)」・連結子会社)に資本参加
1958年 5 月	乗用車の対米輸出開始
1960年 9 月	「米国日産自動車会社」設立
1961年 9 月	メキシコ、メキシコ市に「丸紅飯田(株)」(現、「丸紅(株)」)との合弁会社「メキシコ日産自動車会社」を設立(現、連結子会社)
1962年 3 月	追浜工場完成
1965年 3 月	「愛知機械工業(株)」に資本参加(現、連結子会社)
1965年 5 月	座間工場完成
1966年 8 月	「プリンス自動車工業(株)」と合併、これに伴い村山工場等が当社に帰属
1967年 7 月	本牧埠頭(輸出専用基地)完成
1968年 1 月	本社事務所、東京銀座の新社屋に移転
1971年 3 月	栃木工場完成
1973年10月	相模原部品センター完成
1977年 6 月	九州工場完成
1980年 1 月	スペイン「モトール・イベリカ会社」(現、「日産モトール・イベリカ会社」・連結子会社)に資本参加
1980年 7 月	「米国日産自動車製造会社」設立
1981年11月	テクニカルセンター完成
1981年11月	「米国日産販売金融会社」設立(現、連結子会社)
1982年11月	メキシコ日産自動車会社、アグアスカリエンテス工場完成
1984年 2 月	「英国日産自動車製造会社」設立(現、連結子会社)
1984年11月	追浜専用埠頭完成
1989年 4 月	「欧州日産会社」設立
1990年 1 月	(旧)「北米日産会社」設立