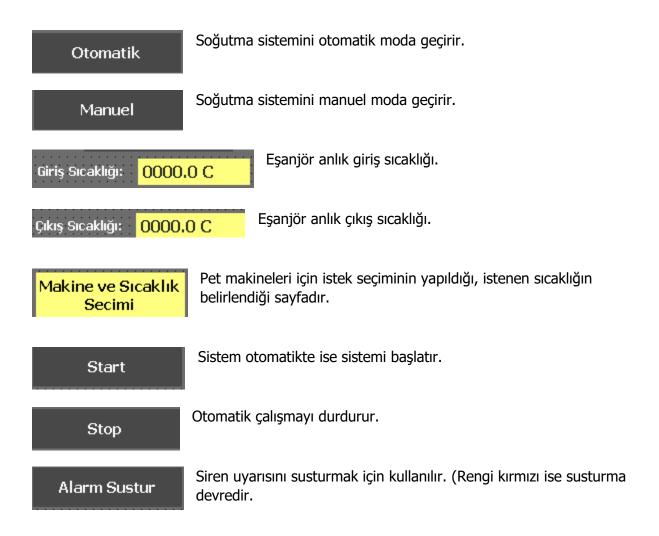
# SİDEL SOĞUTMA SİSTEMİ

#### 1. ANA EKRAN SAYFASI



#### 

**Durum Çubuğu:** Sistemin anlık durumu hakkında bilgi verir. Sistemin sirkülasyon veya kalıp modunda olup olmadığı, sürücüde hata veya termik atması gibi bilgilendirmeleri içerir.

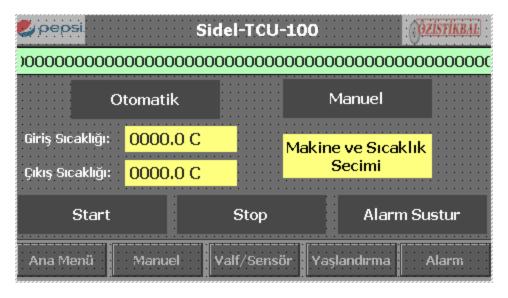
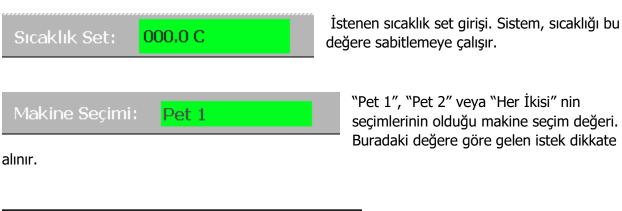


Figure 1 - Ana Ekran

### 1.1. "Makine ve Sıcaklık Secimi" Sayfası







Sistem kendi içinde sirkulasyon modunda iken tank max. seviyeden aşağı inerse buradaki süre geçtikten

sonra su alımına başlar. Bu esnada motorlar durur.



Figure 2 - Makine ve Sıcaklık Seçim Ekranı

#### 2. MANUEL SAYFASI

Sadece manuel işlemlerin yapıldığı alandır. Sistem otomatik modda iken buradaki kontroller çalışmaz.

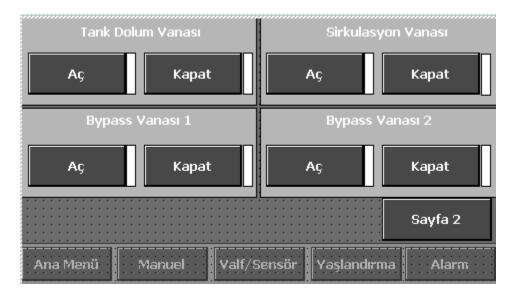


Figure 3 - Manuel Ekranı (Sayfa 1)

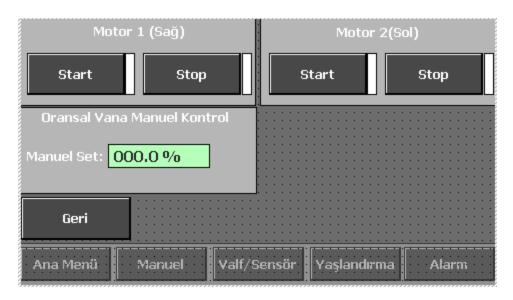


Figure 4 - Manuel Ekranı (Sayfa 2)

## 3. VALF/SENSOR SAYFASI

Vanaların açık/kapalı sensörlerinin izlendiği, oransal vana için yapılmış PID işleminde hata olup olmadığı gibi izleme işlemlerinin yapıldığı ve oransal vana PID işleminin çalışma modunun değiştirildiği sayfadır.



**PID Hata Reset:** PID işleminde hata var ise oransal vana işlevini yerine getiremez. Buton kırmızı renk alır. "**PID Reset**" butonu ile bu hata resetlenebilir.

**Otomatik:** PID çalışma modu sistemden bağımsızdır. Varsayılan olarak Otomatik modda çalışır.

**Manuel:** PID devre dışı kalarak, "Manuel" sayfasından girilen değer kadar oransal vana açılacaktır.

Tank Su Dolum Vanası:		Sirkülasyon:	Su Alma:
Sirkülasyon Vanası		Açık:	) Kapalı:
Tank Sıvı Seviyesi		Max:	) Min:
PID Hata:	PID Hata Reso	et Otomatik	Manuel
PID Hata:	PID Hata Reso	otomatik (	Manuel Sayfa 2

Figure 5 - Valf/Sensör Ekranı (Sayfa 1)

Sıvı Akış Ölçer:							
Oransal Vana Çıkış Oranı: 0000,00 %							
Baypass Vanası 1		Açık:	0	Kapalı:	0		
Baypass Vanası 2		Açık:	0	Kapalı:	0		
Geri							
Ana Menü	Manuel V	alf/Sensör	Yaşlandı	·ma Al	arm		

Figure 6 - Valf/Sensör Ekranı (Sayfa 2)

## 4. YAŞLANDIRMA SAYFASI

Yaşlandırma işlemi için gereken verilerin girildiği ve izlendiği sayfadır.



Sistem çalışması esnasında hangi motorun çalıştığını gösteren gösterge

Motor Hız Set Degeri: 0000.0 %

Motor çalışma hız set değeri. Seçerken dikkat edilmeli çünkü yüksek seçilirse sistemde aşırı

basınca sebep olabilir.



Yaşlandırma sırasında motorlar sadece tek motor çalışacak şekilde sırayla çalışır. Çalışacak

motorun çalışma süresininin girildiği alandır.

**NOT:** Yaşlandırma işleminde yaşlandırma çalışma süresi bitiminden sonra diğer motora geçmesi için sistemin kendi içinde döngü moduna girmesi gerekir. Eğer makineye su beslemesi yapıyor ise uzak makineden gelen isteğin kesilmesini bekler.



Yaşlandırma işleminde hangi motorların seçildiğini gösteren gösterge. Bu seçim makine manuel modda ve motorlar duruyor iken yapılabilir. Motor seçimi "Sayfa 2" yer almaktadır.

Motor Tercihi:
Her İkisi

Yaşlandırma işleminde motor tercih alanı.

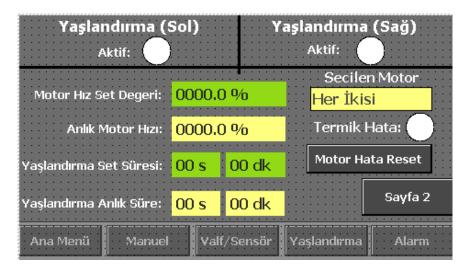


Figure 7 - Yaşlandırma Ekranı

#### **5. ALARM SAYFASI**

Makinede gerçekleşecek hataların izlendiği alandır. Makinede oluşabilecek hata listesi;

- 1. Sürücü hatası (Yaşlandırma sayfasından resetlenebilir.)
- 2. Termik hatası
- 3. Eğer vanalara komut gönderildiğinde komutu yerine getiremez ise oluşacak timeout hataları
- 4. Acil stop hatası
- 5. Su seviyesi min seviyenin altına inmesi
- 6. Bypass ve sirkülasyon vanalarının hepsinin kapalı olması hatası, böyle bir durumda su akışı olmayacağı için motorlar çalıştırılamaz.
- 7. Flowmeter akış hatası.

## 6. ÖNEMLİ KONULAR

## Su Alma İşlemi

**Birinci senaryoda;** sistem kendi içerisinde sirkülasyon içindeyken, tanktaki su seviyesi max altına düştükten sonra ekrandaki "Su Al Bekleme Süresi" süresi kadar bekledikten sonra su alma işlemine geçer. Su alma işlemi sırasında motorlar durur.

İkinci senaryoda; eğer tanktaki su seviyesi min seviyenin altına inerse sistem kendini otomatik olarak kendi içinde sirkülasyon durumuna alır ve tanka su almaya başlar. Tank max seviyeye çıkıncaya kadar su alma işlemi devam eder. Tank su seviyesi max değere ulaştıktan sonra eğer istek gelirse sistemi tekrar beslemeye başlar. Eğer manuel baypas vanaları kapatılırsa soğutma grubununda kapatılması zorunludur. Aksi takdirde istek geldiğinde sistem suyu kalıba basmaya çalışacak ama manuel vanalardan geçmeyeceği için aşırı bir basınç oluşabilir.

## **Uyarı Lambaları**

Sarı İşık: Sistemin manuel modda oldğunu gösterir.

**Sürekli yanan yeşil ışık:** Sistemin otomatik modda olduğunu ama henüz start verilmediğini gösterir.

Yanıp Sönen Yeşil İşık: Sistemin otomatik modda çaılışır olduğunu gösterir.

**Kırmızı İşık:** Yukarıda sayılan alarmlardan herhangi birinin olduğunu gösterir. Alarm sayfasından izlenebilir.

# **7.VANA YERLEŞİM GÖRÜNÜMÜ**



Figure 8 - Vana yerleşim görünümü